

Beste [REDACTED],

Zie onderstaand ter aanvulling.

Ik probeerde je ook nog even te bellen i.v.m. een vraag over de locatie zoals nu aangevraagd. Probeer het later vandaag of anders morgen nog even.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

M: [REDACTED]

Reeweg 146

3343 AP Hendrik-Ido-Ambacht

078-684 [REDACTED]

www.adromi.nl



Disclaimer

Deze e-mail is afkomstig van [REDACTED] van de Adromi Groep en is uitsluitend bedoeld voor de geadresseerde. Indien u dit bericht abusievelijk heeft ontvangen verzoeken wij u met ons contact op te nemen via info@adromi.nl. Tevens verzoeken wij u dit bericht te vernietigen en de inhoud niet te gebruiken noch aan derden ter beschikking te stellen. Aan dit bericht kunnen geen rechten worden ontleend.

From: [REDACTED] [@ozhz.nl](mailto:[REDACTED]@ozhz.nl)>

Sent: Friday, May 23, 2025 2:58 PM

To: [REDACTED] [@adromi.nl](mailto:[REDACTED]@adromi.nl)>

Cc: [REDACTED] [@ozhz.nl](mailto:[REDACTED]@ozhz.nl)>; [REDACTED] [@damen.com](mailto:[REDACTED]@damen.com)

Subject: RE: Damens Shipyards - opslag EOS en batterijen

Goedemiddag [REDACTED],

Naar aanleiding van onze aanvullende vragen (vanaf 13 mei jl.) en antwoorden heb ik de procedure vanaf 13 mei opgeschort totdat alles compleet is. Er zijn nog enkele open eindjes voordat alles compleet is. De volgende vragen:

- De opslag voor beschadigde/afgedankte energiedragers is nog niet volledig eenduidig beschreven.

Transportverpakking voor verdachte/beschadigde/defecte batterijen

Quarantaine

Als sprake is van een mogelijk defecte of beschadigde batterij (gebruikt of nieuw) of een verdachte batterij (vertoond bijv. afwijkingen in BMS etc.) wordt deze tijdelijk in een transportverpakking geplaatst. Na een periode van quarantaine (doorgaans 48 uur) kan bepaald worden of de batterij alsnog (terug)geplaats zal worden in het schip, danwel afgevoerd zal worden door een vervoerder.

Afvoer

Een defecte of beschadigde batterij die niet meer gebruikt kan of zal worden wordt eveneens tijdelijk in een transportverpakking geplaatst en afgevoerd door een vervoerder. De transportverpakkingen worden opgesteld nabij de opslaglocatie PGS37-2.

We kiezen in lijn met de PGS37-2 dus voor een transportverpakking en niet voor opslag in een opslagvoorziening. Zie de toelichting bij M28.

“Toelichting 1: Een verpakking conform verpakkingsinstructie ADR P911 of ADR LP906 voldoet hier in ieder geval aan. Een dergelijke verpakking wordt beschouwd als tijdelijke opslagvoorziening.”

Typical 1d/e - Afgedankte energiedragers ten behoeve van materiaal-/producthergebruik zou dan van toepassing zijn.

“Afgedankte energiedragers ten behoeve van materiaalhergebruik worden opgeslagen in een ADR-goedgekeurde transportverpakking. Een veelvoorkomende toepassing van deze typical is als opslag bij inzameling van energiedragers van consumenten of bij een werkplaats of demontagebedrijf”.

- Ook wordt verzocht bij welke typical voor PGS 37-2 wordt aangesloten voor de opslag van beschadigde/ afgedankte energiedragers. Mogelijk is dat typical 1d. Zo ja, welke extra maatregelen uit de PGS 37-2 worden genomen, zoals?

Onderstaande maatregelen zijn niet van toepassing. Er is sprake van opslag in een transportverpakking.

- M10 - Materialen toegepast in constructie
- M13 – Hemelwaterafvoer,
- M14 – Bliksembeveiliging,
- M15 - Onderdelen bliksembeveiligingssysteem,
- M50 - Veiligheidsafstanden – buitenopslag (wordt aan voldaan door WBDBO),
- M51 en M53 - CO- en H2-detectie / Branddetectie opslagvoorziening,
 - Onderbouwing van het bedrijf: “De opslagvoorzieningen zijn voorzien zijn van een systeem voor detectie van hittestraling, rook en CO met een doormelding naar een 24-uurs bemande alarmcentrale. Deze zal contact leggen met de bedrijfsbewaking van Damen (24/7). Dit geeft grotendeels ook invulling aan maatregel M51 en M53. Verder zijn de opslagvoorzieningen aan de buitenzijde ook voorzien van signalering (optisch en geluid).”
- M55 - randdetectie stelling: is er een stelling aanwezig?

Met de aangepaste notitie over EV-afstanden EOS en onderstaande over de vragenboom hebben wij ingestemd. Goed om te horen.

Nog een laatste vraag: jullie gaan er van uit dat de containers waterdicht zijn voor als er brandbluswater in komt vanwege een thermal runaway. Deze zijn echter niet bewezen waterdicht. Is er nog een noodmaatregel of iets dergelijks om te voorkomen dat vervuild bluswater wegstroomt?

Dat zijn de standaard maatregelen vanuit de noodorganisatie in geval van een calamiteit. Zo kunnen bijvoorbeeld putten worden afgedekt om uitstroming van bluswater via riolering zoveel als mogelijk te voorkomen.

Met vriendelijke groet,

[Redacted]

Vergunningverlener milieu
Unit OBH

Werkdagen: maandag, dinsdag, woensdag, donderdag, vrijdag



Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid

Johan de Wittstraat 140, 3311 KJ,
Dordrecht

Postbus 550, 3300 AN Dordrecht

www.ozhz.nl

[Redacted] [@ozhz.nl](mailto:[Redacted]@ozhz.nl)

078 770 [Redacted]

[Redacted]

Is deze mail niet voor u bedoeld? Laat dit aan de afzender weten en verwijder de mail. Aan dit bericht kunt u geen rechten ontleen.

Van: [Redacted] [@adromi.nl](mailto:[Redacted]@adromi.nl)>

Verzonden: donderdag 22 mei 2025 10:12

Aan: [Redacted] [@ozhz.nl](mailto:[Redacted]@ozhz.nl)>

CC: [Redacted] [@ozhz.nl](mailto:[Redacted]@ozhz.nl)>; [Redacted] [@damen.com](mailto:[Redacted]@damen.com)

Onderwerp: RE: Damens Shipyards - opslag EOS en batterijen

Beste [Redacted],

Dank voor je bericht. Uitgaande van bijlage H is sprake van de volgende route door de vragenboom:

1. "De ruimte bevat lithium houdende energiedragers"
2. "Er is sprake van nieuwe, gebruikte, in gebruik zijnde en/of remnufactured energiedragers"
3. "Compartimentsgrootte is kleiner dan 300 m2"
4. "De ruimte wordt beschouwd als opslag niet zijnde een showroom dus magazijn"

We komen uit op typical 1a.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

M: [REDACTED]

Reeweg 146

3343 AP Hendrik-Ido-Ambacht

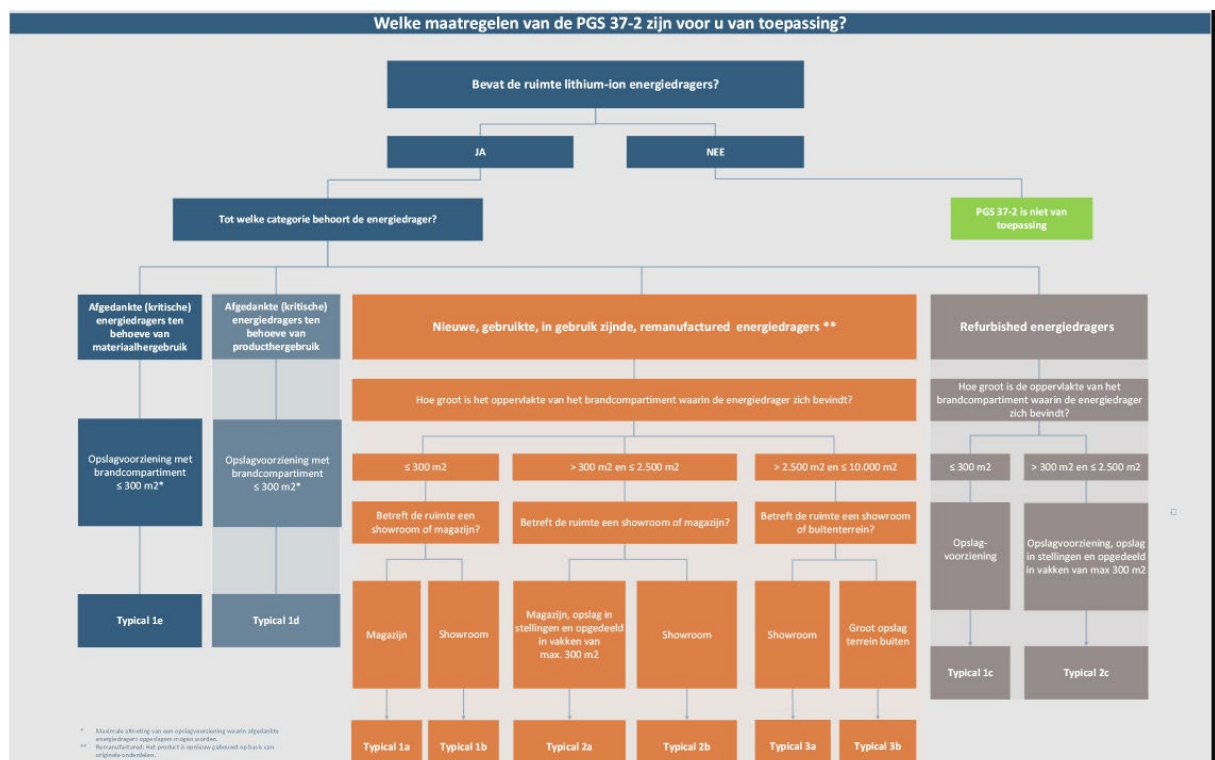
078-684 [REDACTED]

www.adromi.nl



Disclaimer

Deze e-mail is afkomstig van [REDACTED] van de Adromi Groep en is uitsluitend bedoeld voor de geadresseerde. Indien u dit bericht abusievelijk heeft ontvangen verzoeken wij u met ons contact op te nemen via info@adromi.nl. Tevens verzoeken wij u dit bericht te vernietigen en de inhoud niet te gebruiken noch aan derden ter beschikking te stellen. Aan dit bericht kunnen geen rechten worden ontleend.



From: [redacted]@ozhz.nl>
Sent: Thursday, May 22, 2025 9:44 AM
To: [redacted]@adromi.nl>
Cc: [redacted]@ozhz.nl>; [redacted]@damen.com
Subject: RE: Damens Shipyards - opslag EOS en batterijen

Goedemorgen [redacted],

Bedankt voor jouw aanvullende informatie. Wij zijn echter van mening dat je voor de PGS 37-2 wel degelijk aan een typical moet voldoen. In bijlage H van PGS 37-2 is een beslisboom die gevolgd kan worden. Je komt dan uit bij de typicals die van toepassing zijn. Daarnaast kan worden aangesloten voor de uitvoering van de opslagcontainer bij bijlage E.3.

Dus ons verzoek is om alsnog aan te geven welke typical(s) van toepassing zijn door de beslisboom in bijlage H te volgen.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Vergunningverlener milieu
Unit OBH

Werkdagen: maandag, dinsdag, woensdag, donderdag, vrijdag



Johan de Wittstraat 140, 3311 KJ,
Dordrecht
Postbus 550, 3300 AN Dordrecht
www.ozhz.nl

[redacted]@ozhz.nl

078 770 [redacted]

[redacted]

Is deze mail niet voor u bedoeld? Laat dit aan de afzender weten en verwijder de mail. Aan dit bericht kunt u geen rechten ontleen.

Van: [redacted]@adromi.nl>
Verzonden: dinsdag 20 mei 2025 17:32
Aan: [redacted]@ozhz.nl>
CC: [redacted]@ozhz.nl>; [redacted]@damen.com
Onderwerp: RE: Damens Shipyards - opslag EOS en batterijen

Beste [redacted],

Dank voor je bericht. Zie onderstaand ter aanvulling.

Weet je zo voldoende?

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

M: [REDACTED]

Reeweg 146

3343 AP Hendrik-Ido-Ambacht

078-684 [REDACTED]

www.adromi.nl



Disclaimer

Deze e-mail is afkomstig van [REDACTED] van de Adromi Groep en is uitsluitend bedoeld voor de geadresseerde. Indien u dit bericht abusievelijk heeft ontvangen verzoeken wij u met ons contact op te nemen via info@adromi.nl. Tevens verzoeken wij u dit bericht te vernietigen en de inhoud niet te gebruiken noch aan derden ter beschikking te stellen. Aan dit bericht kunnen geen rechten worden ontleend.

From: [REDACTED] <[\[REDACTED\]@ozhz.nl](mailto:[REDACTED]@ozhz.nl)>

Sent: Tuesday, May 20, 2025 12:11 PM

To: [REDACTED] <[\[REDACTED\]@adromi.nl](mailto:[REDACTED]@adromi.nl)>

Cc: [REDACTED] <[\[REDACTED\]@ozhz.nl](mailto:[REDACTED]@ozhz.nl)>

Subject: Damens Shipyards - opslag EOS en batterijen

Beste [REDACTED],

We hebben nog een paar verduidelijkingen nodig om de voorschriften en considerans op te kunnen stellen voor de procedure van Damen Shipyards in Gorinchem:

- Bij de GAP-analyse PGS 37-2 is niet onderbouwd bij welke typical is aangesloten. Kan kort aangegeven worden waarom de betreffende typical is gekozen?

Er is geen sprake van een typical als bedoeld in tabel 3.

Er wordt voldaan aan de voorwaarden zoals beschreven in bijlage E - Eisen brandveiligheidsopslagkasten en - kluizen

- Ons is niet duidelijk hoe de transportverpakking van verdachte/beschadigde/defecte batterijen wordt gerealiseerd. Wordt hiervoor een van de PGS 37-2 containers gebruikt? In de documentatie wordt alleen aangegeven dat de transportverpakking nabij de PGS 37-2 opslaglocatie wordt opgesteld.

Hiervoor wordt een transportverpakking geplaatst overeenkomstig maatregel M28 van de PGS 37-2.

Toelichting 1: Een verpakking conform verpakkingsinstructie ADR P911 of ADR LP906 voldoet hier in ieder geval aan. Een dergelijke verpakking wordt beschouwd als tijdelijke opslagvoorziening.

- Wordt de volgende detectie in de opslagcontainer toegepast?: CO- en H2-detectie en branddetectie (M51 en M53).

Zie beschrijving onder maatregel M52.

De opslagvoorzieningen zijn voorzien van een systeem voor detectie van hittestraling, rook en CO met een doormelding naar een 24-uurs bemande alarmcentrale. Deze zal contact leggen met de bedrijfsbewaking van Damen (24/7). Dit geeft grotendeels ook invulling aan maatregel M51 en M53. Verder zijn de opslagvoorzieningen aan de buitenzijde ook voorzien van signalering (optisch en geluid).

Met vriendelijke groet,

[Redacted signature]

Vergunningverlener milieu
Unit OBH

Werkdagen: maandag, dinsdag, woensdag, donderdag, vrijdag



Johan de Wittstraat 140, 3311 KJ,
Dordrecht

Postbus 550, 3300 AN Dordrecht

www.ozhz.nl

[Redacted email] [@ozhz.nl](mailto:[Redacted email]@ozhz.nl)

078 770 [Redacted phone number]

[Redacted address line]

Is deze mail niet voor u bedoeld? Laat dit aan de afzender weten en verwijder de mail. Aan dit bericht kunt u geen rechten ontleen.