

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

A. Nobel en Zn. Beheer B.V.

Uilenkade 100,

3336LP Zwijndrecht

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Stikstofdepositieonderzoek

Beoogde situatie

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RXk8UBKmvfDr

14 maart 2023, 16:43

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Beoogde gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar

2024

Emissie NH₃

3,5 kg/j

Emissie NO_x

411,1 kg/j

Resultaten

Beoogde gebruiksfase - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename van depositie

Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage

-
-
-
-
-

Hexagon

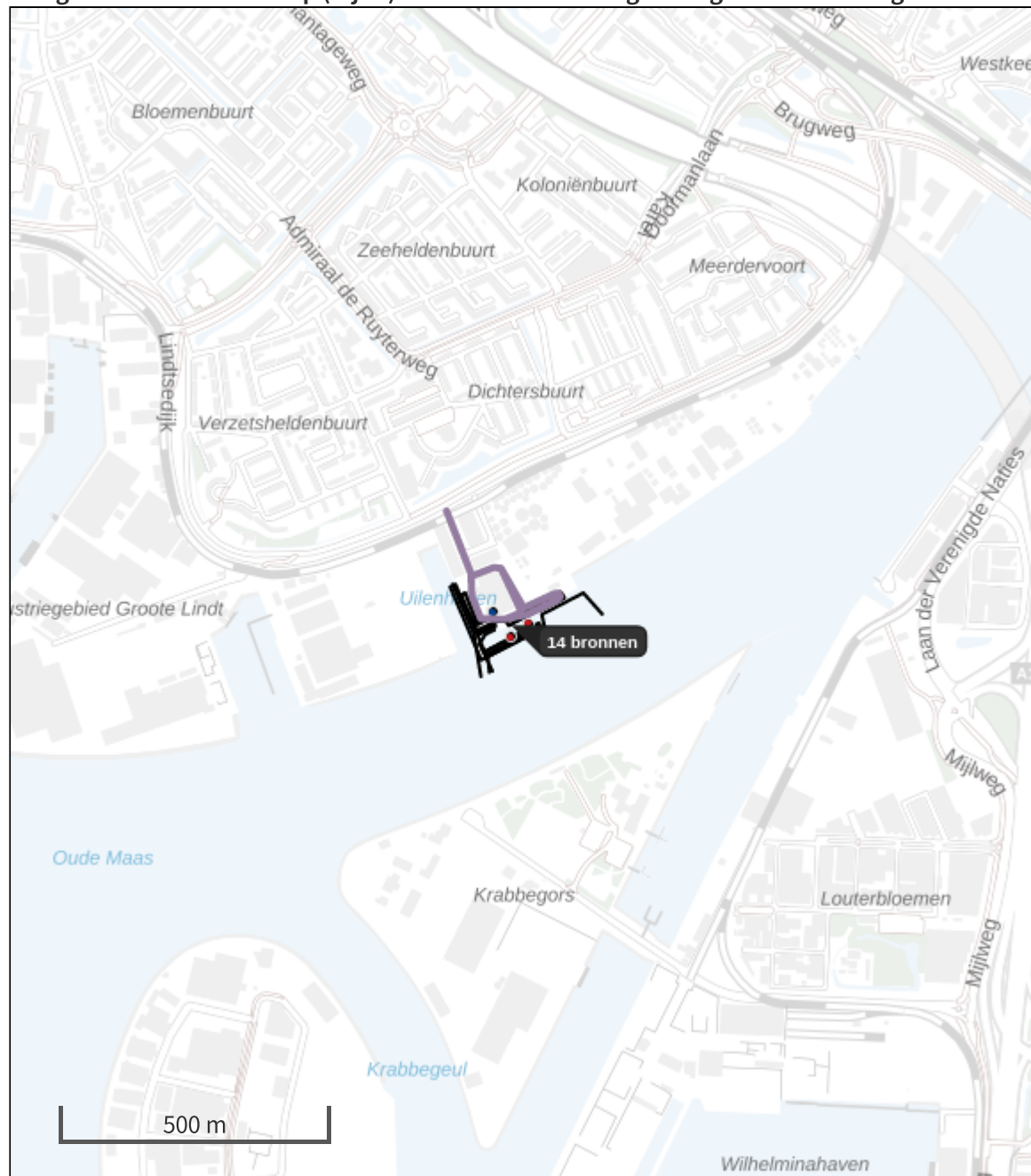
Gebied

Beoogde gebruiksfase (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
6	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Bunker-/leurboten varen en manoeuvreren	-	11,1 kg/j
7	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Bevoorrading bunkerstation (Tubantia)	-	2,0 kg/j
8	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Varen en aanmeren klantschepen kade Oude Maas	-	101,4 kg/j
10	Anders... Anders... Stookinstallaties	-	1,6 kg/j
11	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Varen en aanmeren klantschepen insteekhaven	-	54,5 kg/j
12	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Varen en aanmeren klantschepen Tubantia	-	114,2 kg/j
13	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bevoorrading bunkerstation (Tubantia)	5,4 g/j	11,1 kg/j
14	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Vrachtwagens - verpompen	0,6 kg/j	15,2 kg/j
15	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Vacuümwagens	1,3 kg/j	32,9 kg/j
16	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bunkeren LNG	1,2 kg/j	31,0 kg/j
17	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Brandbluspomp	0,0 kg/j	0,2 kg/j
18	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Generator schoonmaken tanks/vacuümpomp	6,3 g/j	12,9 kg/j
19	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Kraan op Aart sr.	2,0 g/j	5,5 kg/j
20	Anders... Anders... Lassen	-	3,3 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,4 kg/j	14,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogde gebruiksfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie**

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Beoogde gebruiksfase, Rekenjaar 2024

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersaantrekkende werking	Links	Rechts	NO _x	5,8 kg/j
Locatie	X:103052,4 Y:424382,33	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,7 kg/j
Lengte	126,27 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	44330 p/jaar	10,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3432 p/jaar	10,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	7264 p/jaar	10,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Zwaar verkeer binnen inrichting (vrachtwagens aanvoer)	Links	Rechts	NO _x	3,8 kg/j
Locatie	X:103163,67 Y:424246,64	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,2 kg/j
Lengte	318,86 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 68,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Van A naar B				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2860 p/jaar	25,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Licht verkeer binnen inrichting (bestel- en personenwagens)	Links	Rechts	NO _x	1,8 kg/j
Locatie	X:103163,67 Y:424246,64	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,4 kg/j
Lengte	318,86 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Van A naar B				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	22165 p/jaar	25,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Zwaar verkeer binnen inrichting (LNG-tankwagens)		Links	Rechts	NO _x	1,1 kg/j
Locatie	X:103236,13 Y:424271,8	Type scherm	-	-	NO ₂	0,4 kg/j
Lengte	473,27 m	Hoogte	-	-	NH ₃	20,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Van A naar B					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar				0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar				0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	572 p/jaar				25,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar				0,0 %

5 Wegverkeer | Weg

Naam	Vacuümwagen rijden binnen inrichting		Links	Rechts	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:103236,13 Y:424271,8	Type scherm	-	-	NO ₂	0,1 kg/j
Lengte	473,27 m	Hoogte	-	-	NH ₃	7,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Van A naar B					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar				0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar				0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	200 p/jaar				25,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar				0,0 %

6 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Bunker-/leurboten varen en manoeuvreren	Vaarwater Van A naar B	CEMT_Vlc Irrelevant	NO _x		11,1 kg/j
Locatie	X:103095,01 Y:424182,62					
Lengte	97,05 m					
Beschrijving	Type	Van A naar B	% Beladen	Van B naar A	% Beladen	Stof Emissie
Bunker-/leurboten	Motorvrachtschip - M0 (Overig)	1573 p/jaar	65 %	1573 p/jaar	65 %	NO _x 11,1 kg/j NH ₃ 0,0 kg/j

7 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Bevoorrading bunkerstation (Tubantia)	Vaarwater Van A naar B	CEMT_Vlc Irrelevant	NO _x	2,0 kg/j		
Locatie	X:103154,18 Y:424195,79						
Lengte	176,35 m						
Beschrijving	Type	Van A naar B	% Beladen	Van B naar A	% Beladen	Stof	Emissie
Bunkeren naar Tubantia	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	12 p/jaar	65 %	12 p/jaar	65 %	NO _x	2,0 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j

8 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Varen en aanmeren klantschepen kade Oude Maas	Vaarwater Van A naar B	CEMT_Vlc Irrelevant	NO _x	101,4 kg/j		
Locatie	X:103248,66 Y:424265,97						
Lengte	194,98 m						
Beschrijving	Type	Van A naar B	% Beladen	Van B naar A	% Beladen	Stof	Emissie
M10	Motorvrachtschip - M10 (13,5 x 110 m)	450 p/jaar	65 %	450 p/jaar	65 %	NO _x	101,4 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j

9 Wegverkeer | Weg

Naam	Middelwaar verkeer binnen inrichting (vrachtwagens aanvoer)	Links Rechts	NO _x	1,5 kg/j
Locatie	X:103163,67 Y:424246,64	Type scherm	- -	NO ₂ 0,4 kg/j
Lengte	318,86 m	Hoogte	- -	NH ₃ 34,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	- -	
Rijrichting	Van A naar B			
Tunnelfactor	1			
Type hoogteligging	Normaal			
Weghoogte	0 m			
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1716 p/jaar	25,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %	

10 Anders... | Anders...

Naam	Stookinstallaties	Uittreedhoogte	8,0 m	NO _x	1,6 kg/j
Locatie	X:103116,34 Y:424249,82	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Verwarming van Ruimten				

11 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Varen en aanmeren klantschepen insteekhaven	Vaarwater Van A naar B	CEMT_Va Irrelevant	NO _x	54,5 kg/j		
Locatie	X:103076,88 Y:424218,27						
Lengte	183,36 m						
Beschrijving	Type	Van A naar B	% Beladen	Van B naar A	% Beladen	Stof	Emissie
M10	Motorvrachtschip - M10 (13,5 x 110 m)	200 p/jaar	65 %	200 p/jaar	65 %	NO _x	54,5 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j

12 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Varen en aanmeren klantschepen Tubantia	Vaarwater Van A naar B	CEMT_Vlc Irrelevant	NO _x	114,2 kg/j		
Locatie	X:103154,18 Y:424195,79						
Lengte	176,35 m						
Beschrijving	Type	Van A naar B	% Beladen	Van B naar A	% Beladen	Stof	Emissie
M10	Motorvrachtschip - M10 (13,5 x 110 m)	560 p/jaar	65 %	560 p/jaar	65 %	NO _x	114,2 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j

13 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bevoorrading bunkerstation (Tubantia)	NO _x	11,1 kg/j			
		NH ₃	5,4 g/j			
Locatie	X:103155,96 Y:424197,63					
Oppervlakte	0,13 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Generator/compressor schip	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	715 l/j	72 u/j		NO _x	11,1 kg/j
					NH ₃	5,4 g/j

14 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Vrachtwagens - verpompen	NO _x	15,2 kg/j
Locatie	X:103186,46 Y:424251,81	NH ₃	0,6 kg/j
Oppervlakte	0,23 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Verpompen	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	2460 l/j	429 u/j	148 l/j	NO _x	15,2 kg/j
					NH ₃	0,6 kg/j

15 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Vacuümwagens		NO _x		32,9 kg/j	
Locatie	X:103186,46 Y:424251,81		NH ₃		1,3 kg/j	
Oppervlakte	0,23 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Verpompen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5519 l/j	600 u/j	331 l/j	NO _x	32,9 kg/j
					NH ₃	1,3 kg/j

16 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bunkeren LNG		NO _x		31,0 kg/j	
Locatie	X:103225,73 Y:424268,4		NH ₃		1,2 kg/j	
Oppervlakte	0,04 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Bunkeren vanuit tankwagen	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	4921 l/j	858 u/j	295 l/j	NO _x	31,0 kg/j
					NH ₃	1,2 kg/j

17 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Brandbluspomp					NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:103184 Y:424228					NH ₃	0,0 kg/j
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie	
Brandbluspomp op dek, testen	Stage-IIIA, 2006-2010, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	5 l/j	2 u/j		NO _x	0,2 kg/j	
					NH ₃	0,0 kg/j	

18 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Generator schoonmaken tanks/vacuümpomp	NO _x	12,9 kg/j			
Locatie	X:103150,15 Y:424203,62	NH ₃	6,3 g/j			
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Generator	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	834 l/j	84 u/j		NO _x	12,9 kg/j
					NH ₃	6,3 g/j

19 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Kraan op Aart sr.	NO _x	5,5 kg/j
Locatie	X:103104,24 Y:424218,11	NH ₃	2,0 g/j
Oppervlakte	0,02 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Gebruik kraan	Stage-IIIB, 2011-2013, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	267 l/j	24 u/j		NO _x	5,5 kg/j
					NH ₃	2,0 g/j

20 Anders... | Anders...

Naam	Lassen	Uittreedhoogte	1,0 m	NO _x	3,3 kg/j
Locatie	X:103070,88 Y:424231,05	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
		Spreiding	1 m		
Oppervlakte	0,31 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230221_e1cb893112

Database versie 2022_e1cb893112

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>