

Beschikking
Reguliere procedure
Verandering milieubelastende activiteit

Besluit van het college van burgemeester en wethouders van gemeente Hendrik-Ido-Ambacht.

Aanvraag

Wij hebben op 29 augustus 2024 een aanvraag veranderingsvergunning voor een milieubelastende activiteit zoals bedoeld in de Omgevingswet ontvangen. De aanvraag is ingediend door Europoort Construction B.V. (verder: Europoort), met omschrijving: "het aanvragen van vergunning". Europoort is een las- en constructiebedrijf op het gebied van metalen schepen en offshore constructies. Deze aanvraag gaat over de locatie: Noordeinde 1 en Veerweg 12 te Hendrik-Ido-Ambacht. De verandering betreft het uitbreiden van de laswerkzaamheden en het vergroten van de opslagcapaciteit van gasflessen. Verder wordt het inpandig verfspuiten aangevraagd.

De milieubelastende activiteit (MBA) 'Scheepswerven' is aangevraagd (paragraaf 3.4.11 van het Besluit activiteiten leefomgeving).

Deze milieubelastende activiteit vindt plaats aan de: Noordeinde 1 en Veerweg 12 te Hendrik-Ido-Ambacht.

Wij hebben deze aanvraag geregistreerd onder nummer: 9003Z-24-449838 / 2024082900142.

Besluit

Wij besluiten gelet op artikel 5.1 lid 2 van de Omgevingswet en de overwegingen die die zijn opgenomen in dit besluit, om:

- aan Europoort B.V. op de locatie Noordeinde 1 en Veerweg 12 te Hendrik-Ido-Ambacht de aangevraagde omgevingsvergunning te verlenen voor de milieubelastende activiteit scheepswerven. Het betreft een veranderingsvergunning om meer lasvoegmateriaal en gasflessen op te mogen slaan dan eerder vergund vanwege het uitbreiden van de laswerkzaamheden. Verder worden inpandige spuitwerkzaamheden aangevraagd;
- aan deze vergunning voorschriften te verbinden. Deze voorschriften zijn opgenomen in bijlage B;
- voorschriften 5.1.1, 5.1.2, 5.1.3 en 5.1.4, 6.1.2, en 6.1.2 van de oprichtingsvergunning D-23-2299664 van 4 april 2023 te vervangen door respectievelijk 2.1.1, 2.1.2, 2.1.3 en 2.1.4, 1.2.1 en 1.2.2 van deze beschikking;
- voorschriften 6.3.1, 6.3.2, 6.3.3, 6.3.4, 6.3.5, 6.3.6 en 6.3.7 van de oprichtingsvergunning D-23-2299664 van 4 april 2023 in te trekken nu de algemene regels van de PGS 15 van kracht zijn
- aan deze vergunning maatwerkvoorschriften te verbinden met betrekking tot het lassen in de buitenlucht. Deze voorschriften zijn opgenomen in bijlage B;
- Er zijn geen aanzienlijke milieueffecten waardoor een milieueffectrapportage (MER) opgesteld hoeft te worden (artikel 16.43 Omgevingswet en artikel 11.11 Omgevingswet besluit).

Rechtsbescherming en inwerkingtreding

Bezwaar

Een belanghebbende kan tegen dit besluit op grond van de Algemene wet bestuursrecht een bezwaarschrift indienen. Dit kan binnen 6 weken vanaf 18 november 2025. Deze termijn vangt aan de dag na de datum waarop het besluit is verzonden aan de geadresseerde. Het bezwaarschrift kan worden gestuurd aan gemeente Hendrik-Ido-Ambacht, Weteringsingel 1 3342 AE Hendrik-Ido-Ambacht. Het bezwaarschrift moet zijn voorzien van een handtekening en in elk geval bevatten: naam, adres, telefoonnummer en eventueel e-mailadres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de reden van het bezwaar, en de vermelding "Awb-bezwaar" in de linker bovenhoek van enveloppe en bezwaarschrift.

Voorlopige voorziening

De beschikking treedt in werking met ingang van de dag na bekendmaking aan de aanvrager. Het indienen van een bezwaarschrift houdt de werking van het besluit niet tegen. Als u of belanghebbenden niet willen dat de beschikking in werking treedt in afwachting van de bezwaarprocedure, kan een verzoek om een voorlopige voorziening (tijdelijke beslissing) worden gedaan bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Rotterdam, Sector bestuursrecht, Postbus 50951, 3007 BM Rotterdam. Dat kan als er sprake is van onmiddellijke spoed. Voor de behandeling van het verzoek wordt een bedrag aan griffierecht geheven.

Men kan digitaal een verzoek om voorlopige voorziening instellen bij genoemde rechtbank via de website <https://www.rechtspraak.nl/Uw-Situatie/Naar-de-rechter/Rechtszaak-starten>. Daarvoor is een elektronische handtekening (DigiD of eHerkenning) nodig. Op de genoemde website staan de precieze voorwaarden vermeld.

Ondertekening en verzending

DORDRECHT,

Burgemeester en wethouders van gemeente Hendrik-Ido-Ambacht,
namens dezen,

drs. ing. A.P.M. Croughs
manager Unit Omgevingsbeheer van de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid

Deze beschikking is digitaal vastgesteld en is daarom niet ondertekend.

Besluitdatum: 14 november 2025
Verzenddatum: 17 november 2025

Kopie verzenden aan:

- Gemeente Hendrik-Ido-Ambacht;
- BMD Advies Rijndelta.

Bijlagen:

- Bijlage A: Gegevens en bescheiden
- Bijlage B: Voorschriften
- Bijlage C: Procedurele overwegingen
- Bijlage D: Inhoudelijke overweging
- Bijlage E: Begrippen
- Bijlage F: Figuren

Bijlage A

**Deze bijlage is onderdeel van de beschikking op de aanvraag
die is geregistreerd onder nummer: 9003Z-24-449838**

Gegevens die deel uitmaken van de beschikking:

Onderstaande stukken maken onderdeel uit van deze beschikking. Omdat deze stukken bij u bekend en aanwezig zijn, worden deze niet gewaarmerkt en niet met de beschikking meegezonden.

De stukken die bij de behandeling van de aanvraag zijn vervallen, zijn vervangen of niet ter zake doen, worden hieronder niet vermeld.

- Aanvraagformulier met verzoeknummer 20240829 00142, ingediend d.d. 29-08-2024;
- Toelichting bij verandervergunning van BMD Advies (d.d. 16-08-2024);
- Aanvullende gegevens verandervergunning van BMD Advies (d.d. 09-04-2025);
- Brief Verzoek Melding: 'reinigen, lijmen en coaten van diverse materialen' (d.d. 14-07-2025 en kenmerk: 25.006.1207 [REDACTED]);
- Brief Onderbouwing 'verzoek om maatwerk buiten lassen' (d.d. 02-07-2025 en kenmerk: 25-005-1207 [REDACTED])

Onderstaande gegevens zijn gebruikt voor het beoordelen van de aanvraag maar maken geen onderdeel uit van de beschikking. Het gaat om de volgende gegevens:

- VOS boekhouding 2024 d.d. 09-04-2025;
- Bijlage "Profimaster Lasrookafzuig.pdf" d.d. 02-07-2025;
- AERIUS_projectberekening_20251110 d.d. 10-11-2025.
- Luchtkwaliteitsonderzoek van adviesbureau de Haan (d.d. 24-01-2025 en rapportnummer AH.2024.1012.01.R001);
- Plattegrondtekening met de afzuigpunten van de bestaande filtersystemen.

Bijlage B: Voorschriften milieuactiviteiten

Deze bijlage is onderdeel van de beschikking op de aanvraag die is geregistreerd onder nummer:
9003Z-24-449838

1.	Lucht.....	6
1.1.	Laswerkzaamheden.....	6
1.2.	Maatwerk lassen.....	6
1.3.	Emissiemeting.....	6
2.	Geluid.....	6

1. LUCHT

1.1. Emissiemeting

1.1.1. De concentratie van de onderstaande componenten die vrijkomen als gevolg van de laswerkzaamheden moet binnen drie maanden nadat de vergunning in werking is getreden worden vastgesteld:

- Totaal stof;
- Chroom VI-verbindingen, berekend als chroom;
- Beryllium en berylliumverbindingen, berekend als beryllium, en
- Lood en loodverbindingen, berekend als loodemissies.

1.1.2. Uiterlijk drie maanden na de meting, zoals bedoeld in voorschrift 1.1.1 worden de resultaten van de emissiemetingen inclusief toetsing aan de geldende emissiegrenswaarden aan het bevoegd gezag gestuurd.

1.2. Maatwerkvoorschriften Laswerkzaamheden

1.2.1. Laswerkzaamheden mogen enkel worden uitgevoerd aan ongelegeerd en ongeverfd staal. Laswerkzaamheden aan roestvast staal, koper-, vanadium-, berylliumlegeringen of geverfde materialen zijn niet toegestaan.

1.2.2. Het verbruik aan lastoevoegmateriaal en -elektroden dient jaarlijks te worden geregistreerd. De hoeveelheid van 40.000 kilogram mag niet wordt overschreden. Op verzoek van het bevoegd gezag wordt aangetoond wat het jaarverbruik aan lastoevoegmateriaal en -elektroden is.

1.2.3. Lassen in de buitenlucht is toegestaan, tenzij het lassen gelet op de omvang van het te lassen object redelijkerwijs inpandig kan plaatsvinden.

1.2.4. Bij laswerkzaamheden in de buitenlucht moet puntafzuiging bij de bron plaatsvinden om stofverspreiding te voorkomen.

2. GELUID

2.1.1. Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,LT}$), veroorzaakt door de in het bedrijf aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in het bedrijf verrichte werkzaamheden en activiteiten, mag op de onderstaande beoordelingspunten niet meer bedragen dan:

Naam	Omschrijving	Hoogte [m]	Dag [dB(A)]	Avond [dB(A)]	Nacht [dB(A)]
GPP_01_A	Veersedijk 10a woning	5	32,9	--	--
GPP_02_A	Veersedijk 34,36,38	5	31,4	--	--
GPP_03_A	Onderdijk 126,128	5	28,5	--	--
GPP_04_A	Halfweg 52	5	27,8	--	--
GPP_05_A	Onderdijkse Rijweg 215	5	17,7	--	--
GPP_06_A	Onderdijk 124	5	28,2	--	--
GPP_07_A	Onderdijk 149	5	17,6	--	--
GPP_08_A	Burg. Akenwijk 1	5	26,3	--	--
GPP_09_A	Onderdijk 155,156	5	28,9	--	--
GPP_10_A	Veersedijk 26,28,30,32	5	30,8	--	--

GPP_11_A	Onderdijkse Rijweg 260	5	27,9	--	--
GPP_12_A	Halfweg 14-32 even	5	24,6	--	--
GPP_13_A	Onderdijkse Rijweg 203,205	5	27,2	--	--
GPP_14_A	Veersedijk 80	5	30,2	--	--
GPP_15_A	Onderdijkse Rijweg 219	5	27,0	--	--
GPP_16_A	Veersedijk 40	5	29,8	--	--
GPP_17_A	Onderdijkse Rijweg 209,213	5	19,3	--	--
GPP_18_A	Cortgene 6	5	30,5	--	--
GPP_19_A	Dam 55,57,59,61	5	22,8	--	--
GPP_20_A	Veersedijk 20	5	32,0	--	--
GPP_21_A	Frederik van Eedenstraat 1	5	11,2	--	--
GPP_22_A	Frederik van Eedenstraat 18	5	6,5	--	--
GPP_23_A	Rembrandtlaan	20	18,4	--	--
GPP_24_A	zonepunt	5	17,3	--	--
GPP_25_A	zonepunt	5	18,9	--	--
GPP_26_A	zonepunt	5	19,3	--	--
GPP_27_A	zonepunt	5	19,3	--	--
GPP_28_A	zonepunt	5	19,3	--	--
GPP_29_A	zonepunt	5	21,8	--	--
GPP_30_A	zonepunt	5	22,7	--	--
GPP_31_A	zonepunt	5	17,4	--	--
GPP_32_A	zonepunt	5	22,5	--	--
GPP_33_A	zonepunt	5	26,1	--	--
GPP_34_A	zonepunt	5	29,0	--	--
GPP_35_A	zonepunt	5	30,1	--	--
GPP_36_A	zonepunt	5	26,6	--	--
GPP_37_A	zonepunt	5	22,9	--	--
T_01_A	Woningen Ridderkerk	5	29,2	--	--

De ligging van de vergunningspunten is weergegeven in figuur 1 en 2. Deze figuren zijn te vinden in Bijlage F: Figuren.

- 2.1.2. Het maximale geluidniveau (L_{Amax}), veroorzaakt door de in het bedrijf aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in het bedrijf verrichte werkzaamheden en activiteiten, mag op de beoordelingspunten niet meer bedragen dan 60 dB(A) in de representatieve bedrijfssituatie en ten hoogste 72 dB(A) in de incidentele bedrijfssituatie bij de woning Frankepad W01.

Toelichting: De ligging van de vergunningspunten is weergegeven in figuur 1 en 2. Deze figuren zijn te vinden in de Bijlage F: Figuren.

- 2.1.3. Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,LT}$), veroorzaakt door de in het bedrijf aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de op locatie verrichte werkzaamheden en activiteiten, mag op in de incidentele bedrijfssituatie, ten hoogste 12 dagen per jaar, dit dient bijgehouden te worden in een logboek, op de onderstaande beoordelingspunten niet meer bedragen dan:

Naam	Omschrijving	Hoogte [m]	Dag [dB(A)]	Avond [dB(A)]	Nacht [dB(A)]
GPP_01_A	Veersedijk 10a woning	5	36,8	--	--
GPP_02_A	Veersedijk 34,36,38	5	32,9	--	--
GPP_03_A	Onderdijk 126,128	5	31,0	--	--
GPP_04_A	Halfweg 52	5	30,9	--	--
GPP_05_A	Onderdijkse Rijweg 215	5	22,9	--	--
GPP_06_A	Onderdijk 124	5	29,9	--	--
GPP_07_A	Onderdijk 149	5	22,9	--	--
GPP_08_A	Burg. Akenwijk 1	5	30,8	--	--
GPP_09_A	Onderdijk 155,156	5	31,7	--	--
GPP_10_A	Veersedijk 26,28,30,32	5	32,8	--	--
GPP_11_A	Onderdijkse Rijweg 260	5	32,4	--	--
GPP_12_A	Halfweg 14-32 even	5	28,1	--	--
GPP_13_A	Onderdijkse Rijweg 203,205	5	30,4	--	--
GPP_14_A	Veersedijk 80	5	34,7	--	--
GPP_15_A	Onderdijkse Rijweg 219	5	29,1	--	--
GPP_16_A	Veersedijk 40	5	36,1	--	--
GPP_17_A	Onderdijkse Rijweg 209,213	5	25,1	--	--
GPP_18_A	Cortgene 6	5	36,5	--	--
GPP_19_A	Dam 55,57,59,61	5	26,1	--	--
GPP_20_A	Veersedijk 20	5	34,9	--	--
GPP_21_A	Frederik van Eedenstraat 1	5	16,8	--	--
GPP_22_A	Frederik van Eedenstraat 18	5	12,5	--	--
GPP_23_A	Rembrandtlaan	20	24,6	--	--
GPP_24_A	zonepunt	5	23,2	--	--
GPP_25_A	zonepunt	5	24,1	--	--
GPP_26_A	zonepunt	5	23,1	--	--
GPP_27_A	zonepunt	5	23,1	--	--
GPP_28_A	zonepunt	5	22,9	--	--
GPP_29_A	zonepunt	5	25,1	--	--
GPP_30_A	zonepunt	5	26,0	--	--
GPP_31_A	zonepunt	5	22,1	--	--
GPP_32_A	zonepunt	5	24,6	--	--
GPP_33_A	zonepunt	5	30,7	--	--
GPP_34_A	zonepunt	5	30,1	--	--
GPP_35_A	zonepunt	5	32,3	--	--
GPP_36_A	zonepunt	5	31,6	--	--
GPP_37_A	zonepunt	5	27,4	--	--
T_01_A	Woningen Ridderkerk	5	32,4	--	--

De ligging van de vergunningspunten is weergegeven in figuur 1 en 2. Deze figuren zijn te vinden in Bijlage F: Figuren

- 2.1.4. De metingen, berekeningen en beoordeling van de geluidniveaus dienen plaats te vinden op basis van de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai' (1999).

Bijlage C: Procedurele overweging

Deze bijlage is onderdeel van de beschikking op de aanvraag die is geregistreerd onder nummer: 9003Z-24-449838.

Gegevens aanvrager

Op 29 augustus 2024 is een aanvraag om een omgevingsvergunning, als bedoeld in de Omgevingswet, voor de milieubelastende activiteit (MBA) 3.4.11 Scheepswerven ontvangen.

De aanvraag is ingediend door Europoort Construction B.V. (verder: Europoort).

Ook is er op 10 juli 2025 een verzoek ingediend voor maatwerkvoorschriften met betrekking tot het lassen in de buitenlucht.

Projectbeschrijving

Het project waarvoor vergunning wordt gevraagd is op de volgende manier te omschrijven:

De huidige vergunning van Europoort staat een opslagcapaciteit van 1.035 liter aan gasflessen en een verbruik van 6.500 kilogram/jaar aan lasvoegmateriaal en -elektroden toe. Europoort is van plan deze al vergunde bedrijfsactiviteiten uit te breiden. Dit omvat een verhoging van de hoeveelheid lasvoegmateriaal, van 6.500 kg naar 40.000 kg per jaar vanwege de toename van laswerkzaamheden en een uitbreiding van de gasflessenopslag van 1.035 liter naar 4.000 liter (waterinhoud). Hiernaast wordt er in de bijgeleverde documenten gesproken over een opslagkast voor ADR klasse 3 stoffen (Maximaal 10.000 kg) die op het terrein staat. Deze is wel aanwezig maar nog niet eerder in een vergunning opgenomen. Verder wordt het inpandig uitvoeren van verfspuitwerkzaamheden aangevraagd om de las te voorzien van een 'stripe coat'. Als laatste wordt het uitvoeren van laswerkzaamheden op het buitenterrein aangevraagd als het te lassen object niet inpandig kan worden gelast. Hiervoor is maatwerk aangevraagd.

Een uitgebreide projectomschrijving is opgenomen in de bijlagen van deze aanvraag om een omgevingsvergunning.

Deze vergunning heeft alleen betrekking op de aangevraagde gewijzigde activiteiten.

Huidige vergunnings situatie

Voor het bedrijf is eerder de onderstaande vergunning verleend:

Soort	Datum	Kenmerk	Onderwerp
Oprichtingsvergunning Wabo*	04-04-2023	D-23-2299664	De oprichting van Europoort B.V.

Overgangsrecht

De hierboven genoemde omgevingsvergunning Wabo is via de Invoeringswet Omgevingswet gelijkgesteld aan een omgevingsvergunning voor milieubelastende activiteiten onder de Omgevingswet.

Het overgangsrecht zorgt er voor dat de inhoud van vergunningvoorschriften blijft gelden in de nieuwe situatie:

- De omgevingsvergunning voor een Wm-inrichting wordt omgezet in één omgevingsvergunning voor alle vergunningplichtige milieubelastende activiteiten van de voormalige inrichting.
- Een oud vergunningvoorschrift dat uitsluitend gold voor een deel van een bedrijf dat onder het nieuwe recht ook vergunningplichtig is, blijft een vergunningvoorschrift.
- Een oud vergunningvoorschrift dat uitsluitend gold voor een deel van het bedrijf dat onder het Bal niet-vergunningplichtig is, wordt een maatwerkvoorschrift.
- Een oud vergunningvoorschrift dat zowel gold voor een deel van een bedrijf dat onder het Bal vergunningplichtig is als voor een deel dat niet-vergunningplichtig is, wordt een maatwerkvoorschrift voor het hele bedrijf.

Vergunningplicht en milieubelastende activiteiten

De aanvraag heeft betrekking op een milieubelastende activiteit (MBA) als bedoeld in artikel 3.145 van het Besluit activiteiten leefomgeving (Bal).

Het gaat hier om de volgende MBA: Scheepswerven.

Het betreft een MBA waartoe een andere milieubelastende installatie behoort zoals benoemd is in paragraaf 3.4.11 van het Bal. Daarom vallen alle functioneel ondersteunende MBA's bij de scheepswerf onder de vergunningplicht.

Bevoegd gezag

Wij zijn bevoegd gezag voor het bedrijf. Dit volgt uit artikel 5.12, tweede lid, van de Omgevingswet in samenhang met de afdeling 4.1 van het Omgevingsbesluit.

Omgevingsoverleg

Er is voor deze procedure geen vooroverleg uitgevoerd.

Participatie

Er is voor deze procedure niet aan participatie gedaan.

Volledigheid aanvraag

In verband met het ontbreken van een aantal gegevens hebben wij de aanvrager op 24 september 2024 in de gelegenheid gesteld om tot 6 weken na de hiervoor genoemde datum de aanvraag aan te vullen. De termijn is verruimd op verzoek van de aanvrager. Wij hebben de aanvullende gegevens ontvangen op 24 januari 2025.

Na de beoordeling van deze gegevens bleek dat er een aantal gegevens ontbraken. We hebben de aanvrager daarom op 4 februari 2025 een tweede keer om aanvullende gegevens gevraagd.

Wij hebben de aanvullende gegevens ontvangen op 9 april 2025. Na ontvangst van de aanvullende gegevens hebben wij de aanvraag getoetst op volledigheid. Hierna hebben wij, met toestemming van de aanvrager, de termijn drie weken opgeschort om de gegevens goed te kunnen beoordelen.

Na deze beoordeling bleek dat er nog een aantal gegevens ontbraken. We hebben de aanvrager op 12 mei 2025 in de gelegenheid de aanvraag aan te vullen. Wij hebben de aanvullende gegevens ontvangen op 3 juli 2025. Na ontvangst van de aanvullende gegevens hebben wij de aanvraag getoetst op volledigheid.

Hierna hebben wij toestemming gezocht van de aanvrager om 3 weken opschorting om de gegevens goed te kunnen beoordelen. Hieruit bleek dat de gegevens nog niet helemaal compleet waren waarna we de aanvrager op 21 juli 2025 nog een keer om aanvullende gegevens hebben gevraagd. Die gegevens zijn op 12 augustus 2025 ingediend.

Wij zijn van oordeel dat de aanvraag voldoende informatie bevat voor een goede beoordeling van de gevolgen van de activiteit op de fysieke leefomgeving. De aanvraag is dan ook in behandeling genomen. De termijn voor het nemen van het besluit is in totaal met 50 weken opgeschort tot de dag waarop de aanvraag is aangevuld.

Procedure regulier

Deze beschikking is voorbereid met de reguliere voorbereidingsprocedure als beschreven in afdeling 16.62 van de Omgevingswet. Gelet hierop zijn wij verplicht om van de aanvraag kennis te geven in een of meer dag-, nieuws- of huis-aan-huisbladen of op andere geschikte wijze, tenzij bij de voorbereiding van de beslissing op de aanvraag een milieueffectrapport (MER) moet worden gemaakt.

IPPC

Er is geen sprake van een activiteit genoemd in de Richtlijn Industriële Emissies. Er is geen IPPC-installatie van toepassing.

Milieueffectrapportage (MER)

Bij Europoort B.V. worden er wel activiteiten uitgevoerd die zijn genoemd in bijlage V van het Omgevingsbesluit, waarvoor een mer-beoordelingsplicht geldt.

De activiteit is genoemd in bijlage V van het Omgevingsbesluit. Het gaat om de activiteit D9 Installaties voor het bouwen, repareren of behandelen van het oppervlak van metalen vaartuigen of drijvende werktuigen. De beoordeling van de mer-aanmeldnotitie hebben wij opgenomen in bijlage D (inhoudelijke overwegingen).

Provinciale omgevingsverordening

Er is geen sprake van een stiltegebied op grond van de omgevingsverordening.

Er is geen sprake van een grondwaterbeschermingsgebied op grond van de omgevingsverordening.

Advies met instemming

Bij deze procedure was er geen advies van andere instanties nodig.

Bijlage D: Inhoudelijke overweging

Deze bijlage is onderdeel van de beschikking op de aanvraag die is geregistreerd onder nummer: 9003Z-24-449838

Inhoudelijke overwegingen

Toetsingskader milieu

Bij onze beslissing op de aanvraag hebben wij conform artikel 8.9 van het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) beoordeeld of:

- milieuverontreiniging door de activiteit geïntegreerd wordt voorkomen of, wanneer dit niet mogelijk is, beperkt;
- emissies in de lucht, het water en de bodem en het ontstaan van afval door die activiteit worden voorkomen of, wanneer dat niet mogelijk is, beperkt om een hoog niveau van bescherming van het milieu in zijn geheel te bereiken;
- alle passende preventieve maatregelen tegen milieuverontreiniging worden getroffen;
- de voor de activiteit in aanmerking komende beste beschikbare technieken worden toegepast;
- geen significante verontreiniging wordt veroorzaakt;
- energie doelmatig wordt gebruikt;
- maatregelen worden getroffen om ongevallen te voorkomen en de gevolgen daarvan te beperken;
- bij de definitieve beëindiging van activiteiten maatregelen worden getroffen om elk risico van milieuverontreiniging door de activiteit voor het terrein waarop de activiteit werd verricht, te voorkomen of te beperken, als dat nodig om dat terrein weer geschikt te maken voor toekomstig hergebruik.

Daarnaast hebben wij rekening gehouden met:

- dat het ontstaan van afvalstoffen en afvalwater zo veel mogelijk wordt voorkomen of beperkt en de ontstane afvalstoffen doelmatig worden beheerd;
- het omgevingsplan, omgevingsvergunningen voor buitenplanse omgevingsplan activiteiten, de waterschapsverordening en de omgevingsverordening voor het bepalen of er sprake is van significante milieuverontreiniging;
- met de informatiedocumenten bedoeld in bijlage XVIII onder b van het Bkl.

In de onderstaande hoofdstukken lichten wij dit nader toe. Wij beperken ons tot die onderdelen van het toetsingskader die ook daadwerkelijk op onze beslissing van invloed (kunnen) zijn.

De in de vergunning aangevraagde wijzigingen hebben geen gevolgen voor de aspecten waterbesparing, afvalpreventie, afvalwater, geur, trillingen en bodem. Deze aspecten zijn voldoende geregeld in de geldende vergunning. In deze veranderingsvergunning worden daarom voor deze aspecten geen voorschriften gesteld, maar wordt verwezen naar de voorschriften bij de oprichtingsvergunning van 4 april 2023 .

Beste beschikbare technieken (BBT)

In het belang van het bereiken van een hoog niveau van bescherming van het milieu moeten aan de vergunning voorschriften worden verbonden, die nodig zijn om de nadelige gevolgen die het bedrijf voor het milieu kan veroorzaken, te voorkomen of, indien dat niet mogelijk is, zoveel mogelijk – bij voorkeur bij de bron – te beperken en ongedaan te maken. Daarbij wordt ervan uitgegaan dat in het bedrijf ten minste de voor het bedrijf in aanmerking komende beste beschikbare technieken (BBT) worden toegepast.

BBT-documenten/informatiedocumenten

Op grond van artikel 8.10 lid 2 Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) moet voor het bepalen van BBT binnen het bedrijf aanvullend een toetsing plaatsvinden aan relevante aangewezen informatiedocumenten over BBT

Bij het bepalen van de BBT hebben wij rekening gehouden met de volgende BBT-conclusies en informatiedocumenten over BBT:

- PGS 15, aangewezen in de bijlage XVIII van het Bkl;
- Handleiding meten en rekenen industrielawaai (1999);
- Bodembescherming: Combinatie van voorzieningen en maatregelen(BB-cvm).

Conclusie BBT

Het bedrijf voldoet – met inachtneming van de aan dit besluit gehechte voorschriften – aan BBT. Voor de overwegingen per milieuthema wordt verwezen naar de desbetreffende paragraaf.

Rechtstreeks werkende algemene regels

Besluit activiteiten leefomgeving (Bal)

Bij de procedurele overwegingen hebben wij opgenomen welke (vergunningplichtige) MBA van toepassing is op de aanvraag. In dit geval is er sprake van de MBA scheepswerf.

Er moet worden voldaan aan de algemene regels uit de volgende paragrafen/artikelen uit het Bal, voor zover deze betrekking hebben op de genoemde MBA's:

Bal hoofdstuk 3 MBA	Hoofdstuk 4	Hoofdstuk 5
3.4.11 Scheepswerven	4.16 Lassen van metalen	
	4.21 Het reinigen, lijmen en coaten van diverse metalen	
	4.98 Opslaan van gevaarlijke stoffen, anders dan organische peroxiden, in verpakking	
		5.2.1. Eindonderzoek bodem
		5.4.1 Verduurzaming van energiegebruik
		5.4.3 Zeer zorgwekkende stoffen
		5.4.4 Emissies in de lucht
		5.4.5 Geluid op industrieterreinen

Zorgplicht

Algemene zorgplicht

De wetgever heeft één algemene zorgplicht voor de fysieke leefomgeving die geldt voor iedereen. Deze zorgplicht is opgenomen in artikel 1.6 Omgevingswet. Dat betekent dat zowel overheden, bedrijven als burgers verantwoordelijk zijn voor een veilige en gezonde fysieke leefomgeving.

Het geldt dus niet alleen voor de overheid.

Zo is het verplicht om maatregelen te nemen bij activiteiten om nadelige gevolgen voor de fysieke leefomgeving te voorkomen. Als dat niet mogelijk is moeten de nadelige gevolgen zoveel mogelijk beperkt worden. Als dat ook onvoldoende is, mogen de activiteiten niet plaatsvinden.

Specifieke zorgplicht

Voor milieubelastende activiteiten zoals omschreven in het Bal en het Omgevingsplan geldt naast algemene regels of een eventuele vergunningplicht een specifieke zorgplicht.

Deze specifieke zorgplicht staat in artikel 2.11 van het Besluit activiteiten leefomgeving (Bal). Hij geldt voor de milieubelastende activiteiten die in hoofdstuk 3 van het Bal zijn aangewezen. Dat betekent dat de specifieke zorgplicht ook geldt voor activiteiten, waarvoor in hoofdstuk 4 en 5 voorschriften zijn opgenomen.

Aan deze vergunning worden geen voorschriften verbonden voor activiteiten of aspecten, die al voldoende worden gedekt door de specifieke zorgplicht. Daar waar deze volgens ons in een specifiek geval onvoldoende duidelijkheid biedt, is de specifieke zorgplicht nader ingevuld met vergunningvoorschriften.

Vergunningvoorschriften zijn ook gesteld als dat verplicht is op grond van paragraaf 8.5.2 van het Bkl. Dit is in de volgende hoofdstukken per milieuaspect uitgewerkt.

Een vergelijkbaar artikel is opgenomen in artikel 22.44 Omgevingsplan voor de activiteiten die genoemd zijn in het Omgevingsplan.

Afval

Door de verfspuitwerkzaamheden ontstaat de afvalstroom lege, ongereinigde emballage. Bedrijven moeten afvalstoffen in principe gescheiden houden en gescheiden afvoeren tenzij dit via een vergunning of via algemene regels is geregeld dat dit niet hoeft. Door deze afvalstroom bij Europoort gescheiden op te slaan en af te voeren wordt voldaan aan paragraaf B.3.5 van het Landelijk afvalbeheerplan 2017-2029. Wij hebben hiervoor geen voorschrift opgenomen. Dit is geregeld via artikel 2.11 van het Bal - Specifieke zorgplicht.

Bodem

Spuitwerkzaamheden

Er worden spuitwerkzaamheden aangevraagd. De eindproducten van het lassen krijgen een 'stripe coat', waarna eventuele andere lagen volgen. Hierbij worden spuitwanden en nevelafzuiging gebruikt. Deze werkzaamheden worden in pandig uitgevoerd boven de al aanwezige aaneengesloten bodemvoorziening. Door de aanwezigheid van de aaneengesloten bodemvoorziening en de geringe omvang van de werkzaamheden is het bodemrisico verwaarloosbaar. Er is een BB-CVM toets uitgevoerd (Bodembescherming: combinaties van voorzieningen en maatregelen). Door de combinatie van maatregelen en voorzieningen is het aannemelijk dat er sprake is van een verwaarloosbaar bodemrisico.

Energie

Als een MBA is aangewezen in afdeling 3.2 t/m 3.11 van het Bal en als er in de algemene regels voor die MBA verwezen wordt naar paragraaf 5.4.1 (regels over verduurzaming van het energieverbruik) gelden de volgende eisen op energiegebied

- klein gebruik energie, bij een jaarlijks energiegebruik van minder dan 50.000 kWh elektriciteit en minder dan 25.000 m³ aardgasequivalenten aan brandstoffen: er gelden geen andere verplichtingen dan de zorgplicht om het energieverbruik te verduurzamen of om informatie aan te leveren;
- groot gebruik energie, bij een jaarlijks gebruik tussen 50.000 kWh en 10.000.000 kWh elektriciteit of tussen 25.000 m³ en 170.000 m³ aardgasequivalenten aan brandstoffen en warmte: er moet voldaan worden aan de maatregelen ter verduurzaming van het energiegebruik uit artikel 5.15 en de informatieplicht uit artikel 5.15a van het Bal;
- zeer groot gebruik energie, bij een jaarlijks gebruik van meer dan 10.000.000 kWh elektriciteit en / of meer dan 170.000 m³ aardgasequivalenten aan brandstoffen en warmte: er moet voldaan worden aan de maatregelen ter verduurzaming van het energiegebruik uit het artikel 5.15 en het energieonderzoek uit artikel 5.15b van het Bal.

Uit de aanvraag blijkt dat het jaarlijkse energiegebruik van het bedrijf binnen de grenzen voor groot gebruik ligt. Dit betekent dat de informatieplicht (artikel 5.15a Bal) van toepassing is. Ook blijkt uit de aanvraag dat de hoeveelheid laswerkzaamheden toeneemt. Deze toename zorgt er niet voor dat dat Europoort bij de Categorie zeer-grootgebruikers hoort. Het is daarom niet nodig om andere of aanvullende voorschriften aan de vergunning te verbinden.

Externe Veiligheid

PGS 15

Voor de op- en overslag van gevaarlijke stoffen zijn richtlijnen opgesteld in de Publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen (PGS) waarmee een aanvaardbaar beschermingsniveau voor mens en milieu wordt gerealiseerd. Deze PGS-richtlijnen zijn vermeld als informatiedocumenten over BBT in bijlage XVIII onder A van het Bkl. Voor de beoordeling van de vergunningaanvraag voor de milieubelastende activiteit is getoetst aan de PGS 15-richtlijnen.

Uit de aanvraag blijkt dat de hoeveelheid gasflessen die Europoort op locatie wil opslaan toeneemt. Dit aantal wordt van 1.035 l verhoogt naar 4.000 l. Met deze uitbreiding wordt ook de opslagplaats vergroot. De nieuwe situatie is getoetst aan de PGS 15. Er wordt voldaan aan de veiligheidsafstanden voor het opslaan van gasflessen in de PGS 15. De wijziging past binnen de algemene regels van de PGS15. Deze afstanden zijn geregeld in de algemene regels van de PGS 15.

Ook is er een PGS 15 opslagkast op het terrein aanwezig waar ADR klasse 3 stoffen in opgeslagen worden. Uit de aanvraag blijkt dat dit niet meer dan 10.000 kg aan stoffen betreft. Voor het opslaan van de gasflessen en het opslaan van ADR klasse 3 stoffen in de opslag kast gelden de algemene regels zoals aangewezen in artikel 3.29 van het Bal en in de PGS 15. De oude voorschriften uit de oprichtingsvergunning D-23-2299664 van 4 april 2023 worden ingetrokken nu de algemene regels van paragraaf § 4.98. Opslaan van gevaarlijke stoffen in verpakking en PGS15 van toepassing zijn. Dit gaat om voorschriften 6.3.1, 6.3.2, 6.3.3, 6.3.4, 6.3.5, 6.3.6 en 6.3.7.

Geluid en trillingen

Wettelijk kader

Op 29 augustus 2024 een aanvraag ontvangen van Europoort Construction te Hendrik-Ido-Ambacht voor een veranderingsvergunning voor het opslaan van meer lasvoegmateriaal en gasflessen.

Bij de aanvraag is een akoestisch rapport gevoegd, "Europoort Construction, Hendrik Ido Ambacht" d.d. 25 september 2024 met kenmerk AH.2024.1012.00.R001, opgesteld door Adviesbureau de Haan. Op basis van deze informatie is met behulp van een rekenmodel de geluidemissie bepaald. Het rapport is beoordeeld en in orde bevonden.

Het bedrijf ligt op het gezoneerde industrieterrein Aan de Noord in de gemeente Hendrik-Ido-Ambacht.

Bij het besluit op de aanvraag worden in ieder geval de geldende grenswaarden voor gezoneerde industrieterreinen zoals bedoeld in de Wet geluidhinder in acht genomen. Voor gezoneerde industrieterreinen geldt als uitgangspunt dat de etmaalwaarde van het equivalent geluidniveau vanwege het gehele industrieterrein buiten de zone niet meer mag bedragen dan 50 dB(A) etmaalwaarde. De geluidbelasting bij woningen binnen de zone mag niet hoger zijn dan de vastgestelde hogere grenswaarden (MTG).

Verder geldt dat in de onderliggende bestemmingsplannen de geluidruimte voor bedrijven is vastgelegd.

Geluidruimte

Op 6 februari 2017 is het bestemmingsplan 'Parapluperziening Geluid Aan de Noord - Hendrik-Ido-Ambacht' door de gemeente vastgesteld. In dit bestemmingsplan wordt de geluidruimteverdeling op Aan de Noord juridisch geregeld.

De geluidruimteverdeling, ook wel geluidverkaveling genoemd, is in het bestemmingsplan uitgewerkt door middel van het verbinden van geluidbudgetten aan kavels, deze worden aangeduid met de term akoestische gebiedseenheden (AGE's). Een geluidbudget betreft zowel een maximale geluidproductie (emissie) die een betreffende AGE mag veroorzaken, als een maximale geluidbelasting (immissie) die door een AGE op een bepaald omgevingspunt veroorzaakt mag worden. De geluidemissie en -immissie zijn respectievelijk weergegeven op de verbeelding, en vastgelegd in de regels van het bestemmingsplan.

Het bedrijf ligt op AGE 112.

Omgeving

Europoort Construction B.V. is gevestigd aan de Veerweg 12/Noordeinde 1 te Hendrik-Ido-Ambacht. De locatie is gelegen op het gezoneerde industrieterrein "Aan de Noord".

De directe omgeving is te omschrijven als industrieterrein. De dichtstbijzijnde woningen van derden zijn gelegen op circa 300 meter ten zuidwesten van het bedrijf in Hendrik-Ido-Ambacht.

Op het industrieterrein zijn 3 woningen nabij het bedrijf gelegen. Dit zijn de woningen Veerweg 71 en 75 en Frankepad 2-3. Deze woningen zijn vanwege de ligging op het industrieterrein niet geluid gevoelig.

Bedrijfsituaties

De bedrijfsactiviteiten van het bedrijf hebben tot gevolg dat geluid wordt geproduceerd. De door het bedrijf veroorzaakte geluidbelasting op de omgeving is in kaart gebracht in een akoestisch rapport.

Het geluid wordt beoordeeld op basis van de representatieve bedrijfssituatie. Dit is de toestand waarbij het bedrijf gebruik maakt van de volledige capaciteit in de betreffende beoordelingsperiode. Beoordeeld worden het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau, de maximale geluidniveaus en indien van toepassing indirecte hinder als gevolg van het in werking zijn van het bedrijf.

De representatieve bedrijfssituatie inclusief de voorgenomen verandering is beschreven in het akoestisch rapport. Op het perceel worden in drie hallen diverse zware staalconstructies gebouwd. Op het buitenterrein vinden met name transportbewegingen plaats met behulp van een portaalkraan en een (zware) dieselheftruck. De werkzaamheden vinden enkel in de dagperiode plaats.

Incidentele bedrijfssituatie

Buiten op de scheepshelling kan er sprake zijn van een incidentele bedrijfssituatie.

Maximaal 12 keer per jaar worden er guts werkzaamheden aan schepen op deze helling verricht.

Deze werkzaamheden vinden in de dagperiode plaats.

Het rapport biedt een volledig overzicht van de geluidrelevante activiteiten.

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

In het akoestisch rapport dat deel uitmaakt van de aanvraag veranderingsvergunning is de geluidmissie, zowel voor de dag-, avond- als nachtperiode, aangegeven ter plaatse van de door de zonebeheerder vastgestelde toetspunten.

Uit het akoestisch rapport blijkt dat de geluidmissie van het gehele bedrijf, inclusief de aangegeven BBT-overweging, toelaatbaar is op het industrieterrein. De zonebeheerder heeft met het rekenmodel dat hoort bij het akoestisch rapport, een inpassingstoets uitgevoerd. Uit deze inpassingstoets is gebleken dat de berekende geluidmissie de grenswaarden uit de Wet geluidhinder niet overschrijden. Daarnaast is gebleken dat het geluidbudget zoals opgenomen in het bestemmingsplan wordt gerespecteerd.

De hoogst berekende bijdrage bedraagt 51 dB(A) etmaalwaarde bij de bedrijfswoning Frankepad 2-3 op het industrieterrein. De bijdrage op de zonepunten bedraagt ten hoogste 33 dB(A) in de dagperiode.

Maximaal geluidrukniveau

Op basis van de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening is de streefwaarde voor het maximale geluidniveau het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau + 10 dB met als maximum 70 dB(A), 65 dB(A) en 60 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode. De activiteiten die met name verantwoordelijk zijn voor de optredende maximale geluidniveaus zijn piekgeluiden vanwege metaal op metaal (bijvoorbeeld stoten, vallen, uitvoering activiteiten).

Als gevolg van deze activiteiten bedraagt ter plaatse van de woningen buiten het industrieterrein het maximale geluidniveau ten hoogste 52 dB(A) gedurende de dagperiode en 51 dB(A) gedurende de avond- en nachtperiode.

Verkeersaantrekkende werking

Het geluid van het verkeer van en naar het bedrijf over de openbare weg wordt normaliter beoordeeld volgens de circulaire "Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar het bedrijf; beoordeling in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer" op 29 februari 1996. Dit is onderdeel van de specifieke zorgplicht van artikel 22.44 van het omgevingsplan (bruidsschat).

Het geluid van het verkeer van en naar een bedrijf gelegen op een gezondeerd industrieterrein mag bij vergunningverlening Wet milieubeheer niet worden getoetst aan de in de circulaire genoemde grenswaarden, omdat hierdoor het speciale regime en vergunningstelsel voor bedrijven op een gezondeerd industrieterrein wordt doorkruist. De indirecte hinder wordt derhalve niet getoetst aan de norm.

Trillingen

Gezien de aard en de activiteiten van het bedrijf worden vanuit de locatie geen hinderlijke trillingen van machines en toestellen verwacht. Daarom zijn geen specifieke trillingsvoorschriften en/of trillingsbeperkende maatregelen aan de vergunning verbonden.

Voorschriften

Uit de berekeningen volgt wel dat er niet voldaan kan worden aan de voorschriften van het $L_{A,r,LT}$ uit de huidige vergunning. De voorschriften voor het $L_{A,r,LT}$ worden op basis van het ingediende akoestisch rapport aangepast. Het bedrijf wordt niet beperkt in haar activiteiten.

Lucht

Luchtemissies moeten zoveel mogelijk worden voorkomen dan wel beperkt door het treffen van maatregelen met als doel: beschermen en verbeteren van de luchtkwaliteit.

IPPC

Om te bepalen welke regels van toepassing zijn, wordt eerst nagegaan of het bedrijf een IPPC-installatie bevat. Uit de aanvraag blijkt dat het bedrijf geen IPPC-installatie bevat. Er zijn geen BREF's en BBT-conclusies die voortgaan op de algemene regels in het Bal.

Wettelijk kader

Besluit activiteiten leefomgeving (Bal)

De volgende onderdelen van het Bal zijn relevant voor het aspect lucht:

Voor alle aangevraagde MBA's geldt artikel 2.11 - Specifieke zorgplicht.

Naast de algemene doelstelling (emissies voorkomen, beperken en BBT toepassen) verplicht dit degene die de MBA verricht om voorzieningen te realiseren om gekanaliseerde luchtemissies doelmatig te kunnen bemonsteren en te registreren.

In het Bal § 3.4.11 Scheepswerven is als MBA aangewezen: het maken van vaartuigen of drijvende werktuigen, maar ook het onderhouden, repareren en schoonmaken van vaartuigen of drijvende werktuigen, als dat geheel of gedeeltelijk op de wal of in een drijvend dok gebeurt.

Voor deze MBA zijn onder andere de volgende regels van het Bal relevant voor het aspect lucht:

- de regels over het lassen van metalen, bedoeld in Bal paragraaf 4.16;
- de regels over het reinigen, lijmen en coaten van diverse materialen, bedoeld in Bal paragraaf 4.21;
- de regels over zeer zorgwekkende stoffen, bedoeld in paragraaf 5.4.3;
- de regels over emissies in de lucht, bedoeld in paragraaf 5.4.4.

De volgende bijlagen van het Bal zijn relevant voor het aspect lucht: Bijlage I Begrippen; Bijlage III Stoffen en stofklassen; Bijlage IV Stuifklassen; Bijlage V Stoffen aanvullende rapportageplicht PRTR; Bijlage VI Groepen verontreinigende stoffen PRTR, Bijlage VIa Immissiegrenswaarden zeer zorgwekkende stoffen en Bijlage VII Overgangsrecht emissiegrenswaarden en ondergrenzen ZZS.

Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) - Afdeling 8.5

De volgende bepalingen van het Bkl zijn relevant voor het aspect lucht:

- Luchtkwaliteitstoets: Artikel 8.17 – beoordelingsregels milieubelastende activiteit: Hierin staat toetsing aan de luchtkwaliteit (toetsing aan de rijksomgevingswaarden zoals gesteld in paragraaf 2.2.1.1 van het Bkl).

De omgevingswaarden voor de volgende stoffen moeten in acht worden genomen (resultaatsverplichting): zwaveldioxide, stikstofdioxide, fijnstof (PM10 en PM 2,5), benzeen, lood en koolmonoxide ter bescherming van de gezondheid en van het milieu op locaties die in deze paragraaf per stof specifiek zijn bepaald. Voor de in artikel 2.8 van het Bkl bepaalde stoffen gelden er omgevingswaarden met een inspanningsplicht. Deze betreffen de volgende stoffen: arseen, cadmium, nikkel bezo(a)pyreen.

- Grondslag voor het te stellen van luchtvoorschriften waaronder emissiegrenswaarden, BBT maatregelen, monitoringsplicht, onderzoeksplicht en rapportageplicht, is artikel 8.26 t/m 8.28 en 8.30 t/m 8.34 van het Bkl.
- De volgende bijlage van het Bkl is relevant voor het aspect lucht: Bijlage 1 Begrippen.

Omgevingsverordening en omgevingsplan

De provincie en de gemeente kunnen lokale omgevingswaarden voor de buitenlucht in de omgevingsverordening en het omgevingsplan opnemen. Dit kan een strengere of een aanvullende omgevingswaarde zijn dan de rijksomgevingswaarde.

Schone lucht akkoord (SLA)

In 2020 hebben gemeenten, provincies en het Rijk afspraken gemaakt over het permanent verbeteren van de luchtkwaliteit in Nederland. Deze afspraken staan in het Schone Lucht Akkoord (SLA). Het doel van het SLA is dat in 2030 sprake is van minder gezondheidsschade door luchtvervuiling door emissies in de sectoren die de meeste impact op schone lucht hebben: (weg)verkeer, landbouw, scheepvaart, industrie, huishoudens en luchtvaart. Dit betekent dat:

- alle passende preventieve maatregelen moeten worden getroffen tegen verontreiniging van het milieu en ter bescherming van de gezondheid;
- resultaatgerichte emissiegrenswaarde op basis van de toepassing van BBT worden gesteld en deze een zo hoog mogelijk niveau van bescherming van gezondheid en milieu beogen;
- significante verontreiniging moet worden voorkomen, mede in relatie tot de regels in het gemeentelijke omgevingsplan en of op basis van de aanvullende provinciale regels in de omgevingsverordening om de functies van de leefomgeving evenwichtig toe te delen;
- de specifieke zorgplicht van iedere MBA wordt geconcretiseerd;
- de effecten die in beeld komen door een milieueffectrapportage worden betrokken;
- de oplossingen die deelnemers inbrengen tijdens participatieprocessen worden betrokken.

De gemeente Hendrik-Ido-Ambacht is (op het moment dat deze vergunning wordt verleend) deelnemer van het SLA.

Beoordeling

Hieronder worden de luchtemissie relevante activiteiten beoordeeld op hun bijdrage aan de luchtkwaliteit op leefniveau. Daarbij wordt getoetst aan de beste beschikbare technieken en, indien van toepassing, gemotiveerd afgeweken of aangevuld.

Omschrijving bedrijfssituatie

De aanvraag heeft betrekking op een uitbreiding van bedrijfsactiviteiten door Europoort Construction B.V. (hierna Europoort). Europoort is gelegen aan de Noordeinde 1 en Veerweg 12 te Hendrik-Ido-Ambacht. De uitbreiding omvat het verhogen van het verbruik van lasvoegmaterialen tot maximaal 40.000 kg per jaar en het uitbreiden van de opslagcapaciteit van gasflessen van 1.035 naar 4.000 liter. Ook worden bij het bedrijf spuitwerkzaamheden verricht, waarvoor de ondersteunende activiteiten "reinigen, lijmen en coaten van diverse materialen" is aangevraagd.

Luchtemissie relevante processen/installaties/activiteiten

Bij het bedrijf vinden de volgende (uitgebreide) emissierelevante processen plaats:

- Laswerkzaamheden;
- Spuitwerkzaamheden.

Door deze activiteiten worden NO_x en fijn stof in relevante hoeveelheden geëmitteerd naar de lucht.

De bedrijfsactiviteiten kunnen als volgt worden samengevat:

Laswerkzaamheden

Het bedrijf verricht laswerkzaamheden (MIG/MAG) op constructiestaal, ongelegeerd en ongeverfd metaal. Dit vindt voornamelijk in pandig plaats en hierbij vindt lasrookafzuiging plaats. Een deel van de laswerkzaamheden vindt plaats in de buitenlucht. Door het formaat van de objecten waar waarop dit laswerk wordt uitgevoerd is het niet mogelijk deze werkzaamheden in pandig uit te voeren. Volgens artikel 4.265 van het Bal moeten deze werkzaamheden in de buitenlucht vermeden of beperkt worden. Om deze reden is er maatwerk aangevraagd om te mogen lassen in de buitenlucht. Hiervoor zijn maatwerkvoorschriften opgenomen in de vergunning. Dit gebeurt op grond van het Bal artikel 2.13.

Op de laswerkzaamheden zijn de emissie-eisen uit paragraaf 4.16 van het Bal van toepassing. MIG/MAG-lassen met massieve of gevulde draad, met uitzondering van roestvast staal, koper-, vanadium- en berylliumlegeringen en geverfde materialen, valt onder lasklasse III. Voor deze klasse is bij een jaarverbruik van 6.500 kg lastoevoegmateriaal en -elektroden of minder in artikel 4.268 van het Bal bepaald dat geen afzuiging bij de bron nodig is. Ook kan bij deze hoeveelheid worden aangenomen dat bij afzuiging voldaan wordt aan de emissie-eisen. Uit de aanvraag omgevingsvergunning blijkt echter dat het totale verbruik van toevoegmateriaal en -elektroden bij het bedrijf maximaal 40.000 kg per jaar bedraagt. De grens van 6.500 kg per jaar wordt hiermee overschreden. Gezien deze omvang zijn mogelijk maatregelen nodig als uit emissiemetingen blijkt dat niet aan de relevante emissie-eisen uit tabel 4.267 van het Bal wordt voldaan. Via een eenmalige meting zal daarom getoetst moeten worden aan alle ondergrenzen en grenswaarden die van toepassing zijn. Deze puntmetingen moeten plaatsvinden tijdens een representatief moment van bedrijfsvoering en binnen drie maanden na het in gebruik nemen van de vergunning zijn uitgevoerd. Hier is een voorschrift voor opgenomen in deze vergunning.

Spuitwerkzaamheden

De eindproducten van het lassen krijgen een 'stripe' coat. Hierbij wordt een spuitwand en nevelafzuiging gebruikt. Bij de spuitwerkzaamheden wordt gebruik gemaakt van vluchtige organische stoffen (VOS). Voor deze activiteit is bij een jaarverbruik van 1.000 kg organische oplosmiddelen of minder in artikelen 4.352 en 4.353 van het Bal bepaald dat aanvullende applicatiemethoden en maatregelen nodig zijn. Uit de VOS boekhouding 2024 blijkt echter een berekend VOS-verbruik van 768,58 kg/jaar. Naar verwachting zullen de aantallen van 2025 hiermee overeenkomen. Binnen de bedrijfsvoering wordt dus slechts in geringe mate gebruik gemaakt van vluchtige organische stoffen. De grens van 1.000 kg per jaar wordt dan ook niet overschreden. Op basis hiervan kan worden geconcludeerd dat gezien de beperkte omvang geen aanvullende applicatiemethoden en maatregelen benodigd zijn. Het risico van VOS-emissies naar de lucht als gevolg van de spuitwerkzaamheden is daarmee verwaarloosbaar.

Zeer zorgwekkende stoffen (ZZS)

Op basis van de aangevraagde activiteiten kan worden geconcludeerd dat bij het bedrijf geen activiteiten plaatsvinden met zeer zorgwekkende stoffen (ZZS). Ook vinden er geen processen plaats waarbij ZZS naar de lucht vrijkomen. Desondanks is paragraaf 5.4.3, waarin luchtemissie en luchtmissie van ZZS wordt behandeld, formeel van toepassing. Deze paragraaf biedt het relevante kader voor beoordeling en monitoring, ook in situaties waarin geen directe ZZS-emissie plaatsvindt.

Toetsing luchtkwaliteit

Het bedrijf emitteert een aantal stoffen waarvoor (rijks)omgevingswaarden gelden, namelijk stikstofdioxide en fijn stof (PM10 en PM2,5). De overige relevante stoffen, zoals koolmonoxide, worden niet of in verwaarloosbare concentraties geëmitteerd.

Bij de aanvraag is het luchtkwaliteitsrapport 'Onderzoek luchtkwaliteit Europoort Construction, Hendrik-Ido-Ambacht', rapportnummer AH.2024.1012.01.R001, d.d. 24 januari 2025 ingediend waarin voor alle relevante stoffen een immissietoets (bijdrage op leefniveau op 1,5 m hoogte) is opgenomen met in acht neming van de wettelijke bepaalde toetsingslocaties en de geldende (rijks)omgevingswaarden.

Op basis van verspreidingsberekeningen concluderen wij dat de omgevingswaarden uit de Omgevingswet in acht worden genomen, voor zowel stikstofdioxide als fijn stof (PM10 en PM2,5). Het aspect luchtkwaliteit vormt daarom geen belemmering voor de gewenste activiteiten.

Conclusie lucht

Wij zijn van oordeel dat uit de aanvraag blijkt dat er voldoende maatregelen worden toegepast of zullen worden toegepast om luchtmissies te voorkomen of zoveel mogelijk te beperken.

Het opleggen van (maatwerk)voorschriften voor de laswerkzaamheden is echter noodzakelijk voor het beschermen en verbeteren van de kwaliteit van de lucht.

MER-beoordeling

Toetsingskader

Een MER hoeft alleen te worden opgesteld in gevallen dat het bevoegd gezag van oordeel is dat dit noodzakelijk is omdat de activiteiten aanzienlijke milieueffecten kunnen hebben. De mer-aanmeldnotitie moet ingaan op de in bijlage III bij de EU-richtlijn milieueffectbeoordeling (Richtlijn 2011/92/EU) aangegeven criteria (artikel 11.10 lid 1 Omgevingsbesluit). Deze criteria hebben o.a. betrekking op:

1. de kenmerken van het project;
2. de plaats van het project;
3. de kenmerken van het potentiële effect van het project.

Beoordeling van de mer-plicht

1. Kenmerken van het project

Europoort vraagt een omgevingsvergunning aan voor de voorgenomen verandering. Het gaat om een verhoging van de toegestane opslag van lasvoegmateriaal van 6.500 kg naar 40.000 kg en een verhoging van de toegestane hoeveelheid gasen in cilinders van 1.035 liter naar 4.000 liter in totaal. Daarnaast is er maatwerk aangevraagd voor het mogen lassen in de buitenlucht. De aangevraagde wijzigingen vallen onder de volgende in het Besluit activiteiten leefomgeving (Bal) aangewezen milieubelastende activiteiten:

- § 3.4.11. Scheepswerven
- § 4.16. Lassen van metalen

Beide activiteiten vallen, gelet op de aard en omvang, binnen milieucategorie 5. Dit sluit aan bij het omgevingsplan en de bestaande vergunningensituatie en is in overeenstemming met de functies van vergelijkbare bedrijven in de omgeving. Aan de aard en omvang van het gehele bedrijf verandert niets. Alleen de lascapaciteit neemt toe. Dit verandert echter niets aan de bedrijf en milieuzonering van 5.2.

2. Plaats van het project

Het bedrijf is gevestigd op het adres Noordeinde 1/Veerweg 12 te Hendrik-Ido-Ambacht. Dit adres is gelegen op bedrijventerrein Antoniapolder plus.

Dit bedrijventerrein is ingericht voor bedrijven tot en met categorie 5.2. Het bedrijventerrein maakt deel uit van het gezoneerde industrieterrein "Aan de Noord". Er liggen drie woningen op het industrieterrein. Twee woningen aan de Veerweg, nummer 71 en 75. Ook is er nabij een bedrijfswoning op het adres Frankepad 2-3. De woningen aan de Veerweg liggen aan de andere kant van een straat gelegen aan het bedrijfspand. De woning aan het Frankepad ligt op 150 meter van het bedrijfspand. Doordat alle drie de woningen zich op het gezoneerde industrieterrein bevinden zijn ze niet geluid gevoelig.

De volgende Natura 2000 gebieden liggen in de buurt van Europoort:

- Boezems Kinderdijk (2 km);
- Donkse Laagten (7 km);
- Biesbosch (8 km);
- Oude Maas (7,5 km);
- Oudeland van Strijen (12 km);
- Hollands Diep (15 km);
- Broekvelden, Vettenbroek & Polder Stein (19,5 km);
- Haringvliet (22,5 km).

3. Kenmerken van het potentiële effect

Bij de inhoudelijke overwegingen van deze beschikking zijn de milieuaspecten getoetst. Door de aanvraag zijn er geen effecten op het gebied van *water, externe, bodem, afval, verkeer, energie* te verwachten. Voor de toetsing van de overige aspecten verwijzen we naar de inhoudelijke overwegingen bij deze beschikking.

Geluid en trillingen

De aangevraagde veranderingen zijn getoetst via een akoestisch rapport en er is geconcludeerd dat er geen belemmering is op het gebied van geluid. Ook brengen de aangevraagde veranderingen geen extra trillingen mee. Het aspect geluid en trillingen levert geen aanzienlijke milieueffecten op.

Luchtkwaliteit

Bij de m.e.r.-beoordelingsnotitie is een luchtkwaliteitsonderzoek gevoegd. Uit dit onderzoek blijkt dat voldaan wordt aan de luchtkwaliteitseisen. Er is dus geen sprake van aanzienlijke milieueffecten door het toepassen van de aangevraagde veranderingen.

Externe Veiligheid

De aangevraagde activiteiten leiden niet tot een verhoogd veiligheidsrisico voor werknemers, omwonenden of de omgeving. Met de getroffen maatregelen wordt voldaan aan de vereisten voor externe veiligheid. Ook moet er worden voldaan aan de algemene regels uit de PGS 15. Hierdoor is er geen sprake van aanzienlijke milieueffecten op het gebied van Externe Veiligheid.

Natuur

De aangevraagde veranderingen brengen geen extra risico's mee voor het aspect natuur. Gezien de ligging van het bedrijf en de aard van de verandering worden er geen effecten verwacht voor het aspect natuur. Ook wordt er niets gebouwd, gesloopt of verbouwd hierdoor is er geen effect op bestaande flora en fauna. Daarnaast is er voor de mer-aanmeldnotitie een stikstofberekening ingediend. Deze berekening is door ons geactualiseerd en herberekend. Uit deze berekening is gebleken dat er geen sprake is van stikstofdepositie. Hierdoor zijn er geen effecten op Natura-2000 gebieden.

Conclusie mer-beoordeling

Uit de ingediende aanmeldnotitie en de daarbij horende bijlagen kan worden geconcludeerd dat het project geen aanzienlijke milieueffecten heeft en er geen MER hoeft opgesteld te worden.

Conclusie

Vanuit het toetsingskader dat betrekking heeft op de milieubelastende activiteiten kan worden geconcludeerd, dat de omgevingsvergunning wordt verleend. In deze beschikking zijn de voor deze milieubelastende activiteit relevante voorschriften opgenomen.

Bijlage E: Begrippen

Deze bijlage is onderdeel van de beschikking op de aanvraag die is geregistreerd onder nummer: 9003Z-24-449838

ADR:	Accord européen relatif au transport international des marchandises Dangereuses par Route.
BB-CVM:	Bodembescherming: combinaties van voorzieningen en maatregelen (informatiedocument BBT)
BBT:	Best Beschikbare Technieken
BREF:	BBT Referentie document. Een in Europees verband vastgesteld document waarin de BBT worden beschreven die specifiek zijn voor een bepaalde branche of activiteit
Functioneel ondersteunende activiteit:	Milieubelastende activiteiten op dezelfde locatie, die de kernactiviteit functioneel ondersteunen
Installaties:	Onderdelen die als een zelfstandige eenheid kunnen worden beschouwd. Installaties kunnen met elkaar verbonden zijn, bijvoorbeeld via pijpleidingen.
IPPC:	Integrated Pollution Prevention en Transport
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (LAr,LT):	Het A-gewogen gemiddelde van de afwisselende niveaus van het ter plaatse, in de loop van een bepaalde periode optredende geluid en zo nodig gecorrigeerd voor de aanwezigheid van impulsachtig geluid, tonaal geluid of muziekgeluid, vastgesteld en beoordeeld overeenkomstig de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai', uitgave 1999.
Maximaal geluidsniveau (LAmax):	Het hoogste A-gewogen geluidsniveau, afgelezen in de meterstand 'fast', verminderd met de meteocorrectieterm Cm. De meterstand 'fast' komt overeen met een tijdconstante van 125 ms.
MER	Milieueffectrapportage
Monitoring:	Gedurende langere tijd op systematische wijze verzamelen van gegevens over de fysieke leefomgeving of onderdelen daarvan door bestuursorganen.
PGS 15:	Opslag van verpakte gevaarlijke stoffen, 2021 versie 1.0 (augustus 2021) – Interim PGS
PRTP:	Pollutant Release and Transfer Register
Stuifklasse:	Klasse uit de stuifklasse-indeling van Bijlage V van het besluit activiteiten leefomgeving.
VOS:	Vluchtige organische stoffen: Organische verbinding, en ook de fractie creosoot, die bij 293,15 K een dampspanning van 0,01 kPa of meer heeft of onder specifieke gebruiksomstandigheden een vergelijkbare vluchtigheid heeft.

Bijlage F: Figuren

Figuur 1: Overzicht rekenmodel industrieterrein Aan de Noord



Figuur 2, locatie Frankepad W01

