



ADVIESBURO VANDERBOOM^{BV} sinds 1971

**Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen**

**telefoon
0575-544756**

e-mail
info@vanderboomadvies.nl

website
www.vanderboomadvies.nl

KvK 080-44086

**Akoestisch onderzoek
tankstation Laan der Ver. Naties
te Dordrecht**

Versie 7 april 2025



opdrachtnummer

21-215

datum

7 april 2025

opdrachtgever

Meijer & Van Eerden

Ingenieursbureau

Postbus 7344

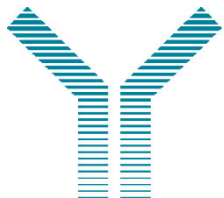
2701 AH

ZOETERMEER

079 - 316 57 10

auteur





INHOUDSOPGAVE

bladzijde

onderwerp
akoestisch onderzoek
tankstation Dordrecht

opdrachtnummer
21-215

bestand
21-215r3

bladzijde
pagina i

datum
7 april 2025

INHOUDSOPGAVE	I
SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	2
1.1 Omgeving	2
1.2 Onderzoek	2
1.3 Grenswaarden	3
2 UITGANGSPUNTEN	4
2.1 Uitgangspunten	4
2.2 Bronvermogensniveaus	5
3 GELUIDBELASTING EN ANALYSE	7
3.1 Rekenmodel	7
3.2 Geluidoverdracht	8
3.3 Bedrijfstijden en bedrijfstijdcorrecties	9
3.4 Geluidbelasting	9
3.5 Maximale geluidniveaus	10
3.6 Verkeersaantrekkende werking	10
4 CONCLUSIES EN MAATREGELEN	11
4.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{A,T,LT}$	11
4.2 Maximale geluidniveaus	11
4.3 Maatregelen en het BBT-principe	11
4.4 Vergunning	11
4.5 Verkeersaantrekkende werking	12
4.6 Trillingen	12

BIJLAGEN



SAMENVATTING

In opdracht van Meijer & Van Eerden te Zoetermeer is onderzocht welke geluidbelasting ontstaat op de omgeving van het nieuw op te richten tankstation met wasstraat aan de Laan der Ver. Naties te Dordrecht. Het bedrijf verkoopt brandstoffen en beschikt daartoe over een aantal pompeilanden, kantoorruimte en opslagruimte. Daarnaast exploiteert het bedrijf een wasstraat. In de nabije omgeving liggen geen woningen. De omgeving bestaat uit industrieterrein. De geluidbelasting op de omgeving is bepaald met een rekenmodel. Het onderzoek is uitgevoerd conform de Handleiding meten en rekenen industrielawaai (VROM, 1999, methode II.2, II.3, II.7 en II.8).

Resultaten

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{A,LT}$ t.g.v. alle activiteiten bij het bedrijf bedraagt in de immissiepunten 1-2 bij de meest nabijgelegen woningen hooguit 26 dB(A) overdag en 21 dB(A) in de avond en 15 dB(A) in de nacht. Daarmee worden de grenswaarden niet overschreden. Op 50 m van de inrichtingsgrens ligt de geluidbelasting op hooguit 51 dB(A) overdag en 46 dB(A) in de avond en 41 dB(A) in de nacht.

De maximale geluidniveaus L_{Amax} t.g.v. alle activiteiten bedragen in de immissiepunten bij de meest nabijgelegen woningen hooguit 38 dB(A) overdag en in de avond en 29 dB(A) in de nacht. Daarmee worden de grenswaarden niet overschreden.

Conclusies

Bij het tankstation is geen sprake van (eigen) dominante geluidbronnen met een onnodig hoge geluidemissie. Geluidbeperkende voorzieningen zijn niet noodzakelijk om bij woningen aan de eisen te voldoen. Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau rondom het tankstation zijn het lossen van waterstof en de open deuren van de car wash - naar berekening - maatgevend. Wanneer de deuren grotendeels – tijdens wassingen - gesloten zijn daalt de geluidbelasting in de omgeving met hooguit 1 - 2 dB(A). Met bijv. een automatische vouwdeur/overheaddeur kan dit worden gerealiseerd. Deze reductie is beperkt omdat de deuren veelal opengaan voor nieuwe auto's terwijl de voorgaande auto nog in de wasstraat is.

De gemeente stelt als vergunningverlener de grenswaarden vast. Daarbij zal het referentieniveau van het gebied een belangrijke rol spelen. Bij overschrijding van de voorkeursgrenswaarden zal een afweging worden gemaakt tussen de kosten en technische mogelijkheden voor geluidbeperkende voorzieningen en de daarmee te realiseren geluidwinst. Op basis van deze afweging kan de gemeente afwijkende grenswaarden vaststellen, mits wettelijke maximale waarden niet worden overschreden.

onderwerp

akoestisch onderzoek
tankstation Dordrecht

opdrachtnummer

21-215

bestand

21-215r3

bladzijde

pagina 1

datum

7 april 2025



1 INLEIDING

In opdracht van Meijer & Van Eerden te Zoetermeer is onderzocht welke geluidbelasting ontstaat op de omgeving van het nieuw op te richten tankstation met wasstraat aan de Laan der Ver. Naties te Dordrecht.

Het bedrijf verkoopt brandstoffen en beschikt daartoe over een aantal pompeilanden, kantoorruimte en opslagruimte. Daarnaast exploiteert het bedrijf een wasstraat. De tekeningen in de bijlagen I en III geven situatieoverzichten van het bedrijf en de omgeving.

1.1 Omgeving

Figuur I.1 geeft een overzicht van de locatie. In de nabije omgeving liggen geen woningen. De omgeving bestaat uit industrieterrein. Aan de oostzijde ligt een aantal flats. De tekeningen 1 – 2 in bijlage I geven een overzicht van de locatie.



Figuur I.1 overzicht locatie.

1.2 Onderzoek

De geluidbelasting op de omgeving is bepaald met een rekenmodel als omschreven in hoofdstuk 3. Conclusies en maatregelen zijn gegeven in hoofdstuk 4.

Het onderzoek is uitgevoerd conform de Handleiding meten en rekenen industrielawaai (VROM, 1999, methode II.2, II.3, II.7 en II.8). Gebruik is gemaakt van het meest actuele objectenmodel, zoals aangeleverd door de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid op 29 januari 2019. Adviesburo Van der Boom is verantwoordelijk voor het gehanteerde akoestische model.

onderwerp
akoestisch onderzoek
tankstation Dordrecht

opdrachtnummer
21-215

bestand
21-215r3

bladzijde
pagina 2

datum
7 april 2025



1.3 Grenswaarden

Conform de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening (Handreiking) wordt bij de eerste toetsing de grenswaarden uit tabel 4 (hoofdstuk 4, Handreiking) gehanteerd. Afhankelijk van het type gebied (nr 1, 2 of 3) wordt de geluidbelasting van een inrichting in eerste instantie getoetst aan waarden uit deze tabel.

Afwijking van deze grenswaarden is mogelijk na bestuurlijke afweging (BA) en op basis van heersende referentieniveaus. Gebruikelijk is om bij vergunningverlening eerst te toetsen aan onderstaande tabel en indien nodig na BA een hogere waarde aan te houden rekening houdend met het referentieniveau. Bij bestaande inrichtingen kan daarbij een maximale waarde van 55 dB(A) etmaalwaarde worden aangehouden (nieuwe situaties 50 dB(A)). Bijlage II geeft een toelichting op de grenswaarden.

Tabel I.1	Omschrijving	Richtwaarden $L_{A_{r,LT}}$ in dB(A) Handreiking		
Nr.	Gebied	Dag	Avond	Nacht
1	landelijke gebieden	40	35	30
2	Stille woonwijk, weinig verkeer	45	40	35
3	Woonwijk in de stad	50	45	40

onderwerp
akoestisch onderzoek
tankstation Dordrecht

opdrachtnummer
21-215

bestand
21-215r3

bladzijde
pagina 3

datum
7 april 2025

Conform de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening (1998) zijn *vooral*snog de in tabel I.2 aangegeven grenswaarden voor invallende geluidbelasting $L_{A_{r,LT}}$ op de woninggevels aangehouden. Deze waarden sluiten goed aan bij de stedelijke omgeving.

TABEL I.2		Grenswaarden in dB(A) woningen	
periode	Tijden	$L_{A_{r,LT}}$	L_{Amax}
dag	07:00-19:00 uur	50	70
avond	19:00-23:00 uur	45	65
nacht	23:00-07:00 uur	40	60
Etmaal		50	-

Verkeersaantrekkende werking

De invallende geluidbelasting op de woninggevels t.g.v. verkeer van en naar de inrichting *op de openbare weg* wordt beoordeeld conform de circulaire "Geluidhinder veroorzaakt door wegverkeer van en naar de inrichting" d.d. 29 februari 1996 (Ministerie van VROM). Dit betekent dat dit verkeer uitsluitend wordt beoordeeld op het equivalente geluidniveau L_{Aeq} en de normstelling daarvoor aansluit bij de Wet geluidhinder (Wgh, 50 dB(A) voorkeursgrenswaarde).



2 UITGANGSPUNTEN

2.1 Uitgangspunten

Het tankstation is bemand continu geopend. De wasstraat is tussen 06:00 – 23:00 geopend.

Volgens schattingen van de exploitant zullen dagelijks hooguit ca 600 personenauto's en 42 vrachtwagens het tankstation aandoen, waarvan 100 personenauto's t.b.v. waterstof. Elke personenauto's tankt ca 1.5 minuut, elke vrachtwagen ca 7 minuten. Hooguit 2 x per dag (tankwagen waterstof, tankwagen benzine/diesel, vrachtwagen bevoorrading shop) komt een vrachtwagen (benzine, diesel) bij het vulpunt. Het afvullen van deze brandstoffen gaat geruisloos (vrije val); deze activiteit is niet in het onderzoek beschouwd. Voor het lossen van waterstof is uitgegaan van gebruik van een lospomp op de vrachtwagen gedurende hooguit 1 uur (overdag) en 1 beweging overdag over route III.

Ook komen er dagelijks hooguit 50 personenauto's naar de wasstraat. De nieuwe wasstraat kent een wasprogramma van ca 7 minuten met de droger als dominante bron; in de regel is deze hooguit 2 minuten per wassing in bedrijf. Uitgegaan is van geopende vouwdeur/overheaddeuren tijdens de wassingen. De rijroute langs de waterstof-installatie is niet meegenomen aangezien deze auto's akoestisch niet relevant zijn (alleen pieken bij vulpunt). De waterstofinstallatie is ca 50% van de tijd in bedrijf.

Tabel II.1 geeft een overzicht van de uitgangspunten (zie ook tekening 2 in bijlage I).

TABEL II.1: overzicht		Aantal rijbewegingen per etmaal (maximaal)		
Route / type transport		dag (07-19 uur)	avond (19-23 uur)	Nacht (23-07 uur)
I	Personenauto's tanken	370	80	50
I	Vrachtwagens ¹	1	0	0
II	Personenauto's wasstraat	40	8	2
III	Vrachtwagen waterstof ¹	39	2	2
III	Pers. auto's waterstof	90	5	5

1 1 vrachtwagen ca 1-2 x per week t.b.v. afleveren brandstof (overdag).

onderwerp
akoestisch onderzoek
tankstation Dordrecht

opdrachtnummer
21-215

bestand
21-215r3

bladzijde
pagina 4

datum
7 april 2025



TABEL II.2: overzicht	Tijdstip en duur			Positie
	dag (07-19 uur)	avond (19-23 uur)	Nacht (23-07 uur)	
Activiteiten				Op terrein zie tek 2
Tanken pompeilanden	555 min	120 min	75 min	pompeiland
Tanken waterstof ¹	401	21.5	21.5	Pomp waterst
Wassen volledig proces	280 min	56 min	14 min	W
lospomp waterstof	1 uur	-	-	L
waterstof installaties	50%	50%	50%	Ws

1 pers. auto's 1.5 min, vrachtwagens 7 min.

Tijdens het tanken staan de motoren uit. De rijsnelheid op het terrein bedraagt gemiddeld ca 10 km/uur.

De rijroute van de personen- en vrachtauto's van en naar het tankstation en wasstraat is geschetst in tekening 2 in bijlage I. Daarbij is verondersteld dat vertrekkend en aankomend verkeer gelijkmatig is verdeeld over de routes van het tankstation.

2.2 Bronvermogensniveaus

De rijroutes van de voertuigen zijn in het rekenmodel verdeeld in trajecten van 5 m lang, elk met een bronpunt in het midden daarvan. Het bronvermogen van voertuigen is afhankelijk van het type voertuig, de snelheid, het motortoerental en rijgedrag van de chauffeur.

De bronvermogensniveaus van langzaam rijdende personen- en zware vrachtwagens (gemiddeld 90 respectievelijk 103 dB(A)) zijn uit metingen en eigen ervaring bekend. Bepalend zijn de rijbewegingen van voertuigen. Het tanken heeft een bronvermogen van 84 dB(A); daarin zijn begrepen het aankomen, portieren, oppakken en terughangen van de slang, starten en vertrek (zie ook bijlage II voor een toelichting).

De gesloten deur van de wasstraat tijdens een wasbeurt inclusief drogen heeft een gemiddeld bronvermogen van maximaal ca 89 dB(A), als gemeten op andere locaties.

De waterstof installatie staat in een verzonken bak; voor de emissie via de dakopening is een oppervlaktebron aangehouden (zie bijl II), uitgaande van de opgave van de leverancier: een geluidniveau van 70 dB(A) rondom de installatie.

Piekniveaus zullen worden veroorzaakt door het dichtslaan van portieren, afnemen en terughangen van de slang van het pompeiland, starten en het remmen optrekken van voertuigen; daarvoor kan een bronvermogensniveau voor personenauto's en vrachtwagens van 98 respectievelijk 110 dB(A) worden aangehouden, als bepaald uit eigen metingen en literatuur. Een maximaal piekbronvermogen van 98 dB(A) voor personen- en bestelauto's is

onderwerp
akoestisch onderzoek
tankstation Dordrecht

opdrachtnummer
21-215

bestand
21-215r3

bladzijde
pagina 5

datum
7 april 2025



conform de uitspraak van de raad van State nr. 201200032/1/A4 d.d. 28 aug 2013.

Tabel II.3 geeft een overzicht. De geluidspectra zijn opgenomen in bijlage II.

TABEL II.3	Bronvermogensniveau L_{wr} in dB(A)		
geluidbron	L_{wr} in dB(A)		Opmerkingen
	Gemiddeld	piek	
vrachtwagen langzaam rijdend	103	110	ca 10 km/uur, piek remmen e.d.
personenauto langzaam rijdend	90	98	t.g.v. remmen, optrekken e.d.
tanken	84	98	zie bijlage II
geopende deur wasstr incl drogen	92	98	archief
lossen waterstof	103	110	idem
waterstof-installatie (dakopening)	85	-	70 dB(A) op 1 m (in verzonken bak)

onderwerp

akoestisch onderzoek
tankstation Dordrecht

opdrachtnummer

21-215

bestand

21-215r3

bladzijde

pagina 6

datum

7 april 2025



3 GELUIDBELASTING EN ANALYSE

3.1 Rekenmodel

De geluidoverdracht naar de omgeving is bepaald met een rekenmodel, waarin zijn opgenomen:

- de bedrijfsgebouwen, de omliggende woningen en geluidreflecterende (harde) bodemvlakken
- de geluidbronnen met hun posities en bronvermogensniveaus L_W
- immissiepunten bij de meest nabijgelegen woningen op 1.5, 5.0 en 8.5 m boven maaiveld en 4 punten op 50 m van de inrichtingsgrens.

Bijlage III geeft een overzicht en plottertekeningen met de invoergegevens van het rekenmodel. Gebruik is gemaakt van het akoestische objecten model, zoals aangeleverd door de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid op 29 januari 2019. Dit model is geactualiseerd naar Geomilieu versie 4.41. Bovendien zijn daarin de gebouwen, bodemvlakken en geluidbronnen t.b.v. het tankstation opgenomen. Het tankstation komt op een hoogte van +4.0 m NAP, waartoe een nieuwe hoogtelijn in het model is aangebracht. Ook is – op verzoek van de Omgevingsdienst - een aantal immissiepunten toegevoegd (punten 1 en 2) bij woningen aan de oost en noord-westzijde evenals 4 punten op 50 m van de inrichtingsgrens. Alle overige gegevens in het model zijn ongewijzigd gelaten.

Conform de Handleiding meten en rekenen industrielawaai (VROM 1999) zijn de gevelreflecties in de geluidgevoelige objecten niet in de berekende geluidbelasting verwerkt; berekend zijn derhalve de invallende geluidniveaus.

Basisformule geluidoverdracht

Bij een directe geluidmeting onder meteocondities wordt het zgn gestandaardiseerde immissieniveau L_i vastgesteld. Dit is het equivalente (gemiddelde) of maximale geluidniveau gedurende een bepaalde periode van één of meerdere bronnen. Het gestandaardiseerde immissieniveau L_i per bron kan ook worden berekend volgens:

$$L_i = L_{WR} - \Sigma D \quad [dB(A)]$$

waarin:

L_{WR} = het immissierelevante bronvermogensniveau in dB(A)

ΣD = verzamelterm van alle verzwakkingen (HLMR IL '99 meth. II.8)

onderwerp
akoestisch onderzoek
tankstation Dordrecht

opdrachtnummer
21-215

bestand
21-215r3

bladzijde
pagina 7

datum
7 april 2025



Modellering en betrouwbaarheid

Voor een betrouwbare indruk van de geluidbijdrage van de relevante geluidbronnen is een juiste modellering van groot belang (het aantal en positie(s) van de bronnen, objecten e.d.) vooral indien sprake is van geluidafschermende en/of reflecterende objecten. De verfijning van het model is hierbij afhankelijk van de afstand tussen de bron en het meetpunt en eventuele tussenliggende objecten. Hierbij wordt zo veel mogelijk rekening gehouden met de modelleringrichtlijnen uit de Handleiding industrielawaai en de handleiding van het softwarepakket (DGMR).

3.2 Geluidoverdracht

Het langtijdgemiddelde deelgeluidsniveau $L_{Aeqi,LT}$ t.g.v. een bepaalde bedrijfstoestand wordt bepaald uit het (A-gewogen) gestandaardiseerde immissieniveau volgens:

$$L_{Aeqi,LT} = L_i - C_b - C_m - C_g \quad [dB(A)]$$

waarin L_i = gestandaardiseerd immissieniveau onder meteocondities
 C_m = meteocorrectie (0 tot 5 dB) afhankelijk van hoogtes en r_i
 C_b = bedrijfstijd-correctie = $-10 \log T_b/T_o$
 T_o = tijdsduur van de beoordelingsperiode (dag, avond of nacht, voor tijden zie normstelling rapport)
 T_b = effectieve bedrijfstijd in die periode
 C_g = 3 dB gevelreflectiecorrectie voor invallend geluid (van toepassing bij directe metingen voor de gevel)

onderwerp

akoestisch onderzoek
tankstation Dordrecht

opdrachtnummer

21-215

bestand

21-215r3

bladzijde

pagina 8

datum

7 april 2025

Wanneer op het beoordelings/rekenpunt bij een bepaalde bedrijfstoestand binnen het totaal aanwezige geluidniveau vanwege de betreffende inrichting geluid met een duidelijk hoorbaar tonaal-, impulsachtig- of muziekkarakter wordt waargenomen, wordt op het langtijdgemiddelde deelgeluidsniveau $L_{Aeqi,LT}$ van de betreffende bedrijfstoestand tijdens welke dit specifieke karakter optreedt, een toeslag toegepast voor :

- tonaal of impulsgeluid $K = 5 \text{ dB}$ of
- muziekgeluid $K = 10 \text{ dB}$

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau per bedrijfstoestand (deelbeoordelingsniveau $L_{Ari,LT}$) wordt voor elke afzonderlijke periode als volgt bepaald:

$$L_{Ari,LT} = L_{Aeqi,LT} + K \quad [dB(A)]$$

Het totale beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ is dan de energetische som van alle afzonderlijke deelbeoordelingsniveaus $L_{Ari,LT}$ in de dag-, avond- of nachtperiode.

De beoordelingsperiode (dag of nacht) met het hoogste beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ is in dat geval bepalend voor de representatieve bedrijfssituatie. De etmaalwaarde L_{etmaal} (of B_i voor gezoneerde industrieterreinen) in



referentiepunten of bij de woninggevels wordt bepaald uit de hoogste van de volgende waarden:

- L_{dag}
- $L_{\text{avond}} + 5 \text{ dB(A)}$.
- $L_{\text{nacht}} + 10 \text{ dB(A)}$.

3.3 Bedrijfstijden en bedrijfstijdcorrecties

De bedrijfstijden voor de installaties e.d. zijn opgenomen in tabel I van bijlage II.

Voor de rijbewegingen op het terrein is uitgegaan van langzaam rijdende voertuigen (ca 10 km/uur). De rijroute is verdeeld in deeltrajecten van elk 10 m met een bronpunt in het midden daarvan. Tabel I in bijlage II geeft een overzicht van de bedrijfstijden en correcties C_b .

3.4 Geluidbelasting

Tabel III.1 geeft een overzicht van de resultaten. Gegeven is de geluidbelasting t.g.v. de installaties en transporten in de representatieve bedrijfssituatie (RBS) gezamenlijk. Er is geen sprake van tonaal, impulsachtig geluid of muziekgeluid zodat een correctie daarvoor niet is toegepast. In elk immissiepunt is de hoogste waarde aangehouden (op 1.5, 5 en (eventueel) 8.5 m hoogte).

onderwerp
akoestisch onderzoek
tankstation Dordrecht

opdrachtnummer
21-215

bestand
21-215r3

bladzijde
pagina 9

datum
7 april 2025

TABEL III.1		Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,r,LT}$ in dB(A)					
imm. punten		$L_{A,r,LT}$ in dB(A)			grenswaarden woningen		
Punt	Adres / positie	Dag	avond	nacht	Dag	avond	nacht
1	flats oostzijde	26	21	15	50	45	40
2	flats NW-zijde	20	16	10	50	45	40
3	50 m oost	51	46	41	-	-	-
4	50 m zuid	49	44	40	-	-	-
5	50 m west	45	40	36	-	-	-
6	50 m noord	46	41	36	-	-	-
GPP14	Walr. v Hallstr 16-36	20	17	10	50	45	40
GPP20	gemeentegrens	23	19	13	50	45	40

1 alleen verdieping dus ook dag op 5 m hoogte



3.5 Maximale geluidniveaus

De maximale geluidniveaus kunnen worden bepaald uit de immissieniveaus (L_i -waarden) in de immissiepunten. Deze L_i -waarden zijn echter gebaseerd op de gemiddelde bronvermogens van bijvoorbeeld voertuigen.

Piekbronniveaus t.g.v. deze geluidbronnen kunnen hoger liggen dan de gemiddeld waarden. Daarom moet deze eventuele verhoging nog worden verdisconteerd bij berekening van de piekniveaus.

Onderstaande tabel III.2 geeft een overzicht van de maximale geluidniveaus L_{Amax} . Deze waarden worden bepaald door de hoogste van de onderstaande L_i -waarden uit de berekeningen:

- t.g.v. vrachtwagen-bewegingen verhoogd met 7 dB(A) t.g.v. het remmen cq optrekken van vrachtwagens (gemiddeld bronvermogen 103 dB(A), piekbronvermogen 110 dB(A)).
- t.g.v. personenauto's (portieren, optrekken, tanken): piekbron van 98 dB(A)
- t.g.v. passages van voertuigen.

Conform de Handleiding (VROM 1999) is toepassing van de meteocorrectie op de L_i -waarden vereist (L_i wordt verminderd met C_m). In elk immissiepunt is de hoogste waarde aangehouden (op 1.5, 5 en 8.5 m hoogte).

onderwerp
akoestisch onderzoek
tankstation Dordrecht

opdrachtnummer
21-215

bestand
21-215r3

bladzijde
pagina 10

datum
7 april 2025

TABEL III.2		Maximaal geluidniveau L_{Amax} in dB(A)		
imm. punten		L_{Amax}		
Punt	Adres / positie	Dag	avond	nacht
1	flats oostzijde	38	38	28
2	flats NW-zijde	34	34	29
3	50 m oost	65	65	59
4	50 m zuid	64	64	58
5	50 m west	58	58	58
6	50 m noord	58	57	57
GPP14	Walr. v Hallstr 16-36	29	29	29
GPP20	gemeentegrens	34	34	33

1 alleen verdieping dus ook dag op 5 m hoogte

3.6 Verkeersaantrekkende werking

De ligging van de 50 dB(A) – contour t.g.v. verkeer van en naar de inrichting is bepaald met rekenmethode I, uitgaande van de voertuigbewegingen als genoemd in hoofdstuk 2. Uitgegaan is van een evenredig verkeersverdeling in noordelijke en zuidelijke richting.

De 50-dB(A)-contour ligt dan op 28 m van de wegas. Een toelichting en de berekeningen zijn gegeven in bijlage IV



4 CONCLUSIES EN MAATREGELEN

4.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{Ar,LT}$

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ t.g.v. alle activiteiten bij het bedrijf bedraagt in de immissiepunten 1-2 bij de meest nabijgelegen woningen hooguit 26 dB(A) overdag en 21 dB(A) in de avond en 15 dB(A) in de nacht. Daarmee worden de grenswaarden niet overschreden.

Op 50 m van de inrichtingsgrens ligt de geluidbelasting op hooguit 51 dB(A) overdag en 46 dB(A) in de avond en 41 dB(A) in de nacht.

4.2 Maximale geluidniveaus

De maximale geluidniveaus L_{Amax} t.g.v. alle activiteiten bedragen in de immissiepunten bij de meest nabijgelegen woningen hooguit 38 dB(A) overdag en in de avond en 29 dB(A) in de nacht. Daarmee worden de grenswaarden niet overschreden.

4.3 Maatregelen en het BBT-principe

Conform de Wet milieubeheer (art. 8.II, 3^e lid) mag van een bedrijf worden verwacht dat de geluidemissie van akoestisch relevante geluidbronnen binnen redelijke grenzen en de stand der techniek zo veel mogelijk moet worden geminimaliseerd (het BBT-principe: best beschikbare technieken).

Bij het tankstation is geen sprake van (eigen) dominante geluidbronnen met een onnodig hoge geluidemissie. Geluidbeperkende voorzieningen zijn niet noodzakelijk om bij woningen aan de eisen te voldoen.

Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau rondom het tankstation zijn het lossen van waterstof en de open deuren van de car wash – naar berekening – maatgevend. Wanneer de vouwdeur/overheaddeuren grotendeels – tijdens wassingen – gesloten zijn daalt de geluidbelasting in de omgeving met hooguit 1 – 2 dB(A). Met bijv. een automatische vouwdeur/overheaddeur kan dit worden gerealiseerd. Deze reductie is beperkt omdat de deuren veelal opengaan voor nieuwe auto's terwijl de voorgaande auto nog in de wasstraat is.

4.4 Vergunning

De gemeente stelt als vergunningverlener de grenswaarden vast. Daarbij zal het referentieniveau van het gebied een belangrijke rol spelen. Bij overschrijding van de voorkeursgrenswaarden zal een afweging worden gemaakt tussen de kosten en technische mogelijkheden voor geluidbeperkende voorzieningen en de daarmee te realiseren geluidwinst. Op basis van deze afweging kan de gemeente afwijkende grenswaarden vaststellen, mits wettelijke maximale waarden niet worden overschreden.

onderwerp
akoestisch onderzoek
tankstation Dordrecht

opdrachtnummer
21-215

bestand
21-215r3

bladzijde
pagina 11

datum
7 april 2025



4.5 Verkeersaantrekkende werking

De 50-dB(A)-contour t.g.v. verkeer van en naar de inrichting ligt op 28 m van de wegas. De geluidbelasting op de woningen langs de weg – binnen de invloedssfeer van het bedrijf (zie bijlage IV) – ligt onder de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A).

4.6 Trillingen

Er zijn geen installaties bij het bedrijf die relevante trillingen veroorzaken. Bovendien liggen de woningen voldoende ver van de locatie om – naar verwachting – geen trillingshinder dan wel schade aan gebouwen te ondervinden (conform de trillingsrichtlijnen SBR-A en –B).



onderwerp

akoestisch onderzoek
tankstation Dordrecht

opdrachtnummer

21-215

bestand

21-215r3

bladzijde

pagina 12

datum

7 april 2025



Bijlage I

Tekeningen

opdrachtnummer

21-215

datum

7 april 2025

opdrachtgever

Meijer & Van Eerden

Ingenieursbureau

Postbus 7344

2701 AH

ZOETERMEER

079 - 316 57 10

Tekening nr	versiedatum
1	Sept 2021
2	April 2025

auteur





tekening 1

schaal -

project-nummer : 21-215

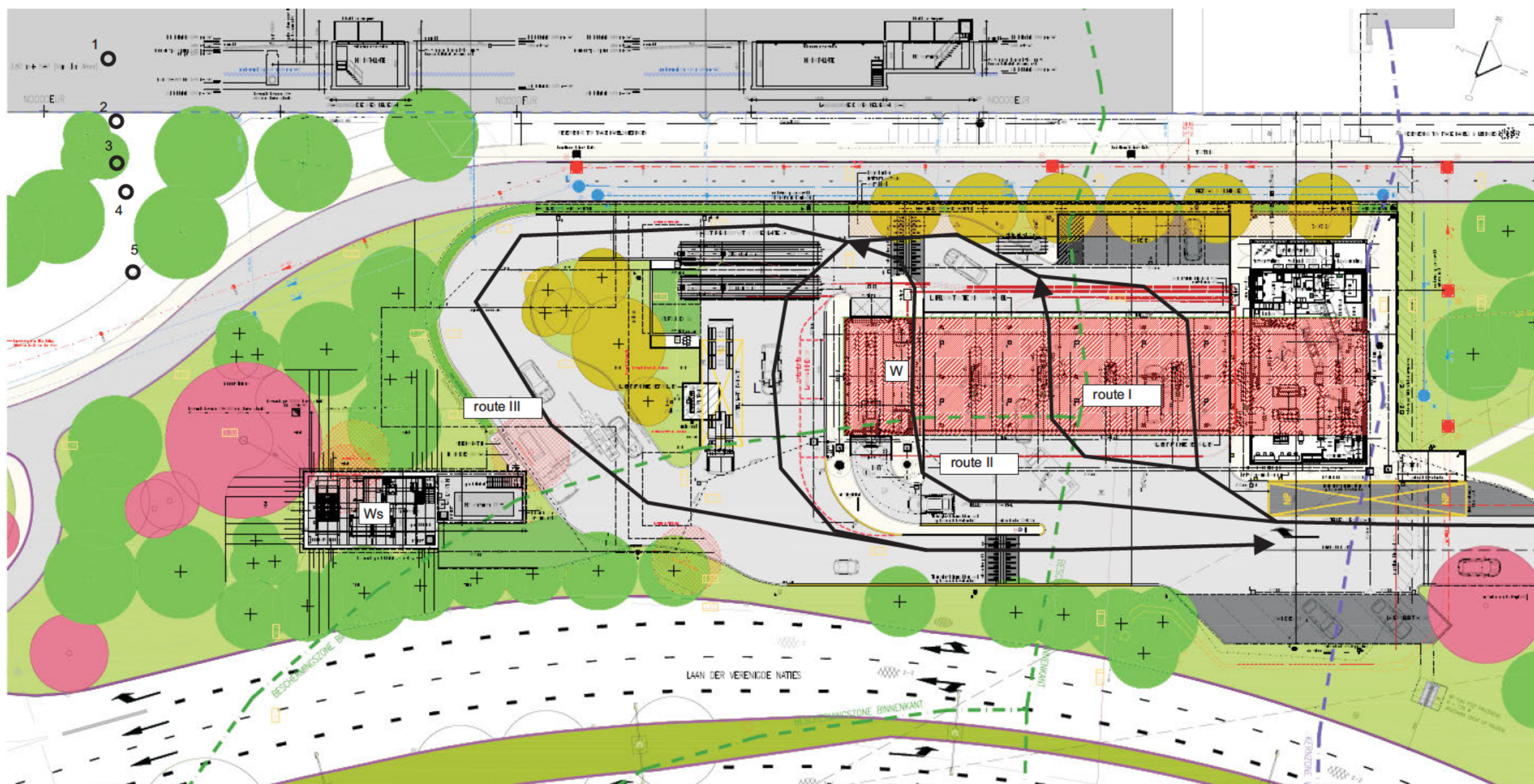
Versie : sept 2021

Situatie-overzicht



fragment geldend bestemmingsplan Zeehavens





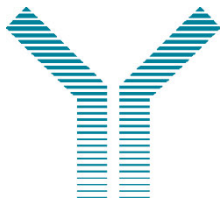
TABEL II.1: overzicht		Aantal rijbewegingen per etmaal (maximaal)		
Route / type transport		dag (07-19 uur)	avond (19-23 uur)	Nacht (23-07 uur)
I	Personenauto's tanken	370	80	50
I	Vrachtwagens ¹	1	0	0
II	Personenauto's wasstraat	40	8	2
III	Vrachtwagen waterstof ¹	39	2	2
III	Pers. autos waterstof	90	5	5

1 ca 1-2 x per week tbv afleveren brandstof.

TABEL II.2: overzicht		Tijdstip en duur			Positie
Activiteiten		dag (07-19 uur)	avond (19-23 uur)	Nacht (23-07 uur)	Op terrein zie tek 2
Tanken pompeilanden		555 min	120 min	75 min	pompeland
Tanken waterstof ¹		401	21.5	21.5	Pomp waterst
Wassen volledig proces		280 min	56 min	14 min	W
Iospomp waterstof		1 uur	-	-	L
waterstof installaties		50%	50%	50%	Ws

1 pers. auto's 1.5 min, vrachtwagens 7 min.





Bijlage II

Uitgangspunten, bronsterkteberekeningen en bedrijfsduurcorrecties

opdrachtnummer

21-215

datum

7 april 2025

opdrachtgever

Meijer & Van Eerden

Ingenieursbureau

Postbus 7344

2701 AH

ZOETERMEER

079 - 316 57 10

Reken\info-Blad nr	versiedatum
1	April 2025
2	Sept 2021
3	Sept 2021
4	
5	

auteur



Berekening bedrijfsduurcorrecties						
Project :	tankstation Dordrecht				d.d.	7-apr-25
Projectnummer:	21-215	bijlage:	II	tabel	1	
Adviesburo Van der Boom b.v., Zaadmarkt 87, 7201 DC, Zutphen						

transporten	route	aantal	lengte	rij	# bewegingen			bedrijfsduurcorrectie			opmerkingen
	nr	bronnen	route	snellheid					Cb [dB]		
		route	[m]	[km/u]	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	
route I pers. auto's/bestelauto's	V-01	31	210,09	10	370	80	50	16,8	18,7	23,7	
route II pers. auto's/bestelauto's	V-02	34	216,53	10	40	8	2	26,7	28,9	38,0	
route I vrachtwagens vulpunt/st	V-03	32	210,09	10	1	0	0	26,5	-	-	
route III vrachtwagens waterstof	V-04	33	229,2	10	39	2	2	22,8	30,6	33,6	
route III personenauto's waters	V-05	33	229,2	10	90	5	5	22,8	30,6	33,6	

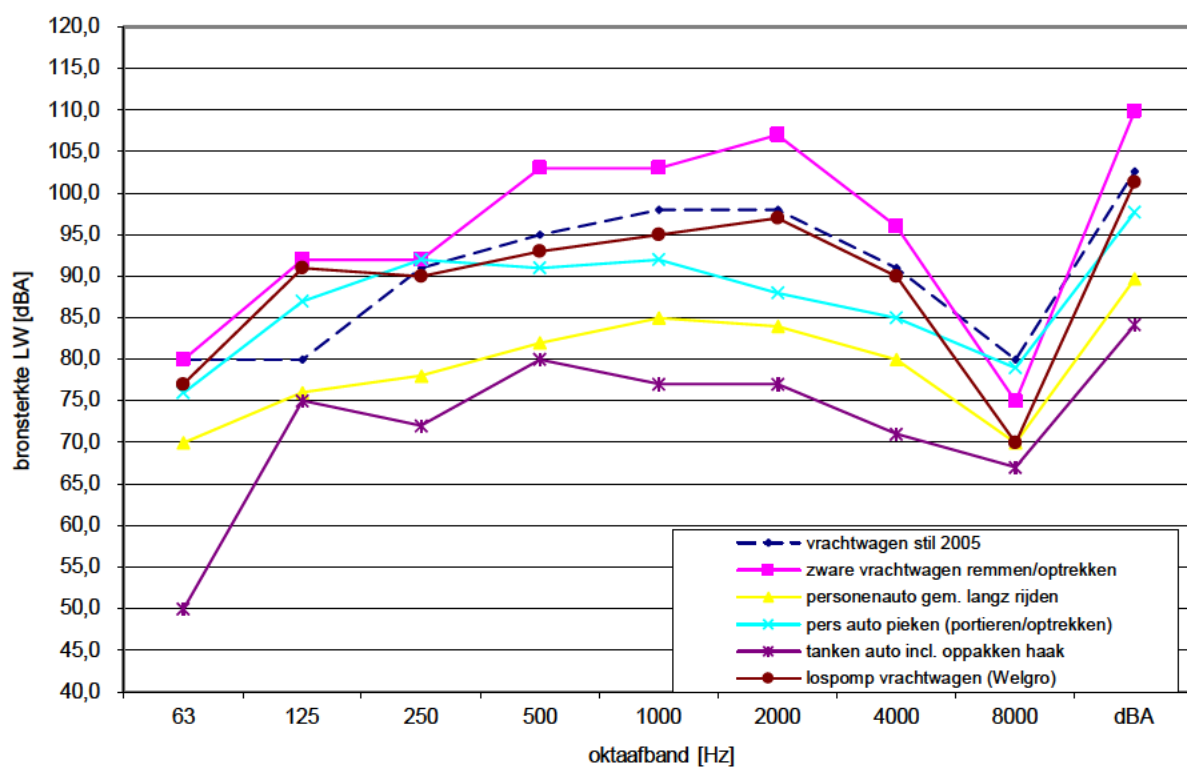
installaties	# bron	bedrijfsduur totaal			bedrijfsduur per bronp			bedrijfsduurcorrectie			opmerkingen
	punten		[uren]			[uren]			Cb [dB]		
		dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	
tanken	2	9,25	1,67	0,83	4,625	0,835	0,415	4,1	6,8	12,9	
tanken waterstof	1	6,68	0,36	0,36	6,68	0,36	0,36	2,5	10,5	13,5	
wasstraat deuren	1	4,667	0,933	0,233	4,667	0,933	0,233	4,1	6,3	15,4	
waterstof lossing	1	1	0	0	1	0	0	10,8	-	-	
waterstof installatie	1	6	2	4	6	2	4	3,0	3,0	3,0	

Toelichting		
de berekening van de bedrijfsduurcorrectie voor mobiele bronnen gaat als volgt:		
	Cb	= $- 10 \log \{ (l \times n) / (v \times T \times N) \}$
waarin:	Cb	= bedrijfsduurcorrectie in dB
	l	= routelengte
	n	= aantal verkeersbewegingen
	v	= rijsnelheid in m/s
	T	= duur van de beoordelingsperiode (s) dag/avond/nacht
	N	= aantal puntbronnen waarin de route is opgedeeld.
en voor de vaste installaties		
	Cb	= $- 10 \log \{ t / T \}$
waarin:	Cb	= bedrijfsduurcorrectie in dB
	t	= bedrijfsduur van de bron in sec
	T	= duur van de beoordelingsperiode (s) dag/avond/nacht

Overzicht bronvermogens					
Project :	tankstation Dordrecht				d.d. 9-sep-21
Projectnummer:	21-215	bijlage:	II	blad:	1
opmerkingen	uit eigen archief/ meetgegevens				

Adviesburo Van der Boom b.v., Zaadmarkt 87, 7201 DC, Zutphen

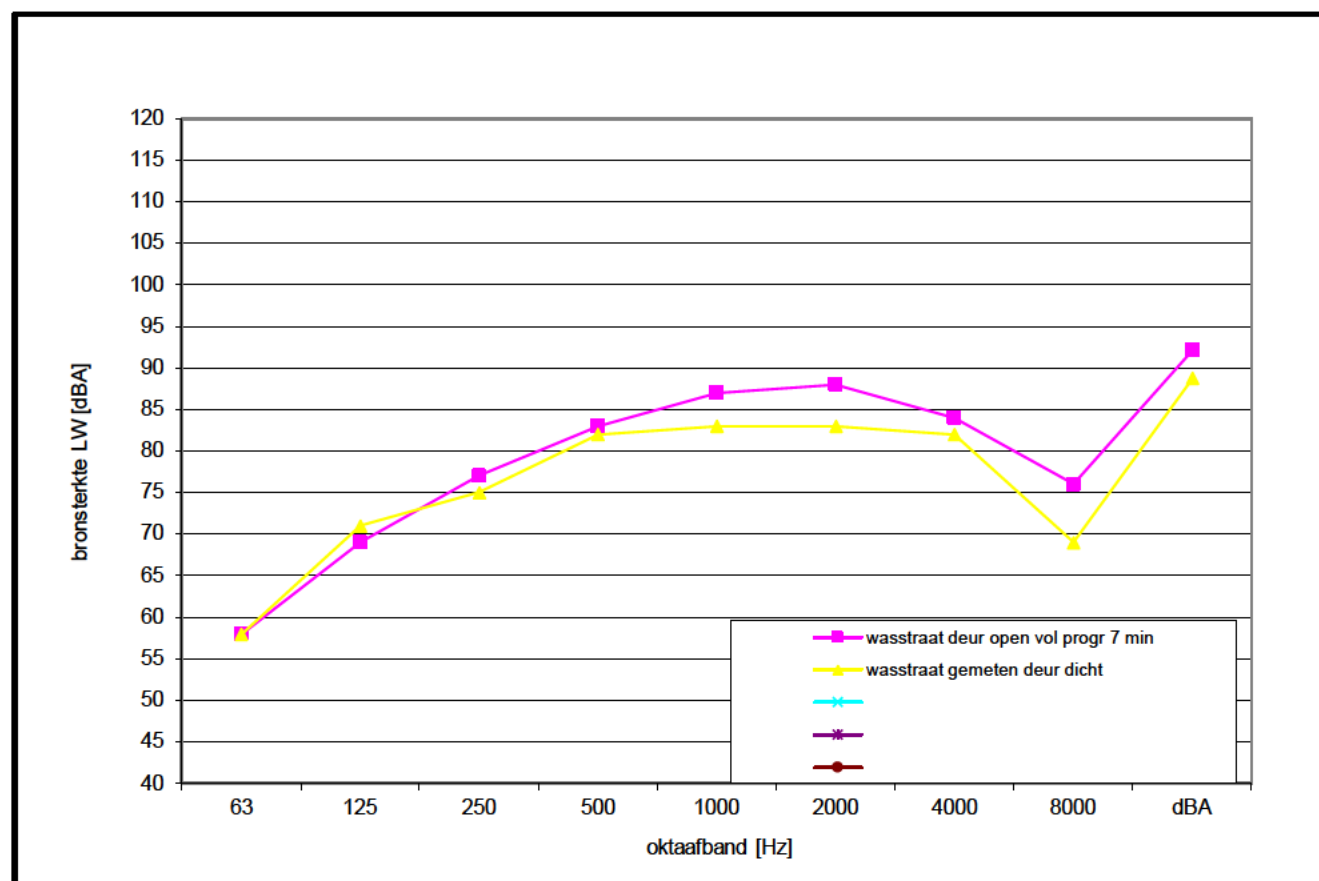
Oktaafbanden (Hz)	catalogus nummer	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dBA	aanvulling
vrachtwagen stil 2005	40	74,0	80,0	80,0	91,0	95,0	98,0	98,0	91,0	80,0	102,7	onderzoek Peutz
zware vrachtwagen remmen/optrekken	35	74,0	80,0	92,0	92,0	103,0	103,0	107,0	96,0	75,0	109,9	gemiddeld metingen 1990-2000
personenauto gem. langz rijden	82	64,0	70,0	76,0	78,0	82,0	85,0	84,0	80,0	70,0	89,7	0,0
pers auto pieken (portieren/optrekken)	84	70,0	76,0	87,0	92,0	91,0	92,0	88,0	85,0	79,0	97,7	0,0
tanken auto incl. oppakken haak	191	44,0	50,0	75,0	72,0	80,0	77,0	77,0	71,0	67,0	84,2	metingen vd Boom 2013-2014
lospomp vrachtwagen (Welgro)	38	71,0	77,0	91,0	90,0	93,0	95,0	97,0	90,0	70,0	101,3	



Overzicht bronvermogens					
Project :	tankstation Dordrecht			d.d.	9-sep-21
Projectnummer:	21-215	bijlage:	II	blad:	2
opmerkingen	uit eigen archief/ meetgegevens				

Adviesburo Van der Boom b.v., Zaadmarkt 87, 7201 DC, Zutphen

Oktaafbanden (Hz)	catalogus nummer	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dBA	aanvulling
wasstraat deur open vol progr 7 min	256	52,0	58,0	69,0	77,0	83,0	87,0	88,0	84,0	76,0	92,2	Dalfsen 2007
wasstraat gemeten deur dicht		45,0	58,0	71,0	75,0	82,0	83,0	83,0	82,0	69,0	88,8	gemeten Purmerend 2016



Bronsterkteberekening geluidoverdracht gebouwen (methode II.7 & IL-HR-13-01)

Project : tankstation Dordrecht **9-sep-21**

Projectnummer: 21-215 **bijlage:** II **blad:** 3

Adviesburo Van der Boom b.v., Zaadmarkt 87, 7201 DC, Zutphen

Omschrijving gevelvlak		opening hal entree naar wasstraat / stofzuiger									
Kierfactor gevel [dB]		50	geen kieren							Isolatie gevel R_a [dBA]	0,4
Oppervlakte tot S [m ²]		15,0	Richtingsindex D_l			0	Diffusiecorrectie C_d			4	
oppervlak		Geluidspectrum		0	eigen meting				Geluidniveau L_p [dBA]		65,0
Oktaafbanden (Hz.)	m ²	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dBA	aanvulling
binnenniveau L_{pbi}		29,5	38,5	46,5	53,5	56,5	60,5	59,5	56,5	65,0	
Geluidisolatie R1	15	-4,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,0	0,0	open gat
Geluidisolatie R2	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak
Geluidisolatie R3	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak
Geluidisolatie R4	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak
R totaal incl. kieren		- 4	-	-	-	-	-	-	5,0		
bronverm. vlak L_w	15	41,2	46,2	54,2	61,2	64,2	68,2	67,2	59,2	72,3	

Omschrijving gevelvlak		dak installatie waterstof									
Kierfactor gevel [dB]		50	geen kieren							Isolatie gevel R_a [dBA]	0,4
Oppervlakte tot S [m ²]		80,0	Richtingsindex D_l			0	Diffusiecorrectie C_d			4	
oppervlak		Geluidspectrum		0	eigen meting				Geluidniveau L_p [dBA]		70,0
Oktaafbanden (Hz.)	m ²	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dBA	aanvulling
binnenniveau L_{pbi}		34,5	43,5	51,5	58,5	61,5	65,5	64,5	61,5	70,0	
Geluidisolatie R1	80	-4,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,0	0,0	open gat
Geluidisolatie R2	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak
Geluidisolatie R3	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak
Geluidisolatie R4	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak
R totaal incl. kieren		- 4	-	-	-	-	-	-	5,0		
bronverm. vlak L_w	80	53,5	58,5	66,5	73,5	76,5	80,5	79,5	71,5	84,6	



Toelichting geluidemissie tankstations

Bij tankstations wordt de geluidemissie bepaald door rijbewegingen van voertuigen (personenauto's en vrachtwagens) en het tanken (pompeiland).

Bij het pompeiland vinden verschillende handelingen plaats, zoals het uitstappen (portier), pakken van de slang, tanken (pomp), terughangen van de slang, dichtslaan portier en starten en wegrijden. Adviesburo Van der Boom heeft aan al deze handelingen diverse geluidmetingen verricht en deze tot een bron- en piekvermogen omgerekend, als gegeven in onderstaande tabel. De piekniveaus liggen voor 95% rond de 94 – 95 dB(A), zowel bij personenauto's als bestelauto's. Uitgegaan is daarom van 95 dB(A) piekniveau. Het tanken (+benodigde handelingen) duurt gemiddeld ca 1.5 minuut en heeft dan een gemiddeld bronvermogensniveau van 84 dB(A), als aangegeven in onderstaande tabel 1.

activiteit	duur (s)	bronvermogen L _{wr} dB(A)	C _b dB	deelvermogen
portier open/dicht	0,5	98	-22,6	75,4
slang pakken	1	93	-19,5	73,5
tanken (pompeiland)	84	74,9	-0,3	74,6
slang ophangen	1	93	-19,5	73,5
portier open/dicht	0,5	98	-22,6	75,4
starten+ wegrijden	3	95,4	-14,8	80,6
totaal	90			84,1

Tabel 2 geeft een overzicht van de gehanteerde bronvermogensniveaus voor de verschillende relevante activiteiten.

TABEL .2	Bronvermogensniveau L _{wr} in dB(A) tankstation		
geluidbron	L _{wr} in dB(A)		Opmerkingen
	Gemiddeld	piek	
vrachtwagen langzaam rijdend	103	110	ca 10 km/uur, piek remmen e.d.
personenauto langzaam rijdend	90	98	t.g.v. remmen, optrekken e.d.
personenauto tanken	84	95	metingen, piek, slang e.d.
vrachtwagens tanken	84	110	piek start/remlucht

onderwerp
akoestisch onderzoek
tankstation Dordrecht

opdrachtnummer
21-215

bestand
21-215r3



Bijlage III

Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten

Opdrachtnummer

21-215

datum

7 april 2025

opdrachtgever

Meijer & Van Eerden

Ingenieursbureau

Postbus 7344

2701 AH

ZOETERMEER

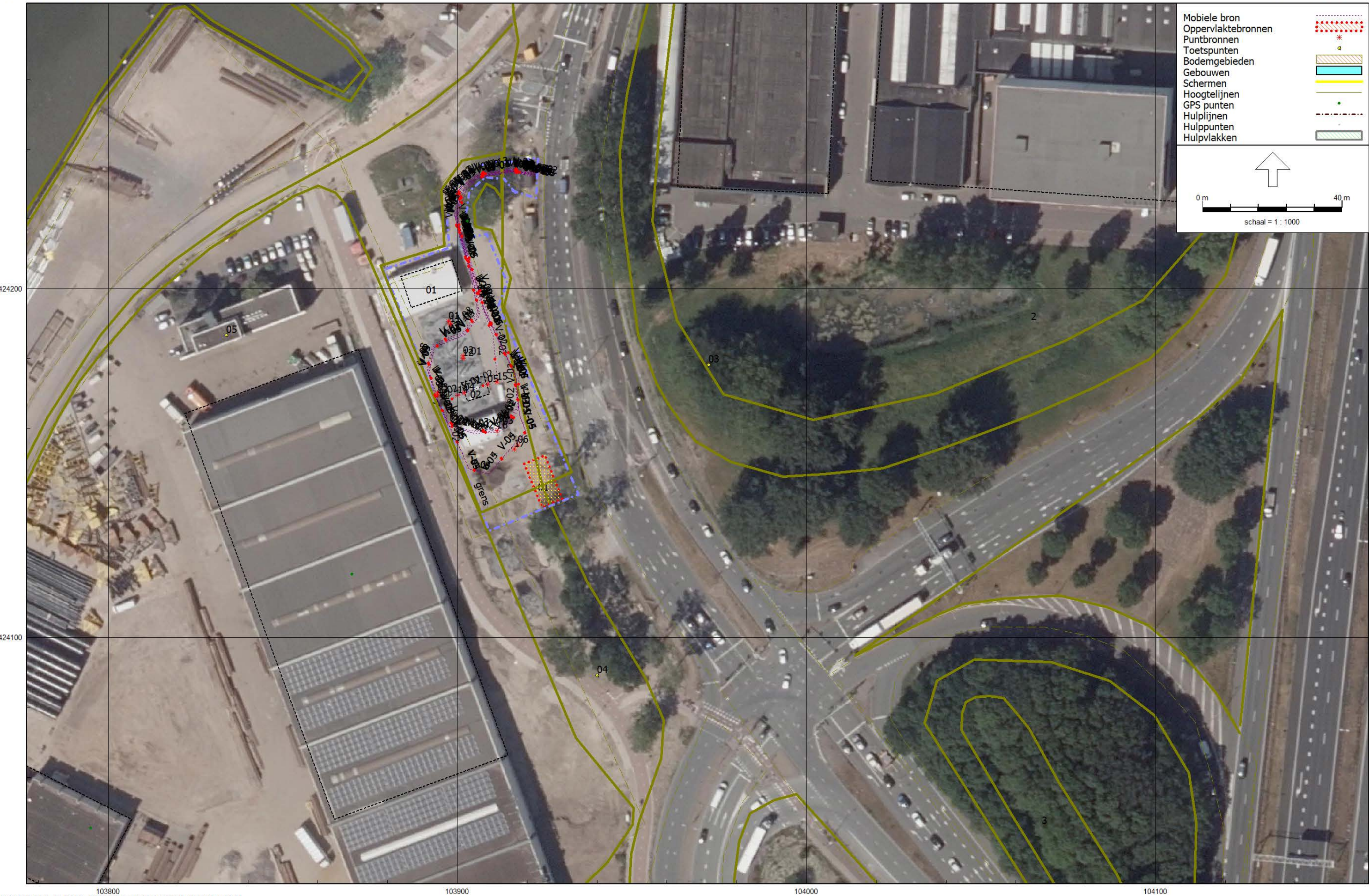
079 - 316 57 10

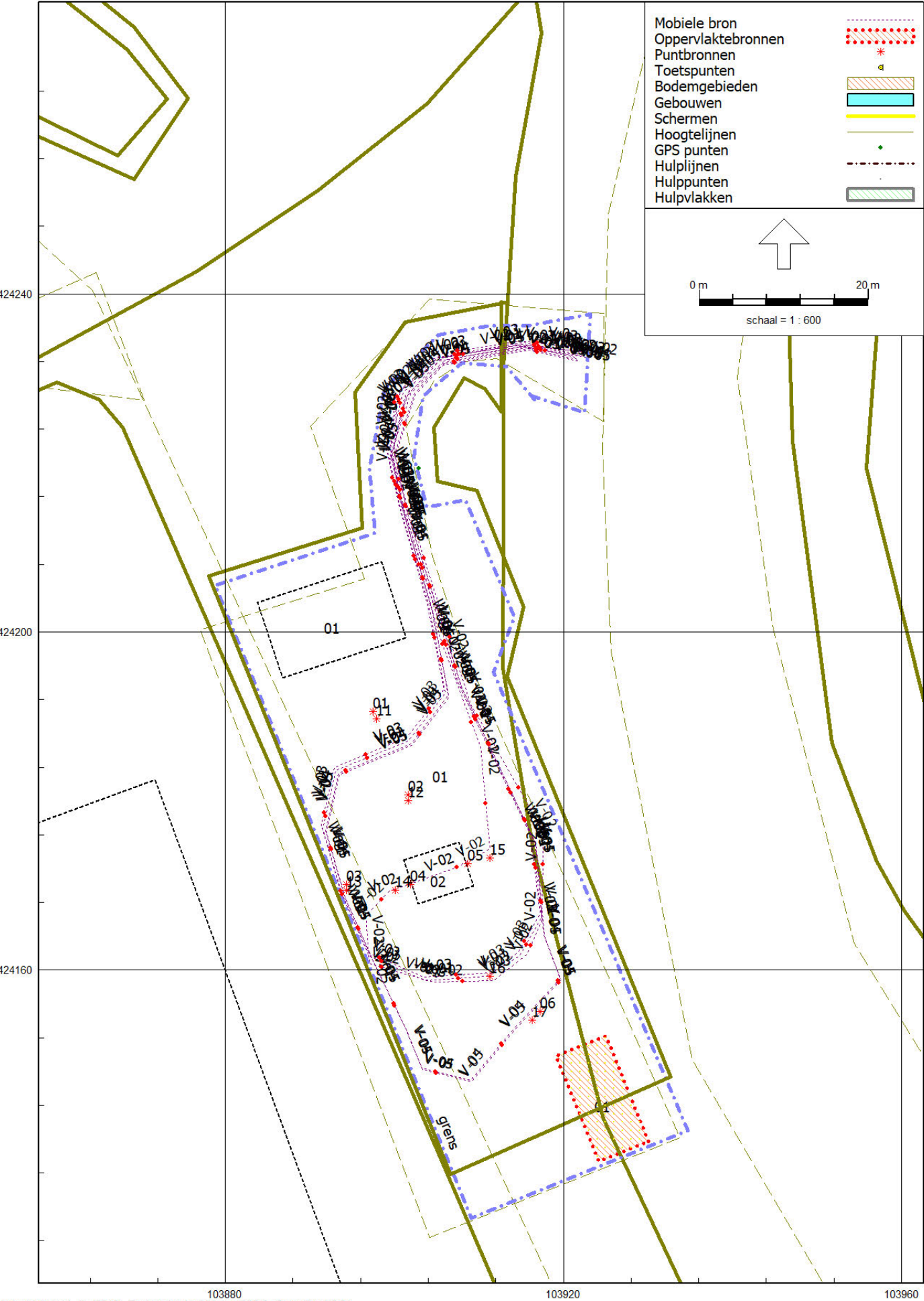
Berekeningen	versiedatum
Figuur 1	April 2025
Figuur 2	April 2025
Figuur 3	April 2025
Invoergegevens	Sept 2021 / april 2025
Rekenresultaten	April 2025

auteur









Rapport: Resultatentabel
Model: Tankstation LvdVN sept 2021
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	TP tankstation flats oostzijde	104195,70	424105,89	1,50	17	12	6	17	44
01_B	TP tankstation flats oostzijde	104195,70	424105,89	5,00	18	13	8	18	45
01_C	TP tankstation flats oostzijde	104195,70	424105,89	8,50	26	21	15	26	52
02_A	TP tankstation flats noord-westzijde	103340,26	424665,89	1,50	19	15	9	20	47
02_B	TP tankstation flats noord-westzijde	103340,26	424665,89	5,00	19	15	9	20	47
02_C	TP tankstation flats noord-westzijde	103340,26	424665,89	8,50	20	16	10	21	48
03_A	TP tankstation 50 m oost	103971,98	424178,25	1,50	47	43	36	48	73
03_B	TP tankstation 50 m oost	103971,98	424178,25	5,00	51	46	41	51	74
04_A	TP tankstation 50 m zuid	103940,11	424089,18	1,50	47	42	38	48	73
04_B	TP tankstation 50 m zuid	103940,11	424089,18	5,00	49	44	40	50	73
05_A	TP tankstation 50 m west	103833,74	424186,74	1,50	43	38	33	43	71
05_B	TP tankstation 50 m west	103833,74	424186,74	5,00	45	40	36	46	71
06_A	TP tankstation 50 m noord	103917,25	424287,23	1,50	44	39	34	44	72
06_B	TP tankstation 50 m noord	103917,25	424287,23	5,00	46	41	36	46	72
GPP01_A	S 206 Gildeweg 8	100469,65	424749,52	1,50	4	-1	-6	4	33
GPP02_A	S 212 Hoedemakerstraat 1	100993,06	424928,45	1,50	-1	-6	-11	-1	28
GPP03_A	S 006 Groenestein 8-16 9 w	101335,95	425223,81	5,00	-1	-6	-11	-1	28
GPP04_A	S 21B Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w	101584,16	425223,52	15,00	8	4	-2	9	36
GPP05_A	S 057B Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag 6 w	101772,71	425196,57	15,00	9	5	-1	10	37
GPP06_A	S 083 Reigerstraat 53-67 8 w	101937,82	425170,83	5,00	6	1	-4	6	34
GPP07_A	S 085 Reigerstraat 22-30 5 w	102040,39	425112,73	5,00	2	-2	-8	3	31
GPP08_A	S 087 Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w	102152,92	425034,26	17,50	11	7	1	12	39
GPP09_A	S 158 Lindtse benedendijk 75-81 5 w	102390,92	424929,74	5,00	2	-3	-8	2	30
GPP10_A	S 165 T.Gorterstraat 11-15 5 w	102550,91	424708,97	5,00	-2	-7	-12	-2	27
GPP11_A	S 263 Nieuwbouw Kogelerstraat	102574,57	424475,61	5,00	-3	-7	-12	-2	27
GPP12_A	S 169 Lindtsedijk 99-101 2 w	102646,68	424374,90	5,00	16	11	6	16	45
GPP13_A	S 170 Lindtsestraat 9-13 3 w	102876,85	424417,69	5,00	18	13	8	18	47
GPP14_A	S 400 Walraven van Hallstraat 16-36	103050,87	424532,46	5,00	20	17	10	22	48
GPP15_A	S 172 Nijhoffstraat 19 1 w	103164,82	424583,81	5,00	17	13	6	18	43
GPP16_A	S 173 Nijhoffstraat 41-51 6 w	103284,86	424642,78	5,00	17	12	7	17	46
GPP17_A	S 251 Marnixstr/Staringstr/ P.C. Hoofdstr	103537,20	424723,25	5,00	12	7	2	12	40
GPP18_A	S 250 Jurgensstr / Marnixstr	103698,30	424812,56	5,00	16	12	6	17	43
GPP19_A	Z 009 Zonepunt Oude Maas	104342,08	425175,47	5,00	15	9	6	16	42
GPP20_A	Gemeentegrens	103896,23	424610,38	5,00	23	19	13	24	50
GPP21_A	Gemeentegrens	102981,51	424015,21	5,00	18	14	9	19	48
GPP22_A	Gemeentegrens	102188,60	423619,31	5,00	11	6	1	11	40
GPP23_A	Z024 zonepunt polder Groot Koninkrijk	100928,95	423865,25	5,00	3	-2	-7	3	32
GPP24_A	Z025 zonepunt polder Groot Koninkrijk/Zuiddie	100409,12	424312,16	5,00	2	-3	-8	2	31

Rapport: Toetsingstabel
Model: Tankstation LvdVN sept 2021
Map: F:\Geonoise\2021\21-215 tankstation Dordrecht\
Groep: Tankstation LvdVN
Periode: Dag

Naam	Omschrijving	01_A	01_B	01_C	02_A	02_B	02_C	03_A	03_B	04_A	04_B	05_A	05_B	06_A	06_B	GPP01_A	GPP02_A	GPP03_A
06	lossen waterstof (maatgevend)	11,2	13,0	20,3	11,5	11,5	12,4	40,8	45,9	41,9	44,5	24,3	28,3	35,8	36,8	-7,5	-9,7	-10,5
V-04	route III vrachtwagens waterstof	10,3	11,8	19,4	12,1	12,7	13,9	41,0	44,6	39,8	41,8	39,3	41,7	39,5	42,2	-0,9	-6,0	-6,1
05	wasstraat open deur	7,6	8,4	17,0	1,6	1,7	2,5	42,4	45,1	38,5	41,0	21,3	23,7	35,6	37,4	-14,9	-18,0	-19,7
V-01	route I pers. auto's/bestelauto's tanken	7,5	9,2	16,1	9,7	9,9	10,9	36,3	40,2	35,8	37,2	35,4	37,5	36,1	38,8	-2,5	-7,0	-7,3
04	wasstraat open deur	5,9	7,0	15,5	13,4	13,6	14,4	33,1	39,1	38,4	40,7	26,9	31,3	22,2	24,4	-11,7	-13,9	-12,5
V-05	route III personenauto's waterstof	1,8	3,5	10,5	3,7	4,0	5,2	30,8	34,8	30,7	32,5	29,7	31,9	30,0	32,7	-8,7	-13,4	-13,3
02	tanken (2 eilanden)	1,7	3,9	11,6	6,9	6,9	7,8	29,8	34,2	28,3	30,5	32,7	35,3	28,9	31,0	-6,2	-14,5	-12,6
01	tanken (2 eilanden)	1,5	3,8	11,4	-1,9	-2,0	-1,2	29,3	33,3	27,9	29,5	33,4	36,1	18,5	21,0	-6,2	-14,3	-16,0
01	waterstofinstallatie (ak maatg)	0,4	1,0	8,5	1,7	1,9	2,6	28,6	36,7	34,6	37,3	10,7	13,3	25,9	26,6	-25,6	-28,7	-29,5
03	tanken (waterstof)	0,2	2,6	10,3	6,9	6,9	7,8	25,0	30,1	31,8	33,9	19,6	23,7	25,6	28,0	-16,9	-18,7	-19,1
V-02	route II pers. auto's/bestelauto's car wash	-2,3	-0,6	6,3	0,3	0,4	1,4	26,9	30,7	25,9	27,4	25,6	27,5	26,6	29,3	-11,9	-16,6	-16,9
V-03	route I vrachtwagens vulpunt/shop	-6,0	-4,5	3,2	-3,7	-3,4	-2,4	24,4	27,9	22,8	24,6	22,8	25,2	23,6	26,3	-16,5	-21,6	-22,1
17	pieken vrachtwagens	-69,7	-68,5	-60,5	-66,3	-66,2	-65,4	-39,2	-33,9	-37,7	-35,0	-57,4	-53,1	-43,9	-42,8	-91,9	-94,8	-95,8
16	pieken vrachtwagens	-69,8	-68,7	-60,7	-66,3	-66,1	-65,3	-39,7	-34,5	-37,0	-34,6	-56,6	-52,3	-43,4	-42,2	-92,1	-94,8	-95,4
13	pieken tanken	-80,5	-78,0	-70,5	-75,9	-75,9	-75,0	-57,8	-52,8	-51,4	-49,1	-63,4	-59,3	-57,6	-54,9	-99,6	-101,4	-101,0
15	pieken pers. auto's	-81,0	-78,8	-71,3	-76,1	-76,1	-75,2	-50,4	-45,3	-52,1	-49,8	-66,3	-63,9	-58,0	-56,0	-95,8	-97,7	-98,4
12	pieken tanken	-81,1	-78,7	-71,3	-76,0	-75,9	-75,1	-53,8	-49,0	-54,9	-52,6	-50,5	-47,9	-54,6	-52,2	-88,9	-97,3	-94,7
11	pieken tanken	-81,3	-78,9	-71,5	-83,7	-83,7	-83,1	-54,2	-49,8	-55,4	-53,5	-49,8	-47,1	-63,5	-60,5	-88,9	-97,1	-94,6
14	pieken pers. auto's	-83,3	-80,7	-73,4	-76,0	-76,0	-75,1	-58,8	-53,3	-51,7	-49,0	-60,5	-56,7	-57,4	-55,2	-95,8	-97,2	-94,7
	Totaal	16,7	18,2	25,8	19,0	19,2	20,1	47,3	51,3	47,0	49,3	42,7	45,2	43,8	46,0	3,8	-1,1	-1,2
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Rapport: Toetsingstabel
Model: Tankstation LvdVN sept 2021
Map: F:\Geonoise\2021\21-215 tankstation Dordrecht\
Groep: Tankstation LvdVN
Periode: Dag

Naam	Omschrijving	GPP04_A	GPP05_A	GPP06_A	GPP07_A	GPP08_A	GPP09_A	GPP10_A	GPP11_A	GPP12_A	GPP13_A	GPP14_A	GPP15_A	GPP16_A	GPP17_A
06	lossen waterstof (maatgevend)	-2,1	-1,2	-4,4	-7,3	1,1	-6,8	-11,8	-14,0	1,4	4,2	7,2	5,8	10,4	2,9
V-04	route III vrachtwagens waterstof	2,7	3,3	1,0	-2,5	5,9	-3,9	-6,7	-6,9	11,9	13,9	15,0	9,7	12,4	6,7
05	wasstraat open deur	-10,7	-10,1	-13,4	-17,2	-7,7	-16,9	-20,4	-21,4	-3,6	-1,0	1,0	-3,0	-2,8	-3,1
V-01	route I pers. auto's/bestelauto's tanken	0,4	1,1	-1,3	-4,2	3,4	-5,2	-8,0	-8,2	9,3	11,0	11,4	7,4	9,6	5,0
04	wasstraat open deur	2,5	3,1	-1,6	-6,3	5,8	-5,8	-12,9	-18,4	-0,1	3,4	16,0	12,7	8,5	4,2
V-05	route III personenauto's waterstof	-5,7	-5,1	-7,4	-10,3	-2,7	-11,2	-14,0	-14,6	3,0	4,6	5,5	1,3	3,5	-0,8
02	tanken (2 eilanden)	-3,1	-2,7	-6,2	-10,3	-0,4	-10,4	-14,0	-14,5	4,7	7,2	8,3	4,3	3,4	-2,3
01	tanken (2 eilanden)	-7,5	-7,6	-11,2	-14,8	-5,6	-15,2	-17,5	-14,4	4,7	7,2	4,3	-7,9	-4,2	-10,4
01	waterstofinstallatie (ak maatg)	-20,2	-19,3	-23,2	-26,6	-16,6	-25,9	-30,7	-32,1	-14,1	-11,4	-8,7	-10,5	-4,3	-12,6
03	tanken (waterstof)	-9,1	-8,0	-11,4	-15,1	-5,4	-14,8	-21,1	-24,5	-7,8	-4,5	0,5	6,3	2,7	-0,8
V-02	route II pers. auto's/bestelauto's car wash	-9,4	-8,8	-11,2	-14,0	-6,5	-15,0	-17,6	-17,8	-0,2	1,6	1,7	-1,8	-0,2	-4,8
V-03	route I vrachtwagens vulpunt/shop	-13,2	-12,6	-15,2	-18,6	-10,0	-19,9	-22,6	-22,9	-3,7	-2,1	-1,0	-6,2	-3,9	-9,4
17	pieken vrachtwagens	-86,2	-85,2	-89,0	-92,5	-82,6	-91,9	-96,8	-98,6	-81,0	-78,2	-75,3	-77,7	-71,5	-81,4
16	pieken vrachtwagens	-85,5	-84,2	-87,6	-91,3	-81,4	-90,8	-96,4	-98,6	-81,2	-78,3	-74,7	-75,2	-71,3	-82,1
13	pieken tanken	-92,4	-91,3	-94,0	-97,3	-88,8	-96,8	-102,0	-104,9	-90,1	-87,1	-82,7	-83,1	-79,8	-83,3
15	pieken pers. auto's	-90,0	-89,4	-88,7	-92,5	-87,2	-95,9	-99,5	-101,6	-86,2	-83,0	-79,3	-78,4	-79,4	-88,0
12	pieken tanken	-85,8	-85,4	-88,6	-92,4	-83,2	-92,4	-95,8	-96,4	-78,1	-75,8	-74,5	-78,4	-79,3	-84,7
11	pieken tanken	-89,3	-89,1	-92,1	-95,5	-87,0	-95,7	-95,8	-96,4	-78,1	-75,7	-74,6	-89,2	-85,6	-91,1
14	pieken pers. auto's	-85,2	-83,0	-86,8	-90,6	-80,7	-90,2	-96,1	-102,0	-86,2	-82,5	-74,1	-74,0	-77,4	-83,3
	Totaal	8,2	8,9	5,8	2,3	11,4	1,7	-2,0	-2,6	15,6	17,7	20,3	16,7	17,3	12,0
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Rapport: Toetsingstabel
Model: Tankstation LvdVN sept 2021
Map: F:\Geonoise\2021\21-215 tankstation Dordrecht\
Groep: Tankstation LvdVN
Periode: Dag

Naam	Omschrijving	GPP18_A	GPP19_A	GPP20_A	GPP21_A	GPP22_A	GPP23_A	GPP24_A
06	lossen waterstof (maatgevend)	10,5	10,9	14,2	4,8	-1,6	-9,5	-10,6
V-04	route III vrachtwagens waterstof	9,4	7,5	17,1	14,9	7,0	-1,0	-2,3
05	wasstraat open deur	8,1	4,8	16,2	-0,1	-7,4	-15,2	-16,7
V-01	route I pers. auto's/bestelauto's tanken	7,0	4,8	13,1	11,6	4,1	-3,3	-4,3
04	wasstraat open deur	8,0	-6,4	14,1	2,3	-5,2	-13,1	-14,3
V-05	route III personenauto's waterstof	1,4	-0,6	7,7	5,6	-1,9	-8,8	-10,4
02	tanken (2 eilanden)	-0,2	0,2	12,8	5,8	-0,6	-15,8	-12,8
01	tanken (2 eilanden)	-0,6	-1,5	1,5	9,0	-1,7	-6,8	-8,5
01	waterstofinstallatie (ak maatg)	-3,9	2,5	-1,0	-10,8	-18,2	-25,9	-27,4
03	tanken (waterstof)	0,7	2,4	8,3	-5,0	-8,0	-20,0	-20,9
V-02	route II pers. auto's/bestelauto's car wash	-2,6	-4,8	3,3	2,0	-5,5	-12,8	-14,0
V-03	route I vrachtwagens vulpunt/shop	-7,2	-9,2	0,2	-1,1	-8,9	-17,0	-18,5
17	pieken vrachtwagens	-71,6	-70,7	-67,0	-77,7	-84,8	-92,7	-94,1
16	pieken vrachtwagens	-77,7	-71,9	-64,8	-78,1	-85,2	-93,0	-94,4
13	pieken tanken	-81,5	-80,3	-74,3	-84,1	-90,7	-101,0	-102,0
15	pieken pers. auto's	-79,8	-83,3	-74,8	-78,2	-90,9	-97,5	-98,3
12	pieken tanken	-82,6	-81,8	-70,1	-76,9	-83,4	-97,5	-95,3
11	pieken tanken	-83,0	-84,1	-80,7	-73,9	-85,1	-89,0	-90,6
14	pieken pers. auto's	-84,3	-82,8	-75,4	-84,1	-82,9	-98,0	-98,9
	Totaal	16,4	14,9	23,1	18,4	10,6	2,8	1,6
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--

Rapport: Toetsingstabel
Model: Tankstation LvdVN sept 2021
Map: F:\Geonoise\2021\21-215 tankstation Dordrecht\
Groep: Tankstation LvdVN
Periode: Avond

Naam	Omschrijving	01_A	01_B	01_C	02_A	02_B	02_C	03_A	03_B	04_A	04_B	05_A	05_B	06_A	06_B	GPP01_A	GPP02_A	GPP03_A
V-01	route I pers. auto's/bestelauto's tanken	5,6	7,3	14,3	7,8	8,0	9,0	34,4	38,3	33,9	35,3	33,5	35,6	34,2	36,9	-4,3	-8,9	-9,1
05	wasstraat open deur	5,4	6,2	14,7	-0,7	-0,6	0,3	40,2	42,9	36,3	38,8	19,1	21,5	33,3	35,1	-17,1	-20,2	-21,9
04	wasstraat open deur	3,6	4,8	13,3	11,2	11,4	12,2	30,9	36,9	36,2	38,5	24,7	29,1	19,9	22,2	-13,9	-16,1	-14,7
V-04	route III vrachtwagens waterstof	2,2	3,6	11,3	3,9	4,6	5,8	32,8	36,4	31,7	33,7	31,2	33,6	31,4	34,0	-9,0	-14,1	-14,2
01	waterstofinstallatie (ak maatg)	0,4	1,0	8,5	1,7	1,9	2,6	28,6	36,7	34,6	37,3	10,7	13,3	25,9	26,6	-25,6	-28,7	-29,5
02	tanken (2 eilanden)	-1,4	0,8	8,5	3,8	3,8	4,7	26,7	31,1	25,2	27,4	29,6	32,2	25,8	27,8	-9,3	-17,6	-15,7
01	tanken (2 eilanden)	-1,6	0,7	8,3	-5,0	-5,1	-4,3	26,1	30,2	24,8	26,4	30,3	33,0	15,4	17,9	-9,3	-17,4	-19,2
V-02	route II pers. auto's/bestelauto's car wash	-4,5	-2,8	4,1	-2,0	-1,8	-0,8	24,6	28,5	23,6	25,2	23,4	25,3	24,4	27,1	-14,2	-18,8	-19,1
V-05	route III personenauto's waterstof	-6,0	-4,3	2,7	-4,1	-3,8	-2,6	23,0	27,1	22,9	24,7	21,9	24,1	22,2	24,9	-16,5	-21,2	-21,1
03	tanken (waterstof)	-7,7	-5,4	2,3	-1,0	-1,0	-0,1	17,1	22,2	23,9	26,0	11,7	15,7	17,7	20,1	-24,8	-26,6	-27,0
17	pieken vrachtwagens	-69,7	-68,5	-60,5	-66,3	-66,2	-65,4	-39,2	-33,9	-37,7	-35,0	-57,4	-53,1	-43,9	-42,8	-91,9	-94,8	-95,8
16	pieken vrachtwagens	-69,8	-68,7	-60,7	-66,3	-66,1	-65,3	-39,7	-34,5	-37,0	-34,6	-56,6	-52,3	-43,4	-42,2	-92,1	-94,8	-95,4
13	pieken tanken	-80,5	-78,0	-70,5	-75,9	-75,9	-75,0	-57,8	-52,8	-51,4	-49,1	-63,4	-59,3	-57,6	-54,9	-99,6	-101,4	-101,0
15	pieken pers. auto's	-81,0	-78,8	-71,3	-76,1	-76,1	-75,2	-50,4	-45,3	-52,1	-49,8	-66,3	-63,9	-58,0	-56,0	-95,8	-97,7	-98,4
12	pieken tanken	-81,1	-78,7	-71,3	-76,0	-75,9	-75,1	-53,8	-49,0	-54,9	-52,6	-50,5	-47,9	-54,6	-52,2	-88,9	-97,3	-94,7
11	pieken tanken	-81,3	-78,9	-71,5	-83,7	-83,7	-83,1	-54,2	-49,8	-55,4	-53,5	-49,8	-47,1	-63,5	-60,5	-88,9	-97,1	-94,6
14	pieken pers. auto's	-83,3	-80,7	-73,4	-76,0	-76,0	-75,1	-58,8	-53,3	-51,7	-49,0	-60,5	-56,7	-57,4	-55,2	-95,8	-97,2	-94,7
V-03	route I vrachtwagens vulpunt/shop	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
06	lossen waterstof (maatgevend)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Totaal	11,6	13,0	20,7	14,6	14,8	15,7	42,7	46,4	42,2	44,4	38,0	40,5	38,8	41,1	-0,7	-5,8	-5,8
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Rapport: Toetsingstabel
Model: Tankstation LvdVN sept 2021
Map: F:\Geonoise\2021\21-215 tankstation Dordrecht\
Groep: Tankstation LvdVN
Periode: Avond

Naam	Omschrijving	GPP04_A	GPP05_A	GPP06_A	GPP07_A	GPP08_A	GPP09_A	GPP10_A	GPP11_A	GPP12_A	GPP13_A	GPP14_A	GPP15_A	GPP16_A	GPP17_A
V-01	route I pers. auto's/bestelauto's tanken	-1,5	-0,8	-3,1	-6,0	1,6	-7,1	-9,9	-10,1	7,4	9,2	9,5	5,6	7,8	3,2
05	wasstraat open deur	-12,9	-12,3	-15,6	-19,4	-9,9	-19,2	-22,6	-23,7	-5,8	-3,2	-1,2	-5,2	-5,0	-5,3
04	wasstraat open deur	0,2	0,8	-3,8	-8,5	3,5	-8,0	-15,1	-20,6	-2,4	1,2	13,8	10,5	6,3	2,0
V-04	route III vrachtwagens waterstof	-5,4	-4,8	-7,1	-10,6	-2,3	-12,0	-14,8	-15,0	3,8	5,8	6,9	1,6	4,2	-1,4
01	waterstofinstallatie (ak maatg)	-20,2	-19,3	-23,2	-26,6	-16,6	-25,9	-30,7	-32,1	-14,1	-11,4	-8,7	-10,5	-4,3	-12,6
02	tanken (2 eilanden)	-6,2	-5,8	-9,3	-13,4	-3,5	-13,5	-17,1	-17,6	1,6	4,0	5,2	1,2	0,2	-5,4
01	tanken (2 eilanden)	-10,6	-10,7	-14,3	-17,9	-8,7	-18,3	-20,6	-17,5	1,6	4,1	1,2	-11,0	-7,3	-13,5
V-02	route II pers. auto's/bestelauto's car wash	-11,6	-11,0	-13,4	-16,2	-8,7	-17,2	-19,8	-20,0	-2,4	-0,7	-0,6	-4,1	-2,5	-7,0
V-05	route III personenauto's waterstof	-13,5	-12,9	-15,2	-18,1	-10,5	-19,0	-21,8	-22,3	-4,8	-3,2	-2,3	-6,5	-4,3	-8,6
03	tanken (waterstof)	-17,1	-15,9	-19,4	-23,0	-13,4	-22,7	-29,0	-32,4	-15,7	-12,4	-7,4	-1,7	-5,2	-8,7
17	pieken vrachtwagens	-86,2	-85,2	-89,0	-92,5	-82,6	-91,9	-96,8	-98,6	-81,0	-78,2	-75,3	-77,7	-71,5	-81,4
16	pieken vrachtwagens	-85,5	-84,2	-87,6	-91,3	-81,4	-90,8	-96,4	-98,6	-81,2	-78,3	-74,7	-75,2	-71,3	-82,1
13	pieken tanken	-92,4	-91,3	-94,0	-97,3	-88,8	-96,8	-102,0	-104,9	-90,1	-87,1	-82,7	-83,1	-79,8	-83,3
15	pieken pers. auto's	-90,0	-89,4	-88,7	-92,5	-87,2	-95,9	-99,5	-101,6	-86,2	-83,0	-79,3	-78,4	-79,4	-88,0
12	pieken tanken	-85,8	-85,4	-88,6	-92,4	-83,2	-92,4	-95,8	-96,4	-78,1	-75,8	-74,5	-78,4	-79,3	-84,7
11	pieken tanken	-89,3	-89,1	-92,1	-95,5	-87,0	-95,7	-95,8	-96,4	-78,1	-75,7	-74,6	-89,2	-85,6	-91,1
14	pieken pers. auto's	-85,2	-83,0	-86,8	-90,6	-80,7	-90,2	-96,1	-102,0	-86,2	-82,5	-74,1	-74,0	-77,4	-83,3
V-03	route I vrachtwagens vulpunt/shop	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
06	lossen waterstof (maatgevend)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Totaal	4,1	4,7	1,4	-2,2	7,2	-2,8	-6,6	-7,1	11,0	13,1	16,5	12,8	12,1	7,4
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Adviesburo Van der Boom b.v. Zutphen
21-215 tankstation Dordrecht

Bijlage III/april 2025
LAr,lt alle bronnen avond

Rapport: Toetsingstabel
Model: Tankstation LvdVN sept 2021
Map: F:\Geonoise\2021\21-215 tankstation Dordrecht\
Groep: Tankstation LvdVN
Periode: Avond

Naam	Omschrijving	GPP18_A	GPP19_A	GPP20_A	GPP21_A	GPP22_A	GPP23_A	GPP24_A
V-01	route I pers. auto's/bestelauto's tanken	5,1	2,9	11,2	9,7	2,2	-5,1	-6,2
05	wasstraat open deur	5,9	2,6	14,0	-2,3	-9,6	-17,4	-19,0
04	wasstraat open deur	5,8	-8,6	11,9	0,1	-7,4	-15,3	-16,6
V-04	route III vrachtwagens waterstof	1,3	-0,7	9,0	6,7	-1,2	-9,2	-10,4
01	waterstofinstallatie (ak maatg)	-3,9	2,5	-1,0	-10,8	-18,2	-25,9	-27,4
02	tanken (2 eilanden)	-3,3	-2,9	9,7	2,7	-3,7	-18,9	-15,9
01	tanken (2 eilanden)	-3,7	-4,6	-1,6	5,9	-4,8	-9,9	-11,6
V-02	route II pers. auto's/bestelauto's car wash	-4,8	-7,0	1,1	-0,2	-7,7	-15,1	-16,2
V-05	route III personenauto's waterstof	-6,4	-8,4	-0,1	-2,2	-9,7	-16,6	-18,2
03	tanken (waterstof)	-7,2	-5,5	0,4	-13,0	-15,9	-27,9	-28,8
17	pieken vrachtwagens	-71,6	-70,7	-67,0	-77,7	-84,8	-92,7	-94,1
16	pieken vrachtwagens	-77,7	-71,9	-64,8	-78,1	-85,2	-93,0	-94,4
13	pieken tanken	-81,5	-80,3	-74,3	-84,1	-90,7	-101,0	-102,0
15	pieken pers. auto's	-79,8	-83,3	-74,8	-78,2	-90,9	-97,5	-98,3
12	pieken tanken	-82,6	-81,8	-70,1	-76,9	-83,4	-97,5	-95,3
11	pieken tanken	-83,0	-84,1	-80,7	-73,9	-85,1	-89,0	-90,6
14	pieken pers. auto's	-84,3	-82,8	-75,4	-84,1	-82,9	-98,0	-98,9
V-03	route I vrachtwagens vulpunt/shop	--	--	--	--	--	--	--
06	lossen waterstof (maatgevend)	--	--	--	--	--	--	--
	Totaal	11,6	9,0	18,8	13,6	5,8	-1,9	-3,0
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Adviesburo Van der Boom b.v. Zutphen
21-215 tankstation Dordrecht

Bijlage III/april 2025
LAR,lt alle bronnen nacht

Rapport: Toetsingstabel
Model: Tankstation LvdVN sept 2021
Map: F:\Geonoise\2021\21-215 tankstation Dordrecht\
Groep: Tankstation LvdVN
Periode: Nacht

Naam	Omschrijving	01_A	01_B	01_C	02_A	02_B	02_C	03_A	03_B	04_A	04_B	05_A	05_B	06_A	06_B	GPP01_A	GPP02_A	GPP03_A
V-01	route I pers. auto's/bestelauto's tanken	0,5	2,3	9,2	2,7	2,9	3,9	29,4	33,2	28,9	30,3	28,5	30,6	29,1	31,8	-9,4	-13,9	-14,2
01	waterstofinstallatie (ak maatg)	0,4	1,0	8,5	1,7	1,9	2,6	28,6	36,7	34,6	37,3	10,7	13,3	25,9	26,6	-25,6	-28,7	-29,5
V-04	route III vrachtwagens waterstof	-0,8	0,6	8,3	0,9	1,6	2,8	29,8	33,4	28,7	30,7	28,1	30,6	28,4	31,0	-12,0	-17,1	-17,2
05	wasstraat open deur	-3,7	-2,8	5,7	-9,7	-9,6	-8,8	31,2	33,8	27,2	29,8	10,1	12,4	24,3	26,1	-26,2	-29,2	-31,0
04	wasstraat open deur	-5,4	-4,3	4,2	2,2	2,3	3,1	21,8	27,8	27,1	29,4	15,6	20,0	10,9	13,1	-23,0	-25,2	-23,8
02	tanken (2 eilanden)	-6,9	-4,7	3,0	-1,7	-1,7	-0,8	21,1	25,6	19,7	21,9	24,1	26,6	20,3	22,3	-14,8	-23,1	-21,3
01	tanken (2 eilanden)	-7,1	-4,9	2,8	-10,5	-10,7	-9,9	20,6	24,7	19,2	20,9	24,8	27,5	9,8	12,4	-14,8	-23,0	-24,7
V-05	route III personenauto's waterstof	-9,0	-7,3	-0,3	-7,1	-6,8	-5,6	20,0	24,0	19,9	21,7	18,9	21,1	19,2	21,9	-19,5	-24,2	-24,1
03	tanken (waterstof)	-10,7	-8,4	-0,7	-4,0	-4,0	-3,1	14,1	19,1	20,9	22,9	8,7	12,7	14,7	17,1	-27,8	-29,6	-30,0
V-02	route II pers. auto's/bestelauto's car wash	-13,6	-11,9	-4,9	-11,0	-10,8	-9,9	15,6	19,5	14,6	16,1	14,4	16,3	15,3	18,0	-23,2	-27,8	-28,1
13	pieken tanken	-80,5	-78,0	-70,5	-75,9	-75,9	-75,0	-57,8	-52,8	-51,4	-49,1	-63,4	-59,3	-57,6	-54,9	-99,6	-101,4	-101,0
15	pieken pers. auto's	-81,0	-78,8	-71,3	-76,1	-76,1	-75,2	-50,4	-45,3	-52,1	-49,8	-66,3	-63,9	-58,0	-56,0	-95,8	-97,7	-98,4
12	pieken tanken	-81,1	-78,7	-71,3	-76,0	-75,9	-75,1	-53,8	-49,0	-54,9	-52,6	-50,5	-47,9	-54,6	-52,2	-88,9	-97,3	-94,7
11	pieken tanken	-81,3	-78,9	-71,5	-83,7	-83,7	-83,1	-54,2	-49,8	-55,4	-53,5	-49,8	-47,1	-63,5	-60,5	-88,9	-97,1	-94,6
14	pieken pers. auto's	-83,3	-80,7	-73,4	-76,0	-76,0	-75,1	-58,8	-53,3	-51,7	-49,0	-60,5	-56,7	-57,4	-55,2	-95,8	-97,2	-94,7
16	pieken vrachtwagens	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17	pieken vrachtwagens	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-03	route I vrachtwagens vulpunt/shop	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
06	lossen waterstof (maatgevend)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Totaal	6,5	7,8	15,4	8,9	9,2	10,1	36,5	41,2	37,7	40,0	33,2	35,6	33,9	36,2	-5,7	-10,9	-10,9
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: Tankstation LvdVN sept 2021
Map: F:\Geonoise\2021\21-215 tankstation Dordrecht\
Groep: Tankstation LvdVN
Periode: Nacht

Naam	Omschrijving	GPP04_A	GPP05_A	GPP06_A	GPP07_A	GPP08_A	GPP09_A	GPP10_A	GPP11_A	GPP12_A	GPP13_A	GPP14_A	GPP15_A	GPP16_A	GPP17_A
V-01	route I pers. auto's/bestelauto's tanken	-6,5	-5,9	-8,2	-11,1	-3,5	-12,1	-14,9	-15,1	2,3	4,1	4,4	0,5	2,7	-1,9
01	waterstofinstallatie (ak maatg)	-20,2	-19,3	-23,2	-26,6	-16,6	-25,9	-30,7	-32,1	-14,1	-11,4	-8,7	-10,5	-4,3	-12,6
V-04	route III vrachtwagens waterstof	-8,4	-7,8	-10,1	-13,6	-5,3	-15,0	-17,8	-18,0	0,8	2,7	3,8	-1,4	1,2	-4,4
05	wasstraat open deur	-21,9	-21,3	-24,6	-28,4	-18,9	-28,2	-31,7	-32,7	-14,8	-12,2	-10,2	-14,2	-14,1	-14,4
04	wasstraat open deur	-8,8	-8,2	-12,9	-17,6	-5,5	-17,1	-24,1	-29,6	-11,4	-7,8	4,8	1,4	-2,8	-7,1
02	tanken (2 eilanden)	-11,7	-11,3	-14,9	-18,9	-9,0	-19,0	-22,7	-23,1	-3,9	-1,5	-0,3	-4,4	-5,3	-11,0
01	tanken (2 eilanden)	-16,1	-16,3	-19,8	-23,5	-14,2	-23,9	-26,1	-23,1	-3,9	-1,4	-4,3	-16,5	-12,8	-19,0
V-05	route III personenauto's waterstof	-16,5	-15,9	-18,2	-21,1	-13,5	-22,0	-24,8	-25,4	-7,8	-6,2	-5,3	-9,5	-7,3	-11,6
03	tanken (waterstof)	-20,1	-18,9	-22,4	-26,1	-16,4	-25,7	-32,0	-35,4	-18,8	-15,4	-10,4	-4,7	-8,2	-11,7
V-02	route II pers. auto's/bestelauto's car wash	-20,6	-20,1	-22,4	-25,2	-17,7	-26,3	-28,9	-29,1	-11,5	-9,7	-9,6	-13,1	-11,5	-16,1
13	pieken tanken	-92,4	-91,3	-94,0	-97,3	-88,8	-96,8	-102,0	-104,9	-90,1	-87,1	-82,7	-83,1	-79,8	-83,3
15	pieken pers. auto's	-90,0	-89,4	-88,7	-92,5	-87,2	-95,9	-99,5	-101,6	-86,2	-83,0	-79,3	-78,4	-79,4	-88,0
12	pieken tanken	-85,8	-85,4	-88,6	-92,4	-83,2	-92,4	-95,8	-96,4	-78,1	-75,8	-74,5	-78,4	-79,3	-84,7
11	pieken tanken	-89,3	-89,1	-92,1	-95,5	-87,0	-95,7	-95,8	-96,4	-78,1	-75,7	-74,6	-89,2	-85,6	-91,1
14	pieken pers. auto's	-85,2	-83,0	-86,8	-90,6	-80,7	-90,2	-96,1	-102,0	-86,2	-82,5	-74,1	-74,0	-77,4	-83,3
16	pieken vrachtwagens	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17	pieken vrachtwagens	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-03	route I vrachtwagens vulpunt/shop	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
06	lossen waterstof (maatgevend)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Totaal	-1,9	-1,3	-4,2	-7,6	1,2	-8,4	-11,7	-12,0	6,2	8,2	10,1	6,3	6,9	1,9
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Rapport: Toetsingstabel
Model: Tankstation LvdVN sept 2021
Map: F:\Geonoise\2021\21-215 tankstation Dordrecht\
Groep: Tankstation LvdVN
Periode: Nacht

Naam	Omschrijving	GPP18_A	GPP19_A	GPP20_A	GPP21_A	GPP22_A	GPP23_A	GPP24_A
V-01	route I pers. auto's/bestelauto's tanken	0,1	-2,2	6,1	4,7	-2,9	-10,2	-11,3
01	waterstofinstallatie (ak maatg)	-3,9	2,5	-1,0	-10,8	-18,2	-25,9	-27,4
V-04	route III vrachtwagens waterstof	-1,8	-3,7	6,0	3,7	-4,2	-12,2	-13,4
05	wasstraat open deur	-3,2	-6,5	4,9	-11,4	-18,6	-26,5	-28,0
04	wasstraat open deur	-3,2	-17,7	2,9	-9,0	-16,4	-24,3	-25,6
02	tanken (2 eilanden)	-8,8	-8,4	4,1	-2,8	-9,3	-24,4	-21,4
01	tanken (2 eilanden)	-9,3	-10,2	-7,1	0,4	-10,3	-15,4	-17,1
V-05	route III personenauto's waterstof	-9,4	-11,4	-3,1	-5,2	-12,7	-19,6	-21,2
03	tanken (waterstof)	-10,2	-8,5	-2,7	-16,0	-18,9	-30,9	-31,9
V-02	route II pers. auto's/bestelauto's car wash	-13,8	-16,0	-8,0	-9,3	-16,7	-24,1	-25,2
13	pieken tanken	-81,5	-80,3	-74,3	-84,1	-90,7	-101,0	-102,0
15	pieken pers. auto's	-79,8	-83,3	-74,8	-78,2	-90,9	-97,5	-98,3
12	pieken tanken	-82,6	-81,8	-70,1	-76,9	-83,4	-97,5	-95,3
11	pieken tanken	-83,0	-84,1	-80,7	-73,9	-85,1	-89,0	-90,6
14	pieken pers. auto's	-84,3	-82,8	-75,4	-84,1	-82,9	-98,0	-98,9
16	pieken vrachtwagens	--	--	--	--	--	--	--
17	pieken vrachtwagens	--	--	--	--	--	--	--
V-03	route I vrachtwagens vulpunt/shop	--	--	--	--	--	--	--
06	lossen waterstof (maatgevend)	--	--	--	--	--	--	--
	Totaal	5,5	5,5	12,5	8,8	1,0	-6,7	-7,8
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Tankstation LvdVN sept 2021
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	TP tankstation flats oostzijde	104195,70	424105,89	1,50	29	29	23
01_B	TP tankstation flats oostzijde	104195,70	424105,89	5,00	30	30	24
01_C	TP tankstation flats oostzijde	104195,70	424105,89	8,50	38	38	32
02_A	TP tankstation flats noord-westzijde	103340,26	424665,89	1,50	33	33	27
02_B	TP tankstation flats noord-westzijde	103340,26	424665,89	5,00	33	33	28
02_C	TP tankstation flats noord-westzijde	103340,26	424665,89	8,50	34	34	29
03_A	TP tankstation 50 m oost	103971,98	424178,25	1,50	60	60	56
03_B	TP tankstation 50 m oost	103971,98	424178,25	5,00	65	65	59
04_A	TP tankstation 50 m zuid	103940,11	424089,18	1,50	62	62	55
04_B	TP tankstation 50 m zuid	103940,11	424089,18	5,00	64	64	58
05_A	TP tankstation 50 m west	103833,74	424186,74	1,50	55	55	55
05_B	TP tankstation 50 m west	103833,74	424186,74	5,00	58	58	58
06_A	TP tankstation 50 m noord	103917,25	424287,23	1,50	56	56	55
06_B	TP tankstation 50 m noord	103917,25	424287,23	5,00	58	57	57
GPP01_A	S 206 Gildeweg 8	100469,65	424749,52	1,50	14	13	13
GPP02_A	S 212 Hoedemakerstraat 1	100993,06	424928,45	1,50	9	9	9
GPP03_A	S 006 Groenestein 8-16 9 w	101335,95	425223,81	5,00	8	8	8
GPP04_A	S 21B Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w	101584,16	425223,52	15,00	17	17	17
GPP05_A	S 057B Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag 6 w	101772,71	425196,57	15,00	17	17	17
GPP06_A	S 083 Reigerstraat 53-67 8 w	101937,82	425170,83	5,00	16	16	16
GPP07_A	S 085 Reigerstraat 22-30 5 w	102040,39	425112,73	5,00	12	12	12
GPP08_A	S 087 Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w	102152,92	425034,26	17,50	20	20	20
GPP09_A	S 158 Lindtse benedendijk 75-81 5 w	102390,92	424929,74	5,00	10	10	10
GPP10_A	S 165 T.Gorterstraat 11-15 5 w	102550,91	424708,97	5,00	7	7	7
GPP11_A	S 263 Nieuwbouw Kogelerstraat	102574,57	424475,61	5,00	8	8	8
GPP12_A	S 169 Lindtsedijk 99-101 2 w	102646,68	424374,90	5,00	27	27	27
GPP13_A	S 170 Lindtsestraat 9-13 3 w	102876,85	424417,69	5,00	29	29	29
GPP14_A	S 400 Walraven van Hallstraat 16-36	103050,87	424532,46	5,00	29	29	29
GPP15_A	S 172 Nijhoffstraat 19 1 w	103164,82	424583,81	5,00	26	26	26
GPP16_A	S 173 Nijhoffstraat 41-51 6 w	103284,86	424642,78	5,00	29	29	29
GPP17_A	S 251 Marnixstr/Staringstr/ P.C. Hoofstr	103537,20	424723,25	5,00	21	21	21
GPP18_A	S 250 Jurgensstr / Marnixstr	103698,30	424812,56	5,00	27	27	22
GPP19_A	Z 009 Zonepunt Oude Maas	104342,08	425175,47	5,00	28	28	23
GPP20_A	Gemeentegrens	103896,23	424610,38	5,00	34	34	33
GPP21_A	Gemeentegrens	102981,51	424015,21	5,00	30	30	30
GPP22_A	Gemeentegrens	102188,60	423619,31	5,00	22	22	22
GPP23_A	Z024 zonepunt polder Groot Koninkrijk	100928,95	423865,25	5,00	14	14	14
GPP24_A	Z025 zonepunt polder Groot Koninkrijk/Zuiddie	100409,12	424312,16	5,00	13	13	13

Rapport: Resultatentabel
Model: Tankstation LvdVN sept 2021
LAmx bij Bron voor toetspunt: 01 C - TP tankstation flats oostzijde
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_C	TP tankstation flats oostzijde	104195,70	424105,89	8,50	38	38	32
17	pieken vrachtwagens	103916,26	424154,09	1,00	38	38	--
16	pieken vrachtwagens	103911,30	424159,23	1,00	38	38	--
V-03	route I vrachtwagens vulpunt/shop	103921,64	424233,58	1,20	33	--	--
V-04	route III vrachtwagens waterstof	103922,15	424232,86	1,20	32	32	32
06	lossen waterstof (maatgevend)	103917,25	424155,12	1,00	31	--	--
13	pieken tanken	103894,32	424169,44	1,00	28	28	28
12	pieken tanken	103901,65	424180,08	1,00	28	28	28
15	pieken pers. auto's	103911,30	424173,28	1,00	28	28	28
11	pieken tanken	103897,92	424189,73	1,00	28	28	28
14	pieken pers. auto's	103900,10	424169,47	1,00	26	26	26
05	wasstraat open deur	103908,68	424172,58	2,00	21	21	21
V-01	route I pers. auto's/bestelauto's tanken	103921,83	424233,17	0,75	21	21	21
V-02	route II pers. auto's/bestelauto's car wash	103922,05	424233,17	0,75	21	21	21
V-05	route III personenauto's waterstof	103922,23	424232,68	0,80	20	20	20
04	wasstraat open deur	103901,86	424170,12	2,00	20	20	20
02	tanken (2 eilanden)	103901,65	424180,74	1,00	14	14	14
01	tanken (2 eilanden)	103897,48	424190,61	1,00	14	14	14
03	tanken (waterstof)	103894,32	424170,10	1,00	13	13	13
01	waterstofinstallatie (ak maatg)	103930,06	424139,79	0,10	12	12	12
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	38	38	32

Rapport: Resultatentabel
Model: Tankstation LvdVN sept 2021
LAmx bij Bron voor toetspunt: 02 C - TP tankstation flats noord-westzijde
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_C	TP tankstation flats noord-westzijde	103340,26	424665,89	8,50	34	34	29
16	pieken vrachtwagens	103911,30	424159,23	1,00	34	34	--
17	pieken vrachtwagens	103916,26	424154,09	1,00	34	34	--
V-04	route III vrachtwagens waterstof	103922,15	424232,86	1,20	29	29	29
V-03	route I vrachtwagens vulpunt/shop	103921,64	424233,58	1,20	28	--	--
13	pieken tanken	103894,32	424169,44	1,00	24	24	24
12	pieken tanken	103901,65	424180,08	1,00	24	24	24
14	pieken pers. auto's	103900,10	424169,47	1,00	24	24	24
15	pieken pers. auto's	103911,30	424173,28	1,00	24	24	24
06	lossen waterstof (maatgevend)	103917,25	424155,12	1,00	23	--	--
04	wasstraat open deur	103901,86	424170,12	2,00	18	18	18
V-02	route II pers. auto's/bestelauto's car wash	103922,05	424233,17	0,75	17	17	17
V-05	route III personenauto's waterstof	103922,23	424232,68	0,80	16	16	16
11	pieken tanken	103897,92	424189,73	1,00	16	16	16
V-01	route I pers. auto's/bestelauto's tanken	103921,83	424233,17	0,75	16	16	16
03	tanken (waterstof)	103894,32	424170,10	1,00	10	10	10
02	tanken (2 eilanden)	103901,65	424180,74	1,00	10	10	10
05	wasstraat open deur	103908,68	424172,58	2,00	7	7	7
01	waterstofinstallatie (ak maatg)	103930,06	424139,79	0,10	6	6	6
01	tanken (2 eilanden)	103897,48	424190,61	1,00	1	1	1
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	34	34	29

Model: Tankstation LvdVN sept 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1
Tankstation LvdVN	6308	1143	16:14, 31 jan 2019	-40942	22	V-01	route I pers. auto's/bestelauto's tanken	Polylijn	103921,83
Tankstation LvdVN	6309	1143	16:14, 31 jan 2019	-40964	22	V-02	route II pers. auto's/bestelauto's car wash	Polylijn	103922,05
Tankstation LvdVN	6310	1143	10:21, 7 apr 2025	-40986	22	V-03	route I vrachtwagens vulpunt/shop	Polylijn	103921,64
Tankstation LvdVN	6331	1143	10:20, 7 apr 2025	-41667	23	V-04	route III vrachtwagens waterstof	Polylijn	103922,15
Tankstation LvdVN	6333	1143	10:22, 7 apr 2025	-41690	23	V-05	route III personenauto's waterstof	Polylijn	103922,23

Model: Tankstation LvdVN sept 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.
Tankstation LvdVN	424233,17	103921,39	424232,51	0,75	0,75	3,89	3,90	0,75	0,75	0,75	4,65	4,76	--	Relatief
Tankstation LvdVN	424233,17	103922,71	424232,51	0,75	0,75	3,89	3,87	0,75	0,75	0,75	4,62	4,78	--	Relatief
Tankstation LvdVN	424233,58	103921,20	424232,93	1,20	1,20	3,90	3,90	1,20	1,20	1,20	5,10	5,22	--	Relatief
Tankstation LvdVN	424232,86	103921,71	424232,20	1,20	1,20	3,89	3,89	1,20	1,20	1,20	5,09	5,20	--	Relatief
Tankstation LvdVN	424232,68	103921,79	424232,02	0,80	0,80	<-->	<-->	0,80	0,80	0,80	<-->	<-->	--	Relatief

Model: Tankstation LvdVN sept 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Weging	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
Tankstation LvdVN	31	210,09	210,09	0,13	21,37	A	370	80	50	15,31	17,19	22,24
Tankstation LvdVN	34	216,53	216,54	0,96	21,27	A	40	8	2	24,84	27,06	36,09
Tankstation LvdVN	32	210,09	210,09	0,27	20,58	A	1	-	-	40,99	-	-
Tankstation LvdVN	33	229,20	229,20	0,80	20,58	A	39	2	2	24,90	33,03	36,04
Tankstation LvdVN	33	229,20	229,20	0,80	20,58	A	90	5	5	21,26	29,05	32,06

Model: Tankstation LvdVN sept 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125
Tankstation LvdVN	10	10,00	22	64,00	70,00	76,00	78,00	82,00	85,00	84,00	80,00	75,00	89,88	0,00	0,00	0,00
Tankstation LvdVN	10	10,00	22	64,00	70,00	76,00	78,00	82,00	85,00	84,00	80,00	75,00	89,88	0,00	0,00	0,00
Tankstation LvdVN	10	10,00	22	74,00	80,00	80,00	91,00	95,00	98,00	98,00	91,00	80,00	102,70	0,00	0,00	0,00
Tankstation LvdVN	10	10,00	23	74,00	80,00	80,00	91,00	95,00	98,00	98,00	91,00	80,00	102,70	0,00	0,00	0,00
Tankstation LvdVN	10	10,00	23	64,00	70,00	76,00	78,00	82,00	85,00	84,00	80,00	75,00	89,88	0,00	0,00	0,00

Model: Tankstation LvdVN sept 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Tankstation LvdVN	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,00	70,00	76,00	78,00	82,00	85,00	84,00	80,00	75,00	89,88
Tankstation LvdVN	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,00	70,00	76,00	78,00	82,00	85,00	84,00	80,00	75,00	89,88
Tankstation LvdVN	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,00	80,00	80,00	91,00	95,00	98,00	98,00	91,00	80,00	102,70
Tankstation LvdVN	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,00	80,00	80,00	91,00	95,00	98,00	98,00	91,00	80,00	102,70
Tankstation LvdVN	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,00	70,00	76,00	78,00	82,00	85,00	84,00	80,00	75,00	89,88

Model: Tankstation LvdVN sept 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.
Tankstation LvdVN	6334	1143	10:38, 7 apr 2025	03	tanken (waterstof)	Punt	103894,32	424170,10	1,00	1,00	<-->	Relatief
Tankstation LvdVN	6335	1143	10:38, 7 apr 2025	13	pieken tanken	Punt	103894,32	424169,44	1,00	1,00	<-->	Relatief
Tankstation LvdVN	6311	1143	14:48, 1 apr 2025	01	tanken (2 eilanden)	Punt	103897,48	424190,61	1,00	1,00	3,99	Relatief
Tankstation LvdVN	6312	1143	14:48, 1 apr 2025	02	tanken (2 eilanden)	Punt	103901,65	424180,74	1,00	1,00	3,99	Relatief
Tankstation LvdVN	6313	1143	10:37, 7 apr 2025	05	wasstraat open deur	Punt	103908,68	424172,58	2,00	2,00	3,98	Relatief
Tankstation LvdVN	6314	1143	16:14, 31 jan 2019	04	wasstraat open deur	Punt	103901,86	424170,12	2,00	2,00	3,99	Relatief
Tankstation LvdVN	6315	1143	10:37, 7 apr 2025	06	lossen waterstof (maatgevend)	Punt	103917,25	424155,12	1,00	1,00	3,97	Relatief
Tankstation LvdVN	6316	1143	16:14, 31 jan 2019	11	pieken tanken	Punt	103897,92	424189,73	1,00	1,00	3,99	Relatief
Tankstation LvdVN	6317	1143	16:14, 31 jan 2019	12	pieken tanken	Punt	103901,65	424180,08	1,00	1,00	3,99	Relatief
Tankstation LvdVN	6318	1143	10:37, 7 apr 2025	15	pieken pers. auto's	Punt	103911,30	424173,28	1,00	1,00	3,98	Relatief
Tankstation LvdVN	6319	1143	16:14, 31 jan 2019	14	pieken pers. auto's	Punt	103900,10	424169,47	1,00	1,00	3,99	Relatief
Tankstation LvdVN	6321	1143	14:45, 1 apr 2025	16	pieken vrachtwagens	Punt	103911,30	424159,23	1,00	1,00	3,97	Relatief
Tankstation LvdVN	6332	1143	14:45, 1 apr 2025	17	pieken vrachtwagens	Punt	103916,26	424154,09	1,00	1,00	3,98	Relatief

Model: Tankstation LvdVN sept 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRef1.	GeenDemping
Tankstation LvdVN	Normale puntbron	0,00	360,00	6,686	0,360	0,360	55,719	8,995	4,498	2,54	10,46	13,47	A	Nee	Nee
Tankstation LvdVN	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	99,00	99,00	99,00	A	Nee	Nee
Tankstation LvdVN	Normale puntbron	0,00	360,00	6,842	1,114	0,625	57,016	27,861	7,816	2,44	5,55	11,07	A	Nee	Nee
Tankstation LvdVN	Normale puntbron	0,00	360,00	6,842	1,114	0,625	57,016	27,861	7,816	2,44	5,55	11,07	A	Nee	Nee
Tankstation LvdVN	Uitstralende gevel	0,00	360,00	4,669	0,933	0,233	38,905	23,335	2,911	4,10	6,32	15,36	A	Ja	Nee
Tankstation LvdVN	Uitstralende gevel	0,00	360,00	4,669	0,933	0,233	38,905	23,335	2,911	4,10	6,32	15,36	A	Ja	Nee
Tankstation LvdVN	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	8,337	--	--	10,79	--	--	A	Nee	Nee
Tankstation LvdVN	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	99,00	99,00	99,00	A	Nee	Nee
Tankstation LvdVN	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	99,00	99,00	99,00	A	Nee	Nee
Tankstation LvdVN	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	99,00	99,00	99,00	A	Nee	Nee
Tankstation LvdVN	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	99,00	99,00	99,00	A	Nee	Nee
Tankstation LvdVN	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	99,00	99,00	99,00	A	Nee	Nee
Tankstation LvdVN	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	99,00	99,00	99,00	A	Nee	Nee
Tankstation LvdVN	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	99,00	99,00	99,00	A	Nee	Nee
Tankstation LvdVN	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	99,00	99,00	99,00	A	Nee	Nee

Model: Tankstation LvdVN sept 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k
Tankstation LvdVN	Nee	44,00	50,00	75,00	72,00	80,00	77,00	77,00	71,00	67,00	84,24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Tankstation LvdVN	Nee	70,00	76,00	82,00	92,00	91,00	92,00	88,00	85,00	79,00	97,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Tankstation LvdVN	Nee	44,00	50,00	75,00	72,00	80,00	77,00	77,00	71,00	67,00	84,24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Tankstation LvdVN	Nee	52,00	58,00	69,00	77,00	83,00	87,00	88,00	84,00	76,00	92,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Tankstation LvdVN	Nee	52,00	58,00	69,00	77,00	83,00	87,00	88,00	84,00	76,00	92,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Tankstation LvdVN	Nee	71,00	77,00	91,00	90,00	93,00	95,00	97,00	90,00	70,00	101,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Tankstation LvdVN	Nee	70,00	76,00	82,00	92,00	91,00	92,00	88,00	85,00	79,00	97,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Tankstation LvdVN	Nee	70,00	76,00	82,00	92,00	91,00	92,00	88,00	85,00	79,00	97,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Tankstation LvdVN	Nee	70,00	76,00	82,00	92,00	91,00	92,00	88,00	85,00	79,00	97,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Tankstation LvdVN	Nee	70,00	76,00	82,00	92,00	91,00	92,00	88,00	85,00	79,00	97,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Tankstation LvdVN	Nee	70,00	76,00	82,00	92,00	91,00	92,00	88,00	85,00	79,00	97,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Tankstation LvdVN	Nee	74,00	80,00	92,00	92,00	103,00	103,00	107,00	96,00	75,00	109,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Tankstation LvdVN	Nee	74,00	80,00	92,00	92,00	103,00	103,00	107,00	96,00	75,00	109,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Adviesburo Van der Boom b.v. Zutphen
21-215 tankstation Dordrecht

Bijlage III/april 2025
puntbronnen

Model: Tankstation LvdVN sept 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Tankstation LvdVN	0,00	0,00	0,00	44,00	50,00	75,00	72,00	80,00	77,00	77,00	71,00	67,00	84,24
Tankstation LvdVN	0,00	0,00	0,00	70,00	76,00	82,00	92,00	91,00	92,00	88,00	85,00	79,00	97,53
Tankstation LvdVN	0,00	0,00	0,00	44,00	50,00	75,00	72,00	80,00	77,00	77,00	71,00	67,00	84,24
Tankstation LvdVN	0,00	0,00	0,00	44,00	50,00	75,00	72,00	80,00	77,00	77,00	71,00	67,00	84,24
Tankstation LvdVN	0,00	0,00	0,00	52,00	58,00	69,00	77,00	83,00	87,00	88,00	84,00	76,00	92,26
Tankstation LvdVN	0,00	0,00	0,00	52,00	58,00	69,00	77,00	83,00	87,00	88,00	84,00	76,00	92,26
Tankstation LvdVN	0,00	0,00	0,00	71,00	77,00	91,00	90,00	93,00	95,00	97,00	90,00	70,00	101,30
Tankstation LvdVN	0,00	0,00	0,00	70,00	76,00	82,00	92,00	91,00	92,00	88,00	85,00	79,00	97,53
Tankstation LvdVN	0,00	0,00	0,00	70,00	76,00	82,00	92,00	91,00	92,00	88,00	85,00	79,00	97,53
Tankstation LvdVN	0,00	0,00	0,00	70,00	76,00	82,00	92,00	91,00	92,00	88,00	85,00	79,00	97,53
Tankstation LvdVN	0,00	0,00	0,00	70,00	76,00	82,00	92,00	91,00	92,00	88,00	85,00	79,00	97,53
Tankstation LvdVN	0,00	0,00	0,00	74,00	80,00	92,00	92,00	103,00	103,00	107,00	96,00	75,00	109,88
Tankstation LvdVN	0,00	0,00	0,00	74,00	80,00	92,00	92,00	103,00	103,00	107,00	96,00	75,00	109,88

Model: Tankstation LvdVN sept 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	TypeLw	Weging	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaL	DeltaH	Negeer obj.	LwM2 31	LwM2 63
01	waterstofinstallatie (ak maatg)	0,10	3,90	Relatief aan onderliggend item	True	A	3,01	3,01	3,01	1,0	1,0	Ja	20,68	34,68

Model: Tankstation LvdVN sept 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125
01	38,68	47,68	53,68	56,68	61,68	60,68	52,68	40,00	54,00	58,00	67,00	73,00	76,00	81,00	80,00	72,00	0,00	0,00	0,00

Adviesburo Van der Boom b.v. Zutphen
21-215 tankstation Dordrecht

Bijlage III/sept 2021
oppervlaktebron

Model: Tankstation LvdVN sept 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Adviesburo Van der Boom b.v. Zutphen
21-215 tankstation Dordrecht

Bijlage III/sept 2021
toetspunten

Model: Tankstation LvdVN sept 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
GPP03	S 006 Groenestein 8-16	9 w	-1,40	Relatief	5,00	--	--	--	--	Ja
GPP06	S 083 Reigerstraat 53-67	8 w	-1,49	Relatief	5,00	--	--	--	--	Ja
GPP07	S 085 Reigerstraat 22-30	5 w	-1,31	Relatief	5,00	--	--	--	--	Ja
GPP08	S 087 Ijvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w	6e laag 36 w	-0,97	Relatief	17,50	--	--	--	--	Ja
GPP09	S 158 Lindtse benedendijk 75-81	5 w	2,15	Relatief	5,00	--	--	--	--	Ja
GPP10	S 165 T.Gorterstraat 11-15	5 w	-1,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	Ja
GPP12	S 169 Lindtsedijk 99-101	2 w	-1,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	Ja
GPP13	S 170 Lindtsestraat 9-13	3 w	-1,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	Ja
GPP15	S 172 Nijhoffstraat 19	1 w	-1,02	Relatief	5,00	--	--	--	--	Ja
GPP16	S 173 Nijhoffstraat 41-51	6 w	-1,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	Ja
GPP01	S 206 Gildeweg 8		3,78	Relatief	1,50	--	--	--	--	Nee
GPP02	S 212 Hoedemakerstraat 1		3,41	Relatief	1,50	--	--	--	--	Nee
GPP18	S 250 Jurgensstr / Marnixstr		-1,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	Ja
GPP17	S 251 Marnixstr/Staringstr/ P.C. Hoofdstr		-1,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	Ja
GPP19	Z 009 Zonepunt Oude Maas		-0,35	Relatief	5,00	--	--	--	--	Nee
GPP05	S 057B Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag 6 w		-1,52	Relatief	15,00	--	--	--	--	Ja
GPP04	S 21B Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w		-1,50	Relatief	15,00	--	--	--	--	Ja
GPP14	S 400 Walraven van Hallstraat 16-36		-0,99	Relatief	5,00	--	--	--	--	Ja
GPP11	S 263 Nieuwbouw Kogelerstraat		-1,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	Ja
GPP23	Z024 zonepunt polder Groot Koninkrijk		-0,42	Relatief	5,00	--	--	--	--	Nee
GPP24	Z025 zonepunt polder Groot Koninkrijk/Zuiddie		-0,46	Relatief	5,00	--	--	--	--	Nee
GPP22	Gemeentegrens		-0,33	Relatief	5,00	--	--	--	--	Ja
GPP21	Gemeentegrens		-0,37	Relatief	5,00	--	--	--	--	Ja
GPP20	Gemeentegrens		-0,34	Relatief	5,00	--	--	--	--	Ja
01	TP tankstation flats oostzijde		1,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	Ja
02	TP tankstation flats noord-westzijde		-1,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	Ja
03	TP tankstation 50 m oost		0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	Ja
04	TP tankstation 50 m zuid		3,31	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	Ja
05	TP tankstation 50 m west		3,20	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	Ja
06	TP tankstation 50 m noord		4,18	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	Ja

Adviesburo Van der Boom b.v. Zutphen
21-215 tankstation Dordrecht

Bijlage III/sept 2021
bodemgebieden(nieuw)

Model: Tankstation LvdVN sept 2021
Groep: Tankstation LvdVN
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
01	harde bodem	0,00

Model: Tankstation LvdVN sept 2021
Groep: Tankstation LvdVN
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Ref1. 31	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250	Ref1. 500	Ref1. 1k	Ref1. 2k
01	shop	3,50	3,99	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	wasstraat	3,50	3,99	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom b.v. Zutphen
21-215 tankstation Dordrecht

Bijlage III/sept 2021
gebouwen (nieuw)

Model: Tankstation LvdVN sept 2021
Groep: Tankstation LvdVN
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
01	0,80	0,80
02	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom b.v. Zutphen
21-215 tankstation Dordrecht

Bijlage III/sept 2021
hoogtelijnen (nieuw)

Model: Tankstation LvdVN sept 2021
Groep: Tankstation LvdVN
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H
01	hoogtelijn	4,00

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Tankstation LvdVN sept 2021

Model eigenschap

Omschrijving	Tankstation LvdVN sept 2021
Verantwoordelijke	OZHZ
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	koedoot op 4-7-2005
Laatst ingezien door	Peter op 9-9-2021
Model aangemaakt met	GN-V5.00
Origineel project	18-229 tankstation Dordrecht
Originele omschrijving	Tankstation LvdVN
Geïmporteerd door	Peter op 6-9-2021
Dag periode	07:00 - 19:00
Avond periode	19:00 - 23:00
Nacht periode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,5
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Nee
Verwijderen binnenwanden	Nee

Commentaar

--- Model aangemaakt met Groepenexport 29-1-2019 11:05:06 ---
Groep: Tankstation LvdVN
Model: KopBP Model 2018-09-11 [alleen GPP] + deelgebieden
DWGL
Versie: 2018
Gebied: Verkavelingsmodel Groote Lindt 2018

Werkmodel tbv tankstation Lvd VN
Basis

BP Model 2017-09-07 [alle punten] + deelgebieden DWGL
Wijzigingen zie logboek

Groep [AGE_46 Lindtsedijk 014 B] geëxporteerd 4-4-2018 9:30:21
naar model [Groep Export : AGE_46 Lindtsedijk 014 B]

Groep [AGE_23 Noordweg 04-08] geëxporteerd 25-1-2018
8:33:33 naar model [Groep Export : AGE_23 Noordweg 04-08
2018-01-25]

Groep [AGE_44 Lindtsedijk 018_II] geëxporteerd 24-1-2018
8:03:30 naar model [Groep Export : AGE_44 Lindtsedijk 018_II]

Groep [AGE_51 Lindtsedijk 008] geëxporteerd 17-1-2018 7:40:47
naar model [Groep Export : AGE_51 Lindtsedijk 008]

Groep [AGE_23 Noordweg 04-08] geëxporteerd 16-1-2018
15:41:25 naar model [Groep Export : AGE_23 Noordweg 04-08]

Groep [AGE_22 Lindtsedijk 060] geëxporteerd 16-1-2018
15:41:02 naar model [Groep Export : AGE_22 Lindtsedijk 060]

Groep [AGE_45 Lindtsedijk 018_I] geëxporteerd 16-1-2018
15:38:47 naar model [Groep Export : AGE_45 Lindtsedijk 018_I]

Groep [AGE_26 Noordweg 09-11] geëxporteerd 16-1-2018
15:38:14 naar model [Groep Export : AGE_26 Noordweg 09-11]

Groep [AGE_55 Kreekweg 10 - 14] geëxporteerd 9-1-2018
13:29:04 naar model [Groep Export : AGE_55 Kreekweg 10 - 14]

Groep [AGE_50 Uilenkade 100] geëxporteerd 9-1-2018 13:28:39
naar model [Groep Export : AGE_50 Uilenkade 100]

Groep [AGE_01 Lindtsedijk 100 - 120] geëxporteerd 9-1-2018
13:27:57 naar model [Groep Export : AGE_01 Lindtsedijk 100 -
120]

Commentaar

Groep [AGE_53 Noordweg 02_I] geëxporteerd 9-1-2018 8:25:37
naar model [Groep Export : AGE_53 Noordweg 02_I]

Model 2017-09-06 t.b.v. bestemmingsplan
- [MWV] Bij controle bleek dat diverse bronnen van Jiffy (AGE 44)
onterecht in groep van Jongen (AGE 48) zaten. Herstelactie
uitgevoerd.
- AGE11 en AGE12 aangepast

Model 2017-09-06 t.b.v. bestemmingsplan
- GPP04 en 05 verschoven naar 0,1m van gebouw
- AGE in groepnaam
- GPP op relatief

Wijzigingen MVW v.a. 2017-08-29:
zie logboek

Wijzigingen MKM 2017-08-15:
Gebied B (wga).shp: GR DAN 5 dB vervangen door reductie 5 dB
op bronvermogens.
Gebied B vd Wolst: GR AN eruit. Vervangingsbron avond
tegevoegd. Cb nacht zware mixers (80%) met 6,5 dB reductie
verhoogd.
Gebied B Van der Wees GR DAN -8.4 vervangen door -8.4
reductie bronvermogen
Gebied B Kil Kraanverhuur GR DAN -3,65 eruit en op -3,65
reductie bronvermogen
Wijzigingen MKM 2017-08-07: Diverser GR correcties en
aanpassingen naar huidige status vergunning (diverse bedrijven
naar Barim B gezet.
Zoals Europoort, G, Kilkade 45.
Europaparket. Vergunning vervallen, GR verwijderd, Barim B bron
ingezet.
Mampaey Inst. Techniek: Vergunning vervallen, GR verwijderd,
Barim B bron.
AGE47 uilenkade ongenummerd. GR verwijderd, Reductie op
dagbron. Extra bron avond en nacht.
Drimmelen AGE 13 merwedeweg 13, 16-20 GR avond en nacht
eruit, vervangende bron toegevoegd.
AGE15 Merwedeweg 12a Agro Delta, GR verwijderd, Reductie op
de bronnen plus 1 aanvullende bron.
Schokbeton (Loveld) (failliet) AGE 46: GR avond nacht eruit,
vervangende bron erin.
Amerweg 4 AGE 19 VAT Barim B toegevoegd, bronnen 5 dB
gereduceerd (waren nogal lawaaiig).
AGE 19 MAT transport overgezet naar groep Vat logistics. Is

Commentaar

Amvb. GR verwijderd.
AGE 16 COZO IJsselweg 2: GR verwijderd, Barim B.
Merwedeweg 7, Atlas Copco, Gr eruit, twee extra bronnen erin.
Mampaey Offshore Industries BV: Vergunning vervallen, GR
verwijderd, Barim B bron ingezet.
Titan Lindtsedijk 24: GR eruit, Bron avond en nacht erbij, reductie
op bronvermogen van heftruck en vrachtwagen
DEWI Lindtsedijk 76: GR eruit, Aanvullende bron erbij.
Wijzigingen MVW 2017-08-04 (zie logboek voor details)

Basis: "Verkavelingsmodel BP met Unimills cf vergunning voldoen
aan HW"

25-06-2014 Haan oil ingevoerd conform aanvraag - MJ
29-05-2013 SGS (Wieldrechtseweg 41) was ingeschatte bron,
werd Barim, wordt vergunningplicht. geven aan dat ze aan barim
kunnen blijven voldoen. (mkm)
Groep [Gebied D] geëxporteerd 13-10-2010 16:03:36 naar model
[Groep Export : Gebied D]

Groep [Leeuwen, Lindtsedijk 100, Buizenhandel BV] geëxporteerd
04-10-2010 09:38:08 naar model [Groep Export : Leeuwen,
Lindtsedijk 100, Buizenhandel BV]

Groep [Lee v/d. gebr. V.O.F.] geëxporteerd 17-03-2009
17:04:13
naar model [Groep Export : Lee v/d. gebr. V.O.F.]

1 juni 2007

Ingevoerd

AMVB Profile Tyrecenter Galvanistraat 45

AMVB van den Hout Automaten Einsteinstraat 48

25 mei 2007

Ethyl Dordrecht ingepast

Groep [Rhiendruk BV] geëxporteerd 10-5-2007 17:23:24 naar
model

[Groep Export : Rhiendruk BV]

Groep [Eurogrit BV] geëxporteerd 26-4-2007 13:55:34 naar model
[Groep Export : Eurogrit BV]

26 april 2007

Export tbv Eurogrit

20-4-2007

Inpassing Hydraulic Services en Parts

Groep [amvb: Mijenster Zand en Grindhandel BV] geëxporteerd

20-4-2007 14:16:43 naar model [Groep Export : amvb: Mijenster

Commentaar

Zand
en Grindhandel BV]

13 maart 2007

Model aangepast op bodemgebieden, bodemmodel en
reflectiefactoren

Hogere grenswaarden Zwijndrecht ingevoerd (punt 257 ev)

Nadere eis Sunseeker ingevoerd

15 februari 2007

ingevoerd AMvB bedrijven

- Visser Drilling Equipment
- Mijnsster Zand- en Grindhandel
- Best Trucks

Modelaanpassing Ijsvogelplein

27 november 2006

Model geupdate naar versie 5.24

16 november 2006

ingevoerd:

- Cozo
- ICS
- VAF
- Amvb: Van Halen

07-11-2006

Inpassing Leeuweneiland.

Model ingevoerd conform de definitieve aanvraag (akoestisch
rapport

FA 16281-1 dd 27 september 2006 van Peutz).

03-08-2006

Model geupdate naar versie 5.23

18-07-2006

Inpassing Vopak Logistic Services Dordrecht.

Geluidrapport 9P9296 dd 2 juni 2006 van Royal Haskoning.

Nieuwe toetsingswaarden ingevoerd, groepsreducties van Vopak
op

0 gezet.

8mei 2006

verwijderd

Leenman BV

Mol en Venderloo

Adortech

Wb accomodatieservice

ingevoegd

Petroplus + bocht wioldrechtseweg gewijzigd

V-punten fitten niet helemaal vanwege objecten in moedermodel
van der Lee

Julianahaven VOF conform definitieve aanvraag

Volker Stevin Rail en Traffic conform definitieve aanvraag

Commentaar

gewijzigd

AMvB bedrijven nav onderzoeken op DordtWest en Groote Lindt

10-11-05

(12-09-2005)

inpassing 2 bedrijven

- Chemproha

- Volker Stevin Materieel

Volker Stevin geeft echter op het vergunningpunt Vp2 een
overschrijding van 1 dB. Dit waarschijnlijk omdat de nieuwe
situatie

van Van Der Lee nog niet in het Moedermodel is ingevoerd.

Voor vergunningpunt Vp1 is een groepscorrectie van 1 db
toegepast.

02-11-2005

(22-06-2005)

inpassing 4 bedrijven

- Chempropack

- Bos Wiedrecht

- Valvoline

- Ballast Nedam

01-11-2005

(03-03-2005)

Revisievergunning Velpa enveloppen. Objecten gewijzigd,
ingevoerd in groep "gewijzigde objecten".

Toetsingswaarden ingevuld, groepsreductie op 0 dB

gesteld

Revisievergunning De Longte.

Gewijzigd object in groep "De longte". Toetsingswaarden

ingevoerd, groepsreductie op 0 dB gesteld

Revisievergunning Silo Dordrecht.

Gewijzigd object in groep "De longte". Toetsingswaarden

ingevoerd, groepsreductie op 0 dB gesteld

30-06-05

Inpassing ZHD/Capricorn conform definitief geluidrapport

I.2005.0127.00.R001 d.d. 24 mei 2005 van DGMR.

21-06-05

AMvB-bedrijven welke niet meer op Dordtse Kil I+II

aanwezig zijn conform de inventarisatie van MZHZ

verwijderd uit het model. Het gaat om de volgende

bedrijven:

- Triple P

- Nepucon

- Svedala BV

- Theuns

- GN-Bouw

- LanTel

- Jordaan Electronics

Commentaar

- Sign Service
- Riwal
- Glacier
- Mc Deal

14-03-05

Bronvermogen Naucon conform vergunning pzh
aangescherpt tot 38 dB(A) bij woning Fahrenheitstraat.

21-01-2005

Aanvraag Vopak Dordrecht is ingetrokken. Om deze reden zijn de oude toetsingswaarden (50 dB(A) etmaal bij de woningen) weer ingevoerd en is de groepsreductie hierop geoptimaliseerd. Nieuwe conceptaanvraag is in procedure. Oude lokatie Tweemetaal verwijderd (nabij Wolst betonmortel)

Ingevoegd Slavenburg Materieel cf vergunning.

Groepsreductie op 0 dB gezet

Ingevoegd Solide wagenbouw cf vergunning

Groepsreductie op 0 dB gezet

Vleeshandel Dordt cf vergunning gefit

Groepsreductie op 0 dB gezet

Groep Pullen verwijderd i.v.m. intrekking vergunning.

Toetsingswaarden Twee Metaal aangepast i.v.m. ambtshalve wijziging geluidsvoorschriften en groepsreducties geoptimaliseerd.

29-10-2004

Melding Corus

- model LAr,LT met maatregelen ingepast

19-10-2004

- Verwijderen Van der Lee (vergunning is vernietigd)
- Diverse object aanpassingen (van MZHZ)
- Nieuwe nummering zonepunten Z 001 t/m Z 025.

06-08-2004

Zonebeheer IT Dordt West Groote Lindt

Dordrecht

MM(02-04-2004)+Hercules(05-04-2004)

Dit model is geconverteerd van Geonoise versie 4.03 naar Geonoise versie 5.03

In dit model zijn de wijzigingen aan de Fahrenheitstraat aangebracht. De bedrijfsgebouwen zijn nader gedetailleerd en de groepsreducties zijn geoptimaliseerd.

Verder zijn in dit model aanpassingen doorgevoerd aan de bedrijven:

- Drimmelen BV
- Ladessa
- Recontec
- Van Strien

Commentaar

Diverse modelfouten (na modelcontrole) zijn aangepast:
Dubbele gebouwen 32-3, 37-3, 38-38.(doublure verwijderd)
Dubbel bodemgebied 371-847 (doublure verwijderd)
Gebouwen (schermen) geen oppervlak 200, 2001, 2002, 2004. (Enige oppervlakte aangebracht)
Tevens zijn in dit model van de groep "toekomstige invulling" alle bronnen verwijderd, en is van de groep Ecoservice, bron 1471 (perceel voormalig terr. Ecoservice) verwijderd
In groep toekomstige invulling zijn voor alle lege kavels (gebouwen) de GPS punten met omschrijving opgenomen:.
De fictieve bron + gebouw +GPS punt (Reamurstraat 4) zijn geplaatst in de nieuw aangemaakte groep pzh: Naucon
Kenmerk model na aanpassingen:
MM(29-07-2004)min toek.invulling(06-08-2004)
Actualiseren 11/29/2004 2:31:48 PM
Groep 'solidenieuw' van dit model is geactualiseerd met items uit groep
'Solide BV, wagenbouw' van model
'Moedermodel, IT Dordt West-Groote Lindt, MM(19-10-2004)Melding
Corus(29-10-2004)'
Actualiseren 11/30/2004 10:53:00 AM
Groep 'Solide nieuw' van dit model is geactualiseerd met items uit groep
'solide BV' van model
'Moedermodel, IT Dordt West-Groote Lindt, Kopie van MM(19-10-2004)Melding Corus(29-10-2'



Bijlage IV

Verkeersaantrekkende werking

Opdrachtnummer

21-215

datum

7 april 2025

opdrachtgever

Meijer & Van Eerden

Ingenieursbureau

Postbus 7344

2701 AH

ZOETERMEER

079 - 316 57 10

Berekeningen	versiedatum
Rekenresultaten	April 2025

auteur



Indicatieve methode wegverkeer (SRM I, Reken en meetvoorschrift Geluid 2012), versie 3.0 (15-11-12)										
Project :		tankstation Dordrecht				d.d.		1-apr-25		
Projectnummer:		21-215		bijlage:		IV		blad:		1
© Adviesburo Van der Boom b.v., Zaadmarkt 87, 7201 DC, Zutphen										
Algemeen	Wegvak/straat		openb weg		Waarneempunt		-			
Verkeersgegevens	Intensiteit		694,0 mvt/etm			Wegdektype		0 referentiewegdek		
			Percentage			Aantal periode				
	snelheid		dag		avond	nacht	dag	avond	nacht	
			uur%	6,5%	3,4%	1,06%	540,0	95,0	59,0	
	Licht		80	92,6%	97,9%	96,6%	500,0	93,0	57,0	
	Middelzwaar		80	0,0%	0,0%	0,0%	0,0	0,0	0,0	
		Zwaar		80	7,4%	2,1%	3,4%	40,0	2,0	2,0
Overdrachtgegevens	Afstand tot wegas		28 meter		weghoogte			0 meter		
	Afstand wegas-rand		2 meter		waarneemhoogte			5 meter		
	Objectfractie		0		afstand kruispunt			150 meter		
	Zichthoek		127 graden		afstand rotonde/drempel			100 meter		
	bodemfactor		0,86		afstand rijlijn-waarneempunt			28,3 meter		
Berekening Emissie	(in dB(A))		Emissie			Cwegdek	Aftrek	Emissiegetal		
			dag	avond	nacht	art 3.5	dag	avond	nacht	
	Licht		67,17	64,63	59,50	0,00	1	66,17	63,63	58,50
	Middelzwaar		0,00	0,00	0,00	0,00	2	-2,00	-2,00	-2,00
	Zwaar		63,24	55,00	51,99	0,00	2	61,24	53,00	49,99
						Totaal	67,38	63,99	59,07	
Berekening overdracht	Coptrek		-		Dafstand		14,52			
	Creflectie		-		Dlucht		0,20			
	Czichthoek		-		Dbodem		3,25			
					Dmeteo		0,63			
Geluidbelasting	Ldag		48,8 dB(A)							
	Lavond		45,4 dB(A)							
	Lnacht		40,5 dB(A)							
	Lden		49,7 dB							
	Etmmaalwaarde (oud)		50,5 dB(A)							



Toelichting indirect lawaai op de openbare weg

De invallende geluidbelasting op de woninggevels t.g.v. verkeer van en naar de inrichting *op de openbare weg* wordt beoordeeld conform de circulaire "Geluidhinder veroorzaakt door wegverkeer van en naar de inrichting" d.d. 29 februari 1996 (Ministerie van VROM, Nr. MBG 9600613 1, Stcrt. 1996, beter bekend als de "schrikkelcirculaire"). Het uitgangspunt van deze circulaire is het voorkomen van slaapverstoring, veroorzaakt door de met het verkeer samenhangende geluidspieken L_{Amax} . Het limiteren van deze pieken is niet nodig, mits het equivalente geluidsniveau (L_{Aeq}) als gevolg van dit verkeer een zeker niveau in de slaapvertrekken niet overstijgt. In de praktijk wordt de circulaire echter niet alleen voor de nachtperiode als uitgangspunt genomen, maar eveneens voor de dag- en avondperiode. Dit betekent dat dit verkeer uitsluitend wordt beoordeeld op het equivalente geluidsniveau L_{Aeq} en de normstelling daarvoor aansluit bij de Wet geluidhinder (Wgh, 50 dB(A) voorkeursgrenswaarde).

Rekenmethode verkeer op de openbare weg

De invallende geluidbelasting op de woninggevels t.g.v. verkeer van en naar de inrichting *op de openbare weg* is berekend volgens de standaard rekenmethode I uit het reken- en meetvoorschrift Wegverkeerslawaai (Wgh).

Opdrachtnummer

21-215

datum

7 april 2025

opdrachtgever

Meijer & Van Eerden

Ingenieursbureau

Postbus 7344

2701 AH

ZOETERMEER

079 - 316 57 10

Het verkeer van en naar een inrichting is akoestisch herkenbaar zolang dit nog niet is opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Over het algemeen geldt de invloed van de verkeersaantrekkende werking tot:

- het punt waarop het verkeer is opgenomen in het reguliere (heersende) verkeersbeeld, bijvoorbeeld doordat het dezelfde snelheid heeft (meestal ca 100 m)
- het meest nabijgelegen kruispunt in het geval van een toegangsweg met overigens weinig verkeer
- het punt waar de verhoging van de geluidbelasting t.g.v. het verkeer van/naar de inrichting niet meer dan 2 dB(A) bedraagt.
- het punt waarop de voertuigen van en naar de inrichting op een voor meerdere bedrijven functionerende ontsluitingsroute rijden.

auteur

In principe moet een voorkeurswaarde van 50 dB(A) worden nagestreefd met een maximale waarde van 65 dB(A). Bij waarden boven de 50 dB(A) moet worden aangetoond dat de geluidsniveaus binnen niet hoger liggen dan 35 dB(A), eventueel met het treffen van voorzieningen. Voorzieningen worden pas aangebracht nadat de vergunning definitief is.