

1. Introductie aanwezigen + locatie

Zie ook de PowerPoint: 'EOS_locatie-bereikbaarheid-detailinfo'. Doorgenomen ter introductie.

2. Locatie duiding

Geplande locatie: spoorzijde / noordwestzijde van hal 11 → locatie-aanduiding aangeven in PowerPoint.

In schets staat voorziening ca. 8,5 meter van de erfgrens, staat aan 3 zijden een wand van betonblokken ('LEGO') van 40 cm dikte met ca. 1 meter afstand nog tot hal 11. De gestapelde betonblokken wand steekt ca. 2 meter uit boven de EOS zelf.

De EOS staat ca. 30 cm boven het maaiveld op een aan te brengen verhoging.

Aan de voorzijde en zijkant (waar aanrijdingen niet is uitgesloten) is een stevige aanrijdbeveiliging voorzien, passend bij het type, massa en rijnsnelheid van de voertuigen dat hier te verwachten is.

3. Bereikbaarheid

De EOS is bereikbaar door vanaf de Schelluinsestraat tussen de panden hal G en hal 4b te rijden en de doorgang door hal 4b naar de spoorzijde te nemen (vrije rijroute). De bereikbaarheid is aangeduid met een rood gestippelde lijn vanaf de openbare weg naar de doellocatie.

4. Effecten van een brand of verspreiding van rook, eventuele deflagratie van rook

Rekening moet worden gehouden met 3 maatgevende scenario's: (1) brand + hitte; (2) explosie; (3) 'thermal runaway' die leidt tot een wolk van rook met onverbrande verbrandingsgassen.

Uit de detailinformatie blijkt dat de voorgenomen EOS conform **UL9540A** is; dit is een **heel relevant aspect** in relatie tot de beheersbaarheid van scenario 3 (!). De omvang van de energieopslagvoorziening is bovendien 'beperkt'. Dit maakt dat de kans en het effect (omvang) van de eventueel vrijkomende onverbrande verbrandingsgassen die tot een explosie kunnen leiden in geval van een thermal runaway niet groot. Er is geen aanleiding rekening te houden met grote effecten van brand, verspreiding van rook en eventuele deflagratie van rook. *Deflagratie is een snelle, onder-sonische ontsteking en verbranding van brandbare gassen in rook, wat leidt tot een plotselinge golf van vlammen en hitte – vergelijkbaar met een flash over.*

5. Bluswater en e.v.t. andere voorzieningen

Nabij de EOS is een bluswateraansluiting te realiseren (naast de overheaddeur vlak om de hoek). Dit is nu een testleiding, maar zou als dat van toegevoegde waarde is uitgebreid kunnen worden tot een aansluitpunt met Storz koppeling. *Afgevraagd wordt door ■■■■■ of dit voor de brandweer van waarde is, omdat in eerste instantie geen gebruik wordt gemaakt van de sprinklerwaterbuffer die bedoeld is om de brandveiligheid van het pand zelf te beheersen.*

De aansluitmogelijkheid voor de brandweer is op de hoek van hal PQ met hal 1a – op ca. 250 meter vanaf de locatie van de EOS (zover met de huidige informatie na te gaan).

De EOS voorzien van een Storz koppeling – zoals brandverzekeraar wenst – is overbodig als de voorziening – zoals in dit geval – aantoonbaar/opgegeven conform UL9540A is uitgevoerd.

6. QRA of risicoanalyse noodzakelijk?

Een kwantitatieve risicoanalyse (QRA) is in dit geval (i.v.m. de omvang van deze EOS en UL9540A conformiteit) niet noodzakelijk om uit te voeren. Als dat al geëist wordt, dan is een QRA of risicoanalyse op te stellen door een deskundige partij, deze zijn niet geaccrediteerd hiervoor. Één van die partijen die dit in voorkomend geval kan uitvoeren, is DGMR.

7. Formele aanvraag via Omgevingsloket

Een vergunning in het kader van het Besluit Bouwwerken & Leefomgeving (BBL) is niet noodzakelijk.

Belangrijk is dat de EOS voldoet aan PGS 37-1 (Lithiumhoudende energiedragers: energieopslagsystemen (EOS) - richtlijn voor de veilige opslag van elektriciteit in energieopslagsystemen. Thans geldige versie: definitieve versie (1.0) van PGS 37-1 is in december 2023.

Wel desalniettemin zeer aangeraden een aanvraag in te dienen in het kader van 'milieubelastende activiteiten'. Handig ook om vooraf gemeente even bij te praten ter inleiding. Formeel is het plaatsen/hebben van een EOS nog niet gekwalificeerd als milieubelastende activiteit, met nadruk op nog (dit lijkt een omissie in de Omgevingswet te zijn). Maar zodra dit gerepareerd wordt in de Omgevingswet/ het BBL, gaat dit terugwerkend gelden en moeten voorzieningen die op dat moment worden aangevraagd voldoen aan de regels en normen die op het moment van (alsnog) aanvragen gelden. Dat kan een nieuwere versie van de PGS 37-1 zijn, waardoor er aanvullende maatregelen te treffen zijn. *In veel gevallen leidt een nieuwere versie op basis van voortschrijdend inzicht tot strengere regels.*