



ADROMI GROEP

Adromi B.V.
Reeweg 146
3343 AP Hendrik-Ido-Ambacht

T 078 – 684 55 55
F 078 – 684 55 59

algemeen@adromi.nl
www.adromi.nl

K.v.K. 230.825.46 te Rotterdam
BTW: 8050.63.286.B.01
IBAN: NL75RABO0385477481

Aanvraag revisievergunning A. Nobel & Zn. Beheer B.V.

Inrichting aan de Uilenkade 100 te Zwijndrecht

Kenmerk: V202028
Versie: 3
Status: Definitief
Datum: 14-3-2023
Contactpersoon: [REDACTED]

Inhoudsopgave

1.	Niet technische samenvatting	4
2.	Algemene gegevens.....	5
3.	Inleiding	6
3.1.	Aanleiding	6
3.2.	Aard van de inrichting.....	6
3.3.	Ligging van de inrichting	6
3.4.	Wetgevingssituatie	9
4.	Beschrijving van de activiteiten	13
4.1.	Algemeen.....	13
4.2.	Huidige activiteiten.....	15
4.2.1.	#1 Bunkeren van scheepsbrandstoffen aan de beroepsvaart vanuit het bunkerstation de Tubantia, leurboten of een tankwagen en het verpompen of anders overslaan van andere scheepsvaart gerelateerde producten.....	15
4.2.2.	#2 Het bunkeren van LNG als scheepsbrandstof	15
4.2.3.	#3 De opslag van goederen waaronder handelsgoederen en verpakte gevaarlijke stoffen; 16	
4.2.4.	#4 Verkoop- en kantooractiviteiten	17
4.2.5.	#5 Werkzaamheden aan scheepsonderdelen in een werkplaats.....	17
4.2.6.	#6 Het accepteren/inzamelen en het op- en overslaan van diverse scheepvaartgerelateerde (gevaarlijke) afvalstoffen, afvalwater en andere afvalstoffen van derden; 17	
4.2.7.	#7 Het opwaarderen van oliehoudende producten door middel van filtratie.	18
4.2.1.	#8 Het bieden van parkeergelegenheid aan voertuigen met ADR geclassificeerde lading. 19	
4.3.	Nieuwe activiteiten.....	19
4.3.1.	#9 Het schoonmaken van lading- en brandstoftanks van schepen.....	19
4.3.2.	#10. Beperkte (afbouw)werkzaamheden aan schepen en andere drijvende objecten .	20
5.	Milieuaspecten	21
5.1.	Afval.....	21
5.2.	Afvalwater.....	24
5.3.	Bodem.....	24
5.4.	Energie en watergebruik.....	26
5.5.	Verkeer en vervoer	27
5.6.	Geluid, trillingen en lichthinder	27

5.7.	Lucht	27
5.8.	Geur	29
5.9.	Externe veiligheid	29
Bijlagen		34

1. Niet technische samenvatting

A. Nobel & Zn. Beheer B.V. (hierna: Nobel) exploiteert een bunkerstation *c.a.* voor de scheepvaart aan de Uilenkade 100 in Zwijndrecht. Daarnaast levert Nobel benodigdheden voor de scheepvaart alsook voor het onderhoud van machines en installaties aan boord, zoals smeerolie, filters en gereedschappen. Aan de Uilenkade zijn hiertoe een scheepswinkel, een kantoor en een magazijn aanwezig. Verder beschikt Nobel over een eigen bezorgservice. De kade van het bedrijf aan de Uilenhaven wordt gebruikt voor overslag van en naar schip. Naast deze overslagmogelijkheden biedt Nobel opslagfaciliteiten aan.

Het bedrijf bestaat momenteel uit de volgende onderdelen:

- Bunkerservice – het bunkerstation
- Filtration & Separation – levering van filters en filtersystemen
- Levering van scheepsbenodigdheden
- Bezorgservice

Door het huidige 'onoverzichtelijke vergunningsbestand', is door de OZHZ aangegeven dat Nobel een vergunning aanvraagt die alle eerder verleende omgevingsvergunningen van Nobel voor het onderwerp milieu vervangt. Daarmee ziet dit aanvraagdocument toe op een aanvraag voor een revisievergunning. In dit aanvraagdocument worden de relevante activiteiten alsmede de daarbij betrokken milieuaspecten achtereenvolgens toegelicht. Daarnaast wordt met onderhavige aanvraag een aantal veranderingen aangevraagd ten behoeve van de optimalisering van de bedrijfsvoering van bovengenoemde inrichting. De beoogde verandering wordt toegelicht in hoofdstuk 4 van dit aanvraagdocument.

Voor een verdere detaillering wordt verwezen naar de hiernavolgende hoofdstukken alsmede de bij deze aanvraag gevoegde rapporten.

2. Algemene gegevens

Aanvrager	
Statutaire naam:	A. Nobel en Zn. Beheer B.V.
Correspondentieadres:	Postbus 69 3330 AB ZWIJNDRECHT
Telefoon:	+31 (0) 78 625 09 65 (0)
KvK-nummer:	23069527
Vestigingsnummer:	000019839413
Contactpersoon:	██████████
Functie:	██████

Gemachtigde	
Naam:	Adromi B.V.
Correspondentieadres:	Reeweg 146, 3343 AP Hendrik-Ido-Ambacht
Telefoon:	078-6845555
KvK-nummer:	230825460000
Vestigingsnummer:	000020215622
Contactpersoon:	██████████
Functie:	██████
Emailadres:	██████████@adromi.nl

Locatie gegevens inrichting	
Adres:	Uilenkade 100
Postcode en plaats:	3336LP Zwijndrecht
Kadastrale gemeente:	Zwijndrecht
Sectie:	C
Nummers:	3567, 3566, 3594, 3428, 3595, 3591 (gedeeltelijk), 3556, 3426
Eigendomssituatie:	eigenaar
Ligging in de omgeving:	Industrieterrein 'Groote-Lindt' te Zwijndrecht

3. Inleiding

3.1. Aanleiding

De Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid (hierna: OZHZ) heeft Nobel verzocht om een aanvraag voor een revisievergunning voor de gehele inrichting in te dienen vanwege het huidige 'onoverzichtelijke vergunningsbestand' en zodat een ambtshalve wijziging door het bevoegd gezag niet benodigd zou zijn. De revisievergunning wordt aangevraagd voor onbepaalde tijd. In dit aanvraagdocument worden de relevante activiteiten alsmede de daarbij betrokken milieuaspecten achtereenvolgens toegelicht. Tevens is Nobel voornemens de huidige bedrijfsvoering uit te breiden met enkele nieuwe activiteiten. De beoogde activiteiten zullen eveneens worden toegelicht in onderhavige aanvraag.

3.2. Aard van de inrichting

In het Besluit omgevingsrecht is vastgelegd wanneer een inrichting vergunningplichtig is. Nobel is vergunningplichtig op grond van de volgende activiteiten in bijlage I van het Besluit omgevingsrecht:

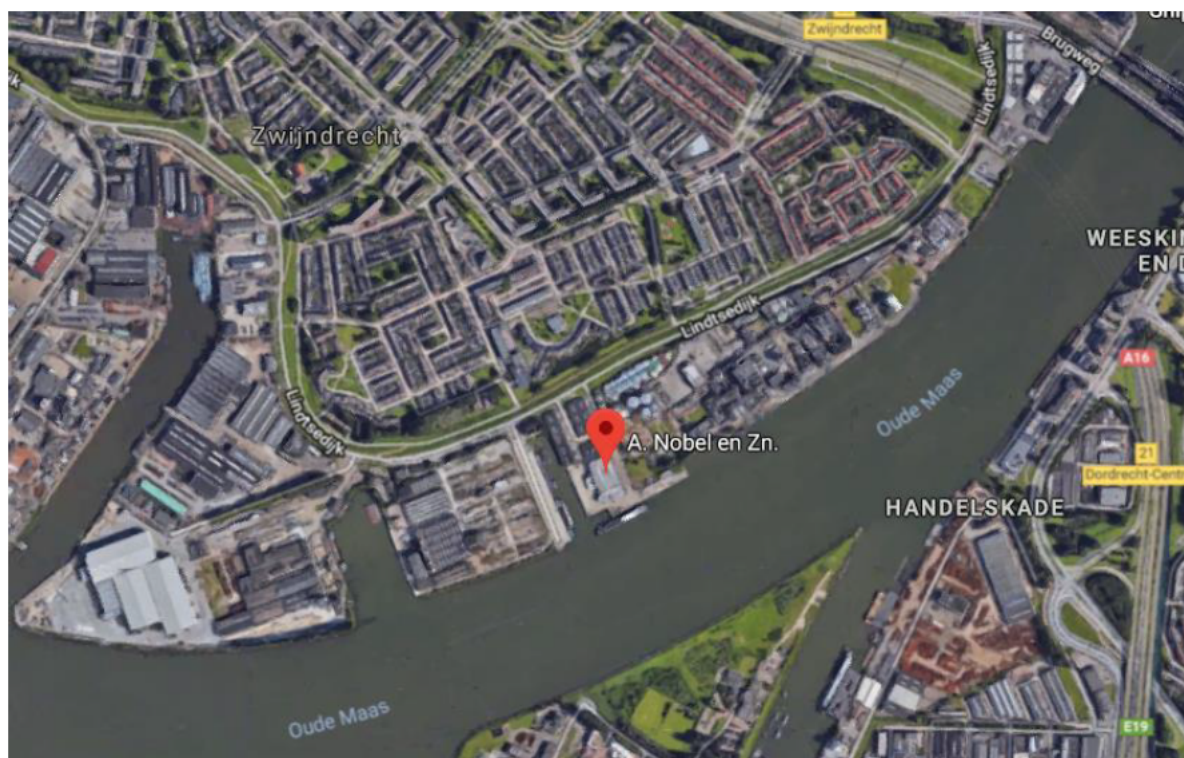
- Onderdeel C, categorie 4.4, onder m: een inrichting voor het afleveren van vloeibaar aardgas;
- Onderdeel C, categorie 13.4 onder c: het vervaardigen, onderhouden, repareren of het behandelen van de oppervlakte van schepen anders dan pleziervaartuigen;
- Onderdeel C, categorie 13.4 onder d: het overslaan van schip naar schip;
- Onderdeel C, categorie 13.4 onder f: het voor meer dan 24 uur parkeren van vervoerseenheden met gevaarlijke stoffen;
- Onderdeel C, categorie 28.4, lid a sub 5: een inrichting voor het opslaan van buiten de inrichting afkomstige gevaarlijke afvalstoffen;
- Onderdeel C, categorie 28.4, onder b sub 2: het overslaan van, van buiten de inrichting afkomstige gevaarlijke afvalstoffen.

Toekomstige ontwikkelingen

Op dit moment zijn er geen mogelijke toekomstige ontwikkelingen bekend anders dan in onderhavige aanvraag vermeld.

3.3. Ligging van de inrichting

Op de volgende kaartuitsnede is de ligging van Nobel ten opzichte van de omgeving indicatief weergegeven (rode marker).



Figuur 1: Ligging van de inrichting (Bron: Google Maps)

Voor de bedrijfshal met kantoor en de kade bevindt een gedeelte van de inrichting (het bunkerschip/bunkerstation de Tubantia) zich in de rivier de Oude Maas. Het bunkerschip is met de wal verbonden via een loopbrug.

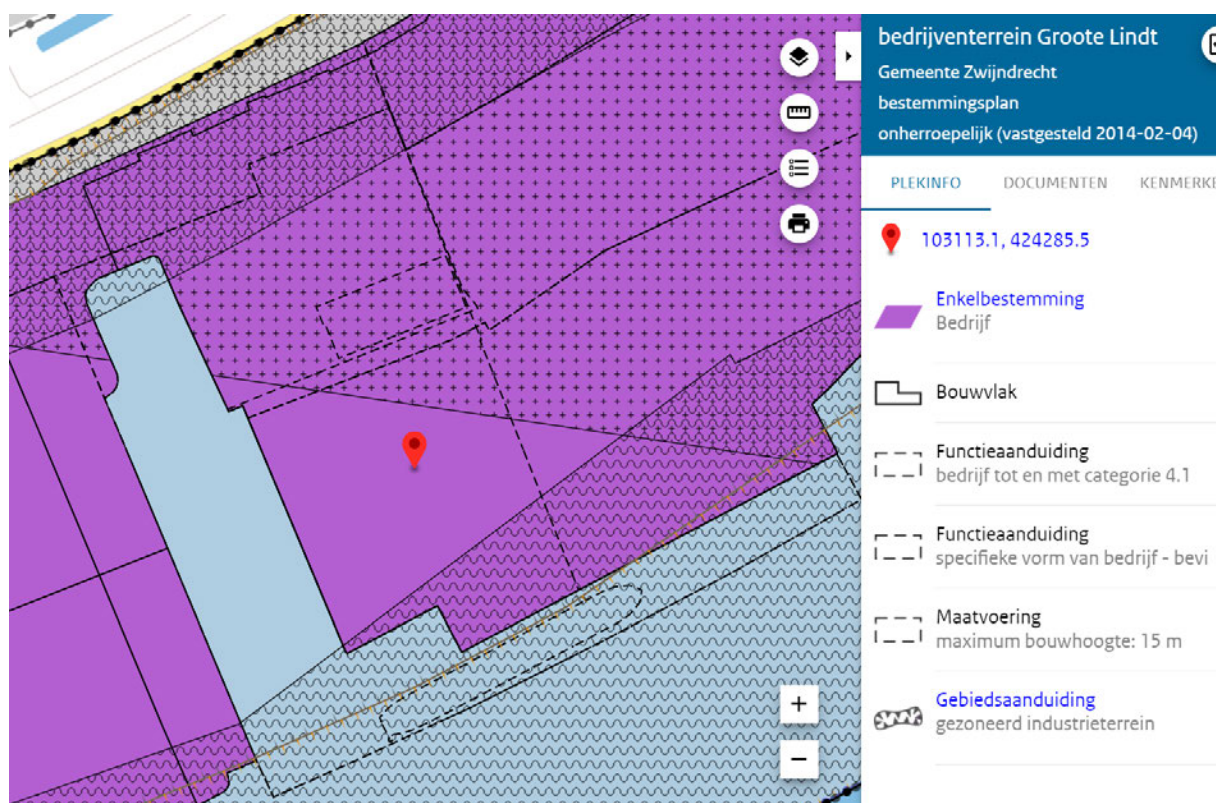


Figuur 2: Indicatieve afbakening inrichting (Bron: kadastralekaart)

Bestemmingsplan

De inrichting van Nobel is gelegen op industrieterrein Groote-Lindt te Zwijndrecht. Het geldende bestemmingsplan op de locatie is 'bedrijventerrein de Groote Lindt', welke is vastgesteld op 4 februari 2014 door gemeenteraad van de gemeente Zwijndrecht. Ter plaatse van de inrichting van Nobel geldt voor een gedeelte van de gronden de enkelbestemming 'Bedrijf' en zijn bedrijven tot en met milieucategorie 4.1 toegestaan. Tevens heeft een deel van de locatie de dubbelbestemming 'Waterstaat' en is de maximum bouwhoogte 15 meter. Voor het deel van de inrichting ter plaatste van het bunkerschip geldt de bestemming 'Water'. Op grond van nadere aanduidingen zijn de gronden tevens bestemd voor een bunkerstation met een maximale bouwhoogte van 6 meter. Zowel de huidige als de nieuw aan te vragen bedrijfsactiviteiten passen binnen het bestemmingsplan.

Het industrieterrein betreft een geluidgezoneerd industrieterrein in de zin van de Wet geluidhinder. Ten noorden van Nobel ligt aan de overkant van de weg de woonwijk Kort Ambacht. Ten oosten bevindt zich buurbedrijf Sime Darby Oils Zwijndrecht Refinery B.V. Ten westen, aan de andere zijde van de Uilenhaven, is het gebied in herontwikkeling. De dichtstbijzijnde woning bevindt zich op de Walraven van Hallstraat 44. Deze woning bevindt zich op circa 160 meter afstand van de inrichtingsgrens en op circa 300 meter afstand van de bunkerlocatie voor LNG. Op het bunkerstation is een bedrijfswoning gevestigd.



Figuur 3: Uitsnede geldende bestemmingsplan (Bron: ruimtelijkeplannen.nl)

3.4. Wetgevingssituatie

De inrichting is thans in werking op basis van de volgende vergunningen:

Bevoegd gezag	Datum besluit	Activiteiten	Kenmerk	Wat is vergund
Rijkswaterstaat	3-7-2000	Verplaatsing bunkerschip / maken damwand	AVM-2000-02060	Ligplaats bunkerstation + damwand/ kade
Rijkswaterstaat	12-3-2002	Verkeersbesluit	AVS-5/2002.2823	Afmeren en bevoorrading (bunkeren)
Rijkswaterstaat	12-3-2002	Ligplaatsontheffing	AVS-4/2000	Afmeren en bevoorrading (bunkeren)
OZHZ	24-5-2002	Wabo: oprichtingsvergunning	ZW01.2002AB	Oprichting
Rijkswaterstaat	1-9-2006	Wet beheer rijkswaterstaatswerken	Z8500200582 / D01168711 / ARM-2009-01614	Warmtewisselaar in het water van de Oude Maas als onderdeel van een warmtepompsysteem
OZHZ	8-01-2009	Wabo: verandering	0048153/JGG/JET	Verplaatsen van voorzieningen van bunkerschip naar wal
OZHZ	12-9-2014	Wabo: verandering	Wabo_12001-03-04-2013	Revisievergunning o.a. LNG, tijdelijke opslag en afvalstoffen
Rijkswaterstaat	7-11-2014	Ligplaatsontheffing	RWS-2014/49698	Afmeren en bevoorrading (bunkeren)
OZHZ	26-2-2016	Wabo: verandering	Z-15-289976	Wijziging einde BRZO door verlagen hoeveelheid gasolie
OZHZ	14-12-2019	Wabo: Milieuneutraal wijzigen	Z-1 9-358198	het stallen/parkeren van een voertuig geladen met diesel of gtl

Activiteitenbesluit milieubeheer

Inrichtingen met een vergunning op grond van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (hierna te noemen: Wabo) vallen tevens onder de reikwijdte van het Activiteitenbesluit en de bijbehorende ministeriële regeling. De volgende paragrafen uit hoofdstuk 3 van het Activiteitenbesluit zijn van toepassing op de onderhavige bedrijfssituatie:

- § 3.1.3 - Lozen van hemelwater, dat niet afkomstig is van een bodembeschermende voorziening;
- § 3.2.1 - Het in werking hebben van een middelgrote stookinstallatie, gestookt op standaard brandstof;
- § 3.2.7 - In werking hebben van een wisselverwarmingsinstallatie;
- § 3.4.3 - Het opslaan en overslaan van goederen;
- § 3.4.9 - Opslaan van gasolie, smeerolie of afgewerkte olie in een bovengrondse opslagtank.

Voor het overige is per hoofdstuk dan wel per afdeling aangegeven op welk type inrichting de regels van toepassing zijn. Dit wil zeggen dat onder andere ook (delen van) de volgende afdelingen van toepassing kunnen zijn:

- Afdeling 2.1 – Zorgplicht;
- Afdeling 2.2 – Lozingen;
- Afdeling 2.3 – Lucht;
- Afdeling 2.4 – Bodem;
- Afdeling 2.11 – Oplosmiddelen.

Wij verzoeken u deze aanvraag op voornoemde punten (activiteiten) en eventuele aangevraagde activiteiten die hiervoor niet zijn genoemd, maar die wel onder de reikwijdte van het Activiteitenbesluit vallen, tevens te beschouwen als een melding op grond van artikel 1.10 van het Activiteitenbesluit.

Waterwet

Vanuit de inrichting worden geen afvalwaterstromen geloosd die ingevolge de Waterwet vergunningplichtig zijn.

Grondwater

In de situatie waarvoor milieuvergunning wordt gevraagd, wordt geen grondwater onttrokken. Een vergunning op grond van de Waterwet is dan ook niet benodigd. De inrichting is niet binnen een waterwingebied of grondwaterbeschermingsgebied gelegen.

Hemelwater dat op het bunkerstation valt

Hemelwater dat op het bunkerstation (schip en pieren) valt, stroomt af in het oppervlaktewater van de 'Oude Maas'. Dit hemelwater is niet verontreinigd.

Gelet op de wijze waarop de lozingen plaatsvinden alsmede de aard van de afvalwaterstromen is voor de lozing van voornoemde afvalwaterstromen geen vergunning ingevolge de Waterwet noodzakelijk.

Nobel beschikt thans over diverse vergunningen van Rijkswaterstaat. Deze zien toe op onder andere het ligplaatsnemen en (LNG)bunkeren.

Coördinatie woningwet

Ten behoeve van de uit te voeren bedrijfsactiviteiten zullen geen nieuwe bouwwerken worden gerealiseerd. Er is derhalve geen sprake van bouwen.

In de situatie waarvoor een omgevingsvergunning wordt gevraagd, worden vooralsnog geen bouwwerken in de zin van de Woningwet gerealiseerd.

MER-plicht

Er is sprake van activiteiten die vallen onder categorie 18.1 en 32.6 van onderdeel D van de bijlage bij het Besluit milieueffectrapportage. De aan te vragen situatie is daarmee m.e.r.-beoordelingsplichtig (artikel 7.16 t/m 7.20 Wet milieubeheer). In de Wet milieubeheer is aangegeven dat degene die een activiteit wil ondernemen (aangewezen krachtens artikel 7.2 eerste lid, onder b van de Wet milieubeheer) en voornemens is een verzoek in te dienen tot het nemen van een besluit (als bedoeld in artikel 7.2 vierde lid), dat verzoek schriftelijk moet mededelen aan het bevoegd gezag. Het bevoegd gezag houdt bij de beslissing rekening met de in bijlage III van de EG-richtlijn milieu-effectbeoordeling aangegeven criteria. De bij deze aanvraag gevoegde aanmeldingsnotitie dient ter voldoening aan deze eisen.

Per 1 januari 2021 is de Verzamelwet IenW 2019 ingevoerd. Door de inwerkingtreding van deze Verzamelwet hoeft het m.e.r.-beoordelingsbesluit voor activiteiten onder de D-drempel niet reeds bij de aanvraag te worden aangeleverd. De eerder genoemde activiteiten binnen de inrichting van Nobel vallen onder de drempelwaarden van kolom 2 van de bijlage bij het Besluit milieueffectrapportage. Derhalve kan de aanmeldingsnotitie gelijktijdig met de vergunningaanvraag worden ingediend.

Richtlijn industriële emissies, IPPC en BBT

Het begrip 'installatie' wordt in de Richtlijn Industriële Emissies (RIE) gedefinieerd als een vaste technische eenheid waarin één of meer van de in bijlage I van de RIE of in deel 1 van bijlage VII vermelde activiteiten en processen, die gevolgen kunnen hebben voor de emissies en de verontreiniging, voorkomen. De activiteiten en processen die plaatsvinden binnen Nobel, komen niet voor in bovengenoemde bijlagen van de RIE. Binnen Nobel is ook geen installatie aanwezig die valt onder bijlage I van de Richtlijn Industriële Emissies.

Bovengenoemde richtlijn schrijft tevens voor dat lidstaten van de Europese Unie bedrijven reguleren door middel van een vergunning gebaseerd op de beste beschikbare technieken (BBT). Uit tabel 1 van de bijlage van de Ministeriële regeling omgevingsrecht volgt dat de volgende BBT-documenten van toepassing zijn op de aangevraagde activiteiten:

- NRB 2012; Nederlandse richtlijn bodembescherming, maart 2012;
- PGS 15; Opslag van verpakte gevaarlijke stoffen, september 2016.

Opgemerkt wordt dat de PGS 33-2, Aardgas - Afleverinstallaties van vloeibaar aardgas (LNG) voor vaartuigen (PGS 33-2:2014, april 2014) (nog) niet is aangewezen als BBT-document. Desalniettemin wordt binnen Nobel wel aansluiting gezocht bij deze PGS-richtlijn.

Besluit Risico's zware ongevallen (Brzo 2015)

Het Brzo 2015 is van toepassing op inrichtingen waar sprake is van opslag van gevaarlijke stoffen en bij overschrijding van de drempelwaarden (laagdrempel inrichtingen), zoals vastgelegd in de SEVESO III richtlijn (2012/18/EU). In 2016 heeft Nobel de aanwezige hoeveelheid gasolie binnen de inrichting verlaagd naar 1.900 ton, waardoor het Brzo niet langer van toepassing is.

Zoals blijkt uit de in bijlage 5 toegevoegde sommatie is thans geen sprake van opslaghoeveelheden boven de drempelwaarden. Het Brzo is dan ook niet van toepassing op de inrichting van Nobel.

Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi)

De inrichting van Nobel valt eveneens niet onder de regels van het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi). Het toepassingsgebied van het Bevi ligt beschreven in artikel 2 lid 1 van het besluit. Geen van de activiteiten beschreven in artikel 2 lid 1 in onderdeel a tot en met h en lid 2 t/m 4 wordt uitgevoerd binnen de inrichting van Nobel. Derhalve vallen de activiteiten van Nobel niet binnen toepassingsgebied van het Bevi. In onderstaande tabel is een nadere toelichting opgenomen.

Artikel 2	Omschrijving
Lid 1a	Nobel betreft geen Brzo-inrichting.
Lid 1b	Er is geen sprake van een inrichting voor het vervoer van gevaarlijke stoffen.
Lid 1c	Tevens betreft de inrichting geen spoorwegemplacement.
Lid 1d	Lid 1d eveneens niet van toepassing. Er is geen sprake van een IPPC-installatie.
Lid 1e	De inrichting betreft geen LPG-tankstation.
Lid 1f	Binnen de inrichting zijn opslagvoorzieningen overeenkomstig PGS 15 aanwezig. De capaciteit per opslagvoorziening bedraagt minder dan 10 ton aan ADR-geclassificeerde stoffen, waardoor het Bevi niet van toepassing is. In opslagvoorziening PGS 2 worden niet ADR-geclassificeerde stoffen opgeslagen met een capaciteit van meer dan 10 ton. Dit betreffen voornamelijk oliehoudende stoffen die volgens (EC) No 1272/2008 zijn aangewezen onder categorie E1 of E2 en stoffen

	zonder verdere classificering. Uit gegevens van de leveranciers en de aanwezige veiligheidsbladen (MSDS) blijkt dat geen van deze stoffen brandbare gevaarlijke stoffen met fluor-, chloor-, broom-, stikstof- of zwavelhoudende verbindingen bevatten. Derhalve valt de opslag van deze stoffen niet onder artikel 2, lid 1 onder f van het Bevi.
1g	Er is binnen de inrichting geen koel- of vriesinstallatie aanwezig gevuld met meer dan 1500 kg ammoniak.
1h	Lid 1h eveneens niet van toepassing. Er is geen sprake van een IPPC-installatie.

Wet natuurbescherming

In Nederland zijn ter bescherming van flora en fauna natuurgebieden aangewezen, de zogeheten Natura 2000-gebieden. Op grond van de Wet natuurbescherming zijn onder andere de Natura 2000-gebieden beschermd. Voor activiteiten of projecten die schadelijk zijn voor de beschermde natuur geldt een melding- of vergunningplicht.

De inrichting van Nobel ligt niet in een kwetsbaar of waardevol gebied, zoals een Natura 2000-gebied of het Natuurnetwerk Nederland. Het meest nabijgelegen stikstofgevoelige Natura 2000-gebied 'Biesbosch' ligt op circa 6 kilometer ten zuidoosten van de inrichting. Daarnaast liggen de Natura 2000-gebieden 'Hollands Diep', 'Oudeland van Strijen', 'Oude Maas' en 'Boezems Kinderdijk' binnen een straal van 10 kilometer vanaf de inrichting. Deze Natura 2000-gebieden zijn niet stikstofgevoelig.

In het kader van onderhavige aanvraag is een stikstofdepositieonderzoek uitgevoerd voor de gehele inrichting met behulp van het rekenprogramma AERIUS Calculator (versie 2020). Uit de berekeningen blijkt dat er geen sprake is van stikstofdepositie hoger dan 0,00 mol per hectare per jaar op de nabijgelegen stikstofgevoelige natuurgebieden. Op basis van deze berekening (zie bijlage 4) kan worden geconcludeerd dat er ten gevolge van de beoogde bedrijfsvoering geen nadelige effecten te verwachten zijn met betrekking tot stikstofdepositie op Natura-2000 gebieden.

4. Beschrijving van de activiteiten

De activiteiten binnen de inrichting van Nobel betreffen voornamelijk de drie bedrijfshoofdactiviteiten, zijnde een bunkerservice, handelsmaatschappij en groothandel in filters.

De bunkerservice handelt in smeerolie en gasolie ten behoeve van de scheepvaart. De opslag van gasolie vindt plaats in de tanks van het bunkerschip Tubantia. Tevens beschikt Nobel over de mogelijkheid om LNG te bunkeren vanuit een tankwagen op de kade en zijn er twee bunkerboten aanwezig voor het bunkeren op de klantlocatie of tijdens de vaart.

Daarnaast levert Nobel allerlei handelsgoederen aan hoofdzakelijk de scheepvaart. De opslag van deze goederen vindt deels plaats in de winkel en deels in het magazijn van het bedrijfspand.

Ten slotte houdt Nobel zich bezig met groothandel in filters voor zowel scheepvaart als industrie. De filters liggen opgeslagen in het magazijn van het bedrijfspand.

4.1. Algemeen

Nobel exploiteert een inrichting gericht op dienstverlening voor de scheepvaart aan de Uilenkade 100 in Zwijndrecht. Nobel beschikt over een bunkerstation en levert onder andere brandstoffen zoals gasolie en LNG. Tevens worden er binnen de inrichting andere scheepsvaartbenodigdheden voor het onderhoud van machines en installaties aan boord verkocht, zoals smeerolie, filters, gereedschappen, schoonmaakmiddelen, touwen en kabels, werkkleding, verf en gasflessen. Daarnaast wordt door Nobel aan klanten de mogelijkheid geboden om scheepsafvalstoffen in te nemen en lading- en brandstoftanks te reinigen. Ook beschikt Nobel over een eigen bezorgservice. Aan de Uilenkade is een kantoor, een scheepswinkel en een magazijn aanwezig.

De organisatie bestaat uit de volgende bedrijfsonderdelen:

Bedrijfsonderdelen Nobel Beheer B.V.	Locatie
Bunkerservice B.V.	A. NOBEL EN ZN. Uilenkade 100 3336 LP Zwijndrecht
Filtration/Separation B.V.	
Handelsmaatschappij B.V.	
Transportmaatschappij B.V.	
Vastgoed B.V.	

Oppervlakte inrichting

De totale oppervlakte van de inrichting beslaat circa 19.000 m², waarvan circa 670 m² bestaat uit kantoorruimte en 3.825 m² uit opslag.



Figuur 4: Indicatieve afmetingen van de inrichting (Bron: Google Maps)

Bedrijfstijden en medewerkers

Nobel heeft gemiddeld 25 medewerkers in dienst. De inrichting kan gedurende 6 dagen per week, gedurende 24 uur per dag in werking zijn. Met betrekking tot deze tijden wordt opgemerkt dat de individuele bedrijfsonderdelen niet noodzakelijk continu in bedrijf/ in werking zijn. Voor een opgave van de (effectieve) bedrijfsuren van de verschillende bedrijfsonderdelen wordt verwezen naar het akoestisch onderzoek en stikstofdepositieonderzoek in de bijlagen (bijlage 4).

Activiteiten

De hoofdactiviteiten binnen de inrichting zijn als volgt samen te vatten.

Bestaande activiteiten:

1. Bunkeren van scheepsbrandstoffen aan de beroepsvaart vanuit het bunkerstation de Tubantia, bunkerboten of een tankwagen en het verpompen of anders overslaan van andere scheepsvaart gerelateerde producten;
2. Het bunkeren van LNG als scheepsbrandstof;
3. De opslag van goederen, waaronder handelsgoederen en verpakte gevaarlijke stoffen;
4. Verkoop- en kantooractiviteiten;
5. Werkzaamheden aan scheepsonderdelen in en vanuit een werkplaats;
6. Het accepteren/inzamelen en het op- en overslaan van diverse scheepvaartgerelateerde (gevaarlijke) afvalstofwater en andere afvalstoffen van derden;
7. Het opwaarderen van oliehoudende producten door middel van filtratie;
8. Het bieden van parkeergelegenheid aan voertuigen met ADR geclassificeerde lading;

Nieuwe activiteiten:

9. Het schoonmaken van (lading)tanks van schepen;
10. Beperkte (afbouw)werkzaamheden aan schepen en andere drijvende objecten.

4.2. Huidige activiteiten

4.2.1. #1 Bunkeren van scheepsbrandstoffen aan de beroepsvaart vanuit het bunkerstation de Tubantia, leurboten of een tankwagen en het verpompen of anders overslaan van andere scheepsvaart gerelateerde producten.

De Bunkerservice handelt in smeerolie en gasolie ten behoeve van de scheepvaart. De opslag van gasolie vindt plaats in de tanks van het schip (Tubantia). De Tubantia wordt gemiddeld 1 à 2 keer per maand bevoorrad. Het aantal afmerende schepen is gemiddeld 40 per week langs de Tubantia. Overige activiteiten worden uitgevoerd met behulp van de bunkerboten Aart Sr. en Mobileservice 39 (ook wel leurboten genoemd). De verpakte voorraad smeerolie ligt opgeslagen in het bedrijfspand en de bulkvoorraad bevindt zich in de tanks van de Tubantia. De aanvoer van smeerolie (zowel verpakt als bulk) vindt plaats per as. De verkopen gaan zowel over water als over land.

4.2.2. #2 Het bunkeren van LNG als scheepsbrandstof

Nobel was het eerste bedrijf in Nederland dat beschikte over een vergunning voor de levering van LNG als scheepsbrandstof. LNG geldt als een van de alternatieven op weg naar een duurzame scheepsvaart. De komende jaren zullen er steeds meer LNG-schepen van de werf komen. LNG wordt bij Nobel op bestelling geleverd en doorgaans aangevoerd in tankwagens met een inhoud van maximaal 21 ton LNG. De LNG-bunkeringen vinden plaats op de kade ten oosten van de Tubantia. Er is bij Nobel geen stationaire opslagvoorziening aanwezig voor de opslag van LNG.

Per bunkering zijn meestal twee vrachtwagenladingen benodigd. Na aankomst bij de inrichting zal een tankwagen in de regel enige tijd moeten wachten totdat het te beleveren schip arriveert. Het kan voorkomen dat twee tankwagens binnen de inrichting aanwezig zijn of dat één tankwagen bezig is met een bunkering en de volgende tankwagen reeds arriveert.

Er zullen in principe alleen volle tankladingen worden verkocht en geleverd. Indien onverhoopt slechts een deel van een vrachtwagenlading wordt afgenomen, dan zal de betrokken tankwagen de inrichting in deels gevulde toestand verlaten om terug te keren naar de leverancier/producent van het LNG. Echter, indien reeds een bestelling is geplaatst voor de komende 8 uur zal de gedeeltelijk gevulde tankwagen blijven wachten op het volgende te beleveren schip.

Kortom, gaat onderhavige aanvraag uit van de situatie dat zich op enig moment maximaal twee LNG-tankwagens binnen de inrichting bevinden, mits één van de tankwagens niet is aangesloten op een ontvangend schip. In een dergelijk geval zal er te allen tijde slechts één tankwagen binnen de inrichting aanwezig zijn. In totaal zal zich hiermee op enig moment maximaal 42 ton LNG binnen de inrichting bevinden. Voor wat betreft het waarborgen dat de maximale hoeveelheid LNG binnen de inrichting niet zal worden overschreden, zullen binnen de inrichting van Nobel geen schepen worden gebunkerd die een dusdanige resthoeveelheid LNG in de brandstoftank hebben dat de maximale hoeveelheid van 42 ton wordt overschreden indien het klantschip aan de tankwagen met een inhoud van maximaal 21 ton LNG wordt gekoppeld. In de PGS 33-2 is voorgeschreven dat bij het bepalen van de vergunde hoeveelheid de totale inhoud van alle gekoppelde systemen (tanks en leidingen) dienen te worden meegerekend. Om die reden dient het restant LNG in het ontvangende schip te worden meegerekend op het moment dat het schip is aangesloten op de tankwagen voor een bunkering. Nobel heeft onderzocht op welk moment en dus bij welke resthoeveelheid LNG in de brandstoftank haar klantschepen doorgaans langskomen om te bunkeren.

Uit deze inventarisatie zijn de volgende gegevens naar voren gekomen:

Tabel 1: inventarisatie hoeveelheden bunkering klantschepen

Klantschip:	Max. inhoud brandstoftank (ton):	Bunkeren bij X resthoeveelheid LNG (ton):	Totale hoeveelheid LNG-bunkering (ton):
MTS Argonon	15	0,5-1	14-14,5
Sirocco	40	10	20
Somtrans LNG	40,5 (max. vullingsgraad: 95%)	Circa 17	21
Swiss LNG I en II	31,5 (max. vullingsgraad: 95%)	Circa 8-9	21
Shell-LNG schepen	14 ton	-	-
ECO-tankers	32	<8	21

Uit voorgaande tabel blijkt dat met de aanwezigheid van één tankwagen en een aangekoppeld klantschip de maximale hoeveelheid van 42 ton LNG nimmer wordt overschreden. Indien nieuwe klanten zich bij Nobel melden, zal Nobel telkens nagaan wat de resthoeveelheid LNG in de tank van het potentiële klantschip is voordat over wordt gegaan tot een bunkering.

De maximale doorzet aan LNG is 15.015 ton per jaar. Het gehele bunkerproces is goeddeels in overeenstemming met de PGS 33-2. Een meer uitgebreide beschrijving van deze activiteit is te vinden in bijlage 8 van deze aanvraag.

Aan het leveren van LNG zijn voorts enkele andere activiteiten verbonden, die eveneens door Nobel worden uitgevoerd. Hierbij valt te denken aan het debunkeren (het leegmaken van de tank), inertiseren, schoonmaken van de tank en het weer opnieuw inkoelen van de tank.

4.2.3. #3 De opslag van goederen waaronder handelsgoederen en verpakte gevaarlijke stoffen;

In het magazijn worden diverse handelsgoederen, filter(materialen), smeerolie en koelvloeistoffen opgeslagen in stellingen. In het magazijn worden geen goederen of stoffen opgeslagen die vallen onder de werkingssfeer van de PGS 15. Indien sprake is van goederen die vallen onder de werkingssfeer van de PGS 15, worden deze opgeslagen in één van de PGS 15 opslagvoorzieningen elders binnen de inrichting. Het magazijn is geheel voorzien van een gekeurde vloeistofdichte vloer.

Voor de opslag van gevaarlijke stoffen beschikt Nobel over vier in pandige opslagvoorzieningen. Deze opslagvoorzieningen voldoen volledig aan de vereisten uit PGS 15 voor opslagvoorzieningen tot 10 ton. Ten behoeve van het logistieke proces is een elektrische heftruck aanwezig en is voorzien in een zone voor order-picking en expeditie activiteiten.

Aan boord van de Tubantia kunnen onder de overkapping bovendecks tijdelijk gevaarlijke stoffen worden opgeslagen (voorafgaand aan uitlevering aan de klant). Deze worden geplaatst in de lekbakken.

Op de kade is eveneens een gevaarlijke stoffen kluis voor de opslag van meer vluchtige ADR 3 geclassificeerde vloeistoffen en een voorziening voor de opslag van gasflessen aanwezig. De voorzieningen voor gevaarlijke stoffen zijn in het volgende hoofdstuk verder uitgewerkt.

4.2.4. #4 Verkoop- en kantooractiviteiten

Ten behoeve van de activiteiten zijn tevens kantoorruimten aanwezig op de begane grond en op de eerste verdieping van het bedrijfsgebouw. Op de eerste verdieping bevindt zich een kantine met beperkte faciliteiten en waar geen maaltijden worden bereidt. De kantoorruimte worden verlicht met led en verwarmd met het WKO systeem in de rivier (zie hiervoor paragraaf energie). Als back-up voor de WKO zijn in een technische ruimte twee cv-installaties opgesteld met een gezamenlijk nominaal vermogen van 107 kW.

Naast de verkoop van brandstoffen, zoals gasolie en LNG, wordt een breed assortiment scheepsbenodigdheden verkocht, waaronder smeermiddelen, schoonmaakmiddelen, touwen en kabels, werkkleding, filters, verf, gereedschappen en gasflessen. Deze scheepsbenodigdheden, waaronder smeerolie in vaten, worden aan boord gebracht via de loopbruggen (steekkar, pompwagen, elektrische heftruck e.d.) of via de elektrische kraan. Ook kan het voorkomen dat bestellingen met de eigen bezorgservice worden uitgeleverd (per as).

In de verkoopruimte staan gevaarlijke stoffen opgesteld. Dit betreffen voornamelijk ADR 3 geclassificeerde vloeistoffen in metalen verpakking, ADR 8 geclassificeerde schoonmaakmiddelen en spuitbussen.

Er wordt vrijwel uitsluitend geleverd aan de scheepvaart. De scheepsbenodigdheden worden geleverd aan zowel 'walklanten' als aan 'varende klanten'. Voor wat betreft de varende klanten worden de producten veelal op bestelling, met behulp van de bunker-/leurboten, afgeleverd.

In de winkel worden niet of nauwelijks levensmiddelen verhandeld. Deze kunnen eventueel wel worden geleverd door middel van een boodschappenservice.

4.2.5. #5 Werkzaamheden aan scheepsonderdelen in een werkplaats

In de werkplaats vinden allerhande onderhoudswerkzaamheden plaats. Hiervoor zijn diverse elektrisch aangedreven (hand)gereedschappen aanwezig. Daarnaast wordt de werkplaats gebruikt voor reparatie en onderhoud aan filterunits en het filteren van olie. De werkplaats is voorzien van een vloeistofdichte vloer. Voor de opslag van gevaarlijke stoffen is een brandveiligheidskast conform PGS 15 aanwezig.

4.2.6. #6 Het accepteren/inzamelen en het op- en overslaan van diverse scheepvaartgerelateerde (gevaarlijke) afvalstoffen, afvalwater en andere afvalstoffen van derden;

Afvalstoffen van (bunker)klanten

Nobel voorziet in het op- en overslaan van diverse scheepvaartgerelateerde, al dan niet gevaarlijke, afvalstoffen van derden. Het gaat om afvalstoffen van huishoudelijke aard, maar ook om gevaarlijke afvalstoffen zoals afgewerkte olie, smeervet, vervuilde filters, olie- en vethoudend afval van onderhoud aan vaartuigen en lege ongereinigde verpakkingen van olie, verf, lijm, kit of hars, ingenomen van klanten die brandstof of andere producten bij het bunkerstation aanschaffen. Deze inzameling vindt primair plaats via het bunkerstation en – voor zover de hierop aanwezige voorzieningen dat toelaten – met de leurbootjes. De verschillende afvalstromen worden in de daarvoor geschikte voorzieningen opgeslagen op het bunkerstation en zo vaak als nodig afgevoerd naar een erkende verwerker.

Naast de inname van afvalstoffen via het bunkerstation wordt er tevens gebruikte olie van derden/klanten ingenomen, zodat het filtratieproces kan worden bij Nobel en de olie weer voor

hergebruik geschikt is. De olie wordt aangeleverd per as in IBC's of door Nobel zelf uit het schip gepompt. Na het filtratieproces zal de gefilterde, schone olie weer aan de klant worden afgeleverd.

Voor bunkerstations is er met betrekking tot het innemen van afvalstoffen van derden een uitzondering voor een vergunningplicht voor scheepvaartgerelateerde (gevaarlijke) afvalstoffen, zoals afgewerkte olie, smeervet, olie- en vethoudend afval van onderhoud aan vaartuigen (categorie 28.10, onder 14.°, bijlage I Bor) en bestaat er tevens een uitzondering voor het innemen van lege ongereinigde verpakkingen van olie, verf, lijm, kit en hars tot 50 ton voor inrichtingen waar dergelijke producten worden verkocht (categorie 28.10, onder 12a°, bijlage I Bor). Binnen de inrichting van Nobel zal de maximale hoeveelheid van 50 ton niet worden overschreden voor de opslag van scheepvaartgerelateerde (gevaarlijke) afvalstoffen van buiten de inrichting afkomstig. In de reeds vergunde situatie slaat Nobel ten hoogste 50 ton van buiten de inrichting afkomstige gevaarlijke (scheepvaartgerelateerde) afvalstoffen op en maximaal 30m³ huishoudelijke afvalstoffen van derden.

Inname van afvalstoffen door externe partijen

Naast de inname van afvalstoffen van (bunker)klanten, heeft Nobel een aantal vuilcontainers op de kade staan ten behoeve van de inzameling van afval door milieuservice Jongen B.V. (hierna: Jongen). Door Jongen wordt gemengd stedelijk afval en gevaarlijk afval ingenomen van schepen door middel van een inzamelboot met vuilcontainers. Na afloop van een inzamelingsronde worden de (deels) gevulde vuilcontainers bij Nobel tijdelijk op de kade geplaatst in afwachting van verdere verwerking. Het gemengd stedelijk afval en het gevaarlijke afval worden in gescheiden containers (tijdelijk) opgeslagen op de op de plattegrondtekening (bijlage 2) aangegeven locatie. De hoeveelheid opslag van afvalstoffen op de kade van Nobel is maximaal 15 ton aan gevaarlijke afvalstoffen en maximaal 30 ton aan gemengd stedelijk afval. De maximale doorzet van afvalstoffen via Jongen is 100 ton per jaar.

In bijlage 11 van deze aanvraag is een overzicht van de in te nemen afvalstoffen opgenomen.

Afvalwater

Scheepsafvalwater uit de vuilwatertank (afvalwater van huishoudelijke aard) van klantschepen wordt via een tank binnen het bunkerschip ingenomen en afgevoerd naar het gemeentelijk vuilwaterriool. De jaarlijkse hoeveelheid van derden ingenomen afvalwater van huishoudelijke aard bedraagt naar schatting circa 25.000 m³.

4.2.7. #7 Het opwaarderen van oliehoudende producten door middel van filtratie.

Binnen de inrichting van Nobel worden oliehoudende producten opgewaardeerd door middel van filtratie. Er wordt hierbij een onderscheid gemaakt tussen drie soorten olie, namelijk brandstof (gasolie, diesel, HFO), nieuwe smeer- en hydraulische olie en gebruikte olie.

Gasolie wordt geproduceerd in verschillende kwaliteiten. Een lagere kwaliteit bevat meer verontreinigingen, welke er door Nobel uit kunnen worden gefilterd. De oliën worden afgenomen van schepen, de fabrikant of een andere brandstofleverancier en worden aangeleverd per tankschip in IBC's of in 209 liter drums. De filterinstallatie voor het opwaarderen staat opgesteld op de Tubantia of in de werkplaats. Na het filterproces wordt de olie naar de klant afgevoerd met een tankschip. De jaarlijkse filtercapaciteit aan gasolie bedraagt circa 2.000 ton.

De te filteren brandstof kan niet worden beschouwd als afvalstof. Deze brandstof is bewust geproduceerd en voldoet ook aan de eisen voor scheepsbrandstof. Bij Nobel vindt enkel het filterproces

gericht op kwaliteitsverbetering plaats, dat normaliter ook aan boord van individuele schepen plaats kan vinden.

Naast brandstof filtert Nobel ook smeerolie/hydraulische olie, eveneens ten behoeve van de verbetering van de verontreinigingsgraad. Smeerolie/hydraulische olie wordt in de regel aangeleverd per as in IBC's. Deze IBC's worden opgeslagen in het bedrijfsgebouw van Nobel, waar ook het filtratieproces in de werkplaats doorlopen wordt. De gefilterde olie wordt evengoed opgeslagen in IBC's en afgevoerd per as. De maximale opslagcapaciteit van de smeerolie bedraagt 30 ton. De maximale filtercapaciteit per jaar bedraagt circa 360 ton.

Ook de gebruikte olie, welke niet in contact is gekomen met verbrandingsprocessen, kunnen worden gefilterd. Met betrekking tot een dergelijke filtratie betreft het veelal het uitfilteren van kleine metaaldeeltjes. De filtratie van gebruikte olie kan worden beschouwd als het voor hergebruik geschikt maken van een afvalstof. Immers, deze wordt afgetapt bij onderhoud en zal na aftappen niet algemeen bruikbaar zijn als smeerolie. De filtratie van olie als vorm van voor hergebruik geschikt maken voldoet aan het LAP3.

De gebruikte filterelementen en eventueel tijdens het filterproces ontstane restolie wordt afgevoerd naar een erkend verwerker. De te filteren oliën blijven gedurende het proces eigendom van de klant.

Een uitgebreide beschrijving van deze activiteiten is toegevoegd als bijlage 7 bij deze aanvraag.

4.2.1. #8 Het bieden van parkeergelegenheid aan voertuigen met ADR geclassificeerde lading.

Deze activiteit betreft het parkeren van vervoerseenheden die geladen kunnen zijn met gevaarlijke vloeistoffen. Er wordt parkeergelegenheid geboden aan trekkers met oplegger van externe firma's. Opslag langs de openbare weg is onder andere in verband met brandstofdiefstal niet wenselijk en tevens is er in de omgeving van Zwijndrecht een tekort aan veilige stallingsplaatsen voor voertuigen met een ADR-geclassificeerde lading. Om die reden wil Nobel parkeergelegenheid bieden aan dergelijke voertuigen. Het parkeren zal voornamelijk plaatsvinden buiten werktijden en ziet uitsluitend toe op het parkeren van tankwagens voor de opslag van diesel (ADR-klasse 3 diesel, UN1202) of synthetische diesel (GTL). Zowel de trekkers als de opleggers zijn altijd voorzien van een ADR-certificaat. De maximale gelijktijdige opslag is 20 ton ADR 3 geclassificeerde vloeistof in één of meerdere wagens. Hierbij geldt dat er te allen tijde aan maximaal 3 vervoerseenheden met gevaarlijke stoffen parkeergelegenheid zal worden geboden binnen de inrichting. Wel kunnen de vervoerseenheden met gevaarlijke stoffen zich langer dan 24 uur binnen de inrichting bevinden.

4.3. Nieuwe activiteiten

4.3.1. #9 Het schoonmaken van lading- en brandstoftanks van schepen

Binnen de inrichting van Nobel zullen als nevenactiviteit lading- en brandstoftanks van schepen worden schoongemaakt. Op verzoek van de klant zal een tankwagen met een vacuümzuiger worden besteld bij een externe partij die de tank met lading- en brandstofrestanten van het schip leegpompt. Voorafgaand aan het leegpompen zal de tank worden schoongespoten met een hoge drukspuit met water uit het reservoir van de klantschepen zelf. Indien nodig worden er additieven toegevoegd aan het water, zoals ontvetters. Het watermengsel uit de tank zal vervolgens direct per tankwagen of per vacuümboot worden afgevoerd naar een externe verwerker (ATM).

In het geval dat er sediment achterblijft op de bodem van de tank, zal de tank handmatig worden leeggeschept en zal het sediment als vuil worden afgevoerd. Indien een ladingtank met gevaarlijk afval moet worden gereinigd en de restanten moeten worden afgevoerd, zal dit gaan onder de begeleiding van de erkende verwerker, ATM.

De totaal af te voeren hoeveelheden waswaterolie en andere tankrestanten zullen maximaal 200 ton per jaar bedragen. De tankwagens ten behoeve van de schoonmaakwerkzaamheden kunnen op de gehele kade binnen de inrichting worden opgesteld.

4.3.2. #10. Beperkte (afbouw)werkzaamheden aan schepen en andere drijvende objecten

Nobel is voornemens beperkte afbouw- en reparatiewerkzaamheden uit te voeren aan schepen en andere drijvende objecten langer dan 25 meter. Hierbij zal het voornamelijk gaan om werkzaamheden aan de binnenkant van schip en incidenteel om reparatiewerkzaamheden op het dek. Er zullen geen reparatiewerkzaamheden worden uitgevoerd aan de romp van het schip. Bij beperkte afbouw- en reparatiewerkzaamheden valt te denken aan revisiewerkzaamheden aan deck equipment, stuurinrichting, kranen, diverse machines e.d. en aan revisie- en onderhoudswerkzaamheden aan engineroom equipment, motoren, de generator, pompen et cetera.

Omdat de werkzaamheden hoofdzakelijk benedendeks zullen worden uitgevoerd, zullen er weinig milieugevolgen (zoals geluiduitstraling en bodemvervuiling) zijn verbonden aan de afbouw- en reparatiewerkzaamheden. De afbouw- en reparatiewerkzaamheden zullen nooit gelijktijdig plaatsvinden met een LNG-levering.

De afbouw- en reparatiewerkzaamheden kunnen langs de gehele kade binnen de inrichting worden uitgevoerd. Het geldende bestemmingsplan op de locatie is 'bedrijventerrein de Groote Lindt. Ter plaatse van de inrichting van Nobel geldt de enkelbestemming 'Bedrijf' en zijn bedrijven tot en met milieucategorie 4.1 toegestaan. In de Staat van Bedrijfsactiviteiten 'gezoneerd industrieterrein' bij het bestemmingsplan zijn reparatiewerkzaamheden aan schepen langer dan 25 meter opgenomen en ingedeeld in milieucategorie 3.2. Derhalve past de nieuw aan te vragen activiteit binnen het geldende bestemmingsplan.

5. Milieuaspecten

5.1. Afval

Binnen de inrichting komen verschillende afvalstoffen vrij. In Tabel 2 Overzicht afvalstoffen Nobel en Tabel 3 Overzicht gevaarlijke afvalstoffen Nobel zijn de verschillende afvalstromen met bijbehorende opslaghoeveelheden en de doorzet per jaar weergegeven. De hoeveelheden per jaar zijn gebaseerd op een schatting.

Tabel 2 Overzicht afvalstoffen Nobel

Afvalstoffen	Afvoerfrequentie	Hoeveelheid/jaar	Wijze van opslag	Max opslag	Inzamelaar/verwerker
Glas	Maandelijks	500 stuks	Magazijn	50 stuks	Glasbak
Hout	2-wekelijks	5m ³	Containers	1 m ³	Netwerk
Kunststoffen	2-wekelijks	9m ³	Containers	1 m ³	Netwerk
Papier	2-wekelijks	1200kg	Containers	n.v.t.	Netwerk
Huishoudelijk	2-wekelijks	4000kg	Containers	n.v.t.	Netwerk

Tabel 3 Overzicht gevaarlijke afvalstoffen Nobel

Gevaarlijk soort afval	Afvoerfrequentie	Hoeveelheid/jaar	Wijze van opslag	Max. opslag	Inzamelaar/netwerk
Afgewerkte carterolie (eigen bunker schepen)/slob	Halfjaarlijks	2m ³	Opslagtank	12m ³	Via Jongen B.V. naar ATM
Klein gevaarlijk afval (batterijen, ook van derden)	Eenmaal per maand	5000kg	Kunststof containers	1000 kg	Netwerk en leverancier
Afvalwater/10% systeemreiniger 514 (oven)	Halfjaarlijks	500 l	Opslagtank	12m ³	Via Jongen B.V. naar ATM
Afvalwater met ontvetter (ultrasoon)	4x per jaar	60l	Opslagtank	12m ³	Via Jongen B.V. naar ATM

Binnen de inrichting zijn diverse kleine afvalbakken aanwezig ter inzameling van de voorkomende diverse afvalstoffen op de werkplekken (bijvoorbeeld papier en karton in de kantoorgebouwen). Het afval van de kleine afvalbakken wordt uiteindelijk verzameld in grotere verzamelcontainers.

De binnen de inrichting ontstane afvalstoffen worden afgevoerd en niet permanent binnen de inrichting opgeslagen. De afvoer van afvalstoffen zal uitsluitend plaatsvinden naar een erkende inzamelaar en/of een persoon die bevoegd is de betreffende afvalstoffen nuttig toe te passen of te verwijderen.

Afvalpreventie

Binnen de inrichting vindt geen productie plaats, maar slechts handel in brandstoffen, scheepsbenodigdheden enzovoort. Bedrijfsafvalstoffen die kunnen ontstaan, bestaan voornamelijk uit verpakkingsmateriaal van aangeleverde goederen. Waar mogelijk zijn afspraken gemaakt met leveranciers om het verpakkingsmateriaal terug te nemen. Daarnaast zijn de volgende maatregelen reeds getroffen om, mede vanwege bedrijfseconomische redenen, het verbruik van grond- en hulpstoffen zoveel mogelijk te beperken dan wel het ontstaan van reststoffen zoveel mogelijk te voorkomen:

- Optimalisatie inkoop en het gebruik van kantoorbenodigdheden;
- Optimalisatie van voorraadbeheer en inkoopprincipe;
- Good housekeeping maatregelen, zoals periodiek onderhoud;
- Papier en karton worden gescheiden van de overige afvalstromen ingezameld;
- De eerder benoemde afvalstromen worden, voor zover noodzakelijk, gescheiden en gescheiden gehouden. Hiertoe zijn binnen de inrichting diverse inzamelmiddelen aanwezig;
- Continue aandacht voor preventiemogelijkheden vanuit het oogpunt van kostenbesparing;
- Ingekochte producten, primaire en/of secundaire toeslagmaterialen worden zoveel mogelijk in grootverpakking/bulk aangevoerd en opgeslagen, om op deze wijze de hoeveelheid verpakkingsafval te minimaliseren;
- Retourneren van emballage en 'verpakkingen' (pallets, IBC's, drums etc.) bij de leverancier indien mogelijk.

Nobel neemt alle mogelijk maatregelen om het ontstaan van afvalstoffen te minimaliseren. Een separaat onderzoek naar de preventiemogelijkheden met betrekking tot het ontstaan van afvalstoffen is dan ook niet uitgevoerd.

Afvalstoffen van derden

De inzameling van afvalstoffen bij klantschepen vindt plaats via het bunkerschip, de leurboten en per as. De verschillende afvalstromen worden los van elkaar in de daarvoor geschikte voorzieningen (tijdelijk) opgeslagen en afgevoerd naar een erkende verwerker.

De volgende afvalstoffen worden door Nobel zelf ingenomen:

- Afgewerkte olie;
- Afval van vloeibare brandstoffen;
- Afval van de reiniging van transport- en opslagtanks en vaten;
- Bilgewater- en olie
- Bedrijfsafvalwater;
- Klein gevaarlijk afval (batterijen);
- Lege ongereinigde verpakkingen van olie, verf, lijm, kit of hars;
- Oliefilters;
- Gemengd stedelijk afval.

De volgende afvalstoffen worden ingenomen door inzameling door Jongen B.V.:

- Gemengd stedelijk afval;
- Gevaarlijke afvalstoffen (zoals ongereinigde verpakkingen en oliehoudend afval).

Voor het uitsluitend op- en overslaan van de hierboven vermelde afvalstoffen kan toestemming worden verleend, omdat deze afvalstromen niet behoren tot de in het LAP3 genoemde uitzonderingen (er gelden uitzonderingen voor afvalmunitie, vuurwerkafval, overig explosief afval en dierlijke bijproducten). In sectorplan 53 van het LAP3 is opgenomen dat gelet op het streven naar effectief toezicht een opslagtermijn van maximaal 30 dagen doelmatig is.

In deze vergunning is, in aansluiting bij de aanvraag en sectorplan 53, vastgelegd dat de termijn van opslag voorafgaand aan verwijdering maximaal 30 dagen is. Voor het opslaan van deze afvalstoffen beschikt Nobel over de benodigde voorzieningen, zoals containers, bakken en inzamelschepen.

Aangezien uit het LAP3 blijkt dat het overslaan van afvalstoffen in principe altijd doelmatig is en de handelingen van Nobel niet leiden tot een lagere verwerkingsstandaard verderop in de keten, voldoen de activiteiten van Nobel aan de minimumstandaard uit het LAP3.

AV-beleid en AO/IC

Nobel beschikt over een, zoals in het LAP3 aangegeven, adequaat acceptatie- en verwerkingsbeleid (AV-beleid) en een systeem voor administratieve organisatie en interne controle (AO/IC). In het AV-beleid is aangegeven op welke wijze binnen de inrichting acceptatie en verwerking van afvalstoffen plaatsvindt.

Het bewaren van de registratie gebeurt op het kantoor aan de Uilenkade 100 te Zwijndrecht. De bewaarplicht van deze gegevens is voldoende vastgelegd in het rechtstreeks werkende Besluit melden bedrijfsafvalstoffen en gevaarlijke afvalstoffen.

Opslag bilgewater

Bilgewater is een mengsel van water en olie dat ontstaat in de machinekamer van een schip. Bilgewater wordt beschouwd als gevaarlijke afvalstof en mag niet worden geloosd op het gemeentelijk vuilwaterriool en dient te worden ingezameld door een daartoe bevoegde inzamelaar. Nobel neemt het bilgewater van klantschepen in en slaat dit tijdelijk op in een ladingtank op het bunkerschip. De ladingtanks hebben een gezamenlijke opslagcapaciteit van 3,8 ton. De jaarlijkse doorzet bilgewater bedraagt maximaal 100 ton.

Voor een overzicht van de in te nemen afvalstromen en de hoeveelheden wordt verwezen naar bijlage 11 bij deze aanvraag.

5.2. Afvalwater

Binnen de inrichting van Nobel komen de volgende afvalwaterstromen vrij:

- Afvalwater van huishoudelijke aard;
- Bedrijfsafvalwater;
- Hemelwater dat op het bunkerstation valt.

Afvalwater van huishoudelijke aard

Het afvalwater van huishoudelijke aard is afkomstig vanuit de sanitaire ruimten en kantines en wordt geloosd op het vuilwaterriool (VWA). Er is geen sprake van voedselbereiding op locatie. Derhalve is niet voorzien in een vetafscheider.

Bedrijfsafvalwater

Bedrijfsafvalwater uit onder andere de laad- en losplaatsen wordt, voordat er vermenging plaatsvindt met overige stromen, door een slibvangput en een olie-afscheider geleid. De put wordt regelmatig geleege door een erkend bedrijf. Hiervan wordt een logboek bijgehouden. Het afvalwater dat op het openbaar riool wordt geloosd wordt door een controlevoorziening geleid, zodat er altijd een monster van het water kan worden genomen.

Hemelwater dat op het bunkerstation valt

Hemelwater dat op het bunkerstation (schip en pieren) valt, stroomt af in het oppervlaktewater van de 'Oude Maas'. Dit hemelwater is niet verontreinigd.

Gelet op de wijze waarop de lozingen plaatsvinden alsmede de aard van de afvalwaterstromen is voor de lozing van voornoemde afvalwaterstromen geen vergunning ingevolge de Waterwet noodzakelijk. Het op de daken en op de verharde delen van het terrein terechtkomende hemelwater wordt geloosd op de hemelwaterriolering (HWA). Op het buitenterrein vinden geen activiteiten plaats die de kwaliteit van het hemelwater negatief kunnen beïnvloeden. Bij de schoonmaakwerkzaamheden aan tanks zal er geen vervuild water op het buitenterrein of in de Oude Maas terechtkomen. Het vervuilde water zal via de vacuümzuiger in de tankwagen belanden.

Afvalwater van derden

Scheepsafvalwater uit de vuilwatertank (afvalwater van huishoudelijke aard) van klantschepen wordt via een tank binnen het bunkerschip ingenomen en afgevoerd naar het gemeentelijk vuilwaterriool. De jaarlijkse hoeveelheid van derden ingenomen afvalwater van huishoudelijke aard bedraagt naar schatting circa 25.000 m³. Wij beschouwen dit als een vergelijkbare activiteit als bedoeld is §3.2.4 'in werking hebben van een installatie voor het doorvoeren, bufferen of keren van rioolwater' van het Activiteitenbesluit.

5.3. Bodem

Bodemkwaliteit

Ten tijde van de oprichting van Nobel heeft bodemonderzoek plaatsgevonden. Deze onderzoeken zijn reeds in het bezit van OZHZ.

Bodembescherming

De inrichting bestaat uit een landdeel en een waterdeel. Het landdeel is, op een groenstrook na, geheel voorzien van stelconplaten, die ten minste als vloeistofkerend worden beschouwd. Tevens heeft Nobel de bodembeschermende voorzieningen zoals aangegeven in tabel 4 getroffen.

Bodemrisicoanalyse

De beoordelingsmethodiek voor bodembescherming is vastgelegd in de 'Nederlandse Richtlijn Bodembescherming' (NRB 2012). Door het stoffenschema in deze richtlijn te volgen kan bepaald worden of de activiteiten van de aanvrager als bodembedreigend aan te merken zijn. Diverse activiteiten worden op grond van het stoffenschema gezien als bodembedreigend.

Hierdoor moet bij de activiteiten een verwaarloosbaar bodemrisico worden gerealiseerd. In de bodemrisicoanalyse is aangegeven met welke combinatie van voorzieningen en maatregelen een verwaarloosbaar bodemrisico wordt gerealiseerd binnen de inrichting. Op deze wijze is afdoende voorzien in het aspect bodembescherming.

Volledigheidshalve wordt opgemerkt dat deze bodemrisicoanalyse is opgenomen in het kader van de revisie. Als gevolg van het geringe aantal veranderingen in de bedrijfsvoering zijn er geen wijzigingen ten opzichte van de feitelijke situatie als het gaat om (potentieel) bodembedreigende activiteiten. In de onderstaande tabel zijn de potentieel bodembedreigende activiteiten weergegeven.

Tabel 4 Bodembedreigende activiteiten binnen de inrichting en de daaraan verwante combinatie van voorzieningen en maatregelen (cvm)

Activiteit	Aanwezige stoffen	CVM nr.:	NRB sub-activiteit	Bodembeschermende maatregelen en voorzieningen
Werkplaats	Kleine hoeveelheden bodembedreigende stoffen als oliën, smeermiddelen, coating, etc.	III	5.3 Activiteiten in werkplaatsen	– Vloeistofdichte vloer – Periodiek inspectie én controle vloeistofdichte voorziening – Algemene zorg
Opslag van (gevaarlijke) bodembedreigende stoffen in het magazijn en een van de drie PGS voorzieningen	Vloeibare en viskeuze bodembedreigende stoffen (verf, olie, smeermiddelen, etc.)	III	3.3.2 Op- en overslag viskeuze stoffen en vloeistoffen in emballage	– Vloeistofdichte voorziening – Periodiek inspectie én controle vloeistofdichte voorziening – Algemene zorg.
Opslag van (gevaarlijke) bodembedreigende stoffen in de winkel (niet zijnde een PGS voorziening)	Vloeibare en viskeuze bodembedreigende stoffen (olie, smeermiddelen, etc.)	III	3.3.2 Op- en overslag viskeuze stoffen en vloeistoffen in emballage	– Inpandig – Vloeistofdichte vloer – Aandacht voor geschikte emballage
Het overpompen van bodembedreigende vloeistoffen vanuit bulkverpakking naar kleinere verpakkingen in de werkplaats	Vloeibare en viskeuze bodembedreigende stoffen zoals oliën, koelvloeistof en antivries	III	3.4 Overgieten, aftanken of afvullen	– Vloeistofdichte vloer – Visueel toezicht – Algemene zorg
Verladen van bodembedreigende stoffen in bulk van tankauto naar schip en van schip naar tankauto	Scheepsbrandstoffen en andere vloeibare en viskeuze (aardolie-)producten.	I	2.1.2 Onderbelading en onderlossing	– Vloeistofkerende voorziening – Overvulbeveiliging op tankwagen en/of schip – Aandacht voor hemelwater

				– Geïnstreerd personeel aanwezig tijdens de handeling en; – Werkinstructie
In werking hebben van een installatie voor het doorvoeren, bufferen of keren van rioolwater		I	5.1.1 bestaande ondergrondse riolering	– Aandacht voor putten, slibvangers en olieafscidders. – Waar mogelijk inspectie als vloeistofdichte voorziening – Algemene zorg
Tijdelijke opslag van (gevaarlijke) afvalstoffen in vuilcontainers op het buitenterrein	Vloeibare en viskeuze bodembedreigende stoffen (verf, olie, smeermiddelen, etc.)	I	3.3.2 Op- en overslag viskeuze stoffen en vloeistoffen in emballage	– Vloeistofkerende voorziening – Aandacht voor geschikte emballage – Visueel toezicht – Geïnstreerd personeel aanwezig

5.4. Energie en watergebruik

Energiegebruiken

Het energiegebruik van de inrichting is onder te verdelen in elektriciteitsverbruik, dieselverbruik en aardgasverbruik. In de onderstaande tabel zijn de jaargebruiken over de afgelopen jaren weergegeven.

Tabel 5 Jaarverbruik energie, diesel en aardgas Nobel

Jaartotalen	2017	2018	2019	2020	2021
Elektriciteit (kWh)	286.007	293.166	277.452	255.595	257.023
Aardgas (Nm ³)	3.092	2.002	2.433	616	4.865
Scheepsdiesel (l)	48.859	59.794	56.548	62.298	x
Diesel voertuigen (l)	6.611	7.839	8.112	6.966	x
Benzine voertuigen (l)	3.900	2.795	1.849	311	x

Energiebesparing

Nobel beschikt over een uniek systeem van warmte- en koudeopslag (WKO) in de rivier. Dit systeem verwarmt de bedrijfslocatie in de winter met warmte uit de rivier en koelt het pand in de zomer. De WKO is aangesloten op een warmtepomp die staat opgesteld in een van de technische ruimtes. De WKO werkt tot het moment het rivierwater een temperatuur bereikt van 4 graden of minder. Voor dat geval zijn er twee aardgasgestookte cv-installaties aanwezig met een gezamenlijk nominaal vermogen van 107 kW. Dit gebeurt meestal maar enkele dagen tot weken per jaar. Vandaar dat het gasverbruik van Nobel, naast erg beperkt, ook geheel afhankelijk is van de buitentemperatuur.

Alle van toepassing zijnde erkende maatregelen voor bedrijfshallen, zoals opgenomen in bijlage 10 van de Activiteitenregeling milieubeheer, zijn gerealiseerd. Dit is ook vastgesteld door de OZHZ tijdens een aspectcontrole energie in 2019 (Z-19-346198). Een greep uit de overige getroffen maatregelen zijn:

- Pand is voorzien van vloerverwarming;
- Het bedrijfspand beschikt over speciaal glas dat warmte-werend is in de zomer en zon-doorlatend in de winter;
- De Tubantia en leurboten worden voorzien van walstroom;
- De motoren van de leurboten zijn gereviseerd;
- Het pand is volledig voorzien van led.

Het uitvoeren van een energiebesparingsonderzoek wordt om voornoemde redenen niet zinvol geacht. Nobel verzoekt dan ook deze verplichting niet in de vergunning vast te leggen.

Watergebruik

Schoon drinkwater wordt binnen Nobel gebruikt voor de kantine en de sanitaire voorzieningen. Daarnaast wordt drinkwater geleverd aan schepen. Het jaargebruik is grotendeels afhankelijk van de levering aan schepen, maar bedraagt gemiddeld over de afgelopen drie jaar 3.600 m³ per jaar.

5.5. Verkeer en vervoer

Nobel heeft een goede bereikbaarheid via de Lindtsedijk en de Uilenkade. Routing van de LNG-trucks van en naar de inrichting zal plaatsvinden over de A16 – afslag 23 – Hendrik Ydenweg – Munnikensteeg – Geerweg – Lindtsedijk – Uilenkade. Deze route is aangewezen als transportroute voor gevaarlijke stoffen.

Het terrein van de inrichting is voorzien van een aparte routing voor de tankwagens met LNG via de oostzijde van het gebouw. Overig verkeer op het terrein alsook het laden en lossen van overige goederen kan plaatsvinden op het gehele terrein, mits er gelijktijdig geen sprake is van een LNG-bunkering. In het geval van een LNG-bunkering wordt het gedeelte van het terrein (aan de oostkant van de inrichting) dat is gereserveerd voor LNG-bunkeringen uitsluitend gebruikt voor het opstellen van de LNG-tankwagen. De overslag van gasolie of smeerolie van vrachtwagen naar schip of andersom vindt eveneens plaats aan de westzijde (Uilenhaven). Deze locatie bevindt zich op voldoende afstand van de bunkerlocatie voor LNG. Een plasbrandscenario waarbij de inhoud van een truck op het water zou ontstoken worden door een externe bron is minder groot in de Uilenhaven. De Uilenhaven bevindt zich ook op grotere afstand van de opstellocatie van een LNG-tankwagen.

Voor de routing binnen de inrichting alsook het aantal verkeers- en vaarbewegingen van en naar de inrichting in de (maximale) representatieve bedrijfssituatie, alsmede de verschillende transportmiddelen die binnen de inrichting aanwezig zijn, wordt verwezen naar bijgevoegde rapportages van het akoestisch onderzoek en stikstofdepositieonderzoek.

5.6. Geluid, trillingen en lichthinder

Ten aanzien van geluiduitstraling vanwege de inrichting in de aangevraagde situatie wordt verwezen naar het akoestisch onderzoeksrapport in de bijlage (bijlage 3). Gezien de aard en de activiteiten van het bedrijf worden vanuit de inrichting geen mogelijke hinderlijke trillingen van machines en activiteiten verwacht. Van lichthinder is eveneens geen sprake.

5.7. Lucht

Emissies naar de lucht zullen voornamelijk het gevolg zijn van rijdende personenwagens, manoeuvrerende en stationair draaiende bunkerboten, vrachtwagens, LNG-tankwagens en bestelwagens. Emissies van de rijdende voertuigen zullen gezien het aantal voertuigen en de beperkte bedrijfsduur kleinschalig zijn. Als gevolg van de nieuwe activiteiten zal de luchtkwaliteit niet verslechteren.

Laswerkzaamheden

Incidenteel vinden er laswerkzaamheden in de buitenlucht plaats. De dampen die hierbij vrijkomen worden zodanig afgevoerd dat er geen hinder ontstaat naar de omgeving. De laswerkzaamheden binnen Nobel zullen het volgende omvatten: het vastmaken van ladingen en fundatielaswerkzaamheden.

Voor wat betreft het lastoevoegmateriaal wordt alleen gebruik gemaakt van staal. De hoeveelheid lastoevoegmateriaal is toegevoegd aan het stikstofdepositieonderzoek en er is een emissieberekening uitgevoerd. Hiervoor wordt verwezen naar bijlage 4.

ZZS

Schoon te maken tanks van schepen worden elders geventileerd. Dit zal uiteraard gebeuren op een daartoe aangewezen locatie - dus waar ventileren van tanks is toegestaan -.

Wanneer het schip afmeert bij Nobel, zullen de tanks dus reeds zijn geventileerd en wordt er voor de zekerheid een zuurstofmeting door een gasvrijdeskundige gedaan in de tank, voordat deze wordt schoongemaakt. Indien de tank kan worden vrijgegeven (na de zuurstofmeting), zal de tank worden gespoeld en zal de vacuümwagen worden aangesloten op tank. Op het moment dat de vacuümwagen is aangesloten op de tank, is er sprake van een (vacuüm)gesloten systeem en kan er geen emissie meer plaatsvinden naar de buitenlucht. Dit heeft dus tevens tot gevolg dat er geen sprake zal zijn van emissie van ZZS naar de buitenlucht.

Tijdens het bunkeren is er eveneens geen sprake van emissies van ZZS naar de buitenlucht. Het bunkeren dan wel de gebruikte apparatuur voldoet aan de eisen zoals opgenomen in de Binnenvaartregeling, bijlage 3.8 technische eisen, onder 8. Derhalve wordt voldaan aan de informatie- en minimalisatieplicht zoals opgenomen in artikel 2.4 van het Activiteitenbesluit.

Overig

De uitmondingen van de afvoerleidingen voor verbrandingsgassen van de stookinstallaties en het noodstroomaggregaat zijn zodanig in de buitenlucht gesitueerd dat de gassen buiten de inrichting geen hinder veroorzaken.

Verder heeft Nobel de volgende maatregelen getroffen ter voorkoming van luchtverontreiniging:

- De uitmondingen van afvoeren van ventilatiesystemen, luchtbehandelingsinstallaties of afzuigsystemen zijn zodanig gelegen dat een afdoende verspreiding van dampen plaatsvindt, zonder dat hinder buiten de inrichting wordt veroorzaakt;
- Stookinstallaties zijn zodanig afgesteld dat er zo'n optimaal mogelijke verbranding plaatsvindt.

Uit het voorgaande kan worden opgemaakt dat voor het aspect lucht geen belangrijke nadelige effecten voor het milieu zullen optreden.

Stofemissies

Binnen de inrichting vindt geen buiten- en (bulk)opslag plaats van stoffen die behoren tot de stuifklassen S1 tot en met S5 (zand, cement, e.d.). Derhalve is het aspect stofemissies niet relevant.

5.8. Geur

Nobel maakt onderdeel uit van een industrieterrein waarbij de woningen op een afstand van meer dan 175 meter liggen. De kans op geurhinder is daarom klein. Ten aanzien van een bunkerstation kan de uittredende lucht uit gasolie(bunker)tanks een punt van aandacht zijn. Echter, deze activiteit behoort tot de thans reeds vergunde activiteiten. De volgende maatregelen zijn getroffen om geurhinder te voorkomen:

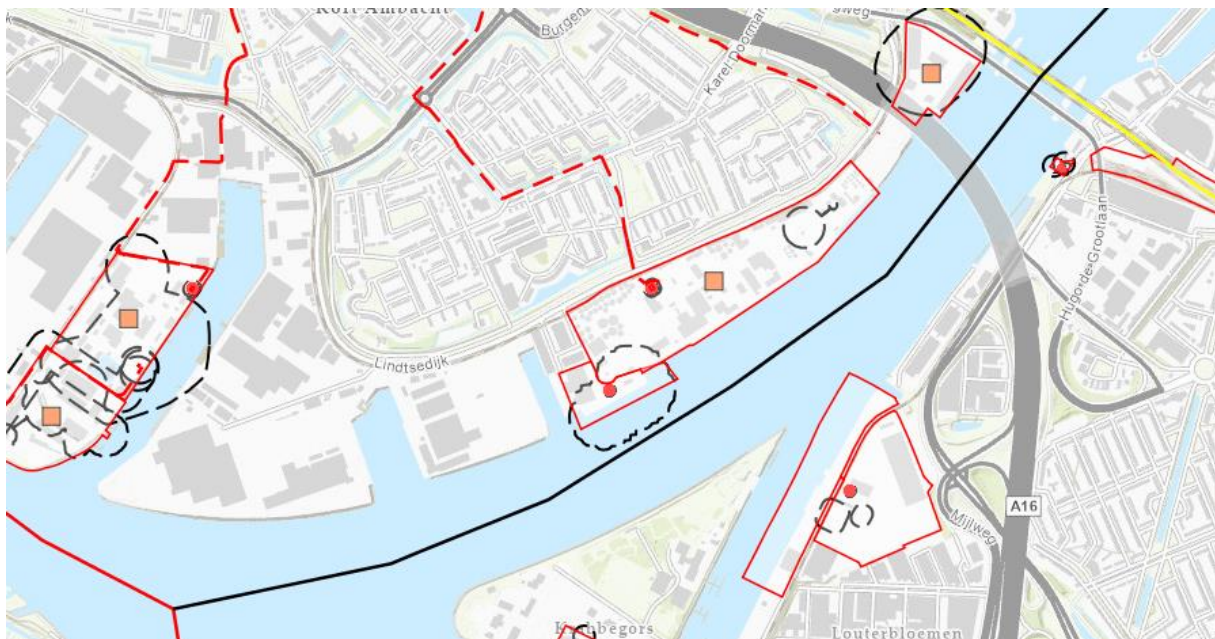
- De uitmondingen in de buitenlucht van afvoeren van ventilatiesystemen, luchtbehandelingsinstallaties, tankontluchtingen en afzuigsystemen, zijn zodanig gesitueerd dat er afdoende verspreiding plaatsvindt van dampen, zonder dat hinder buiten de inrichting ontstaat;
- Het noodstroomaggregaat is zodanig afgesteld dat er een rookloze verbranding wordt verkregen waarbij geen geurhinder buiten de inrichting waarneembaar is;
- Het schoonmaken van ladingtanks vindt plaats met vacuüm waarbij nauwelijks geuremissie kan plaatsvinden.

Als gevolg van de beoogde bedrijfsvoering zal de geursituatie niet veranderen. Het is niet de verwachting dat geurhinder zal ontstaan.

5.9. Externe veiligheid

Locatie inrichting

Op onderstaande afbeelding is een uittreksel van de risicokaart weergegeven.



Brzo 2015/Seveso III

Het Brzo 2015 is van toepassing op inrichtingen waar sprake is van opslag van gevaarlijke stoffen en de drempelwaarden (laagdrempel inrichtingen) zoals vastgelegd in de Seveso III richtlijn (2012/18/EU) worden overschreden. Hiervan is in het geval van Nobel geen sprake, daar de hoeveelheden gevaarlijke stoffen binnen de inrichting onder de drempelwaarden vallen. Er is derhalve geen sprake van een Brzo-inrichting. Dit geldt zowel voor de bestaande situatie als voor de toekomstige situatie.

Voor de beoogde situatie is een zogenaamde Seveso-sommatie opgesteld. Het gaat hier om een invulling waaruit blijkt dat Nobel met de opslagen niet Brzo-plichtig is. De maximale hoeveelheden per opslag en categorie zullen variëren naargelang van de marktwerking en zullen worden gemonitord door middel van het PGS-journaal, waardoor er geen sprake kan zijn van een overschrijding van de laagdrempelwaarden in de Seveso III richtlijn. De hoeveelheden per opslagvoorziening en de Seveso-sommatie zijn toegevoegd aan de bijlage (bijlage 5).

Nabijgelegen bedrijven

Het terrein van Nobel is gelegen naast het terrein van Sime Darby Oils Zwijndrecht Refinery, waar een opslagtank met waterstof aanwezig is. Indien deze tank bij een brand op het terrein van de inrichting zou worden betrokken, kan dat gevolgen hebben voor de veiligheid van de omgeving. In het kader van de vestiging van Nobel zijn in 1999 door het ingenieurs- en adviesbureau SAVE de effecten/risico's voor de omgeving (en in het bijzonder het effect op de waterstofopslag) bekeken van:

- a. een brand in een eventueel op het terrein van de inrichting te bouwen tankput (rapport kenmerk 991878-903 d.d. 21 oktober 1999;
- b. een brand aan boord van het in de inrichting aanwezige bunkerstation (rapport kenmerk 991398-G40 d.d. 10 augustus 1999.

Uit dit rapport blijkt dat het bunkerstation op een veilige afstand van de waterstofbol is gelegen.

Verder is er in opdracht van de (toenmalige) Milieudienst Zuid-Holland zuid door AVIV adviserende ingenieurs onderzoek uitgevoerd naar de veiligheid van bunkerstations in het Drechtstedengebied, waaronder het bunkerstation van Nobel. Uit dit onderzoek "risicoanalyse bunkerstations regio Dordrecht" d.d. 6 december 2001 is gebleken dat in geen van de onderzochte situaties sprake is van een overschrijding van de risico-normen. Zie toelichting Wm vergunning pag. 5 ZW 01.2002. Ten aanzien van het bunkeren van schepen en het beladen van één-kegelschepen wordt in het rapport geconcludeerd dat het risico beperkt is.

Tebodin heeft in 2013 een "kwantitatieve risicoanalyse" uitgevoerd in opdracht van Nobel om LNG te gaan bunkeren via tankwagens. Omdat de activiteiten van Nobel niet meer vallen onder de Brzo of het Bevi is er geen nieuw QRA uitgevoerd.

De voor veiligheid relevante werkzaamheden zijn:

- De opslag en het bunkeren van brandstoffen;
- Het bunkeren van LNG;
- De opslag van gevaarlijke stoffen in emballage;
- Het parkeren van vervoerseenheden met gevaarlijke stoffen.

Scheepvaart wetgeving

Het bunkerschip en de beide leurboten vallen onder en voldoen aan het Binnenvaartbesluit en de bijbehorende regeling. Allen zijn voorzien van een certificaat van onderzoek en komen met regelmaat op de werf voor keuring. Het bunkerstation voldoet in het bijzonder aan de vereisten in bijlage 3.8 van de Binnenvaart regeling 'Technische eisen voor bunkerstations'. Hierin staan voorwaarden over constructie-eisen, inrichting en uitrusting, elektrische installaties, brandveiligheid, bescheiden aan boord, keuringen, voorschriften voor laden, bunkeren en ontgassen en dergelijke.

De Tubantia en de leurboten hebben een gezamenlijke capaciteit van 1.900 ton aan brandstoffen. Deze brandstoffen hebben altijd een vlampunt van meer dan 60 °C. Dit is een vereiste vanuit de scheepvaartwetgeving. Het vlampunt wordt ter controle bij elke lading geanalyseerd. Aan de schepen zijn verder geen milieuregels vanuit de Wabo/ Wet milieubeheer verbonden.

LNG-bunkering

Een volle LNG-truck zal het terrein van de inrichting oprijden en via een van het overige interne verkeer gescheiden route (in het geval van een LNG-levering) langs de oostzijde van het gebouw de opstelplaats bereiken. Aangezien de betrokken locatie tijdens een LNG-levering enkel zal worden gebruikt voor de bunkering van LNG, bestaat er geen risico op aanrijding van de truck. De truck zal zich zodanig opstellen dat deze in geval van een calamiteit zonder manoeuvreren kan weggrijden. Na aankomst van het te bunkeren schip vindt uitwisseling plaats van gegevens en communicatiemiddelen (portofoons), welke tijdens het bunkerproces worden gebruikt. De LNG-truck wordt geaard en vervolgens wordt het veiligheidssysteem aangesloten en getest. Pas daarna wordt de losleiding aangesloten. De losleiding is voorzien van losbreekkoppelingen aan de zijde van de tankwagen en aan de zijde van het klantschip. In geval de leiding onverhoopt onder spanning komt te staan, zal deze bij een losbreekkoppeling loslaten zonder dat emissie van LNG zal plaatsvinden.

De tankwagen en het klantschip zijn voorzien van overvulbeveiliging en – in geval deze zou falen – overdrukbeveiliging. Het losproces wordt daarnaast automatisch door het veiligheidssysteem onderbroken in geval van het wegvallen van druk of de hoge drukopbouw. Er is daarnaast voorzien in een noodstop waarmee het losproces kan worden onderbroken door de operators op het schip of aan de wal.

Na afloop van de bunkercyclus wordt eerst de losslang losgekoppeld en vervolgens het veiligheidssysteem. Pas daarna wordt de aarding losgenomen. Bij het lossen worden verder de voorzorgen in acht genomen krachtens het ADR. Tijdens het gehele proces mogen zich geen onbevoegden in de nabijheid van de tankwagen bevinden.

Een uitgebreide beschrijving van het LNG-bunkerproces is opgenomen in bijlage 8.

Opslag gevaarlijke stoffen in emballage

Gevaarlijke stoffen in emballage (inclusief gasflessen) worden opgeslagen conform de Publicatiereeks gevaarlijke stoffen 15 (PGS 15). In onderstaande tabel zijn de verschillende bestaande voorzieningen weergegeven.

Tabel 6: Opslag verpakte gevaarlijke stoffen

Naam opslag*	Locatie	Maximale opslagcapaciteit	Producten
PGS 15-brandveiligheidskast	Werkplaats	250 kg	Verpakte gevaarlijke stoffen als lijmen, coatings, ontvettingsmiddelen, etc. (voornamelijk ADR 2,3,8 en 9)
PGS 15-brandveiligheidskast	Tubantia	250 kg	
PGS 15-kluis 0.32023.	Op de kade	1.000 kg	Voornamelijk klasse ADR 3
PGS 1	Naast het winkelgedeelte	10.000 kg	ADR 2,3, 8 en 9

Naam opslag*	Locatie	Maximale opslagcapaciteit	Producten
PGS 2	Aan het magazijn	10.000 kg	ADR 2,3, 8 en 9
PGS 3	Aan het magazijn	10.000 kg	ADR 2,3, 5.1, 6.1, 8 en 9
PGS 4	Aan het magazijn	10.000 kg	Gereedstaande goederen (waaronder ADR geclassificeerde goederen en koopmansgoederen)
Gasflessen	Op de kade	1.100 kg	ADR 2, gasflessen acetyleen, butaan, propaan, N2, O2 en menggassen

** In het verleden is door de OZHZ het advies gegeven de naamgeving van de PGS-locaties aan te passen. Nobel neemt dit advies niet over. De namen zoals opgenomen in de tabel worden al geruime tijd gehanteerd en werken door in de gehele bedrijfsvoering van Nobel. Het PGS-journaal geeft, in combinatie met het bedrijfsnoodplan en de veiligheidstekening, voldoende informatie voor de nooddiensten, waardoor de namen geenszins verwarrend zullen zijn.*

De opslagvoorzieningen met de daarin aanwezige producten zullen voldoen aan de PGS 15 richtlijn voor opslagen kleiner dan 10 ton.

De twee brandveiligheidskasten voldoen aan de voorschriften uit paragraaf 3.3 van PGS 15 voor brandveiligheidsopslagkasten en aan bijlage F van de PGS 15.

De opslagvoorzieningen voldoen aan alle op een in pandige opslag voorziening tot 10 ton van toepassing zijnde voorschriften uit hoofdstuk 3 van PGS 15. De voorzieningen zijn brandwerend uitgevoerd, voorzien van ventilatie met brandafsluiting, vloeistofdicht gekeurd en voorzien van een lekbak. Alle voorzieningen zijn tevens voorzien van een incidenten-instructie, een werkinstructie, een calamiteitenkit, gekeurde stellingen en een uittreksel van het PGS-journaal van de betreffende voorziening. Tussen de PGS 2 en PGS 3 staat een nooddouche en een oogdouche opgesteld.

Waar noodzakelijk worden onverenigbare combinaties voorkomen door vakscheiding of een beoordeling op reactie aan de hand van het MSDS.

Daarbij wordt opgemerkt dat de deuren van PGS-voorziening 2 & 3 zijn gekoppeld aan de brandmeldinstallatie. De deuren sluiten zich automatisch in het geval van een alarmering. In tegenstelling tot voorgeschreven in de huidige vergunning zijn de deuren van deze voorzieningen dus niet continu gesloten.

Aanvulling PGS-journaal in de zin van PGS-15

Ingevolge voorschrift 3.15 van PGS 15:2016 versie 1.0 moet Nobel een journaal bijhouden met de hoeveelheid aanwezige gevaarlijke stoffen. Dit journaal moet representatief zijn en direct toegankelijk. De directe toegankelijkheid is binnen Nobel geregeld door het beschikbaar maken van het journaal bij de ingang van de vier PGS-voorzieningen tot 10 ton en bij de BMI bij de hoofdingang van het pand. Het journaal is tevens door elke medewerker digitaal te raadplegen.

Het journaal wordt door Nobel te allen tijde representatief gehouden. Naar mening van Nobel is het afdoende het journaal eens per kwartaal te actualiseren. Dit wordt hieronder toegelicht.

Allereerst is er van grote fluctuaties in de voorraad geen sprake, omdat er hoofdzakelijk kleinverpakkingen en consumentenverpakkingen worden opgeslagen voor de verkoop aan passanten

(schepen). Deze passanten halen 'boodschappen' als kleine scheepsbenodigdheden, filters, maar ook gevaarlijke stoffen als verf, schoonmaakmiddelen, koelmiddelen en oliën. Dit betreft veelal slechts enkele verpakkingen per order. Verder veranderen de aard en de eventuele gevaarseigenschappen van de opgeslagen gevaarlijke producten niet of nauwelijks. Ook hier geldt: omdat het hoofdzakelijk de basis scheepsbenodigdheden zoals verf, schoonmaakmiddelen, koelmiddelen en oliën betreft.

Tevens is de vraag in hoeverre bijvoorbeeld dagelijkse actualisatie in het kader van de brandbestrijding relevant zullen zijn. De brandweer gaat immers in het geval van een calamiteit uit van opslagvoorzieningen tot 10 ton in de zin van PGS15. Nobel is daardoor van mening dat met een overzicht per kwartaal de gevaren van de opslag voldoende inzichtelijk zijn voor de hulpdiensten. Een eens per kwartaal geactualiseerd journaal geeft de hulpdiensten in het geval van een calamiteit voldoende inzicht in de soort, hoeveelheid en locatie van de bij Nobel opgeslagen gevaarlijke stoffen.

Dat kan worden toegestaan niet dagelijks het journaal te actualiseren blijkt ook uit de toelichting voor PGS15 voorschrift 3.15 onder punt g. Daarin staat aangegeven dat indien de voorraden niet frequent wijzigen (bij een niet-vervoersgebonden inrichting zoals Nobel) zelfs kan worden volstaan met een eenmalige lijst van de maximale opslag (bijv. het gevaarlijke stoffenoverzicht uit de omgevingsvergunning-aanvraag).

In het uitzonderlijke geval dat ineens grote partijen worden ingekocht dan wel verkocht zal het journaal door Nobel worden bijgewerkt. Indien dit niet het geval is beschouwd Nobel het dagelijks actualiseren als niet doelmatig en een onevenredige druk op de organisatie. Nobel verzoekt derhalve het eens per kwartaal actualiseren van het PGS-journaal vast te leggen in de vergunning.

Opslag van gasflessen

De opslag van gasflessen is conform de van toepassing zijnde voorschriften uit hoofdstuk 3 en 6 van PGS 15.

Parkeren tankwagens

Binnen de inrichting wordt parkeergelegenheid geboden aan vervoerseenheden voor gevaarlijke stoffen. Het betreft tankwagens van externe firma's uit de omgeving voor de opslag van diesel (ADR-klasse 3 diesel, UN1202) of synthetische diesel (GTL). De trekker en opleggers zijn altijd voorzien van een ADR-certificaat (wegtransport). Deze voertuigen worden voornamelijk buiten werktijden geparkeerd en zijn op dat moment vaak leeg. Het kan echter voor komen dat een tankwagen (deels) is gevuld met diesel. Deze dieselolie is voor Seveso gecategoriseerd in categorie 34 met de gevaareigenschappen flammable en aquatoxic en is als zodanig opgenomen in de Seveso-sommatie.

In 2019 is een parkeerplaats voor tankwagen aangevraagd, waarbij is aangegeven dat deze wagen niet gelijktijdig met een LNG-bunkering aanwezig is. Hier is destijds voor gekozen, zodat er sprake was van een milieuneutrale verandering. In de huidige situatie wordt een opslag van maximaal 20 ton aangevraagd. Deze opslag kan gelijktijdig met een LNG-bunkering plaatsvinden. Het kan ook zijn dat de 20 ton is verdeeld over meerdere tankwagens. Echter, in totaal zal er nooit meer dan 20 ton aan diesel of GTL worden geparkeerd/ gestald.

In Publicatiereeks gevaarlijke stoffen 15 (PGS 15:2016 versie 1.0 september 2016) zijn in hoofdstuk 10 voorschriften opgenomen voor de opslag van (tank)containers met gevaarlijke stoffen.

Ondanks dat dit hoofdstuk alleen van toepassing is op containerterminals, railterminals en inland-terminals, kunnen de voorschriften uit dit hoofdstuk wel dienen als referentie voor een veilige opslag. In bijlage 10 is de situatie getoetst aan de voorschriften uit hoofdstuk 10 van PGS 15. Uit deze toetsing blijkt dat de aangevraagde situatie, daar waar van toepassing, zal voldoen aan de eisen uit de PGS 15.

Ten behoeve van een normale doorgang van de werkzaamheden is op diverse locaties in de huidige situatie sprake van opslag van werkvoorraad.

Brand

Deze revisieaanvraag heeft geen consequenties met betrekking tot de reeds bestaande maatregelen ter borging van brandveiligheid. Binnen de inrichting zijn voldoende brandblusmiddelen aanwezig. Alle brandblusmiddelen zijn voorzien van een Rijkskeurmerk en rangnummer. Conform wettelijke regels worden de brandblusmiddelen geïnspecteerd door een daartoe gespecialiseerd bedrijf. Om een elektrabrand te voorkomen worden elektrische installaties gekeurd conform NEN 1010 en NEN 3140. Volledigheidshalve wordt nog opgemerkt dat Nobel beschikt over werkprocedures om de kans op brand zoveel als mogelijk te minimaliseren.

Voorvallen

Een voorval als bedoeld in artikel 17.1 van de Wet milieubeheer wordt vanuit dat wettelijk kader gemeld aan het bevoegd gezag. Nautische voorvallen worden eveneens gemeld bij de Port of Rotterdam en Rijkswaterstaat.

Ongewone voorvallen

De bedrijfsvoering is dusdanig ingericht dat de kans op een ongewoon voorval minimaal is. Desalniettemin kan een ongewoon voorval altijd optreden. Daarbij kan bijvoorbeeld gedacht worden aan brand. Zoals in voorgaande paragrafen al beschreven worden alle mogelijke maatregelen genomen om brand te voorkomen en indien aan de orde zo goed mogelijk te bestrijden. Verder kan sprake zijn van morsen/leken van producten. Hiervoor worden bodembeschermende maatregelen genomen zoals in de paragraaf bodem beschreven. Ter voorkoming van ongewone voorvallen worden werknemers en onderaannemers bij aanvang van een project alsmede periodiek geïnstrueerd over de te volgen werkwijzen om ongewenste situaties te voorkomen. Bovendien geeft Nobel werkinstructies ten aanzien van het handelen in geval sprake is van een voorval.

Uiteraard beschikt Nobel tevens over een goed getrainde bedrijfsnoodorganisatie die met regelmaat oefent.

Bijlagen

Bijlage 1 – Kadastrale kaart

Bijlage 2 – Plattegrondtekening

Bijlage 3 – Akoestisch onderzoek

Bijlage 4 – Stikstofdepositie onderzoek (AERIUS-berekening separaat)

Bijlage 5 – Seveso-sommatie

Bijlage 6 – Gevaarlijke stoffen per opslagvoorziening

Bijlage 7 – Uitgebreide beschrijving activiteiten filterprocessen

Bijlage 8 – Uitgebreide beschrijving LNG-bunkering

Bijlage 9 – AV-AO/IC

Bijlage 10 – Toetsing hoofdstuk 10 PGS 15

Bijlage 11 – Overzicht afvalstromen

Bijlage 12 – Aanmeldingsnotitie m.e.r.-beoordeling