

Toelichting op de aanvraag omgevingsvergunning milieubelastende activiteit

Het vervangen van de 2m³ tank met ijzerchloride en de IBC's trimercaptotriazine natriumzout voor bovengrondse PGS 31-opslag tanks van 4 m³ resp. 5 m³ en het plaatsen van een 2^e verladingspunt

Afvalenergiecentrale (AEC)
Baanhoekweg 40 te Dordrecht



Titel document

Toelichting op de aanvraag om een omgevingsvergunning milieubelastende activiteit

Subtitel document

Het vervangen van de 2m³ tank met ijzerchloride en de IBC's trimercaptotriazine natriumzout voor bovengrondse opslagtanks van 4 m³ resp. 5 m³ en het plaatsen van een 2^e verladingspunt

Locatie

Afvalenergiecentrale (AEC) Baanhoekweg 40 Dordrecht

Documentgegevens

Status:	Definitief
Versie:	01
Datum:	20 augustus 2025

Auteur:	[REDACTED]
Tweede lezer:	[REDACTED]

Contactgegevens

Contactpersoon:	[REDACTED]
Functie:	[REDACTED]
E-mail:	[REDACTED]@hvcgroep.nl
Telefoon:	[REDACTED]

INHOUDSOPGAVE

Inleiding.....	4
1 Algemene informatie	5
1.1 Informatie aanvrager	5
1.2 Vergunningensituatie	6
2 Aanleiding van de aanvraag	8
2.1 Vervangen enkelwandige tank ijzerchloride en IBC's TMT voor twee bovengrondse opslagtanks en plaatsen 2 ^e verladingspunt	8
3 Wettelijk kader	9
3.1 Omgevingswet.....	9
3.2 Omgevingsbesluit	9
3.3 Besluit activiteiten leefomgeving	10
3.4 Natuur	10
4 Milieuthema's met effecten	11
4.1 Afvalstoffen	11
4.2 Bodem	11
4.3 Energie.....	11
4.4 Geluid.....	12
4.5 Grond- en hulpstoffen.....	12
4.6 Lucht	12
4.6.1 Verbrandingsemissies	12
4.6.2 (Fijn)stof	13
4.6.3 Geur	13
4.7 Risico op ongevallen	13
4.7.1 (Externe) veiligheid.....	13
4.7.2 Brand(veiligheid).....	13
4.8 Verkeer en vervoer	13
4.9 Water	14
4.9.1 Drinkwater	14
4.9.2 Afvalwater.....	14
4.10 Natuur	14
4.10.1 Soortenbescherming.....	14
4.10.2 Gebiedsbescherming	14
4.11 Overig	15
5 Conclusies	16
Bijlagen	17
Bijlagen	

INLEIDING

N.V. HVC locatie Dordrecht (voorts: HVC) heeft op de Baanhoekweg 40 te Dordrecht een afvalenergiecentrale (voorts: AEC). In deze installatie wordt huishoudelijk en gelijkmatig bedrijfsafval verwerkt door middel van verbranding met energieopwekking.

Vervangen tank ijzerchloride en IBC's TMT voor bovengrondse opslagtanks en plaatsen 2e verladingspunt

HVC is voornemens de huidige 2 m³ tank met ijzerchloride die in de ruimte van de AbwasserReinigungsAnlage' (voorts: ARA) staat opgesteld te vervangen voor een bovengrondse tank met een inhoud van 4 m³ die voldoet aan de eisen van de Publicatiereeks gevaarlijke stoffen 31 (voorts: PGS31). De intermediate bulkcontainers (voorts: IBC's) met imercaptotriazine natriumzout (voorts: TMT) die ook in de ruimte van de ARA staan opgesteld wil HVC vervangen voor een PGS31-opslagtank met een inhoud van 5 m³. De reservevoorraad IBC's met TMT die in een opslagvoorziening wordt opgeslagen, komt hiermee te vervallen. Voor het verladen van het TMT dient ook een verladingspunt te worden aangebracht.

Voor bovengenoemde verandering dient een aanvraag om een omgevingsvergunning (verandering) milieubelastende activiteit (mba) te worden ingediend. In deze toelichting op de vergunningaanvraag wordt de voorgenomen verandering beschreven.

De veiligheidsinformatiebladen van de twee genoemde stoffen zijn opgenomen in bijlage één.

Tijdstip van ingang van de wijzigingen

HVC is voornemens de wijzigingen uit te voeren zodra de benodigde vergunning in werking is getreden.

Periode

De vergunning wordt aangevraagd voor onbepaalde tijd.

1 ALGEMENE INFORMATIE

Hieronder wordt algemene informatie over de aanvrager, de locatie en de vergunningensituatie gegeven.

1.1 Informatie aanvrager

Algemeen

Naam: N.V. HVC
Handelsnaam: HVCafvalcentrale locatie Dordrecht
Adres: Baanhoekweg 40
Postcode: 3313 LA
Plaats: Dordrecht

Adres mba: Baanhoekweg 40
Postcode mba: 3313 LA
Plaats mba: Dordrecht

KvK-nummer: 37061260
Vestigingsnummer: 000000462284

Contactpersoon: [REDACTED]
Telefoonnummer: [REDACTED]
Mobiel tel. nummer: [REDACTED]
E-mailadres: [REDACTED]@hvcgroep.nl

Correspondentieadres

Postbus: 9199
Postcode: 1800 GD
Plaats: Alkmaar

Algemene informatie locatie

Aard mba: Verbranden van afvalstoffen in een IPPC-installatie
Provincie: Zuid-Holland
Gemeente: Dordrecht
Kadaster: sectie R, nr. 1996

1.2 Vergunningensituatie

In onderstaande tabel zijn de vigerende omgevingsvergunningen van de AEC opgenomen.

Tabel 1 Overzicht vigerende vergunningen AEC HVC

Vergunning AEC	Verleend door	Datum	Betreft:
Eerste vergunning Wm	Provincie Zuid-Holland	26-04-1988	Eerste vergunning
Revisie-vergunning Wm		16-4-1998	Het betreft het vernieuwen (en revisie) van de tijdelijke vergunning d.d. 26-04-1988 (kenmerk: DWM/154954)
Aanpassing Wm-vergunning		17-01-2007	Aanpassen van de verleende vergunning in verband met het in werking treden van het Bva (kenmerk: DGWM 2006/17886)
Revisie-vergunning Wm		22-4-2008	Het verbranden van huishoudelijk afval en daarmee vergelijkbare afvalstoffen (kenmerk: PZH-2008-265012)
Omgevings-vergunning (Milieuneutrale wijziging)		1-9-2008	Ontvangst van ammonia door middel van een transportleiding afkomstig van DRSH Zuiveringsslib NV (kenmerk: PZH-20080732417)
Omgevings-vergunning (Milieuneutrale wijziging)	Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid	28-3-2012	Het uitbreiden van de te accepteren afvalstoffen binnen de vergunde verbrandingscapaciteit (kenmerk: 2012007526)
Omgevings-vergunning (Milieuneutrale wijziging)		31-5-2012	Het slopen van de ovens 2 en 3 en de natte koeltoren (kenmerk: 2012012589)
Omgevings-vergunning (Milieuneutrale wijziging)		3-10-2012	Het aansluiten van twee ovens (1 en 4) op een rookgasreiniging straat (kenmerk: 2012023297)
Omgevings-vergunning (Milieuneutrale wijziging)		27-3-2015	Het mogen uitvoeren van een proefneming (kenmerk: 2015008449)
Omgevings-vergunning (Milieuneutrale wijziging)		21-9-2016	Aanleg extra Eural codes voor verbranden afvalhout in AEC Dordrecht (kenmerk: D-16-1628101)
Omgevings-vergunning (Milieuneutrale wijziging)		5-2-2020	Deel van TOS terrein is verhuurd aan ZAVIN voor opslag van containers ziekenhuisafval en valt via deze beschikking nu buiten de vergunning van de AEC (via beschikking aan ZAVIN onder de vergunning van ZAVIN) (kenmerk: D-20-1959939)
Omgevings-vergunning (milieu)		20-11-2020	Het wijzigen van de voorschriften voor de gehele inrichting (Ambtshalve wijziging) (kenmerk: D-20-2096643)

Omgevingsvergunning (Milieuneutrale wijziging)		30-11-2020	Het ombouwen van de oude koeltoren van de AEC en het plaatsen van een E- boiler van 25 MW als HWC (kenmerk: D-20-2100599)
Omgevingsvergunning (Milieuneutrale wijziging)		16-3-2021	Het mogen innemen van afval op zaterdag ter compensatie van een doordeweekse dag (kenmerk: D-21-2125445)
Omgevingsvergunning (sloop)		1-9-2021	Het slopen van de voormalige koeltoren (planologisch slopen) (kenmerk: D-21-2170750)
Omgevingsvergunning (bouwen)		9-11-2021	Het ombouwen van de oude koeltoren van de AEC en het plaatsen van een E- boiler. (kenmerk: D-21-2183824)
Omgevingsvergunning (bouwen)		9-11-2021	Het aanleggen van een leidingbrug E-HWC (kenmerk: D-21-2183922)
Omgevingsvergunning (Milieuneutrale wijziging)		17-7-2023	Het in gebruik nemen van een nieuw magazijn (vervang het tijdelijke magazijn) (kenmerk: D-23-2344707)
Omgevingsvergunning (niet significante wijziging)		21-1-2025	Het verplaatsen van de PGS15-opslagvoorzieningen naar een andere locatie op het terrein (kenmerk: D-25-2499150)
Omgevingsvergunning (niet significante wijziging)		27-6-2025	Het plaatsen van een lachgasverwijderingsinstallatie voor het (uit)sorteren van lachgascilinders en andere drukhouders uit de geaccepteerde afvalstoffen en het opslaan van deze cilinders en drukhouders in PGS15-opslagvoorzieningen (kenmerk: D-25-2522318)

2 AANLEIDING VAN DE AANVRAAG

De genoemde verandering is niet in overeenstemming met de voor de locatie verleende omgevingsvergunningen. Voor de voorgenomen veranderingen/vervangingen vraagt HVC derhalve een omgevingsvergunning - milieubelastende activiteit (voorts: mba) aan. De verandering leidt niet tot significante nadelige gevolgen voor de gezondheid of het milieu. Hieronder wordt de voorgenomen veranderingen ten opzichte van de vergunde situatie toegelicht.

2.1 Vervangen enkelwandige tank ijzerchloride en IBC's TMT voor twee bovengrondse opslagtanks en plaatsen 2^e verladerspunt

De AEC heeft een ARA die afvalwater zuivert voordat dit op de naastgelegen rioolwaterzuiveringsinstallatie van het waterschap wordt geloosd.

Voor het zuiveren van het afvalwater in de ARA wordt onder andere ijzerchloride en TMT toegepast. Met deze twee hulpstoffen worden zware metalen in het afvalwater 'ingevangen' en als gevaarlijk afval afgevoerd.



Op dit moment wordt het ijzerchloride opgeslagen in een enkelwandige stalen tank van 2 m³ en het TMT in IBC's met een inhoud van één m³ per stuk. De tank met ijzerchloride staat in pandig in de ARA opgesteld en hetzelfde geldt voor de IBC's met TMT. Daarnaast staan er in een PGS15-voorziening IBC's met TMT opgeslagen die met de IBC's in de ARA worden verwisseld zodra deze leeg raken. De tank met ijzerchloride wordt met een tankauto aangevuld.

HVC is voornemens de tank met ijzerchloride te vervangen voor een bovengrondse tank met een inhoud van 4 m³ die voldoet aan de eisen van de PGS31. De IBC's met TMT wil HVC vervangen voor een PGS31-opslagtank met een inhoud van 5 m³. Beide tanks worden in pandig in de bestaande ARA geplaatst op de bestaande lekbakken. Op bovenstaande afbeelding zijn de coördinaten van de tanks vastgelegd.

Voor het verladen van het ijzerchloride met een tankauto is een verladerspunt aanwezig. Voor het TMT is een tweede verladerspunt nodig. Deze wordt naast het bestaande verladerspunt geplaatst.

In de vigerende vergunning worden de stoffen genoemd die in bovengrondse opslagtanks worden opgeslagen. Dit voorschrift dient te worden aangepast. Het verbruik van ijzerchloride bedraagt ongeveer ca. 13 m³ per jaar en het jaarlijks verbruik van TMT ongeveer ca. 22 m³. Het verbruik van deze twee hulpstoffen is het ene jaar iets hoger of lager dan het andere jaar. Grote stijgingen of dalingen worden de komende jaren niet verwacht. De wijziging heeft geen effect op het gebruik van grond- of hulpstoffen.

3 WETTELIJK KADER

In dit hoofdstuk wordt het wettelijk kader met betrekking tot de AEC toegelicht.

3.1 Omgevingswet

In hoofdstuk 5 van de Omgevingswet worden verschillende activiteiten genoemd waarvoor een vergunningplicht geldt. Het gaat hier bijvoorbeeld om een bouwactiviteit of een mba. Een mba is een activiteit die nadelige gevolgen voor het milieu kan veroorzaken. In hoofdstuk 3 van het Besluit activiteiten leefomgeving (voorts: Bal) zijn de mba's vastgelegd waarvoor voorschriften op rijksniveau gelden.

3.2 Omgevingsbesluit

Voorbereidingsprocedure

Voor complexe bedrijven zoals ippc-installaties geldt in principe de uitgebreide voorbereidingsprocedure op grond van artikel 16.65 lid 1a in combinatie met artikel 10.24 van het Omgevingsbesluit. Als de wijziging geen significante nadelige gevolgen heeft voor de gezondheid of het milieu, geldt echter de reguliere voorbereidingsprocedure (art. 16.24 lid 4).

Bevoegd gezag

In het omgevingsbesluit (art. 4.6 lid 1c) is ook vastgelegd voor welke ippc-installaties gedeputeerde staten bevoegd gezag is. Een installatie voor het verbranden van afval in een ippc-installatie valt hieronder. In de praktijk heeft provincie Zuid-Holland de uitvoering van de vergunningverlening voor deze installaties gemandateerd aan de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid (voorts: OZHZ).

Milieueffectrapportage

Afdeling 11.2 van het Omgevingsbesluit bevat de aanwijzing van projecten waarvoor een mer-(beoordelings)procedure moet worden doorlopen. Projecten waarvoor de aanwijzing geldt, zijn opgenomen in bijlage V van dit besluit. De AEC valt onder L2 van bijlage V van het Omgevingsbesluit: Installaties voor de verwijdering van niet-gevaarlijke afvalstoffen.

L2	Installaties voor de verwijdering van niet-gevaarlijke afvalstoffen	Oprichting, wijziging of uitbreiding van een installatie voor de verbranding of chemische behandeling met een capaciteit van meer dan 100 ton per dag	Oprichting, wijziging of uitbreiding	De omgevingsvergunning voor een milieubelastende activiteit
----	---	---	--------------------------------------	---

Figuur 1 uitsnede aangewezen projecten waarvoor een mer-(beoordelings)plicht geldt

Aangezien de aanwijzing van een milieubelastende activiteit van een aangewezen ippc-installatie ook andere milieubelastende activiteiten omvat die worden verricht op dezelfde locatie die dat exploiteren functioneel ondersteunen, valt ook de beoogde verandering onder de mer-beoordelingsplicht voor een installatie voor de verwijdering van niet-gevaarlijke afvalstoffen. Dit betekent dat voor de voorgenomen ontwikkeling, die middels een omgevingsvergunning (milieu) mogelijk wordt gemaakt, beoordeeld moet worden of sprake is van belangrijke negatieve effecten op het milieu.

3.3 Besluit activiteiten leefomgeving

Hoofdstuk 3 van het Bal wijst per paragraaf een mba aan waarvoor de regels uit de hoofdstukken 2 tot en met 5 gelden. Elke paragraaf begint met een artikel dat de kernactiviteit beschrijft en vaak ook functioneel ondersteunende activiteiten omvat.

De hoofdactiviteit van de AEC betreft het verbranden van niet gevaarlijke afvalstoffen in een ippc-installatie, conform het Bal §3.3.13. Deze activiteit is vergunningplichtig volgens artikel 3.88 lid 1 van het Bal.

3.4 Natuur

Hoofdstuk 11 van het Bal behandelt activiteiten die de natuur betreffen.

Gebiedsbescherming

Afdeling 11.1 van het Bal richt zich op activiteiten die de natuur betreffen. Het doel van deze afdeling is om regels te stellen voor activiteiten die invloed kunnen hebben op natuurgebieden, zoals Natura 2000-gebieden. Dit omvat onder andere het vaststellen van voorwaarden waaronder bepaalde activiteiten mogen plaatsvinden zonder vergunning.

Soortenbescherming

Het wettelijk kader voor activiteiten met mogelijke gevolgen voor van nature in het wild levende dieren of planten is geregeld in afdeling 11.2 van het Bal. De vergunningplicht is gericht op het behoud van biodiversiteit en de bescherming van in het wild levende planten- en diersoorten.

4 MILIEUTHEMA'S MET EFFECTEN

In onderstaande paragrafen worden per milieuthema de mogelijke effecten op het milieu en de leefomgeving beschreven.

4.1 Afvalstoffen

Bij de voorgenomen veranderingen ontstaan geen nieuwe/andere of meer afvalstoffen. De tank met ijzerchloride en IBC's met TMT zullen teruggaan naar de leverancier en opnieuw worden gebruikt of éénmalig worden afgevoerd naar een erkende verwerker.

Belangrijke nadelige effecten voor het thema afvalstoffen zijn uitgesloten.

4.2 Bodem

De voorgenomen verandering is getoetst aan het document Bodembescherming: combinaties van voorzieningen en maatregelen (BB-cvm). Hieronder wordt vastgesteld of er aan de eisen van het BB-cvm wordt voldaan.

Bij de voorgenomen verandering vinden de volgende activiteiten plaats:

1. opslag van bulkvloeistoffen;
2. overslag van bulkvloeistoffen;
3. leidingtransport;
4. verpompen.

1) Opslag

Voor de opslag van bulkvloeistoffen is bb-cvm paragraaf 1.3 'Opslag in bovengrondse tank vrij van de ondergrond opgesteld' van toepassing. De wijze van opslag past binnen Cvm-nr III.

2) Overslag

Voor de overslag van bulkvloeistoffen is bb-cvm paragraaf 2.1.2 'Onderbelading en onderlossing' van toepassing. De wijze van beladen past binnen Cvm-nr III.

3) Leidingtransport

Voor het leidingtransport is bb-cvm paragraaf 2.2.2 'Bovengrondse leiding' van toepassing. Het leidingtransport past binnen Cvm-nr I.

4) Verpompen

Voor het verpompen is bb-cvm paragraaf 2.3.3 'Gesloten pomp' van toepassing. Het verpompen past binnen Cvm-nr I.

Significante effecten voor het milieuthema bodem zijn uitgesloten.

4.3 Energie

Het vervangen van de bestaande opslagvoorzieningen voor ijzerchloride en TMT door PGS31-tanks leidt niet tot veranderingen in het energieverbruik van HVC.

Significante negatieve effecten voor het thema energie zijn uitgesloten.

4.4 Geluid

Omdat de nieuwe PGS 31-tank voor ijzerchloride een iets groter volume heeft dan de bestaande voorziening, zal deze iets minder vaak gevuld hoeven te worden. In de praktijk leidt dit tot een kleine afname van het verkeer van en naar de bedrijfslocatie. Het gaat om een verschil van enkele aanleveringen per jaar. Deze vervoersbewegingen zijn onderdeel van de reeds vergunde vervoersbewegingen ten behoeve van de AEC.

De vervoersbewegingen voor het vullen van de tank met TMT blijven nagenoeg gelijk ten opzichte van het aanleveren van het TMT in IBC's omdat de tank ongeveer dezelfde inhoud heeft dan de IBC's tezamen. De interne vervoersbewegingen met betrekking tot het wisselen van de IBC's met TMT komen te vervallen. Ook hier gaat hier slechts om enkele wisselingen per jaar.

Gelet op bovengenoemde, blijven de vervoersbewegingen voor het aanleveren van ijzerchloride en TMT per saldo nagenoeg gelijk.

De vergunde verkeersstroom is gebaseerd op ramingen van de verschillende verkeersstromen ten behoeve van de AEC. Een verschil van enkele bewegingen per jaar is van een detailniveau waar in de totale verkeersstroom geen rekening mee wordt gehouden. HVC vraagt om deze reden geen aanpassing van de vergunning op het thema geluid. Omdat de verkeersstroom niet wordt aangepast, is er ook geen sprake van een daling in geluidmissies.

Significante negatieve effecten voor het thema geluid zijn uitgesloten.

4.5 Grond- en hulpstoffen

Het jaarlijks ijzerchlorideverbruik van de AEC bedraagt ca. 13 m³ - en het TMT-verbruik ca. 22 m³. Het jaarlijkse verbruik fluctueert in kleine mate. De voorgenen wijziging heeft geen invloed op het ijzerchloride- en TMT-verbruik.

Significante negatieve effecten voor het thema grond- en hulpstoffen zijn uitgesloten.

4.6 Lucht

Het milieuthema lucht wordt onderverdeeld in de sub-thema's: verbrandingsemissies, (fijn)stof en geur.

4.6.1 Verbrandingsemissies

Verbrandingsemissies die gelinkt kunnen worden aan de opslagvoorziening zijn emissies die vrij komen als gevolg van verkeer ten behoeve van het vullen van de tanks.

Omdat de nieuwe PGS 31-tank voor ijzerchloride een iets groter volume heeft dan de bestaande voorziening, zal deze iets minder vaak gevuld hoeven te worden. In de praktijk leidt dit tot een kleine afname van het verkeer van en naar de bedrijfslocatie. Het gaat om een verschil van enkele aanleveringen per jaar. Deze vervoersbewegingen zijn onderdeel van de reeds vergunde vervoersbewegingen ten behoeve van de AEC.

De vervoersbewegingen voor het vullen van de tank met TMT blijven nagenoeg gelijk ten opzichte van het aanleveren van het TMT in IBC's omdat de tank ongeveer dezelfde inhoud heeft dan de IBC's tezamen. De interne vervoersbewegingen met betrekking tot het wisselen

van de IBC's met TMT komen te vervallen. Ook hier gaat hier slechts om enkele wisselingen per jaar.

Gelet op bovengenoemde, blijven de vervoersbewegingen voor het aanleveren van ijzerchloride en TMT per saldo nagenoeg gelijk

De vervoersbewegingen zijn onderdeel van de reeds vergunde vervoersbewegingen ten behoeve van de AEC. De vergunde verkeersstroom is gebaseerd op ramingen van de verschillende verkeersstromen ten behoeve van de AEC. Een verschil van enkele bewegingen per jaar is van een detailniveau waar in de totale verkeersstroom geen rekening mee wordt gehouden. HVC vraagt om deze reden geen aanpassing van de van de vergunning op dit punt.

Omdat de verkeersstroom niet wordt aangepast, is er ook geen sprake van een daling in luchtmissies.

4.6.2 (Fijn)stof

Het type opslagtank heeft geen gevolgen voor de emissie van fijnstof.

4.6.3 Geur

De voorgenenomen verandering heeft geen invloed op het thema geur.

Significante negatieve effecten voor het thema lucht zijn uitgesloten.

4.7 Risico op ongevallen

Het thema risico op ongevallen wordt onderverdeeld in de sub-thema's: externe veiligheid en brand(veiligheid).

4.7.1 (Externe) veiligheid

De AEC is niet aangewezen als een Seveso-inrichting, ook niet nadat de verandering is uitgevoerd. De beoogde activiteit heeft geen invloed op de (externe) veiligheid en leidt niet tot een groter risico op een ongeval of ramp.

4.7.2 Brand(veiligheid)

Het in gebruik nemen van de opslagtanks leiden niet tot veranderingen met betrekking tot brandveiligheid. De voorgenenomen activiteit heeft geen invloed op de brandveiligheid.

Significante negatieve effecten voor het thema ongevallen-risico's zijn uitgesloten.

4.8 Verkeer en vervoer

Omdat de nieuwe PGS 31-tank voor ijzerchloride een iets groter volume heeft dan de bestaande voorziening, zal deze iets minder vaak gevuld hoeven te worden. In de praktijk leidt dit tot een kleine afname van het verkeer van en naar de bedrijfslocatie. Het gaat om een verschil van enkele aanleveringen per jaar. Deze vervoersbewegingen zijn onderdeel van de reeds vergunde vervoersbewegingen ten behoeve van de AEC.

De vervoersbewegingen voor het vullen van de tank met TMT blijven nagenoeg gelijk ten opzichte van het aanleveren van het TMT in IBC's omdat de tank ongeveer dezelfde inhoud heeft dan de IBC's tezamen. De interne vervoersbewegingen met betrekking tot het wisselen van de IBC's met TMT komen te vervallen. Ook hier gaat hier slechts om enkele wisselingen per jaar.

Gelet op bovengenoemde, blijven de vervoersbewegingen voor het aanleveren van ijzerchloride en TMT per saldo nagenoeg gelijk

Deze vervoersbewegingen zijn onderdeel van de reeds vergunde vervoersbewegingen ten behoeve van de AEC. De vergunde verkeersstroom is gebaseerd op ramingen van de verschillende verkeersstromen ten behoeve van de AEC. Een verschil van enkele bewegingen per jaar is van een detailniveau waar in de totale verkeersstroom geen rekening mee wordt gehouden. HVC vraagt om deze reden geen aanpassing van de van de vergunning op dit punt.

Significante negatieve effecten zijn op dit thema uitgesloten.

4.9 Water

Het milieuthema water wordt verdeeld in de sub-thema's drink- en afvalwater.

4.9.1 Drinkwater

Bij de voorgenomen verandering wordt geen drinkwater toegepast.

Significante negatieve effecten zijn op dit thema uitgesloten.

4.9.2 Afvalwater

Het type opslagvoorziening heeft geen gevolgen voor het ontstaan of de behandeling van afvalwater.

Significante negatieve effecten voor het thema afvalwater zijn uitgesloten.

4.10 Natuur

Het thema natuur wordt onderverdeeld in de sub-thema's: gebieds- en soortenbescherming.

4.10.1 Soortenbescherming

De opslagvoorzieningen ijzerchloride en TMT worden inpandig geplaatst. Beschermd flora en fauna zijn hier niet aanwezig. Er is ook geen sprake van sloopwerkzaamheden, het kappen van bomen of andere activiteiten die die van invloed zijn op beschermde flora en fauna. Negatieve effecten op dieren en planten in het wild kunnen hiermee worden uitgesloten.

4.10.2 Gebiedsbescherming

Bouwfase:

Voor het vervangen van de bestaande tank en IBC's door de twee nieuwe tanks vinden de volgende vervoersaantallen tijdens de bouwfase plaats:

- éénmalig zwaar verkeer (afleveren twee tanks);
- éénmalig middelzwaar verkeer (ophalen bestaande tank en IBC's);
- tienmalig licht verkeer (bestelauto's voor installeren en aansluiten tanks).

Deze verkeersbewegingen zijn incidenteel van aard en vallen binnen de reeds vergunde verkeersstromen van HVC.

Gebruiksfase:

De voorgenomen wijziging in de bedrijfsvoering van HVC leidt niet tot een toename van stikstofemissies.

Verbrandingsemissies die gelinkt kunnen worden aan deze opslagvoorziening zijn emissies die vrijkomen als gevolg van verkeer ten behoeve van het vullen van de tanks. Omdat de nieuwe PGS 31-tank voor ijzerchloride iets groter is dan de bestaande voorziening, zal deze in de praktijk iets minder vaak gevuld worden. Het gaat om een verschil van enkele wisselingen per jaar.

De vervoersbewegingen voor het vullen van de tank TMT blijven nagenoeg gelijk ten opzichte van het aanleveren van het TMT in IBC's omdat de tank ongeveer dezelfde inhoud heeft dan de IBC's tezamen. De interne vervoersbewegingen met betrekking tot het wisselen van de IBC's met TMT komen te vervallen.

Deze vervoersbewegingen zijn onderdeel van de reeds vergunde vervoersbewegingen ten behoeve van de AEC. De vergunde verkeersstroom is gebaseerd op ramingen van de verschillende verkeersstromen ten behoeve van de AEC. Een verschil van enkele bewegingen per maand is van een detailniveau waar in de totale verkeersstroom geen rekening mee wordt gehouden.

Gezien de afstand tot de dichtstbijzijnde Natura 2000-gebieden, is uitgesloten dat de overige milieueffecten van de voorgenomen wijzigingen negatieve gevolgen hebben voor de instandhoudingsdoelstellingen van deze gebieden.

Op basis van het bovenstaande kan op voorhand worden geconcludeerd dat de voorgenomen wijzigingen geen significante gevolgen heeft voor de beschermde Natura 2000-gebieden.

4.11 Overig

Overige thema's zijn niet van toepassing.

5 CONCLUSIES

Uit de beoordeling in hoofdstuk 4 kan worden geconcludeerd dat de aangevraagde veranderingen geen significante nadelige gevolgen heeft voor de gezondheid of het milieu. Dit betekent, op grond van art. 10.26 lid 4 van het Omgevingsbesluit, dat de reguliere voorbereidingsprocedure van 8 weken van toepassing is.

BIJLAGEN

Bijlage 1: veiligheidsinformatiebladen ijzerchloride en TMT