



2025



Voortgangs- rapportage

januari t/m augustus

Gemeente Hendrik-Ido-Ambacht

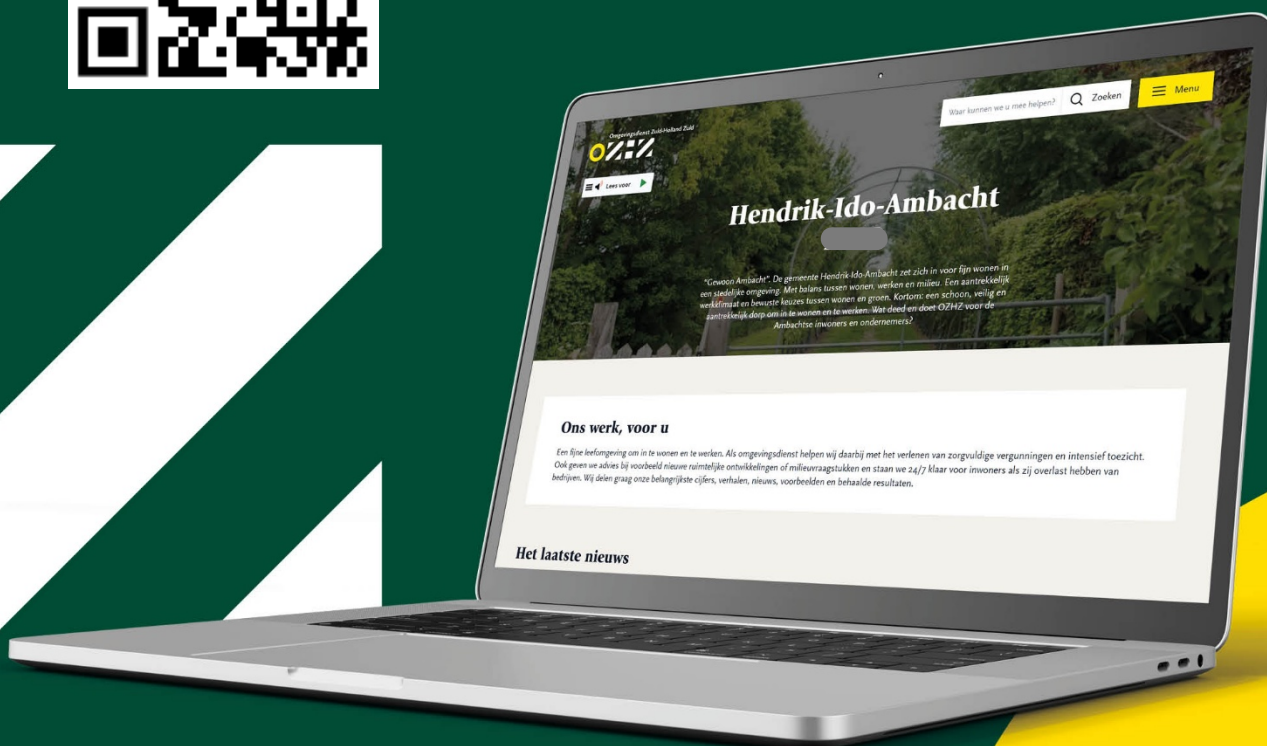
Wat deed OZHZ?

Voor uw inwoners en ondernemers

Bekijk de online jaarverslagomgeving van uw gemeente. U leest daar het hele jaar door over de laatste vergunningsprocedures en toezichtacties. Zoals [Toezicht bij opslag gevaarlijke stoffen](#). We nemen u ook mee in onze verhalen over de meest actuele onderwerpen. Zoals de uitspraak van de Raad van State over windmolens en het [OZHZ DataPortaal: een krachtige bron van geo-data](#). U leest interviews met experts en ziet wat adviezen in de praktijk betekenen. Het is de online omgeving waar iedereen kan zien wat OZHZ betekent voor de leefomgeving. U, maar ook iedere inwoner, ondernemer, raadslid, ambtenaar of samenwerkingspartner.



Scan de bijgaande QR-code met uw mobiele telefoon of kijk op www.ozhz.nl/regio/hendrik-ido-ambacht-2025



De belangrijkste cijfers

Beeld

Om ons werk goed uit te voeren in uw gemeente, sprak OZHZ in het Jaarprogramma 2025 een budget met u af van € 697.278,-.

In de eerste acht maanden hebben wij € 458.096,- besteed, dat is 66% van het beschikbare bedrag. Dit betekent dat de bestedingen in lijn zijn met verwachting voor deze periode (66,6%).

Per werksoort zien we verschillen in besteding. Hieronder worden de lagere en hogere bestedingen verklaard. Als de uitvoering ongewijzigd doorgaat verwachten we aan het einde van het jaar een besteding van 100%.

Waarom zijn de bestedingen lager dan verwacht?

- Actualiseren vergunningen (50%) blijft de eerste acht maanden iets achter bij de raming. De geplande actualisaties zijn opgestart. Gepland voor een actualisatietoets en zo nodig een actualisatie zijn: Bolidt, HVC Grondstoffen, 't Ambacht, Het Anker (ipv Groeneveldt) en Niessen. Zo zijn bij Scheepswerf Niessen B.V. en Bolidt de actualisatietoetsen wel opgestart, maar nog niet afgerond. Bij Bolidt speelt bovendien dat het bedrijf uitbreidingsplannen heeft (extra panden en aanpassing tankenpark), waardoor de vergunningen gelijktijdig moeten worden aangepast. Deze processen vragen om afstemming met externe partijen zoals veiligheidsregio en waterschap, wat tijd kost. Naar verwachting zal niet het volledige budget worden opgemaakt. Het actualiseren van omgevingsvergunningen milieu blijkt lastiger dan gedacht. Dit komt vooral door het gefragmenteerde overgangsrecht en het gedeeltelijk vervallen van de vergunningplicht voor een bedrijf. Deze wetswijzigingen zorgen voor veel voorbereiding en uitzoekwerk. Momenteel schrijven we een aantal formats voor de actualisaties bij scheepswerven en RWZI'S. We investeren tijd aan de voorkant en dat zal in de toekomst juist tijdswinst opleveren. Soms werken bedrijven niet direct mee en leveren niet de benodigde gegevens aan. Om hiervoor een oplossing te vinden, startten we een project in samenwerking met Toezicht om deze bedrijven gezamenlijk op te pakken. Dit leverde al de eerste positieve resultaten op.
- Basistoezicht op risico's en terugkerende verplichtingen (54%). Zowel Toezicht & Handhaving gebruiksfase Hoog als het collectieve programma Toezicht & Handhaving Midden Milieu blijven de eerste acht maanden iets achter. Vanaf mei is een toename in controles te zien. De verwachting is dat we in de tweede helft van het jaar een inhaalslag maken en dat de eindrealisatie dichterbij de 100% uitkomt.

- Planmatige lokale VTH-taken (30%) blijft duidelijk achter. Dit is een relatief klein budget voor toezicht en handhaving in het kader van ondermijning. Onze inzet is afhankelijk van de vraag vanuit de gemeente. Indien er vanuit de gemeente in de laatste maanden opdrachten komen, kan de realisatie alsnog stijgen. Op onze website leest u over de samenwerking bij ondermijning: [Samen sterk tegen ondermijning: integrale controles in vier gemeenten - OZHZ](#)
- Vergunningen & Meldingen Bodem (31%). De lagere besteding hangt samen met een lager aantal vergunningen en meldingen dan geraamd. Het gaat hier om een vraaggestuurde activiteit: de inzet volgt pas zodra er vergunningaanvragen of meldingen binnenkomen. De verwachting is dat we dit jaar niet alle uren zullen opmaken. In de voorjaarsbrief stelden we een verlaging van dit budget voor, vanaf 2026.
- Klachten, meldingen en verzoeken (55%). Onze inzet op klachten en meldingen milieu over bedrijven en instellingen blijft, ondanks de toename in de zomer, achter bij de verwachting.

Waar werd meer tijd aan besteed dan verwacht?

- Regionaal generieke taken (74%). Hier zien we een overschrijding, dit heeft te maken met extra administratieve lasten door de inwerkingtreding van de Omgevingswet. Denk aan het aanpassen van interne processen, extra afstemming en meer werk bij de registratie van dossiers. Uitgangspunt is sturen op 100%.
- Omgevingsgestuurd basistoezicht op risico's en verplichtingen (79%). De hoge besteding heeft te maken met het hogere aantal meldingen asbestverwijdering. Dit betekent meer toezichtmomenten en daardoor een hogere besteding.
- Vergunningen & Meldingen Bouw en Sloop (128%). We ontvingen zoals gezegd meer meldingen voor asbestverwijdering.
- Vergunningen & Meldingen Milieu (121%). Er is sprake van een opvallend hoog aantal milieumeldingen en informatieplichten. Dit zijn vraaggestuurde taken die regelmatig om maatwerk vragen. We zien dat er veel wordt gegraven in de gemeente (aanleg elektra, waterleidingen en warmtenet) en daardoor is het ook nodig om grondwater te lozen waar een informatieplicht aan hangt. We ontvingen veel meldingen en informatieplichten voor het realiseren van gesloten bodemenergiesystemen.
- Overheidsgestuurde taken regionaal overig (74%). Dit gaat om Advisering wettelijke VTH-taken en coördinatietaken. Dit wordt gecompenseerd door een lagere besteding op Omgevingsgestuurde taken regionaal overig (29%).
- Lucht (129%): Luchtadviesing is grotendeels vraaggestuurd. Naast de uren voor CIMLK-monitoring en meerdere kleine adviezen, zijn dit de opvallende zaken: advies voor opvanglocatie Noordeinde 213 (zowel bij de aanvraag als de informatieplicht stikstof emissiereductie) en advies t.b.v. tijdelijke warmtecentrales (TWC).

- Geluid (72%): We werkten aan het Actieplan geluid en leverden diverse geluidadviezen. Voorbeelden zijn geluidadviezen voor de vluchtelingenlocatie Rietbaan en geluidwering Volgelanden Oost. Ook de voorbereiding op geluidproductieplafonds (GPIL) bij industrieterrein *Aan de Noord* valt hieronder. Dit zijn complexe en tijdsintensieve trajecten.
- Omgevingsadvies (76%): Dit werk is volledig vraaggestuurd. We zien dat de gemeente vaker een beroep doet op onze expertise bij integrale vraagstukken.

Inhoudelijke toelichting relevante onderwerpen

Vanaf pagina 7 lichten we de volgende onderwerpen inhoudelijk toe:

- Bolidt
- Handhavingsverzoek Zandhandel Van der Waal
- Bodem Roadshow
- Stand van zaken actieplannen geluid
- Stand van zaken wet personen Mobiliteit
- Gebiedstoezicht met drones
- Nieuwe lokale regels voor de bodem van kracht in Zuid-Holland Zuid

Lees meer artikelen over Hendrik-Ido-Ambacht op onze [online omgeving](#).

Financieel overzicht

Gemeente Hendrik-Ido-Ambacht			
Algemene taken	Budget	Realisatie	Voortgang
Thema's Ontwikkelingen Beheer	21.695	13.870	64%
Regionale Generieke taken	40.094	29.762	74%
Advies derden/ onderzoekskosten/ Materieel budget	3.802	2.975	78%
<i>Subtotaal</i>	65.591	46.607	71%
Overheidsgestuurde taken regionaal			
Actualiseren vergunningen	30.364	15.058	50%
Basistoezicht op risico's en terugkerende verplichtingen	135.851	73.302	54%
Overig	12.154	8.971	74%
<i>Subtotaal</i>	178.370	97.331	55%
Overheidsgestuurde taken lokaal			
Planmatige lokale VTH-taken	4.105	1.237	30%
<i>Subtotaal</i>	4.105	1.237	30%
Omgevingsgestuurde taken regionaal			
Vergunningen & Meldingen Milieu	46.711	56.592	121%
Vergunningen & Meldingen Bodem	59.702	18.500	31%
Vergunningen & Meldingen Bouw en Sloop	3.393	4.330	128%
Omgevingsgestuurd basistoezicht op risico's en verplichtingen	48.753	38.557	79%
Klachten, meldingen en verzoeken	50.986	28.222	55%
Overig	18.979	5.421	29%
<i>Subtotaal</i>	228.524	151.622	66%
Omgevingsgestuurde taken lokaal			
Lokale omgevingsgestuurde VTH-taken overig	1.799	1.153	64%
<i>Subtotaal</i>	1.799	1.153	64%
Expertise- en adviestaken			
Lucht	5.960	7.686	129%
Omgevingsveiligheid	15.982	8.266	52%
Geluid en Licht	55.914	40.340	72%
Bodem en Water	23.518	16.920	72%
Duurzaamheid en Ecologie	64.017	46.690	73%
Omgevingsadvies	51.151	39.046	76%
Overig	2.348	1.197	51%
<i>Subtotaal</i>	218.891	160.146	73%
Totaal	697.279	458.096	66%

Bolidt

Het bedrijf heeft enkele wijzigingen doorgevoerd die nog niet zijn vergund, waaronder het in gebruik nemen van twee naastgelegen panden. Tijdens een controle is vastgesteld dat het tankpark niet meer voldoet aan de huidige stand der techniek, waardoor aanpassing noodzakelijk is.

Voor deze wijzigingen heeft het bedrijf een conceptaanvraag ingediend, die door OZHZ is beoordeeld en met het bedrijf besproken. De definitieve aanvraag verwachten we in september. Daarnaast bleek uit een actualisatietoets dat de geldende vergunningen verouderd zijn. Het actualiseren van deze vergunningen wordt meegenomen in de procedure.

Handhavingsverzoek Zandhandel Van der Waal

Dit voorjaar ontvingen we een handhavingsverzoek vanwege klachten over geluidsoverlast vóór 7:00 uur. De bewoner hoort harde knallen van het terrein van Zandhandel Van der Waal, zoals het storten van stenen in containers. Tijdens controle door onze wachtdienst constateerden we geen overtreding. We hebben Van der Waal per brief geïnformeerd over de overlast en de geldende normen. In juli belde de bewoner zelf met het bedrijf na opnieuw geluidsoverlast te ervaren voor 7 uur 's morgens. Van der Waal reageerde netjes en sindsdien is het rustig. In overleg met de indiener houden we het handhavingsverzoek daarom voorlopig aan.

Bodem roadshow

In de zomer van 2025 bezochten bodemmedewerkers van OZHZ alle deelnemende gemeenten. Tijdens deze gesprekken legden we uit wat OZHZ doet op het gebied van bodem. Ook keken we samen naar de ruimtelijke ontwikkelingen, zowel op korte als lange termijn.

Met de inwerkingtreding van de Omgevingswet op 1 januari 2024 kregen bijna alle gemeenten extra taken en verantwoordelijkheden voor de bescherming van de bodem. OZHZ voert deze taken uit namens de gemeenten. Daarom vinden we het belangrijk om hierover in gesprek te gaan en duidelijke afspraken te maken per gemeente. We brachten in kaart welke grote projecten en ontwikkelingen in uw gemeenten vanaf 2027 spelen op het gebied van bodem. Gemeenten en OZHZ ervaren deze gesprekken als zeer waardevol. Daarom willen we deze bezoeken jaarlijks herhalen, zodat we beter kunnen inschatten welke werkzaamheden op ons af komen en hoeveel budget en capaciteit daarvoor nodig is.

Stand van zaken actieplannen geluid

De gemeenten zijn op basis van de Europese richtlijn Omgevingslawaai verplicht om actieplannen geluid op te stellen. De formele inleverdatum voor het actieplan geluid deze cyclus was eind juni 2024. Voor geen van de gemeenten is deze datum gehaald. Hier lagen meerdere oorzaken aan ten grondslag. Zo is de handleiding van het RIVM voor gemeenten over het aanleveren van actieplannen via de Centrale Voorziening Geluidgegevens (CVGG) pas in november 2024 gepubliceerd en waren er veel vragen over de rekenmethode die in de Omgevingswet is voorgeschreven. Deze belemmeringen zijn inmiddels weggenomen. In uw gemeente is de stand van zaken als volgt:

OZHZ leverde de rapportage in augustus 2025 aan bij uw gemeente. De laatste wijzigingen verwerkten we in september tot de definitieve versie. De gemeente streeft ernaar het actieplan vóór het einde van het jaar vast te stellen, waarna OZHZ namens de gemeente de gegevens zal aanleveren aan de CVGG.

Stand van zaken Wet Personen Mobiliteit

We gaan een nieuwe fase in met de Wet Personenmobiliteit (WPM). Deze wet verplicht werkgevers met 100 of meer werknemers om te rapporteren over de CO₂-uitstoot van zakelijk verkeer en woonwerkverkeer. Zo kunnen we zien of de uitstoot genoeg daalt en of er strengere regels nodig zijn. Werkgevers moesten hun rapport uiterlijk op 30 juni 2025 digitaal indienen via het portaal van RVO.

Wat deed OZHZ tot nu toe?

De regelgeving is nieuw, daarom koos OZHZ ervoor om te beginnen met het informeren van organisaties die aan deze nieuwe verplichting voldoen. Op die manier is bovendien de tijdsinzet voor toezicht beperkt. We stuurden een informatiebrief naar 249 organisaties. Daarin legden we het doel en de aanpak van de WPM uit. Organisaties konden vragen stellen. We ontvingen 2 reacties. In mei stuurden we een herinneringsbrief naar organisaties die nog niet hadden gerapporteerd. Dat ging om 76% van de organisaties. In juli 2025 bleek dat 15% nog steeds niets had ingediend. Het ministerie van IenW stuurde deze organisaties zelf een brief met het verzoek om alsnog te rapporteren. Dit zorgde voor verwarring en vertraging. OZHZ overlegt nu met ODNL en het ministerie om tot één duidelijke en consistente aanpak te komen.

Organisaties die wél hadden gerapporteerd, kregen van OZHZ een ontvangstbevestiging. We vertelden hen dat ze voorlopig niets hoeven te doen. Wij controleren steekproefsgewijs of hun rapport compleet en inhoudelijk juist is.

Handhaving bij niet-rapporteren

Samen met gemeentelijke contactpersonen stelden we een handhavingsstrategie op. Begin juli stuurden we een waarschuwingsbrief met de melding van een overtreding. Organisaties kregen 8 weken om alsnog te rapporteren. Eind augustus stuurden we een overtredingsbrief naar organisaties die nog steeds niet hadden gerapporteerd. Ook nu kregen ze 8 weken de tijd. Eind oktober wordt een last onder dwangsom opgelegd bij voor organisaties die nog steeds geen rapport hebben ingediend.

Gebiedstoezicht met drones

We nemen steeds vaker onze drone mee als we bodemtoezicht houden in een gebied. Dat maakt ons werk veel effectiever. Zien we iets opvallends? Dan maken we meteen foto's vanuit de lucht. Die gebruiken we later in onze verslagen en gebruiken we als bewijsmateriaal bij handhaving.



We vliegen soms meerdere keren over dezelfde plek. Zo brengen we in beeld wat er in de loop van de tijd verandert en is de kans groter dat we eventuele overtredingen vinden.

Als Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid werken we samen met collega's van andere omgevingsdiensten. Samen bouwen we aan een drone-team. We delen kennis en ervaring. Daardoor leren we sneller en helpen we elkaar om drones nog beter in te zetten voor toezicht.

Ons team groeit snel. We maken nu niet alleen foto's, maar ook 3D-modellen van terreinen en gronddepots. Daarmee berekenen we precies hoeveel materiaal er ligt. Zo krijgen we een duidelijker beeld van de situatie op een locatie.

Nieuwe lokale regels voor de bodem van kracht in Zuid-Holland Zuid

OZHZ als spin in het web

Zo voelt het echt: OZHZ in het midden als adviseur van de gemeenten er omheen. We werken nauw samen en dat levert resultaat op. Inmiddels hebben 6 gemeenten regionale regels vastgesteld voor bodemkwaliteit. De andere 4 volgen nog vóór eind 2025.

Deze wijziging in het omgevingsplan is op meerdere punten bijzonder. De regionale aanpak is uniek in Nederland. Er is gekozen voor een volledige set regels, niet slechts één of twee. Alles staat meteen goed in het Omgevingsloket, op de nieuwe manier. Op de website van OZHZ staat ook een handige handreiking.

Laatste etappe

We zitten nu in de laatste fase. OZHZ helpt gemeenten bij het vaststellen van de regels. We beantwoorden vragen van commissies en gemeenteraden, leggen uit, controleren documenten en brengen gemeenten met elkaar in contact. OZHZ controleert het Omgevingsloket, informeert contactpersonen in de markt en plaatst alles op de website – waar eerder ook het oude bodembeleid stond.

Goed voorbeeld doet volgen

Wat werkt voor bodemkwaliteit, kan ook voor andere thema's. Regionale samenwerking heeft veel voordelen. Gemeenten hoeven niet allemaal zelf het wiel uit te vinden. Door krachten te bundelen, gaat het sneller en beter. Een klein kernteam van OZHZ en gemeenten is daarbij belangrijk. Ook een goede ontvangst bij gemeenten helpt: de bereidheid om regels van elkaar over te nemen, feedback te geven en samen te werken aan vaststelling.

Bodemkwaliteit was het eerste thema dat we regionaal aanpakten. Niet alles ging perfect, maar we leren ervan voor de volgende onderwerpen.

Rijk volgt ons voorbeeld

In onze regels staat dat je een vergunning nodig hebt voor het toepassen van staalslakken. We hebben duidelijk uitgewerkt wat wel en niet mag. Dat was best gedurfd, want in Nederland gold tot dan toe alleen een informatie- of meldplicht. Maar goed voorbeeld doet volgen: in juli 2025 nam de Tweede Kamer een motie aan voor een vergunningsplicht. Twee vormen van toepassing zijn nu zelfs verboden.

U leest meer over de [Nieuwe lokale bodemregels](#) op onze website.