

## **B E S C H I K K I N G**

### **Omgevingsvergunning**

Besluit van het college van Burgemeester en Wethouders van Dordrecht.

#### **Aanvraag**

Wij hebben op 22 april 2021 een aanvraag omgevingsvergunning als bedoeld in de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) ontvangen van Valvoline Europe - Ellis Enterprises B.V. (hierna Valvoline), met omschrijving: "Verandering, fase 1 milieu en fase 2 bouw/realisatie van voorzieningen".  
Deze aanvraag gaat over de locatie: Wioldrechtseweg 39 te Dordrecht.

Wij hebben deze aanvraag geregistreerd onder nummer: Z-21-390222.

De omgevingsvergunning wordt in twee fasen aangevraagd. In dit besluit wordt besloten over fase 1. Deze fase betreft de activiteit 'Milieu', uitbreiden van een inrichting (art. 2.1, lid 1 onder e Wabo) en het planologisch afwijken (art. 2.1, lid 1 onder c Wabo).

#### **Bevoegd gezag**

Wij zijn bevoegd om op deze aanvraag te beslissen. Dit volgt uit artikel 2.4 van de Wabo in samenhang met hoofdstuk 3 van het Besluit omgevingsrecht (Bor).

#### **Beschikking**

Wij hebben, gelet op de Algemene wet bestuursrecht (Awb) en de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo), besloten om:

- voor de inrichting op de locatie Wioldrechtseweg 39 te Dordrecht de omgevingsvergunning voor de 1<sup>e</sup> fase te verlenen voor:
  - het uitbreiden van een inrichting (art. 2.1, lid 1 onder e Wabo) en
  - planologisch afwijken (art. 2.1, lid 1 onder c Wabo) voor het verruimen van het geluidbudget;
- de vergunning te verlenen voor onbepaalde tijd;
- aan deze vergunning voorschriften te verbinden. Deze voorschriften zijn opgenomen in bijlage B;
- dat de voorschriften behorend bij de omgevingsvergunning d.d. 15 januari 2018 van overeenkomstige toepassing zijn op de aangevraagde verandering, met uitzondering van de voorschrift 10.1.4.
- Het voorschrift 1.1.1. van de omgevingsvergunning van 18 februari 2019 met kenmerk D-19-1873369 in te trekken.

#### **Bijlagen**

Wij hebben ons besluit gebaseerd op de bij de aanvraag ingediende stukken. In bijlage A zijn de stukken vermeld die onderdeel uitmaken van deze beschikking.

Naast dit generieke deel van de beschikking hebben wij voor de procedurele en inhoudelijke overwegingen respectievelijk bijlage C en D gemaakt. In die bijlage E zijn de gebruikte begrippen opgenomen.

Al deze bijlagen zijn onderdeel van deze beschikking.

#### **Rechtsbescherming en inwerkingtreding**

##### Zienswijzen op de ontwerpbeschikking

Van het ontwerp van de beschikking hebben wij op 7 september 2022 kennis gegeven in Dordt Centraal en op de website [www.officiëlebekendmakingen.nl](http://www.officiëlebekendmakingen.nl). Van 8 september 2022 tot en met 20 oktober 2022 heeft het ontwerp ter inzage gelegen en is eenieder in de gelegenheid gesteld om zienswijzen naar voren te brengen. Van deze gelegenheid is geen gebruik gemaakt.

### Beroep instellen

Een ieder die het niet eens is met dit besluit kan tegen de definitieve beschikking een beroepschrift indienen binnen zes weken na de dag waarop deze ter inzage is gelegd. Dit kan bij Rechtbank Rotterdam, Bestuursrecht team B, Postbus 50951, 3007 BM Rotterdam.

Het beroepschrift moet zijn voorzien van een handtekening en in elk geval bevatten: de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het beroep is gericht en de gronden van het beroep. Voor de behandeling van het beroep wordt door de rechtbank een bedrag aan griffierecht geheven.

Men kan digitaal beroep instellen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor is een elektronische handtekening (DigiD of eHerkenning) nodig. Op de genoemde website staan de precieze voorwaarden vermeld.

### Voorlopige voorziening

De beschikking treedt in werking nadat de termijn voor het indienen van een beroepschrift is verstreken. Het indienen van een beroepschrift houdt de werking van het besluit niet tegen. Bij een spoedeisend belang dat dit besluit niet in werking treedt, kan een belanghebbende, die een beroepschrift heeft ingediend, de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Rotterdam, Bestuursrecht team B, Postbus 50951, 3007 BM Rotterdam verzoeken om een voorlopige voorziening (tijdelijke beslissing) te treffen. Voor de behandeling van het verzoek wordt een bedrag aan griffierecht geheven.

Men kan digitaal een verzoek om voorlopige voorziening instellen bij genoemde rechtbank via de website <https://www.rechtspraak.nl/Uw-Situatie/Naar-de-rechter/Rechtszaak-starten>. Daarvoor is een elektronische handtekening (DigiD of eHerkenning) nodig. Op de genoemde website staan de precieze voorwaarden vermeld.

## Ondertekening en verzending

DORDRECHT,

Burgemeester en wethouders van Dordrecht,  
namens dezen,

[REDACTED]

[REDACTED] Unit Omgevingsbeheer van de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid

*Deze beschikking is digitaal vastgesteld en is daarom niet ondertekend.*

Besluitdatum: 28 oktober 2022

Verzenddatum: 31 oktober 2022

Een exemplaar van deze beschikking is gezonden aan:

- Valvoline Europe - Ellis Enterprises B.V.;
- Adromi B.V.;
- Burgemeester en wethouders van Dordrecht;
- Dagelijks bestuur van de Veiligheidsregio Zuid-Holland Zuid;
- Inspectie Leefomgeving en Transport;
- Waterschap Hollandse Delta;
- Toezicht OZHZ.

## **Bijlage A**

Deze bijlage is onderdeel van de beschikking op de aanvraag die is geregistreerd onder nummer: Z-21-390222

### **Gegevens en bescheiden**

Onderstaande stukken maken onderdeel uit van deze beschikking. Omdat deze stukken bij u bekend en aanwezig zijn, worden deze niet gewaarmerkt en niet met de beschikking meegezonden.

De stukken die bij de behandeling van de aanvraag zijn vervallen, zijn vervangen of niet ter zake doen, worden hieronder niet vermeld.

- Publiceerbare aanvraagformulier OLO-nr. 5952047, d.d. 22-04-2021;
- Aanvraag omgevingsvergunning, kenmerk V202029/2101d, d.d. 22-04-2021;
- Aanvulling aanvraag, kenmerk jc/V202029/2101, 30-09-2021;
- Aanvulling aanvraag, kenmerk jc/V202029/2201a, d.d. 10-02-2022;
- Stikstofdepositieonderzoek, kenmerk V202029/2003b, d.d. 24-03-2021;
- AERIUS Projectberekening beoogde situatie, kenmerk S3cSB2CVXrcJ, d.d. 10-02-2022;
- AERIUS Projectberekening verschilberekening, kenmerk RdZ3zL1ckj, d.d. 10-02-2022;
- Rapportage akoestisch onderzoek, kenmerk 2021048.G1/2, d.d. 25-02-2022;
- Mail aanvullende informatie geluidmaatregelen, d.d. 17-05-2022;
- Tekening, V-50.51.005.003 Sewer System - New Situation, v2, ingediend op 22-03-2022;
- Tekening, V-50.51.001.001 Master plotplan v2, ingediend op 22-03-2022;
- Formulier Handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening, ingediend 26 augustus 2022.

**Bijlage B**

Deze bijlage is onderdeel van de beschikking op de aanvraag die is geregistreerd onder nummer: Z-21-390222

**Voorschriften**

**1 GELUID**

**1.1 Algemeen**

1.1.1 Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (L<sub>A</sub>r, L<sub>T</sub>), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten, mag op de onderstaande beoordelingspunten niet meer bedragen dan:

Valvoline	REPRESENTATIEVE BEDRIJFSSITUATIE
-----------	-------------------------------------

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
		[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
Z 001_A	Zonepunt Fruitierstraat	5	10,8	9	6,6
Z 002_A	Zonepunt Assumburg	5	8,9	6,5	3,4
Z 003_A	Zonepunt Havikweg	5	9,3	6,8	4,3
Z 004_A	Zonepunt Develsingel	5	10,1	7,3	5,1
Z 005_A	Zonepunt H.A. Lorentzstraat	5	12,3	9,9	7,4
Z 006_A	Zonepunt Rembrandtstraat	5	10,1	7,6	5,9
Z 007_A	Zonepunt Rotterdamseweg	5	9,9	7,9	6,7
Z 008_A	Zonepunt Gerbrandyplein	5	9,9	8,1	6,4
Z 009_A	Zonepunt Oude Maas	5	14,1	12,4	10,7
Z 010_A	Zonepunt Marnixstraat	5	14,2	12,6	10,9
Z 011_A	Zonepunt Brouwersdijk	5	15,7	14,3	12,9
Z 012_A	Zonepunt Troelstraweg	5	19	17,8	16,1
Z 013_A	zonepunt Zuidendijk	5	21,8	20,8	19,3
Z 014_A	zonepunt Reeweg Zuid	5	23,8	22,9	21,6
Z 015_A	zonepunt parkeerterrein Sportcomplex	5	21	20	19,2
Z 016_A	zonepunt Kilweg	5	20,1	19,2	18,4
Z 017_A	zonepunt Bastionhotel	5	22,1	21	19,2
Z 018_A	zonepunt Pieter Zeemanweg	5	24,4	23,1	20,5
Z 019_A	zonepunt Dordtsche Kil	5	23,7	22,2	17,5
Z 020_A	zonepunt Bevershoekstraat/Boven Havendijk	5	24,6	23,1	17,8
Z 021_A	zonepunt Maasdamseweg	5	24	22,3	17,3
Z 022_A	zonepunt Volkstuinencomplex Mijlweg	5	17,8	15,3	11,6
Z 023_A	zonepunt Gorsdijk	5	15,7	12,9	9,2
Z 024_A	zonepunt polder Groot Koninkrijk	5	11,5	8,8	5,2
Z 025_A	zonepunt polder Groot Koninkrijk/Zuiddiep	5	8,6	6	2,4
Z 026_A	zonepunt Lindtsedijk	5	8,4	5,9	2,5

De ligging van de zonepunten is weergegeven in figuur 1.

- 1.1.2 Het maximaal geluidniveau (L<sub>A</sub>max), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten, mag bij woningen van derden niet meer bedragen dan 52 dB(A).
- 1.1.3 Het meten en berekenen moet conform de Handleiding meten en rekenen industrielawaai gebeuren.

## 2 EXTERNE VEILIGHEID

### 2.1 Opslaglocaties en hoeveelheden

- 2.1.1 Binnen de onderstaande opslagvoorzieningen mogen maximaal de volgende hoeveelheden verpakte gevaarlijke (afval)stoffen en/of CRM-stoffen aanwezig zijn:

Locatie*	Gassen	Maximale hoeveelheid
PGS 15 gasflessenopslag (nr. 8a)	Zuurstof	3 x 50 liter 2 x 10 liter
	Acetyleen	3 x 50 liter
	Argon	3 x 50 liter
	Helium	5 x 50 liter
	Methaan / Argon (10% / 90%)	2 x 10 liter
	Stikstof	7 x 50 liter
PGS 15 opslag LPG (nr. 8b)	LPG	25 x 14 kg
PGS 15 Bunker (bestaand), in pandige opslag (binnen centraal magazijn): < 10 ton ADR 3 geklasseerde stoffen en/of spuitbussen	ADR 2 (aerosolen) en ADR 3	10 ton
PGS 15 uitpandige opslag (bestaand, nr. 7) beschermingsniveau 3: maximaal 100 ton ADR 8 verpakkingsgroep II en III, ADR 9 en CMR geklasseerde stoffen met een vlampunt > 100°C en daarnaast ten hoogste 2.500 kg dat is ingedeeld als een CMR-stoffen met een vlampunt tussen de 60 en 100°C	ADR 8 verpakkingsgroep II en III, ADR 9 en CMR met vlampunt > 100 °C	100 ton
	CMR met vlampunt 60 – 100 °C	2,5 ton
PGS 15 uitpandige opslag (nieuw, nr. 1) Beschermingsniveau 3: maximaal 100 ton ADR 8 verpakkingsgroep II en III, ADR 9 en CMR geklasseerde stoffen met een vlampunt > 100°C en daarnaast ten hoogste 2.500 kg dat is ingedeeld als een CMR-stoffen met een vlampunt tussen de 60 en 100°C	ADR 8 verpakkingsgroep II en III, ADR 9 en CMR met een vlampunt > 100 °C	100 ton
	CRM met vlampunt 60 - 100 °C	2,5 ton
8 PGS15 uitpandige opslagen (bestaand): <10 ton CMR geklasseerde stoffen en ADR 8 verpakkingsgroep II en III ADR 9 stoffen met een vlampunt > 60 °C.	ADR 8 verpakkingsgroep II en III, ADR 9 en CMR met vlampunt > 60 °C	Elke container max. 10 ton
PGS 15 brandveiligheidsopslagkasten (bestaand): maximaal 250 kg of liter per voorziening voor de opslag van ADR geklasseerde stoffen. Gevaarlijke stoffen met verpakkingsgroep I en ADR 1, 5.2, 6.2 en 7 geklasseerde stoffen mogen hierin niet worden opgeslagen.	Alle ADR-klassen (behalve ADR 1, 5.2, 6.2 en 7)	Maximaal 250 kg of liter per opslagkast

\* Nummers zijn terug te vinden op de tekening V-50.51.001.001 Master plotplan v2

2.1.2 Toelevering van verpakte gevaarlijke stoffen door een tankwagen, mag alleen geschieden als de volledige hoeveelheid stoffen in tankwag en de al opgeslagen hoeveelheid de totale toegestane hoeveelheid binnen de inrichting niet overschrijdt.

2.1.3 Voor de levering van de additieven wordt dit vooraf getoetst en bijgehouden in een logboek.

## **2.2 Nieuwe opslagvloer ADR 8/9 op het buitenterrein (PGS 15 opslag)**

2.2.1 De oppervlakte van de voorziening bedraagt maximaal 300 m<sup>2</sup>.

2.2.2 De buitenopslag voldoet aan beschermingsniveau 3 van de PGS 15.

2.2.3 De afstand van de buitenopslag tot de erfgr en bedraagt:

- Minimaal 10 meter als er geen brandwerende voorziening is aangebracht,
- Minimaal 5 meter als er een brandwerende voorziening is aangebracht die minimaal een WBDO van 30 minuten heeft of
- 0 meter als er een brandwerende voorziening is aangebracht die minimaal een WBDO van 60 minuten heeft.

## **2.3 Afvulinstallatie**

2.3.1 Bij de afleverinstallatie in het magazijn mogen maximaal 2 afgevulde IBC's (of vaten met gelijke inhoud) met additieven non ADR en ADR 8 verpakkingsgroep II en III, ADR 9, CMR geklasseerde stoffen met een vlampunt > 100 °C aanwezig zijn.

2.3.2 De los- en vulwerkzaamheden moeten altijd worden uitgevoerd onder permanent toezicht.

2.3.3 Rondom de afvulinstallatie is binnen 5 meter van een installatieonderdeel geen opslag aanwezig van andere stoffen.

## Bijlage C

Deze bijlage is onderdeel van de beschikking op de aanvraag die is geregistreerd onder nummer: Z-21-390222

### Procedurale overwegingen

#### Gegevens aanvrager

Op 22 april 2021 is een aanvraag om een omgevingsvergunning als bedoeld in de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) ontvangen. Het betreft een verzoek van Valvoline gelegen aan de Wieldrechtseweg 39 te Dordrecht. De inrichting betreft een bestaande productielocatie waar sprake is van het blenden van smeeroliën en het afvullen van verpakkingen. Hiertoe is sprake van opslag en distributie van grondstoffen, verpakkingsmateriaal, eindproducten en goederen uit de overige productenrange.

#### Projectbeschrijving

De vergunning wordt gefaseerd aangevraagd. In eerste instantie wordt de activiteit milieu aangevraagd. In fase twee wordt de activiteit bouwen aangevraagd.

Het project waarvoor vergunning wordt gevraagd is als volgt te omschrijven:

- Realisatie van een nieuwe opslagvloer voor ADR 8/9 en CMR op het buitenterrein (nr. 1);
- Realisatie van een losplaats voor tankwagens bij hal 2 t.b.v. het lossen van additieven naar de afvulinstallatie (nr. 3);
- Realisatie van een afvulinstallatie voor het afvullen van additieven in hal 2 (nr. 4);
- Realisatie extra tussenopslag in bestaande productielijnen in hal 1 (nr. 5b en 5c);
- Realisatie van zonnepanelen op dak van het magazijn (nr. 6);
- Afstoten terreindeel bekend als 'Ethylterrein' (nr. 7);
- Wijzigen en uitbreiding totale opslag in bestaande gasflessenopslag en verplaatsing LPG opslagvoorziening (nr. 8a/8b);
- Verplaatsen functie bestaande afvullijn hal 2 naar magazijn (nr. 9);
- Verplaatsen functie opslag non-ADR/non-CMR van magazijn naar hal 2 (nr. 10).

De hierboven aangegeven nummers zijn terug te vinden op de tekening, Process & WTB, Unit 50 New Situation, V-50.51.005.003, d.d. 29 maart 2021, ingediend op 25 februari 2022.

Een uitgebreide projectomschrijving is opgenomen in de bijlage 'Aanvraag omgevingsvergunning, kenmerk V202029/2101d, d.d. 22 april 2021' en 'Aanvulling aanvraag, kenmerk jc/V202029/2201a, d.d. 10 februari 2022'. In de aanvulling zijn veranderingen opgenomen ten opzichte van de aanvraag ingediend op 22 april 2021.

#### Huidige vergunningsituatie

Voor de inrichting zijn eerder de onderstaande vergunningen en/of ontheffingen verleend dan wel meldingen geaccepteerd:

Soort	Datum	Kenmerk	Onderwerp
Revisievergunning	15-01-2018	Z-16-292755	Het in werking hebben van een inrichting en het veranderen van de inrichting
Milieuneutrale wijziging	26-11-2018	Z-18-339147	Het uitbreiden met vier uitpandige PGS-15 opslagvoorzieningen elk voor de opslag van < 10 ton aan CMR geklasseerde stoffen en ADR 9 stoffen met een vlampunt > 60 °C.



Milieuneutrale wijziging	18-02-2019	Z-18-345379	Opslag van ADR klasse 8 verpakkingsgroep II en III in de bestaande PGS 15 Opslag Ethyl terrein en in de en vergunde PGS 15 containers.
Milieuneutraal wijziging	06-05-2021	Z-21-389638	Veranderen lozingsituatie

#### Vergunningplicht

De activiteiten van de inrichting zijn benoemd in bijlage I, onderdeel C, van het Besluit omgevingsrecht (Bor). De volgende categorieën zijn onder andere van toepassing:

Categorie	Omschrijving
4.1	Inrichtingen voor het vervaardigen, bewerken, verwerken, opslaan of overslaan van producten: a. stoffen en preparaten die zijn ingedeeld krachtens het Besluit verpakking en aanduiding milieugevaarlijke stoffen en preparaten in een categorie als bedoeld in artikel 9.2.3.1, tweede lid, van de Wet milieubeheer; b. waarin stoffen of preparaten, als bedoeld onder a, zijn verwerkt;
5.1	Inrichtingen voor het vervaardigen, bewerken, verwerken, opslaan of overslaan van zeer licht ontvlambare, licht ontvlambare, ontvlambare of brandbare vloeistoffen.

Op grond van de volgende aanwijzing is de inrichting vergunningplichtig:

- artikel 1 onderdeel a bijlage I, onderdeel B Bor: *inrichtingen waarop het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) van toepassing is;*
- categorie 4.4 j onder 1° bijlage I, onderdeel C Bor: *inrichtingen waar in een opslagvoorziening voor verpakte gevaarlijke stoffen, anders dan kunstmeststoffen van meststoffengroep 1 of 2, of CMR-stoffen meer dan 10.000 kg van deze stoffen wordt opgeslagen.*

#### Bevoegd gezag

Op grond van artikel 2.4, eerste lid, van het Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) zijn wij bevoegd om namens burgemeester en wethouders van de gemeente Dordrecht op deze aanvraag te beslissen.

#### Volledigheid aanvraag

In verband met het ontbreken van een aantal gegevens hebben wij de aanvrager op 16 juli 2021 in de gelegenheid gesteld om tot vier weken na de hiervoor genoemde datum de aanvraag aan te vullen. Op verzoek van de aanvrager is op 4 augustus 2021 de termijn voor het indienen van de aanvullingen nogmaals verlengd met zeven weken. Wij hebben de aanvullende gegevens op 1 oktober 2021 ontvangen. Na ontvangst van de aanvullende gegevens hebben wij de aanvraag getoetst op volledigheid. De aanvraag was nog niet volledig.

Op 23 november 2021 hebben wij de aanvrager nogmaals in de gelegenheid gesteld om de aanvraag binnen vier weken aan te vullen. Op verzoek van de aanvrager is op 7 februari 2022 de termijn voor het indienen van de aanvullingen nogmaals verlengd tot uiterlijk 25 februari 2022. Wij hebben de aanvullende gegevens op 25 februari ontvangen.

Wij zijn van oordeel dat de aanvraag voldoende informatie bevat voor een goede beoordeling van de gevolgen van de activiteit op de fysieke leefomgeving. De aanvraag is dan ook in behandeling genomen. De termijn voor het nemen van het besluit is zestien weken opgeschort tot de dag waarop de aanvraag is aangevuld.

Voor het verruimen van het geluidbudget opgenomen in het bestemmingplan is op 26 augustus 2022 de aanvraag aangevuld met het verzoek om planologisch af te wijken (art. 2.1, lid 1 onder c Wabo).

### Procedure uitgebreid

Deze beschikking is voorbereid met de uitgebreide voorbereidingsprocedure als beschreven in paragraaf 3.3 van de Wabo. Gelet hierop zijn wij niet verplicht om van de aanvraag kennis te geven in een of meer dag-, nieuws- of huis-aan-huisbladen of op andere geschikte wijze, tenzij bij de voorbereiding van de beslissing op de aanvraag een milieueffectrapport (MER) moet worden gemaakt. Nu deze uitzonderingsgrond zich niet voordoet hebben wij geen kennis gegeven van de aanvraag.

### Activiteitenbesluit

De aangevraagde activiteiten vallen voor een deel onder de werkingssfeer van het Activiteitenbesluit. Er moet worden voldaan aan de paragraaf 3.4.9. *Opslaan van gasolie, smeerolie of afgewerkte olie in een bovengrondse opslagtank* uit het Activiteitenbesluit en de daarbij behorende Activiteitenregeling.

Voor het overige is per hoofdstuk of afdeling aangegeven of deze op een vergunningplichtige inrichting van toepassing is. Dit betekent dat ook hoofdstuk 1, afdeling 2.1 tot en met 2.4, 2.10 en 2.11 van hoofdstuk 2 van het Activiteitenbesluit van toepassing kunnen zijn. Van belang voor deze vergunning is, of de inrichting ook voor de activiteiten die onder het Activiteitenbesluit vallen voldoet aan de best beschikbare technieken. Voor de overwegingen per milieuthema wordt verwezen naar de desbetreffende paragraaf.

Op basis van het Activiteitenbesluit moet de verandering van de inrichting worden gemeld. De aanvraag wordt ten aanzien van de activiteiten die onder het Activiteitenbesluit vallen aangemerkt als melding.

De voorschriften voor het onderdeel milieu, die in deze vergunning zijn opgenomen betreffen aspecten en activiteiten die niet zijn geregeld in het Activiteitenbesluit en de bijbehorende Activiteitenregeling. Het bevoegd gezag kan voor bepaalde in het Activiteitenbesluit genoemde activiteiten aanvullende maatwerkvoorschriften vaststellen voor zover die mogelijkheid in het Activiteitenbesluit is aangegeven. Er worden in dit geval geen aanvullende maatwerkvoorschriften vastgesteld.

### Wet Natuurbescherming

In de Wet natuurbescherming (Wnb) is opgenomen dat deze wet aanhaakt bij de Wabo wanneer:

1. een activiteit plaatsvindt in of om een Natura 2000-gebied en deze activiteit de kwaliteit van de habitats en de habitats van soorten verslechtert (handelingen met gevolgen voor beschermde natuurgebieden), en/of;
2. een activiteit plaatsvindt waarbij in onvoldoende mate sprake is van het beschermen van inheemse plant- en diersoorten en het bewaken van de biodiversiteit tegen invasieve uitheemse plant- en diersoorten (handelingen met gevolgen voor beschermde plant- en diersoorten).

De gevraagde veranderingen zijn geen project waarvoor op grond van de Wnb een vergunningplicht bestaat. Een omgevingsvergunning natuur voor Natura2000-activiteiten is daarom niet van toepassing.

### Richtlijn industriële emissies (Rie)

IPPC-installaties zijn de grotere industriële bedrijven die vallen onder de Richtlijn industriële emissies (2010/75/EU).

Deze richtlijn geldt voor alle lidstaten van de Europese Unie.

De Richtlijn industriële emissies eist dat bedrijven de installatie pas in bedrijf nemen als ze een omgevingsvergunning hebben. Deze integrale vergunning moet voldoen aan de beste beschikbare technieken (BBT). Voor IPPC-installaties staan de beste beschikbare technieken in BBT-conclusies. Deze BBT-conclusies worden op Europees niveau vastgesteld.

Het betreft geen inrichting waartoe een IPPC-installatie behoort genoemd in Bijlage I, van de Richtlijn industriële emissies (Rie).

### Besluit risico's zware ongevallen (BRZO)

Met het in werking treden van het Besluit risico's zware ongevallen 2015 (Brzo 2015) is de Europese Seveso III-richtlijn uit 2012 geïmplementeerd in de Nederlandse wetgeving. Het Brzo 2015 richt zich op het beheersen van zware ongevallen en heeft tot doel om het risico van (grote) ongevallen bij bedrijven zo klein mogelijk te maken.

Dat gebeurt enerzijds door de kans dat dergelijke ongevallen plaatsvinden te verkleinen (proactief, preventie en preparatie) en anderzijds door de gevolgen van een eventueel ongeval voor mens en milieu te beperken (repressie).

De aangevraagde hoeveelheid gevaarlijke (afval)stoffen die gelijktijdig aanwezig zijn blijft onder de drempelwaarden genoemd in Bijlage 1 van de Seveso III Richtlijn. De inrichting valt daarom niet onder de werking van het Brzo 2015.

Daarbij merken wij op dat bij het vaststellen van de hoeveelheid gevaarlijke (afval)stoffen rekening wordt gehouden met de inhoud van bulkwagens en de al opgeslagen (afval)stoffen. De bulkwagens zijn tijdens het laden en het lossen tijdelijk binnen de inrichting aanwezig. Uit de interne registratie en een sommatiebepaling met de opgeslagen (afval)stoffen moet blijken dat de drempelwaarde niet wordt overschreden. Indien de bulkwagen niet volledig wordt gelost, dient het restant in de bulkwagen meegenomen worden in de sommatiebepaling.

#### Milieueffectrapportage

De aangevraagde activiteiten worden niet genoemd in onderdeel C en D van de bijlage uit het Besluit milieueffectrapportage. In de provinciale milieuverordening zijn geen aanvullende activiteiten opgenomen waarvoor de m.e.r.-beoordelingsplicht geldt. Voor de voorgenomen activiteiten geldt geen m.e.r.-plicht of m.e.r. beoordelingsplicht.

#### Adviezen, Verklaring van geen bedenkingen

In de Wabo en het Bor worden bestuursorganen vanwege hun specifieke deskundigheid of betrokkenheid aangewezen als adviseur. Gelet op het bepaalde in artikel 2.26 Wabo, alsmede de artikelen 6.1 tot en met 6.5 van het Bor, hebben wij de ontwerpbeschikking ter advies aan de Veiligheidsregio Zuid-Holland Zuid gezonden.

**Bijlage D**

Deze bijlage is onderdeel van de beschikking op de aanvraag die is geregistreerd onder nummer: Z-21-390222

**Inhoudelijke overwegingen**Toetsingskader milieu

De aanvraag heeft betrekking op het uitbreiden van een inrichting als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid aanhef en onder e van de Wabo.

Bij onze beslissing op de aanvraag hebben wij conform artikel 2.14, eerste lid onder a, b en c van de Wabo:

- de bestaande toestand van het milieu betrekken;
- met het milieubeleidsplan rekening gehouden;
- de best beschikbare technieken in acht genomen.

In de onderstaande hoofdstukken lichten wij dit nader toe. Wij beperken ons tot die onderdelen van het toetsingskader die ook daadwerkelijk op onze beslissing van invloed (kunnen) zijn.

De in de vergunning aangevraagde wijzigingen hebben geen gevolgen voor de aspecten waterbesparing en afvalpreventie. Deze aspecten zijn voldoende geregeld in de geldende vergunning. In deze veranderingsvergunning worden daarom voor deze aspecten geen voorschriften gesteld, maar wordt verwezen naar de voorschriften bij de volgende vergunningen:

- Revisievergunning d.d. 15-01-2018;
- Milieuneutrale wijziging d.d. 26-11-2018;
- Milieuneutrale wijziging d.d. 18-02-2019.

Best beschikbare technieken (BBT)

In het belang van het bereiken van een hoog niveau van bescherming van het milieu moeten aan de vergunning voorschriften worden verbonden, die nodig zijn om de nadelige gevolgen die de inrichting voor het milieu kan veroorzaken, te voorkomen of, indien dat niet mogelijk is, zoveel mogelijk – bij voorkeur bij de bron – te beperken en ongedaan te maken. Daarbij wordt ervan uitgegaan dat in de inrichting ten minste de voor de inrichting in aanmerking komende beste beschikbare technieken (BBT) worden toegepast.

Als op een activiteit of op een type productieproces binnen de inrichting waarvoor een vergunning is aangevraagd, geen BBT-conclusies of informatiedocumenten over BBT van toepassing zijn, of als de van toepassing zijnde BBT conclusies of informatiedocumenten niet alle mogelijke milieueffecten van de activiteit of het proces behandelen moet het bevoegd gezag de BBT zelf vast stellen. Hierbij houdt het bevoegd gezag in ieder geval rekening met:

- de toepassing van technieken die weinig afvalstoffen veroorzaken;
- de toepassing van stoffen die minder gevaarlijk zijn dan stoffen of mengsels als omschreven in artikel 3 van de EG-verordening (nr. 1272/2008) indeling, etikettering en verpakking van stoffen en mengsels;
- de ontwikkeling, waar mogelijk, van technieken voor de terugwinning en opnieuw gebruiken van de bij de processen in de inrichting uitgestoten en gebruikte stoffen en van afvalstoffen;
- vergelijkbare processen, apparaten of wijzen van bedrijfsvoering die met succes in de praktijk zijn beproefd;
- de vooruitgang van de techniek en de ontwikkeling van de wetenschappelijke kennis;
- de aard, de effecten en de omvang van de betrokken emissies;
- de data waarop de installaties in de inrichting in gebruik zijn of worden genomen;
- de tijd die nodig is om een betere techniek toe te gaan passen;
- het verbruik en de aard van de grondstoffen, met inbegrip van water, en de energie-efficiëntie;
- de noodzaak om het algemene effect van de emissies op en de risico's voor het milieu te voorkomen of tot een minimum te beperken;
- de noodzaak ongevallen te voorkomen en de gevolgen daarvan voor het milieu te beperken.

De op één van deze criteria vastgestelde BBT moet een milieubeschermingsniveau garanderen dat tenminste gelijkwaardig is aan het niveau in de BBT-conclusies.

#### *Concrete bepaling beste beschikbare technieken*

Op grond van artikel 9.2 van de Ministeriële regeling omgevingsrecht (Mor) moet voor het bepalen van BBT binnen de inrichting een toetsing plaatsvinden aan relevante aangewezen informatiedocumenten over BBT.

Bij het bepalen van de BBT hebben we rekening gehouden met de volgende van toepassing zijnde Nederlandse informatiedocumenten als genoemd in de bijlage van de Mor:

- Nederlandse Richtlijn Bodembescherming (NRB 2012);
- Publicatierreeks Gevaarlijke Stoffen (PGS 15:2011, versie december 2011).

Verder hebben wij bij het bepalen van de BBT rekening gehouden met de volgende van toepassing zijnde specifieke literatuur:

- Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi);
- Regeling externe veiligheid inrichtingen (Revi);
- Nationaal milieubeleidsplan 4 (NMP 4).

#### *Conclusie BBT*

De inrichting voldoet - met inachtneming van de aan dit besluit gehechte voorschriften - aan BBT. Voor de overwegingen per milieuthema wordt verwezen naar de desbetreffende paragraaf.

#### Afvalwater

Door de veranderingen wordt er mogelijk ook afvalwater geloosd afkomstig van de vloeistofdichte vloer van de losplaats en de vloeistofdichte vloer voor de opslag van gevaarlijke stoffen. Beide lozingspunten worden voorzien van een handmatige afsluiter en worden aangesloten op de olie- en benzineafscheider (OBAS).

Op deze lozingen is de Instructie-regeling lozingsvoorschriften milieubeheer van toepassing. In het kader van deze regeling zijn in de revisievergunning d.d. d.d. 15-01-2018 al voorschriften opgenomen voor de bescherming van het openbaar riool en een zuivering technisch werk. Deze voorschriften zijn ook van toepassing op de veranderingen.

#### Bodem

##### *Activiteitenbesluit*

Voor wat betreft het aspect bodembescherming de veranderingen gedeeltelijk onder het Activiteitenbesluit. Het betreft de activiteiten die in hoofdstuk 3 van het Activiteitenbesluit zijn opgenomen. In het kader van deze vergunning gaat het om de activiteit opslaan van gasolie, smeerolie of afgewerkte olie in een bovengrondse opslagtank.

Deze activiteiten hoeven daarom in deze vergunning niet te worden beoordeeld. De volgende activiteiten die binnen de inrichting worden verricht zijn niet in het Activiteitenbesluit geregeld:

- PGS 15-opslag van oliën en additieven
- Laad- en loslocatie producten in verpakking (Oliën en additieven)
- Losplaats met leiding naar afvulinstallatie (Additieven in bulk)
- Afvulinstallatie (Additieven)
- Oliën en additieven in tussenopslag in bedrijfshal

Voor deze activiteiten geldt het navolgende.

##### *Het kader voor de bescherming van de bodem*

Het (nationale) preventieve bodembeschermingsbeleid is vastgelegd in de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming (NRB). Het uitgangspunt van de NRB is dat door een combinatie van voorzieningen en maatregelen (cvm) een verwaarloosbaar bodemrisico wordt gerealiseerd.

Wij hebben het bij de aanvraag gevoegde bodemrisicodocument beoordeeld en stemmen in met de opzet, de uitgangspunten en de resultaten. Uit het document blijkt dat voor alle bodembedreigende activiteiten het verwaarloosbaar bodemrisico wordt behaald.

In de revisievergunning d.d. 15-01-2018 zijn voorschriften opgenomen om het verwaarloosbaar bodemrisico te borgen. Deze voorschriften zijn ook van toepassing op de veranderingen.

#### *Nulsituatieonderzoek*

Het preventieve bodembeschermingsbeleid gaat ervan uit dat (zelfs) een verwaarloosbaar bodemrisico nooit volledig uitsluit dat een verontreiniging of aantasting van de bodem optreedt. Om die reden is altijd een nulsituatieonderzoek naar de kwaliteit van de bodem noodzakelijk. Het nulsituatieonderzoek richt zich op de afzonderlijke activiteiten en de daar gebruikte stoffen.

Nulsituatieonderzoek bestaat uit het vastleggen van de nulsituatie bodemkwaliteit voorafgaand aan de start van de betreffende activiteit(en). Na het beëindigen van de betreffende activiteit(en) dient een vergelijkbaar eindonderzoek te worden uitgevoerd.

De in het nulsituatieonderzoek vastgelegde bodemkwaliteit geldt als uitgangspunt bij de beoordeling of ten gevolge van de betreffende activiteiten verontreiniging of aantasting van de bodem heeft plaatsgevonden en of bodemherstel nodig is.

Voor de inrichting zijn bodemonderzoeken uitgevoerd in 2006 en 2019 ter plaatse van de nieuwe opslagvloer ADR 8/9 op het buitenterrein en de extra tussenopslag bij de bestaande productielijnen. Bij de afvulinstallatie voor de additieven en de losplaats voor de tankwagens heeft nog geen bodemonderzoek plaatsgevonden.

De nieuwe losplaats is direct naast de nieuwe opslagvloer gelegen. De vastgestelde nulsituatie ter plaatse van de opslagvloer wordt als representatief beschouwd voor nulsituatie voor de losplaats.

Het afvullen zal plaatsvinden boven een vloeiستofdichte voorziening onder continue toezicht. Het uitvoeren van een nulsituatieonderzoek is op dit moment niet noodzakelijk door de getroffen maatregelen.

Op basis van deze beoordeling wordt geconcludeerd dat er geen (aanvullend) nulsituatie bodemonderzoek noodzakelijk is.

#### *Eindonderzoek*

Na beëindiging van de activiteiten of een deel daarvan moet een eindsituatieonderzoek naar de kwaliteit van de bodem worden verricht. Indien blijkt dat sprake is van een bodembelasting als gevolg van de activiteiten, zal de bodemkwaliteit hersteld moeten worden.

In de revisievergunning d.d. 15-01-2018 zijn voorschriften opgenomen om het verwaarloosbaar bodemrisico te borgen. Deze voorschriften zijn ook van toepassing op de veranderingen.

#### Externe Veiligheid

Het externe veiligheidsbeleid in Nederland is gericht op het verminderen en beheersen van risico's van activiteiten voor de omgeving (mens en milieu). Het gaat hierbij onder meer om de risico's die verbonden zijn aan de opslag en het gebruik van gevaarlijke stoffen.

Zoals in het NMP4 (Vierde Nationaal Milieubeleidsplan) is aangegeven, is de basis van het huidige risicobeleid dat het gevaar van een activiteit acceptabel is wanneer:

- het plaatsgebonden risico niet hoger is dan is genormeerd;
- de kans op een groot ongeluk met veel slachtoffers kan worden verantwoord (het groepsrisico).

### *Besluit externe veiligheid inrichtingen*

De gehanteerde norm voor het plaatsgebonden risico en de verantwoording van het groepsrisico zijn opgenomen in het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi). Aangezien door de aangevraagde verandering geen toename van het plaatsgebonden risico plaatsvindt, is geen beoordeling van het plaatsgebonden risico en geen verantwoording van het groepsrisico nodig.

### *BRZO/Seveso III*

Met het in werking treden van het Besluit risico's zware ongevallen 2015 (Brzo 2015) is de Europese Seveso IIIrichtlijn uit 2012 geïmplementeerd in de Nederlandse wetgeving. Het Brzo 2015 richt zich op het beheersen van zware ongevallen en heeft tot doel om het risico van (grote) ongevallen bij bedrijven zo klein mogelijk te maken. Dat gebeurt enerzijds door de kans dat dergelijke ongevallen plaatsvinden te verkleinen (proactie, preventie en preparatie) en anderzijds door de gevolgen van een eventueel ongeval voor mens en milieu te beperken (repressie).

De aangevraagde hoeveelheid gevaarlijke (afval)stoffen die gelijktijdig aanwezig zijn blijft onder de drempelwaarden genoemd in Bijlage 1 van de Seveso III Richtlijn. De inrichting valt daarom niet onder de werking van het Brzo 2015. De totale hoeveelheid opgeslagen stoffen wordt gemonitord middels een registratiesysteem. Hiermee wordt gewaarborgd dat de BRZO-drempelwaarde niet wordt overschreden.

### *PGS 15 Opslag van verpakte gevaarlijke stoffen*

Ten behoeve van de op- en overslag van gevaarlijke stoffen zijn richtlijnen opgesteld in de Publicatierreeks Gevaarlijke Stoffen (PGS) waarmee een aanvaardbaar beschermingsniveau voor mens en milieu wordt gerealiseerd. Deze PGS richtlijnen zijn vermeld als Nederlandse informatiedocumenten over BBT in de bijlage van de Mor.

Uit de aanvraag blijkt dat de verschillende opslagvoorzieningen voor verpakte (gevaarlijke (afval)stoffen voldoen aan de PGS 15 en daarmee voldoet aan BBT. De relevante onderdelen van deze richtlijn zijn bij voorschrift aan de vigerende vergunningen en aan dit besluit verbonden.

### Geluid

#### *Wettelijk kader*

De inrichting Valvoline Europe | Ellis Enterprises B.V. (Valvoline) ligt op industrieterrein 'Groote-Lindt/DordtWest' in Dordrecht. Rondom dit industrieterrein in Dordrecht en Zwijndrecht is bij Koninklijk Besluit een gezamenlijke geluidzone vastgesteld.

Bij de aanvraag voor een vergunning worden in ieder geval de geldende grenswaarden voor gezoneerde industrieterreinen zoals bedoeld in de Wet geluidhinder in acht genomen. Voor gezoneerde industrieterreinen geldt als uitgangspunt dat de etmaalwaarde van het equivalent geluidniveau vanwege het gehele industrieterrein buiten de zone niet meer mag bedragen dan 50 dB(A) etmaalwaarde. De geluidbelasting bij woningen binnen de zone mag niet hoger zijn dan de vastgestelde hogere grenswaarden (MTG).

De toelaatbare geluidmissie op de zone van het industrieterrein is per deelgebied van het industrieterrein vastgelegd in het bestemmingsplan Zeehaven.

Bij de aanvraag is een akoestisch rapport gevoegd, opgesteld door Vliex Akoestiek en Lawaaibeheersing met kenmerk 2021048.G1 revisie 2 d.d. 25 februari 2022, hierna 'het rapport'. Het rapport met bijbehorend rekenmodel is opgesteld ten behoeve wijzigen en verbeteren van diverse delen van de inrichting.

Het rapport was met name op het gebied hoofdstuk 5, BBT, niet geheel duidelijk. In een aantal aanvullende emails is dit aangevuld.

Op basis van de in het rapport opgenomen uitgangspunten is met behulp van een rekenmodel de geluidemissie en de geluidbelasting in de omgeving bepaald. Het rapport is beoordeeld en in orde bevonden.

Voor de geluidvoorschriften wordt aangesloten bij de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening (maximaal geluidniveau) in combinatie met de Wet geluidhinder (langtijdgemiddeld beoordelingsniveau).

### *Omgeving*

De dichtstbijzijnde woningen van derden buiten het gezoneerde industrieterrein zijn gelegen op circa 125 meter afstand ten zuiden van de inrichting aan de Amstelwijkweg.

### *Representatieve bedrijfssituatie*

Valvoline is een inrichting voor het produceren opslaan, overslaan en bewerken van oliën en tectyl. Het bedrijfsterrein grenst in de nieuwe situatie aan de noordzijde aan de Kilkade, aan de west- en oostzijde aan bedrijfsterreinen van derden en aan de zuidzijde aan de Wilhelminahaven.

De volgende veranderingen worden aangevraagd:

- Het bedrijfsterrein van Valvoline wordt verkleind;
- De indeling en afmetingen van de verschillende processen wordt gewijzigd.

Het rapport biedt een volledig overzicht van de geluidrelevante activiteiten. Er is gerekend conform de Handleiding meten en rekenen industrielawaai.

### *Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau*

De hoogste bijdrage op de zone van het industrieterrein bedraagt in de nachtperiode 20,5 dB(A) op zonepunt Z 018\_A Oude Maas. Dit komt overeen met een etmaalwaarde van 30,5 dB(A).

Ten behoeve van het zonebeheer wordt de geluidimmissie op 26 punten op de zone van het industrieterrein vastgelegd.

### *Maximaal geluidniveau*

De bron met het hoogste maximaal geluidniveau is het vullen van de mobiele verwerkingsinstallaties. (bronnen max-23 t/m 26 in het akoestisch rapport).

Het maximaal geluidniveau op woningen buiten het industrieterrein bedraagt ten hoogste 52 dB(A) in zowel de dag, avond als de nachtperiode.

### *Incidentele bedrijfssituatie*

Er is geen incidentele bedrijfssituatie aangevraagd.

### Trillingen

Het is niet aannemelijk dat de aangevraagde activiteiten trillen bij woningen bij woningen veroorzaken. Daarbij liggen woningen op grote afstand van de inrichting. Om deze redenen zijn er geen voorschriften opgenomen.

### Lucht

#### *Emissies naar de lucht*

De nieuw te realiseren afvulinstallatie voorziet in het afvullen van additieven non ADR, ADR 8 verpakkingsgroep II en II, ADR 9 en CMR met vlammpunt >100 °C. Omdat dit geen vluchtige stoffen betreft, zijn emissies naar de lucht bij het afvullen van deze producten niet te verwachten. De af te vullen additieven bevatten, volgens opgave in de aanvraag, overigens ook geen zeer zorgwekkende stoffen (ZZS). Verder staat in de aanvraag omgevingsvergunning (d.d. 22 april 2021) het volgende vermeld:

*“De additieven worden vanuit de losplaats via een gesloten systeem (vast aansluitpunt losslang) naar de vulinstallatie gebracht met behulp van luchtdruk (overdruk). De verpakkingen worden rechtstreeks vanuit de tankwagens, via de vulinstallatie, afgevuld. Er is overigens geen sprake van een bufferopslag. Zekerheidshalve wordt de afvulinstallatie voorzien van een olienevel afzuiging rond de aansluiting op de verpakking.*



Hiermee wordt voldoende aangetoond dat er als gevolg van de methodiek van afvullen geen relevante emissies naar de lucht zullen optreden. Ook is er geen sprake van emissies van (potentiële) ZZS.

#### *Luchtkwaliteit*

In de aanvraag omgevingsvergunning (d.d. 22 april 2021) staat vermeld dat er per saldo geen andere of meer interne en externe transporten, dan wel transportbewegingen over het terrein plaatsvinden. De veranderingen hebben geen invloed op emissies van relevante stoffen en dan ook geen invloed op de reeds bestaande luchtkwaliteit en derhalve zal geen verslechtering van de (plaatselijke) luchtkwaliteit plaatsvinden. Daarmee wordt voldaan aan artikel 5.16 lid 1b van hoofdstuk 5.2 van de Wet milieubeheer.

#### *Stikstof wegverkeer*

Er is een te korte rijlijn ingetekend voor het verkeer ten gevolge van de verkeersaantrekkende werking van het plan in zowel de beoogde situatie als de referentiesituatie. De rijlijn is gemodelleerd over een afstand van 1000 meter op de openbare weg. Om te bepalen of het verkeer in het heersend verkeer is opgenomen zijn niet alleen snelheid en rij- en stopgedrag van belang, maar ook de relatieve omvang. Op basis van verkeersgegevens van het NSL kan worden geconcludeerd dat het verkeer pas op de kruising van de Wieldrechtseweg met de Kilkade opgenomen zal zijn in het heersend verkeersbeeld. Het verkeer moet van en naar dit kruispunt worden gemodelleerd. OZHZ heeft met AERIUS berekend dat een eventuele aanpassing echter geen gevolgen zal hebben voor het resultaat. Daarom is een aanpassing niet nodig.

#### *Stikstof intern transport*

Voor de heftrucks wordt uitgegaan van een maximaal LPG-verbruik van 4,4 kg per uur. Dit LPG-verbruik is niet onderbouwd en komt niet overeen met de efficiëntie (g/kWh) uit de TNO-gegevens waarnaar ook wordt verwezen. Omdat de emissies als gevolg van de heftrucks in de beoogde situatie en de referentiesituatie gelijk zijn, zal een eventuele aanpassing geen gevolgen hebben voor het eindresultaat en is daarom niet nodig.

#### Conclusie

Vanuit het toetsingskader milieu dat betrekking heeft op de activiteiten van de inrichting zijn er geen redenen om de omgevingsvergunning te weigeren.

#### Toetsing planologisch afwijken

#### *Bestemmingsplan*

De aanvraag en de daarbij ingediende stukken hebben wij getoetst aan het ter plaatse geldende bestemmingsplan "Zeehavens Dordrecht".

De aanvraag valt binnen de enkelbestemming "Bedrijf-1" en dubbelbestemming "Waterstaat-Waterkering".

De aangevraagde activiteiten vallen binnen de aangegeven bestemmingen en voldoen daarbij aan de regels.

Daarnaast zijn de volgende gebiedsaanduidingen van toepassing:

- Milieuzone – bedrijf t/m categorie 3.2;
- Gezoned industrie terrein;
- Zone geluidsverkaveling;
- Veiligheidszone - bevi.

De aangevraagde activiteiten voldoen aan de gebiedsaanduidingen Milieuzone – bedrijf t/m categorie 3.2 en veiligheidszone – bevi.

Uit het rekenmodel behorende bij het akoestisch rapport, opgesteld door Vliex Akoestiek en Lawaai-beheersing met kenmerk 2021048.G1 revisie 2 d.d. 25 februari 2022, blijkt dat de inrichting niet kan voldoen aan het beschikbare geluidbudget uit het bestemmingsplan.

Onder voorwaarden kan het college met een het geluidbudget aanpassen middels een binnenplanse afwijking van het bestemmingsplan Zeehavens. Het nieuwe geluidbudget vervangt het geluidbudget uit het bestemmingsplan Zeehaven.

#### *Bevoegdheid afwijken*

Op grond van artikel 2.12 eerste lid, onder a, sub 1° van de Wabo kan 'binnenplans' worden afgeweken van het bestemmingsplan als dat in het bestemmingsplan beschreven is. In artikel 20.2.5 van het bestemmingsplan zijn de voorwaarden voor het afwijken opgenomen.

#### *Motivering afwijken*

Bij de aanvraag is een akoestisch rapport gevoegd, opgesteld door Vliex Akoestiek en Lawaai-beheersing met kenmerk 2021048.G1 revisie 2 d.d. 25 februari 2022, hierna 'het rapport'. Het rapport met bijbehorend rekenmodel is opgesteld ten behoeve wijzigen en verbeteren van diverse delen van de inrichting.

In het rapport in hoofdstuk 5 BBT en in de aanvullingen per mail zijn de volgende BBT-maatregelen zijn beschreven:

- Het gebruik van walstroom door bezoekende binnenvaartschepen;
- De vervanging van diverse pompen door stillere exemplaren;
- Het plaatsen van een stillere ketel in het ketelhuis;
- Aanpassing bedrijfsuren dakventilatoren en oostelijke compressor.

Hiermee wordt voldaan aan de best beschikbare technieken.

Uit de inpassingstoets van het rekenmodel is gebleken dat de berekende geluidimmissie niet leidt tot een toename van het geluid veroorzaakt door het gehele industrieterrein. De nieuwe geluidbijdrage leidt niet tot een overschrijding van de grenswaarden uit de Wet geluidhinder op zonepunten en MTG-punten.

De wijzigingen van de inrichting zijn daarom geen beperkende factor voor de geluidruimte van de overige bedrijven.

#### *Conclusie*

Er wordt voldaan aan de voorwaarden uit het bestemmingsplan. Daarmee er voldoende grond om, medewerking te verlenen aan de aanvraag omgevingsvergunning voor het afwijken van het bestemmingsplan.

**Bijlage E**

Deze bijlage is onderdeel van de beschikking op de aanvraag die is geregistreerd onder nummer: Z-21-390222

Begrip	Definitie
<b>Considerans</b>	
BBT	Best Beschikbare techniek genoemd in een BBT document.
ILT	Inspectie Leefomgeving en Transport
IPPC	Integrated Pollution Prevention and Control
MER	Milieueffectrapport
<b>Afvalwater en waterbesparing</b>	
Afvalwater	Alle water waarvan de houder zich, met het oog op de verwijdering daarvan, ontdoet, voornemens is zich te ontdoen, of moet ontdoen.
Bedrijfsafvalwater	Afvalwater (inclusief verontreinigd hemelwater), niet zijnde huishoudelijk afvalwater.
Bedrijfsriolering	Een stelsel van buizen, verbindingstukken en elementen zoals straat- en trottoirkolken, gootelementen, verzamelputten en installaties, zoals slibvangputten, olie-waterscheider en controleputten voor de opvang en afvoer van bedrijfsafvalwater.
Hemelwater	Alle neerslag, zoals regen, sneeuw of hagel.
Openbaar riool	Voorziening voor de inzameling en transport van afvalwater, als bedoeld in artikel 10.30 van de Wet milieubeheer.
<b>Bodem</b>	
Bodemrisicodocument	Document dat inzicht geeft in het risico van bodemverontreiniging. Hiertoe wordt per bodembedreigende activiteit overeenkomstig de bodemrisicochecklist uit de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming bepaald of met de aanwezige of voorgenomen combinatie van voorzieningen en maatregelen sprake is of zal zijn van een verwaarloosbaar bodemrisico.
<b>Externe Veiligheid</b>	
CLP	De CLP-verordening is de Europese verordening over de indeling (Classification), etikettering (Labelling) en verpakking (Packaging) van chemische stoffen en mengsels.
Drukhouder	Een drukhouder is een verzamelterm die flessen, grote cilinders, drukvaten, gesloten cryohouders en flessenbatterijen omvat.
Emballage	Verpakkingsmateriaal, zoals glazen en kunststof flessen, blikken en kunststof cans, metalen en kunststof vaten of fiberdrums, papieren en kunststof zakken, houten kisten, big-bags en Intermediate Bulk Containers (IBC's).
Gasflessenbatterij (cilinderpakket)	Een verzameling flessen die aan elkaar zijn bevestigd en onderling door een verzamelleiding zijn verbonden en die als ondeelbare eenheid wordt vervoerd.
Ongewoon voorval	Elke gebeurtenis in een inrichting, ongeacht de oorzaak van die gebeurtenis, die afwijkt van de normale bedrijfsactiviteiten - met inbegrip van storingen in het productieproces en storingen in de voorzieningen (mits daaruit nadelige gevolgen voor het milieu voortkomen) van de inrichtingen alsook ongelukken en calamiteiten - en waardoor nadelige gevolgen voor het milieu ontstaan of dreigen te ontstaan.
PGS 15	
QRA	Quantitative Risk Assessment oftewel kwantitatieve risico-analyse.

Begrip	Definitie
<b>Geluid</b>	
Geluidsgevoelige bestemmingen	Gebouwen of objecten, aangewezen in het Besluit geluidhinder krachtens de artikelen 49 en 68 van de Wet geluidhinder (Stb. 1982, 465).
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (LAr,LT)	Het A-gewogen gemiddelde van de afwisselende niveaus van het ter plaatse, in de loop van een bepaalde periode optredende geluid en zo nodig gecorrigeerd voor de aanwezigheid van impulsachtig geluid, tonaal geluid of muziekgeluid, vastgesteld en beoordeeld overeenkomstig de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai', uitgave 1999.
Maximaal geluidsniveau (LAm <sub>ax</sub> )	Het hoogste A-gewogen geluidsniveau, afgelezen in de meterstand 'fast', verminderd met de meteocorrectieterm C <sub>m</sub> . De meterstand 'fast' komt overeen met een tijdconstante van 125 ms.
Referentieniveau	De hoogste waarde van de onder 1. en 2. genoemde niveaus, bepaald overeenkomstig het Besluit bepaling referentieniveau-periode (Stcrt. 1982, 162): het geluidsniveau, uitgedrukt in dB(A), dat gemeten over een bepaalde periode gedurende 95% van de tijd wordt overschreden, exclusief de bijdrage van de inrichting zelf; het optredende equivalente geluidsniveau (L <sub>Aeq</sub> ) veroorzaakt door wegverkeerbronnen minus 10 dB(A), met dien verstande dat voor de nachtperiode van 23.00 tot 07.00 uur alleen wegverkeerbronnen in rekening mogen worden gebracht met een intensiteit van meer dan 500 motorvoertuigen gedurende die periode.
<b>Lucht</b>	
NIBM	Niet in betekenende mate
RIE	Richtlijn Industriële Emissies