

B E S C H I K K I N G

Omgevingsvergunning (verandering en ambtshalve wijziging)

Besluit van het college van burgemeester en wethouders van Gorinchem.

Onderwerp

Op 12 oktober 2022 hebben wij een aanvraag voor een omgevingsvergunning als bedoeld in de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) ontvangen van Autofood Gorinchem Oost. (hierna: Autofood). Het betreft een omgevingsvergunning voor het veranderen en in werking hebben van een LPG-tankstation en fietsen/scooterhandel. De voorgenomen veranderingen betreffen:

- Het beëindigen van de shop en garagebedrijf;
- Het starten van een fiets- en scooterwinkel.

De aanvraag heeft betrekking op de locatie gelegen aan de Marconiweg 17 te Gorinchem. De aanvraag is geregistreerd onder zaaknummer Z-22-416675 / OLO-nummer 7319307.

Concreet wordt verzocht om een vergunning voor het veranderen van een inrichting (artikel 2.1 lid 1 onder e Wabo). Tevens zijn op basis van artikel 2.31 eerste lid, onder b van de Wabo de voorschriften van de eerder aan deze inrichting verleende vergunningen geactualiseerd.

Besluit

Wij besluiten, gezien de overwegingen die zijn opgenomen in deze vergunning en gelet op de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht, de daarop betrekking hebbende uitvoeringsbesluiten en -regelingen aan Autofood Gorinchem Oost om:

- I. op grond van artikel 2.1, eerste lid, onder e. 2° voor het wijzigen van een inrichting vergunning te verlenen voor het beëindigen van de shop en garagebedrijf en het starten van een fiets- en scooterwinkel;
- II. op grond van artikel 2.31 lid 2 alle voorschriften van de omgevingsvergunningen d.d. 5 november 1998 (kenmerk GO.98.20066HGS) en d.d. 8 juni 2006 (kenmerk GO.06.2202/GSL) te actualiseren;
- III. gelet op de leesbaarheid wordt het gehele voorschriftenpakket verbonden aan de omgevingsvergunning d.d. 5 november 1998 (kenmerk GO.98.20066HGS), inclusief voorschriften behorende bij de ambtshalve wijziging, d.d. 8 juni 2006 (kenmerk GO.06.2202/GSL) vervangen door de aan dit besluit verbonden voorschriften. Deze staan in bijlage B van dit besluit;
- IV. dat de stukken in bijlage A deel uitmaken van deze vergunning.

Bijlagen

Wij hebben ons besluit gebaseerd op de bij de aanvraag ingediende stukken. In bijlage A zijn de stukken vermeld die onderdeel uitmaken van deze beschikking.

Naast dit generieke deel van de beschikking hebben wij in bijlage B de voorschriften opgenomen. In bijlage C en D zijn de procedurele en milieuoverwegingen opgenomen. Tot slot zijn in bijlage E de gebruikte begrippen en afkortingen beschreven. Al deze bijlagen zijn onderdeel van deze beschikking.

Rechtsbescherming en inwerkingtreding

Zienswijze

Tussen 3 mei 2023 tot en met 14 juni 2023 heeft een ontwerp van de beschikking ter inzage gelegen en is eenieder in de gelegenheid gesteld om zienswijzen naar voren te brengen. Van deze gelegenheid is geen gebruik gemaakt.

Beroep instellen

Een ieder, die een zienswijze naar voren heeft gebracht tegen de ontwerpbeschikking of aan wie redelijkerwijs niet kan worden verweten dit niet te hebben gedaan, kunnen tegen deze beschikking op grond van de Algemene wet bestuursrecht een beroepschrift indienen binnen zes weken na de dag waarop deze ter inzage is gelegd.

Dit kan bij Rechtbank Rotterdam, Bestuursrecht team B (Postbus 50951, 3007 BM Rotterdam).

Het beroepschrift moet zijn voorzien van een handtekening en in elk geval bevatten: de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het beroep is gericht en de gronden van het beroep. Voor de behandeling van het beroep wordt door de rechtbank een bedrag aan griffierecht geheven. Men kan digitaal beroep instellen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor is een elektronische handtekening (DigiD of eHerkenning) nodig. Op de genoemde website staan de precieze voorwaarden vermeld.

Voorlopige voorziening

De beschikking treedt in werking nadat de termijn voor het indienen van een beroepschrift is verstreken. Het indienen van een beroepschrift houdt de werking van het besluit niet tegen. Heeft men een spoedeisend bij dat dit besluit niet in werking treedt, dan kan een belanghebbende, die een beroepschrift heeft ingediend, de voorzieningenrechter van de Rechtbank Rotterdam, Bestuursrecht team B (Postbus 50951, 3007 BM Rotterdam) verzoeken om een voorlopige voorziening (tijdelijke beslissing) te treffen. Voor de behandeling van het verzoek wordt een bedrag aan griffierecht geheven.

Men kan digitaal een verzoek om voorlopige voorziening instellen bij genoemde rechtbank via <https://loket.rechtspraak.nl/Burgers/Digitaal%20procederen/33>. Daarvoor heeft u een elektronische handtekening (DigiD of eHerkenning) nodig. Op de genoemde website staan de precieze voorwaarden vermeld.

Ondertekening en verzending

DORDRECHT,

Burgemeester en wethouders van Gorinchem,
namens dezen,

[REDACTED]

[REDACTED] Unit Omgevingsbeheer van de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid

Deze beschikking is digitaal vastgesteld en is daarom niet ondertekend.

Besluitdatum: 20 juni 2023

Verzonden op: 23 juni 2023

De volgende instanties hebben een afschrift van deze beschikking gekregen:

- Den Hartog B.V.;
- Allwheels;
- Gemeente Gorinchem.

Bijlage A

Deze bijlage is onderdeel van de beschikking op de aanvraag die is geregistreerd onder nummer: Z-22-416675.

GEGEVENS EN BESCHEIDEN

Onderstaande stukken maken onderdeel uit van deze beschikking. Omdat deze stukken bij u bekend en aanwezig zijn, worden deze niet gewaarmerkt en niet met de beschikking meegezonden.

De stukken die bij de behandeling van de aanvraag zijn vervallen, zijn vervangen of niet ter zake doen, worden hieronder niet vermeld.

Stukken ontvangen op 12 oktober 2022:

- Aanvraagformulier d.d. 12 oktober 2022, OLO-nummer 7319307;
- Tekening kadastraal perceel;
- Tekening verandering d.d. 12-10-2022;
- Toelichting verandering vergunning;
- Rapport CTI21169.00 Verklaring vloeistofdichte voorziening.

Aanvullende gegevens ontvangen op 28 februari 2023:

- Tekening indeling fietsenwinkel;
- Aanvulling toelichting aanvraag verandering vergunning.

Bijlage B

Deze bijlage is onderdeel van de beschikking op de aanvraag die is geregistreerd onder nummer: Z-22-416675.

VOORSCHRIFTEN

INHOUD	4
1 ALGEMEEN	6
1.1 TERREIN VAN DE INRICHTING EN TOEGANKELIJKHEID	6
1.2 INSTRUCTIES	6
1.3 MELDING CONTACTPERSOON EN WIJZIGING VERGUNNINGHOUDER	6
1.4 REGISTRATIE	6
1.5 BEDRIJFSBEËINDIGING	7
2 AFVAL	7
2.1 PREVENTIE	7
2.2 AFVALSCHEIDING	7
2.3 OPSLAG VAN AFVALSTOFFEN	8
3 AFVALWATER	8
3.1 ALGEMENE EISEN LOZEN BEDRIJFSAFVALWATER	8
3.2 REGISTRATIE	9
4 BODEM	9
4.1 DOELVOORSCHRIFTEN	9
4.2 EINDONDERZOEK	9
5 ENERGIE	10
6 EXTERNE VEILIGHEID	10
6.1 LPG TANKSTATION	10
6.2 (ONBEMAND) AFLEVEREN VAN BENZINE EN DIESELOLIE	10
6.3 OPSLAG VAN VLOEIBARE GEVAARLIJKE STOFFEN IN DE WINKELRUIMTE EN OPSLAGRUIMTE(N)	11
6.4 OPSLAG ADBLUE	11
6.5 BRANDBESTRIJDING	11
7 GELUID	12
8 LUCHT	12
8.1 WERKZAAMHEDEN IN DE WERKPLAATS	12
9 ONDERHOUD EN REPARATIE VAN TWEEWIELIGE MOTORVOERTUIGEN	12
10 OPLEIDING, INSTRUCTIE EN TOEZICHT	12

PROCEDURELE ASPECTEN	13
INHOUDELIJKE OVERWEGINGEN	15
BEGRIPPENLIJST	25

VOORSCHRIFTEN

Milieu, verandering en ambtshalve wijzigen (nieuwe, deels overgenomen en aangepaste voorschriften).

1 ALGEMEEN

1.1 Terrein van de inrichting en toegankelijkheid

- 1.1.1 De inrichting moet schoon worden gehouden en in goede staat van onderhoud verkeren.
- 1.1.2 De in de inrichting aangebrachte of gebruikte verlichting moeten zodanig zijn afgeschermd, dat geen directe lichtinstraling op gevoelige objecten plaatsvindt die buiten de inrichting gelegen zijn.
- 1.1.3 Onderhoudswerkzaamheden, waarvan redelijkerwijs moet worden aangenomen, dat deze buiten de inrichting nadelige gevolgen voor het milieu kunnen veroorzaken, dan wel dat hiervan in de omgeving meer nadelige gevolgen voor het milieu worden ondervonden dan uit de normale bedrijfsvoering voortvloeit moeten ten minste 5 dagen voor de aanvang van de uitvoering aan het bevoegd gezag worden gemeld.
- 1.1.4 Indien uit de inhoud van keurings- en inspectierapporten blijkt dat gevaar voor verontreiniging dreigt, moet direct het bevoegd gezag daarvan in kennis worden gesteld.

1.2 Instructies

- 1.2.1 De vergunninghouder moet de binnen de inrichting (tijdelijk) werkzame personen instrueren (bijvoorbeeld door ondertekening van schriftelijke instructies) over de voor hen van toepassing zijnde voorschriften van deze vergunning en de van toepassing zijnde veiligheidsmaatregelen. Tijdens het in bedrijf zijn van installaties die in geval van storingen of onregelmatigheden kunnen leiden tot nadelige gevolgen voor het milieu, moet steeds voldoende, kundig personeel aanwezig zijn om in voorkomende gevallen te kunnen ingrijpen.

1.3 Melding contactpersoon en wijziging vergunninghouder

- 1.3.1 De vergunninghouder moet direct nadat de vergunning in werking is getreden schriftelijk naam en telefoonnummer opgeven aan het bevoegd gezag van degene (en van diens plaatsvervanger) met wie in spoedeisende gevallen, ook buiten normale werktijden, contact kan worden opgenomen. Als deze gegevens wijzigen moet dit vooraf onder vermelding van de wijzigingsdatum schriftelijk worden gemeld aan het bevoegd gezag.

1.4 Registratie

- 1.4.1 Het bedrijf moet een (digitaal) registratiesysteem in bezit hebben waarin informatie omtrent onderhoud, metingen, keuringen, controles en gegevens van relevante milieuonderzoeken wordt bijgehouden. In het systeem moet ten minste de volgende informatie worden geregistreerd:
 - de resultaten van in de inrichting uitgevoerde milieucontroles, keuringen, inspecties, metingen, registraties en onderzoeken (zoals keuringen van tanks, visuele inspectie van bodembeschermende voorzieningen, bodemonderzoek, etc.);
 - meldingen van ongewone voorvallen, die van invloed zijn op het milieu, met vermelding van datum, tijdstip en de genomen maatregelen;
 - registratie van klachten van derden omtrent milieuaspecten en daarop ondernomen acties;
 - een afschrift van de vigerende milieuvergunning(en) met bijbehorende voorschriften.
- 1.4.2 Registers, rapporten, nota's en analysesresultaten welke ingevolge deze vergunning moeten worden bijgehouden, moeten ten minste 3 jaar door het bedrijf worden bewaard.
- 1.4.3 Degene die de inrichting drijft is verplicht aan een daartoe door het bevoegd gezag aangewezen ambtenaar op diens eerste verzoek het (digitaal) registratiesysteem ter inzage te geven.

1.5 Bedrijfsbeëindiging

- 1.5.1 Bij het geheel of gedeeltelijk beëindigen van de activiteiten binnen de inrichting moeten alle aanwezige stoffen en materialen, die uitsluitend aanwezig zijn vanwege de - te beëindigen - activiteiten, door of namens vergunninghouder op milieu hygiënisch verantwoorde wijze in overleg met het bevoegd gezag worden verwijderd.
- 1.5.2 Van het structureel buiten werking stellen van (delen van) installaties en/of beëindigen van (een van de) activiteiten moet het bevoegd gezag zo spoedig mogelijk op de hoogte worden gesteld. Installaties of delen van installaties die structureel buiten werking zijn gesteld en nadelige gevolgen voor het milieu kunnen hebben, moeten in overleg met het bevoegd gezag worden verwijderd tenzij de (delen van de) installaties in een zodanige staat van onderhoud worden gehouden dat de nadelige gevolgen niet kunnen optreden.

2 AFVAL

2.1 Preventie

- 2.1.1 Afvalstoffen mogen niet in de inrichting worden verbrand, gestort of begraven.
- 2.1.2 Afvalstoffen mogen niet in de bodem worden gebracht of terecht kunnen komen. Het bewaren of bezigen van afvalstoffen op de bodem moet zodanig plaatsvinden dat geen verontreiniging van de bodem kan optreden.
- 2.1.3 Afvalstoffen moeten zo vaak als nodig uit de inrichting worden afgevoerd. Het afvoeren moet zodanig plaatsvinden dat zich geen afval in of buiten de inrichting kan verspreiden.
- 2.1.4 Er dient naar gestreefd te worden het ontstaan van afval binnen de inrichting, tot een minimum te beperken.
- 2.1.5 Rekening moet worden gehouden met de mogelijkheden tot hergebruik van afval en afvalreductie, onder andere bij:
- de aanschaf van productiemachines en -apparaten;
 - het toepassen en de keuze van grond- en hulpstoffen;
 - de keuze van het eindproduct;
 - de verpakking van producten en grondstoffen (emballage);
 - de wijze van bedrijfsvoering en
 - de opzet en/of het wijzigen van processen.

2.2 Afvalscheiding

- 2.2.1 Vergunninghouder is verplicht de volgende afvalstromen te scheiden, gescheiden te houden en gescheiden aan te bieden:
- papier en karton;
 - restafval;
 - banden;
 - oud ijzer;
 - afgewerkte olie;
 - oliehoudend afval (ook slib en olie uit de benzine afscheider)
 - oliefilters;
 - remvloeistof;
 - accu's;
 - KGA (overig);
 - lege ongereinigde emballage;
 - vuile doeken;
 - absorptiematten.

- 2.2.2 Vergunninghouder is verplicht alle werknemers in het bedrijf de voor een optimale afvalscheiding benodigde mondelinge en schriftelijke instructies te verstrekken. Bij deze instructies wordt in ieder geval aandacht besteed aan:
- o de afvalstromen die binnen het bedrijf gescheiden dienen te worden ingezameld;
 - o de inzamelmiddelen die ter beschikking staan voor de gescheiden inzameling van de verschillende afvalstromen en de locatie van deze inzamelmiddelen;
 - o het voorkomen van onjuist gebruik van de inzamelmiddelen.

2.3 Opslag van afvalstoffen

2.3.1 De verpakking van gevaarlijk afval moet zodanig zijn dat:

- o niets van de inhoud uit de verpakking kan ontsnappen;
- o het materiaal van de verpakking niet door gevaarlijke stoffen kan worden aangetast, dan wel met die gevaarlijke stoffen een reactie kan aangaan dan wel een verbinding kan vormen;
- o deze tegen normale behandeling bestand is;
- o deze is voorzien van een etiket, waarop de gevaarsaspecten van de gevaarlijke stof duidelijk tot uiting komen.

2.3.2 Afvalstoffen moeten zodanig gescheiden van elkaar worden opgeslagen dat de verschillende soorten afvalstoffen ten opzichte van elkaar geen reactiviteit kunnen veroorzaken.

3 AFVALWATER

3.1 Algemene eisen lozen bedrijfsafvalwater

3.1.1 Bedrijfsafvalwater mag uitsluitend in een openbaar vuilwaterriool worden gebracht, als door de samenstelling, eigenschappen of hoeveelheid ervan:

- o de doelmatige werking niet wordt belemmerd van een openbaar vuilwaterriool of de bij een zodanig openbaar vuilwaterriool of zuiveringstechnisch werk behorende apparatuur;
- o de verwerking niet wordt belemmerd van slib, verwijderd uit een openbaar vuilwaterriool of een zuiveringstechnisch werk;
- o de nadelige gevolgen voor de kwaliteit van een oppervlaktewaterlichaam zoveel mogelijk worden beperkt.

3.1.2 Bedrijfsafvalwater dat op het riool wordt geloosd moet aan de volgende eisen voldoen:

- o de temperatuur in enig steekmonster mag niet hoger zijn dan 30°C, bepaald volgens NEN 6414 (2008);
- o de zuurgraad, uitgedrukt in pH-eenheden, mag niet lager dan 6,5 en niet hoger zijn dan 10 in een steekmonster, bepaald volgens NEN-ISO 10523 (2008);
- o het sulfaatgehalte in enig steekmonster mag niet meer dan 300 mg/l bedragen, bepaald volgens NEN 6487 (1997), NEN-ISO 22743:2006 of NEN-ISO 22743:2006/C1:2007.

Toelichting:

Als de vergunninghouder gebruik wil maken van een andere analyse of methode, moet deze geaccrediteerd zijn door de Raad van Accreditatie, of moet door de vergunninghouder worden aangetoond dat verkregen analyseresultaten vergelijkbaar zijn met de analyse volgens de NEN-norm.

3.1.3 De volgende stoffen mogen niet worden geloosd:

- o stoffen die brand- en explosiegevaar kunnen veroorzaken;
- o stoffen die stankoverlast buiten de inrichting kunnen veroorzaken;
- o stoffen die verstopping of beschadiging van een openbaar vuilwaterriool of van de daaraan verbonden installaties kunnen veroorzaken;
- o grove afvalstoffen en snel bezinkende afvalstoffen.

3.2 Registratie

- 3.2.1 Vergunninghouder moet de jaarrekening van het waterverbruik binnen de inrichting bewaren. De gegevens moeten naar herkomst (drinkwater, grondwater en oppervlaktewater) worden geregistreerd (in m³).

4 BODEM

4.1 Doelvoorschriften

- 4.1.1 (Aangebroken) emballage met vloeibare bodembedreigende stoffen dient te zijn opgeslagen boven een lekbak;
- 4.1.2 De werkplaats dient voorzien te zijn van een vloeistofkerende vloer.
- 4.1.3 Binnen de werkplaats dient gebruik gemaakt te worden van incidentenmanagement. Dit betekent:
- o bedrijfsinterne jaarlijkse controle, vastleggen in een controlelijst (5 jaar bewaren);
 - o direct opruimen van gemorste vloeistoffen met vuile poetsdoeken of absorptiekorrels (zorg voor voldoende voorraad);
 - o vastleggen "hoe te handelen" in werkinstructie voor medewerkers op de werkvloer.
- 4.1.4 De aangetoonde nieuwe bodemverontreinigingen conform artikel 13 van de Wet bodembescherming, ter plaatse van de opslag en aflevering van brandstof, de opslag van motorolie en de olie-waterafscheiders van de wasplaats en werkplaats, dienen voor zover mogelijk en redelijk, te worden verwijderd.

Toelichting:

Indien het ongedaan maken van de verontreiniging gezien de omstandigheden op de locatie realistisch gezien niet mogelijk is, dient dit te worden aangetoond. Op basis van de toegezonden informatie zal de Omgevingsdienst beoordelen of het ongedaan maken van de verontreiniging realistisch gezien daadwerkelijk niet mogelijk is.

4.2 Eindonderzoek

- 4.2.1 Bij beëindiging van een bodembedreigende activiteit ten behoeve van de winkelshopverkoop moet ter vaststelling van de kwaliteit van de bodem een bodembelastingonderzoek naar de eindsituatie zijn uitgevoerd. Ter plaatse van de tijdens het nulsituatieonderzoek onderzochte locaties moet het eindonderzoek dezelfde opzet en intensiteit hebben als het nulsituatieonderzoek, mits dat onderzoek correct is uitgevoerd. Als het nulsituatieonderzoek niet of niet correct is uitgevoerd dan moet het eindonderzoek betrekking hebben op alle plaatsen binnen de inrichting waar bodembedreigende activiteiten hebben plaatsgevonden.
- Het onderzoek moet gebaseerd zijn op de NEN 5740 'Onderzoekstrategie vaststelling nulsituatie bij een toekomstige bodembelasting' en afgestemd zijn op de toegepaste stoffen. De monsterneming en analyse van de monsters moet zijn uitgevoerd overeenkomstig NEN 5740 en NEN 5725. Ter zake van de uitvoering van het bodemonderzoek kunnen - binnen 3 maanden nadat voornoemde rapportage is overgelegd - nadere eisen worden gesteld door het bevoegd gezag; inhoudende dat meerdere monsternemingen of analyses moeten worden verricht, indien dit op grond van de overgelegde hypothese(n) en onderzoeksstrategie noodzakelijk blijkt.

5 ENERGIE

- 5.1.1 Vergunninghouder neemt ten minste alle energiebesparende maatregelen met een terugverdientijd van 5 jaar of minder.

Toelichting:

Met energiebesparende maatregelen wordt in ieder geval bedoeld, die maatregelen die zijn genoemd in de erkende maatregelenlijsten en de doelmatige beheer en onderhoud maatregelenlijsten. Deze zijn te vinden op de site van infomil.

Energiebesparende maatregelen kunnen worden genomen op een zelfstandig vervangingsmoment of een natuurlijk vervangingsmoment.

Zelfstandig vervangingsmoment: het moment van vervangen van een installatie op een onafhankelijk moment. De terugverdientijd wordt berekend op basis van de totale investering.

Natuurlijk vervangingsmoment: het moment van vervangen van een installatie wanneer deze kapot of afgeschreven is, of bij een grootschalige renovatie of verbouwing. Hierbij wordt de terugverdientijd berekend op basis van meerkosten van de investering van een energiezuinig alternatief.

- 5.1.2 Energiebesparende maatregelen kunnen worden vervangen door een gelijkwaardig alternatief, op voorwaarde dat de gelijkwaardigheid richting het bevoegd gezag wordt gemotiveerd.

Toelichting:

Onder gelijkwaardig alternatief wordt verstaan dat de maatregel minstens evenveel bijdraagt aan verbetering van de energie-efficiëntie en geen stijging geeft van de milieubelasting groter dan die van de vervangen maatregel.

- 5.1.3 Bij de aanschaf van energieverbruikers (verwarmingstoestellen, verlichting, machines, apparaten, transportmiddelen en dergelijke), de wijze van bedrijfsvoering, de opzet en/of het wijzigen van processen, dient zorg te worden gedragen aan het zuinig omgaan met energie.
- 5.1.4 Het energiegebruik van de inrichting dient elk jaar te worden geregistreerd. Uit de registratie dient te blijken wat het elektriciteitsgebruik is (in kWh), het aardgasgebruik (in m³) en het gebruik van eventuele andere energiedragers.

6 EXTERNE VEILIGHEID

6.1 LPG Tankstation

- 6.1.1 Binnen de inrichting mag LPG worden verkocht tot een maximum van 500 m³ per jaar.
- 6.1.2 De jaarlijkse LPG-doorzet dient te worden geregistreerd. De doorzetgegevens moeten ten minste gedurende 3 jaar in de inrichting worden bewaard en ter inzage gehouden voor daartoe bevoegde ambtenaren.
- 6.1.3 De LPG-afleverinstallatie is buiten de openingstijden van de fiest- en scooterwinkel, wanneer de bestuurder van het LPG-tankstation of toezichthoudende persoon niet in het LPG-tankstation aanwezig is, buiten bedrijf gesteld.

6.2 (onbemand) afleveren van benzine en dieselolie

- 6.2.1 Om de risico's ten aanzien van een calamiteit tijdens het afleveren van brandstoffen aan voertuigen zoveel mogelijk te beperken moet de afvoergoot te allen tijde vrij zijn zodat een ongehinderde afvoer van vloeistoffen kan plaatsvinden. Hiertoe moet wekelijks een inspectie van de roostergoten uitgevoerd worden.
- 6.2.2 Alle bevindingen van de inspecties zoals beschreven in het vorige voorschrift moeten worden geregistreerd.
- 6.2.3 De afleverapparatuur voor de voertuigen voor het wegverkeer moet, indien geen toezicht aanwezig is, zodanig ingesteld zijn dat per tankbeurt maximaal 80 liter benzine kan worden afgeleverd.
- 6.2.4 Het terrein en de routing binnen de inrichting moeten zodanig zijn ingericht en de toegankelijkheid moet zodanig zijn bewaakt, dat de inrichting te allen tijde vanuit ten minste twee richtingen is te bereiken.

6.3 Opslag van vloeibare gevaarlijke stoffen in de winkelruimte en opslagruimte(n)

- 6.3.1 Koelvloeistoffen, reinigingsmiddel, antivries, (motor) oliën, remvloeistof, velgenreiniger en smeeroïën e.d. moeten worden bewaard in goed gesloten emballage.
- 6.3.2 Lege, niet gereinigde emballage moet worden behandeld als volle.
- 6.3.3 In de winkelruimte mag maximaal 400 liter gevaarlijke stoffen en CMR-stoffen in verpakking aanwezig zijn. Deze stoffen dienen opgeslagen te worden in of boven een lekbak. Eveneens geldt dit voor de koelvloeistoffen, reinigingsmiddel, antivries, (motor) oliën, remvloeistof, velgenreiniger en smeeroïën in de werkplaats en/of opslagruimte(n).
- 6.3.4 Een lekbak als bedoeld in voorschrift 6.3.3 is onbrandbaar en productbestendig en kan tenminste 100% van de daarboven opgeslagen vloeistoffen bevatten.
- 6.3.5 De opslag buiten de verkooppriimte van verpakte gevaarlijke (afval)stoffen die vallen onder de ADR-categorieën, zoals genoemd in de richtlijn PGS 15 "Opslag van verpakte gevaarlijke stoffen" (Publicatierreeks Gevaarlijke Stoffen 15:2016), moet in een speciaal daarvoor bestemde ruimte plaatsvinden en voldoen aan de voorschriften van hoofdstuk 3 van voornoemde richtlijn, met uitzondering van de voorschriften van de paragrafen 3.7, 3.22 en 3.24 tot en met 3.27.

6.4 Opslag Adblue

- 6.4.1 Het opslaan van AdBlue in bovengrondse opslagtanks moet plaatsvinden boven een gesloten en ontbrandbare en productbestendige opvangbak. De opvangbak moet ten minste 100% van de daarboven opgeslagen vloeistoffen kunnen bevatten.
- 6.4.2 Voorschrift 6.4.1 is niet van toepassing op een opslagtank, die dubbelwandig is uitgevoerd en is voorzien van een systeem voor lekdetectie. Het systeem voor lekdetectie voldoet aan BRL K910 en wordt ten minste eens per jaar beoordeeld en goedgekeurd overeenkomstig BRL K903.
- 6.4.3 Het bewijs van beoordeling en goedkeuring als bedoeld in voorschrift 6.4.2, dient op verzoek getoond te worden aan het bevoegd gezag.
- 6.4.4 De vulpunten en aftappunten van AdBlue moeten zijn geplaatst boven een vloeistofdichte vloer of verharding of boven of in een lekbak.
- 6.4.5 De opslagtank en de vulleiding van AdBlue moeten zijn voorzien van een overvulbeveiliging.

6.5 Brandbestrijding

- 6.5.1 Alle brandblusmiddelen, brandbestrijdings- en brandbeveiligingssystemen moeten steeds:
- voor onmiddellijk gebruik gereed zijn;
 - goed bereikbaar zijn;
 - als zodanig herkenbaar zijn;
 - geschikt zijn voor de beheersing of de blussing van een bepaald type brand.
- 6.5.2 Het terrein en het wegstelsel moeten zodanig zijn ingericht en de toegankelijkheid moet zodanig zijn bewaakt, dat elk deel van de inrichting te allen tijde vanuit ten minste twee richtingen is te bereiken.
- 6.5.3 Binnen de inrichting moet een overzichtelijke en actuele plattegrond aanwezig zijn. Op deze plattegrond moet ten minste zijn aangegeven:
- alle gebouwen en de installaties met hun functies;
 - alle opslagen van gevaarlijke stoffen met vermelding van de aard van de stof overeenkomstig de ADR/CLP classificatie-indeling en de maximale hoeveelheden.

7 GELUID

- 7.1.1 Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten, mag op de dichtstbijzijnde woning van de inrichting niet meer bedragen dan:
- 55 dB(A) in de dagperiode tussen 07.00 en 19.00 uur;
 - 50 dB(A) in de avondperiode tussen 19.00 en 23.00 uur;

- 45 dB(A) in de nachtperiode tussen 23.00 en 07.00 uur.

7.1.2 Het maximale geluidsniveau (L_{Amax}) veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten, mag op de dichtstbijzijnde woning van de inrichting niet meer bedragen dan:

- 70 dB(A) in de dagperiode tussen 07.00 en 19.00 uur;
- 65 dB(A) in de avondperiode tussen 19.00 en 23.00 uur;
- 60 dB(A) in de nachtperiode tussen 23.00 en 07.00 uur.

7.1.3 De metingen, berekeningen en beoordeling van de geluidniveaus dienen plaats te vinden overeenkomstig de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai' (1999).

8 LUCHT

8.1 Werkzaamheden in de werkplaats

8.1.1 Het proefdraaien van verbrandingsmotoren vindt niet in de buitenlucht plaats.

8.1.2 Bij het proefdraaien, testen of keuren van verbrandingsmotoren worden de uitlaatgassen op doelmatige wijze via een afvoerleiding bovendaks afgevoerd.

8.1.3 Tijdens het schoonmaken van remvoeringen worden maatregelen getroffen om verspreiding van stof buiten de inrichting te voorkomen.

9 ONDERHOUD EN REPARATIE VAN TWEEWIELIGE MOTORVOERTUIGEN

9.1.1 Ten behoeve van het realiseren van een verwaarloosbaar bodemrisico vindt het stallen, repareren en onderhouden van tweewielige motorvoertuigen plaats boven een vloeistofkerende vloer of verharding.

9.1.2 Het aftappen van vloeistoffen en het demonteren van vloeistof bevattende onderdelen bij het repareren en onderhouden tweewielige motorvoertuigen vindt plaats boven een bodembeschermende voorziening.

9.1.3 Werkzaamheden waarbij vuur wordt gebruikt, worden niet verricht aan of in de onmiddellijke nabijheid van een brandstofreservoir of andere delen van een motor die brandstof bevatten. De brandstofreservoirs zijn, behoudens tijdens de aan de reservoirs te verrichten werkzaamheden, goed gesloten.

10 OPLEIDING, INSTRUCTIE EN TOEZICHT

10.1.1 Bij het tankstation moet een duidelijk leesbare instructie zijn aangebracht over de te nemen maatregelen in het geval van calamiteiten. Deze instructie moet de namen, telefoonnummers en faxnummers bevatten van instanties en personen waarmee in het geval van calamiteiten contact opgenomen moet worden.

Bijlage C

Deze bijlage is onderdeel van de beschikking op de aanvraag die is geregistreerd onder nummer: Z-22-416675.

PROCEDURELE ASPECTEN**Gegevens aanvrager**

Op 12 oktober 2022 is een aanvraag om een omgevingsvergunning als bedoeld in de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (hierna: Wabo) ontvangen. Het betreft een verzoek van Autofood Gorinchem Oost (hierna: Autofood) gelegen aan de Marconiweg 17 te Gorinchem.

Projectbeschrijving

De aanvraag betreft het veranderen van de shop en garagebedrijf. Deze activiteiten zijn sinds 2012 beëindigd. Vanaf 1 januari 2013 heeft zich in dit gedeelte van het bedrijf een fiets- en scooterwinkel gevestigd. Ten opzichte van het afleveren van brandstoffen (benzine, diesel en LPG) vinden er geen veranderingen plaats. Buiten de openingstijden worden benzineachtige en dieselachtige brandstoffen aan motorvoertuigen voor het wegverkeer onbemand afgeleverd. Gelet op bovenstaande omschrijving wordt vergunning gevraagd voor het veranderen van de inrichting als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, onder e, tweede sub van de Wabo.

Actualiseren en ambtshalve wijzigen

Door gewijzigde wet- en regelgeving is een aantal voorschriften niet meer actueel doordat nieuwe BBT is vastgesteld en zijn activiteiten vergund zonder het milieu afdoende te beschermen. Omdat inmiddels het Activiteitenbesluit milieubeheer van toepassing is geworden op een deel van de activiteiten binnen de inrichting is bekeken welke voorschriften in de vergunning zijn vervallen. Aanpassing van de vergunning is nodig in het belang van de bescherming van het milieu. Wij hebben de omgevingsvergunningen van Autofood daarom onder andere getoetst aan de RIE en de daarbij behorende BBT-conclusies, Landelijk Afvalbeheerplan en de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming.

Deze toetsing geeft, op basis van artikel 2.30 en artikel 2.31 van de Wabo, aanleiding tot het aanpassen van de eerder verleende vergunningen.

Activiteiten

Bij Autofood vinden de volgende activiteiten plaats:

- Afleveren van vloeibare brandstoffen en LPG aan motorvoertuigen;
- Opslaan van brandstoffen in ondergrondse tanks;
- Het uitwendig wassen van motorvoertuigen;
- Onderhoud en reparatiewerkzaamheden aan (elektrische) fietsen en scooters alsmede verkoop;
- Opslaan van vloeibare gevaarlijke stoffen in verpakking in de verkoopruimte.

Huidige vergunningssituatie

Voor de inrichting zijn eerder de onderstaande vergunning verleend dan wel meldingen geaccepteerd:

SOORT VERGUNNING	DATUM	KENMERK	ONDERWERP
Revisie	5 november 1998	GO 98.2006/HGS	Gehele inrichting
Ambtshalve verandering	8 juni 2006	GO 06.2202/GSL	Max doorzet LPG 1000m ³

Vergunningplicht

De inrichting valt onder Bijlage I, onderdeel C, categorie 2.7 onder m. en 5.1 van het Besluit omgevingsrecht (Bor). Het betreft een inrichting voor het opslaan van zeer licht ontvlambare, licht ontvlambare en ontvlambare of brandbare vloeistoffen. Daarnaast betreft het een inrichting voor het afleveren van LPG. De vergunningplicht geldt voor een inrichting voor het afleveren van LPG.

Bevoegd gezag

Wij zijn bevoegd om op deze aanvraag te beslissen. Dit volgt uit artikel 2.4 van de Wabo in samenhang met hoofdstuk 3 van het Bor.

Volledigheid aanvraag en opschorten procedure

De aanvraag is op 21 oktober 2022 ingediend. Wij hebben de aanvraag daarna getoetst op volledigheid. In verband met het ontbreken van een aantal gegevens hebben wij de aanvrager op 13 december 2022 in de gelegenheid gesteld om uiterlijk 8 weken na de verzenddatum van het verzoek om aanvulling de aanvraag aan te vullen. Op 6 februari 2023 hebben wij een verzoek om uitstel ontvangen om de gevraagde gegevens aan te leveren. Op 28 februari 2023 zijn de aanvullende gegevens ontvangen. Na ontvangst van de aanvullende gegevens hebben wij de aanvraag weer getoetst op volledigheid. Uit de beoordeling hiervan is gebleken dat de aanvraag volledig is en zijn wij van oordeel dat de aanvraag voldoende informatie bevat voor een goede beoordeling van de gevolgen van de activiteit op de fysieke leefomgeving. De aanvraag is dan ook in behandeling genomen.

Procedure

Deze beschikking is voorbereid met de uitgebreide voorbereidingsprocedure als beschreven in paragraaf 3.3 van de Wabo.

Samenhang met overige wet- en regelgevingActiviteitenbesluit milieubeheer

In het Activiteitenbesluit milieubeheer (hierna: Activiteitenbesluit) zijn voor bepaalde activiteiten die binnen inrichtingen plaats kunnen vinden, algemene regels opgenomen. Deze regels zijn direct werkend en mogen niet in de omgevingsvergunning worden opgenomen. Dit geldt voor de activiteiten die zijn opgenomen in hoofdstuk 3 van het Activiteitenbesluit. Daarnaast is paragraaf 5.3.1 (LGP-tankstations) uit hoofdstuk 5 van het Activiteitenbesluit ook direct werkend. De activiteiten die zijn geregeld in hoofdstuk 4 van het Activiteitenbesluit zijn alleen van toepassing op type A en B inrichtingen. Dat zijn inrichtingen die niet vergunningplichtig zijn. Autofood betreft echter een vergunningplichtige (type C) inrichting. Hoofdstuk 4 van het Activiteitenbesluit is daarom niet van toepassing. Dat betekent dat wanneer er activiteiten, welke zijn genoemd in hoofdstuk 4, bij Autofood plaatsvinden deze activiteiten binnen de vergunning moeten worden geregeld.

Mer-beoordelingsbesluit

De in de aanvraag beschreven activiteit wordt niet genoemd in Onderdeel C of D van de bijlage uit het Besluit milieueffectrapportage. In de provinciale milieuverordening zijn geen aanvullende activiteiten opgenomen waarvoor de Mer-beoordelingsplicht geldt. Voor de activiteit geldt geen Mer-plicht of Mer-beoordelingsplicht.

IPPC/RIE

Vanaf 1 januari 2013 is de Europese richtlijn industriële emissies (RIE) in de Nederlandse milieuwetgeving geïmplementeerd (richtlijn 2010/75/EU, PbEU L334). De RIE geeft milieueisen voor de installaties die genoemd staan in de bij de richtlijn horende bijlage I. Wanneer een installatie daar genoemd is, spreken we van een IPPC-installatie. Binnen Autofood bevindt zich geen IPPC-installatie.

Bijlage D

Deze bijlage is onderdeel van de beschikking op de aanvraag die is geregistreerd onder nummer: Z-22-416675.

INHOUDELIJKE OVERWEGINGEN**Toetsingskader milieu**

De aanvraag heeft betrekking op het veranderen van een inrichting als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid aanhef en onder e van de Wabo. Bij onze beslissing op de aanvraag hebben wij conform artikel 2.14, eerste lid onder a, b en c van de Wabo:

- de bestaande toestand van het milieu betrokken;
- met het milieubeleidsplan rekening gehouden;
- de best beschikbare technieken in acht genomen.

In de onderstaande hoofdstukken lichten wij dit nader toe. Wij beperken ons tot die onderdelen van het toetsingskader die ook daadwerkelijk op onze beslissing van invloed (kunnen) zijn.

Met het oog op behoud van veilige omstandigheden omtrent de opslag van en handel in brandstoffen achten wij het noodzakelijk de eerder verleende omgevingsvergunning te wijzigen. Sinds de oprichting zijn een deel van de activiteiten onder een AMvB komen te vallen, nu betreft dat het Activiteitenbesluit. De voorschriften die voor deze activiteiten waren gesteld zijn tegen het licht gehouden. Het gaat er daarbij om dat de voorschriften beter aansluiten op beste beschikbare technieken (BBT) voor opslag van deze brandstoffen in ondergrondse tanks en het borgen van de aanwezigheid en controle op voorzieningen die voor de veilige opslag zorgen. Voor een deel van de voorschriften geldt dat deze inmiddels van rechtswege zijn vervallen. De voorschriften in de vergunningen d.d. 5 november 1998 (kenmerk GO.98.20066HGS) en d.d. 8 juni 2006 (kenmerk GO.06.2202/GSL) moeten daarvoor worden aangepast en aangevuld.

Activiteitenbesluit milieubeheer

In het Activiteitenbesluit milieubeheer (hierna: Activiteitenbesluit) zijn voor een groot aantal activiteiten die binnen inrichtingen plaats kunnen vinden, rechtstreeks werkende, algemene regels opgenomen. De inrichting waarvoor een vergunning is aangevraagd, is aangemerkt als een inrichting waarvoor vergunningplicht (type C inrichting) geldt. Binnen Autofood worden benzineachtige en dieselachtige brandstoffen afgeleverd aan motorvoertuigen voor het wegverkeer. Deze activiteiten vallen onder de werkingssfeer van het Activiteitenbesluit. Hierdoor moet er door Autofood worden voldaan aan de volgende paragrafen uit het Activiteitenbesluit en de daarbij behorende Activiteitenregeling:

- § 3.1.3 Lozen van hemelwater, dat niet afkomstig is van een bodembeschermende voorziening;
- § 3.2.1 het in werking hebben van een stookinstallatie;
- § 3.3.1 Afleveren van vloeibare brandstof of gecompriemd aardgas aan motorvoertuigen voor het wegverkeer of afleveren van vloeibare brandstof aan spoorvoertuigen;
- § 3.3.2 Het uitwendig wassen van motorvoertuigen, werktuigen of spoorvoertuigen;
- § 3.4.2 Opslaan in ondergrondse opslagtanks van vloeibare brandstof, afgewerkte olie, bepaalde organische oplosmiddelen of vloeibare bodembedreigende stoffen die geen gevaarlijke stoffen of CMR stoffen zijn;
- § 5.3.1 LPG-tankstations.

Voor het overige is per hoofdstuk of afdeling aangegeven of deze op een type C inrichting van toepassing is. Dit betekent dat ook hoofdstuk 1, afdeling 2.1 tot en met 2.4, 2.10 en 2.11 van hoofdstuk 2 en de overgangsbepalingen uit hoofdstuk 6 van het Activiteitenbesluit van toepassing kunnen zijn. Van belang voor deze vergunning is, of de inrichting ook voor de activiteiten die onder het Activiteitenbesluit vallen voldoet aan de best beschikbare technieken. Voor de overwegingen per milieuthema wordt verwezen naar de desbetreffende paragraaf.

Gelet op artikel 1.10 van het Activiteitenbesluit moet de verandering van de inrichting worden gemeld. De aanvraag wordt ten aanzien van de activiteiten die onder het Activiteitenbesluit vallen aangemerkt als melding.

De voorschriften voor het onderdeel milieu, die in deze vergunning zijn opgenomen betreffen aspecten en activiteiten die niet zijn geregeld in het Activiteitenbesluit en de bijbehorende Activiteitenregeling.

Bestemmingsplan

De activiteiten zijn getoetst aan het ter plaatse geldende bestemmingsplan "Bedrijventerrein en stationsomgeving". Dit plan is op 26 juni 2014 vastgesteld. De aanvraag valt binnen de enkelbestemming "bedrijventerrein" en onder andere functiaaanduiding "verkooppunt motorbrandstoffen met LPG". Naar ons oordeel past de aanvraag binnen de aangegeven bestemming en voldoet de aanvraag aan de daarbij gegeven regels.

Best beschikbare technieken (BBT)

Algemeen

In het belang van het bereiken van een hoog niveau van bescherming van het milieu moeten aan de vergunning voorschriften worden verbonden, die nodig zijn om de nadelige gevolgen die de inrichting voor het milieu kan veroorzaken, te voorkomen of, indien dat niet mogelijk is, zoveel mogelijk – bij voorkeur bij de bron – te beperken en ongedaan te maken. Daarbij wordt ervan uitgegaan dat in de inrichting ten minste de voor de inrichting in aanmerking komende beste beschikbare technieken (BBT) worden toegepast.

Bij het opstellen van de omgevingsvergunning milieu moet rekening worden gehouden met de BBT-conclusies. De Europese Commissie stelt de BBT-conclusies op en maakt deze bekend in het Publicatieblad van de Europese Unie.

BBT-conclusies is een document met de conclusies over beste beschikbare technieken, vastgesteld overeenkomstig artikel 13 lid 5 en 7 van de Richtlijn industriële emissies (Rie).

Het verschil tussen artikel 13 lid 5 en lid 7 van de Rie is:

- BBT-conclusies overeenkomstig artikel 13 lid 5 heeft de Europese Commissie vastgesteld ná 6 januari 2011. Dit op basis van artikel 75 lid 2 van de Rie.
- BBT-conclusies overeenkomstig artikel 13 lid 7 is het hoofdstuk Best available techniques (BAT) uit de BREF's. De Europese commissie heeft deze BREF's vastgesteld vóór 6 januari 2011. Dit hoofdstuk geldt als BBT-conclusies totdat de Europese Commissie voor die activiteit nieuwe BBT-conclusies vaststelt.

Als op een activiteit of op een type productieproces binnen de inrichting waarvoor een vergunning is aangevraagd, geen BBT-conclusies of informatiedocumenten over BBT van toepassing zijn, of als de van toepassing zijnde BBT conclusies of informatiedocumenten niet alle mogelijke milieueffecten van de activiteit of het proces behandelen moet het bevoegd gezag de BBT zelf vast stellen. Hierbij houdt het bevoegd gezag in ieder geval rekening met:

- de toepassing van technieken die weinig afvalstoffen veroorzaken;
- de toepassing van stoffen die minder gevaarlijk zijn dan stoffen of mengsels als omschreven in artikel 3 van de EG-verordening(nr. 1272/2008) indeling, etikettering en verpakking van stoffen en mengsels;
- de ontwikkeling, waar mogelijk, van technieken voor de terugwinning en opnieuw gebruiken van de bij de processen in de inrichting uitgestoten en gebruikte stoffen en van afvalstoffen;
- vergelijkbare processen, apparaten of wijzen van bedrijfsvoering die met succes in de praktijk zijn beproefd;
- de vooruitgang van de techniek en de ontwikkeling van de wetenschappelijke kennis;
- de aard, de effecten en de omvang van de betrokken emissies;
- de data waarop de installaties in de inrichting in gebruik zijn of worden genomen;
- de tijd die nodig is om een betere techniek toe te gaan passen;
- het verbruik en de aard van de grondstoffen, met inbegrip van water, en de energie-efficiëntie;

- de noodzaak om het algemene effect van de emissies op en de risico's voor het milieu te voorkomen of tot een minimum te beperken;
- de noodzaak ongevallen te voorkomen en de gevolgen daarvan voor het milieu te beperken.

De op één van deze criteria vastgestelde BBT moet een milieubeschermingsniveau garanderen dat tenminste gelijkwaardig is aan het niveau in de BBT-conclusies.

Concrete bepaling beste beschikbare technieken

Binnen de inrichting wordt geen activiteit uit bijlage 1 van de Rie uitgevoerd. Toetsing aan een BBT-conclusie is dan ook niet aan de orde.

Op grond van artikel 9.2 van de ministeriële regeling omgevingsrecht (Mor) moet voor het bepalen van BBT binnen de inrichting aanvullend een toetsing plaatsvinden aan relevante aangewezen informatiedocumenten over BBT.

Bij het bepalen van de beste beschikbare technieken hebben wij rekening gehouden met de volgende informatiedocumenten over BBT, zoals aangewezen in de bijlage van de Mor:

- Nederlandse Richtlijn Bodembescherming (NRB 2012);
- Landelijk afvalbeheerplan (2021-2029);
- Ondergrondse tankinstallaties en afleverinstallaties (PGS 28:2011);
- LPG: afleverinstallaties (PGS 16:2010 versie 1.0);
- Opslag van verpakte gevaarlijke stoffen (PGS 15:2016);
- Handleiding meten en rekenen Industrielawaai, uitgave 1999.

Conclusies BBT

De inrichting voldoet - met inachtneming van de aan dit besluit gehechte voorschriften - aan BBT. Voor de overwegingen per milieuthema wordt verwezen naar de desbetreffende paragraaf.

Afvalstoffen

Preventie

Preventie van afval is een van de hoofddoelstellingen van het afvalstoffenbeleid. In deel B2 van het Landelijk Afvalbeheerplan 2017-2029 is het beleid uitgewerkt voor afvalpreventie. In Nederland is een separaat afvalpreventieprogramma vastgesteld. Afvalpreventie is ook onderdeel van het programma Van Afval naar Grondstof (VANG). Met het uitvoeren van het programma VANG is de uitvoering van het afvalpreventieprogramma voor een belangrijk deel geborgd. Zowel het LAP als de genoemde programma's bevatten geen kwantitatieve doelstellingen voor afvalpreventie bij bedrijven. Om invulling te geven aan dit aspect is de handreiking 'Wegen naar preventie bij bedrijven' (Infomil 2005) als toetsingskader gebruikt. Uitgangspunt voor alle bedrijven is dat het ontstaan van afval zoveel mogelijk moet worden voorkomen of beperkt.

Binnen de inrichting ontstaan geen grote hoeveelheden afval als gevolg van de vergunde activiteiten. De handreiking 'Wegen naar preventie bij bedrijven' (Infomil, 2005) hanteert ondergrenzen die de relevantie van afvalpreventie bepalen. Hierin wordt gesteld dat afvalpreventie relevant is wanneer er jaarlijks meer dan 25 ton (niet gevaarlijk) bedrijfsafval en/of meer dan 2,5 ton gevaarlijk afval binnen de inrichting vrijkomt.

De totale hoeveelheid gevaarlijk en/of niet gevaarlijk afval liggen onder de gehanteerde ondergrenzen. Wij hebben daarom in deze vergunning verder geen aandacht besteed aan het uitvoeren van een afvalstoffenpreventie onderzoek.

Afvalscheiding

In deel B3 van het LAP is het beleid uitgewerkt voor afvalscheiding, waarbij paragraaf B 3.5 specifiek ingaat op afvalscheiding door inrichtingen. Daarbij is aangegeven dat het voor bedrijfsafval niet goed mogelijk is een limitatieve opsomming te maken van afvalstoffen die door alle bedrijven gescheiden moet worden gehouden. Inrichtingen verschillen van aard en omvang veel van elkaar en er bestaat een groot aantal bedrijfsspecifieke afvalstoffen. Uitgangspunt is dat inrichtingen verplicht zijn alle afvalstoffen te scheiden, gescheiden te houden en gescheiden af te geven, tenzij dat redelijkerwijs niet van hen kan worden gevergd.

Voor een aantal afvalstoffen die diffuus of in kleine hoeveelheden ontstaan is in het LAP (paragraaf B.3.5.2) een tabel opgenomen waarin een indicatie wordt gegeven wanneer het redelijk is afvalscheiding te vergen. Daarnaast zijn in deel F bijlage 5 van het LAP verschillende categorieën van gevaarlijke en niet-gevaarlijke afvalstoffen vastgelegd welke niet met elkaar, met andere afvalstoffen of met niet afvalstoffen mogen worden gemengd. Deze categorieën moeten dus gescheiden gehouden worden. Voor de overwegingen met betrekking tot het gescheiden houden/niet mengen van deze categorieën van afvalstoffen wordt verwezen naar de paragraaf 'mengen'.

Voor de afvalstromen zoals genoemd in de vergunningaanvraag betekent dit dat:

- ongesorteerd bedrijfsafval gescheiden ingezameld, afgevoerd en voor verbranding aangeboden moet worden nadat specifieke deelstromen gescheiden zijn (de minimumstandaard voor het be- en verwerken van restafval van bedrijven is verbranden als vorm van verwijdering);
- papier en karton voor hergebruik aangeboden moet worden (de minimumstandaard voor het be- en verwerken van gescheiden ingezameld papier en karton is een nuttige toepassing in de vorm van materiaal hergebruik).

Binnen de inrichting komt de afvalstroom 'gevaarlijk afval' vrij. Omdat het vrijkomende afval onderdeel is van de normale bedrijfsvoering en het ontstaan van deze afvalstroom niet verder beperkt kan worden, is het niet noodzakelijk om hieraan afvalpreventievoorschriften te verbinden.

In het belang van de bescherming van het milieu zijn in deze beschikking voorschriften met betrekking tot scheiding van afvalstoffen en handelingen met afvalstoffen binnen de inrichting opgenomen. Voor een aantal afvalstoffen is in de voorschriften een verplichting tot scheiden en regelmatig afvoeren opgenomen. In hoofdstuk 10 van de Wet milieubeheer is opgenomen aan welke eisen de afgifte van afvalstoffen dient te voldoen. Er bestaat op grond van het bovenstaande geen aanleiding om afvalpreventievoorschriften aan de vergunning te verbinden, anders dan de algemene voorschriften in hoofdstuk 2.

Afvalwater en waterbesparing

Het kader voor de bescherming tegen verontreiniging door de lozing van afvalwater

De uitgangspunten voor de bescherming tegen verontreiniging door de lozing van afvalwater zijn vastgelegd in de Waterwet, de Wet milieubeheer, het Activiteitenbesluit en de Instructieregeling lozingsvoorschriften milieubeheer.

De drie belangen die deze wetten en regeling voor afvalwater voorstaan zijn:

- De doelmatige werking van het rioolstelsel en de verwerking van het slib uit dit riool;
- De doelmatige werking van de (externe) afvalwaterzuiveringsinstallatie;
- De bescherming van de kwaliteit van het oppervlaktewaterlichaam.

Bij de toepassing van de geldende regelgeving moet onderscheid gemaakt worden tussen directe en indirecte lozingen.

Instructieregeling lozingsvoorschriften milieubeheer

Voor lozingen van bedrijfsafvalwater op het vuilwaterriool is de "Instructieregeling lozingsvoorschriften milieubeheer" van toepassing. In het kader van deze regeling moeten voorschriften opgenomen worden die gericht zijn op de bescherming van het openbaar riool, een zuiveringstechnisch werk of de bij een zodanig openbaar riool of zuiveringstechnisch werk behorende apparatuur. Verder moeten voorschriften opgenomen worden, die bepalen dat het afvalwater van dien aard moet zijn dat de kwaliteit van het rioolslib er niet door wordt aangetast zodat de verwerking van dit slib niet wordt belemmerd. Daarnaast dienen voorschriften te worden opgenomen die bepalen dat het afvalwater van dien aard moet zijn dat de nadelige gevolgen voor de kwaliteit van het oppervlaktewaterlichaam zoveel mogelijk worden beperkt. De genoemde voorschriften zijn in deze vergunning opgenomen en hebben betrekking op de lozing van alle afvalwaterstromen met uitzondering van sanitair (huishoudelijk) afvalwater en hemelwater niet afkomstig van een bodembeschermende voorziening.

Lozingssituatie

Vanuit Autofood vinden de volgende lozingen plaats:

- Afvalwater, bestaande uit waswater en afstromend hemelwater, afkomstig van de vloeistofdichte vloer (was- en tankplaats);
- hemelwater afkomstig van daken van de bedrijfsgebouwen en verhard terreinoppervlak (niet zijnde bodembeschermende voorzieningen);
- huishoudelijk afvalwater afkomstig van de sanitaire voorzieningen kantoor en werkplaats.

Afvalwater van de vloeistofdichte verharding bij de los- en afleverinstallaties en de wasplaats wordt via de bedrijfsriolering afgevoerd naar een eigen zuiveringstechnische voorziening (olieafscheider en slibvangput), van waaruit het geloosd wordt op het gemeentelijk vuilwaterriool. Met betrekking tot deze lozing is paragraaf 3.3.1 en 3.3.2 van het Activiteitenbesluit rechtstreeks werkend. Daarbij geldt overgangsrecht met betrekking tot de slibvangput en olieafscheider die binnen de inrichting in werking is (zie artikel 6.17 Activiteitenbesluit milieubeheer). Daarnaast is sprake van de lozing van niet-verontreinigd hemelwater op het oppervlaktewater. Met betrekking tot deze lozing is paragraaf 3.1.3 van het Activiteitenbesluit rechtstreeks werkend. Voor het lozen van sanitair afvalwater op de gemeentelijke riolering is er geen noodzaak om eisen op te nemen. Gelet op het voorgaande en de rechtstreekse werking van Afdeling 2.2 (Lozing) en paragrafen 3.1.3 en 3.3.1 van het Activiteitenbesluit is het verbinden van aanvullende (maatwerk)voorschriften aan deze omgevingsvergunning niet noodzakelijk.

Beoordeling en conclusie

Gelet op het voorgaande en de rechtstreekse werking van Afdeling 2.2 (Lozing) en paragrafen 3.1.3 en 3.3.1 van het Activiteitenbesluit is het verbinden van aanvullende (maatwerk)voorschriften aan deze omgevingsvergunning niet noodzakelijk. Aan deze vergunning zijn ten behoeve van een effectieve handhaving de voorschriften voortvloeiend uit de "Instructieregeling lozingsvoorschriften milieubeheer" opgenomen en aangevuld met een aantal voorschriften ter bescherming van het openbaar riool en parameters die bepalend zijn voor de corrosieve eigenschappen van het afvalwater.

Bodem

het bedrijfsgebouw van De Haan Westerhoff (Marconiweg 15, Gorinchem) en Vos Autobedrijven Volvo (Marconiweg

Het kader voor de bescherming van de bodem

Het (nationale) preventieve bodembeschermingsbeleid is vastgelegd in de Nederlandse Richtlijn

Bodembescherming (NRB). Het uitgangspunt van de NRB is dat door een combinatie van voorzieningen en maatregelen (cvm) een verwaarloosbaar bodemrisico wordt gerealiseerd. Alleen in bepaalde bestaande situaties kan conform de NRB onder voorwaarden volstaan worden met een aanvaardbaar bodemrisico.

Op basis van de NRB worden de (voorgenomen) activiteiten beoordeeld en wordt bepaald welke combinatie van voorzieningen en maatregelen noodzakelijk is om tot een verwaarloosbaar bodemrisico te komen. Daarbij richt de NRB zich op de normale bedrijfsvoering en voorzienbare incidenten.

Bodembescherming in situaties van calamiteiten wordt in het kader van de NRB niet behandeld. Een eventuele calamiteitenopvang die onlosmakelijk deel uitmaakt van de installatie, bijvoorbeeld in de vorm van een tank of opvangbassin, is wel een activiteit waar de NRB in voorziet. Tankputten en calamiteiten vijvers voor de opslag van verontreinigd bluswater worden in de NRB niet behandeld.

In Afdeling 2.4 van het Activiteitenbesluit en Afdeling 2.1 van de Activiteitenregeling milieubeheer zijn voorschriften opgenomen die betrekking hebben op:

- treffen van bodembeschermende voorzieningen en maatregelen;
- signaleren van bodemverontreiniging;
- eindsituatieonderzoek na beëindigen van bodembedreigende activiteiten;
- middelvoorschriften voor bodembeschermende maatregelen;
- middelvoorschriften voor bodembeschermende voorzieningen;
- maatwerk voor aanvaardbaar bodemrisico;
- de verplichting tot het bewaren van documenten.

Dit geldt alleen voor activiteiten die worden genoemd in hoofdstuk 3 van het Activiteitenbesluit. Over deze onderwerpen mogen in deze vergunning dus geen voorschriften opgenomen worden. Wel kunnen in bepaalde gevallen maatwerkvoorschriften worden opgenomen. Maatwerk is alleen mogelijk voor bestaande situaties, wanneer een verwaarloosbaar risico in redelijkheid niet kan worden verlangd.

De bodembedreigende activiteiten

Binnen de inrichting vinden de volgende bodembedreigende activiteiten plaats:

- a) een was- en tankplaats;
- b) opslag van vloeibare brandstoffen in ondergrondse tanks;
- c) de opslag van gevaarlijke stoffen, CMR-stoffen of bodembedreigende stoffen in verpakking in de verkoopruimte;
- d) opslag en leveren AdBlue.

De bodembedreigende activiteiten genoemd onder 'a' en 'b' zijn activiteiten die worden genoemd in hoofdstuk 3 van het Activiteitenbesluit. De bodembedreigende activiteit genoemd onder 'c' is opgenomen in hoofdstuk 4 van het Activiteitenbesluit. In verband hiermee is deze activiteit getoetst aan de bodemrisicochecklist (BRCL) van de NRB.

De opslag en levering van AdBlue, genoemd onder 'd' valt niet onder het Activiteitenbesluit. AdBlue is een oplossing van ureum in gedemineraliseerd water, welke gebruikt wordt als bijvoeging om vrachtwagens die diesel gebruiken, schoner te laten rijden. AdBlue is geen gevaarlijke stof, maar moet wel worden gezien als bodemvreemd en bodembedreigend. De opslagplaats van AdBlue vindt plaats in een milieucontainer welke is voorzien van een lekbak. Om een verwaarloosbaar bodemrisico te creëren en aan de NRB te voldoen hebben wij voorschriften aan deze beschikking verbonden.

Beoordeling en conclusie

Gelet op de rechtstreekse werking van Afdeling 2.4 (Bodem) van het Activiteitenbesluit en de daarop gebaseerde ministeriële regeling is het niet noodzakelijk om ten aanzien van een nulsituatieonderzoek, eindsituatieonderzoek en herstelplicht extra (maatwerk)voorschriften in deze omgevingsvergunning op te nemen ten aanzien van de activiteiten die onder hoofdstuk 3 van het Activiteitenbesluit vallen.

Vanwege de activiteiten met betrekking tot de fietsenwinkel wordt een voorschrift opgenomen dat bij beëindiging van de activiteiten of een deel daarvan, die bodembedreigend zijn, een eindsituatieonderzoek naar de kwaliteit van de bodem moeten worden verricht.

Energie

Het energieverbruik van de inrichting is niet bij ons bekend en in de vergunning zijn geen voorschriften voor energie opgenomen. Gezien de activiteiten binnen de inrichting (tankstation met fiets- en scooterhandel en wasboxen) is sprake van een relevant jaarlijks energiegebruik door de inrichting. Dit betekent dat moet worden getoetst of de inrichting de beste beschikbare technieken (BBT) toepast om tot een verantwoord zuinig energiegebruik te komen. Met behulp van de erkende maatregelenlijsten en overige industrie specifieke maatregelenlijsten kan voldoende worden vastgesteld welke rendabele energiebesparende maatregelen voor de inrichting gelden.

Aan de vergunning zijn daarom voorschriften verbonden waarin de inrichting wordt verplicht om rendabele energiebesparende maatregelen uit te voeren. De bepalingen uit het Activiteitenbesluit met betrekking tot een zuinig gebruik van energie gelden niet voor type C inrichtingen, daarom hebben wij aan deze vergunning voorschriften verbonden. Bij het stellen van deze voorschriften hebben wij, zo veel mogelijk, aangesloten bij het Activiteitenbesluit.

Externe veiligheid

Algemeen

Bij de inrichting zijn de volgende gevaarlijke stoffen aanwezig:

- LPG;
- Benzine;
- Diesel;
- Verpakkingen met gevaarlijke stoffen minder dan 10 ton.

De processen, de aard en hoeveelheid van de gebruikte gevaarlijke stoffen binnen de inrichting kunnen een risico vormen voor de omgeving.

Het externe veiligheidsbeleid in Nederland is gericht op het verminderen en beheersen van risico's van activiteiten voor de omgeving (mens en milieu). Het gaat hierbij onder meer om de risico's die verbonden zijn aan de opslag en het gebruik van gevaarlijke stoffen.

Zoals in het NMP4 (Vierde Nationaal Milieubeleidsplan) is aangegeven, is de basis van het huidige risicobeleid dat het gevaar van een activiteit acceptabel is wanneer:

- het plaatsgebonden risico niet hoger is dan is genormeerd;
- de kans op een groot ongeluk met veel slachtoffers kan worden verantwoord (het groepsrisico).

Het plaatsgebonden risico (PR) is een maatstaf om te bepalen welke afstand nodig is tussen de risicodragende activiteit en de bebouwde omgeving. Het plaatsgebonden risico is de kans dat zich op een bepaalde plaats over een periode van één jaar een dodelijk ongeval voordoet als direct gevolg van een incident met gevaarlijke stoffen, indien zich op die plaats 24 uur per dag en onbeschermd een persoon zou bevinden. De gehanteerde norm voor het plaatsgebonden risico in Nederland is in beginsel 10-6 per jaar (d.w.z. een kans van 1 op de miljoen per jaar). Deze norm is opgenomen in het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi). In het Bevi is aangegeven in welke gevallen hiervan (tijdelijk) kan worden afgeweken.

Het groepsrisico (GR) voegt daar als maatstaf aan toe de verwachte omvang van een ongeval uitgedrukt in het aantal dodelijke slachtoffers, gegeven de kans op dat ongeval. Het groepsrisico geeft de kans aan dat in een keer een groep personen die zich in de omgeving van de risicosituatie bevindt, overlijdt vanwege een ongeval met gevaarlijke stoffen. Met de grootte groepsrisico is getracht een maat voor maatschappelijke ontwrichting te creëren. In het Bevi is een niet-normatieve benadering van het groepsrisico neergelegd. Het groepsrisico moet altijd verantwoord worden. Bij de beoordeling van het groepsrisico is de vraag aan de orde welke omvang van een ramp, gegeven de kans daarop, maatschappelijk aanvaardbaar is.

Registratiebesluit / Regeling provinciale risicokaart

Het Registratiebesluit externe veiligheid geeft aan welke inrichtingen en welke informatie opgenomen moet worden in het Risicoregister.

Daarnaast moeten ook inrichtingen die vallen onder de reikwijdte van de Regeling provinciale risicokaart worden opgenomen in het register. De criteria van het besluit en de regeling zijn samengevoegd in de drempelwaardentabel die is opgenomen in de Leidraad Risico Inventarisatie. De inrichting valt onder de criteria van het Registratiebesluit en/of de Regeling; na afronding van de vergunningprocedure worden de gegevens in het risicoregister geactualiseerd. Het id-nummer van de inrichting is 4902291.

Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi)

Op grond van artikel 2, eerste lid, sub e, valt de inrichting onder de reikwijdte van het Besluit externe veiligheid inrichtingen. Op grond van artikel 4, vijfde lid, betreft het LPG-tankstation een zogenaamde categoriale inrichting.

Dit betekent dat door ons is getoetst aan de in de Regeling externe veiligheid inrichtingen (Revi) genoemde afstanden tot al dan niet geprojecteerde kwetsbare en beperkt kwetsbare objecten.

Toetsing plaatsgebonden risico

Voor de activiteit geldt op grond van de Revi, bijlage 1, tabel 1 een afstand van 25 meter ten opzichte van het ondergrondse reservoir en 15 meter vanaf de afleverzuil. De afstand die ten opzichte van het vulpunt moet worden aangehouden bedraagt 25 meter bij een maximale jaarlijkse doorzet van 500 m³. Dit volgt uit een recent RIVM-rapport voor LPG-tankstations (2022).

Binnen de bovengenoemde afstand ten opzichte van het vulpunt liggen twee beperkt kwetsbare objecten. Dit betreft 19, Gorinchem). Opgemerkt wordt dat dit in de huidige situatie ook het geval is en dit niet zal veranderen met deze wijzigingsaanvraag. Voor beperkt kwetsbare objecten geldt het plaatsgebonden risico als richtwaarde. Met het toelaten van het LPG-tankstation is bij de vergunningverlening in 1998 deze afwijking ten opzichte van de richtwaarde reeds geaccepteerd.

Borging uitgangspunten vaste afstand (PR10-6 contour) Revi

Omdat de uitgangspunten voor de vaste afstanden uit de Revi bepalend zijn voor de grootte van de afstand, zijn deze vastgelegd in vergunningvoorschriften. Dit heeft hoofdzakelijk betrekking op de maximale doorzet van 500 m³ aan LPG per jaar. Gezien de in de aanvraag aangegeven doorzet van 120m³ per jaar vormt dit geen belemmering.

Toetsing groepsrisico

Voor de ambtshalve wijziging van de vergunning is beoordeeld of dit van invloed kan zijn op het reeds aanwezige groepsrisico als gevolg van het LPG-tankstation. De actualisatie/ wijziging van voorschriften leidt niet tot een verandering van de installatie en/of een vergroting van het invloedsgebied waarbinnen het groepsrisico verantwoord moet worden. Bij de oprichting van het LPG-tankstation is het groepsrisico reeds verantwoord.

Op- en overslag van gevaarlijke stoffen (PGS-richtlijnen)

Ten behoeve van de op- en overslag van gevaarlijke stoffen zijn richtlijnen opgesteld in de Publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen (PGS) waarmee een aanvaardbaar beschermingsniveau voor mens en milieu wordt gerealiseerd. Deze PGS richtlijnen zijn vermeld als Nederlandse informatiedocumenten over BBT in de bijlage van de Mor. Voor de ambtshalve wijziging van de vergunning zijn de volgende PGS richtlijnen relevant:

- PGS 15:2016, voor opslag van verpakte gevaarlijke stoffen;
- PGS 16:2010, voor LPG aflever-, vul- en skid-installaties;
- PGS 28:2011, voor vloeibare brandstoffen (benzine en diesel) in ondergrondse installaties en aflevertuinen.

PGS 15 (Opslag van verpakte gevaarlijke stoffen)

Bij Autofood vindt opslag van gevaarlijke stoffen in verpakking plaats voor verkoop. Risico's vanwege aanwezigheid van deze stoffen worden voldoende afgedekt door het voldoen aan de van toepassing zijnde richtlijn met betrekking tot de opslag van gevaarlijke stoffen, PGS 15.

Omdat de opslag van gevaarlijke stoffen in de winkelruimte niet onder PGS 15 valt, is een voorschrift opgenomen om de opslaghoeveelheid in de winkelruimte te beperken tot de benodigde winkelvoorraad. Voor de eventuele opslag van verpakte gevaarlijke stoffen buiten de verkoopprijsruimte zijn enkele voorschriften in de vergunning opgenomen. Gezien het bovenstaande hebben wij besloten de voorschriften met betrekking tot de opslag van gevaarlijke stoffen in emballage in het belang van de bescherming van het milieu ambtshalve te wijzigen.

PGS 16 (LPG: Afleverinstallaties)

De PGS 16 is van toepassing op onder andere installaties voor de aflevering van LPG aan motorvoertuigen voor het wegverkeer. Er zijn voorschriften voor LPG tankstations opgenomen in paragraaf 5.3.1 van het Activiteitenbesluit en paragraaf 5.7.1 van de Activiteitenregeling, zodat hiervoor in deze vergunning geen voorschriften zijn opgenomen. Voor wat betreft afstanden tot andere objecten (intern en extern) wordt verwezen naar de PGS 16 en het Bevi. De interne afstandscriteria staan vermeld in tabel 4 van de PGS 16 en voor de externe afstanden wordt in de PGS 16 verwezen naar het Bevi.

PGS 28 (Vloeibare brandstoffen-ondergrondse tankinstallaties en afleverinstallaties)

De ondergrondse tankinstallaties die binnen de inrichting in gebruik zijn, vallen onder de werkingssfeer van Hoofdstuk 3 van het Activiteitenbesluit. In de Activiteitenregeling zijn voorschriften opgenomen die overgenomen zijn uit de PGS 28. Deze voorschriften zijn direct werkend en hebben wij zodoende niet aan de vergunning verbonden.

Conclusie externe veiligheid

Veiligheidseisen voor de LPG-tankwagen zijn vastgelegd in het ADR. De eisen uit de PGS 16 en PGS 28 zijn rechtstreeks geregeld in het Activiteitenbesluit en de bijbehorende regeling. Daarom zijn alleen enkele voorschriften voor de LPG-afleverinstallatie in deze vergunning opgenomen. Er is geen toename van het plaatsgebonden risico en van het groepsrisico. De conclusie is het plaatsgebonden risico en groepsrisico geen belemmering vormen voor het verlenen van de vergunning.

Geluid en trillingen

Geluid

De voorschriften en de considerans van de vigerende vergunning voldoen. Binnen de inrichting zijn geen wijzigingen doorgevoerd die van invloed zijn op het aspect geluid. De voorschriften van de vigerende vergunning zullen deels worden overgenomen.

Trillingen

Gezien de aard van de activiteiten en de afstand tot de dichtstbijzijnde trillinggevoelige bestemmingen is trillinghinder niet te verwachten. Een onderzoek naar trillingen achten wij daarom niet nodig. Ook achten wij het daarom niet nodig hierover voorschriften op te nemen.

Lucht

Emissies naar de lucht

Vanuit de inrichting komen de volgende emissies naar de lucht vrij:

- dampen bij het vullen van opslagtanks en het tanken;
- uitlaatgassen bij verkeersbewegingen van vrachtwagens en personenwagens.

Bij het vullen van opslagtanks en het tanken van voertuigen kunnen dampen (verdringingsverlies) vrijkomen. Deze dampen kunnen VOS bevatten, waaronder de zeer zorgwekkende stof (ZZS) benzeen. Hierop zijn de emissie-eisen uit het Activiteitenbesluit en de bijbehorende Ministeriele regeling rechtstreeks van toepassing. Daarnaast geldt voor benzeen Bijlage 2 van de Wet milieubeheer (paragraaf 7, grenswaarden en plandrempels benzeen). De emissies van voertuigen (verbrandingsmotoren) zijn op Europees niveau geregeld.

Luchtkwaliteit

Binnen de inrichting zijn er geen andere emissiebronnen voor de betreffende stoffen (met name NO₂, PM₁₀ en PM_{2,5}) dan waarvoor eerder vergunning is verleend. Wel is het zo dat de normstelling is gewijzigd ten opzichte van toen de vergunning in 1998 is verleend. In 2007/ 2009/ 2010 is sprake geweest van een wijziging die betrekking had op Bijlage 2 Wet milieubeheer (wettelijke eisen luchtkwaliteit). Die zijn in 2007 overgenomen uit het Besluit luchtkwaliteit. Vanaf 2015 gelden er nieuwe waarden voor luchtkwaliteit. In 1998 golden deze waarden nog niet, waardoor er toen niet aan is getoetst. Het is, gezien de vergunde activiteiten, aannemelijk dat, ondanks dat er niet eerder is getoetst, wordt voldaan aan de grenswaarden.

Eindconclusie

Vanuit het toetsingskader dat betrekking heeft op de veranderde activiteiten van de inrichting zijn er geen redenen om de omgevingsvergunning te weigeren. De voorschriften van de omgevingsvergunning die is verleend voor het in werking hebben van een LPG-tankstation worden ambtshalve gewijzigd.

Bijlage E

Deze bijlage is onderdeel van de beschikking op de aanvraag die is geregistreerd onder nummer: Z-22-416675.

BEGRIPPENLIJST

Begrip	Definitie
Aanvaardbaar hinderniveau	<p>Uitkomst van het afwegingsproces van onder andere de volgende aspecten:</p> <ul style="list-style-type: none"> - toetsingskader; - geurbelasting ter plaatse van geurgevoelige objecten; - aard en waardering van de geur (hedonische waarde); - klachtenpatroon; huidige en verwachte hinder; - technische en financiële consequenties van maatregelen en gevolgen daarvan voor andere emissies; - de mate waarin getroffen maatregelen ter beperking van luchtmissies overeenstemmen met BBT uit BREF's en nationale BBT-documenten; - lokale situatie (onder meer planologische ruimte, sociaal-economische aspecten en andere lokale afwegingen); - historie van het bedrijf in zijn omgeving. <p>OPMERKING Het aanvaardbaar hinderniveau voor veehouderijen verschilt met het bovenstaande en is geregeld via de Wet geurhinder en veehouderijen / het Activiteitenbesluit.</p>
ADN	Europese overeenkomst betreffende het internationale vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren.
ADR	Accord européen relatif au transport international des marchandises Dangereuses par Rout
Afvalstoffen	Alle stoffen, preparaten of voorwerpen, waarvan de houder zich ontdoet, voornemens is zich te ontdoen of zich moet ontdoen.
AS SIKB 6700	Accreditatieschema Inspectie bodembeschermende voorzieningen, onderliggende protocollen en examenreglement, versie 3.0, februari 2018
BBT	Best Beschikbare techniek genoemd in een BBT document.
Bedrijfsafvalwater	Afvalwater (inclusief verontreinigd hemelwater), niet zijnde huishoudelijk afvalwater.
Bedrijfsriolering	Een stelsel van buizen, verbindingstukken en elementen zoals straat- en trottoirkoeken, gootelementen, verzamelputten en installaties, zoals slibvangputten, olie-waterscheider en controleputten voor de opvang en afvoer van bedrijfsafvalwater.
Bodembedreigende activiteit	Bedrijfsmatige activiteit die gepaard gaat met het gebruik, de productie of de emissie van een bodembedreigende stof overeenkomstig de definitie van het Activiteitenbesluit

Bodembeschermende maatregel	Op de gebezigde stoffen en gebruikte bodembeschermende voorziening toegesneden handeling gericht op reparatie, schoonmaak, onderhoud, actie bij incidenten, bedrijfsinterne controle, inspectie of toezicht ter voorkoming van bodemverontreiniging waarvan de uitvoering is gewaarborgd.
Bodembeschermende voorziening	Een vloeistofkerende voorziening, een vloeistofdichte vloer of verharding of een andere doelmatige fysieke voorziening, ter voorkoming van immissies in de bodem.
Bodemrisico	De kans op en omvang van een bodemverontreiniging door een bedrijfsmatige activiteit.
Bodemrisicodocument	Document dat inzicht geeft in het risico van bodemverontreiniging. Hiertoe wordt per bodembedreigende activiteit overeenkomstig de bodemrisicochecklist uit de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming bepaald of met de aanwezige of voorgenomen combinatie van voorzieningen en maatregelen sprake is of zal zijn van een verwaarloosbaar bodemrisico.
Brandbare (vloeistof)	Een vloeistof die zelf brandbaar is of waaruit onder voorzienbare bedrijfsomstandigheden een brandbaar gas, brandbare damp of brandbare nevel kan ontstaan (EN-IEC 60079-10). Een vaste stof vallend onder klasse 4.1 van het ADR. Een vloeistof die, in verpakte vorm, conform het ADR het etiket model nr. 3 draagt.
Brandbestrijdingssystemen	De repressieve middelen ter bestrijding van brand, zoals brandkranen (blusbootaansluitingen), handblusmiddelen (haspels en poederblussers), sprinklers, deluge, blusgasinstallaties etc.
Brandgevaarlijke stof	Vaste, vloeibare of gasvormige stof die brandbaar of brandbevorderend is, of bij brand gevaar oplevert, in de zin van de ADR-klassen 2 t/m 5.
CUR/PBV	Civieltechnisch Centrum Uitvoering Research en Regelgeving / Plan Bodembeschermende Voorzieningen.
CUR/PBV-aanbeveling 65	Ontwerp en aanleg van bodembeschermende voorzieningen, september 2005
Emballage	Verpakkingsmateriaal, zoals glazen en kunststof flessen, blikken en kunststof cans, metalen en kunststof vaten of fiberdrums, papieren en kunststof zakken, houten kisten, big-bags en Intermediate Bulk Containers (IBC's).
Geluidsgevoelige bestemmingen	Gebouwen of objecten, aangewezen in het Besluit geluidhinder krachtens de artikelen 49 en 68 van de Wet geluidhinder (Stb. 1982, 465).
Geluidsniveau in dB(A)	Het niveau van het ter plaatse optredende geluid, uitgedrukt in dB(A), overeenkomstig de door de Internationale Elektrotechnische Commissie (IEC) terzake opgestelde regels, zoals neergelegd in de IEC-publicatie no. 651, uitgave 1989.
Gevaarlijke afvalstoffen	Afvalstof die een of meer van de in bijlage III bij de kaderrichtlijn afvalstoffen genoemde gevaarlijke eigenschappen bezit.
Gevaarlijke stoffen	Gevaarlijke stof als bedoeld in artikel 1, lid 1 onderdeel b, van de Wet vervoer gevaarlijke stoffen.
Hemelwater	Alle neerslag, zoals regen, sneeuw of hagel.
Huishoudelijk afvalwater	Afvalwater dat vergelijkbaar is met afvalwater afkomstig van particuliere huishoudens.

IMDG-code	International Maritime Dangerous Goods Code. Internationale Handleiding voor het vervoer van gevaarlijke goederen in verpakte vorm
InfoMil	Het informatiecentrum in Nederland over milieuwet- en regelgeving.
Installaties	Die onderdelen van de inrichting, die als een zelfstandige eenheid kunnen worden beschouwd. Installaties kunnen met elkaar verbonden zijn, bijvoorbeeld via pijpleidingen.
IPPC	Integrated Pollution Prevention and Control
Keuring voor Ingebruikneming drukapparatuur	Een (eerste of hernieuwde) keuring voor ingebruikneming, uitgevoerd voorafgaand aan een eerste ingebruikneming van nieuwe drukapparatuur en indien van toepassing voorafgaand aan een hernieuwde ingebruikneming van bestaande drukapparatuur. (Verplichting op grond van het Warenwetbesluit drukapparatuur).
KGA	Klein gevaarlijk afval
KIWA	Dienstverlenend centrum voor kwaliteitsbeheersing en onderzoek in de sectoren Drinkwater, Bouw en Milieu, www.kiwa.nl
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (LAR,LT)	Het A-gewogen gemiddelde van de afwisselende niveaus van het ter plaatse, in de loop van een bepaalde periode optredende geluid en zo nodig gecorrigeerd voor de aanwezigheid van impulsachtig geluid, tonaal geluid of muziekgeluid, vastgesteld en beoordeeld overeenkomstig de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai', uitgave 1999.
m³₀	Gashoeveelheid [m ³] bij 273,15 K, bij 101,3 kPa, betrokken op droog gas.
Maximaal geluidsniveau (L_{Amax})	Het hoogste A-gewogen geluidsniveau, afgelezen in de meterstand 'fast', verminderd met de meteorcorrectieterm C _m . De meterstand 'fast' komt overeen met een tijdconstante van 125 ms.
MER	Milieueffectrapport
Mutageen	Mutagene stoffen veroorzaken een permanente verandering in de hoeveelheid of de structuur van het genetisch materiaal in een cel.
NIBM	Niet in betekende mate
NRB	Nederlandse Richtlijn Bodembescherming bedrijfsmatige activiteiten, Informatiecentrum Milieuvergunningen (Agentschap NL Maart 2012).
Ongewoon voorval	Elke gebeurtenis in een inrichting, ongeacht de oorzaak van die gebeurtenis, die afwijkt van de normale bedrijfsactiviteiten - met inbegrip van storingen in het productieproces en storingen in de voorzieningen (mits daaruit nadelige gevolgen voor het milieu voortkomen) van de inrichtingen alsook ongelukken en calamiteiten – en waardoor nadelige gevolgen voor het milieu ontstaan of dreigen te ontstaan.
Ontdoener	Persoon of bedrijf waar afval ontstaat en die zich van het afval wil ontdoen door het af te geven aan een inzamelaar, vervoerder handelaar, bewerker of verwerker.
Openbaar riool	Voorziening voor de inzameling en transport van afvalwater, als bedoeld in artikel 10.30 van de Wet milieubeheer.
PGS 15	Opslag van verpakte gevaarlijke stoffen; 2016 versie 1.0
PGS 16	LPG – afleverinstallaties
PGS 28	Vloeibare brandstoffen in ondergrondse tank- en afleverinstallaties; 2011
Puntbron	Een gefixeerd punt van gekanaliseerde - en daarmee in principe kwantificeerbare emissies.

Rendabele maatregelen	Maatregelen die een terugverdientijd hebben van vijf jaar of minder.
Reprotoxisch	Reprotoxische stoffen zijn stoffen met een mogelijk effect op de voortplanting en op de ontwikkeling van een ongeboren vrucht. De effecten kunnen zijn bij mensen, maar ook bij dieren of planten.
RIE	Richtlijn Industriële Emissies
Sorteren	Scheiden van een mengsel van materiaalstromen of van samengestelde materialen gescheiden in de oorspronkelijke materiaalstromen.
Stand der techniek	Het hoogste niveau van technische ontwikkeling dat op een bepaald tijdstip is bereikt binnen een branche.
Terugverdientijd	De verhouding tussen het investeringsbedrag voor de maatregel na aftrek van eventuele subsidies en de jaarlijkse opbrengsten van de maatregel ten gevolge van de met de maatregel samenhangende energiebesparing en andere kostenbesparingen. In geval van een investering in een installatie voorzien van afzonderlijke energiebesparende componenten moet in plaats van het totaal investeringsbedrag worden gerekend met de meer investering ten opzichte van een installatie zonder de energiebesparende componenten. Voor de berekening van de financiële opbrengsten vanwege het nemen van de maatregel moet worden gerekend met de op het moment van het energiebesparingsonderzoek geldende kosten (tarieven) voor de betrokken inrichting. Er wordt geen rekening gehouden met de eventuele kosten van het (vervroegd) uit bedrijf nemen van een installatie en niet met rentekosten
Toxisch	Toxische stoffen zijn in meer of mindere mate schadelijk voor organismen. Effecten kunnen optreden bij inademing, inslikken, contact met de huid, ogen of slijmvliezen. Een ander woord voor toxisch is giftig.
Trilling	Mechanische beweging rond een referentiepunt dat in evenwicht is.
Verkeersbeweging	Het aan- of afrijden met een persoon-, bestel- of vrachtwagen.
Verontreinigende stoffen	Stoffen die hinder of nadeel voor de gezondheid van de mens kunnen opleveren. Ook vallen hieronder stoffen die schade kunnen toebrengen aan dieren, planten of goederen. Dit kan gaan om op zichzelf staande stoffen, gezamenlijke stoffen of stoffen die in verbinding met elkaar staan.
Verwaarloosbaar bodemrisico	Een situatie als bedoeld in de NRB waarin door een goede afstemming van bodembeschermende voorzieningen en bodembeschermende maatregelen sprake is van een verwaarloosbaar bodemrisico.