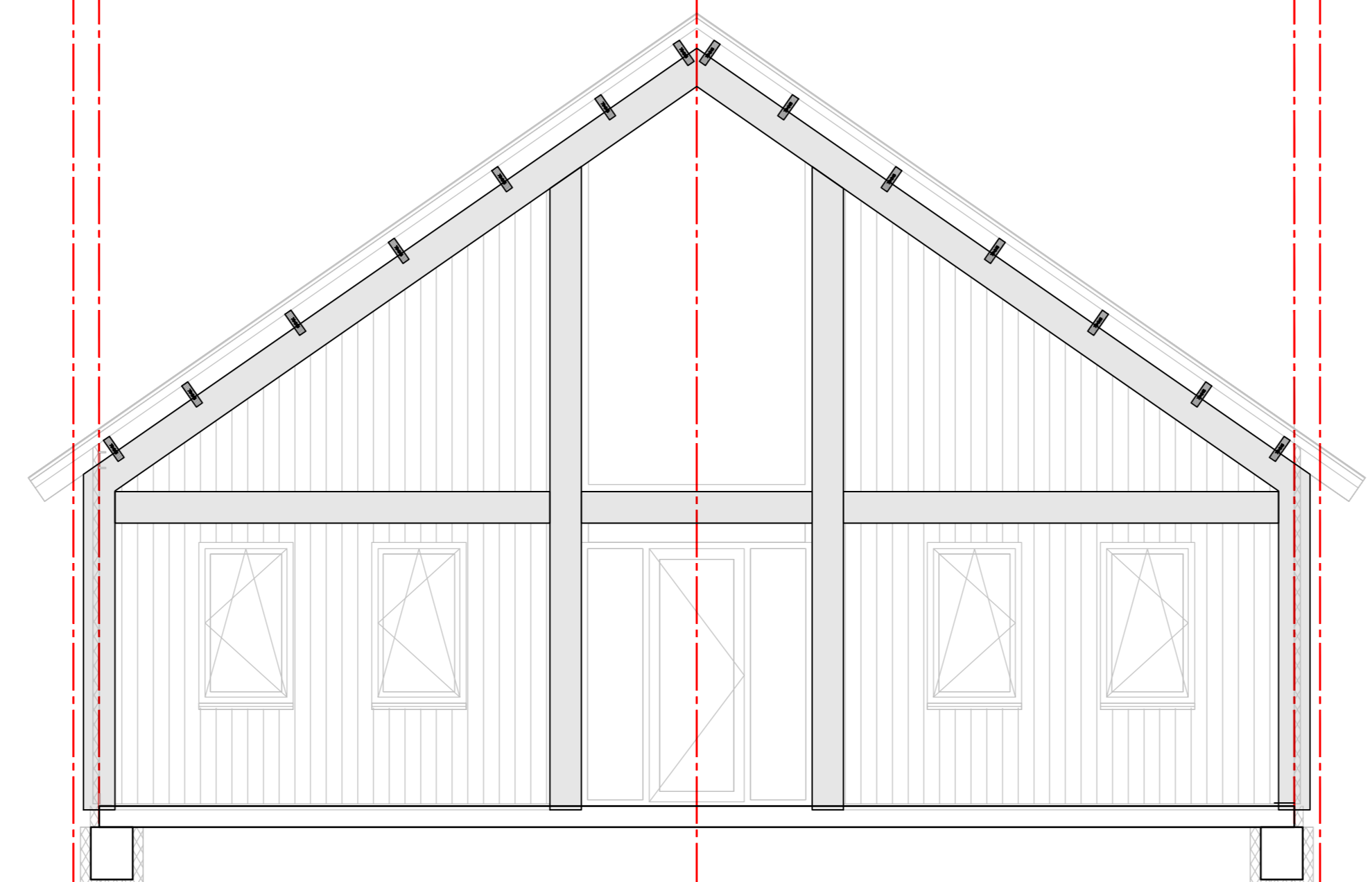
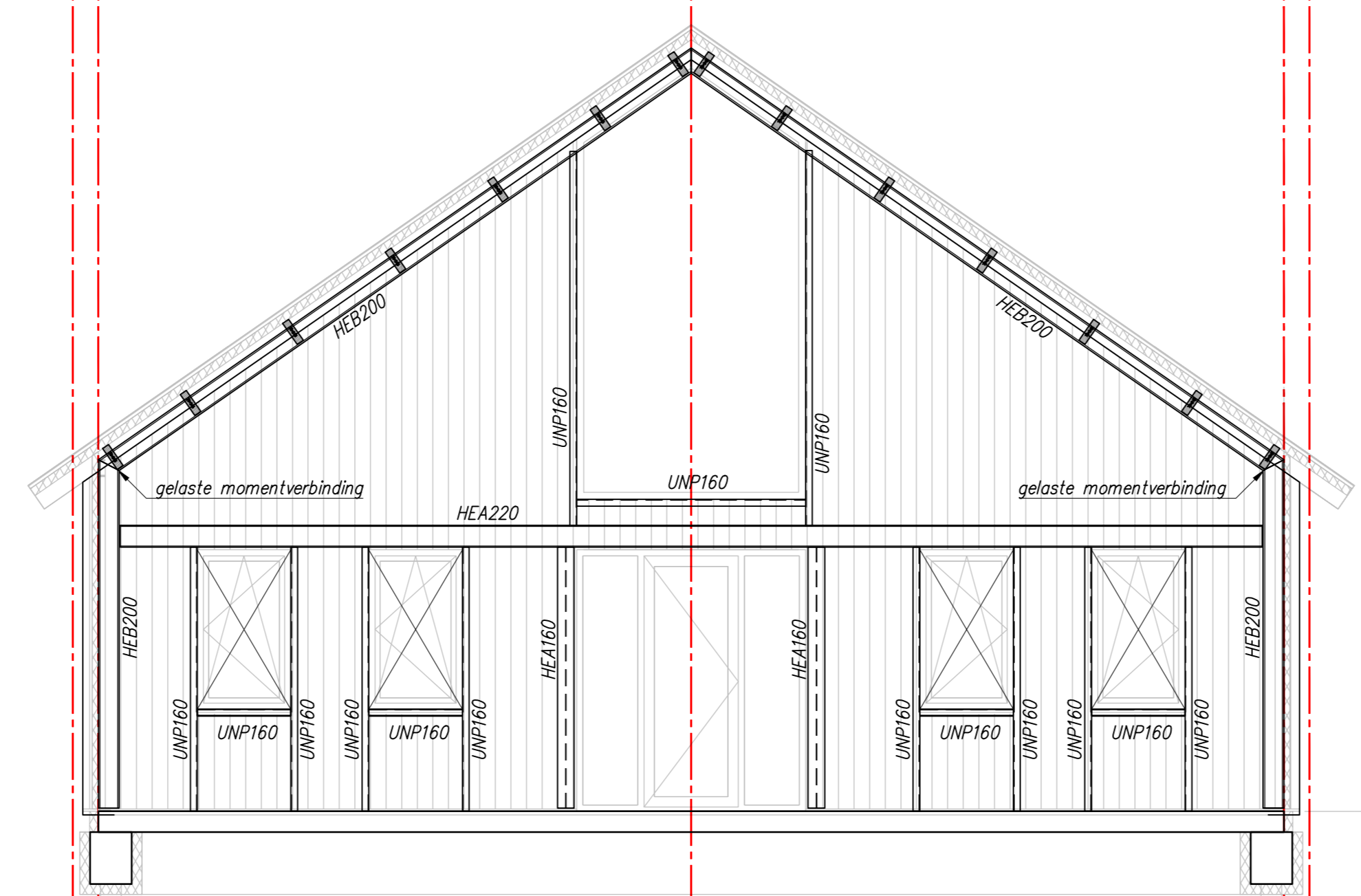


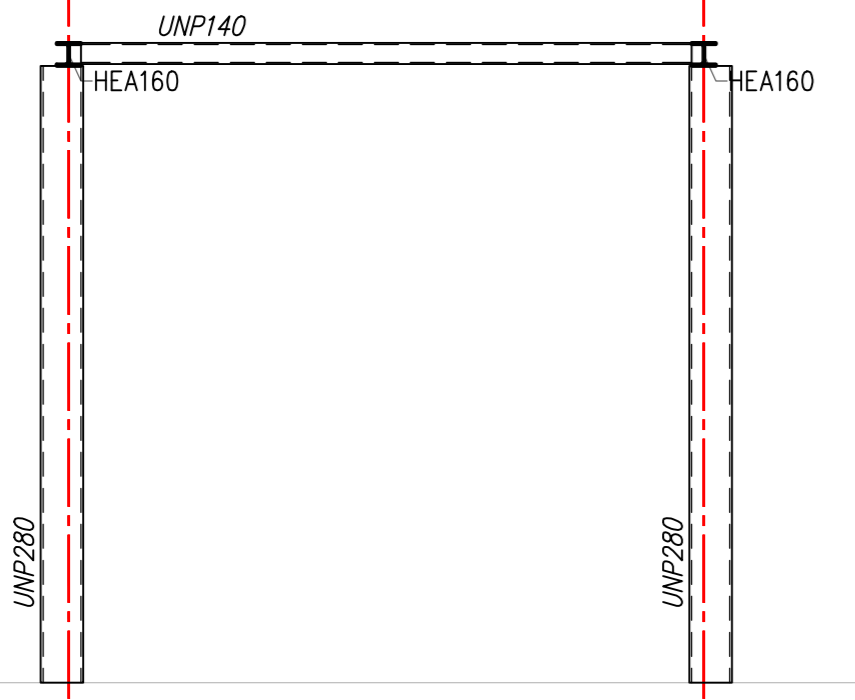
A B C D E F G H J K
 60 1200 2800 4200 5000 5000 245 5700 5700 245 3960 300



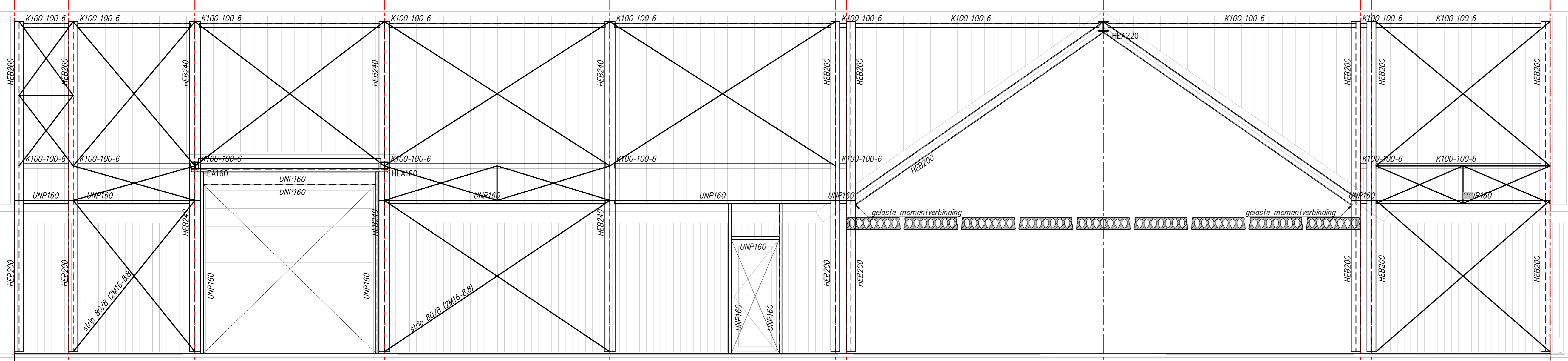
Gewel as 06
 schaal: 1:50



Gewel as 05
 schaal: 1:50



As 05'
 schaal: 1:50



Gewel as 04
 schaal: 1:50

7366 + P

3405 + P

2750 + P

Pat = 0

4231 + P

Pat = 0

7342 + P

3380 + P

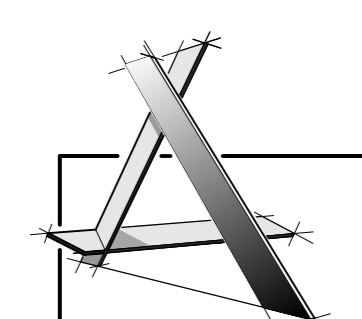
3000 + P = dak vloer

Pat = 0

RENVOOI
 maatvoering in het werk controleren

Afsluit platte dak: minimaal 16 mm/m²
 Spouwruimte: niet van toepassing maximale dakopstand = < 100 mm
 Bouwkundige bevestigingen: zie details architect
 Voorzieningen overheaddeur: nader te bepalen

- Staalconstructie:**
- twaalfk. profielen: S235JR, buizen: S235RH en Kokers: S355J2H warmvervaardigd volgens bestek, indien deze niet aanwezig is;
 - conservering: Staal binnen, beperkt vochtig gestrooid, met minimaal 20 µm coating (shopprimer);
 - bolten: thermisch verzinkt, sterkteklasse: 8.8
 - lasdikte: 10 = 4 mm en a ≥ 3/2 * a_max bij buizen a = 1,1 * a_max
 - ankers: per hoofdskolom 4 haakankers M16, sterkteklasse 4.6, ontk. lengte 500 mm (p.v. windbalken per kolom 4 haakankers M20, sterkteklasse 4.6, ontk. lengte 500 mm)
 - bevestiging windverbanden: aantal bolten volgens plattegrond, steelbolten 40g8, eindmaat 26g8
 - liggers (p.v. oplegging voorzien van een schot)
 - voetplaten: onderzabalen met krimparme mortel sterkteklasse K70
 - voor brandwerendheid: Stalenliggers verd. vloer aan onderzijde 30 min. brandwerend bekleden stalenkolommen onder verd. vloer: 30 min. brandwerend bekleden uit te voeren door leverancier en ter goedkeuring van de hoofdconstructeur
 - detailberekening:



Adviesburo Bons
 Bouwconstructies B.V.
 Capelleseweg 560
 3367 GA Rotterdam
 T: 0180 123456
 E: info@adviesburo-bons.nl

opdrachtgever: Hoveniersbedrijf BaanHofman
 architect: **BOUWKUNDIG**
 ALBA.ASSEREN@adviesburo-bons.nl
 project: Bedrijfsloods Wieldrechtse Zeedijk 2 in Dordrecht
 betreft: Constructie Assen 04 t/m 06

schaal: 1:50 / 20
 formaat: A0
 constructeur: 8334
 datum: 6 jun 2023
 project nr.: 30532
 blad: B03
 revisie: C
 d.d. revisie: 14 dec 2023