



D. Verheij Metaalhandel BV - Onderzoek naar stikstofdepositie

Onderdeel van een aanvraag om een oprichtingsvergunning

Rapport vervangt FA 21398-3-RA d.d. 28 juni 2024



D. Verheij Metaalhandel BV - Onderzoek naar stikstofdepositie

Onderdeel van een aanvraag om een oprichtingsvergunning

Rapport vervangt FA 21398-3-RA d.d. 28 juni 2024

Opdrachtgever: D. Verheij Metaalhandel
Rapportnummer: FA 21398-3-RA-001
Datum: 23 oktober 2024
Referentie: RN/AvV/YvdM/FA 21398-3-RA-001
Verantwoordelijke: [REDACTED]
Opsteller: [REDACTED]
[REDACTED]@peutz.nl

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
2	Wet- en regelgeving	5
3	Uitgangspunten	7
3.1	Algemeen	7
3.2	Mobiel materieel	7
3.3	Transportbewegingen	8
4	Berekeningen	10
4.1	Modelvorming	10
4.2	Rekenresultaten	10
5	Beoordeling en conclusie	11

1 Inleiding

In opdracht van D. Verheij Metaalhandel BV (hierna Verheij) is een onderzoek uitgevoerd naar stikstofdepositie op stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden ten gevolge van de bedrijfsactiviteiten van Verheij aan de locaties Lorentzweg 48 en Ambachtsweg 14 te Groot Ammers. De ligging van de locaties van Verheij is weergegeven in figuur 1. De inrichting is gelegen op bedrijventerrein Gelkenes.



f 1.1 Locaties Verheij

Verheij is in de huidige situatie actief op drie locaties: Ambachtsweg 4, Ambachtsweg 14 en Lorentzweg 48 te Groot-Ammers. Verheij is voornemens de activiteiten aan de Ambachtsweg 4 te staken en gedeeltelijk te verplaatsen naar de locatie aan de Lorentzweg 48.

Het onderzoek maakt deel uit van de aanvraag voor een omgevingsvergunning (oprichting) in het kader van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo).

2 Wet- en regelgeving

Sinds 1 januari 2017 is de Wet natuurbescherming (verder genoemd Wnb) in werking getreden. De Wnb biedt de juridische basis voor de vergunningverlening met betrekking tot te beschermen natuurgebieden. In het kader van een toets aan de Wnb wordt bepaald of bedrijfsactiviteiten (mogelijke) significant negatieve effecten veroorzaken op de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebieden. Hiertoe dienen de mogelijke effecten op soorten, habitats van soorten en op habitattypen waarvoor het gebied is aangewezen in beeld te worden gebracht.

Vanwege emissies van luchtverontreinigende stoffen zijn de storende factoren 'vermesting' en 'verzuring' mogelijk relevant. Vermesting is de 'verrijking' van ecosystemen door met name stikstof en fosfaat. Verzuring van bodem of water is een gevolg van de emissie van vervuilende gassen. De effecten van verzurende stoffen zijn niet altijd te scheiden van die van vermestende stoffen, omdat een deel van de verzurende stoffen ook vermestend werkt (aanvoer van stikstof).

Diverse habitattypen in de Natura 2000-gebieden zijn gevoelig tot zeer gevoelig voor vermesting en verzuring. De gevoeligheid wordt uitgedrukt in een kritische depositiewaarde (KDW) per habitatype. Deze kritische depositiewaarde is de grens waarboven de kwaliteit van het habitatype significant wordt aangetast als gevolg van verzurende en/of vermestende invloed van de atmosferische stikstofdepositie. Ten behoeve van toetsing van de mogelijke effecten dient de stikstofdepositie in Natura 2000-gebieden vanwege de voorgenomen activiteiten derhalve gekwantificeerd te worden.

Als een activiteit stikstofdepositie veroorzaakt op een Natura 2000-gebied, dient de initiatiefnemer van de activiteit te onderzoeken of de activiteit vergunningplichtig is op grond van de Wet natuurbescherming (Wnb).

Er kan sprake zijn van de volgende situaties:

1. De betreffende activiteit bestond op de referentiedatum van het Natura 2000-gebied en is sindsdien ongewijzigd voortgezet (kortom de betreffende activiteit is exact hetzelfde gebleven): voor deze situatie geldt geen vergunningplicht.
2. De beoogde activiteit is conform een reeds verleende Wnb-vergunning en kan daarom plaatsvinden zonder verdere toetsing.
3. Indien er sprake is van een nieuwe of gewijzigde activiteit kan op basis van een Aerius berekening bepaald worden of er een toestemmingsbesluit noodzakelijk is.

Indien uit de Aerius-berekening blijkt dat, eventueel na intern salderen, significante effecten zijn uitgesloten (stikstofdepositie $< 0,005 \text{ mol/ha/j}$), dan is er geen vergunningplicht. Indien uit de Aerius-berekening blijkt dat na intern salderen significante effecten niet zijn uitgesloten (stikstofdepositie $\geq 0,005 \text{ mol/ha/j}$) volgt een vergunningplicht. Vergunningverlening is mogelijk na het opstellen van een passende beoordeling of via een ADC toets met compensatie, zie figuur 2.1.



f 2.1 Schema beoordeling effecten stikstofdepositie van plannen en projecten (bron Handreiking Voortoets Stikstof BIJ12)

3 Uitgangspunten

3.1 Algemeen

De inrichting bevindt zich aan de Ambachtsweg 4 en Lorentzweg 48 te Groot-Ammers. In overleg met Verheij is de representatieve bedrijfssituatie vastgesteld. Er wordt schroot en metaal op- en overgeslagen. Het terrein aan de Ambachtsweg 14 en Lorentzweg 48 is ingericht als open opslag met een maximum opslagcapaciteit van 600 ton voor beide locaties samen. De totale doorzet bedraagt 5.000 ton per jaar voor beide locaties samen. Op de locatie aan de Lorentzweg 48 is een loods aanwezig voor de opslag van non-ferro metalen en loodzuuraccu's met een totale opslagcapaciteit van 64 ton. De totale doorzet van afvalstoffen in de loods bedraagt circa 455 ton per jaar.

Relevant voor het aspect stikstofdepositie zijn de transportbewegingen van en naar de inrichting en het gebruik van mobiele werktuigen binnen de inrichting.

3.2 Mobiel materieel

Binnen de inrichting zijn een mobiele kraan en een heftruck, beide diesel aangedreven, in gebruik. Werkzaamheden vinden nooit op beide locaties gelijktijdig plaats. De ureninzet van het materieel in het rekenmodel zijn verdeeld over de twee locaties met 66,67% op de Lorentzweg en 33,33% op de Ambachtsweg.

Er wordt 6 dagen per week gewerkt. De bedrijfstijd in uren per jaar is gebaseerd op een totale jaarinzet van het materieel. De werkzaamheden bij Verheij zijn sterk wisselend per dag. Derhalve komt de inzet van materieel in een, op jaarbasis, gemiddelde dag niet overeen met de inzet van materieel tijdens een drukke dag zoals beoordeeld in het akoestisch onderzoek.

De emissies door het gebruik van materieel zijn gegeven in tabel t 3.1. Voor de bepaling van de NO_x- en NH₃-emissie is uitgegaan van de emissiekentallen zoals opgenomen in Aerius. Het brandstofverbruik is berekend conform Ligterink et al, 2021¹, zoals opgenomen in paragraaf 8.1.1 van de "Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2024".

¹ Ligterink et al., 2021. 'AUB (AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik): een robuuste inschatting van NO_x en NH₃ uitstoot van mobiele werktuigen'. TNO_2021_R12305 p. 15; bij dit rapport heeft TNO een Excel spreadsheet gepubliceerd met daarin de rekenmodules.

t 3.1 Emissies ten gevolge van materieel

Materieel	Bouwjaar	Gemiddelde motor-belasting* [%]	Vermogen [kW]	Brandstof-verbruik [l/u]	Bedrijfstijd [u/j]	Adblue [%]	Emissie NO _x [kg/j]	Emissie NH ₃ [kg/j]
Mobiele kraan Lorentzweg	2001	36,7	78	9,52	312	-	90,7	0,0
Mobiele kraan Ambachtsweg	2001	36,7	78	9,52	156	-	45,3	0,0
Heftruck Lorentzweg	2014	36,7	55	6,09	333	-	42,3	0,0
Heftruck Ambachtsweg	2014	36,7	55	6,09	167	-	21,1	0,0

* conform tabel 5 in hoofdstuk 3 van Ligterink et al., 2021.

3.3 Transportbewegingen

De totale doorzet van de inrichting bedraagt 5.455 ton per jaar. De aanvoer gebeurt in vrachten van gemiddeld 4 ton per vrachtwagen of trekker, wat resulteert in 1.364 aanvoeren. De afvoer gebeurt met vrachten van 30 ton per vrachtwagen, wat resulteert in 182 afvoeren. De inrichting wordt per dag, gedurende 6 dagen per week, aangedaan door gemiddeld 5 vrachtwagens en trekkers (zwaar vrachtverkeer) en 5 personenwagens of busjes (licht verkeer). De bewegingen van zwaar vrachtverkeer worden verdeeld over de beide locaties. Licht verkeer komt enkel bij de locatie aan de Lorentzweg 48. In tabel t 3.2 staat een overzicht van het aantal transportbewegingen gegeven.

t 3.2 Aantal voertuigen van en naar de inrichting

Omschrijving	Categorie	Aantal voertuigen per dag	Aantal bewegingen per dag	Aantal werkdagen per jaar	Aantal bewegingen per jaar
Vrachtwagens en trekkers	Zwaar verkeer	5	10	312	3.120
personenwagens en busjes	Licht verkeer	5	10	312	3.120

Binnen de inrichting zijn de transportbewegingen gemodelleerd als een zigzaggende lijnbronnen (binnen bebouwde kom – stagnerend). De transportbewegingen buiten het terrein zijn vanaf de inrichting gemodelleerd als lijnbronnen (binnen bebouwde kom - normaal) over de openbare weg tot aan het moment waarop de transportbewegingen zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Aangenomen is dat de transportbewegingen zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld vanaf de Wilgenweg.

Op het industrieterrein zijn een aantal grote bedrijven aanwezig die worden aangedaan door zwaar vrachtverkeer. Een aantal hiervan zijn Mourik Techniek B.V., Van de Vlist Transportgroep B.V., Teka Trading B.V., Milieustraat Groot Ammers en Recycling Centrale Korevaar. Gezien de doorzet zoals opgenomen in de vergunning van Recycling Centrale Korevaar aan de Transportweg 6 is realistisch dat alleen deze inrichting al wordt aangedaan door gemiddeld 48 vrachtwagens per dag. Daarnaast zijn de overige bedrijven die ontsluiten via de Wilgenweg transportintensief. Het is derhalve zeer aannemelijk dat er

over de Wilgenweg meer dan 100 vrachtwagens per dag rijden. De transportbewegingen van Verheij zijn dan op de Wilgenweg opgenomen in het heersende verkeersbeeld.

Vrachtwagens draaien maximaal 5 minuten stationair tijdens het lossen of het afzetten van een container. Daarnaast zijn er vrachtwagens die worden gelost met de heftruck of geladen met de shovel, de vrachtwagenmotor staat dan uit. Gemiddeld draait een vrachtwagen of trekker 2,5 minuten binnen de inrichting. Voor het stationair draaien op eigen terrein zijn in bijlage 1 van de "Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2024" emissiekentallen opgenomen. Conform de bijlage kent stagnerend zwaar vrachtverkeer binnen de bebouwde kom, in 2025, een emissie van 92,4864 gram/uur NO_x en 0,8976 gram/uur NH₃. Dit geeft voor 1.560 vrachtwagens/trekkers een totale emissie van 6,0 kg NO_x en 58 gram NH₃ op jaarbasis. Deze emissies zijn gelijkmatig verdeeld over de twee locaties.

Daarnaast moet er in Aeries rekening gehouden worden met een koude start van de diverse voertuigen. Deze moet in rekening gebracht worden wanneer het voertuig minimaal 2 uur heeft stilgestaan. Vrachtwagens zullen normaliter niet 2 uur stilstaan op het terrein, echter beschikt de inrichting over 1 vrachtwagen, dus voor het zware verkeer zal 1 koude start per dag (312 per jaar) in rekening worden gebracht. Voor de persoonswagens is aangenomen dat er ook 1 koude start per dag (312 per jaar) zal zijn, door het vertrekken van het personeel.

4 Berekeningen

4.1 Modelvorming

Zowel de beoogde situatie als de referentiesituaties zijn ingevoerd in Aeries Calculator 2024. Het rekenjaar is 2025. De emissies van de transportbewegingen worden door Aeries bepaald. De totale stikstofemissie van beide situaties is gegeven in tabel t 4.1.

t 4.1 Stikstofemissie beoogde situatie

Situatie	NO _x [kg/j]	NH ₃ [kg/j]
Beoogde situatie (2025)	226,4	0,4

4.2 Rekenresultaten

De beoogde situatie is doorgerekend met Aeries Calculator 2024. Uit de berekening volgt op geen enkel Natura 2000-gebied een toename in stikstofdepositie van groter dan 0,00 mol/ha/jaar, zoals ook gegeven in tabel 4.2. De in- en uitvoer van Aeries Calculator 2024 is gegeven in bijlage 1.

t 4.2 Rekenresultaten Aeries Calculator 2024 met rekenjaar 2024

Omschrijving	Maximale stikstofdepositie [mol N/ha/j]
Beoogde situatie (2025)	0,00

5 **Beoordeling en conclusie**

Uit de resultaten van het onderzoek volgt dat er geen stikstofdepositie groter dan 0,00 mol/ha/jaar op de relevante Natura 2000-gebieden plaats vindt. Hiermee is geen vergunning benodigd in het kader van de Wet natuurbescherming en zijn er voor wat betreft het aspect natuur geen belemmeringen voor het verlenen van de vergunning in het kader van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo).

Dit rapport bevat 11 pagina's en 1 bijlage.



Bijlage 1

Aerius berekeningen



Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon	Verheij
Inrichtingslocatie	-, --

Activiteit

Omschrijving	-
Toelichting	-

Berekening

AERIUS kenmerk	RZLyGfLa5Huf
Datum berekening	22 oktober 2024, 17:18
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Verheij (2025) - Beoogd	Rekenjaar 2025	Emissie NH ₃ 0,4 kg/j	Emissie NO _x 226,4 kg/j
-------------------------	-------------------	-------------------------------------	---------------------------------------

Resultaten

Verheij (2025) - Beoogd	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

Verheij (2025) (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mob werktuigen Lorentzweg	37,5 g/j	132,9 kg/j
2	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mob werktuigen ambachtsweg	18,8 g/j	66,5 kg/j
5	Anders... Anders... Stationair zv Lorentzweg	29,0 g/j	3,0 kg/j
6	Anders... Anders... Stationair zv Ambachtsweg	29,0 g/j	3,0 kg/j
7	Verkeer Koude start: overig Koude start lorentzweg	0,1 kg/j	7,5 kg/j
8	Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	13,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Verheij (2025)"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Verheij (2025), Rekenjaar 2025

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mob werktuigen	NO _x	132,9 kg/j
	Lorentzweg	NH ₃	37,5 g/j
Locatie	X:117436,62		
	Y:438766,29		
Oppervlakte	0,20 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Kraan	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	2970 l/j	312 u/j		NO _x	90,7 kg/j
					NH ₃	22,3 g/j
Heftruck	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	2030 l/j	333 u/j		NO _x	42,3 kg/j
					NH ₃	15,2 g/j

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mob werktuigen	NO _x	66,5 kg/j
	ambachtsweg	NH ₃	18,8 g/j
Locatie	X:118094,56		
	Y:438730,1		
Oppervlakte	0,12 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Kraan	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	1485 l/j	156 u/j		NO _x	45,3 kg/j
					NH ₃	11,1 g/j
Heftruck	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	1015 l/j	167 u/j		NO _x	21,1 kg/j
					NH ₃	7,6 g/j

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer Ambachtsweg			Links	Rechts	NO _x	4,7 kg/j
Locatie	X:118216,85 Y:438628,92	Type scherm	-	-	NO ₂		1,2 kg/j
Lengte	468,49 m	Hoogte	-	-	NH ₃		54,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen				In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.560,0 /jaar				0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %	

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer Lorentzweg		Links	Rechts	NO _x	7,4 kg/j
Locatie	X:117641,54 Y:438566	Type scherm	-	-	NO ₂	1,8 kg/j
Lengte	688,48 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)		Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen				In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3.120,0 /jaar				0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.560,0 /jaar				0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %

5 Anders... | Anders...

Naam	Stationair zv	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	3,0 kg/j
	Lorentzweg	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	29,0 g/j
Locatie	X:117436,62	Spreiding	0 m		
	Y:438766,29				
Oppervlakte	0,20 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

6 Anders... | Anders...

Naam	Stationair zv	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	3,0 kg/j
	Ambachtsweg	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	29,0 g/j
Locatie	X:118094,56	Spreiding	0 m		
	Y:438730,1				
Oppervlakte	0,12 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

7 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	7,5 kg/j
	lorentzweg	NH ₃	0,1 kg/j
Locatie	X:117436,76		
	Y:438766,2		
Oppervlakte	0,20 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	312,0 /jaar
Middelwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	312,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

8 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer op terrein Ambachtsweg	Links Rechts	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:118092,71 Y:438736,38	Type scherm	- -	NO ₂ 0,1 kg/j
Lengte	37,27 m	Hoogte	- -	NH ₃ 4,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	- -	
Rijrichting	Beide richtingen			
Tunnelfactor	1			
Type hoogteligging	Normaal			
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m			

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.560,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

9 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer op terrein Lorentzweg	Links	Rechts	NO _x	1,0 kg/j
Locatie	X:117435,84 Y:438762,95	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	72,57 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 11,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3.120,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.560,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.0.1_20241009_75e59949f9

Database versie 2024_75e59949f9_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>