

MER-BEOORDELINGSNOTITIE

Vervangen tank ijzerchloride en IBC's TMT voor
bovengrondse tanks AEC - zonder significant nadelige
effecten voor de gezondheid of het milieu

20 augustus 2025

N.V. HVC

PK23059

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
1.1	Algemene gegevens	4
1.2	Aanleiding	4
1.3	Wettelijk kader mer-beoordeling	4
1.4	Bevoegd gezag	5
1.5	Vormen en opbouw notitie	5
1.6	Systematiek	7
2	Kenmerken van het project	8
2.1	Inleiding	8
2.2	Aard en omvang van het project	8
2.3	Vervangen tank ijzerchloride en IBC's TMT voor twee bovengrondse opslagtanks en plaatsen 2e verladingspunt	9
2.4	Bedrijfstijden	9
2.5	Cumulatie met andere projecten	9
2.6	Het gebruik van natuurlijke hulpbronnen	9
2.6.1	Grondstoffen/ hulpstoffen	9
2.6.2	Waterverbruik	10
2.6.3	Energie	10
2.7	De productie van afvalstoffen	10
2.7.1	Afvalstoffen	10
2.7.2	Afvalwater	10
2.8	Verontreiniging en hinder	10
2.8.1	Luchtemissies	10
2.8.2	Geur	11
2.8.3	Geluid	11
2.8.4	Bodem	11
2.9	Verkeer en vervoer	12
2.9.1	Omgevingsveiligheid	12
2.9.2	Brandveiligheid	12
2.10	Risico's voor de menselijke gezondheid	13
2.11	Soortenbescherming (dieren en planten in het wild)	13
2.12	Gebiedsbescherming (Natura 2000)	13
3	Kenmerken van de locatie van de activiteit	14
3.1	Inleiding	14

3.2	Locatie van HVC ten opzichte van de omgeving	14
3.3	Bestaand grondgebruik	15
3.4	Omgevingsplan	16
3.5	Relatieve rijkdom aan kwaliteit en het regeneratievermogen van de natuurlijke hulpbronnen van het gebied	16
3.6	Het opnamevermogen van het natuurlijke milieu	16
3.6.1	Gevoelige gebieden	16
4	Kenmerken van het potentiële effect	18
4.1	Inleiding	18
4.2	De orde van grootte en het ruimtelijk bereik van de effecten	18
4.3	De aard van het effect	18
4.4	Het grensoverschrijdend karakter van het effect	18
4.5	Intensiteit en complexiteit van het effect	18
4.6	Waarschijnlijkheid van het effect	18
4.7	De verwachte aanvang, de duur, de frequentie en de omkeerbaarheid van het effect 19	
4.8	De cumulatie van effecten met de effecten van andere projecten	19
4.9	De mogelijkheid om de effecten doeltreffend te verminderen	19
5	ALTERNATIEVEN	20
5.1	Alternatieve locaties en technieken	20
5.1.1	Alternatieve locaties	20
5.1.2	Alternatieve technieken	20
6	Conclusie mer-beoordeling	21

1 INLEIDING

1.1 Algemene gegevens

Aanvrager
Naam : N.V. HVC
Adres : Baanhoekweg 40
Postcode : 3313 LA
Plaats : Dordrecht
Algemeen telefoonnummer : 0800 0700
KvK : 37061260
Vestigingsnummer : 000000462284
Contactpersoon :
Telefoonnummer :
E-mailadres : [@hvcgroep.nl](mailto: @hvcgroep.nl)

1.2 Aanleiding

N.V. HVC (voorts: HVC) heeft op de Baanhoekweg 40 te Dordrecht een afvalenergiecentrale (voorts: AEC). In deze installatie wordt huishoudelijk afval verwerkt door middel van verbranding met energieopwekking.

Vervangen opslagtank en IBC's voor bovengrondse opslagtanks en plaatsen 2e verladingspunt

HVC is voornemens de enkelwandige tank voor de opslag van ijzerchloride en de intermediate bulkcontainers (voorts: IBC's) voor de opslag van trimercaptotriazine natriumzout (voorts: TMT) te vervangen voor twee bovengrondse tanks. Voor het verladen van het TMT dient een verladingspunt te worden aangebracht.

1.3 Wettelijk kader mer-beoordeling

Voor activiteiten die in potentie belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu kunnen hebben is het verplicht een milieueffectrapportage (MER) op te stellen. Hierbij wordt onderscheid gemaakt tussen een mer-plicht (Omgevingsbesluit bijlage V, kolom 2) en de verplichting te beoordelen of een MER moet worden opgesteld vanwege mogelijk belangrijke nadelige effecten als gevolg van de activiteit die wordt ondernomen (Omgevingsbesluit bijlage V, kolom 3).

De AEC van HVC valt onder L2 van bijlage V van het Omgevingsbesluit: Installaties voor de verwijdering van niet-gevaarlijke afvalstoffen.

L2	Installaties voor de verwijdering van niet-gevaarlijke afvalstoffen	Oprichting, wijziging of uitbreiding van een installatie voor de verbranding of chemische behandeling met een capaciteit van meer dan 100 ton per dag	Oprichting, wijziging of uitbreiding	De omgevingsvergunning voor een milieubelastende activiteit
----	---	---	--------------------------------------	---

Tabel 1: Uitsnede aangewezen projecten waarvoor een mer-(beoordelings)plicht geldt

Aangezien de aanwijzing van een milieubelastende activiteit van een aangewezen ippc-installatie ook andere milieubelastende activiteiten omvat die op dezelfde locatie worden verricht en functioneel ondersteunen, vallen ook de onder paragraaf 1.2 genoemde wijzigingen onder de mer-beoordelingsplicht voor een installatie voor de verwijdering van ongevaarlijke afvalstoffen.

Dit betekent dat voor de voorgenomen ontwikkeling, die middels een omgevingsvergunning voor een mba zonder significante nadelige gevolgen voor de gezondheid of het milieu mogelijk wordt gemaakt, gemotiveerd moet worden of sprake is van belangrijke negatieve effecten op het milieu.

1.4 Bevoegd gezag

In het omgevingsbesluit (art. 4.6 lid 1c) is vastgelegd voor welke ippc-installaties gedeputeerde staten bevoegd gezag is. Een installatie voor het verbranden van afval in een ippc-installatie valt hieronder. In de praktijk heeft provincie Zuid-Holland de uitvoering van de vergunningverlening voor deze installaties gemandateerd aan de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid (voorts OZHZ).

1.5 Vormen en opbouw notitie

Voor het opstellen van de mer-beoordelingsnotitie moet aandacht besteed worden aan de drie criteria uit bijlage III van de Europese richtlijn 'betreffende de milieubeoordeling van bepaalde openbare en particuliere projecten'.

Onderdeel van bijlage III Europese richtlijn mer

1. Kenmerken van het project

Bij de kenmerken van de projecten moet in het bijzonder in overweging worden genomen:

- de omvang en het ontwerp van het gehele project;
- de cumulatie met andere bestaande en/of goedgekeurde projecten;
- het gebruik van natuurlijke hulpbronnen, met name land, bodem, water en biodiversiteit;
- de productie van afvalstoffen;
- verontreiniging en hinder;

- f. het risico van zware ongevallen en/of rampen die relevant zijn voor het project in kwestie, waaronder rampen die worden veroorzaakt door klimaatverandering, in overeenstemming met wetenschappelijke kennis;
- g. de risico's voor de menselijke gezondheid (bijvoorbeeld als gevolg van waterverontreiniging of luchtvervuiling)

2. Locatie van de projecten

De kwetsbaarheid van het milieu in de gebieden waarop de projecten van invloed kunnen zijn, moet in aanmerking worden genomen, en met name:

- a. het bestaande en goedgekeurde landgebruik;
- b. de relatieve rijkdom aan en beschikbaarheid, kwaliteit en regeneratievermogen van natuurlijke hulpbronnen (met inbegrip van bodem, land, water en biodiversiteit) in het gebied en de ondergrond ervan;
- c. het opnamevermogen van het natuurlijke milieu, met in het bijzonder aandacht voor de volgende typen gebieden:
 - i. wetlands, oeverformaties, riviermondingen;
 - ii. kustgebieden en het mariene milieu;
 - iii. berg- en bosgebieden;
 - iv. natuurreservaten en -parken;
 - v. gebieden die in de nationale wetgeving zijn aangeduid of door die wetgeving worden beschermd; Natura 2000-gebieden
 - vi. gebieden waar de milieukwaliteitsnormen, in de wetgeving van de Unie vastgesteld en relevant voor het project, al niet worden nagekomen of worden beschouwd als niet-nagekomen;
 - vii. gebieden met een hoge bevolkingsdichtheid;
 - viii. landschappen en plaatsen van historisch, cultureel of archeologisch belang.

3 Soort en kenmerken van het potentiële effect

De waarschijnlijk aanzienlijke milieueffecten van projecten moeten, in samenhang met de onder punten 1 en 2 van deze bijlage hierboven uiteengezette criteria, in aanmerking worden genomen, met aandacht voor het effect van het project op de in artikel 3, lid 1, uiteengezette factoren, met inachtneming van:

- a. de orde van grootte en het ruimtelijk bereik van de effecten (bijvoorbeeld geografisch gebied en omvang van de bevolking die getroffen kan worden);
- b. de aard van het effect;
- c. het grensoverschrijdend karakter van het effect;
- d. de intensiteit en de complexiteit van het effect;
- e. de waarschijnlijkheid van het effect;
- f. de verwachte aanvang, de duur, de frequentie en de omkeerbaarheid van het effect;
- g. de cumulatie van effecten met de effecten van andere bestaande en/of goedgekeurde projecten;
- h. de mogelijkheid om de effecten doeltreffend te verminderen.

1.6 Systematiek

Deze mer-beoordelingsnotitie is opgesteld om voldoende informatie te verstrekken zodat het bevoegd gezag een besluit kan nemen over de noodzaak van het opstellen van een milieueffectrapportage als gevolg van het voorgenomen project/verandering. Op basis van de omvang van de ontwikkeling, de ligging van het project en de reeds uitgevoerde onderzoeken wordt in deze aanmeldingsnotitie inzicht gegeven in en een beoordeling gemaakt van de kenmerken, de locatie en de potentiële effecten van het project.

2 KENMERKEN VAN HET PROJECT

2.1 Inleiding

In dit hoofdstuk worden de kenmerken en milieugevolgen van het uitvoeren van de activiteit (project) behandeld.

2.2 Aard en omvang van het project

De AEC heeft een 'AbwasserReinigungsAnlage' (voorts: ARA) die afvalwater zuivert voordat dit op de naastgelegen rioolwaterzuiveringsinstallatie van het waterschap wordt geloosd. Voor het zuiveren van het afvalwater in de ARA wordt onder andere ijzerchloride en TMT toegepast. Met deze twee hulpstoffen worden zware metalen in het afvalwater 'ingevangen' en als gevaarlijk afval afgevoerd.

HVC wil graag de tank met ijzerchloride vervangen voor een bovengrondse tank met een inhoud van 4 m³ die voldoet aan de eisen van de Publicatiereeks gevaarlijke stoffen 31 (voorts: PGS31). De IBC's met TMT wil HVC vervangen voor een PGS31-opslagtank met een inhoud van 5 m³. Beide tanks worden in pandig in het bestaande ARA-gebouw geplaatst op de bestaande lekbakken, zie onderstaande afbeelding.



Figuur 1 Locatie tanks ijzerchloride en TMT

Voor het verladen van het ijzerchloride met een tankauto is een verladingspunt aanwezig. Voor het TMT is een tweede verladingspunt nodig. Deze wordt naast het bestaande verladingspunt geplaatst.

De wijziging heeft geen gevolgen voor de jaarlijkse doorzet van ijzerchloride of TMT.

2.3 Vervangen tank ijzerchloride en IBC's TMT voor twee bovengrondse opslagtanks en plaatsen 2e verladingspunt

Op dit moment wordt het ijzerchloride opgeslagen in een enkelwandige stalen tank van 2 m³ en het TMT in IBC's met een inhoud van één m³ per stuk. De tank met ijzerchloride staat in pandig in de ARA opgesteld en dit zelfde geldt voor de IBC's met TMT. Daarnaast staan er in een PGS15-voorziening IBC's met TMT opgeslagen die met de IBC's in de ARA worden verwisseld zodra deze leeg raken. De tank met ijzerchloride worden met een tankauto aangevuld.

HVC is voornemens de tank met ijzerchloride te vervangen voor een bovengrondse tank met een inhoud van 4 m³ die voldoet aan de eisen van de Publicatiereeks gevaarlijke stoffen 31 (voorts: PGS31). De IBC's met TMT wil HVC vervangen voor een PGS31-opslagtank met een inhoud van 5 m³. Beide tanks worden in pandig in de bestaande ARA geplaatst op de bestaande lekbakken. De coördinaten van de tanklocaties zijn in figuur 1 opgenomen.

Voor het verladen van het ijzerchloride met een tankauto is een verladingspunt aanwezig. Voor het TMT is een tweede verladingspunt nodig. Deze wordt naast het bestaande verladingspunt geplaatst.

2.4 Bedrijfstijden

Er zijn geen wijzigingen in de bedrijfstijden voorzien.

2.5 Cumulatieve met andere projecten

Er is geen sprake van cumulatieve milieueffecten met andere projecten. De (milieu)kenmerken van de activiteit worden in hoofdstuk 4 nader beschreven.

2.6 Het gebruik van natuurlijke hulpbronnen

De wijziging heeft geen effect op het gebruik van natuurlijke hulpbronnen.

2.6.1 Grondstoffen/ hulpstoffen

De wijziging heeft geen effect op het gebruik van grond- of hulpstoffen.

Het verbruik van ijzerchloride bedraagt ongeveer ca. 13 m³ per jaar en het jaarlijks verbruik van TMT ongeveer ca. 22 m³. Het jaarlijkse verbruik is het ene jaar in kleine mate hoger of lager dan het andere jaar. De voorgenomen wijzigingen hebben geen invloed op het ijzerchloride- en TMT-verbruik.

2.6.2 Waterverbruik

De beoogde wijziging heeft geen invloed op het waterverbruik van de AEC.

2.6.3 Energie

Het vervangen van de bestaande opslagvoorzieningen voor ijzerchloride en TMT door PGS31-tanks leidt niet tot veranderingen in het energieverbruik van HVC.

2.7 De productie van afvalstoffen

2.7.1 Afvalstoffen

De beoogde wijziging heeft geen gevolgen voor het ontstaan of de verwerking van afvalstoffen.

2.7.2 Afvalwater

De beoogde wijziging heeft geen gevolgen voor het ontstaan of de verwerking van afvalwater.

2.8 Verontreiniging en hinder

2.8.1 Luchtemissies

Verbrandingsemissies

Verbrandingsemissies die gelinkt kunnen worden aan deze opslagvoorziening zijn emissies die vrijkomen als gevolg van verkeer ten behoeve van het vullen van de tanks.

Omdat de nieuwe PGS 31-tank voor ijzerchloride een iets groter volume heeft dan de bestaande voorziening, zal deze iets minder vaak gevuld hoeven te worden. In de praktijk leidt dit tot een kleine afname van het verkeer van en naar de bedrijfslocatie. Het gaat om een verschil van enkele aanleveringen per jaar. Deze vervoersbewegingen zijn onderdeel van de reeds vergunde vervoersbewegingen ten behoeve van de AEC.

De vervoersbewegingen voor het vullen van de tank met TMT blijven nagenoeg gelijk ten opzichte van het aanleveren van het TMT in IBC's omdat de tank ongeveer dezelfde inhoud heeft dan de IBC's tezamen. De interne vervoersbewegingen met betrekking tot het wisselen van de IBC's met TMT komen te vervallen. Ook hier gaat hier slechts om enkele wisselingen per jaar.

Gelet op bovengenoemde, blijven de vervoersbewegingen voor het aanleveren van ijzerchloride en TMT per saldo nagenoeg gelijk.

De vervoersbewegingen zijn onderdeel van de reeds vergunde vervoersbewegingen ten behoeve van de AEC. De vergunde verkeersstroom is gebaseerd op ramingen van de verschillende verkeersstromen ten behoeve van de AEC. Een verschil van enkele bewegingen per jaar is van een detailniveau waar in de totale verkeersstroom geen rekening mee wordt gehouden.

Fijn stof

De emissie van fijnstof zal ook gelijk blijven als gevolg van de nagenoeg gelijk blijvende vervoersbewegingen.

2.8.2 Geur

De voorgenomen verandering leidt niet tot andere geureffecten in de omgeving dan in de bestaande situatie.

2.8.3 Geluid

Omdat de nieuwe PGS 31-tank voor ijzerchloride een iets groter volume heeft dan de bestaande voorziening, zal deze iets minder vaak gevuld hoeven te worden. In de praktijk leidt dit tot een kleine afname van het verkeer van en naar de bedrijfslocatie. Het gaat om een verschil van enkele aanleveringen per jaar. Deze vervoersbewegingen zijn onderdeel van de reeds vergunde vervoersbewegingen ten behoeve van de AEC.

De vervoersbewegingen voor het vullen van de tank met TMT blijven nagenoeg gelijk ten opzichte van het aanleveren van het TMT in IBC's omdat de tank ongeveer dezelfde inhoud heeft als de IBC's tezamen. De interne vervoersbewegingen met betrekking tot het wisselen van de IBC's met TMT komen te vervallen. Ook hier gaat hier slechts om enkele wisselingen per jaar.

Gelet op bovengenoemde, blijven de vervoersbewegingen met de daarbij horende geluidsemissies voor het aanleveren van ijzerchloride en TMT per saldo nagenoeg gelijk.

De vergunde verkeersstroom is gebaseerd op ramingen van de verschillende verkeersstromen ten behoeve van de AEC. Een verschil van enkele bewegingen per jaar is van een detailniveau waar in de totale verkeersstroom geen rekening mee wordt gehouden. HVC vraagt om deze reden geen aanpassing van de van de vergunning op het thema geluid. Omdat de verkeersstroom niet wordt aangepast, is er ook geen sprake van een daling in geluidsemissies.

2.8.4 Bodem

De voorgenomen activiteit is getoetst aan het BBT-document Bodembescherming: combinaties van voorzieningen en maatregelen (BB-cvm), zie de voor deze wijzigingen opgestelde aanvraag.

Uit de toetsing blijkt dat de bodembedreigende activiteiten conform het BB-cvm worden uitgevoerd en dat HVC over voldoende opruimfaciliteiten, getraind personeel, werkinstructies, etc. beschikt om te voldoen aan de specifieke zorgplicht met betrekking tot bodembescherming. Hiermee wordt een 'verwaarloosbaar bodemrisico' bereikt. Dit wordt tegenwoordig omschreven als dat de verontreiniging van de bodem met bodemverontreinigende stoffen zoveel mogelijk voorkomen, waarbij herstel van de bodem redelijkerwijs mogelijk blijft.

2.9 Verkeer en vervoer

Omdat de nieuwe PGS 31-tank voor ijzerchloride een iets groter volume heeft dan de bestaande voorziening, zal deze iets minder vaak gevuld hoeven te worden. In de praktijk leidt dit tot een kleine afname van het verkeer van en naar de bedrijfslocatie. Het gaat om een verschil van enkele aanleveringen per jaar. Deze vervoersbewegingen zijn onderdeel van de reeds vergunde vervoersbewegingen ten behoeve van de AEC.

De vervoersbewegingen voor het vullen van de tank met TMT blijven nagenoeg gelijk ten opzichte van het aanleveren van het TMT in IBC's omdat de tank ongeveer dezelfde inhoud heeft dan de IBC's tezamen. De interne vervoersbewegingen met betrekking tot het wisselen van de IBC's met TMT komen te vervallen. Ook hier gaat hier slechts om enkele wisselingen per jaar.

Gelet op bovengenoemde, blijven de vervoersbewegingen voor het aanleveren van ijzerchloride en TMT per saldo nagenoeg gelijk

Deze vervoersbewegingen zijn onderdeel van de reeds vergunde vervoersbewegingen ten behoeve van de AEC. De vergunde verkeersstroom is gebaseerd op ramingen van de verschillende verkeersstromen ten behoeve van de AEC. Een verschil van enkele bewegingen per jaar is van een detailniveau waar in de totale verkeersstroom geen rekening mee wordt gehouden. Risico van zware ongevallen en/of rampen, waaronder rampen door klimaatverandering.

2.9.1 Omgevingsveiligheid

HVC is geen Seveso-inrichting in de zin van het Besluit activiteiten leefomgeving (voorts: Bal) en wordt dit als gevolg van de voorgenomen wijzigingen ook niet. Er worden geen nieuwe risicovolle stoffen geïntroduceerd en de aard en hoeveelheid van de aanwezige gevaarlijke stoffen blijven binnen de bestaande vergunningsgrenzen. De beoogde wijzigingen hebben daarom geen invloed op de omgevingsveiligheid en leidt niet tot een groter risico op een ongeval of ramp.

Wanneer HVC betrokken zou raken bij een (zwaar) ongewoon voorval of ramp, leidt het in gebruik hebben van de aangevraagde voorzieningen ook niet tot gevolgen voor de omvang van dit incident.

Gelet op bovengenoemde kan worden geconcludeerd dat de voorgenomen wijzigingen geen negatieve gevolgen hebben voor de omgevingsveiligheid.

2.9.2 Brandveiligheid

De voorgenomen wijzigingen hebben geen gevolgen voor de brandveiligheid van de bedrijfslocatie. De opslagtanks worden conform de geldende wet- en regelgeving (zoals het Bal en de PGS 31-richtlijn) ontworpen, geplaatst en voorzien van de noodzakelijke beveiligingen. Ook het nieuwe verladingspunt wordt op een veilige wijze ingepast.

Er is geen sprake van een toename in de hoeveelheid vergunde opgeslagen gevaarlijke stoffen of een wijziging in de aard van de risico's. De bestaande voorzieningen voor branddetectie, -

bestrijding en incidentbestrijding blijven toereikend. Hiermee kan worden geconcludeerd dat de voorgenomen wijzigingen geen negatieve invloed hebben op het brandveiligheidsniveau van de locatie.

2.10 Risico's voor de menselijke gezondheid

De voorgenomen wijzigingen leiden niet tot verhoogde risico's voor de menselijke gezondheid. Er worden geen nieuwe stoffen geïntroduceerd en er is geen sprake van een toename van emissies naar de lucht, bodem of het (oppervlakte)water. De tanks zijn zodanig ontworpen en uitgevoerd dat blootstelling aan gevaarlijke stoffen wordt voorkomen.

Daarnaast blijft de bedrijfsvoering binnen de bestaande vergunde kaders, en zijn passende voorzieningen aanwezig voor het voorkomen van incidenten en het beheersen van eventuele emissies. De opslag en handling van gevaarlijke stoffen vindt plaats conform geldende wet- en regelgeving en de hiervoor opgestelde werkinstructies, waardoor risico's voor werknemers en omwonenden worden geminimaliseerd.

Gezien het bovenstaande kan worden geconcludeerd dat de voorgenomen wijziging geen negatieve gevolgen hebben voor de gezondheid van mensen in of rondom de mba.

2.11 Soortenbescherming (dieren en planten in het wild)

De opslagvoorzieningen ijzerchloride en TMT worden inpandig geplaatst. Beschermde flora en fauna zijn hier niet aanwezig. Er is ook geen sprake van sloopwerkzaamheden, het kappen van bomen of andere activiteiten die van invloed zijn op beschermde flora en fauna. Negatieve effecten op dieren en planten in het wild kunnen hiermee worden uitgesloten.

2.12 Gebiedsbescherming (Natura 2000)

De voorgenomen wijziging in de bedrijfsvoering van HVC leidt niet tot een toename van stikstofemissies. Voor de aanvoer en installatie van de voorzieningen zal beperkt verkeer plaatsvinden, bestaande uit enkele busjes of ander (middel)zwaar vervoer. Deze verkeersbewegingen zijn incidenteel van aard en vallen binnen de reeds vergunde verkeersstromen van HVC.

Gelet hierop kan worden uitgesloten dat de wijzigingen leiden tot een toename van stikstofdepositie op voor stikstof gevoelige habitats binnen beschermde Natura 2000-gebieden.

De dichtstbijzijnde Natura 2000-gebieden bevinden zich op een zodanige afstand van de locatie van HVC, dat naast stikstof, ook andere milieueffecten als gevolg van de wijzigingen geen effect zullen hebben op de instandhoudingsdoelstellingen van deze gebieden.

Op basis van het bovenstaande kan op voorhand worden geconcludeerd dat de voorgenomen wijzigingen geen significante gevolgen heeft voor de beschermde Natura 2000-gebieden.

3 KENMERKEN VAN DE LOCATIE VAN DE ACTIVITEIT

3.1 Inleiding

In dit hoofdstuk worden de kenmerken van de locatie behandeld zoals het grondgebruik en gevoelige natuurwaarden op of in de nabijheid van de locatie.

3.2 Locatie van HVC ten opzichte van de omgeving



Figuur 2: Locatie HVC Dordrecht, bron Atlas leefomgeving

De AEC van HVC Dordrecht is gelegen op het industrieterrein 'De Staart' gelegen aan de Baanhoekweg 40 te Dordrecht. De bedrijfslocatie grenst aan de SVI en de ZVI (beide onderdeel van HVC), Chemours Netherlands B.V. en Waterschap Hollandse Delta - RWZI Dordrecht en wordt aan de zuidzijde begrensd door de Baanhoekweg.

Ten zuidoosten van de locatie bevindt zich een golfbaan, met daarachter het noordwestelijke puntje van de Biesbosch, een recreatiegebied op ongeveer 500 meter afstand. Ten zuidwesten ligt het spaarbekken 'Grote Rug' en ten noordwesten strekt het industrieterrein De Staart zich verder uit.

Aan de oostzijde ligt het recreatiegebied Crayestein Oost, gelegen op de voormalige stortplaats Crayestein Oost. Tussen het terrein van HVC Dordrecht en Crayestein Oost loopt de spoorlijn Dordrecht-Sliedrecht.

Aan de noordzijde van de locatie stroomt de Beneden Merwede. Aan de overzijde van de rivier bevindt zich ten noordwesten industrie (gemeente Papendrecht) en ten noordoosten woonbebouwing (gemeente Sliedrecht).

De dichtstbijzijnde woningen bevinden zich aan de noordoostzijde van de locatie, aan de overzijde van de Beneden Merwede, in de woonwijk Baanhoek (gemeente Sliedrecht), op circa 900 meter afstand. Aan de zuidwestzijde, in de gemeente Dordrecht, liggen woningen op een afstand van circa 1100 meter.



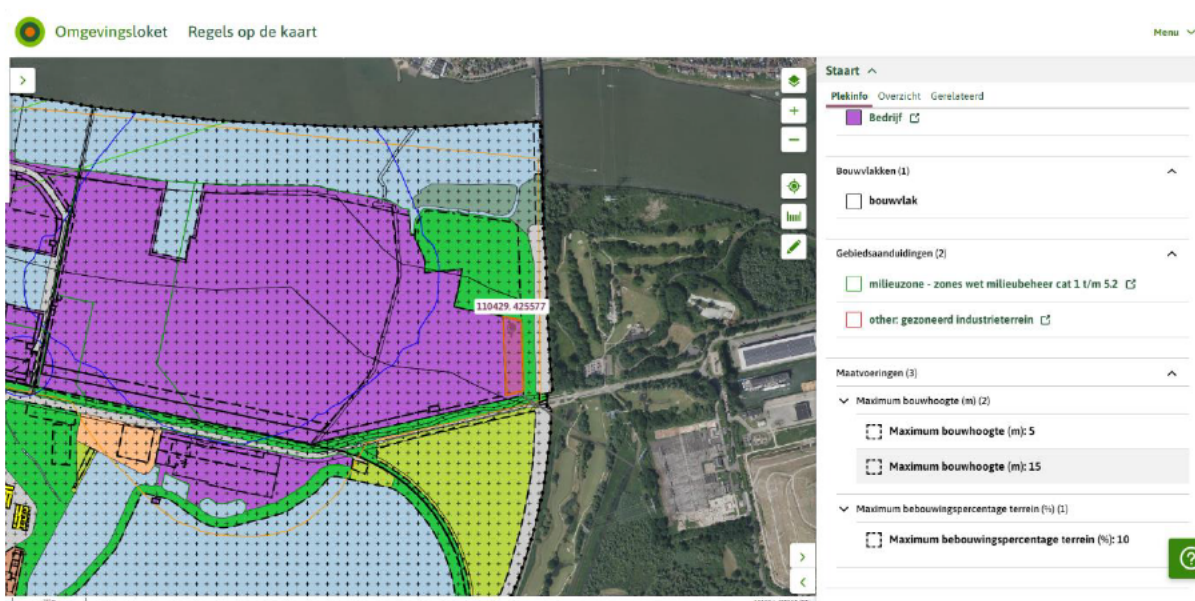
Figuur 3: Locatie AEC, HVC Dordrecht, bron: Regels op de Kaart

3.3 Bestaand grondgebruik

De locatie is op dit moment al door HVC in gebruik voor onder andere afvalverbranding in een AEC. Er is geen sprake van extra grondgebruik als gevolg van de voorgenomen verandering.

3.4 Omgevingsplan

De locatie van HVC valt onder de werking van het omgevingsplan gemeente Dordrecht, waarvan het bestemmingsplan 'Staart' onderdeel van uitmaakt. Het terrein heeft de enkelbestemming 'Bedrijf' met de functie-aanduiding 'milieuzone – zones wet milieubeheer cat 1 t/m 5.2. De voorgenomen activiteiten zijn niet strijdig met de voorschriften van dit bestemmingsplan.



figuur 4: Bestemmingsplan Staart (bron: Omgevingsloket)

3.5 Relatieve rijkdom aan kwaliteit en het regeneratievermogen van de natuurlijke hulpbronnen van het gebied

De voorgenomen wijzigingen tasten de relatieve rijkdom aan kwaliteit van het gebied niet aan. De plannen hebben ook geen invloed op aanwezige hulpbronnen in het gebied.

3.6 Het opnamevermogen van het natuurlijke milieu

3.6.1 Gevoelige gebieden

Als gevoelig gebied zijn gebieden aangewezen die beschermd worden op basis van de natuurwaarden, landschappelijke waarden, cultuurhistorische waarden en waterwingebieden. In tabel 2 wordt getoetst aan de gevoelige gebieden.

Tabel 2: Toetsing gevoelige gebieden

Gevoelig gebied	
	Toets

Beschermd natuurmonument	Het plangebied ligt niet in, of in de nabijheid, van een beschermd natuurmonument.
Habitat- en vogelrichtlijngebieden	Het plangebied ligt niet in een Habitat- of Vogelrichtlijngebied (Natura 2000-gebied).
Watergebied van internationale betekenis	Het plangebied ligt niet in een watergebied van internationale betekenis.
Natuurnetwerk Nederland (voormalige EHS)	Het plangebied ligt niet in een beschermd gebied van Natuurnetwerk Nederland.
Landschappelijk waardevol gebied	Er is geen sprake van een landschappelijk waardevol gebied.
Waterwinlocaties, waterwingebieden, en grondwaterbeschermingsgebieden	Er is geen sprake van een waterwinlocatie, waterwingebied of grondwaterbeschermingsgebied.
Beschermd monument	Er is geen sprake van beschermd monumenten op de locatie.
Belvedere-gebied	Er is geen sprake van Belvedere-gebied.

De voorgenoemen wijzigingen hebben derhalve geen negatief effect op gevoelige gebieden.

4 KENMERKEN VAN HET POTENTIËLE EFFECT

4.1 Inleiding

In dit hoofdstuk wordt een beeld geschetst van de potentiële effecten van de beoogde activiteiten. Hierbij ligt de nadruk op de interactie tussen de voorgaande hoofdstukken. De beschreven kenmerken van het project en de locatie zijn bepalend voor de milieuaspecten die in dit hoofdstuk aan bod komen. Voor alle thema's geldt dat conform de Europese richtlijn gelet wordt op de duur, frequentie en onomkeerbaarheid van het effect. Daarnaast wordt ook aandacht besteed aan mogelijke cumulatieve effecten.

4.2 De orde van grootte en het ruimtelijk bereik van de effecten

De effecten van de voorgenomen wijzigingen zijn beperkt van omvang en reiken niet verder dan het terrein van de mba. Er is geen sprake van significante emissies, hinder of risico's die buiten de perceelgrenzen optreden. De wijzigingen vinden plaats binnen de bestaande ruimtelijke contouren van het bedrijf en leiden niet tot uitbreiding van het fysieke ruimtebeslag of van milieuzones. Daarmee is het ruimtelijk bereik van de effecten zeer beperkt en blijven de gevolgen lokaal.

4.3 De aard van het effect

Zie hoofdstuk 2.

4.4 Het grensoverschrijdend karakter van het effect

Er is geen sprake van een grensoverschrijdend effect als gevolg van het doorvoeren van de beoogde wijzigingen.

4.5 Intensiteit en complexiteit van het effect

Het effect van het project/verandering is niet als intensief of complex te beschrijven.

De dichtstbijzijnde woningen bevinden zich op ca. 900 meter aan de noordoostzijde van de locatie, aan de overzijde van de Beneden Merwede, in de woonwijk Baanhoek (gemeente Sliedrecht). Deze afstand is te groot om hinder of nadelige milieueffecten te ondervinden die aan de voorgenomen wijziging toe te schrijven zijn.

4.6 Waarschijnlijkheid van het effect

Er zijn geen milieueffecten als gevolg van de voorgenomen aanpassingen en vervangingen. Het is met zekerheid uit te sluiten dat de beoogde wijzigingen tot aanzienlijke milieueffecten kunnen leiden.

4.7 De verwachte aanvang, de duur, de frequentie en de omkeerbaarheid van het effect

HVC is voornemens om de wijziging uit te voeren zodra de benodigde vergunning in werking is getreden.

De bovengrondse opslagtanks zijn bedoeld voor de lange termijn. Een einddatum van de activiteit is niet voorzien.

Er is geen sprake van onomkeerbare effecten.

4.8 De cumulatie van effecten met de effecten van andere projecten

Er is geen sprake van cumulatie met effecten van andere projecten, zie paragraaf 2.4.

4.9 De mogelijkheid om de effecten doeltreffend te verminderen

De bovengrondse opslagtanks voldoen aan BBT. Daarnaast geldt dat voor het uitvoeren van de werkzaamheden direct werkende regels, zoals opgenomen in het bal van toepassing zijn. Hiermee wordt doeltreffend geborgd dat significant negatieve effecten uit te sluiten zijn.

5 ALTERNATIEVEN

5.1 Alternatieve locaties en technieken

5.1.1 Alternatieve locaties

Als er geen sprake is van mogelijke aanzienlijke milieueffecten, is het niet noodzakelijk om alternatieven te beschouwen. De beschouwde situatie is immers goed inpasbaar. Voor de bovengrondse opslagtanks zijn daarom geen alternatieve locaties beschouwd.

5.1.2 Alternatieve technieken

De bovengrondse opslagtanks voldoen aan BBT. Er zijn daarom geen alternatieve technieken in beschouwing genomen.

6 CONCLUSIE MER-BEOORDELING

In deze notitie zijn de verschillende potentiële milieueffecten beschreven. Hieruit kan worden geconcludeerd dat de milieueffecten inzichtelijk zijn gemaakt en dat de voorgenomen activiteit niet zal leiden tot aanzienlijke milieueffecten. Er is geen nader onderzoek nodig naar alternatieve locaties of verwerkingstechnieken. Een MER biedt in dit geval geen toegevoegde waarde.