

# AERIUS-berekening Koninklijke Van der Wees Groep

's-Gravendeelsedijk 100 Dordrecht

Opgesteld 5 oktober 2022



ARBO &  
VEILIGHEID



MILIEU &  
OMGEVING



MANAGEMENT &  
SYSTEMEN



TRAINING &  
OPLEIDING



DIGITALE  
TOOLS



ENERGIE &  
BESPARING

De fullservice QHSE partner



BMD Advies

Ebweg 18

2991 LT BARENDRECHT

Tel: 0180 614 378

E-mail: [info@bmdadviesrijndelta.nl](mailto:info@bmdadviesrijndelta.nl)

[www.bmdadvies.nl](http://www.bmdadvies.nl)

## Inhoud

|   |   |    |
|---|---|----|
| 1 | Inleiding .....                                     | 4  |
| 2 | Ligging.....  | 5  |
| 3 | Toetsingskader .....                                | 10 |
| 4 | Uitgangspunten.....                                 | 11 |
|   | 4.1 Bronnen beoogde situatie.....                   | 11 |
|   | 4.2 Referentiesituatie bepalen .....                | 16 |
|   | 4.3 Bronnen referentiesituatie 1995.....            | 18 |
| 5 | Resultaten en conclusie.....                        | 21 |
|   | Bijlage 1 Aanvraag revisievergunning van 1998 ..... | 22 |
|   | Bijlage 2 Berekening beoogde situatie .....         | 22 |
|   | Bijlage 3 Verschilberekening .....                  | 22 |

# 1 Inleiding

Koninklijke van der Wees Groep (verder Van der Wees), is een bedrijf dat omvangrijke transporten over land en over water transporteert en is een logistieke dienstverlener voor transportgerelateerde opdrachtgevers. De hoofdactiviteiten bestaan uit het transport van zware en bijzondere ladingen over de weg en over water, maar bestaan ook uit het opslaan van goederen in bulk of in containers.

Van der Wees is voornemens om de Kadeloods te gebruiken voor de ontvangst van diverse soorten droog afval, zoals grof huishoudelijk afval en oud papier en karton. Deze verschillende afvalstromen zullen worden gesorteerd en afgevoerd ten behoeve van recycling en verwerking.

De aanvraag omgevingsvergunning voor de beoogde situatie is gebaseerd op 35.000 ton verwerkt papier en kartonafval per jaar.

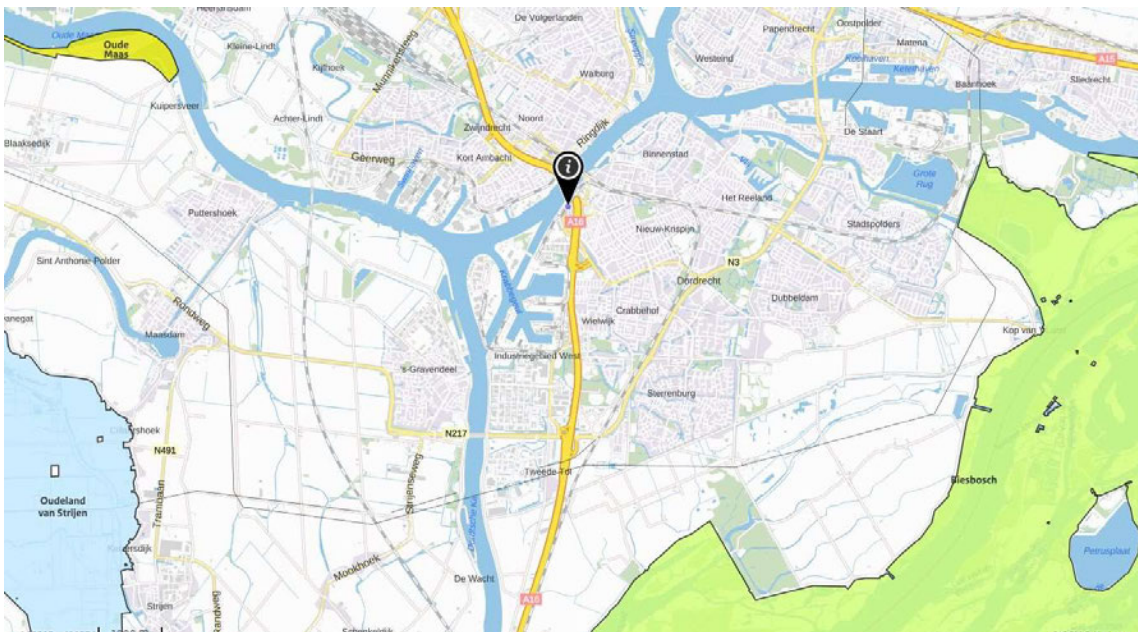
BMD Advies Rijndelta heeft in opdracht van Van der Wees door middel van het rekenmodel de AERIUS Calculator 2021 inzichtelijk gemaakt of er als gevolg van de veranderingsvergunning voor de 's-Gravendeelsdijk 100 te Dordrecht een significante toename aan stikstofdepositie ontstaat op nabijgelegen Natura 2000-gebieden ten opzichte van de referentiesituatie. Het onderzoek is opgesteld in het kader van de beoordeling voor de Wet natuurbescherming, waarin de gehele inrichting in de voorgenomen representatieve bedrijfssituatie is beschouwd.

## 2 Ligging

Van der Wees is gelegen aan de 's-Gravendeelsdijk 100 te Dordrecht. Op enkele kilometers afstand liggen diverse Natura 2000-gebieden. De meest relevante stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden zijn:

- Krammer-Volkerak (afstand > 20 km);
- De Biesbosch (afstand circa 5,0 km);

De ligging van de inrichting ten opzichte van deze gebieden is weergegeven in onderstaand figuur 2.1.



Figuur 2.1. Natura 2000-gebieden in de nabijheid van het plangebied (bron: AERIUS Calculator).

## 2.1. Omschrijving plangebied

### 2.1.1 Algemeen

Figuur 2.2. is een luchtfoto van het aandachtsgebied, waarbij te zien is dat het plangebied via het water ten noorden van het plangebied ontsloten wordt door de Oude Maas. Rechts van het plangebied bevindt zich de A16 met daarachter de woonwijk Viottakade. Door de inrichting loopt de ontsluitingsweg 's-Gravendeelsedijk.



Figuur 2.2. Het plangebied en zijn omgeving

Figuur 2.3 is een aanzicht van de bestaande locatie en de figuren 2.4 en 2.5 tonen een impressie van de ontsluitingswegen (via water en land).



Figuur 2.3. Aanzicht locatie en hoofdingang

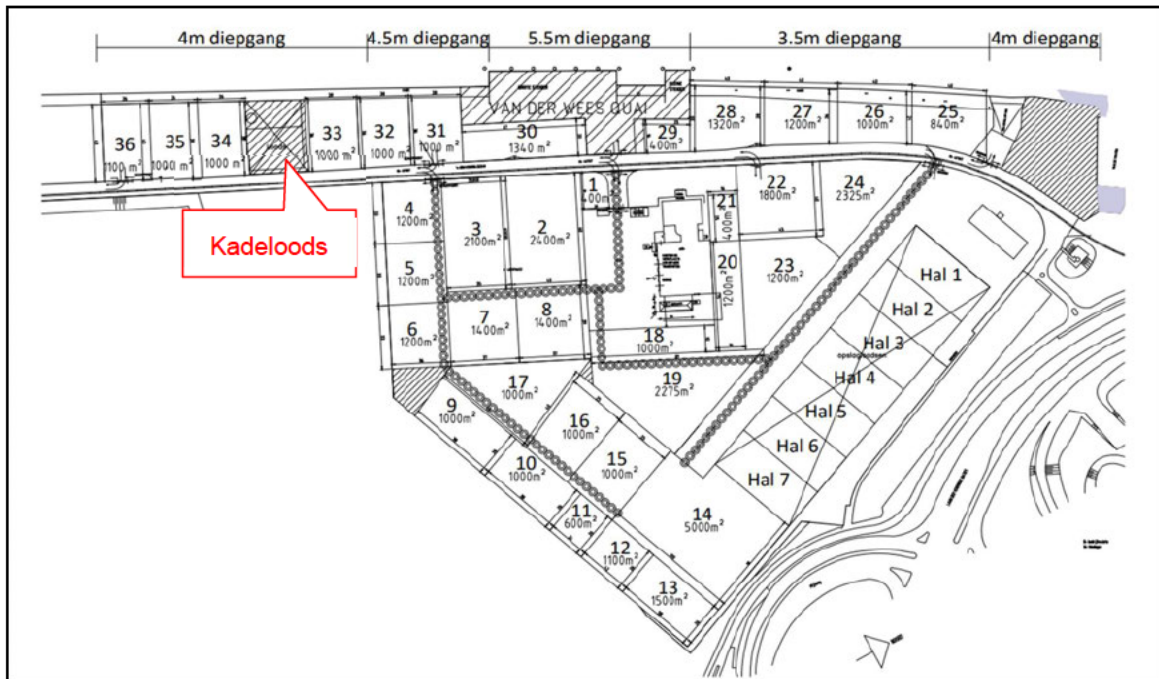


Figuur 2.4. Aanzicht locatie, noordelijke poort



Figuur 2.5. Ontsluitingsweg 's-Gravendeelsedijk

Figuur 2.6 illustreert de globale indeling van Van der Wees Groep en figuur 2.7 is een impressie van de inrichting.



Figuur 2.6 Globale indeling bedrijventerrein





Figuur 2.7. Impressie inrichting

### 3 Toetsingskader

Nederland kent 162 Natura 2000-gebieden, waarvan er 118 stikstofgevoelig zijn. Deze maken deel uit van een Europees netwerk van natuurgebieden. De bescherming van Natura 2000-gebieden is geregeld in de Europese Habitatrichtlijn en Vogelrichtlijn. Deze richtlijnen zijn instrumenten om de Europese biodiversiteit te waarborgen en zijn geïmplementeerd in de Nederlandse Wet natuurbescherming. De Wet natuurbescherming is op 1 januari 2017 in werking getreden en verving drie eerdere wetten: de Natuurbeschermingswet 1998, de Boswet en de Flora- en Faunawet. De gebiedsbescherming van Natura 2000-gebieden is slechts een onderdeel van deze wet.

Conform artikel 2.7, tweede lid van de Wet natuurbescherming is het verboden zonder vergunning van gedeputeerde staten een project te realiseren dat niet direct verband houdt met of nodig is voor het beheer van een Natura 2000-gebied, maar afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen kan hebben voor een Natura 2000-gebied. Wanneer een project directe of indirecte effecten veroorzaakt op Natura 2000-gebieden is men verplicht een vergunning in het kader van de Wet natuurbescherming aan te vragen. Een voorbeeld van directe effecten zijn effecten als gevolg van bijvoorbeeld licht- of geluidemissies. Indirecte effecten zijn over het algemeen effecten als gevolg van stikstofdepositie.

Van der Wees is niet gelegen in een Natura 2000-gebied en grenst ook niet aan een Natura 2000-gebied. Enkel het indirecte effect stikstofdepositie is daarom relevant.

Het moment waarop Natura 2000-gebieden zijn aangewezen geldt als referentiemoment. De milieutoestemming die op dat moment gold, of een latere milieutoestemming met een lagere stikstof-emissie, geldt als referentiesituatie. Indien voor een inrichting op een later moment een vergunning in het kader van de Wet natuurbescherming of één van haar voorlopers is verleend, geldt deze vergunning als referentiesituatie.

Ten opzichte van de referentiesituatie mogen de waarden van het gebied niet aangetast worden. Op gebied van stikstofdepositie wordt dit aangetoond met een verschilberekening, opgesteld met behulp van de AERIUS Calculator 2021.

Indien er géén significant verschil wordt berekend ten opzichte van de referentiesituatie (intern salderen), kan naar aanleiding van de uitspraak van de Raad van State van 20 januari 2021<sup>1</sup> geconcludeerd worden dat er géén vergunningplicht geldt.

Indien er wél een significant verschil wordt berekend ten opzichte van de referentiesituatie is nader onderzoek noodzakelijk. De vergunning kan alleen worden verleend indien de zekerheid is verkregen dat de natuurlijke kenmerken van het Natura 2000-gebied niet worden aangetast.

---

<sup>1</sup> ABRvS 20 januari 2021, ECLI:NL:RVS:2021:71

## 4 Uitgangspunten

Om met de AERIUS Calculator 2021 te berekenen of er ten opzichte van de referentiesituatie extra stikstofdepositie plaatsvindt in Natura 2000-gebieden, moeten de emissiebronnen welke verantwoordelijk zijn voor de emissie van stikstofoxiden ( $\text{NO}_x$ ) en ammoniak ( $\text{NH}_3$ ), gemodelleerd worden. Alle machines en installaties die stikstofoxiden ( $\text{NO}_x$ ) en ammoniak ( $\text{NH}_3$ ) uitstoten tijdens de activiteiten die Van der Wees uitvoert zijn emissiebronnen en zijn meegenomen in de modellering.

### 4.1 Bronnen beoogde situatie

De hoofdactiviteiten van Van der Wees bestaan uit het transport van zware en bijzondere ladingen over de weg en over water maar bestaan ook uit het opslaan van goederen in bulk of in containers. Door de voorgenomen verandering zal de Kadeloods worden gebruikt voor de ontvangst van diverse soorten droog afval, zoals oud papier en karton. Deze afvalstromen zullen gesorteerd en afgevoerd worden ten behoeve van recycling en verwerking. De beoogde situatie is gebaseerd op 35.000 ton verwerkt papier en kartonafval per jaar.

Alle bronnen met een stikstofemissie ( $\text{NO}_x$ ,  $\text{NH}_3$ ) die gebruikt worden tijdens de bedrijfsactiviteiten van Van der Wees in Dordrecht zijn meegenomen in de modellering. Tijdens de werkzaamheden wordt er gebruikgemaakt van diverse mobiele werktuigen en vinden er diverse vervoersbewegingen plaats van vrachtwagens. Doordat de inrichting toegankelijk is voor schepen, worden de bevaarbaarheid en scheepsbewegingen ook meegeteld. Deze bronnen worden hieronder één voor één toegelicht, in dezelfde volgorde als deze in de AERIUS Calculator zijn berekend.

Onderhavig onderzoek richt zich op de beoogde situatie waarbij er, ten opzichte van de bestaande vergunning<sup>2</sup>, sprake is van de volgende wijzigingen:

- de aanvraag is gebaseerd op 35.000 ton verwerkt papier en kartonafval per jaar.

De beoogde situatie wordt uitgebreid met de volgende installaties:

- het plaatsen van een papier/kartonpers in Kadeloods met een capaciteit van ca. 30 ton per uur;
- aandrijfmotor 45 kW;
- weegbrug t.h.v. loods 1 t.b.v. de Kadeloods om de aan- en afvoer te registreren;
- werktijden van maandag t/m vrijdag van 6.00 tot 23.00 uur, zaterdagen van 6.00 tot 23.00 uur.

Deze installaties zijn elektrisch aangedreven en derhalve voor onderhavige berekening niet relevant.

Voor het aspect stikstofdepositie wel relevante installaties zijn:

- materieel om de pers te voeden: een mobiele sorteerkraan en een heftruck;
- aanvoer per vracht ca. 7 ton, afvoer 25 ton per vracht. Aanvoer en afvoer geschieden per vrachtwagen met respectievelijk maximaal 14 en 4 transporten per etmaal;

Daarbij komt de op- en overslag in de Kadeloods van droge herbruikbare stromen bouwafval van:

- A-B hout, bedrijfsafval, bouw- en sloopafval, grof huishoudelijk afval;
- al deze stromen worden met een mobiele sorteerkraan (in pandig) en een heftruck overgeslagen;
- tonnage bij aanvoer per vracht ca. 5 ton, afvoer ca. 20 ton per vracht. Aan- en afvoer geschiedt per vrachtwagen met respectievelijk maximaal 10 en 4 transporten per etmaal.

#### 4.1.1 Bevaarbaarheid en scheepsbewegingen

In onderstaande opsomming worden de verwachte aantallen schepen weergegeven:

- a. 10 duwschepen GT size 2 per jaar;
- b. 10 duwschepen GT size 3 per jaar.

In onderhavige berekening zal rekening gehouden worden met de hoogste categorie van **in totaal 20 schepen per jaar** (worst case), met een geschatte belading van 70%.

Daarnaast worden er twee aggregaten gebruikt bij werkzaamheden aan schepen. In onderhavige berekening zal rekening gehouden worden met de hoogste categorie van in totaal 20 schepen. De aggregaten zijn in het model onder "Mobiele werktuigen" vermeld (hoofdstuk 4.1.3).

#### 4.1.2 Vervoersbewegingen

Al de aan- en afvoer op het vasteland vindt plaats per as. De vrachtwagens die de inrichting aandoen, inclusief de in de AERIUS Calculator gehanteerde uitgangspunten, staan hieronder in tabel 1 weergegeven.

Vanaf 21 september 2022 is de AERIUS Calculator (Versie 2021.2) beschikbaar. De belangrijkste verandering in de AERIUS Calculator 2021 vanaf 2022 is de 'afkapgrens' van 25 km voor stikstofdepositie bij alle emissiebronnen. Daarom is het verkeer als wegverkeer gemodelleerd. Zo zijn de emissies gebaseerd op de lengte en de frequentie van de afgelegde afstand door AERIUS berekend.

#### Aantallen

De inrichting is tevens toegankelijk voor vrachtwagens en lichte motorvoertuigen (personeel, eigen materieel en bezoekers overig). Deze voertuigen bezoeken de inrichting via de 's-Gravendeelsedijk en kunnen het terrein op verschillende plaatsen binnengaan (zie figuur 2.2 en 2.7).

In onderhavig onderzoek wordt rekening gehouden met het volgende aantal voertuigen per etmaal:

**Tabel 1 Voertuigpassages op het terrein van de inrichting**

| Omschrijving  | 07.00 – 19.00 uur | 19.00 – 23.00 uur | 23.00 – 07.00 uur | Totaal aantal bewegingen per etmaal | Aantal werkdagen* | Totaal aantal bewegingen** |
|---|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------------------------|-------------------|----------------------------|
| Lichte motorvoertuigen, route 1a                                    | 70                | 15                | 15                | 100                                 | 260               | 26.000                     |
| Lichte motorvoertuigen, route 1b                                    | 20                | 5                 | 5                 | 30                                  | 260               | 7.800                      |
| Vrachtwagens terrein B, route 1                                     | 10                | 5                 | 3                 | 18                                  | 312               | 5.616                      |
| Vrachtwagens terrein B, route 2 (enkel)                             | 20                | 10                | 6                 | 36                                  | 312               | 11.232                     |
| Vrachtwagens terrein B, route 3                                     | 4                 | 2                 | -                 | 6                                   | 312               | 1.872                      |
| Vrachtwagens terrein A, route 4                                     | 40                | 10                | 15                | 65                                  | 312               | 20.280                     |
| Vrachtwagens terrein A, route 5                                     | 40                | 10                | 15                | 65                                  | 312               | 20.280                     |
| Vrachtwagens terrein A, route 6 (enkel)                             | 45                | 6                 | 20                | 71                                  | 312               | 22.152                     |
| Vrachtwagens terrein B, route 7<br><i>Aan-afvoer papier/ karton</i> | 14                | 4                 | -                 | 18                                  | 312               | 5.616                      |
| Vrachtwagens terrein B, route 8<br><i>Aan-afvoer bouwafval</i>      | 8                 | 3                 | 3                 | 14                                  | 312               | 4.368                      |

\*De productieactiviteiten vinden vanaf maandag t/m zaterdag tussen 06.00 – 23.00 uur plaats. Kantooractiviteiten vinden plaats op 260 werkdagen.

\*\* De bewegingen zijn voor beide richtingen gemodelleerd, derhalve is aantal bewegingen dubbel ingevoerd.

### Indirecte hinder

Met betrekking tot de aan- en afvoerroute tot de eerste relevante kruising (van Leeuwenhoekweg) is rekening gehouden en de hele route is tot van Leeuwenhoekweg gemodelleerd.

**Tabel 2 Voertuigpassages tot van Leeuwenhoekweg**

| Wegverkeer                                       | Lichtverkeer  | Zwaar vrachtverkeer      |
|--|---------------|--------------------------|
| Weg 1b 6 uit                                     | <b>18.720</b> | <b>22.152</b>            |
| Weg 1b 6 uit + 1a, 5, 6 in                       | 62.400        | 40.560                   |
| <b>Som</b>                                       | <b>81.120</b> | <b>84.864</b>            |
| Weg 1b 6 uit + 1a, 5, 6 in + 2 uit               |               | 11.232                   |
| <b>Som</b>                                       | <b>81.120</b> | <b>96.096</b>            |
| Weg 1b 6 uit + 1a, 5, 6 in + 2 uit + 2 in, 1     |               | 11.232                   |
| <b>Som</b>                                       | <b>81.120</b> | <b>118.560</b>           |
| Weg 1b 6 uit + 1a, 5, 6 in + 2 uit + 2 in, 1 + 4 |               | 4.0560                   |
| <b>Som</b>                                       | <b>81.120</b> | <b>159.120</b>           |
| Weg alles (+ 3, 7, 8)                            |               | + 3.744 + 11.232 + 8.736 |
| <b>Som</b>                                       | <b>81.120</b> | <b>182.832</b>           |

#### 4.1.3 Mobiele werktuigen

Voor de werkzaamheden van Van der Wees zijn diverse mobiele werktuigen op het terrein in gebruik. Deze mobiele werktuigen inclusief de, in de AERIUS Calculator 2021 gehanteerde uitgangspunten, staan hieronder in tabel 3 weergegeven. In de AERIUS Calculator zijn de mobiele werktuigen ingevoerd als standaard mobiel werktuig in de sector "Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning".

Omdat het brandstofverbruik onbekend is, is deze berekend met de in de instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2021<sup>3</sup> weergegeven formule. Zoals beschreven in deze instructie is voor het AdBlue-verbruik 6% van het dieselverbruik aangehouden. De gebruikte formule is:  $LBPJ = (0.095 * P_{max} + 0.54) * D$ , waar LBPJ is het brandstofverbruik, D is het aantal draaiuren per jaar en  $P_{max}$  is het maximale vermogen van het werktuig.

De gebudgetteerde draaiuren, de technische gegevens en de locatie van de werktuigen zijn in overeenstemming met het "Luchtkwaliteitsonderzoek Koninklijke van der Wees Groep 's-Gravendeelsedijk 100 te Dordrecht" d.d. 22 augustus 2022 (documentnummer: Rwm1010agA1.fa) van Greten Raadgevende Ingenieurs BV. (technische gegevens: zie tabel 5.2.1 p. 18/68, modelgegevens: pp. 51-52/68, OMV-aanvraag, bijlage 4). In de tabel staan de emissiebronnen in dezelfde volgorde als deze in het AERIUS-rekenprogramma ingevoerd zijn.

**Tabel 3 Mobiele werktuigen**

| Machine  | Aantal | Type                              | Bouwjaar       | Stage type | Vermogen (kW) | Modelgegevens  | Gebudgetteerde draaiuren | Verdeeld brandstofverbruik (l/jaar) | AdBlue verbruik |
|--|--------|-----------------------------------|----------------|------------|---------------|----------------|--------------------------|-------------------------------------|-----------------|
| Gr jpkraan   | 1      | Sennebogen 850                    | 2008           | IIIa       | 268           | gk 01b, gk 01a | 1.000                    | 26.000                              | n.v.t.          |
| Havenkraan Mobiel                                  | 1      | Liebherr LHM 400                  | 2008           | IIIa       | 670           | mhk 01         | 1.600                    | 102.704                             | n.v.t.          |
| Heftruck 16 ton                                    | 2      | Hyster H16XM                      | 2014,2016      | IV         | 123           | hef 01         | 1.500                    | 35.865                              | 2.152           |
| Heftruck 5 ton                                     | 3      | Hyster                            | 1985/1986/1988 | Pre        | 55            | hef 02         | 1.000                    | 16.215                              | n.v.t.          |
| Heftruck 30 ton                                    | 1      | Hyster                            | 2019           | V          | 198           | hef 03         | 1.000                    | 19.350                              | 1.161           |
| Reachstacker 46 ton                                | 1      | Hyster RS46-33ch                  | 2019           | V          | 224           | reach 01       | 1.000                    | 21.820                              | 1.309           |
| Heftruck 8 ton                                     | 1      | Linde                             | 2000           | I          | 85            | hef 04         | 800                      | 6.892                               | n.v.t.          |
| Heftruck 5 ton                                     | 1      | Caterpillar                       | 2014           | IIIb       | 50            | hef 05         | 800                      | 4.232                               | n.v.t.          |
| Hoogwerker   | 1      | JLG 860 SJ                        | 2008           | IIIa       | 50            | hw 01          | 50                       | 265                                 | n.v.t.          |
| Aggregaat  | 2      | -                                 | 2011           | IIIb       | 400           | agg 02, agg 01 | 1.000                    | 76.540                              | n.v.t.          |
| 2x Heftruck t.b.v. Papier en bouwafval             | 2      | Caterpillar 2014 of gel jkwaardig | 2014           | IIIb       | 50            | hef 06         | 500                      | 5.020                               | 301             |
| 2x Mobiele sorteerkraan t.b.v. Papier en bouwafval | 2      | Cat 314F, 2017 op gel jkwaardig   | 2017           |            | 110           | mk 1           | 1.500                    | 32.160                              | 1.930           |

<sup>3</sup> <https://www.bij12.nl/wp-content/uploads/2022/01/Instructie-gegevensinvoer-voor-AERIUS-Calculator-2021.pdf>

Onder de categorie 'Anders' is de **weegbrug (WB01)** ingevoerd, die ook bij de nieuwe activiteiten hoort. De weegbrug is een emissiebron in die zin dat alle transporten ten tijde van de aanvoer en afvoer de weegbrug zullen passeren, zowel bij het bezoeken van de inrichting als met het verlaten van de inrichting. Per weegmoment zullen de vrachtwagens maximaal 5 minuten met een stationair lopende motor op de weegbrug staan.

Voor het bepalen van de stikstofemissies is hierbij eigen specificatie toegepast in plaats van modellering. De methodologie is aangegeven in het luchtkwaliteitsonderzoek.

**Tabel 4 Emissie door het gebruik van weegbrug**

| Machine  | Aantal vrachtwagens | Bedrijfstijden (uren/jaar) | Vermogen (kW) | Emissiefactor NO <sub>x</sub> (g/kWh) | Deellast (20%) | Emissie NO <sub>x</sub> (kg/jaar) |
|----------|---------------------|----------------------------|---------------|---------------------------------------|----------------|-----------------------------------|
| Weegbrug | 18                  | 900                        | 300           | 2                                     | 20             | 108*                              |

\* conform met het luchtkwaliteitsonderzoek, Tabel 5.3.3

#### 4.1.4 Stookinstallaties

De cv-ketel van het kantoorgebouw wordt gekenmerkt door de volgende invoergegevens:

**Tabel 5 Emissie van de stookinstallaties**

| Stookinstallatie                      | Soort Brandstof | Capaciteit in kW(nominaal) | Som capaciteit (kW) | Draaiuren /jaar | Maximaal aardgasverbruik /jaar (m <sup>3</sup> )* | Rookgasemissie /jaar (Nm <sup>3</sup> /jaar)** | NO <sub>x</sub> emissie (kg/jaar) |
|---------------------------------------|-----------------|----------------------------|---------------------|-----------------|---|--|-----------------------------------|
| 4 x cv-ketel, kantoorgebouw cv-ruimte | aardgas         | 32/stuk                    | 128                 | 1080            | 15.724  | 180.826  | 12,7                              |

\*Aardgasverbruik [m<sup>3</sup>/uur] bij 100 % rendement =  $((P [kW] / 1.000) * 3.600) / 31.65 [MJ/m^3]$ . Omrekenfactor: ~ 0,114

\*\*Rookgasemissie 1 m<sup>3</sup> aardgas levert circa 9 m<sup>3</sup> rookgas<sup>4</sup>. Bij 3% O<sub>2</sub> in het luchtverbruik bedraagt het rookgasdebit per kuub aardgas  $9(21/21-3) = 11,5 \text{ Nm}^3$ .

\*\*Emissiegrenswaarde NO<sub>x</sub> is 70 mg/Nm<sup>3</sup>, kleine en middelgrote stookinstallaties.<sup>5</sup>

#### 4.1.5 Lasconstructiewerk

Lasconstructiewerk bestaat uit het aan het schip lassen van allerhande zaken, zoals verblijfruimtes voor de bemanning, lieren, kranen, masten, etc. Deze onderdelen worden extern vervaardigd, waarna ze naar Van der Wees worden getransporteerd en aan elkaar worden gelast. Het lassen bestaat derhalve voor het grootste gedeelte uit het lassen van naden.

Uit de akoestische onderzoeksrapportage<sup>6</sup> (OMV-aanvraag, bijlage 6) blijkt, dat de maximale geluidsbelasting van lassen dagelijks 12 uur is. Er is één lasapparaat in gebruik, en dat resulteerde in de volgende NO<sub>x</sub>-

<sup>4</sup> Instructie-gegevensinvoer-voor-AERIUS-Calculator-2021.pdf (b j12.nl) p. 24.

<sup>5</sup> Art kel 3.10b Activiteitenbesluit milieubeheer

<sup>6</sup> Greten Raadgevende Ingenieurs BV, Akoestisch onderzoek Koninklijke van der Weesp Groep 's-Gravendeelsedijk 100 te Dordrecht dd. 19-08-2022.

emissies: met 3,6 kg/u lasdraad en 0,0001 kg NO<sub>x</sub> emissie/kg lasdraad<sup>7</sup> gecalculeerd, jaarlijks 6 x 52 x 12 uur gewerkt, krijgen we 1,35 kg NO<sub>x</sub> emissie op jaarbasis. Deze berekening geeft de *worst case* stikstofuitstoot van deze activiteit.

#### 4.2 Referentiesituatie bepalen

Uit de AERIUS-berekening voor de beoogde situatie blijkt dat Van der Wees stikstofdepositie veroorzaakt op meerdere Natura 2000-gebieden. In onderstaande tabel zijn de Natura 2000-gebieden, waarop in de beoogde situatie stikstofdepositie wordt veroorzaakt, inclusief de bij die gebieden behorende referentiedata, weergegeven.

**Tabel 6 Hoogste bijdragen**

| Natura 2000-gebied          | Hoogste totale depositie (mol/ha/jaar) | Hoogste bijdrage | Aanwijfsdatum Vogelrichtlijn | Aanwijfsdatum Habitatrichtlijn |
|-----------------------------|--|------------------|------------------------------|--------------------------------|
| Biesbosch (112)             | 2.232,29                               | 0,05             | 11-10-1996                   | 7-12-2004                      |
| Krammer-Volkerak (114)      | 2.866,89                               | 0,01             | 18-7-1995                    | 7-12-2004                      |
| Uiterwaarden Lek            | 1.721,12                               | 0,01             | -                            | 7-12-2004                      |
| Lingegebied & Diefdijk-Zuid | 1.693,4                                | 0,01             | -                            | 7-12-2004                      |

Artikel 5 in de bijlage van de 'Provinciale beleidsregels salderen Provincie Zuid-Holland' d.d. 08-07-2021, waarin de voorwaarden benoemd stonden die van toepassing waren op intern salderen, is vervallen.

In de jurisprudentie is bepaald dat als de depositie na de Europese referentiedatum publiekrechtelijk is beperkt, die lagere depositie de uitgangssituatie is. Dit is bijvoorbeeld het geval wanneer een op de referentiedatum geldende toestemming nadien is vervangen door een milieuvergunning.

Ten opzichte van de referentiedatum mogen de natuurwaarden van de betreffende Natura 2000-gebieden als gevolg van de beoogde activiteiten niet worden aangetast. Omdat Van der Wees nog niet in het bezit is van een vergunning in het kader van de Wet natuurbescherming, wordt de situatie op het moment van aanwijzen van de Natura 2000-gebieden in beeld gebracht.

Voor de referentiesituatie is daarom gekeken naar de eerder verleende milieutoestemmingen. In het verleden zijn verschillende vergunningen verleend voor de locatie 's-Gravendeelsedijk 100 te Dordrecht. De relevante vergunningen en de verleende productiecapaciteit of andere relevante wijzigingen zijn in onderstaande tabel opgenomen.

<sup>7</sup> omrekenfactoren in: Basisinspectiemodule Lasrook, 4 juni 2013, Ministerie ISZW, p. 4 en Odoumet, Luchtkwaliteitsonderzoek Interduct Groep, Ittervoort INDU09A0, oktober 2009 p. 14, tabel 4.



**Tabel 7 Vigerende vergunningen**

| Soort vergunning     | Omschrijving                   | Kenmerk       | Datum            |
|----------------------|--------------------------------|---------------|------------------|
| Wijzigingsvergunning | Milieuvergunning               | n.b.          | 25 januari 1995  |
| Revisievergunning    | Milieuvergunning               | DO 96.2020 GD | 5 november 1998  |
| Revisievergunning    | Milieuvergunning (beschikking) | 2013010012    | 24 april 2013    |
| Omgevingsvergunning  | Begassen containers            | D-16-1636684  | 18 november 2016 |
| Verandervergunning   | Begassen containers            | D-21-2113307  | 26 januari 2021  |

Voor de referentiesituatie is in eerste instantie gekeken naar de vergunning die gold ten tijde van de aanwijsdatum van de Vogelrichtlijn (11-10-1996), dat is de wijzigingsvergunning van 25 januari 1995. Na deze vergunning hebben er enkel uitbreidingen van de werkzaamheden en volumes plaatsgevonden. Desalniettemin zijn de N-emissies van de latere vergunningen in kaart gebracht om het N-emissieplafond vast te stellen. Hieronder worden, per relevante vergunning, de N-emissiebronnen tekstueel beschreven.

De N-emissie moet tot op heden ononderbroken vergund én aanwezig zijn geweest. Om die reden is gekeken naar de mobiele werktuigen, vervoersbewegingen, stookinstallaties en laswerkzaamheden in de vergunningen. Dit zijn de N-emissiebronnen die tot op heden nog vergund en aanwezig zijn.

#### **Revisievergunning 5 november 1998**

In de aanvraag van deze revisievergunning (bijlage 1) is opgenomen dat er 60 vrachtwagens per dag de inrichting bezochten, waarvan het maximale aantal geparkeerde vrachtwagens 25 was. Een dieselheftruck en een dieselkraan van 353 kW (70% en 60% respectievelijk in bedrijf in de dagperiode vanaf 07.00 tot 19.00) aanwezig, en een dieselgestookte stoomcleaner. Het totaalverbruik brandstof is niet aangegeven.

De bedrijfstijden waren maandag tot en met zaterdag de hele dag door in drie ploegen. Aantal werknemers en het verkeersbewegingen door personenauto's is niet aangegeven. Verder is in de aanvraag opgenomen dat er aardgasgestookte cv-ketels aanwezig zijn met totaal nominaal vermogen van 275,4 kW.

#### **Wijzigingsvergunning 25 januari 1995**

In de aanvraag van 1998 staat dat de laatste uitbreidings- en/of wijzigingsvergunning op 25 januari 1995 plaatsvond. Door de aanvraag van 1998 is te reconstrueren dat het volume van de werkzaamheden – behalve twee nieuwe stookinstallaties in loods A en B – gelijk was aan dat van 1995.

#### **Revisievergunning 24 april 2013**

Ten tijde van de in 2011 ingediende revisievergunning heeft Greten Raadgevende Ingenieurs een akoestisch onderzoek voor de inrichting uitgevoerd en daardoor is de toenmalige verkeerssituatie gedetailleerd gemodelleerd. In dit onderzoek zijn verschillende routes binnen het terrein gepresenteerd, met 60

vrachtwagens op het terrein B en 71 per dag op het terrein A. Daarnaast was er gerekend met dagelijks 130 bewegingen van personenauto's en 20 schepen. Het aantal mobiele bronnen was 10.

### **Omgevingsvergunning 18 november 2016**

De nieuwe aangevraagde bedrijfsactiviteiten zijn het begassen, ontgassen en ventileren van containers (6000 container/jaar), die niet relevant zijn voor stikstofdepositie door de kleinschaligheid van de nieuwe activiteit.

### **Veranderingsvergunning 26 januari 2021**

Bij de aanvraag veranderingsvergunning is een AERIUS-berekening ingediend voor een Hyster RS45-46 reachstacker die de vergunde 6.000 containers verplaatst voor het scheepsvaart. Door het toenmalige onderzoek blijkt dat er geen significante stikstofdepositie plaatsvond.

Als de (vergunning-)situatie sinds de vaststellingsdatum is gewijzigd, dan geldt de laagste depositie vanaf de referentiedatum als maatgevende referentiesituatie. Op basis van het aantal vervoersbewegingen en een verruiming van de mobiele werktuigen wordt geconcludeerd dat, sinds de vergunde situatie die gold ten tijde van het aanwijzen van de Natura 2000-gebieden, enkel een verhoging van de vergunde N-emissies heeft plaatsgevonden.

Derhalve geldt de veranderingsvergunning van 25-01-1995 als referentiesituatie.

## **4.3 Bronnen referentiesituatie 1995**

Emissiebronnen voor deze situatie zijn gereconstrueerd door de Wet Milieubeheer veranderingsvergunning van 5 november 1998 met kenmerk DO 96.2020 GD. De toestand van 1995 geldt als referentiesituatie voor beide Natura 2000-gebieden die ook onder de Vogelrichtlijn zijn aangewezen. De stikstofdepositie is hieronder toegelicht, op dezelfde volgorde als deze in de AERIUS Calculator 2021 zijn berekend.

### **4.3.1 Bevaarbaarheid en scheepsbewegingen**

In het stikstofdepositieonderzoek is rekening gehouden met de hoogste categorie van duwschepen, in totaal 20 schepen per jaar (worst case), met een geschatte belading van 70%.

### **4.3.2 Vervoersbewegingen**

Aantal vrachtwagens voor aan- en afvoer is 60 per dag, het geschatte aantal personenauto's is 100 per dag.<sup>8</sup>

In de "Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2021"<sup>9</sup> staat beschreven dat er, in plaats van de standaard wegverkeeremissies, gewerkt kan worden met de specifieke emissies van de eigen voertuigen en

---

<sup>8</sup> Personeelgegevens van 2005: aantal productiemedewerkers 85, kantoor 14, van derden 30.

<sup>9</sup> Instructie-gegevensinvoer-voor-AERIUS-Calculator-2021.pdf (b j12.nl) p. 38

dat voor veel voertuigtypen daarvoor gebruikgemaakt kan worden van de euroklasse emissiecijfers die beschikbaar zijn. Derhalve is gekozen om de vrachtwagens te modelleren met Euroklasse:

“Vrachtauto – diesel – zwaar – Euro 3 – met aanhanger – zwaar”

Voor lichte motorvoertuigen is de volgende Euroklasse in het model toegepast:

“Personenauto – benzine – Euro 4”

#### 4.3.3 Mobiele werktuigen

In de AERIUS-berekening is het brandstofverbruik berekend aan de hand van de draaiuren door middel van de AUB-formule<sup>10</sup>:  $LBPJ = (0.095 * P_{max} + 0.54) * D$ .

Tabel 8 Mobiel werktuigen referentiesituatie

| Machine                               | Aantal | Bouwjaar | Vermogen (kW) | Geschatte draaiuren | Berekend brandstofverbruik (l/jaar) |
|---------------------------------------|--------|----------|---------------|---------------------|-------------------------------------|
| Dieselheftruck min 16 tons capaciteit | 2      | Pre      | 123           | 2.620               | 62.644                              |
| Dieselheftruck 5 tons capaciteit      | 3      | Pre      | 55            | 2.620               | 42.483                              |
| Diese kraan                           | 1      | Pre      | 353           | 2.246               | 76.533                              |
| Dieselgestookte stoomcleaner          | 1      | Pre      | 20            | 2.000               | 4.880                               |
| Stroomaggregaat                       | 2      | Pre      | 400           | 1000                | 76.540                              |

#### 4.3.4 Stookinstallaties

In de toenmalige aanvraag (bijlage 1) zijn de volgende stookinstallaties vermeld:

Tabel 9 Stookinstallaties referentiesituatie

| Stookinstallatie             | Locatie                  | Soort Brandstof | Capaciteit in kW (nominaal) | Draaiuren /jaar | Aardgasverbruik /jaar (m3)* | Rookgasemissie/jaar (Nm3/jaar)* | NOx emissie** (kg/jaar) |
|------------------------------|--------------------------|-----------------|-----------------------------|-----------------|-----------------------------|---------------------------------|-------------------------|
| 4 x cv-ketel (A1)            | Kantoorgebouw, cv-ruimte | aardgas         | 128                         | 1080            | 15.724                      | 165.102                         | 11,56                   |
| 1 x stralingsverwarming (B2) | Kantoorgebouw, magazijn  | aardgas         | 42                          | 1080            | 5.159                       | 54.174                          | 3,79                    |
| 1 x stralingswarmte (B2)     | Kantoorgebouw, magazijn  | aardgas         | 56                          | 1080            | 6.879                       | 72.232                          | 5,06                    |

\*Aardgasverbruik Omrekenfactor: ~ 0,114, Rookgasemissie Omrekenfactor: ~ 11,5 Nm<sup>3</sup>.

\*\*Emissiegrenswaarde NO<sub>x</sub> is 70 mg/Nm<sup>3</sup>, kleine en middelgrote stookinstallaties.<sup>11</sup>

<sup>10</sup> Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2021, Januari 2022, Versie 1, p. 42  
<https://www.bij12.nl/onderwerpen/stikstof-en-natura2000/downloads/instructie-gegevensinvoer>

#### 4.3.5 Lasconstructiewerk

Uit de eerdere akoestische onderzoeksrapportages blijkt dat de maximale geluidsbelasting van lassen dagelijks 11 uur was. In 1995 was er één lasapparaat in gebruik, en dat resulteerde in de volgende NO<sub>x</sub>-emissies: met 3,6 kg/u lasdraad en 0,0001 kg NO<sub>x</sub>-emissie/kg lasdraad<sup>12</sup> gecalculeerd, jaarlijks 6 x 52 x 12 uur gewerkt, krijgen we 1,35 kg NO<sub>x</sub>-emissie op jaarbasis.

---

<sup>12</sup> omrekenfactoren in: Basisinspectiemodule Lasrook, 4 juni 2013, Ministerie ISZW, p. 4 en Odournet, Luchtkwaliteitsonderzoek Interduct Groep, Ittervoort INDU09A0, oktober 2009 p. 14, tabel 4.

## 5 Resultaten en conclusie

Met behulp van de AERIUS Calculator 2021 is een berekening (bijlage 2) opgesteld waaruit blijkt dat Van der Wees in de beoogde situatie stikstofdepositie veroorzaakt op verschillende Natura 2000-gebieden. Naar aanleiding daarvan is een verschilberekening (bijlage 3) opgesteld om in beeld te brengen of de stikstofdepositie op omliggende Natura 2000-gebieden toeneemt ten opzichte van de referentiesituatie. Uit deze verschilberekening wordt een maximaal verschil van 0,00 mol/ha/jaar berekend, waaruit blijkt dat de stikstofdepositie niet toeneemt ten opzichte van de referentiesituatie.

Met een gelijkblijvende of afnemende stikstofdepositie ten opzichte van de referentiesituatie kan worden geconcludeerd dat met behulp van intern salderen de instandhoudingsdoelstellingen voor de Natura 2000-gebieden niet worden aangetast.

|           |                                     |
|-----------|-------------------------------------|
| Bijlage 1 | Aanvraag revisievergunning van 1998 |
| Bijlage 2 | Berekening beoogde situatie         |
| Bijlage 3 | Verschilberekening                  |

#### Tabellen

|         |   |
|---------|---|
| Tabel 1 | Voertuigpassages op het terrein van de inrichting |
| Tabel 2 | Voertuigpassages tot van Leeuwenhoekweg           |
| Tabel 3 | Mobiele werktuigen                                |
| Tabel 4 | Emissie door het gebruik van weegbrug             |
| Tabel 5 | Emissie van de stookinstallaties                  |
| Tabel 6 | Maximale bijdragen                                |
| Tabel 7 | Vigerende vergunningen                            |
| Tabel 8 | Mobiel werktuigen referentiesituatie              |
| Tabel 9 | Stookinstallaties referentiesituatie              |

#### Figuren

|            |  |
|------------|--|
| Figuur 2.1 | Natura 2000 gebieden in de nabijheid van het plangebied (bron: AERIUS-calculator). |
| Figuur 2.2 | Het plangebied en zijn omgeving  |
| Figuur 2.3 | Aanzicht locatie en hoofdingang  |
| Figuur 2.4 | Aanzicht locatie, noordelijke poort  |
| Figuur 2.5 | Ontsluitingsweg 's-Gravendeelsedijk  |
| Figuur 2.6 | Globale indeling bedrijventerrein  |
| Figuur 2.7 | Impressie inrichting   |

## **AANVRAAG MILIEUBEHEER-VERGUNNING**

Aanvraag Milieubeheer-vergunning

Van der Wees Transporten B.V

's-Gravendeelsedijk 100 Dordrecht





## INHOUDSOPGAVE

**Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.**

# WET MILIEUBEHEER aanvraag vergunning - tevens beschrijving

in vijfvoud indienen!

Burgemeester en Wethouders van de gemeente Dordrecht

Datum: 16 maart 1998

## I AANVRAAG

### Gegevens aanvrager

Naam aanvrager : Van der Wees Transporten B.V.  
Adres : 's-Gravendeelsedijk 100  
Postcode : 3316 AZ Plaats : Dordrecht  
Telefoon : [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED]

Verzoekt voor de hieronder omschreven inrichting een vergunning inzake het

oprichten en inwerking hebben

veranderen

veranderen van de werking

Verzoekt in verband met het veranderen van de inrichting of van de werking daarvan, voor welke reeds één of meer vergunningen zijn verleend, een *nieuwe*, de hieronder omschreven inrichting of onderdelen daarvan waarmee die verandering samenhangt, omvattende, vergunning (art. 8.4)

---

### Aard van de inrichting

Hier de aard, indeling en de uitvoering van de inrichting vermelden.

De aard van de inrichting: transportbedrijf voor transport over de weg en het water, onderhoudsgarage voor rollend materieel en voorzieningen voor de op- en overslag van goederen.

zie bijlage nr. 0 getiteld: Aard van de inrichting, Werkzaamheden.

door de gemeente in te vullen

Categorie: SBI-code

Plaats waar de inrichting is of zal worden opgericht

Naam inrichting: Van der Wees Transporten B.V.

Directeur : [REDACTED]

Adres : 's-Gravendeelsedijk 100

Postcode : Plaats :

Telefoon : Telefax :

Kadastrale ligging : Dordrecht Sectie : L Nr(s): 2550, 2660 (dls.), 2090, 1317 (dls.), 2188,1316 (dls.), 2656, 1806 (dls.), 2652, 2445 (dls.) 2537 en 2553

: K Nr: 2928

Contactpersoon : [REDACTED]

Vraag zonodig voorlichting aan het gemeentebestuur welke andere vergunningen u nodig heeft voor het in bedrijf stellen van uw inrichting.

*Bij de aanvraag over te leggen:*

een bouwkundige plattegrondtekening in vijfvoud, schaal niet kleiner dan 1 : 200, doch bij voorkeur 1 : 100, de uit- en inwendige samenstelling van de inrichting en toebehorende aangevende (grens van de inrichting, ligging / indeling gebouwen, functie werkruimtes, plaatsing apparatuur / installaties, aanduidingen emissiepunten). Alswel de onmiddellijke omgeving van de inrichting binnen een straal van 500 meter( aantal / type / bestemming gebouwen en terreinen) (deze tekening dateren en ondertekenen)

## Nauwkeurige beschrijving

A Welke werkzaamheden worden in de inrichting verricht en welke producten worden er vervaardigd? Op- en overslag van goederen, parkeren en onderhouden van trekkers en opleggers.

zie bijlage 0; getiteld: Aard van de inrichting, Werkzaamheden.

B Waaruit bestaat de uitbreiding/ wijziging/ (indien van toepassing)

zie bijlage 0; getiteld: Aard van de inrichting, Werkzaamheden.

---

### 1 Bestaande vergunningen / kennisgeving

Welke milieuvergunningen en/of kennisgevingen zijn er in het verleden voor dit bedrijf verleend of gedaan:

- oprichtingsvergunning datum : 5 november 1991
- uitbreidings- en/of wijzigingsvergunning datum : 25 januari 1995

Zie bijlage 1/2/3/

---

### 2 Bouwvergunning

Vinden er bouwkundige uitbreidingen en/of nieuwbouw plaats? ja

- Bouwvergunning (nog) niet aangevraagd
- Bouwvergunning aangevraagd, aangehouden door gemeente

Documenten van aangevraagde/verleende bouwvergunningen bijvoegen.

zie bijlage nr. 1/2/3; getiteld: Vergunningen.

---

### 3 Wet verontreiniging oppervlaktewateren

Vinden er lozingen plaats waarvoor een W.V.O.-vergunning nodig is? neen

- W.V.O.-vergunning (nog) niet aangevraagd
- W.V.O.-vergunning aangevraagd (afschrift bijgevoegd) datum :

---

### 4 Omgeving

Afstand tot de dichtstbijzijnde woning van derden: 50 meter, de afgekeurde opslag van gasflessen ligt 200 meter van de dichtstbijzijnde woning, het gasflessendepot ligt 230 meter van de dichtstbijzijnde woning.

Ligging :

- Centrum / kern
- Rustige woonwijk
- Industrierrein Dordt West

- Buitengebied
- Bij gevoelig object
- Binnen waterwingebied gelegen  60 - dagenzône
- 10 - jaarszône
- 25 - jaarszône

■ Naam van het bestemmingsplan : . . . . . goedgekeurd d.d. 1932

## 5 Werktijden

Werkdagen : maandag tot en met zaterdag

- overdag 07.00 - 19.00 uur
- 's avonds 19.00 - 23.00 uur
- 's nachts 23.00 - 07.00 uur

zie bijlage nr. 5; getiteld: Werktijden.

---

## 6 Afvoer dampen

De te onderscheiden dampen zijn afkomstig uit de onderhoudsgarage van proefdraaien (afzuiging door dak naar buiten) en lasactiviteiten (diffuse emissie).

Tevens zijn er stookinstallaties in de inrichting aanwezig (zie renvooi tekeningen).

De afvoer van rookgassen gaat 0,5 meter boven de respectievelijke daklijnen.

---

## 7 Ventilatie

- Op natuurlijke wijze . . . m boven maaiveld/daklijn
  - Op mechanische wijze 0,5 m boven daklijn van onderhoudsgarage/kantoor
    - aantal elektrische ventilatoren: diverse.
  - zie renvooi.
- 

## 8 Stookinstallatie

- zie bijlage nr. 8; getiteld: Stookinstallatie.
- 

## 9 Mechanisch vermogen

- Elektromotoren (totaal) : Kw.
  - Verbrandingsmotoren (totaal) : Kw.
  - zie renvooi.
- 

## 10 Opslag van brandbare stoffen

- zie bijlage nr. 10/13; getiteld: Opslag brandbare stoffen en gassen.
- 

## 11 Opslag van gevaarlijke afvalstoffen

- zie bijlage nr. 11/12; getiteld: Opslag afvalstoffen (ook gevaarlijke).
- 

## **12 Overige afvalstoffen**

- zie bijlage nr. 11/12; getiteld: Opslag afvalstoffen (ook gevaarlijke).

### 13 Gasopslag

- zie bijlage nr. 10/13; getiteld: Opslag brandbare stoffen en gassen.
- 

### 14 Bedrijfsafvalwater

- In gemeenteriool in vrij verval- / drukriool
- Op open water

Via

- Zand c.q. slibvanger
  - Olie / benzine afscheider
  
  - zie bijlage nr. 14; getiteld: Bedrijfsafvalwater.
- 

### 15 Spuitcabine

- zie bijlage 0, onder punt 5. Bewerken van stalen buizen.
- 

### 16 Af- en aanvoerbewegingen van vrachtwagens

- 30 . . . tussen 07.00 en 19.00 uur per dag
  - 15 . . . tussen 19.00 en 23.00 uur per dag
  - 15 . . . tussen 23.00 en 07.00 uur per dag
  - Aantal maximaal aanwezige vrachtwagens: 25 geparkeerd
  
  - zie bijlage nr. 16/17; getiteld: Transport.
- 

### 17 Aanwezige transportmiddelen binnen de inrichting

- |   |                                  |          |            |            |
|---|----------------------------------|----------|------------|------------|
| ■ .. heftrucks                                      | .. x LPG in bedrijf              | .. % dag | .. % avond | .. % nacht |
|   | 1 . x diesel in bedrijf          | 70 % dag | .. % avond | .. % nacht |
|   | .. x elektr. in bedrijf          | .. % dag | .. % avond | .. % nacht |
| <input type="checkbox"/> .. bedrijfswagen(s) vracht | in bedrijf                       | .. % dag | .. % avond | .. % nacht |
|   | pers. in bedrijf                 | .. % dag | .. % avond | .. % nacht |
| ■ .. loskr(a)an(en)                                 | 1 . x diesel vermogens in Kw 353 |          |            |            |
|   | in bedrijf                       | 60 % dag | .. % avond | .. % nacht |
- zie bijlage nr. 16/17; getiteld: Transport.
- 

### 18 Voorzieningen tegen geluidsoverlast



- Omkasting loskraan en aggregaat (zie renvooi)
- Sluisdeur(en)
- Geluidswal/muur (aangeven op tekening)
- Trillingsdempers ... nr. op tekening
- Omschrijving geluidsbronnen heftruck, loskraan, aggregaat

De hoogte van de geluidsbelasting is ... Db(A) op de gevel van de dichtstbijzijnde woning.

- Uitstraling geluidsbronnen van 07.00 tot 19.00 uur  
van ... tot ... uur  
van ... tot ... uur

- zie bijlage nr. 18; getiteld: Voorzieningen tegen geluidsoverlast

## 19 Luchtverontreiniging

Er zijn enkele afzuigpunten in de werkplaats die zonder filter de dampen naar de buitenlucht afvoeren. Er zijn een tweetal afzuigpunten voor lasdampen, één voor uitlaatgasafzuiging voor motoren en een ventilatie-installatie (met energierugwinning) voor het kantoorgebouw. De overige emissies bestaan uit de aanwezige stookinstallaties (zie bijlage) en de interne transportmiddelen (mobiele kraan en heftruck).

Zie bijlage 0, onder punt 5. Bewerken van stalen buizen

---

## 20 Voorzieningen tegen andere vormen van hinder

- voldoende parkeerplaatsen op het terrein
  - hekwerk (2 mtr. hoog) rondom het terrein, voorzien van diverse schuifhekken en loopdeuren
  - Rapport geurhinder is bijgevoegd
  - Rapport stofhinder is bijgevoegd
  - Zijn er maatregelen tegen stof- en geurhinder genomen? Zo ja, welke . . . .
- 

## 21 Verandering van de gebezigde werkwijzen

- n.v.t.
- 

## 22 Opslag grondstoffen, tussen-, neven- en eindprodukten

- zie bijlage nr. 22/23; getiteld: Opslag stoffen
- 

## 23 Opslag overige stoffen

Worden in het bedrijf:

- |  |      |
|--|------|
| a. ontplofbare stoffen vervaardigd , verwerkt of opgeslagen?                   | neen |
| b. giftige, corrosieve of sterk prikkelende stoffen gebruikt en/of opgeslagen? | ja   |

Zo ja, zie bijlage nr. 22/23; getiteld: Opslag stoffen

---

## 24 Afvalstoffen

Zie vragen 11 en 12.

---

## 25 Samenstelling van produkten

- n.v.t.
-

## 26 Bestrijdingsmiddelen

- n.v.t.
- 

## 27 Brandbeveiliging

- De inrichting voldoet aan het bouwbesluit:
  - De inrichting voldoet aan de Bouwverordening
  - Omschrijving van de aanwezige brandblusmiddelen toegevoegd of op tekening.
  - Omschrijving van de aan te brengen brandbeveiligingsinstallaties toegevoegd. (bv. brandmeldinstallatie, sprinklerinstallatie)
  - De inrichting voldoet aan de Min. regeling Bouwbesluit brandveiligheid (alleen bij bestaande bedrijven)
- 

## 28 Milieubelasting van de inrichting

Wijze waarop de milieubelasting bij normaal bedrijf wordt vastgesteld en geregistreerd (bijv. periodieke tellingen, metingen, inspectie, monsterneming, bijhouden logboek, milieuzorgsysteem)

Van der Wees beschikt over een elektronische brandstofregistratie en energieverbruiksregistratie.

---

## 29 Opgaaf van redelijkerwijs te voorzien ongewone voorvallen

Mogelijke incidenten of calamiteiten, buiten de normale bedrijfsomstandigheden en de daarbij ingezette milieuvoorzieningen

- n.v.t.
- 

## 30 Nadere gegevens

Dit slaat op eventuele extra gegevens die het gemeentebestuur kan verlangen.

- De bouw van de nieuwe loods nabij de Laan der Verenigde Naties zal beginnen indien de onderhandelingen met de gemeente zijn afgerond betreffende een kleine hoek bouwgrond dat nog buiten het bedrijfsterrein ligt.
- 

## 31 Toekomstige ontwikkelingen

Hier vermelden de redelijkerwijs binnen afzienbare tijd te verwachten milieurelevante ontwikkelingen, zoals aard / omvang van wijzigingen of uitbreidingen van de inrichting of veranderingen van de in de inrichting gebezigde werkwijzen, de situering daarvan op het terrein van de inrichting en de periode waarbinnen één en ander zal worden gerealiseerd. En in hoeverre nevenindustrieën in de nabijheid zullen worden gevestigd.

- n.v.t.
-

Van der Wees Transporten B.V.



.....

---

Behoort bij het besluit van burgemeester en wethouders van de gemeente . . . . .

d.d. . . . .

no. . . . .

De secretaris,

## II BIJLAGEN

De nummering van de bijlagen is zodanig, dat het nummer van de bijlage hetzelfde is als die van de paragraaf in het aanvraagformulier waarbij die bijlage hoort.

Dit kan betekenen dat niet alle nummers gebruikt worden en ook niet een aaneensluitende volgorde van nummering gebruikt zal worden.

Ook de benaming van iedere bijlage is gelijk aan de bijbehorende paragraaf.

De volgende bijlagen zijn in deze aanvraag opgenomen:

0 Aard van de inrichting en werkzaamheden

1/2/3 Vergunningen

5 Werktijden

8 Stookinstallatie

10/13 Opslag brandbare stoffen en gassen

11/12 Opslag afvalstoffen (ook gevaarlijke)

14 Bedrijfsafvalwater

16/17 Transport

18 Voorzieningen tegen geluidsoverlast

22/23 Opslag stoffen

OVERIGEN

- Renvooi

- Platte grondtekening inrichting, schaal 1:100
- Plattegrondtekening begane grond kantoorgebouw/garage, schaal 1:100
- Plattegrondtekening kelder kantoorgebouw/garage, schaal 1:100
- Plattegrondtekening 1ste verdieping kantoorgebouw/garage, schaal 1:100
- Doorsnede kantoorgebouw/garage, schaal 1:100
- (Kadastrale) Tekening met aanduiding nabijheid woningen, schaal 1:1000
- Plattegrondtekening + doorsnee van de te bouwen loods A, schaal 1:200/1:1.000

## 1. Transport

Van der Wees is gespecialiseerd in bijzonder transport over de weg en het water. Hiervoor heeft men trekkers en opleggers en drijvende objecten (al of niet gemotoriseerd). Een aantal voorbeelden van uitgevoerd gespecialiseerde transporten zijn het vervoer van heipalen, buizen over de weg en het vervoer van stalen pijpen (lengte 130 meter) over het water. In de inrichting worden de transportmiddelen (trekkende eenheden, vrachtwagens, opleggers en vaartuigen zoals pontons en bakken) onderhouden. Een deel van de haven behoort tot de inrichting, derhalve bestaat een deel van de inrichting uit water (zie tekening "terreinindeling").

## 2. Op- en overslag van goederen

Opslag van goederen geschiedt op het open bedrijfsterrein en tevens inpandig. De goederen die opgeslagen worden zijn diverse soorten, waarbij geen gevaarlijke stoffen (behalve de in deze aanvraag opgenomen stoffen) of bederfelijke waar (voedingsmiddelen) opgeslagen worden of zullen gaan worden. Veelvuldig worden op het buitenterrein metalen voor in de vorm van pijpen, constructies e.d. opgeslagen. Ook materieel zoals windmolenturbines worden opgeslagen.

Op het buitenterrein is tevens een voorziening voor de opslag van gasflessen (zie betreffende bijlage). Van der Wees heeft de functie van regiodepot voor Hoekloos gassen (zie bijlage 10/13).

Tevens vindt op een gedeelte van het buitenterrein opslag plaats van niet schoongemaakte, maar wel lege afgekeurde acetyleendrukhouders (5.000 stuks). Deze opslag is voorzien van een aanrijbeveiliging.

De binnenopslag bestaat uit een drietal ruimtes; de te bouwen opslagloodsen en een opslagruimte onder het kantoorgebouw. In de te bouwen opslagloodsen en onder het kantoorgebouw zullen goederen worden opgeslagen die minder weerbestendig zijn of geconditioneerd moeten worden bewaard. Benadrukt moet worden dat hier geen gevaarlijke stoffen of gassen in drukkouders bij zullen zijn. Eén van de te bouwen opslagloodsen (loods A, nabij de Mijlweg) is geconditioneerd door de wanden en het dak te voorzien van isolatie en door de installatie van verwarmingapparatuur. De inwendige- en uitwendige samenstelling van de te bouwen loods A is:

- vloer: aaneengesloten betonklinker;
- wanden: geïsoleerde damwandprofielplaat;
- dak: mastiek.

De in- en uitwendige samenstelling van te bouwen loods B op de kade zal naar alle waarschijnlijkheid als volgt zijn:

- vloer: stelconplaat
- wanden: damwandprofielplaat;
- dak: mastiek.

Eén en ander dient nog in detail te worden uitgewerkt.

Een klein deel van het terrein waarop de geconditioneerde opslagloods gebouwd zal worden, is nog in eigendom bij de gemeente Dordrecht. De bouw zal doorgang vinden nadat overdracht heeft plaatsgevonden.

## Overslag van goederen

Overslag van goederen bestaat uit allerlei zaken die over water worden aangevoerd en vervolgens worden overgeslagen op wegtransport of opgeslagen worden op het terrein of in de loodsen. Tevens bestaat de omgekeerde mogelijkheid dat aangevoerde goederen over de weg of uit de opslag op vaartuigen worden verladen.

Van der Wees beschikt over een kade van ca. 500 meter en een mobiele kraan voor het op- en overslaan.

Tevens is op de kade een mogelijkheid voor "roll-on roll-off" (zie tekening 1). Vanwege deze mogelijkheid kan

rollend materieel op- of van schepen worden gereden. Deze methode van "roll-on roll-off" doet zich met name bij bijzondere transporten voor. De mobiele kraan kan zowel op de kade als in de rest van de inrichting gebruikt worden.

Goederen die worden overgeslagen zijn gerelateerd aan het speciaaltransport dat Van der Wees uitvoert. Dit bestaat niet uit de overslag van gevaarlijke stoffen. Om een voorbeeld te noemen: de overslag van in containers ingebouwde regelapparatuur voor booreilanden.

### 3. Parkeren van transportmiddelen

Op het bedrijfsterrein worden de vrachtwagens geparkeerd als zij niet voor transporten gebruikt worden (vaak 's-nachts). Op tekening 1 is aangegeven waar de vrachtwagens op het terrein geparkeerd worden. De vaartuigen (bakken en pontons) worden aan de kade gelegd (zie tekening "Terreinindeling").

### 4. Onderhoud

Onderhoud wordt aan vrachtwagens en opleggers uitgevoerd in de bedrijfseigen werkplaats. Het onderhoud bestaat uit mechanisch sleutelen en olie verversen. In de inrichting is een bovengrondse tank voor afgewerkte olie aanwezig (zie bijlage 11/12).

Naast het onderhoud worden in de werkplaats tevens stalen constructies vervaardigd die bij transporten noodzakelijk zijn. Deze constructies worden op opleggers gemonteerd om te transporteren goederen te ondersteunen o.i.d. Bij het vervaardigen worden verspanende en niet verspanende bewerkingen uitgevoerd. Er is apparatuur voor boren, zagen, lassen en branden aanwezig (zie renvooi van tekening "terreinindeling").

In de werkplaats zijn een tweetal bovenloopkranen en een hefbrug geïnstalleerd. Tevens zijn las- en brandapparaten aanwezig die gebruik maken van verschillende gassen. Er wordt naar het renvooi verwezen voor een overzicht van de aanwezige apparatuur.

De vloer van de werkplaats is gemaakt van vloeiend beton, de wanden bestaan uit damwandprofielplaat aan de buitenzijde. De wanden zijn voorzien van steenwolisolatie. Het dak bestaat uit stalen dakplaat, isolatie en mastiek.

Voor het uitwendig wassen van rollend materieel is een wasplaats aangelegd ten noordoosten van de werkplaats. Op de wasplaats wordt gebruikt gemaakt van een (inpandig geplaatste) dieselgestookte stoomcleaner. Het waswater wordt via een slibvanger en een olie-waterscheider en de bedrijfsriolering geloosd op de gemeentelijke riolering.

Aan de kade zal dagelijks onderhoud plaatsvinden aan vaartuigen. Het onderhoud is niet het grootschalige onderhoud waarvoor men naar een scheepswerf uitwijkt. Het betreft het nazien op mankementen of het zonodig plaatsen van hulpstukken indien dit voor bepaalde transporten noodzakelijk is.

### 5. Bewerken van stalen buizen

Van der Wees verzorgt speciale transporten voor derden. Eén van de transporten betreft stalen pijpen (lengte > 100 mtr.) voor de off-shore. Deze pijpen worden op- en overgeslagen op bedrijfsterreingedeelte aan de kade. Ook worden op het terrein werkzaamheden aan de pijpen uitgevoerd. Deze werkzaamheden bestaan uit het intern en extern stralen en coaten (conserveren, verven). Bij het uitvoeren van deze activiteiten (uitgevoerd door een derde: SIF Holland Offshore B.V. uit Roermond) zullen de nodige maatregelen ter bescherming van het milieu worden genomen. Er wordt een mobiele "straal/verfcabine" rond de pijp aangebracht, waarin het stralen en coaten zal gebeuren. De emissies van stof naar de lucht vindt via afzuiging en aangebrachte filters (maximale doorlaatcapaciteit: 10 mg/m<sup>3</sup>) plaats. Deze activiteiten van stralen en coaten worden incidenteel uitgevoerd op het kadegedeelte van het bedrijfsterrein. Het is sterk afhankelijk van de vraag van de markt (off-shore industrie) naar het product. Het kan zijn dat er in een maand vier buizen worden bewerkt en er vervolgens enkele maanden geen activiteiten in dit opzicht plaatsvinden.

De gebruikte apparatuur voor het stralen en coaten wordt van buiten de inrichting aangevoerd en bestaat uit:

- compressor/straalunit, 20 kW, werkdruk 10 bar, inhoud drukvat 45 ltr.
- conserveringseenheid, 1,5 kW.
- Afzuigeenheid stralen, 15 kW, capaciteit 24.000 m<sup>3</sup>/uur.  
filteroppervlak doekfilter 134 m<sup>2</sup>.
- Afzuigeenheid conserveren, 11 kW, capaciteit 15.000 m<sup>3</sup>/uur.



- filteroppervlak doekfilter 96 m2.
- Stroomaggregaat, 40 kW.

De firma SIF neemt behalve de mobiele straal / verfcabine ook nog een mobiele werkplaats/opslag, kantoorunit, schaftlokaal en een heftruck mee. De verblijfsruimtes bestaan uit portocabines met een afmeting van ieder 6 x 3 meter. In de opslag worden behalve straalmiddel en conserveermiddelen tevens smeeroliën, vetten en handgereedschap opgeslagen.

De verfstoffen die door SIF worden gebruikt zijn op specificatie van de opdrachtgever. De opdrachtgevers komen uit de off-shore, dus de verfstoffen dienen tegen een zoutwateromgeving te kunnen. Op een pijp van 130 meter wordt ca. 350 ltr. verf gespoten, de jaarlijkse omzet in verf is niet aan te geven, omdat deze activiteit een incidenteel karakter heeft.

Behalve de hierboven genoemde werkzaamheden komen ook lassen en branden van staalplaat voor (op de kade of een ponton). Ook de hiervoor benodigde apparatuur en las- en brandgassen worden door SIF meegenomen.

De ontstane afvalstoffen, zoals straalafval, verfresten en brandafval worden door SIF uit de inrichting meegenomen en aan een inzamelaar afgegeven.

## 6. Afbouw schepen

Incidenteel is het in het verleden voorgekomen en zal het in de toekomst voor kunnen komen dat er een schip voor de kade ligt dat vanwege ruimtegebrek op een scheepswerf bij Van der Wees wordt afgebouwd (zie ook bijlage 1/2/3). De scheepsafbouwactiviteiten bestaan uit:

- Lasconstructiewerk;
- Fitwerk;
- Schilderwerk (airless spuiten);
- stralen (vacuümstralen);
- Elektrotechnisch installatiewerk;
- aanvoer, op- en overslag van materialen.

Dit afbouwen wordt door een derde (bijvoorbeeld Verome Heusden) en diverse onderaannemers gedaan, indien geen afbouwkade voorhanden is. In het verleden hebben dergelijke werkzaamheden reeds enige malen plaatsgevonden, waarbij gedurende een tijdsbestek van ca. 3 maanden de afbouwactiviteiten zullen plaatsvinden.

### **Lasconstructiewerk**

Lasconstructiewerk bestaat uit het aan het schip lassen van allerhande zaken, zoals verblijfsruimtes voor de bemanning, lieren, kranen, masten, etc. Deze onderdelen worden extern vervaardigd, waarna ze naar Van der Wees worden getransporteerd en aan elkaar worden gelast. Het lassen bestaat derhalve voor het grootste gedeelte uit het lassen van naden.

### **Fitwerk**

Het in- en extern aanleggen van leidingen. Het leidingwerk is gefabriceerd uit staal en dient afhankelijk van het type schip gefit te worden. Het leidingwerk bestaat uit het aanleggen van hydroliek, pneumatiek en transportleidingen voor lading, zoet water, brandstof etc.

### **Schilderwerk**

Schilderwerk wordt middels de airless spuitmethode en met kwast/roller op het schip aangebracht. De huid van het schip zal niet worden geschilderd (dit gebeurt op de werf). Om emissies te voorkomen wordt een airless te schilderen plaats afgeschermd met doek. Over de op te brengen verfsystemen kan weinig gezegd worden, omdat deze door de opdrachtgever worden bepaald en aan de onderaannemende schilder wordt

uitbested.

Het spuiten zal weinig voorkomen en zal bestaan uit het bijwerken van beschadigingen en gelaste gedeelten (de naden).

De aangebrachte opbouw (verblijfruimtes) en onderdelen zullen veelal gecoat worden aangevoerd. Zo niet dan zal dit net als de binnenzijde van het schip met kwast/roller worden gecoat.

## **Stralen**

Het stralen bestaat uit de vacuümstraalmethode waarbij een gedeelte staal onder een bepaalde hoek wordt gestraald en de stofdeeltjes door een zuigunit direct wordt afgezogen. Het stralen vindt plaats aan binnen en buitenzijde. Het stralen aan de buitenzijde zal voornamelijk bestaan uit het herstellen van beschadigingen en lasnaden voordat deze gedeeltes (opnieuw) worden gecoat. Voor wat betreft de omvang zijn deze gedeeltes klein (ca. 4 m<sup>2</sup>).

## **Elektrotechnisch Installatiewerk**

Het aanleggen van kabels en schakelkasten ten behoeve van alle elektrische en elektrotechnische voorzieningen die op het betreffende schip aanwezig zijn.

## **Aanvoer, op- en overslag van materialen**

Ten behoeve van het afbouwen van schepen zullen de gebruikte materialen en materieel aangevoerd worden over de weg. De overslag zal op de kade van Van der Wees geschieden. Een aantal materialen zal direct op het af te bouwen schip worden gebruikt of opgeslagen en een deel zal in containers op de kade worden opgeslagen. Het betreft hier ongevaarlijke vaste materialen; elektrotechnische materialen, stalen buizen, stalen platen, lieren, kranen etc. Tevens zullen gevaarlijke stoffen worden opgeslagen en minerale oliën. De gevaarlijke stoffen bestaan voornamelijk uit (las)gassen en verfsystemen (verf + oplosmiddelen). De lasgassen (acetyleen, zuurstof, CO<sub>2</sub>, argon) worden op het schip gebracht en aangekoppeld aan de lasapparatuur. Flessen die in opslag worden gehouden kunnen in principe in het aanwezige depot op het Van der Weesterrein worden opgeslagen.

Verfstoffen en oplosmiddelen zullen in een opslagcontainer van de betreffende onderaannemers worden opgeslagen.

De stoffen als motorolie, smeerolie en hydroliekolie zullen direct van de kade op het schip worden overgeslagen. Indien dit onverhoopt niet mocht lukken, dan zal opslag plaats vinden in een container met opvangbak voorziening van voldoende grootte.

Afvalstoffen afkomstig van de afbouwactiviteiten zullen door de hoofdaannemer (de tijdelijke huurder) van de kaderuimte worden afgevoerd conform de wettelijke eisen.

## **Opstellen van portocabins**

Als tijdelijke verblijfsruimte en kantoorruimte zal op het terrein van Van der Wees een aantal portocabins worden neergezet. Deze dienen als sanitaire voorziening, schaftruimte en kantoorruimtes voor de Hoofdaannemer en de verschillende onderaannemers.

Het aantal is sterk afhankelijk van het type project. De afvoer van sanitair afvalwater zal per tankwagen gebeuren, omdat er geen rioleringsvoorziening aan de kadezijde is.

Benadrukt moet worden dat de activiteit van afbouw van schepen incidenteel voorkomt. Naar verwachting zal het eens in twee à drie jaar voorkomen dat aan de kade van Van der Wees een schip wordt afgebouwd.

## **7. Kantooractiviteiten**

In het kantoor wordt behalve kantooractiviteiten voor Van der Wees, ook nog een verdieping verhuurd aan derden. Deze derden voeren alleen kantooractiviteiten uit in de inrichting. Het kantoorgebouw bestaat uit een drietal lagen, waarvan de derde laag (2de verdieping) verhuurd is. Het kantoorgebouw is aan de onderhoudsgarage aangebouwd.

De in- en uitwendige samenstelling van het kantoor zijn:

- vloer: beton;
- wanden: aluminium beplating, glas;
- dak: stalen dakplaat, isolatie, mastiek.

---

|                     |                          |
|---------------------|--------------------------|
| <b>Vergunningen</b> | <b>bijlage nr. 1/2/3</b> |
|---------------------|--------------------------|

### Bouwvergunningen

Er is een bouwvergunning aangevraagd voor loods A, welke momenteel door de gemeente wordt aangehouden (niet verleend) totdat de milieuvergunning is verleend. Voor loods B zal op korte termijn een bouwvergunning worden aangevraagd.

### Milieuvergunningen

In het verleden is door B & W van Dordrecht een vergunning aan SIF verleend voor het behandelen van stalen buizen (zie bijlage 0, onder 5.). Tevens heeft de provincie Zuid-Holland het afbouwen van schepen in een gedoogsituatie toegestaan. In overleg met de beide bevoegde gezagen en de houder van de inrichting (ondertekenaar van onderliggende vergunningaanvraag), worden alle activiteiten die vergund/gedoogd zijn onder 1 vergunning gebracht. Dit betekent voor de vergunninghouder dat hij beter toezicht heeft op de activiteiten op zijn eigen terrein en dat het contact met het bevoegd gezag eenduidig wordt.

Voor het bevoegd gezag als verlener en handhaafster van de vergunning wordt het tevens éénduidiger, omdat er één vergunninghouder is die aangesproken kan worden. Dit is met name voor de incidentele werkzaamheden "bewerken van stalen buizen en afbouwen van schepen" van belang.

## Werktijden

bijlage nr. 5

De genoemde werktijden worden met name in het dagdeel ingevuld. De activiteiten in de werkplaats en wasplaats en het op- en overslaan worden in het dagdeel uitgevoerd. In het avond- en nachtgedeelte zullen de activiteiten voornamelijk bestaan uit vertrek en aankomst van eigen vrachtwagens die op het bedrijfsterrein zijn of worden geparkeerd.

Een opmerking m.b.t. het laden en lossen in de inrichting: het kan voorkomen, gezien de aard van de transportactiviteiten (speciaal transport) dat laden of lossen van schepen/vrachtwagens buiten het dagdeel voorkomen. Dit heeft te maken met de wisselende omstandigheden die bij het laden en lossen van speciale transporten voorkomen. De laad- of lostijden kunnen niet altijd nauwkeurig worden bepaald (bijvoorbeeld vertraging door files).

Deze uitloop zal met name in de avondperiode voorkomen met een geschat gemiddelde van 2 maal per maand.

Het afbouwen van schepen vindt in 2 ploegendienst plaats. De eerste ploeg start om 06.00 uur in de ochtend en werkt tot 14.30. De tweede ploeg start om 14.30 en werkt tot 23.00 uur.

De werkzaamheden "bewerken van stalen buizen" zullen normaliter in het dagdeel plaatsvinden (07.00 tot 19.00). Er kan sprake zijn van een uitloop naar het avonddeel (tot 23.00) omdat sprake is van wisselende aantallen van te bewerken buizen. Omdat het al incidentele werkzaamheden zijn, kan niet worden aangegeven wat de maandelijkse frequentie is van werken in de avondperiode.

## Stookinstallatie

bijlage nr. 8

In de inrichting zijn de volgende stookinstallaties aanwezig.

| Nr. op tek.             | Soort Brandstof | Capaciteit in Kw (nominaal) | Max verbruik kg/h, m <sup>3</sup> /jr | Schoorsteenhoogte (in m boven dak) | Thermische isolatie-index | Max.verbruik per jaar (m <sup>3</sup> ) |
|-------------------------|-----------------|-----------------------------|---------------------------------------|------------------------------------|---------------------------|---|
| A-1<br>4 x cv ketel     | aardgas         | 32/stuk                     | niet bekend                           | 0,5 mtr.                           | niet bekend               | niet bekend                             |
| A-1<br>4 cv-pomp        | elektra         | 0,4/stuk                    | niet bekend                           |                                    |                           |   |
| A-1<br>8 x Pomp         | elektra         | 0,4/stuk                    | niet bekend                           |                                    |                           |   |
| B-2 Stralingsverwarming | aardgas         | 42                          | niet bekend                           | 0,5 mtr.                           | niet bekend               | niet bekend                             |

|                          |         |                 |             |          |             |                 |
|--------------------------|---------|-----------------|-------------|----------|-------------|-----------------|
| B-2 Stralings-warmte     | aardgas | 56              | niet bekend | 0,5 mtr. | niet bekend | niet bekend     |
| Te bouwen loods A        | aardgas | 49,4            | niet bekend | 0,5 mtr. | niet bekend | niet bekend     |
| Te bouwen loods B (kade) | ?       | nog niet bekend | niet bekend | ?        | niet bekend | nog niet bekend |

Voor te bouwen loods B zijn nog geen definitieve ontwerpen gereed, dus ook niet van de installaties die erin zullen komen te staan.

**Opslag brandbare stoffen en gassen****bijlage nr. 10/13**

De in de navolgende tabel genoemde brandbare stoffen en gassen worden in de inrichting opgeslagen.

| Nr. op tek.      | Soort   | Type van opslag (onder-, bovengronds)  | Aantal                                     | Hoeveelheid in kg, m <sup>3</sup> |
|------------------|---|--|--|-----------------------------------|
| C-14             | gasdepot, acetyleen, zuurstof, argon, CO <sub>2</sub> , propaan, etc. | gasflessen in opstelling van aan drie kanten betonmuren en betondak en afsluitbare gaasdeuren. Compartimentering naar soorten gas. | per soort gas ca. 40 flessen (vol en leeg) | n.v.t.                            |
| Werkplaats       | argon, CO <sub>2</sub> , zuurstof, acetyleen                          |  |  | n.v.t.                            |
| Gasflessenopslag | lege, afgekeurde flessen  | op het terrein in de openlucht, in afgeschermd deel. Flessen zijn niet meer onder druk.  | 2 x 2.500 flessen                          | n.v.t.                            |
| Wasplaats        | diesel  | mobiele bovengrondse tank, verrijdbaar i.v.m. aftanken van mobiel kraan. De opstelplaats is altijd op wasplaats.                   | 1  | 3 m <sup>3</sup>                  |
| Werkplaats       | diversen (zoals kruipolie, tectyl)                                    | sputbussen   | 40   | 8 ltr.                            |

Onder brandbare stoffen is hier begrepen vloeistoffen met een vlampunt van < 55 °C. Deze vloeistoffen zijn, indien niet genoemd in de tabel, niet in de inrichting opgeslagen.

**Opslag afvalstoffen (ook gevaarlijke)****bijlage nr. 11/12**

| Aard            | Nr. op tek. | Hoeveelheid in kg/jr       | Wijze van opslag                        | Afvoerfrequentie per jaar | Inzamelaar  |
|-----------------|-------------|----------------------------|---|---------------------------|-------------|
| Afgewerkte olie | C-8         | ca. 2.800 ltr.             | bovengrondse tank in lekbak, 3.000 ltr. | 1 maal                    | Wubben      |
| Olie-water-slib | C-10        | 800 ltr.                   | in slibvanger/olie-afscheider           | 4 maal                    | Wubben      |
| Metalen         | C-19        | verschilt per jaar         | in container                            | op aanvraag               | erkende     |
| Accu's          | B-24 b      | ca. 12 (varieert per jaar) | in zuurbestendige bak                   | 1 maal                    | leverancier |
| Accuzuur        | C-17        | 220 ltr.                   | emballage                               | 1 maal                    | erkende     |
| Oliefilters     | B-23 d      | ca. 50 stuks               | minicontainer, 200 tr.                  | 1 maal                    | erkende     |

|                           |      |  |           |             |         |
|---------------------------|------|--|-----------|-------------|---------|
| Afgewerkte hydroliek-olie | C-17 | 800 ltr.<br>(schatting)  | emballage | 2 maal      | Wubben  |
| Hout                      | C-20 | verschilt per<br>jaar  | container | op aanvraag | erkende |
| Overig bedrijfsafval      | C-16 | 114 m <sup>3</sup><br>(schatting,<br>niet constant<br>een volle<br>container die<br>afgevoerd<br>wordt | container | 52          | Netwerk |

Deze afvalstoffen hebben alleen betrekking op de 'dagelijkse' activiteiten van Van der Wees transporten. Indienen bewerken van pijpen of het afbouwen van schepen plaatsvindt, zal de betreffende aannemer voor verwijdering zorgdragen.

### **Bedrijfsafvalwater**

**bijlage nr. 14**

Het bedrijfsafvalwater bestaat uit de volgende stromen:

1. hemelwater en waswater afkomstig van de wasplaats a.g.v. het uitwendig wassen van rollend materieel. Het water wordt opgevangen en middels een slibvanger/olie-afscheider op de bedrijfsriolering geloosd. De capaciteit van de slibvanger is 2.100 ltr. en de olie-afscheider is van het type 15 ltr./sec.
2. niet verontreinigd hemelwater, afkomstig van de daken en het verharde terrein. Deels wordt dit op het oppervlaktewater geloosd en deels via de bedrijfsriolering op de gemeentelijke riolering.
3. sanitair afvalwater, afkomstig van de was- en toiletgelegenheden.

De bedrijfsriolering is aangesloten op de gemeentelijke riolering. Voor het aansluitpunt wordt verwezen naar de overzichtstekening van de inrichting.

### **Transport**

**bijlage nr. 16/17**

Aan- en afvoerbewegingen vinden het meest plaats omdat de eigen transportmiddelen 's-ochtends door de chauffeurs opgehaald worden en na werktijd weer op het bedrijfsterrein gestald worden. Aan- en afvoer door derden vindt plaats voor de aanvoer van gasflessen van Hoekloos a.g.v. de regiodepotfunctie en als goederen worden gebracht om op te gaan slaan of gehaald uit opslag.

### **Voorzieningen tegen geluidsoverlast**

**bijlage nr. 18**

Tegen geluidsoverlast zijn de volgende maatregelen genomen:

1. Nieuwe transportmiddelen worden voorzien van geluiddempende pakketten.
2. Inpandig plaatsen van compressor en hogedrukreiniger.
3. Omkasten van de motorruimte en aggregaat van de loskraan

---

|                       |                          |
|-----------------------|--------------------------|
| <b>Opslag stoffen</b> | <b>bijlage nr. 22/23</b> |
|-----------------------|--------------------------|

In de inrichting zijn t.b.v. het onderhoud aan transportmiddelen diverse vloeistoffen, vetten en diverse ander stoffen (in spuitbus) aanwezig. In het renvooi is een lijst opgenomen met aanwezige stoffen vanaf nummer B-20 tot en met nummer B-23 j. Alle stoffen (behalve de aanwezige spuitbussen) zijn opgeslagen in emballage die is opgesteld boven vloeistofdichte bakken met voldoende inhoud. Te onderscheiden stoffen zijn motoroliën, hydroliekoliën, smeervetten, antivries, koelvloeistof en ontvetter. Voor de opstelling in de werkplaats wordt naar de tekening en het renvooi verwezen.



# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*

## Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

## Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

## Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

## Totale emissie

Situatie 2022 - Beoogd

## Resultaten

Situatie 2022 - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename van depositie  
Grootste afname van depositie

Van der Wees  
's Gravendeelsedijk 100,,  
3316AZ Dordrecht

Stikstofdepositie  
Aanvraag omgevingsvergunning Koninklijke Van der Wees Groep

RXSjd5wZ5HzM  
05 oktober 2022, 11:46  
Wnb-rekengrid

| Rekenjaar | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|-----------|-------------------------|-------------------------|
| 2022      | 46,7 kg/j               | 7.079,8 kg/j            |

| Hoogste depositie | Hexagon | Gebied           |
|-------------------|---------|------------------|
| 2.866,91 mol/ha/j | 3292374 | Krammer-Volkerak |
| 74,78 ha          |         |                  |
| 0,00 ha           |         |                  |
| 0,12 mol/ha/j     |         |                  |
| 0,00 mol/ha/j     |         |                  |

Situatie 2022 (Beoogd), rekenjaar 2022

**Emissiebronnen**

|   | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|---|-------------------------|-------------------------|
| <b>17</b> Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Grijpkraan gk 01b                                      | 97,5 g/j                | 197,5 kg/j              |
| <b>18</b> Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Grijpkraan gk 01a                                      | 97,5 g/j                | 197,5 kg/j              |
| <b>19</b> Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Havenkraan Mobiel mhk 01                               | 0,8 kg/j                | 3.089,1 kg/j            |
| <b>20</b> Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   2 x Heftruck 16 ton hef 01                             | 8,6 kg/j                | 201,1 kg/j              |
| <b>21</b> Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   3 x Heftruck 5 ton hef 02                              | 0,1 kg/j                | 491,5 kg/j              |
| <b>22</b> Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Heftruck 30 ton Hef 03                                 | 4,6 kg/j                | 109,5 kg/j              |
| <b>23</b> Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Reachstacker 46 ton Reach 01                           | 5,2 kg/j                | 122,9 kg/j              |
| <b>24</b> Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Heftruck 8 ton hef 04                                  | 51,7 g/j                | 210,8 kg/j              |
| <b>25</b> Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Heftruck 5 ton hef 05                                  | 31,7 g/j                | 88,6 kg/j               |
| <b>26</b> Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Hoogwerker hw 01                                       | 2,0 g/j                 | 8,2 kg/j                |
| <b>27</b> Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Aggregaat agg 01                                       | 0,3 kg/j                | 576,6 kg/j              |
| <b>28</b> Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Aggregaat agg 02                                       | 0,3 kg/j                | 576,6 kg/j              |
| <b>29</b> Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   2x Heftruck tbv. Papier en bouwafval hef 06            | 1,2 kg/j                | 29,7 kg/j               |
| <b>30</b> Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   2x Mobiele sorteerkraan tbv. Papier en bouwafval mk 01 | 7,7 kg/j                | 181,0 kg/j              |
| <b>31</b> Anders...   Anders...   Weegbrug WB01   | -                       | 108,0 kg/j              |
| <b>32</b> Scheepvaart   Binnenvaart: Vaarroute   Vaarroute  | -                       | 1,8 kg/j                |
| <b>33</b> Scheepvaart   Binnenvaart: Aanlegplaats   Aanlegplaats  | -                       | -                       |
| <b>34</b> Anders...   Anders...   4 x CV - ketel  | -                       | 12,7 kg/j               |
| <b>35</b> Anders...   Anders...   Lasconstructiewerk  | -                       | 1,4 kg/j                |
|  Verkeersnetwerk                           | 17,5 kg/j               | 875,5 kg/j              |

**Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.**



- |   |  |
|---|--|
|  Habitatrictlijn                 |  Grootste afname van depositie  |
|  Vogelrichtlijn                  |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie       |
|  Niet bepaald                    |  |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 2022" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie**

|                                  | Berekend (ha gekarteerd)        | Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)        | Met toename (ha gekarteerd)        | Grootste toename (mol N/ha/jr)        | Met afname (ha gekarteerd)        | Grootste afname (mol N/ha/jr)        |
|----------------------------------|---------------------------------|---|------------------------------------|---------------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------------|
| <b>Totaal</b>                    | <b>74,78</b>                    | <b>2.866,91</b>                               | <b>74,78</b>                       | <b>0,12</b>                           | <b>0,00</b>                       | <b>0,00</b>                          |
| <b>Per gebied</b>                | <b>Berekend (ha gekarteerd)</b> | <b>Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)</b> | <b>Met toename (ha gekarteerd)</b> | <b>Grootste toename (mol N/ha/jr)</b> | <b>Met afname (ha gekarteerd)</b> | <b>Grootste afname (mol N/ha/jr)</b> |
| Biesbosch (112)                  | 27,54                           | 2.232,36                                      | 27,54                              | 0,12                                  | 0,00                              | 0,00                                 |
| Krammer-Volkerak (114)           | 41,39                           | 2.866,91                                      | 41,39                              | 0,03                                  | 0,00                              | 0,00                                 |
| Uiterwaarden Lek (82)            | 4,12                            | 1.721,13                                      | 4,12                               | 0,02                                  | 0,00                              | 0,00                                 |
| Lingegebied & Diefdijk-Zuid (70) | 1,73                            | 1.787,38                                      | 1,73                               | 0,02                                  | 0,00                              | 0,00                                 |

## Situatie 2022, Rekenjaar 2022

Er zijn meer dan 10 wegverkeer emissiebronnen in deze situatie en deze worden niet in de PDF getoond. Laad de PDF in Calculator in om alle bronnen in te zien (tot een maximum van 5000 bronnen).

**17** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

| Naam              | Grijpkraan gk 01b                                  |                   |           | NO <sub>x</sub> | 197,5 kg/j      |            |
|-------------------|--|-------------------|-----------|-----------------|-----------------|------------|
| Locatie           | 103723, 424082                                     |                   |           | NH <sub>3</sub> | 97,5 g/j        |            |
| Naam              | Stageklasse  | Brandstofverbruik | Draaiuren | AdBlue verbruik | Stof            | Emissie    |
| Grijpkraan gk 01b | Stage-IIIa, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee | 13000 l/j         | 500 u/j   |                 | NO <sub>x</sub> | 197,5 kg/j |
|                   |  |                   |           |                 | NH <sub>3</sub> | 97,5 g/j   |

**18** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

| Naam              | Grijpkraan gk 01a                                  |                   |           | NO <sub>x</sub> | 197,5 kg/j      |            |
|-------------------|--|-------------------|-----------|-----------------|-----------------|------------|
| Locatie           | 103784, 423956                                     |                   |           | NH <sub>3</sub> | 97,5 g/j        |            |
| Naam              | Stageklasse  | Brandstofverbruik | Draaiuren | AdBlue verbruik | Stof            | Emissie    |
| Grijpkraan gk 01a | Stage-IIIa, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee | 13000 l/j         | 500 u/j   |                 | NO <sub>x</sub> | 197,5 kg/j |
|                   |  |                   |           |                 | NH <sub>3</sub> | 97,5 g/j   |

**19** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

| Naam                     | Havenkraan Mobiel mhk 01                           |                   |           | NO <sub>x</sub> | 3.089,1 kg/j    |              |
|--------------------------|--|-------------------|-----------|-----------------|-----------------|--------------|
| Locatie                  | 103719, 424066                                     |                   |           | NH <sub>3</sub> | 0,8 kg/j        |              |
| Naam                     | Stageklasse  | Brandstofverbruik | Draaiuren | AdBlue verbruik | Stof            | Emissie      |
| Havenkraan Mobiel mhk 01 | Stage-IIIa, 2006-2010, >= 560 kW, diesel, SCR: nee | 102704 l/j        | 1600 u/j  |                 | NO <sub>x</sub> | 3.089,1 kg/j |
|                          |  |                   |           |                 | NH <sub>3</sub> | 0,8 kg/j     |

**20** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

| Naam                      | 2 x Heftruck 16 ton hef01                       |                   |           | NO <sub>x</sub> | 201,1 kg/j      |            |
|---------------------------|---|-------------------|-----------|-----------------|-----------------|------------|
| Locatie                   | 103790, 423948                                  |                   |           | NH <sub>3</sub> | 8,6 kg/j        |            |
| Naam                      | Stageklasse                                     | Brandstofverbruik | Draaiuren | AdBlue verbruik | Stof            | Emissie    |
| 2 x Heftruck 16 ton hef01 | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 35865 l/j         | 1500 u/j  | 2152 l/j        | NO <sub>x</sub> | 201,1 kg/j |
|                           |   |                   |           |                 | NH <sub>3</sub> | 8,6 kg/j   |

**21** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

|         |                          |                 |            |
|---------|--------------------------|-----------------|------------|
| Naam    | 3 x Heftruck 5 ton hef02 | NO <sub>x</sub> | 491,5 kg/j |
|         |                          | NH <sub>3</sub> | 0,1 kg/j   |
| Locatie | 103788, 423950           |                 |            |

| Naam                     | Stageklasse                                   | Brandstofverbruik | Draaiuren | AdBlue verbruik | Stof            | Emissie    |
|--------------------------|---|-------------------|-----------|-----------------|-----------------|------------|
| 3 x Heftruck 5 ton hef02 | Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee | 16215 l/j         | 1000 u/j  |                 | NO <sub>x</sub> | 491,5 kg/j |
|                          |   |                   |           |                 | NH <sub>3</sub> | 0,1 kg/j   |

**22** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

|         |                       |                 |            |
|---------|-----------------------|-----------------|------------|
| Naam    | Heftruck 30 ton Hef03 | NO <sub>x</sub> | 109,5 kg/j |
|         |                       | NH <sub>3</sub> | 4,6 kg/j   |
| Locatie | 103721, 424062        |                 |            |

| Naam                  | Stageklasse                                  | Brandstofverbruik | Draaiuren | AdBlue verbruik | Stof            | Emissie    |
|-----------------------|--|-------------------|-----------|-----------------|-----------------|------------|
| Heftruck 30 ton Hef03 | Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 19350 l/j         | 1000 u/j  | 1161 l/j        | NO <sub>x</sub> | 109,5 kg/j |
|                       |  |                   |           |                 | NH <sub>3</sub> | 4,6 kg/j   |

**23** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

|         |                             |                 |            |
|---------|-----------------------------|-----------------|------------|
| Naam    | Reachstacker 46 ton Reach01 | NO <sub>x</sub> | 122,9 kg/j |
|         |                             | NH <sub>3</sub> | 5,2 kg/j   |
| Locatie | 103726, 424079              |                 |            |

| Naam                        | Stageklasse                                  | Brandstofverbruik | Draaiuren | AdBlue verbruik | Stof            | Emissie    |
|-----------------------------|--|-------------------|-----------|-----------------|-----------------|------------|
| Reachstacker 46 ton Reach01 | Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 21820 l/j         | 1000 u/j  | 1309 l/j        | NO <sub>x</sub> | 122,9 kg/j |
|                             |  |                   |           |                 | NH <sub>3</sub> | 5,2 kg/j   |

**24** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

|         |                      |                 |            |
|---------|----------------------|-----------------|------------|
| Naam    | Heftruck 8 ton hef04 | NO <sub>x</sub> | 210,8 kg/j |
|         |                      | NH <sub>3</sub> | 51,7 g/j   |
| Locatie | 103794, 423942       |                 |            |

| Naam                 | Stageklasse                                   | Brandstofverbruik | Draaiuren | AdBlue verbruik | Stof            | Emissie    |
|----------------------|---|-------------------|-----------|-----------------|-----------------|------------|
| Heftruck 8 ton hef04 | Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee | 6892 l/j          | 800 u/j   |                 | NO <sub>x</sub> | 210,8 kg/j |
|                      |   |                   |           |                 | NH <sub>3</sub> | 51,7 g/j   |

**25** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

| Naam                  | Heftruck 5 ton hef 05                           | NO <sub>x</sub>   | 88,6 kg/j                 |                 |           |
|-----------------------|---|-------------------|---------------------------|-----------------|-----------|
| Locatie               | 103722, 424057                                  | NH <sub>3</sub>   | 31,7 g/j                  |                 |           |
| Naam                  | Stageklasse                                     | Brandstofverbruik | Draaiuren AdBlue verbruik | Stof            | Emissie   |
| Heftruck 5 ton hef 05 | Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee | 4232 l/j          | 800 u/j                   | NO <sub>x</sub> | 88,6 kg/j |
|                       |   |                   |                           | NH <sub>3</sub> | 31,7 g/j  |

**26** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

| Naam             | Hoogwerker hw 01                                  | NO <sub>x</sub>   | 8,2 kg/j                  |                 |          |
|------------------|---|-------------------|---------------------------|-----------------|----------|
| Locatie          | 103792, 423937                                    | NH <sub>3</sub>   | 2,0 g/j                   |                 |          |
| Naam             | Stageklasse                                       | Brandstofverbruik | Draaiuren AdBlue verbruik | Stof            | Emissie  |
| Hoogwerker hw 01 | Stage-IIIA, 2006-2010, <= 56 kW, diesel, SCR: nee | 265 l/j           | 50 u/j                    | NO <sub>x</sub> | 8,2 kg/j |
|                  |   |                   |                           | NH <sub>3</sub> | 2,0 g/j  |

**27** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

| Naam             | Aggregaat agg 01                                   | NO <sub>x</sub>   | 576,6 kg/j                |                 |            |
|------------------|--|-------------------|---------------------------|-----------------|------------|
| Locatie          | 103684, 423993                                     | NH <sub>3</sub>   | 0,3 kg/j                  |                 |            |
| Naam             | Stageklasse  | Brandstofverbruik | Draaiuren AdBlue verbruik | Stof            | Emissie    |
| Aggregaat agg 01 | Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee | 38270 l/j         | 500 u/j                   | NO <sub>x</sub> | 576,6 kg/j |
|                  |  |                   |                           | NH <sub>3</sub> | 0,3 kg/j   |

**28** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

| Naam             | Aggregaat agg 02                                   | NO <sub>x</sub>   | 576,6 kg/j                |                 |            |
|------------------|--|-------------------|---------------------------|-----------------|------------|
| Locatie          | 103764, 424155                                     | NH <sub>3</sub>   | 0,3 kg/j                  |                 |            |
| Naam             | Stageklasse  | Brandstofverbruik | Draaiuren AdBlue verbruik | Stof            | Emissie    |
| Aggregaat agg 02 | Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee | 38270 l/j         | 500 u/j                   | NO <sub>x</sub> | 576,6 kg/j |
|                  |  |                   |                           | NH <sub>3</sub> | 0,3 kg/j   |



**29** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

|         |  |                 |           |
|---------|--|-----------------|-----------|
| Naam    | 2x Heftruck tbv. Papier en bouwafval hef06 | NO <sub>x</sub> | 29,7 kg/j |
|         |  | NH <sub>3</sub> | 1,2 kg/j  |
| Locatie | 103578, 423814                             |                 |           |

| Naam                                       | Stageklasse                                     | Brandstofverbruik | Draaiuren | AdBlue verbruik | Stof            | Emissie   |
|--|---|-------------------|-----------|-----------------|-----------------|-----------|
| 2x Heftruck tbv. Papier en bouwafval hef06 | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 5020 l/j          | 500 u/j   | 301 l/j         | NO <sub>x</sub> | 29,7 kg/j |
|  |   |                   |           |                 | NH <sub>3</sub> | 1,2 kg/j  |

**30** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

|         |  |                 |            |
|---------|--|-----------------|------------|
| Naam    | 2x Mobiele sorteerkraan tbv. Papier en bouwafval mk 01 | NO <sub>x</sub> | 181,0 kg/j |
|         |  | NH <sub>3</sub> | 7,7 kg/j   |
| Locatie | 103585, 423800   |                 |            |

| Naam   | Stageklasse                                     | Brandstofverbruik | Draaiuren | AdBlue verbruik | Stof            | Emissie    |
|--|---|-------------------|-----------|-----------------|-----------------|------------|
| 2x Mobiele sorteerkraan tbv. Papier en bouwafval mk 01 | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 32160 l/j         | 1500 u/j  | 1930 l/j        | NO <sub>x</sub> | 181,0 kg/j |
|  |   |                   |           |                 | NH <sub>3</sub> | 7,7 kg/j   |

**31** Anders... | Anders...

|                      |                         |                |                 |                 |            |
|----------------------|-------------------------|----------------|-----------------|-----------------|------------|
| Naam                 | Weegbrug WB01           | Uittreedhoogte | <u>0,0 m</u>    | NO <sub>x</sub> | 108,0 kg/j |
| Locatie              | 103580, 423816          | Warmteinhoud   | <u>0,000 MW</u> |                 |            |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd         |                |                 |                 |            |
| Temporele variatie   | <u>Continue Emissie</u> |                |                 |                 |            |

**32** Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

|      |           |              |            |                 |          |
|------|-----------|--------------|------------|-----------------|----------|
| Naam | Vaarroute | Vaarwater    | CEMT_VIb   | NO <sub>x</sub> | 1,8 kg/j |
|      |           | Van A naar B | Irrelevant |                 |          |

| Beschrijving | Type                       | Van A naar B | % Beladen | Van B naar A | % Beladen | Stof            | Emissie  |
|--------------|----------------------------|--------------|-----------|--------------|-----------|-----------------|----------|
| vaarroute 1  | Duwstel - BO3 (7,5 x 80 m) | 20 p/jaar    | 70 %      | 20 p/jaar    | 70 %      | NO <sub>x</sub> | 1,8 kg/j |
|              |                            |              |           |              |           | NH <sub>3</sub> | 0,0 kg/j |

**33** Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

|         |                |  |  |  |  |  |  |
|---------|----------------|--|--|--|--|--|--|
| Naam    | Aanlegplaats   |  |  |  |  |  |  |
| Locatie | 103604, 423932 |  |  |  |  |  |  |

| Beschrijving   | Type                       | % Beladen | Bezoeken  | Verblijftijd | Walstroom | Stof            | Emissie  |
|----------------|----------------------------|-----------|-----------|--------------|-----------|-----------------|----------|
| aanlegplaats 1 | Duwstel - BO3 (7,5 x 80 m) | 70 %      | 20 p/jaar | 0u           | 0 %       | NO <sub>x</sub> | 0,0 kg/j |
|                |                            |           |           |              |           | NH <sub>3</sub> | 0,0 kg/j |

**34** Anders... | Anders...

|                      |                         |                |                 |                 |           |
|----------------------|-------------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------|
| Naam                 | 4 x CV - ketel          | Uittreedhoogte | <u>0,0 m</u>    | NO <sub>x</sub> | 12,7 kg/j |
| Locatie              | 103775, 424051          | Warmteinhoud   | <u>0,000 MW</u> |                 |           |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd         |                |                 |                 |           |
| Temporele variatie   | <u>Continue Emissie</u> |                |                 |                 |           |

**35** Anders... | Anders...

---

|                      |                         |                |                 |                 |          |
|----------------------|-------------------------|----------------|-----------------|-----------------|----------|
| Naam                 | Lasconstructiewerk      | Uittreedhoogte | <u>0,0m</u>     | NO <sub>x</sub> | 1,4 kg/j |
| Locatie              | 103768, 423946          | Warmteinhoud   | <u>0,000 MW</u> |                 |          |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd         |                |                 |                 |          |
| Temporele variatie   | <u>Continue Emissie</u> |                |                 |                 |          |

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

|                 |                            |
|-----------------|----------------------------|
| AERIUS versie   | 2021.2_20221004_3d4bf05159 |
| Database versie | 2021.2_3d4bf05159          |

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:  
<https://www.aerius.nl/>

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*

## Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

## Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

## Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

## Totale emissie

Referentiesituatie 1995 - Referentie  
Situatie 2022 - Beoogd

## Resultaten

Referentiesituatie 1995 - Referentie  
Situatie 2022 - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename van depositie  
Grootste afname van depositie

Van der Wees  
's Gravendeelsedijk 100,,  
3316AZ Dordrecht

Stikstofdepositie  
Aanvraag omgevingsvergunning Koninklijke Van der Wees Groep

RRrt2Y5j4t3t  
05 oktober 2022, 11:59  
Wnb-rekengrid

| Rekenjaar | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|-----------|-------------------------|-------------------------|
| 2022      | 5,8 kg/j                | 9.487,0 kg/j            |
| 2022      | 46,7 kg/j               | 7.079,8 kg/j            |

| Hoogste depositie | Hexagon | Gebied           |
|-------------------|---------|------------------|
| 2.866,92 mol/ha/j | 3292374 | Krammer-Volkerak |
| 2.866,91 mol/ha/j | 3292374 | Krammer-Volkerak |
| 0,00 ha           |         |                  |
| 22,43 ha          |         |                  |
| 0,00 mol/ha/j     |         |                  |
| 0,03 mol/ha/j     |         |                  |

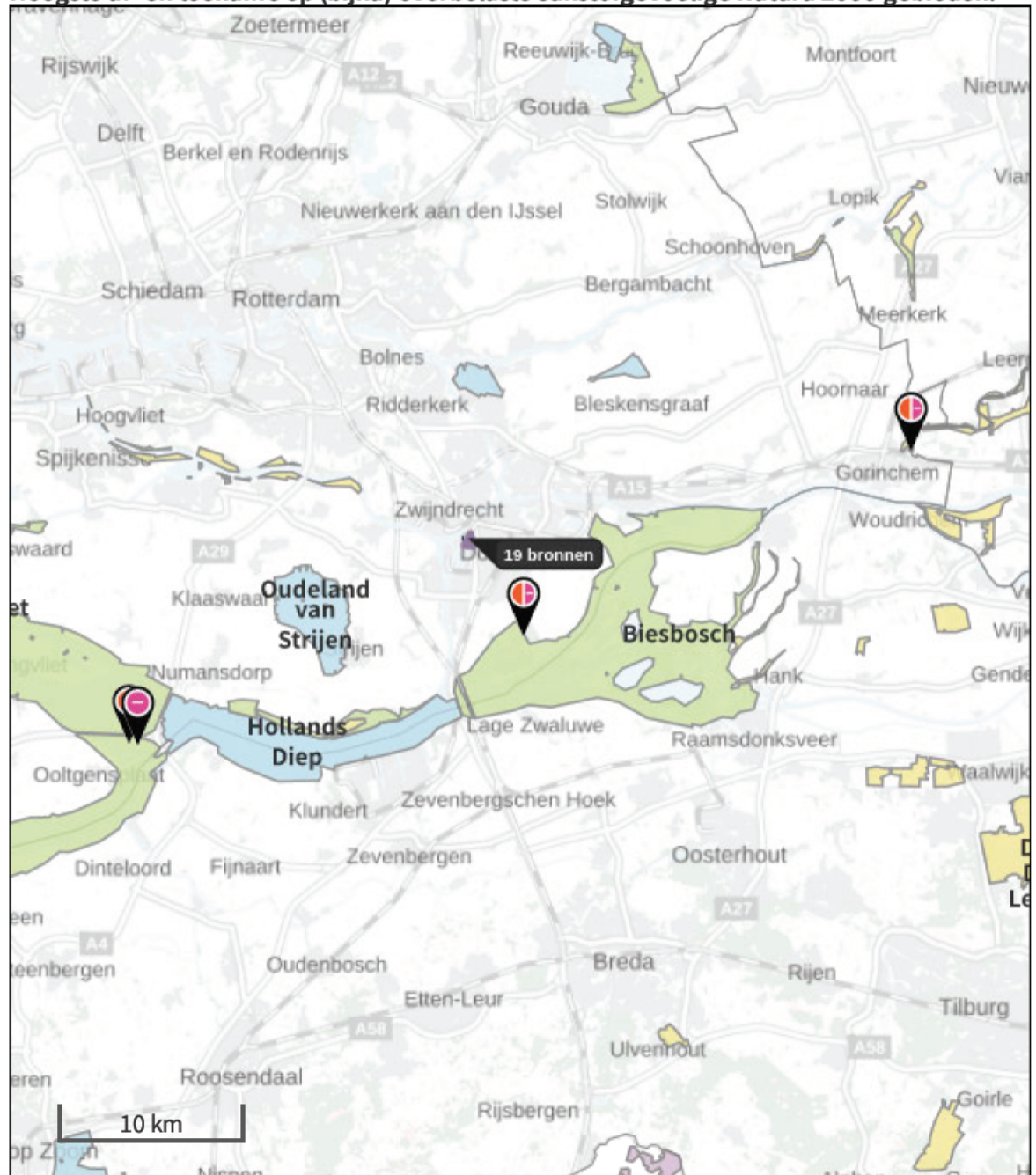
Referentiesituatie 1995 (Referentie), rekenjaar 2022

| Emissiebronnen |  | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|----------------|--|-------------------------|-------------------------|
| 2              | Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Diesel heftrucks    | 0,8 kg/j                | 3.180,0 kg/j            |
| 3              | Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Dieselkraan         | 0,6 kg/j                | 2.307,2 kg/j            |
| 5              | Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Stoomcleaner        | 36,6 g/j                | 156,4 kg/j              |
| 6              | Anders...   Anders...   4 x CV - ketel   | -                       | 11,6 kg/j               |
| 7              | Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   2 x Stroomaggregaat | 0,6 kg/j                | 2.301,2 kg/j            |
| 8              | Anders...   Anders...   Stralingsverwarming 1                                    | -                       | 3,8 kg/j                |
| 9              | Anders...   Anders...   Stralingsverwarming 2                                    | -                       | 5,1 kg/j                |
| 10             | Anders...   Anders...   Lasconstructiewerk                                       | -                       | 1,4 kg/j                |
| 11             | Scheepvaart   Binnenvaart: Aanlegplaats   Aanlegplaats                           | -                       | -                       |
| 12             | Scheepvaart   Binnenvaart: Vaarroute   Vaarroute                                 | -                       | 1,9 kg/j                |
| <del>13</del>  | Verkeersnetwerk  | 3,8 kg/j                | 1.518,4 kg/j            |

Situatie 2022 (Beoogd), rekenjaar 2022

| Emissiebronnen |   | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|----------------|---|-------------------------|-------------------------|
| 17             | Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Grijpkraan gk 01b                                      | 97,5 g/j                | 197,5 kg/j              |
| 18             | Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Grijpkraan gk 01a                                      | 97,5 g/j                | 197,5 kg/j              |
| 19             | Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Havenkraan Mobiel mhk 01                               | 0,8 kg/j                | 3.089,1 kg/j            |
| 20             | Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   2 x Heftruck 16 ton hef 01                             | 8,6 kg/j                | 201,1 kg/j              |
| 21             | Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   3 x Heftruck 5 ton hef 02                              | 0,1 kg/j                | 491,5 kg/j              |
| 22             | Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Heftruck 30 ton Hef 03                                 | 4,6 kg/j                | 109,5 kg/j              |
| 23             | Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Reachstacker 46 ton Reach 01                           | 5,2 kg/j                | 122,9 kg/j              |
| 24             | Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Heftruck 8 ton hef 04                                  | 51,7 g/j                | 210,8 kg/j              |
| 25             | Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Heftruck 5 ton hef 05                                  | 31,7 g/j                | 88,6 kg/j               |
| 26             | Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Hoogwerker hw 01                                       | 2,0 g/j                 | 8,2 kg/j                |
| 27             | Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Aggregaat agg 01                                       | 0,3 kg/j                | 576,6 kg/j              |
| 28             | Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Aggregaat agg 02                                       | 0,3 kg/j                | 576,6 kg/j              |
| 29             | Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   2x Heftruck tbv. Papier en bouwafval hef 06            | 1,2 kg/j                | 29,7 kg/j               |
| 30             | Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   2x Mobiele sorteerkraan tbv. Papier en bouwafval mk 01 | 7,7 kg/j                | 181,0 kg/j              |
| 31             | Anders...   Anders...   Weegbrug WB01   | -                       | 108,0 kg/j              |
| 32             | Scheepvaart   Binnenvaart: Vaarroute   Vaarroute  | -                       | 1,8 kg/j                |
| 33             | Scheepvaart   Binnenvaart: Aanlegplaats   Aanlegplaats  | -                       | -                       |
| 34             | Anders...   Anders...   4 x CV - ketel  | -                       | 12,7 kg/j               |
| 35             | Anders...   Anders...   Lasconstructiewerk  | -                       | 1,4 kg/j                |
|                |  Verkeersnetwerk                 | 17,5 kg/j               | 875,5 kg/j              |

**Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.**



- |   |  |
|---|--|
|  Habitatrictlijn                 |  Grootste afname van depositie  |
|  Vogelrichtlijn                  |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie       |
|  Niet bepaald                    |  |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 2022" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie**

|               | Berekend (ha gekarteerd) | Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr) | Met toename (ha gekarteerd) | Grootste toename (mol N/ha/jr) | Met afname (ha gekarteerd) | Grootste afname (mol N/ha/jr) |
|---------------|--------------------------|--|-----------------------------|--------------------------------|----------------------------|-------------------------------|
| <b>Totaal</b> | <b>22,43</b>             | <b>2.866,88</b>                        | <b>0,00</b>                 | <b>0,00</b>                    | <b>22,43</b>               | <b>0,03</b>                   |

| Per gebied                       | Berekend (ha gekarteerd) | Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr) | Met toename (ha gekarteerd) | Grootste toename (mol N/ha/jr) | Met afname (ha gekarteerd) | Grootste afname (mol N/ha/jr) |
|----------------------------------|--------------------------|--|-----------------------------|--------------------------------|----------------------------|-------------------------------|
| Krammer-Volkerak (114)           | 11,16                    | 2.866,88                               | 0,00                        | 0,00                           | 11,16                      | 0,01                          |
| Biesbosch (112)                  | 9,99                     | 2.232,21                               | 0,00                        | 0,00                           | 9,99                       | 0,03                          |
| Lingegebied & Diefdijk-Zuid (70) | 1,28                     | 1.787,36                               | 0,00                        | 0,00                           | 1,28                       | 0,02                          |

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

- Uiterwaarden Lek



## Referentiesituatie 1995, Rekenjaar 2022

**1** Wegverkeer | Weg

|                            |  |                    |         |                 |              |
|----------------------------|--|--------------------|---------|-----------------|--------------|
| Naam                       | Vrachtverkeer  | Links              | Rechts  | NO <sub>x</sub> | 1.501,5 kg/j |
| Wegtype                    | Binnen bebouwde kom (doorstromend)                           | Type scherm        | -       | NO <sub>2</sub> | 102,1 kg/j   |
| Rijrichting                | Beide richtingen   | Hoogte             | -       | NH <sub>3</sub> | 0,2 kg/j     |
| Tunnelfactor               | 1  | Afstand tot de weg | -       |                 |              |
| Type hoogte ligging        | Normaal  |                    |         |                 |              |
| Weghoogte                  | 0 m  |                    |         |                 |              |
| Beschrijving               | Voertuigtype/euroklasse                                      | Voertuigen         | In file |                 |              |
| Euro klasse ZVADEUR3ANHZWA | Vrachtauto - diesel - zwaar - Euro-3 - met aanhanger - zwaar | 120 p/etmaal       |         |                 |              |

**2** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

|                             |   |                   |              |                 |                 |              |
|-----------------------------|---|-------------------|--------------|-----------------|-----------------|--------------|
| Naam                        | Diesel heftrucks                              | NO <sub>x</sub>   | 3.180,0 kg/j |                 |                 |              |
| Locatie                     | 103791, 423960                                | NH <sub>3</sub>   | 0,8 kg/j     |                 |                 |              |
| Naam                        | Stageklasse                                   | Brandstofverbruik | Draaiuren    | AdBlue verbruik | Stof            | Emissie      |
| 2 x Diesel heftrucks 16 ton | Stage-I, <= 2001, >= 560 kW, diesel, SCR: nee | 62644 l/j         | 2620 u/j     |                 | NO <sub>x</sub> | 1.892,4 kg/j |
|                             |   |                   |              |                 | NH <sub>3</sub> | 0,5 kg/j     |
| 3 x Diesel heftrucks 5 ton  | Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee | 42483 l/j         | 2620 u/j     |                 | NO <sub>x</sub> | 1.287,6 kg/j |
|                             |   |                   |              |                 | NH <sub>3</sub> | 0,3 kg/j     |

**3** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

|          |   |                   |              |                 |                 |              |
|----------|---|-------------------|--------------|-----------------|-----------------|--------------|
| Naam     | Dieselm kraan                                 | NO <sub>x</sub>   | 2.307,2 kg/j |                 |                 |              |
| Locatie  | 103777, 423950                                | NH <sub>3</sub>   | 0,6 kg/j     |                 |                 |              |
| Naam     | Stageklasse                                   | Brandstofverbruik | Draaiuren    | AdBlue verbruik | Stof            | Emissie      |
| Loskraan | Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee | 76533 l/j         | 2246 u/j     |                 | NO <sub>x</sub> | 2.307,2 kg/j |
|          |   |                   |              |                 | NH <sub>3</sub> | 0,6 kg/j     |

**4** Wegverkeer | Weg

|                      |                                    |                    |         |                 |           |
|----------------------|------------------------------------|--------------------|---------|-----------------|-----------|
| Naam                 | Personenauto's                     | Links              | Rechts  | NO <sub>x</sub> | 17,0 kg/j |
| Wegtype              | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Type scherm        | -       | NO <sub>2</sub> | 0,2 kg/j  |
| Rijrichting          | Beide richtingen                   | Hoogte             | -       | NH <sub>3</sub> | 3,6 kg/j  |
| Tunnelfactor         | 1                                  | Afstand tot de weg | -       |                 |           |
| Type hoogte ligging  | Normaal                            |                    |         |                 |           |
| Weghoogte            | 0 m                                |                    |         |                 |           |
| Beschrijving         | Voertuigtype/euroklasse            | Voertuigen         | In file |                 |           |
| Euro klasse LPABEUR4 | Personenauto - benzine - Euro-4    | 200 p/etmaal       |         |                 |           |

**5** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

|              |  |                   |            |                 |                 |            |
|--------------|--|-------------------|------------|-----------------|-----------------|------------|
| Naam         | Stoomcleaner                                 | NO <sub>x</sub>   | 156,4 kg/j |                 |                 |            |
| Locatie      | 103834, 423920                               | NH <sub>3</sub>   | 36,6 g/j   |                 |                 |            |
| Naam         | Stageklasse                                  | Brandstofverbruik | Draaiuren  | AdBlue verbruik | Stof            | Emissie    |
| Stoomcleaner | Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee | 4880 l/j          | 2000 u/j   |                 | NO <sub>x</sub> | 156,4 kg/j |
|              |  |                   |            |                 | NH <sub>3</sub> | 36,6 g/j   |

**6** Anders... | Anders...

|                      |                         |                |                 |                 |           |
|----------------------|-------------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------|
| Naam                 | 4 x CV - ketel          | Uittreedhoogte | <u>0,0m</u>     | NO <sub>x</sub> | 11,6 kg/j |
| Locatie              | 103775, 424050          | Warmteinhoud   | <u>0,000 MW</u> |                 |           |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd         |                |                 |                 |           |
| Temporele variatie   | <u>Continue Emissie</u> |                |                 |                 |           |

**7** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

|                 |   |                   |           |                 |                          |
|-----------------|---|-------------------|-----------|-----------------|--------------------------|
| Naam            | 2 x                                       |                   |           | NO <sub>x</sub> | 2.301,2 kg/j             |
|                 | Stroomaggregaat                           |                   |           | NH <sub>3</sub> | 0,6 kg/j                 |
| Locatie         | 103785, 423975                            |                   |           |                 |                          |
| Naam            | Stageklasse                               | Brandstofverbruik | Draaiuren | AdBlue verbruik | Stof Emissie             |
| 2 x             | Stage-I, <= 2001, >= 560 kW, diesel, SCR: | 76540 l/j         | 1000      |                 | 2.301,2                  |
| Stroomaggregaat | nee                                       |                   | u/j       |                 | kg/j                     |
|                 |   |                   |           |                 | NH <sub>3</sub> 0,6 kg/j |

**8** Anders... | Anders...

|                      |                         |                |                 |                 |          |
|----------------------|-------------------------|----------------|-----------------|-----------------|----------|
| Naam                 | Stralingsverwarming     | Uittreedhoogte | <u>0,0m</u>     | NO <sub>x</sub> | 3,8 kg/j |
|                      | 1                       | Warmteinhoud   | <u>0,000 MW</u> |                 |          |
| Locatie              | 103795, 424048          |                |                 |                 |          |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd         |                |                 |                 |          |
| Temporele variatie   | <u>Continue Emissie</u> |                |                 |                 |          |

**9** Anders... | Anders...

|                      |                         |                |                 |                 |          |
|----------------------|-------------------------|----------------|-----------------|-----------------|----------|
| Naam                 | Stralingsverwarming     | Uittreedhoogte | <u>0,0m</u>     | NO <sub>x</sub> | 5,1 kg/j |
|                      | 2                       | Warmteinhoud   | <u>0,000 MW</u> |                 |          |
| Locatie              | 103792, 424032          |                |                 |                 |          |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd         |                |                 |                 |          |
| Temporele variatie   | <u>Continue Emissie</u> |                |                 |                 |          |

**10** Anders... | Anders...

|                      |                         |                |                 |                 |          |
|----------------------|-------------------------|----------------|-----------------|-----------------|----------|
| Naam                 | Lasconstructiewerk      | Uittreedhoogte | <u>0,0m</u>     | NO <sub>x</sub> | 1,4 kg/j |
| Locatie              | 103763, 423966          | Warmteinhoud   | <u>0,000 MW</u> |                 |          |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd         |                |                 |                 |          |
| Temporele variatie   | <u>Continue Emissie</u> |                |                 |                 |          |

**11** Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

|         |                |
|---------|----------------|
| Naam    | Aanlegplaats   |
| Locatie | 103614, 423938 |

| Beschrijving | Type                       | % Beladen | Bezoeken  | Verblijftijd | Walstroom | Stof            | Emissie  |
|--------------|----------------------------|-----------|-----------|--------------|-----------|-----------------|----------|
| Aanlegplaats | Duwstel - BO3 (7,5 x 80 m) | 70 %      | 20 p/jaar | 0u           | 0 %       | NO <sub>x</sub> | 0,0 kg/j |
|              |                            |           |           |              |           | NH <sub>3</sub> | 0,0 kg/j |

**12** Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

|      |           |              |            |                 |          |
|------|-----------|--------------|------------|-----------------|----------|
| Naam | Vaarroute | Vaarwater    | CEMT_Vib   | NO <sub>x</sub> | 1,9 kg/j |
|      |           | Van A naar B | Irrelevant |                 |          |

| Beschrijving | Type                       | Van A naar B | % Beladen | Van B naar A | % Beladen | Stof            | Emissie  |
|--------------|----------------------------|--------------|-----------|--------------|-----------|-----------------|----------|
| Vaarroute    | Duwstel - BO3 (7,5 x 80 m) | 20 p/jaar    | 70 %      | 20 p/jaar    | 70 %      | NO <sub>x</sub> | 1,9 kg/j |
|              |                            |              |           |              |           | NH <sub>3</sub> | 0,0 kg/j |

## Situatie 2022, Rekenjaar 2022

Er zijn meer dan 10 wegverkeer emissiebronnen in deze situatie en deze worden niet in de PDF getoond. Laad de PDF in Calculator in om alle bronnen in te zien (tot een maximum van 5000 bronnen).

**17** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

| Naam              | Grijpkraan gk 01b                                  | NO <sub>x</sub>   | 197,5 kg/j |                 |                 |            |
|-------------------|--|-------------------|------------|-----------------|-----------------|------------|
| Locatie           | 103723, 424082                                     | NH <sub>3</sub>   | 97,5 g/j   |                 |                 |            |
| Naam              | Stageklasse  | Brandstofverbruik | Draaiuren  | AdBlue verbruik | Stof            | Emissie    |
| Grijpkraan gk 01b | Stage-IIIa, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee | 13000 l/j         | 500 u/j    |                 | NO <sub>x</sub> | 197,5 kg/j |
|                   |  |                   |            |                 | NH <sub>3</sub> | 97,5 g/j   |

**18** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

| Naam              | Grijpkraan gk 01a                                  | NO <sub>x</sub>   | 197,5 kg/j |                 |                 |            |
|-------------------|--|-------------------|------------|-----------------|-----------------|------------|
| Locatie           | 103784, 423956                                     | NH <sub>3</sub>   | 97,5 g/j   |                 |                 |            |
| Naam              | Stageklasse  | Brandstofverbruik | Draaiuren  | AdBlue verbruik | Stof            | Emissie    |
| Grijpkraan gk 01a | Stage-IIIa, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee | 13000 l/j         | 500 u/j    |                 | NO <sub>x</sub> | 197,5 kg/j |
|                   |  |                   |            |                 | NH <sub>3</sub> | 97,5 g/j   |

**19** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

| Naam                     | Havenkraan Mobiel mhk 01                           | NO <sub>x</sub>   | 3.089,1 kg/j |                 |                 |              |
|--------------------------|--|-------------------|--------------|-----------------|-----------------|--------------|
| Locatie                  | 103719, 424066                                     | NH <sub>3</sub>   | 0,8 kg/j     |                 |                 |              |
| Naam                     | Stageklasse  | Brandstofverbruik | Draaiuren    | AdBlue verbruik | Stof            | Emissie      |
| Havenkraan Mobiel mhk 01 | Stage-IIIa, 2006-2010, >= 560 kW, diesel, SCR: nee | 102704 l/j        | 1600 u/j     |                 | NO <sub>x</sub> | 3.089,1 kg/j |
|                          |  |                   |              |                 | NH <sub>3</sub> | 0,8 kg/j     |

**20** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

| Naam                      | 2 x Heftruck 16 ton hef01                       | NO <sub>x</sub>   | 201,1 kg/j |                 |                 |            |
|---------------------------|---|-------------------|------------|-----------------|-----------------|------------|
| Locatie                   | 103790, 423948                                  | NH <sub>3</sub>   | 8,6 kg/j   |                 |                 |            |
| Naam                      | Stageklasse                                     | Brandstofverbruik | Draaiuren  | AdBlue verbruik | Stof            | Emissie    |
| 2 x Heftruck 16 ton hef01 | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 35865 l/j         | 1500 u/j   | 2152 l/j        | NO <sub>x</sub> | 201,1 kg/j |
|                           |   |                   |            |                 | NH <sub>3</sub> | 8,6 kg/j   |

**21** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

| Naam                     | 3 x Heftruck 5 ton hef02                      | NO <sub>x</sub>   | 491,5 kg/j |                 |                 |            |
|--------------------------|---|-------------------|------------|-----------------|-----------------|------------|
|                          |   | NH <sub>3</sub>   | 0,1 kg/j   |                 |                 |            |
| Locatie                  | 103788, 423950                                |                   |            |                 |                 |            |
| Naam                     | Stageklasse                                   | Brandstofverbruik | Draaiuren  | AdBlue verbruik | Stof            | Emissie    |
| 3 x Heftruck 5 ton hef02 | Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee | 16215 l/j         | 1000 u/j   |                 | NO <sub>x</sub> | 491,5 kg/j |
|                          |   |                   |            |                 | NH <sub>3</sub> | 0,1 kg/j   |

**22** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

| Naam                  | Heftruck 30 ton Hef03                        | NO <sub>x</sub>   | 109,5 kg/j |                 |                 |            |
|-----------------------|--|-------------------|------------|-----------------|-----------------|------------|
|                       |  | NH <sub>3</sub>   | 4,6 kg/j   |                 |                 |            |
| Locatie               | 103721, 424062                               |                   |            |                 |                 |            |
| Naam                  | Stageklasse                                  | Brandstofverbruik | Draaiuren  | AdBlue verbruik | Stof            | Emissie    |
| Heftruck 30 ton Hef03 | Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 19350 l/j         | 1000 u/j   | 1161 l/j        | NO <sub>x</sub> | 109,5 kg/j |
|                       |  |                   |            |                 | NH <sub>3</sub> | 4,6 kg/j   |

**23** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

| Naam                        | Reachstacker 46 ton Reach01                  | NO <sub>x</sub>   | 122,9 kg/j |                 |                 |            |
|-----------------------------|--|-------------------|------------|-----------------|-----------------|------------|
|                             |  | NH <sub>3</sub>   | 5,2 kg/j   |                 |                 |            |
| Locatie                     | 103726, 424079                               |                   |            |                 |                 |            |
| Naam                        | Stageklasse                                  | Brandstofverbruik | Draaiuren  | AdBlue verbruik | Stof            | Emissie    |
| Reachstacker 46 ton Reach01 | Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 21820 l/j         | 1000 u/j   | 1309 l/j        | NO <sub>x</sub> | 122,9 kg/j |
|                             |  |                   |            |                 | NH <sub>3</sub> | 5,2 kg/j   |

**24** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

| Naam                 | Heftruck 8 ton hef04                          | NO <sub>x</sub>   | 210,8 kg/j |                 |                 |            |
|----------------------|---|-------------------|------------|-----------------|-----------------|------------|
|                      |   | NH <sub>3</sub>   | 51,7 g/j   |                 |                 |            |
| Locatie              | 103794, 423942                                |                   |            |                 |                 |            |
| Naam                 | Stageklasse                                   | Brandstofverbruik | Draaiuren  | AdBlue verbruik | Stof            | Emissie    |
| Heftruck 8 ton hef04 | Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee | 6892 l/j          | 800 u/j    |                 | NO <sub>x</sub> | 210,8 kg/j |
|                      |   |                   |            |                 | NH <sub>3</sub> | 51,7 g/j   |

**25** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

| Naam                     | Heftruck 5 ton hef<br>05                           | NO <sub>x</sub>   | 88,6 kg/j             |                 |              |
|--------------------------|--|-------------------|-----------------------|-----------------|--------------|
| Locatie                  | 103722, 424057                                     | NH <sub>3</sub>   | 31,7 g/j              |                 |              |
| Naam                     | Stageklasse  | Brandstofverbruik | Draaiuren<br>verbruik | Stof            | Emissie      |
| Heftruck 5 ton hef<br>05 | Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR:<br>nee | 4232 l/j          | 800 u/j               | NO <sub>x</sub> | 88,6<br>kg/j |
|                          |  |                   |                       | NH <sub>3</sub> | 31,7<br>g/j  |

**26** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

| Naam                | Hoogwerker hw 01                                     | NO <sub>x</sub>   | 8,2 kg/j              |                 |             |
|---------------------|--|-------------------|-----------------------|-----------------|-------------|
| Locatie             | 103792, 423993                                       | NH <sub>3</sub>   | 2,0 g/j               |                 |             |
| Naam                | Stageklasse  | Brandstofverbruik | Draaiuren<br>verbruik | Stof            | Emissie     |
| Hoogwerker hw<br>01 | Stage-IIIA, 2006-2010, <= 56 kW, diesel, SCR:<br>nee | 265 l/j           | 50 u/j                | NO <sub>x</sub> | 8,2<br>kg/j |
|                     |  |                   |                       | NH <sub>3</sub> | 2,0<br>g/j  |

**27** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

| Naam                | Aggregaat agg 01                                      | NO <sub>x</sub>   | 576,6 kg/j            |                 |               |
|---------------------|---|-------------------|-----------------------|-----------------|---------------|
| Locatie             | 103684, 423993  | NH <sub>3</sub>   | 0,3 kg/j              |                 |               |
| Naam                | Stageklasse   | Brandstofverbruik | Draaiuren<br>verbruik | Stof            | Emissie       |
| Aggregaat agg<br>01 | Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR:<br>nee | 38270 l/j         | 500 u/j               | NO <sub>x</sub> | 576,6<br>kg/j |
|                     |   |                   |                       | NH <sub>3</sub> | 0,3 kg/j      |

**28** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

| Naam                | Aggregaat agg 02                                      | NO <sub>x</sub>   | 576,6 kg/j            |                 |               |
|---------------------|---|-------------------|-----------------------|-----------------|---------------|
| Locatie             | 103764, 424155  | NH <sub>3</sub>   | 0,3 kg/j              |                 |               |
| Naam                | Stageklasse   | Brandstofverbruik | Draaiuren<br>verbruik | Stof            | Emissie       |
| Aggregaat agg<br>02 | Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR:<br>nee | 38270 l/j         | 500 u/j               | NO <sub>x</sub> | 576,6<br>kg/j |
|                     |   |                   |                       | NH <sub>3</sub> | 0,3 kg/j      |

**29** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

|         |  |                 |           |
|---------|--|-----------------|-----------|
| Naam    | 2x Heftruck tbv. Papier en bouwafval hef06 | NO <sub>x</sub> | 29,7 kg/j |
|         |  | NH <sub>3</sub> | 1,2 kg/j  |
| Locatie | 103578, 423814                             |                 |           |

| Naam                                       | Stageklasse                                     | Brandstofverbruik | Draaiuren | AdBlue verbruik | Stof            | Emissie   |
|--|---|-------------------|-----------|-----------------|-----------------|-----------|
| 2x Heftruck tbv. Papier en bouwafval hef06 | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 5020 l/j          | 500 u/j   | 301 l/j         | NO <sub>x</sub> | 29,7 kg/j |
|  |   |                   |           |                 | NH <sub>3</sub> | 1,2 kg/j  |

**30** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

|         |  |                 |            |
|---------|--|-----------------|------------|
| Naam    | 2x Mobiele sorteerkraan tbv. Papier en bouwafval mk 01 | NO <sub>x</sub> | 181,0 kg/j |
|         |  | NH <sub>3</sub> | 7,7 kg/j   |
| Locatie | 103585, 423800   |                 |            |

| Naam   | Stageklasse                                     | Brandstofverbruik | Draaiuren | AdBlue verbruik | Stof            | Emissie    |
|--|---|-------------------|-----------|-----------------|-----------------|------------|
| 2x Mobiele sorteerkraan tbv. Papier en bouwafval mk 01 | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 32160 l/j         | 1500 u/j  | 1930 l/j        | NO <sub>x</sub> | 181,0 kg/j |
|  |   |                   |           |                 | NH <sub>3</sub> | 7,7 kg/j   |

**31** Anders... | Anders...

|                      |                         |                |                 |                 |            |
|----------------------|-------------------------|----------------|-----------------|-----------------|------------|
| Naam                 | Weegbrug WB01           | Uittreedhoogte | <u>0,0 m</u>    | NO <sub>x</sub> | 108,0 kg/j |
| Locatie              | 103580, 423816          | Warmteinhoud   | <u>0,000 MW</u> |                 |            |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd         |                |                 |                 |            |
| Temporele variatie   | <u>Continue Emissie</u> |                |                 |                 |            |

**32** Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

|      |           |              |            |                 |          |
|------|-----------|--------------|------------|-----------------|----------|
| Naam | Vaarroute | Vaarwater    | CEMT_VIb   | NO <sub>x</sub> | 1,8 kg/j |
|      |           | Van A naar B | Irrelevant |                 |          |

| Beschrijving | Type                       | Van A naar B | % Beladen | Van B naar A | % Beladen | Stof            | Emissie  |
|--------------|----------------------------|--------------|-----------|--------------|-----------|-----------------|----------|
| vaarroute 1  | Duwstel - BO3 (7,5 x 80 m) | 20 p/jaar    | 70 %      | 20 p/jaar    | 70 %      | NO <sub>x</sub> | 1,8 kg/j |
|              |                            |              |           |              |           | NH <sub>3</sub> | 0,0 kg/j |

**33** Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

|         |                |  |  |  |  |  |  |
|---------|----------------|--|--|--|--|--|--|
| Naam    | Aanlegplaats   |  |  |  |  |  |  |
| Locatie | 103604, 423932 |  |  |  |  |  |  |

| Beschrijving   | Type                       | % Beladen | Bezoeken  | Verblijftijd | Walstroom | Stof            | Emissie  |
|----------------|----------------------------|-----------|-----------|--------------|-----------|-----------------|----------|
| aanlegplaats 1 | Duwstel - BO3 (7,5 x 80 m) | 70 %      | 20 p/jaar | 0u           | 0 %       | NO <sub>x</sub> | 0,0 kg/j |
|                |                            |           |           |              |           | NH <sub>3</sub> | 0,0 kg/j |

**34** Anders... | Anders...

|                      |                         |                |                 |                 |           |
|----------------------|-------------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------|
| Naam                 | 4 x CV - ketel          | Uittreedhoogte | <u>0,0 m</u>    | NO <sub>x</sub> | 12,7 kg/j |
| Locatie              | 103775, 424051          | Warmteinhoud   | <u>0,000 MW</u> |                 |           |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd         |                |                 |                 |           |
| Temporele variatie   | <u>Continue Emissie</u> |                |                 |                 |           |

**35** Anders... | Anders...

---

|                      |                         |                |                 |                 |          |
|----------------------|-------------------------|----------------|-----------------|-----------------|----------|
| Naam                 | Lasconstructiewerk      | Uittreedhoogte | <u>0,0m</u>     | NO <sub>x</sub> | 1,4 kg/j |
| Locatie              | 103768, 423946          | Warmteinhoud   | <u>0,000 MW</u> |                 |          |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd         |                |                 |                 |          |
| Temporele variatie   | <u>Continue Emissie</u> |                |                 |                 |          |

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

|                 |                            |
|-----------------|----------------------------|
| AERIUS versie   | 2021.2_20221004_3d4bf05159 |
| Database versie | 2021.2_3d4bf05159          |

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:  
<https://www.aerius.nl/>