

B E S C H I K K I N G

Omgevingsvergunning, uitgebreide procedure

Besluit van het college van Burgemeester en wethouders van Gorinchem.

Aanvraag

Wij hebben op 6 januari 2021 een aanvraag om omgevingsvergunning als bedoeld in de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) ontvangen van Damen Shipyards Gorinchem B.V. (verder: Damen Shipyards). Deze aanvraag gaat over de locatie: Avelingen-West 20 te Gorinchem. Wij hebben deze aanvraag geregistreerd onder nummer: Z-21-384654.

De volgende onderdelen / wijzigingen zijn aangevraagd:

- het wijzigen van de eisen aan afzuiging bij verfspuiten, niet zijnde verfspuiten in de verfspuitcabine;
- het vervallen van aparte ruimtes voor de acculaadstations (de acculaadstations maken deel uit van grotere ruimtes);
- geen registratie verbruik lastoevoegmateriaal;
- opslag van lithium-ion accu's van schepen op het buitenterrein in een (verplaatsbare) opslagvoorziening.

De activiteit 'Milieu', veranderen van een inrichting (art. 2.1, lid 1 onder e Wabo) is aangevraagd.

Bevoegd gezag

Wij zijn bevoegd om op deze aanvraag te beslissen. Dit volgt uit artikel 2.4 van de Wabo in samenhang met hoofdstuk 3 van het Besluit omgevingsrecht (Bor).

Besluit

Wij zijn voornemens te besluiten, gelet op de Algemene wet bestuursrecht (Awb) en de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo), om de aangevraagde vergunning op grond van artikel 2.1, eerste lid, onder e voor de inrichting gelegen aan Avelingen-West 20 te Gorinchem:

- Gedeeltelijk te weigeren op grond van artikel 2.14 lid 3 Wabo, inzake het niet intrekken van voorschriften 7.1.1 en 7.1.2 van de revisievergunning d.d. 8 januari 2019 (kenmerk: Z-17-315801), welke betrekking hebben op het registreren van lasdraad verbruik;
- Vergunning te verlenen voor de opslag van lithium-ion accu's in een opslagvoorziening.
- Aan deze vergunning voorschriften te verbinden zoals opgenomen in bijlage B van dit besluit;
- Voorschriften 7.1.4, 8.1.2 en 8.1.3 van de revisievergunning d.d. 8 januari 2019 in te trekken;
- Voorschriften 8.1.6, 8.1.7 en 8.1.10 van de revisievergunning d.d. 8 januari 2019 te vervangen door nieuwe voorschriften 8.1.6, 8.1.7 en 8.1.10 zoals opgenomen in bijlage B;
- Voorschrift 12.1.6 van de revisievergunning d.d. 8 januari 2019 te vervangen door het nieuwe voorschrift 12.1.6 zoals opgenomen in bijlage B.

Bijlagen

Wij hebben ons besluit gebaseerd op de bij de aanvraag ingediende stukken. In bijlage A zijn de stukken vermeld die onderdeel uitmaken van deze beschikking. Naast dit generieke deel van de beschikking hebben wij voor de procedurele en inhoudelijke overwegingen respectievelijk bijlage C en D opgenomen. Deze bijlagen maken allen onderdeel van deze beschikking.

Ontwerpbeschikking

Tussen 28 juni 2023 en 9 augustus 2023 heeft een ontwerp van de beschikking ter inzage gelegen en is eenieder in de gelegenheid gesteld om zienswijzen naar voren te brengen. Van deze gelegenheid is geen gebruik gemaakt.

Inwerkingtreding beschikking

De beschikking treedt in werking met ingang van de dag na afloop van de termijn voor het indienen van een beroepschrift. De beroepstermijn bedraagt zes weken en vangt aan op de dag nadat de beschikking overeenkomstig artikel 3:44, eerste lid, onderdeel a van de Awb ter inzage is gelegd.

Beroep instellen

De aanvrager, belanghebbenden en degenen die zienswijzen naar voren hebben gebracht, kunnen tegen deze beschikking een beroepschrift indienen binnen zes weken na de dag waarop deze ter inzage is gelegd. Dit kan bij Rechtbank Rotterdam, Bestuursrecht team B, Postbus 50951, 3007 BM Rotterdam. Het beroepschrift moet zijn voorzien van een handtekening en in elk geval bevatten: de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het beroep is gericht en de gronden van het beroep. Voor de behandeling van het beroep wordt door de rechtbank een bedrag aan griffierecht geheven.

Men kan digitaal beroep instellen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor is een elektronische handtekening (DigiD of e-Herkenning) nodig. Op de genoemde website staan de precieze voorwaarden vermeld.

Voorlopige voorziening

De beschikking treedt in werking nadat de termijn voor het indienen van een beroepschrift is verstreken. Het indienen van een beroepschrift houdt de werking van het besluit niet tegen. Bij een spoedeisend belang dat dit besluit niet in werking treedt, kan een belanghebbende, die een beroepschrift heeft ingediend, de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Rotterdam, Bestuursrecht team B, Postbus 50951, 3007 BM Rotterdam verzoeken om een voorlopige voorziening (tijdelijke beslissing) te treffen. Voor de behandeling van het verzoek wordt een bedrag aan griffierecht geheven. Men kan digitaal een verzoek om voorlopige voorziening instellen bij genoemde rechtbank via de website <https://www.rechtspraak.nl/Uw-Situatie/Naar-de-rechter/Rechtszaak-starten>. Daarvoor is een elektronische handtekening (DigiD of e-Herkenning) nodig. Op de genoemde website staan de precieze voorwaarden vermeld.

Ondertekening

Burgemeester en wethouders van Gemeente Gorinchem, namens dezen,

Drs. Ing. A.P.M. Croughs
manager Unit Omgevingsbeheer van de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid

Deze brief is digitaal vastgesteld en is daarom niet ondertekend.

Besluitdatum: 15 augustus 2023

verzenddatum: 22 augustus 2023

Een afschrift van dit besluit is gezonden aan:

- Adromi B.V.
- Burgemeester en wethouders van Gorinchem
- Veiligheidsregio ZHZ
- Rijkswaterstaat

Bijlage A

Deze bijlage is onderdeel van de beschikking op de aanvraag die is geregistreerd onder nummer: Z-21-384654.

Gegevens en bescheiden

Onderstaande stukken maken onderdeel uit van deze beschikking. Omdat deze stukken bij u bekend en aanwezig zijn, worden deze niet gewaarmerkt en niet met de beschikking meegezonden.

De stukken die bij de behandeling van de aanvraag zijn vervallen, zijn vervangen of niet ter zake doen, worden hieronder niet vermeld.

- Aanvraagformulier, OLO 5672193 d.d. 6-1- 2021 ontvangen op 6 januari 2021;
- Aanvraag omgevingsvergunning milieu (verandering), Adromi Groep, projectnr. V201507-2020, d.d. 6-1-2021 ontvangen op 6 januari 2021.

Aanvulling ontvangen op 6 april 2021:

- Aanvulling i.v.m. voornemen opslag van accu's, Adromi Group, d.d. 06-04-2021 (kenmerk: V201507/2101b);
- Bijlage 1: MSDS (Safety Data sheet) Lithium Werks d.d. 06-01-2020;
- Bijlage 2: Productieblad Lithium –Ion accu Valence;
- BUMAX Gebruikshandeling BMC Groen.

Aanvulling ontvangen op 12 oktober 2021:

- Aanvulling n.a.v. verzoek aanvullende gegevens op de aanvraag veranderingsvergunning Damen Shipyards-onderdeel milieu, d.d. 11-10-2021 (kenmerk: V201507/2102a);
- Toetsing circulaire risicobeheersing lithium-ion en handreiking opslag lithium-ion accu's en batterijen, oktober 2021.

Aanvulling ontvangen op 20 juli 2022:

- Aanvullingen m.b.t. opslag accu's, Adromi Group, d.d. 15 juli 2022 (kenmerk: V201507/2201a).

Aanvulling ontvangen op 2 maart 2023:

- Aanvullingen m.b.t. opslag accu's, Adromi Group, d.d. 2 maart 2023 (kenmerk: V201507/2301a);
- Tekening lithium-ion opslagvoorziening, d.d. 6 december 2022.

Bijlage B

Deze bijlage is onderdeel van de beschikking op de aanvraag die is geregistreerd onder nummer: Z-21-384654.

Inhoud

Voorschriften.....	5
1 Opslag van lithium-ion accu's uit schepen.....	5
1.1 Plan van aanpak	5
1.2 Deskundigheid	5
1.3 Brandwerendheid	5
1.4 Beveiliging.....	6
1.5 Controle.....	6
1.6 Voorzieningen, systemen en installaties	7
1.7 Laten vallen van een lithium-houdende energiedrager	8
Voorschriften ter vervanging van voorschriften uit de revisievergunning	8

Voorschriften

1 OPSLAG VAN LITHIUM-ION ACCU'S UIT SCHEPEN

1.1 Plan van aanpak

- 1.1.1 Er dient een 'plan van aanpak' te worden opgesteld en overgelegd waarin de opslagvoorziening voor lithium-houdende energiedragers en alle te treffen voorzieningen en maatregelen zijn beschreven. Dit 'plan van aanpak' maakt, na goedkeuring door het bevoegd gezag, onderdeel uit van het noodplan.

TOELICHTING

Het plan van aanpak betreft een nadere uitwerking van alle in de aanvraag beschreven voorzieningen en maatregelen voor de opslagvoorziening. Hierbij moet bijvoorbeeld worden gedacht aan materiaalkeuze van de wateraansluitingen, borging dat deze aansluitingen worden aangesloten bij terugplaatsen van de opslagbakken in de voorziening, wijze van uitvoering van de watervoorziening, et cetera.

- 1.1.2 De opslagvoorziening voor lithium-houdende energiedragers dient pas in gebruik te worden genomen nadat het in voorschrift 1.1.1 benoemde 'plan van aanpak' is goedgekeurd door het bevoegd gezag.

1.2 Deskundigheid

- 1.2.1 De vergunninghouder moet een werkinstructie vaststellen voor het omgaan met lithium-houdende energiedragers. Binnen de inrichting werkzame personen die met lithium-houdende energiedragers omgaan dienen te zijn geïnstrueerd met deze procedures en regels. Deze personen moeten tevens op de hoogte zijn van het interne noodplan.
- 1.2.2 Tijdens het verrichten van werkzaamheden in de opslagvoorziening is minimaal één door het bedrijf aangestelde deskundige aanwezig. Deze deskundige moet aantoonbaar voldoende vakbekwaamheid hebben op het gebied van het omgaan met en het met aanwezige middelen bestrijden van een incident met energiedragers. Informatie over de vakbekwaamheid van de deskundige moet beschikbaar zijn.

TOELICHTING

Deze deskundige is opgeleid (of heeft de benodigde vakkennis verkregen) voor zijn of haar werkzaamheden met de van toepassing zijnde voorschriften in deze vergunning, aangevuld met basiskennis van gevaren en risico's van lithium-houdende energiedragers.

1.3 Brandwerendheid

- 1.3.1 De WBDBO, bepaald volgens NEN 6069 of berekend volgens NEN 6068, tussen de opslagvoorziening met energiedragers en een andere ruimte moet ten minste 60 minuten bedragen in beide richtingen. Deuren, ventilatieopeningen, leidingdoorvoeren of rolluiken in deze constructie mogen geen afbreuk doen aan de vereiste WBDBO.
- 1.3.2 De brandwerendheid van een buiten opslag kan, in afwijking van voorschrift 1.3.1, ook worden bereikt door het creëren van 10 meter afstand tot belendende gebouwen en de begrenzing van de locatie.

- 1.3.3 De vloer van de opslagvoorziening, een eventueel noodzakelijke afdekking van de (hoofd)draagconstructie, alsmede de afdekking aan de binnenzijde van de opslagvoorziening van wanden en dak (voor zover aanwezig) moeten zijn vervaardigd van materiaal, beoordeeld over ten minste de eerste 10 mm van die afdekking, dat voldoet aan Euroklasse A1 (onbrandbaar) volgens NEN-EN 13501-1.

Hieraan gelijkwaardig is een constructie die als geheel voldoet aan ten minste Euroklasse A2. Verven en coatings hoeven niet te worden meegenomen.

1.4 Beveiliging

- 1.4.1 De opslagvoorziening is niet toegankelijk voor onbevoegden en is tegen aanrijden beveiligd.
- 1.4.2 De opslagvoorziening voor energiedragers is tegen blikseminslag beveiligd. Hierbij gelden de principes volgens de norm NEN-EN-IEC 62305-1.

Een risicoanalyse volgens de norm NEN-EN-IEC 62305-2 gaat vooraf aan het ontwerp van de opslagvoorziening. Uit deze risicoanalyse volgt de vereiste beveiligingsklasse. De vereiste bliksembeveiliging volgt uit deze beveiligingsklasse en voldoet aan de norm NEN-EN-IEC 62305-3.

Het ontwerpen, vervangen en installeren van de aarding en bliksemafleiding vindt plaats door een deskundige die een verklaring afgeeft waaruit blijkt dat de installatie voldoet aan voornoemde normen.

TOELICHTING

Welke beveiligingsklasse voor de bliksembeveiliging noodzakelijk is, is afhankelijk van de risico klasse en vereist maatwerk voor een opslaglocatie.

1.5 Controle

- 1.5.1 Bij binnenkomst van energiedragers in de opvangvoorziening wordt, ongeacht de aard en status van de energiedragers, een ingangscntrole uitgevoerd waarbij het volgende visueel gecontroleerd wordt:
- uitwendige beschadigingen, zoals deuken, scheuren, open bekabeling;
 - zichtbare waterschade, zoals roest;
 - brandschade, zoals roet;
 - lekkage van elektrolyt.
- Als resultaat van de ingangscntrole worden:
- aard en status van de energiedragers vastgelegd;
 - wijze van opslag bepaald;
 - de energiedragers geregistreerd.
- 1.5.2 De ingangscntrole wordt door een vakbekwaam/deskundig medewerker uitgevoerd. Deze deskundige is aantoonbaar voldoende vakbekwaam op het gebied van lithium-houdende energiedragers.
- 1.5.3 Energiedragers die, tijdens de ingangscntrole of tijdens periodieke controles, instabiel, beschadigd en/of defect zijn bevonden, worden per stuk volledig afgezonderd opgeslagen (quarantaine) in een brandcompartiment waar uitsluitend instabiele energiedragers mogen worden opgeslagen worden of worden direct afgevoerd.

- 1.5.4 Instabiele, beschadigde en/of defecte energiedragers die in quarantaine zijn geplaatst overeenkomstig voorschrift 1.5.3 moeten binnen 7 dagen worden afgevoerd naar een erkende inzamelaar.
- 1.5.5 De opslagvoorziening, stellingen en aanwezige energiedragers worden dagelijks (op werkdagen) visueel gecontroleerd op onregelmatigheden. Hiervan vindt wekelijks registratie plaats.
- 1.5.6 Er is een schema voor keuring, controle en onderhoud van tenminste, voor zover van toepassing, de volgende voorzieningen, systemen en installaties:
- Bliksembeveiliging
 - Stellingen
 - Detectiesystemen
 - Brandblusmiddelen
 - Brandmeldinstallatie
 - Ventilatie

1.6 Voorzieningen, systemen en installaties

- 1.6.1 De opslagvoorziening moet voorzien zijn van een systeem voor snelle detectie van hittestraling zodat pallets tijdig verwijderd kunnen worden of dat de energiedragers gekoeld kunnen worden door het inschakelen van een brandblussysteem.
- 1.6.2 Binnen de opslagvoorziening is een geschikt branddetectiesysteem aanwezig met een doormelding naar een 24-uurs bemande particuliere alarmcentrale (PAC). Dit detectiesysteem moet conform de NEN 2535:2017 worden geprojecteerd.
- 1.6.3 Er zijn voldoende brandblusmiddelen aanwezig die geschikt zijn voor de bestrijding van een beginnende brand in de omgeving van de opslag van de energiedragers. Brandblusmiddelen zijn voor onmiddellijk gebruik beschikbaar en kunnen onbelemmerd worden bereikt. Deze brandblussers hebben een blusvermogen van ten minste 43A/233B volgens NEN-EN 3-7.
- 1.6.4 De opslagvoorziening heeft een eigen brandmeldinstallatie met volledige bewaking of is aangesloten op een bestaand brandmeldsysteem waarbij de opslagvoorziening eigen detectie heeft (aparte detectiezone). De brandmeldinstallatie voldoet aan NEN 2535. Het beheer en onderhoud van de brandmeldinstallatie vindt plaats volgens NEN 2654-1+C1.
- 1.6.5 In de, directe nabijheid van de, opslagvoorziening zijn voorzieningen voor incidentbestrijding aanwezig. Voor defecte lithium-houdende energiedragers kan dit onder andere bestaan uit onderdompelen in een opslagbak die met koelwater is gevuld. Deze voorzieningen moeten in relatie zijn tot de opgeslagen energiedragers en opgenomen zijn in het noodplan ('plan van aanpak').
- 1.6.6 De opslagruimte is voorzien van (permanente mechanische) ventilatie met een ventilatievoud van minimaal 10/uur. De ventilatie is zodanig uitgevoerd dat de lucht in de hele ruimte continu wordt verversd (d.w.z. dat er geen 'dode hoeken' zijn). De uitlaat van de ventilatie moet zich op een veilige plaats bevinden.

TOELICHTING

Een opslagruimte met ventilatievoud 10 is een ruimte waarin per uur 10 keer het volume van de ruimte aan verse lucht wordt ingeblazen.

1.6.7 Aan de buitenzijde van de opslagvoorziening moeten op duidelijk zichtbare plaatsen waarschuwingsborden worden geplaatst, die het gevaar van de opgeslagen gevaarlijke stoffen aangeven.

1.7 Gevallen lithium-houdende energiedragers

1.7.1 Energiedragers die gevallen zijn, moeten beschouwd worden als instabiele, beschadigde en/of defecte energiedragers en in afwachting van controle in quarantaine geplaatst worden. Na controle overeenkomstig voorschrift 1.5.1 wordt de definitieve wijze van opslag bepaald.

VOORSCHRIFTEN TER VERVANGING VAN VOORSCHRIFTEN UIT DE REVISIEVERGUNNING

Nieuw voorschrift 8.1.6

In een zone van 2 meter rondom elke acculaadplaats zijn de elektrische voorzieningen en gereedschappen explosie veilig uitgevoerd. Open vuur en roken zijn daar verboden. Er zijn waarschuwingsborden geplaatst met de symbolen: explosiegevaar en verbod op open vuur en roken.

Nieuw voorschrift 8.1.7

Het met een acculader laden van accu's die vloeibare bodembedreigende stoffen bevatten, moet plaatsvinden boven een bodembeschermende voorziening.

Nieuw voorschrift 8.1.10

De acculader is zodanig opgesteld dat aanrijden van de accu of de laadinstallatie wordt voorkomen.

Nieuw voorschrift 12.1.6

Indien in de bedrijfsruimten, niet zijnde de verfspuitcabine verfspuiten plaatsvindt, dient dit met uitsluitend (hogedruk) airless-spuiten plaats te vinden. Hierbij moet voorkomen worden dat door verwaaiing verfdeeltjes naar de omgeving (water, bodem, lucht) wordt verspreid. Genoemde emissie moet worden verminderd door aan de zijkanten van het te verven gedeelte afschermende voorzieningen aan te brengen, zoals bijvoorbeeld zeilen of fijnmazige netten. Deze zeilen / netten reduceren de lichtsnelheid in de omgeving waar wordt gespoten.

Bijlage C

Deze bijlage is onderdeel van de beschikking op de aanvraag die is geregistreerd onder nummer: Z-21-384654.

Procedurele overwegingen

Gegevens aanvrager

Op 6 januari 2021 is een aanvraag om een omgevingsvergunning als bedoeld in de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) ontvangen. Het betreft een verzoek van Damen Shipyards Gorinchem B.V. De aanvraag gaat over de inrichting gelegen aan Avelingen-West 20 te Gorinchem, kadastraal bekend gemeente Gorinchem, Kadastraal bekend Gorinchem, sectie H, sectienummers 263, 264 (ged.), 267, 269, 278, 279 (ged.), 372 en nummers H 2673, 2794, 2795 en 2900.

Projectbeschrijving

Het project waarvoor vergunning wordt gevraagd is als volgt te omschrijven:

- Het vervallen van een aparte acculaadruimte voor de acculaders;
De acculaders staan tegenwoordig verspreid in de bedrijfshallen opgesteld, grote ruimtes met voldoende natuurlijke ventilatie. Aparte luchtaanvoeropeningen bij de acculaders is dus niet meer van toepassing. Daarom wordt verzocht om voorschrift 8.1.2 te laten vervallen en de overige voorschriften uit hoofdstuk 8 te herzien.
- Geen registratie lastoevoegmateriaal;
Het registreren van lastoevoegmateriaal is hier volgens het bedrijf niet nodig om aan te tonen dat aan de emissie concentratie-eisen wordt voldaan. Daarom wordt verzocht om voorschriften 7.1.1, 7.1.2 en 7.1.4 te laten vervallen.
- Wijziging afzuiging verfspuiten, niet zijnde verfspuiten in de verfspuitcabine;
Het verfspuiten van grote (scheeps)onderdelen, die niet in de verfspuitcabine passen, wordt verricht in één van de bedrijfshallen of in voorkomende gevallen op het buitenterrein. Afzuigen van de spuitnevel lukt daar niet als het grote onderdelen betreffen. Daarom wordt verzocht om voorschrift 12.1.6 te laten vervallen.
- Nieuwe activiteit: opslag van lithium-ion accu's van schepen op het buitenterrein in een opslagvoorziening.
Voordat reparatie of onderhoud aan een schip kan worden uitgevoerd is het soms nodig om de lithium-ion accu's tijdelijk uit het schip te halen om de werkzaamheden uit te kunnen voeren. Na afloop worden de accu's weer in het schip geplaatst. Hiervoor wordt een speciale opslagvoorziening op het buitenterrein geplaatst om deze lithium-ion accu's van schepen veilig op te kunnen slaan. De opslagcapaciteit blijft onder de 10 ton.

Verzoek tot aanpassen of vervallen van voorschriften: dit verzoek is ingetrokken.

- vanwege flexibele bedrijfsvoering voor het uitpandig verrichten van las- en metaalbewerkingen was in paragraaf 3.4 van de aanvraag (Aanvraag veranderings-omgevingsvergunning milieu), Adromi Groep, projectnr. V201507-2020, d.d. 6-1-2021) verzocht om voorschriften 7.1.5, 10.1.3 en 10.1.4 te laten vervallen of aan te passen. In de aanvulling d.d. 11-10-2021 is de betreffende paragraaf 3.4 ingetrokken. Dit verzoek wordt daarom niet verder behandeld.

De voorschriften waarnaar wordt verwezen staan in de Wabo-revisievergunning d.d. 8 januari 2019 (kenmerk: Z-17-315801). Een uitgebreide projectomschrijving is opgenomen in de aanvraag om omgevingsvergunning.

Huidige vergunningsituatie

Voor de inrichting zijn eerder de onderstaande vergunningen en/of ontheffingen verleend dan wel meldingen geaccepteerd:

Soort	Datum	Kenmerk	Onderwerp
Wabo revisievergunning	8 januari 2019	Z-17-315801	Nieuwe vergunning voor de scheepswerf vanwege: - uitbreiding van de inrichting in zuidoostelijke richting (waterdeel); - wijziging werktijden scheepsbouwwerkzaamheden; - wijziging rijroutes vrachtwagens (o.a. vanwege aparte toegangspoort vrachtwagens); - gedeeltelijke wijziging activiteiten in het gebouw 'Centraal Magazjn'; - wijziging locatie afvalstation binnen de inrichting; - akoestisch relevante veranderingen.

Vergunningplicht

De activiteiten van de inrichting zijn genoemd in Bijlage I onderdeel C van het Bor. De volgende categorieën zijn van toepassing:

Categorie	Omschrijving
1.1.a	Inrichting met elektromotoren met vermogen meer dan 1,5 kW.
5.1	Inrichting voor het opslaan van zeer licht ontvlambare, licht ontvlambare, ontvlambare of brandbare vloeistoffen.
13.4.c	Inrichting voor het vervaardigen, onderhouden, repareren of het behandelen van de oppervlakte van schepen anders dan pleziervaartuigen

Op grond van categorie 13.4 is sprake van een vergunningplichtige activiteit.

Bevoegd gezag

Wij zijn bevoegd gezag voor de inrichting. Dit volgt uit artikel 2.4, tweede lid van de Wabo juncto artikel 3.3 eerste lid van het Bor, op grond van de activiteiten van de inrichting, genoemd in Bijlage I onderdeel C categorie 13.4.c van het Bor.

Volledigheid aanvraag

In verband met het ontbreken van een aantal gegevens hebben wij de aanvrager op 5 mei 2021 in de gelegenheid gesteld om tot 4 weken na de hiervoor genoemde datum de aanvraag aan te vullen. De opschortingstermijn is op verzoek van de aanvrager verruimd tot eind oktober 2021. Wij hebben de aanvullende gegevens ontvangen op 12 oktober 2021. Na toetsing van de aanvullingen is gebleken dat de aanvraag verder moest worden aangevuld. Op 22 februari 2022 hebben wij de aanvrager in de gelegenheid gesteld om extra aanvullingen in te dienen. Nadat op 20 juli 2022 aanvullingen waren ingediend, bleek dat de opslagvoorziening voor lithium-ion accu's aanpassing behoefde, mede gezien in ontwikkeling zijnde regelgeving (concept PGS 37-2). Daarvoor is de aanvrager op 5 augustus 2022 in de gelegenheid gesteld. Op verzoek is de opschortingstermijn daarbij verruimd tot medio maart 2023. Aanvullende gegevens zijn op 2 maart 2023 ingekomen en zijn deze door ins getoetst. Tevens zijn de aanvullende gegevens voor beoordeling en advies naar de veiligheidsregio gestuurd. Wij zijn van oordeel dat de aanvraag voldoende informatie bevat voor een goede beoordeling van de gevolgen van de activiteit op de fysieke leefomgeving. De aanvraag is dan ook in behandeling genomen. De termijn voor het nemen van het besluit is in totaal 94 weken opgeschort tot de dag waarop de aanvraag als volledig is beoordeeld.

Opschorten beslistermijn

Op 10 december 2021 is de beslistermijn van de aanvraag, met instemming van de aanvrager, opgeschort met 3 maanden, als bedoeld in artikel 4:15, tweede lid, onder a van de Awb, omdat meer tijd nodig was om de gegevens inzake de nieuwe activiteit voor opslag van lithium-ion accu's van schepen te beoordelen.

Advies

In de Wabo en het Bor worden bestuursorganen vanwege hun specifieke deskundigheid of betrokkenheid aangewezen als adviseur. Gelet op het bepaalde in artikel 2.26 Wabo, alsmede de artikelen 6.1 tot en met 6.5 van het Bor, hebben wij de aanvraag ter advies aan de volgende instantie / bestuursorgaan gezonden:

- Veiligheidsregio ZHZ.

Het advies van de Veiligheidsregio is verder in dit besluit verwerkt.

Procedure uitgebreid

Deze beschikking is voorbereid met de uitgebreide voorbereidingsprocedure als beschreven in paragraaf 3.3 van de Wabo. Gelet hierop zijn wij niet verplicht om van de aanvraag kennis te geven in een of meer dag-, nieuws- of huis-aan-huisbladen of op andere geschikte wijze, tenzij bij de voorbereiding van de beslissing op de aanvraag een milieueffectrapport (MER) moet worden gemaakt. Nu deze uitzonderingsgrond zich niet voordoet, hebben wij geen kennis gegeven van de aanvraag in het medium "De Stad Gorinchem".

Milieueffectrapportage

De aangevraagde veranderingen worden niet genoemd in bijlagen C of D van het Besluit milieueffectrapportage. Hiervoor geldt geen vormvrije m.e.r.-beoordelingsplicht.

Samenhang met overige wet- en regelgeving

IPPC/RIE

Vanaf 1 januari 2013 is de Europese richtlijn industriële emissies (RIE) in de Nederlandse milieuwetgeving geïmplementeerd (richtlijn 2010/75/EU, PbEU L334). De RIE geeft milieueisen voor de installaties die genoemd staan in de bij de richtlijn horende bijlage I. Wanneer een installatie daar genoemd is, spreken we van een IPPC-installatie. Binnen de inrichting bevindt zich geen IPPC-installatie. De IPPC/ RIE-regelgeving is op Damen Shipyards dus niet van toepassing.

Brzo 2015 en Bevi

De inrichting valt gezien de aard en omvang van de inrichting niet onder het Besluit risico's zware ongevallen 2015 (Brzo) of het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi).

Waterwet

Als gevolg van de aangevraagde veranderingen is geen sprake van activiteiten die relevant zijn in het kader van de Waterwet.

Wet natuurbescherming

In de Wet natuurbescherming (Wnb) is opgenomen dat deze wet aanhaakt bij de Wabo wanneer:

1. een activiteit plaatsvindt in of om een Natura 2000-gebied en deze activiteit de kwaliteit van de habitats en de habitats van soorten verslechtert (handelingen met gevolgen voor beschermde natuurgebieden), en/of;
2. een activiteit plaatsvindt waarbij in onvoldoende mate sprake is van het beschermen van inheemse plant- en diersoorten en het bewaken van de biodiversiteit tegen invasieve uitheemse plant- en diersoorten (handelingen met gevolgen voor beschermde plant- en diersoorten).

Wanneer het aanhaken van toepassing is, moet het bevoegd gezag voor de omgevingsvergunning de aanvraag doorsturen naar het bevoegd gezag voor de Wnb (Gedeputeerde Staten van de provincie Zuid-Holland) met het verzoek een verklaring van geen bedenkingen (vvgb) af te geven. De aanvrager van de omgevingsvergunning is zelf verantwoordelijk om vooraf na te gaan of een activiteit invloed heeft op Natura 2000-gebieden en/of beschermde flora en fauna.

Het vragen van een vvgb is niet nodig (een omgevingsvergunning natuur is niet van toepassing) wanneer al toestemming op basis van de Wnb is verkregen of gevraagd. Verder is een omgevingsvergunning niet van toepassing wanneer voor het voorgenomen project geen vergunning en ontheffing op grond van de Wnb nodig is.

Gezien de afstand van het bedrijf tot de meest nabij gelegen Natura 2000 gebieden (ruim 4 km afstand tot Lingegebied & Diefdijk-Zuid en 4,5 km afstand tot de Biesbosch en de aard van de gevraagde veranderingen bij Damen Shipyards, zijn nadelige effecten op deze gebieden uit te sluiten. Dit is dus geen project waarvoor op grond van de Wnb een vergunning van toepassing is.

Bijlage D

Deze bijlage is onderdeel van de beschikking op de aanvraag die is geregistreerd onder nummer: Z-21-384654.

Inhoudelijke overwegingen

Toetsingskader milieu

De aanvraag heeft betrekking op het in werking hebben van een inrichting als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid aanhef en onder e van de Wabo.

Bij onze beslissing op de aanvraag hebben wij conform artikel 2.14, eerste lid onder a, b en c van de Wabo:

- de bestaande toestand van het milieu betrokken;
- met het milieubeleidsplan rekening gehouden;
- de best beschikbare technieken in acht genomen.

In de onderstaande hoofdstukken lichten wij dit nader toe. Wij beperken ons tot die onderdelen van het toetsingskader die ook daadwerkelijk op onze beslissing van invloed (kunnen) zijn.

De in de vergunning aangevraagde wijzigingen hebben geen gevolgen voor de aspecten water(besparing), afval, geluid en energie. Deze aspecten zijn voldoende geregeld in de geldende vergunning. In deze veranderingsvergunning worden daarom voor deze aspecten geen voorschriften gesteld, maar wordt verwezen naar de voorschriften bij de revisievergunning van 8 januari 2019.

Activiteitenbesluit

In het Activiteitenbesluit milieubeheer (hierna: Activiteitenbesluit) zijn voor een groot aantal activiteiten, die binnen inrichtingen plaats kunnen vinden, rechtstreeks werkende, algemene regels opgenomen.

De inrichting waarvoor vergunning is aangevraagd, is aangemerkt als een inrichting waarvoor vergunningplicht (type C inrichting) geldt.

Binnen het bedrijf vinden activiteiten plaats die vallen onder de werkingssfeer van het Activiteitenbesluit.

De aangevraagde wijzigingen hebben echter geen betrekking op paragrafen uit het Activiteitenbesluit en de daarbij behorende Activiteitenregeling.

De voorschriften voor het onderdeel milieu, die in deze vergunning zijn opgenomen betreffen aspecten en activiteiten die niet zijn geregeld in het Activiteitenbesluit en de bijbehorende Activiteitenregeling.

Best Beschikbare technieken (BBT)

Toetsingskader

In het belang van het bereiken van een hoog niveau van bescherming van het milieu moeten aan de vergunning voorschriften worden verbonden, die nodig zijn om de nadelige gevolgen die de inrichting voor het milieu kan veroorzaken, te voorkomen of, indien dat niet mogelijk is, zoveel mogelijk – bij voorkeur bij de bron – te beperken en ongedaan te maken. Daarbij wordt ervan uitgegaan dat in de inrichting ten minste de voor de inrichting in aanmerking komende beste beschikbare technieken (BBT) worden toegepast.

Bij het opstellen van de omgevingsvergunning milieu moet rekening worden gehouden met de BBT-conclusies. De Europese Commissie stelt de BBT-conclusies op en maakt deze bekend in het Publicatieblad van de Europese Unie.

BBT-conclusies is een document met de conclusies over beste beschikbare technieken, vastgesteld overeenkomstig artikel 13 lid 5 en 7 van de Richtlijn industriële emissies (Rie).

Het verschil tussen artikel 13 lid 5 en lid 7 van de Rie is:

- BBT-conclusies overeenkomstig artikel 13 lid 5 heeft de Europese Commissie vastgesteld ná 6 januari 2011. Dit op basis van artikel 75 lid 2 van de Rie.
- BBT-conclusies overeenkomstig artikel 13 lid 7 is het hoofdstuk Best available techniques (BAT) uit de BREF's. De Europese commissie heeft deze BREF's vastgesteld vóór 6 januari 2011. Dit hoofdstuk geldt als BBT-conclusies totdat de Europese Commissie voor die activiteit nieuwe BBT-conclusies vaststelt.

Als op een activiteit of op een type productieproces binnen de inrichting waarvoor een vergunning is aangevraagd, geen BBT-conclusies of informatiedocumenten over BBT van toepassing zijn, of als de van toepassing zijnde BBT conclusies of informatiedocumenten niet alle mogelijke milieueffecten van de activiteit of het proces behandelen moet het bevoegd gezag de BBT zelf vast stellen. Hierbij houdt het bevoegd gezag in ieder geval rekening met:

- de toepassing van technieken die weinig afvalstoffen veroorzaken;
- de toepassing van stoffen die minder gevaarlijk zijn dan stoffen of mengsels als omschreven in artikel 3 van de EG-verordening(nr. 1272/2008) indeling, etikettering en verpakking van stoffen en mengsels;
- de ontwikkeling, waar mogelijk, van technieken voor de terugwinning en opnieuw gebruiken van de bij de processen in de inrichting uitgestoten en gebruikte stoffen en van afvalstoffen;
- vergelijkbare processen, apparaten of wijzen van bedrijfsvoering die met succes in de praktijk zijn beproefd;
- de vooruitgang van de techniek en de ontwikkeling van de wetenschappelijke kennis;
- de aard, de effecten en de omvang van de betrokken emissies;
- de data waarop de installaties in de inrichting in gebruik zijn of worden genomen;
- de tijd die nodig is om een betere techniek toe te gaan passen;
- het verbruik en de aard van de grondstoffen, met inbegrip van water, en de energie-efficiëntie;
- de noodzaak om het algemene effect van de emissies op en de risico's voor het milieu te voorkomen of tot een minimum te beperken;
- de noodzaak ongevallen te voorkomen en de gevolgen daarvan voor het milieu te beperken.

De op één van deze criteria vastgestelde BBT moet een milieubeschermingsniveau garanderen dat tenminste gelijkwaardig is aan het niveau in de BBT-conclusies.

Concrete bepaling beste beschikbare technieken

Binnen de inrichting worden geen van de activiteiten uit bijlage I van de Rie uitgevoerd.

Op grond van artikel 9.2 van de Mor moet voor het bepalen van BBT binnen de inrichting aanvullend een toetsing plaatsvinden aan relevante aangewezen informatiedocumenten over BBT. Bij het bepalen van de BBT hebben wij rekening gehouden met de volgende informatiedocumenten over BBT, zoals aangewezen in de bijlage van de Mor:

- Nederlandse Richtlijn Bodembescherming (NRB 2012).

Verder hebben wij bij het bepalen van de BBT rekening gehouden met de volgende van toepassing zijnde specifieke literatuur:

- Handreiking wegen naar preventie (Infomil, 2005);
- (concept) PGS 37-2:2022, versie 0.1 (maart 2022).

Conclusie BBT

De inrichting voldoet - met inachtneming van de aan dit besluit gehechte voorschriften - aan BBT. Voor de overwegingen per milieuthema wordt verwezen naar de desbetreffende paragraaf.

Bodem

Het (tijdelijk) opslaan van lithium-ion accu's uit schepen, die in onderhoud zijn of gerepareerd worden bij Damen Shipyards, in een speciale opslagvoorziening betreft een bodembedreigende activiteit. Hiervoor zijn voorschriften in de vergunning opgenomen.

Lucht

Het bedrijf verzoekt onder andere om bepaalde voorschriften uit de revisievergunning d.d. 8 januari 2019 (kenmerk: D-18-1834320) te laten vervallen. De aanvraag om verandering m.b.t. lucht ziet toe op:

1. het laten vervallen van voorschriften 7.1.1, 7.1.2, 7.1.4;
2. het laten vervallen van voorschrift 12.1.6;
3. de (tijdelijke) opslag van lithium-ion accu's van of voor schepen.

Hieronder wordt ingegaan op bovenstaande punten.

Ad. 1. Het bedrijf verzoekt om voorschriften te laten vervallen die gaan over het registreren van lasdraadverbruik.

7.1.1 Het verbruik aan lastoevoegmateriaal en -elektroden afkomstig van het lassen van lasprocessen behorende tot de klasse III dient jaarlijks te worden geregistreerd.

7.1.2 Het verbruik aan lastoevoegmateriaal en -elektroden afkomstig van het roestvaststaal lassen dient jaarlijks te worden geregistreerd zodat kan worden aangetoond dat de hoeveelheid van 200 kilogram niet wordt overschreden.

7.1.4 Op verzoek van het bevoegd gezag wordt aangetoond wat het jaarverbruik aan lastoevoegmateriaal en -elektroden is.

Damen Shipyards is van mening dat registratie van lastoevoegmateriaal niet (meer) noodzakelijk is. Voor wat betreft de in pandige uitgevoerde laswerkzaamheden en de emissie van lasrook via filters wordt aan de betreffende artikelen (4.40, lid 1 en artikel 4.41, lid 1) van het Activiteitenbesluit met emissieconcentratie-eisen voldaan.

De registratieplicht in de voorschriften is opgenomen als maatwerk op grond van artikel 2.8, lid 4 van het Activiteitenbesluit, waarbij aansluiting is gezocht bij paragraaf 4.5.2 van het Activiteitenbesluit. Dit om onderscheid te kunnen maken tussen de verschillende vormen van lassen en om te borgen dat er geen overschrijdingen plaatsvinden. Zoals ook in de beantwoording van de zienswijze (zie de revisievergunning d.d. 8 januari 2019) is aangegeven is de keuze om geen maatwerkvoorschrift ten aanzien van emissie-eisen voor ZZS (zeer zorgwekkende stoffen) op te nemen, hierop gebaseerd. We zien geen reden de voorschriften in te trekken, met uitzondering van voorschrift 7.1.4. Voorschrift 7.1.4 is bij nader inzien overbodig omdat het aantonen van verbruik door middel van registratie al in voorschriften 7.1.1 en 7.1.2 is geregeld.

Ad. 2. Het bedrijf verzoekt om een voorschrift te laten vervallen dat gaat over verfspuiten in bedrijfsruimten.

Voorschrift 12.1.6 van de revisievergunning luidt als volgt:

Indien in de bedrijfsruimten verfspuiten plaatsvindt dient dit met uitsluitend (hogedruk) airless-sputten plaats te vinden. De spuitnevel dient hierbij te worden afgezogen met behulp van een mobiele afzuiger (stofzuiger) die is voorzien van een zogenaamde absoluutfilter.

Bedrijfsruimten: Naast verfspuiten in de verfspuitcabine kan het verfspuiten bij Damen Shipyards in de volgende scheepshallen plaatsvinden:

- de twee assemblagehallen;
- de bedrijfsruimte ten zuiden van assemblagehal 2;
- het onderhoudsgebouw;
- het Centraal Magazijn (oostelijk deel).

Volgens de aanvrager vindt tijdens het verfspuiten (buiten de verfspuitcabine), behoudens de ventilatie, geen afzuiging en filtering van de spuitnevel plaats. Als motivatie is onder andere gegeven dat dit een onwerkbaar situatie is vanwege werkstukken/objecten met grote afmetingen. Ook wordt verwezen naar een vergelijkbare situatie in Hardinxveld. In desbetreffende vergunning is namelijk geen voorschrift opgenomen over het afzuigen van spuitnevel afkomstig van het spuiten van schepen.

Uit onze controle is gebleken dat de situatie bij Damen Shipyards in Hardinxveld te vergelijken is met de situatie van Damen Shipyards in Gorinchem. In die situatie was overwogen om geen voorschrift over het afzuigen van de spuitnevel aan de vergunning te verbinden. Als reden hiervoor werd verwezen naar het werkboek (module C6) milieumaatregelen voor de metaal- en elektro-industrie over scheepsbouw. Hierin is opgenomen dat de werkzaamheden aan een schip waarbij de emissies niet beheerst kunnen worden afgevangen (zoals coaten in de buitenlucht vanwege de omvang van schepen) niet als BBT kan worden aangemerkt. Dit werkboek is niet langer als BBT document aangewezen, maar beschrijft in veel gevallen nog steeds de BBT voor scheepswerven. Damen Shipyards geeft aan dat hun bedrijfsvoering wordt beperkt door de maatregel. Er ontstaat een onwerkbaar situatie, voornamelijk vanwege de omvang van een te verfspuiten schip of scheepsonderdeel.

In het belang van de bescherming van het milieu is het nodig dat een voorschrift wordt gesteld met betrekking tot het verfspuiten. Het milieubelang vereist echter niet dat wordt voorgeschreven dat de spuitnevel moet worden afgezogen. Daarom komen wij met een alternatieve maatregel, welke het milieubelang in voldoende mate beschermd en – ten minste gedeeltelijk – tegemoet komt aan de bezwaren van Damen. Om deze reden wordt voorschrift 12.1.6 vervangen door een nieuw voorschrift:

Nieuw voorschrift 12.1.6

Indien in de bedrijfsruimten, niet zijnde de verfspuitcabine, verfspuiten plaatsvindt, dient dit met uitsluitend (hogedruk) airless-spuiten plaats te vinden. Hierbij moet voorkomen worden dat door verwaaiing verfdeeltjes naar de omgeving (water, bodem) wordt verspreid. Genoemde emissie moet worden vermindert door aan de zijkanten van het te verven gedeelte afscherpende voorzieningen aan te brengen, zoals bijvoorbeeld zeilen of fijnmazige netten. Deze zeilen / netten reduceren de lichtsnelheid in de omgeving waar wordt gespoten.

Ad. 3. Opslaan van lithium-ion accu's

Uit de aanvraag en bijlage 2 bij de aanvraag blijkt dat de lithium-Ion accu's afkomstig zijn van schepen welke binnen de inrichting in onderhoud zijn en waarbij de accu's vanwege onderhoudswerkzaamheden (tijdelijk) moeten worden uitgeplaatst. Het betreft niet beschadigde accu's. Hieruit maken wij op dat er geen be- en verwerkingen plaatsvinden met deze accu's en er daarom geen sprake is van emissies naar de lucht. Voor wat betreft het aspect lucht is er geen directe issue.

Externe veiligheid

Opslag lithium-ion accu's uit schepen

Damen Shipyards heeft in de aanvraag een nieuwe activiteit aangevraagd, namelijk de realisatie (en gebruik) van een opslagvoorziening voor lithium-ion accu's uit schepen. Voor deze activiteit hebben wij advies gevraagd aan de Veiligheidsregio ZHZ.

Het advies d.d. 5 april 2023 (kenmerk: 2022-003551) hebben wij verwerkt in deze beschikking.

Wettelijk kader

De Wabo omschrijft in artikel 2.14 het milieuhygiënische toetsingskader voor de aanvraag. Brand is één van de aspecten die tot nadelige gevolgen voor het milieu kunnen leiden als bedoeld in artikel 2.14 van de Wabo en valt dus in beginsel onder de reikwijdte van de Wet milieubeheer (Wm) en Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo). Het criterium voor het stellen van brandveiligheidseisen is of de nadelige gevolgen voor het milieu door brand zich tot buiten de inrichting kunnen uitstrekken.

Door zowel bedrijf als OZHZ en VRZHZ is gekeken naar de toepasbaarheid van de (concept) PGS 37-2:2022 versie 0.1 (maart 2022). Hieruit is gebleken dat de PGS 37-2 niet goed aansluit bij de gewenste opslag van de accu's afkomstig uit schepen. Door de aanvrager is een voorstel uitgewerkt waarbij een container speciaal voor de opslag van deze accu's wordt ingericht. Een korte beschrijving van de situatie:

Op het buitenterrein wordt een opslagvoorziening (opslagcapaciteit < 10 ton) geplaatst. Het betreft de opslag van accu's voor het aandrijven van elektrische of hybride schepen. De accu's hebben een maximale capaciteit van 45 Ah en maximaal 50% SOC (State of Charge). Deze Lithium-Ion accu's zijn aangeduid als ADR 9, classificatie M4. De accu's zijn voornamelijk afkomstig van schepen welke binnen de inrichting in onderhoud zijn en waarbij de accu's vanwege onderhoudswerkzaamheden (tijdelijk) moeten worden uitgeplaatst. De accu's zijn intact en onbeschadigd. De maximale omvang van de accu's is beperkt (circa 20 kg per stuk) waardoor deze handmatig kunnen worden verplaatst.

Opslagvoorziening

Zoals in de aanvraag is aangegeven, voldoet de aangevraagde situatie niet aan alle voorschriften / maatregelen uit de concept PGS 37-2:2022 versie 0.1 (maart 2022). Wij zijn van mening dat in de nu aangevraagde situatie een (brand)veilige opslag van lithium-ion accu's is geborgd.

De accu's in de opslagvoorziening zijn standaard voorzien van een 'Battery Management System (BMS)'. Het BMS bewaakt de status van de accucellen. Het BMS zorgt ervoor dat de staat van de accu's optimaal is, zowel tijdens gebruik en opladen als ook tijdens opslag in de opslagvoorziening, waarbij de accu's niet in gebruik zijn en niet worden opgeladen. Daarnaast wordt de container voorzien van warmtesensoren en rookmelders. Bij detectie van een afwijkende situatie kunnen de opslagbakken vol water worden gezet. Het voordeel hiervan is dat niet alle aanwezige accu's onder water worden gezet én dat wordt voorkomen dat bluswater wat in aanraking is geweest met de accu's uit de opslagvoorziening in het milieu terecht komt (wat wel het geval kan zijn bij het volledig vol met water zetten van een opslagcontainer). De bereikbaarheid van de opslagvoorziening is als voldoende beoordeeld.

Conclusie opslag lithium-ion accu's

De aangevraagde opslagvoorziening voldoet niet aan alle voorschriften / maatregelen uit de concept PGS 37-2:2022 versie 0.1 (maart 2022). Er is namelijk voor een opslagconcept gekozen wat niet in de concept PGS 37 wordt beschreven. Wij zijn van mening dat in de nu aangevraagde situatie een (brand)veilige opslag van lithium-ion accu's is geborgd. Hiervoor worden voorschriften opgenomen. Verder wordt voorgeschreven dat een Plan van Aanpak wordt ingediend (als gedeelte van het noodplan) waarin moet worden beschreven welke voorzieningen en maatregelen worden getroffen. Hiermee moet duidelijk worden gemaakt hoe de 'wateraansluiting' op de opslagbakken zal worden uitgevoerd (bijvoorbeeld materiaalkeuze i.v.m. niet bezwijken bij brand) en hoe wordt geborgd dat de wateraansluiting bij iedere in- en uitplaatsing van de bakken weer correct wordt aangesloten. Ook de uitvoering van de watervoorziening (en borging dat deze niet kan bevriezen) moet daarin zijn uitgewerkt.

Acculaadruimte

Als een speciale ruimte is ingericht voor het laden van de aanwezige elektrische transportmiddelen (heftrucks e.d.) met acculaders dan is het van belang dat deze ruimte goed is geventileerd door middel van aan- en afvoeropeningen of mechanische ventilatie zodat geen ontplofbare atmosfeer kan worden gevormd. In situaties dat acculaders meer verspreid staan verdeeld in grote bedrijfshallen is er sprake van genoeg natuurlijke ventilatie om een veilige situatie te hebben.

Bij Damen Shipyards was een speciaal daarvoor ingerichte acculaadruimte vergund waar de heftrucks worden opgeladen. Tegenwoordig staan de acculaders verspreid in de bedrijfshallen opgesteld, waar de op te laden transportmiddelen worden ingezet. In deze grote hallen is voldoende natuurlijke ventilatie aanwezig om een ontplofbare atmosfeer te voorkomen. Hiermee kan worden ingestemd. De voorschriften die specifiek betrekking hebben op de acculaadruimte worden ingetrokken. Voorschrift 8.1.6 is aangepast zodat een deel van voorschrift 8.1.3 er ook in is opgenomen om er voor te zorgen dat elke acculaadplaats veilig is ingericht (brand- en explosieveiligheid). Voorschrift 8.1.7 is aangepast om te voldoen aan de NRB 2012 (alleen bodembescherming nodig waar bodembedreigende vloeistoffen aanwezig zijn). Als laatste is voorschrift 8.1.10 aangepast zodat elke acculaadplaats veilig is ingericht waar nodig.

Bijlage E

Deze bijlage is onderdeel van de beschikking op de aanvraag die is geregistreerd onder nummer: Z-21-384654.

Begrippen

ADN	Accord européen relatif au transport des marchandises Dangereuses par voies de Navigation intérieures.
ADR	Accord européen relatif au transport international de marchandises Dangereuses par Route.
Accu	Elektrische energiebron.
BBT	Best Beschikbare techniek genoemd in een BBT document.
BMS	Battery Management System.
Brandbestrijdingssystemen	De repressieve middelen ter bestrijding van brand, zoals brandkranen (blusbootaansluitingen), handblusmiddelen (haspels en poederblussers), sprinklers, deluge, blusgasinstallaties etc.
Energiedrager	Met de energiedrager wordt de daadwerkelijke batterijcel bedoeld, daar waar de energie wordt opgeslagen. Bij een parallel schakeling van cellen geldt deze parallel schakeling ook als energiedrager, omdat deze schakeling zicht gedraagt als één cel.
EOS	Elektriciteit Opslag Systeem.
Explosieve atmosfeer	Mengsel van lucht en brandbare stoffen in de vorm van gassen, dampen, nevels of stof, onder atmosferische omstandigheden waarin de verbranding zich na ontsteking uitbreidt tot het gehele niet-verbrande mengsel.
Intern noodplan	Noodplan dat maatregelen beschrijft om bij incidenten en calamiteiten passend te reageren met als doel ongewenste gebeurtenissen en schadelijke gevolgen daarvan te voorkomen of te beperken.
Li-ion accu	Oplaadbare lithium-ion batterij.
NEN 2535:2017	Brandveiligheid van gebouwen - Brandmeldinstallaties - Systeem- en kwaliteitseisen en projectierichtlijnen
NEN 2654-1+C1	Beheer, controle en onderhoud van brandbeveiligingsinstallaties – Deel 1: Brandmeldinstallaties
NEN 6068	Bepaling van de weerstand tegen branddoorslag en brandoverslag tussen ruimten

NEN 6069	Bepaling en classificatie van de brandwerendheid van bouwdelen en bouwproducten
NEN-EN 3-7	Draagbare blustoestellen - Deel 7: Eigenschappen, prestatie-eisen en beproevingsmethoden
NEN-EN 13501-1	Brandclassificatie van bouwproducten en bouwdelen - Deel 1: Classificatie op grond van resultaten van beproeving van het brandgedrag
NEN-EN-IEC 62305	Bliksembeveiliging.
Noodplan	Een overzicht van de door een bedrijfsorganisatie genomen maatregelen en voorzieningen om effecten van calamiteiten te minimaliseren en te bestrijden.
Opslagvoorziening	Vaste ruimte bestemd voor de opslag van lithium-houdende energiedragers uitgevoerd als een brandcompartiment conform Bouwbesluit (2012).
PGS 37-2	Lithium-houdende energiedragers: Opslag. Concept PGS 37-2:2022 versie 0.1 (maart 2022).
WBDBO (Bouwbesluit)	Weerstand tegen branddoorslag en brandoverslag in min. Conform NEN 6068.