

Akoestisch onderzoek – A. Nobel & Zn. Beheer B.V.

in het kader van een revisievergunning voor de inrichting aan de
Uilenkade 100 te Zwijndrecht



ADROMI GROEP



ADROMI GROEP

Akoestisch onderzoek – A. Nobel & Zn. Beheer B.V.

in het kader van een revisievergunning voor de inrichting aan de Uilenkade 100 te Zwijndrecht

Adromi B.V.
Reeweg 146
3343 AP HENDRIK-IDO-AMBACHT

T 078 - 684 55 55
F 078 - 684 55 59

algemeen@adromi.nl
www.adromi.nl

KvK 230.825.46 te Rotterdam
BTW 8050.63.286.B.01
IBAN NL75RABO0385477481

Projectnummer: V202028
Versie: 01a
Datum: 6 april 2022
Status: Definitief

Auteur: [REDACTED]
Gecontroleerd: [REDACTED]

Inhoudsopgave

1.	Inleiding.....	4
2.	Situatiebeschrijving	5
2.1.	Situering.....	5
3.	Normstelling	6
3.1.	Ruimtelijke ordening	6
3.1.1.	Toetsing aan de regels van het bestemmingsplan	6
3.1.2.	Toetsing aan de geluidszone Wet geluidhinder	6
3.2.	Normstelling (milieu)	7
3.2.1.	Geluidvoorschriften omgevingsvergunning	7
3.2.2.	Normstelling verkeersaantrekkende werking (indirecte hinder)	8
4.	Akoestisch rekenmodel	9
5.	Bedrijfssituatie.....	10
5.1.	Basisgegevens	10
5.2.	Algemeen	10
5.3.	Representatieve bedrijfssituatie	11
5.3.1.	Nieuwe activiteiten.....	11
5.3.2.	Veranderingen vergunde activiteiten	11
6.	Beste beschikbare technieken.....	13
7.	Resultaten	15
7.1.	Toetsing aan de regels van het bestemmingsplan	15
7.1.1.	Emissiebudget	15
7.1.2.	Immissiebudget	15
7.2.	Toetsing aan de geluidszone Wet geluidhinder	15
7.3.	Toetsing aan de geluidvoorschriften.....	16
7.3.1.	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$	16
7.3.2.	Maximaal geluidniveau L_{Amax}	17
7.4.	Verzoek actualisatie vergunningvoorschrift geluid	17
8.	Samenvatting en conclusie.....	18
Bijlage 1	Kaartmateriaal	
Bijlage 2	Overzicht objecten, bodemgebieden en afschermingen	
Bijlage 3	Overzicht geluidbronnen	
Bijlage 4	Overzicht rekenpunten	
Bijlage 5	Berekeningsresultaten	

1. Inleiding

A. Nobel & Zn. Beheer B.V. (hierna Nobel) exploiteert een bunkerstation voor de scheepvaart aan de Uilenkade 100 in Zwijndrecht. Daarnaast levert Nobel benodigdheden voor de scheepvaart alsook voor het onderhoud van machines en installaties aan boord, zoals smeerolie, filters en gereedschappen. Aan de Uilenkade is hiertoe een scheepswinkel aanwezig alsook een kantoor en een magazijn. Verder beschikt Nobel over een eigen bezorgservice. De kade van het bedrijf in de Uilenhaven wordt gebruikt voor overslag van en naar schip. Naast deze overslagmogelijkheden biedt Nobel opslagfaciliteiten aan.

Door de OZHZ is aan Nobel verzocht om een aanvraag revisievergunning, welke de eerder verleende omgevingsvergunningen ten aanzien van het onderwerp milieu vervangt. Daarnaast wordt met de eerder genoemde aanvraag een aantal veranderingen aangevraagd, waaronder het uitvoeren van afbouwwerkzaamheden langs de kade alsmede activiteiten met de vacuümwagen.

In verband met de aanvraag revisievergunning dient ook een akoestisch onderzoek te worden uitgevoerd.

Onderhavige rapportage vormt de weerslag van dit onderzoek. In dit geluidsonderzoek wordt ingegaan op de akoestische situatie van het bedrijf, met inbegrip van de hiervoor genoemde veranderingen.

Aangetoond dient te worden dat de beoogde bedrijfsvoering van Nobel kan voldoen aan de voor het aspect geluid geldende norm- en regelgeving.

Hiertoe wordt in onderhavige rapportage in beginsel getoetst aan de voor Nobel geldende voorschriften voor het onderdeel geluid.

Daarnaast dient de bedrijfsvoering, vanwege de ligging op het gezoneerd industrieterrein, door het bevoegd gezag getoetst te worden aan de daartoe relevante grenswaarden. Dit tezamen met de overige bedrijven op het gezoneerd industrieterrein.

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd conform de 'Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai', uitgave 1999 (hierna: Handleiding 1999).

2. Situatiebeschrijving

2.1. Situering

Nobel is gevestigd aan de Uilenkade 100 te Zwijndrecht en bevindt op het gezoneerd industrieterrein 'Groote Lindt'.

Ten oosten en ten westen van de inrichting zijn overige bedrijven op het industrieterrein aanwezig. De inrichting wordt aan de zuidzijde begrensd door de Oude Maas. Aan de noordzijde van de Lindtsedijk zijn diverse woningen gelegen.

De afstand van de inrichting tot de dichtstbijzijnde geluidgevoelige objecten, niet gelegen op het geluidgezoneerde industrieterrein, bedraagt circa 175 meter. Het betreft de woningen aan de Walraven van Hallstraat (44) en omgeving.

In de onderstaande figuur en bijlage 1 is de globale ligging van de inrichting opgenomen.



Figuur 1: Ligging van de inrichting van Nobel te Zwijndrecht (bron: kadastralekaart.nl – bewerkt)

3. Normstelling

3.1. Ruimtelijke ordening

3.1.1. Toetsing aan de regels van het bestemmingsplan

Op de betreffende planlocatie is het bestemmingsplan 'bedrijventerrein Groote Lindt' van 4 februari 2014 van toepassing, welke voorziet in een toegestane bedrijvigheid tot en met milieucategorie 4.1.

Daarnaast is in het bestemmingsplan '1^e herziening Groote Lindt, geluidverkaveling' van 22 januari 2019 immissie- en emissiegrenswaarden voor geluid opgenomen.

Nobel valt binnen het *akoestische gebiedseenheid (AGE) 50* uit het verkavelingsplan. Voor AGE 50 geldt een maximum toegestane geluidsemissie van 65,1 / 66,3 / 60,3 dB(A)/m² in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode. Verder gelden er immissiegrenswaarden op toetspunten/GPP's zoals opgenomen in de bijlage van het plan.

De geluidsemissie als gevolg van de bedrijfsvoering van Nobel is getoetst aan de regels van het bestemmingsplan, i.e. de immissie- en emissiebudgetten zoals zijn opgenomen in voornoemd bestemmingsplan.

3.1.2. Toetsing aan de geluidszone Wet geluidhinder

Het bevoegd gezag toetst de gecumuleerde geluidsbelasting van een gezoneerd industrieterrein (met uitzondering van het geluid van windturbines) op de zone-informatiepunten (ZIP). Er zijn twee typen grenswaarden waaraan het bevoegd gezag moet toetsen:

- de zone van 50 dB(A)-etmaalwaarde;
- de hoogst toelaatbare geluidsbelasting op geluidsgevoelige bestemmingen in de zone.

Buiten de zone mag de geluidsbelasting van alle inrichtingen tezamen op het gezoneerd industrieterrein niet groter zijn dan 50 dB(A). De geluidsbelasting op geluidsgevoelige bestemmingen gelegen op een gezoneerd industrieterrein zelf wordt niet getoetst, aangezien dit geen te beschermen geluidsgevoelige bestemmingen zijn.

Op woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen in de zone geldt de hoogst toelaatbare geluidsbelasting (artikel 53, lid 2 Wgh). Dit kan een maximum toelaatbare grenswaarde (MTG-waarde) zijn, vastgesteld bij sanering, of een hogere waarde die bij een ruimtelijk plan is vastgesteld. Ligt er geen hoogst toelaatbare geluidsbelasting vast, dan geldt de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A)-etmaalwaarde. Op tijdelijk afwijken van het bestemmingsplan met een periode van maximaal 10 jaar is de Wet geluidhinder niet van toepassing. De geluidsbelasting op tijdelijke geluidsgevoelige objecten wordt dus niet getoetst.

De ligging van de zone is vastgelegd in het bestemmingsplan 'bedrijventerrein Groote Lindt'.

3.2. Normstelling (milieu)

3.2.1. Geluidvoorschriften omgevingsvergunning

De inrichting van Nobel betreft een vergunningplichtige inrichting. Voor een volledig overzicht van de vergunningen waarop de inrichting thans in werking is, wordt verwezen naar de aanvraag revisievergunning waar dit onderzoek onderdeel van uitmaakt.

Ten aanzien van het aspect geluid zijn bij de omgevingsvergunning van 12 september 2014 (Wabo_12001-03-04-2013) geluidvoorschriften aan Nobel opgelegd.

10.1.1

Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau (L_{Ar},L_T), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten, geldt dat de niveaus op de in Tabel I genoemde plaatsen en tijdstippen in de representatieve bedrijfssituatie niet meer bedragen mag dan de aangegeven waarden in dB(A):

Tabel I:

Naam	Omschrijving	Dag [dB(A)]	Avond [dB(A)]	Nacht [dB(A)]
V1_Nobel_A	Nobel en Zn	62	62	61
V2_Nobel_A	Nobel en Zn	47	44	41
Z 001_A	Zonepunt Fruitierstraat	14,4	11	8,8
Z 002_A	Zonepunt Assumburg	18,5	17,3	14,8
Z 003_A	Zonepunt Havikweg	22,4	21,7	20,8
Z 004_A	Zonepunt Develsingel	25,2	25	21,9
Z 005_A	Zonepunt H.A. Lorentzstraat	27,3	27,2	22,4
Z 006_A	Zonepunt Rembrandtstraat	25,6	25,6	23,6
Z 007_A	Zonepunt Rotterdamseweg	21	21,4	19,9
Z 008_A	Zonepunt Gerbrandyplein	20	20,3	18,8
Z 009_A	Zonepunt Oude Maas	27,5	28,4	26,4
Z 010_A	Zonepunt Marnixstraat	26,4	28,2	23,8
Z 011_A	Zonepunt Brouwersdijk	25,2	27,2	22,2
Z 012_A	Zonepunt Troelstraweg	24	25,8	20,6
Z 013_A	zonepunt Zuidendijk	22	23,7	18,4
Z 014_A	zonepunt Reeweg Zuid	21,2	22,9	17,6
Z 015_A	zonepunt parkeerterrein Sportcomplex	19	20,5	15,2
Z 016_A	zonepunt Kilweg	17,9	19,4	14,1
Z 017_A	zonepunt Bastionhotel	17,7	19,1	13,7
Z 018_A	zonepunt Pieter Zeemanweg	18,1	19,8	14,3
Z 019_A	zonepunt Dordtsche Kil	19,8	21,6	16
Z 020_A	zonepunt Bevershoekstraat/Boven Havendijk	19,1	20,2	15,8
Z 021_A	zonepunt Maasdamseweg	21	22,9	17
Z 022_A	zonepunt Volkstuinencomplex Mijlweg	23,2	24,9	19,5
Z 023_A	zonepunt Gorsdijk	22,6	23,6	19,5
Z 024_A	zonepunt polder Groot Koninkrijk	19,9	20	17,5
Z 025_A	zonepunt polder Groot Koninkrijk/Zuiddiep	15,3	14,4	8,7
Z 026_A	zonepunt Lindtsedijk	16	14,6	8,4

De ligging van de bovenstaande punten is weergegeven in het akoestisch rapport van Adromi met rapportnummer S201203 versie 6a.

10.1.2

Voor het maximale geluidniveau (L_{Amax}), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten, geldt dat de niveaus op de in Tabel II genoemde plaatsen en tijdstippen in de representatieve bedrijfssituatie niet meer bedragen mag dan de aangegeven waarden in dB(A):

Tabel II:

Naam	Omschrijving	Dag [dB(A)]	Avond [dB(A)]	Nacht [dB(A)]
V1_Nobel_A	Nobel en Zn	79	79	79
V2_Nobel_A	Nobel en Zn	59	58	58

De ligging van de bovenstaande punten is weergegeven in het akoestisch rapport van Adromi met rapportnummer S201203 versie 6a.

In onderhavig onderzoek zal het berekende langtijdgemiddeld beoordelingsniveau en het maximale geluidniveau in eerste instantie worden beoordeeld op de toetspunten zoals vermeld in het hiervoor genoemde voorschriften.

3.2.2. Normstelling verkeersaantrekkende werking (indirecte hinder)

Met betrekking tot de geluidbelasting vanwege de verkeersaantrekkende werking (weg- en scheepsvaartverkeer) wordt opgemerkt dat de inrichting in de beoogde situatie op een volgens de Wet geluidhinder gezoneerd industrieterrein is gelegen.

Gelet op voorstaande is de berekening van de geluidbelasting ten gevolge van de verkeersaantrekkende werking (weg- en scheepsvaartverkeer) en de beoordeling van deze geluidbelasting in het kader van onderhavig onderzoek dan ook buiten beschouwing gelaten.

4. Akoestisch rekenmodel

Om de geluidbelasting ten gevolge van Nobel te berekenen, is gebruik gemaakt van een akoestisch rekenmodel. Het betreft het op 7 april 2021 door de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid (OZHZ) verstrekte zonemodel van het industrieterrein Groote Lindt te Zwijndrecht.

Het rekenmodel is vervolgens aangepast aan de beoogde situatie. Daar waar relevant zijn de in het rekenmodel opgenomen objecten, geluidbronnen en terreingegevens verwijderd of aangepast anderszinds ingevoerd.

Bij de modellering is verder gebruik gemaakt van digitaal kaartmateriaal, overig kaartmateriaal en gegevens zoals verstrekt door/namens de bedrijfsleiding Nobel (zie bijlage 1).

Objecten, afschermingen en bodemgebieden

De objecten en de bodemgebieden zijn ingevoerd als vierhoeken, polygonen of schermen met een bepaalde hoogte (voor zover van toepassing).

Eén of meerdere plattegrondtekeningen alsmede een overzicht met de (meest relevante) objecten, afschermingen en bodemgebieden zijn opgenomen in bijlage 2.

Geluidbronnen

De geluidbronnen zijn in het rekenmodel ingevoerd als puntbronnen en mobiele bronnen met een bepaalde hoogte. Eén of meerdere plattegrondtekeningen en een overzicht met de (meest relevante) geluidbronnen zijn weergegeven in bijlage 3. Een beschrijving van de geluidbronnen in de situatie waarvoor de melding wordt ingediend, wordt gegeven in hoofdstuk 5.

Rekenpunten

De immissiepunten zijn de punten waarop de geluidbelasting wordt berekend. Het betreft toetspunten/GPP's (deze vertegenwoordigen woningen en zonebewakingspunten op geselecteerde locaties zoals opgenomen in het zonebeheermodel).

De rekenhoogte van de GPP's is *in het algemeen* 5 meter ten opzichte van het plaatselijk maaiveld. De plattegrondtekeningen en een overzicht met de immissiepunten zijn weergegeven in bijlage 4.

Rekenprogramma en rekenparameters

De berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van het DGMR Rekenprogramma Geomilieu, versie 3.11 (module industrielawaai). Bij de berekeningen is een (algehele) bodemfactor gehanteerd van $B_f = 0,5$. Deze bodemfactor is overigens niet gewijzigd ten opzichte van de bodemfactor zoals opgenomen in het aangeleverde zonebewakingsmodel. De rekenparameters zijn opgenomen in bijlage 5.

De berekeningen zijn uitgevoerd conform de 'Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai', uitgave 1999 (Handleiding 1999).

5. Bedrijfssituatie

5.1. Basisgegevens

Ten behoeve van dit akoestisch onderzoek is onder meer gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- De door/namens de bedrijfsleiding van Nobel verstrekte gegevens;
- Kaartmateriaal, waaronder kadastraal en digitaal kaartmateriaal;
- Het door de zonebeheerder (Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid) verstrekte zonebeheermodel (ontvangen 7 april 2021);
- Het geluidrapport ‘Akoestisch onderzoek in het kader van een aanvraag voor een vergunning ingevolge de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht voor de vestiging van A. Nobel en Zn. Beheer b.v. aan de Uilenkade 100 te Zwijndrecht’, projectnummer S201203 / V201214, versie 06a, d.d. oktober 2013 van Adromi (hierna geluidsonderzoek 2013).

5.2. Algemeen

Conform de HMRI (Handleiding meten- en rekenen Industrielawaai) wordt het etmaal in drie perioden verdeeld, te weten:

- dagperiode (07.00 – 19.00 uur);
- avondperiode (19.00 – 23.00 uur);
- nachtperiode (23.00 – 07.00 uur).

Voor elk van deze perioden moet het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximaal geluidniveau (L_{Amax}) worden bepaald.

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau wordt in een dB(A)-etmaalwaarde uitgedrukt, waarbij geldt dat de etmaalwaarde de hoogste waarde is van de volgende drie beoordelingsperioden:

- het $L_{Ar,LT}$ in de dagperiode van 07.00 - 19.00 uur;
- het $L_{Ar,LT} + 5$ dB(A) in de avondperiode van 19.00 - 23.00 uur;
- het $L_{Ar,LT} + 10$ dB(A) in de nachtperiode van 23.00 - 07.00 uur.

De representatieve bedrijfssituatie (RBS) is betrokken op de gegevens zoals deze zijn aangeleverd door de gebruiker. Bij het vaststellen van de representatieve bedrijfssituatie wordt uitgegaan van een maatgevende periode. Hieronder wordt een (dag-, avond- of nacht) periode verstaan, waarin de inrichting overeenkomstig een situatie werkzaam is, die meer dan 12 maal per jaar voorkomt of kan komen.

In onderhavig geluidsonderzoek wordt enkel ingegaan op de aan te vragen activiteiten / wijzigingen ten opzichte van de reeds vergunde situatie. Voor een volledig overzicht van de (akoestische) bedrijfsvoering van Nobel wordt verwezen naar het geluidrapport 2013.

5.3. Representatieve bedrijfssituatie

5.3.1. Nieuwe activiteiten

Reinigingswerkzaamheden met de vacuümwagen

Ten behoeve van de (inwendige) reinigingswerkzaamheden van zowel aangemeerde schepen alsmede het bunkerstation, zal een vacuümwagen binnen de inrichting van Nobel operationeel zijn.

De vacuümwagen rijdt de inrichting binnen en zal vervolgens langs de kade staan om daar de leidingen, tanks etc. van het aangemeerde schip / bunkerstation door middel van een vacuümpomp te ontdoen van hun inhoud. De vacuümwagen kan geparkeerd staan op de hoek van de Uilenhaven, langs de ten oosten gesitueerde kade dan wel langs het bunkerstation.

Per etmaal rijdt er één vacuümwagen naar en van de inrichting. Voor het rijden van de vacuümwagen is een bronvermogen van $L_{wr} = 99 \text{ dB(A)}$ aangehouden.

Tijdens het verpompen zal de vrachtwagenmotor van de vacuümwagen stationair draaien. Hierbij is een, op basis van geluidmetingen bepaalde, bronvermogen van $L_{wr} = 92 \text{ dB(A)}$ gehanteerd.

De vacuümwagen zal, in de *maximale* representatieve bedrijfssituatie, 12 uur in de dagperiode en 2 uur in zowel de avond- en nachtperiode in werking zijn. In uitzonderlijke gevallen kunnen de werkzaamheden uitlopen naar de avondperiode en/of kan in de vroege ochtend (voor 07.00 uur) begonnen worden. In onderhavig onderzoek is als *worstcase-benadering* rekening gehouden met beide situaties.

Afbouwwerkzaamheden

Verder is Nobel voornemens afbouwwerkzaamheden te verrichten aan aangemeerde schepen en overige drijvende objecten. Het betreft voornamelijk divers klein onderhoud, zoals timmerwerkzaamheden, werkzaamheden aan motoren en elektrische onderdelen van het schip en schilderwerkzaamheden. Deze werkzaamheden kunnen in het schip alsmede aan de buitenzijde plaatsvinden.

Voornoemde activiteiten zullen circa 8 uur in de dagperiode, 3 uur in de avondperiode en 2 uur in de nachtperiode plaatsvinden.

Voor de afbouwwerkzaamheden zijn equivalente geluidbronvermogens aangehouden welke variëren tussen de 86 en 94 dB(A). Deze bronvermogens zijn afkomstig van het geluidsarchief van Adromi.

Hogedrukreiniger

Voor de reinigingswerkzaamheden aan de schepen e.d. wordt een hogedrukreiniger toegepast.

Hiervoor is een geluidbronvermogen van $L_{wr} = 101 \text{ dB(A)}$ aangehouden.

De hogedrukreiniger zal circa 100 minuten in de dagperiode in werking zijn.

5.3.2. Veranderingen vergunde activiteiten

Schoonmaken tanks

Bij het inwendig reinigen van de olieopslagtanks zijn de generator en compressor aan boord van het bunkerstation in werking ten behoeve van de vacuümzuiger op het achterdek.

In de vergunde situatie waren deze geluidbronnen ieder circa 9 uur in de dagperiode in werking. In de beoogde situatie zal dit circa 7 uur in de dagperiode zijn.

Bunkerboten / leurboten

Nobel heeft twee bunkerboten / leurboten ter beschikking welke kunnen uitvaren om een schip op een locatie buiten de inrichting te bevoorraden.

In de vergunde situatie is rekening gehouden met 10 vaarbewegingen in de dagperiode en 4 in zowel de avond- en nachtperiode. Met één vaarbeweging wordt het heen- en terugvaren bedoeld.

In de beoogde situatie wordt rekening gehouden met 5 vaarbewegingen in de dagperiode.

Mobiele bronnen

Tot slot zijn de bronvermogens van de vrachtwagens in het rekenmodel aangepast, dit op basis van actuele informatie op basis van het artikel 'Geluidemissie van langzaam rijdende vrachtwagens' uit het vakblad Geluid 1, maart 2019.

Overzicht geluidbronnen nieuwe activiteiten / wijzigingen

In de hierna volgende tabel 5.1 zijn de geluidbronnen weergegeven met betrekking op de aan te vragen activiteiten / wijzigingen ten opzichte van de reeds vergunde situatie. Voor een volledig overzicht wordt verwezen naar het geluidrapport 2013 en bijlage 3.

Tabel 5.1: *Overzicht geluidbronnen, geluidbronvermogens en bedrijfsduren (aan te vragen activiteiten / wijzigingen reeds vergunde activiteiten)*

Bronnr.	Omschrijving bronnen	Geluidbron- vermogen dB(A)	Bedrijfsduur / Aantallen		
			Dag (7-19 uur)	Avond (19-23 uur)	Nacht (23-7 uur)
Wijzigingen reeds vergunde activiteiten					
RL 1	Rijden vrachtwagens	99*	Aantal: 15	Aantal: 5	Aantal: 2
RL11	Rijden LNG-tankwagens	99*	Aantal: 3	Aantal: 1	Aantal: 1
202	Verpompen LNG	105 (M)	3 x 1,5 uur	1 x 1,5 uur	1 x 1,5 uur
12	Schoonmaken tanks, doorgang rivierzijde	87 (R)	7 uur	-	-
14	Schoonmaken tanks, uitstraling wand	93 (R)	7 uur	-	-
21	Schoonmaken tanks, vacuümzuiger	91 (R)	7 uur	-	-
62-67	Bunkerboten, manoeuvreren 6 min. per keer	101 (R)	5 x 6 min.	4 x 6 min.	4 x 6 min.
126-127	Bunkerboten, stationair draaien	90 (R)	5 x 9 min.	4 x 9 min.	4 x 9 min.
Nieuwe activiteiten					
vcw-01	Vacuümwagen, rijden	99*	Aantal: 1	-	-
vcw-02-04	Vacuümwagen, stat. draaien	92 (M)	12 uur	2 uur	2 uur
a-20	Hogedrukreiniger	101 (V)	100 min.	-	-
a-01-09	Afbouwwerkzaamheden (kade)	86-94 (V)	8 uur	3 uur	2 uur

*: Bronvermogen gebaseerd op artikel 'Geluidemissie van langzaam rijdende vrachtwagens', Geluid 1, maart 2019.

(M): Geluidbronvermogen gebaseerd op geluidmetingen aan de betreffende geluidbron.

(R): Geluidbronvermogen afkomstig uit geluidrapport 2013.

(V): Geluidbronvermogen gebaseerd op een geluidrapport waarin dezelfde / vergelijkbare activiteit is opgenomen.

6. Beste beschikbare technieken

In 1996 is de Europese richtlijn vastgesteld ter voorkoming en beperking van milieuverontreiniging door industriële activiteiten, ofwel IPPC (96/61/EG). Inmiddels is de richtlijn opgegaan in de richtlijn Industriële Emissies (2010/75/EU). De richtlijn beoogt een geïntegreerde afweging van de diverse milieuaspecten te verzekeren bij vergunningsprocedures. De emissies in het milieu moeten worden beperkt door uit te gaan van emissiegrenswaarden die haalbaar zijn bij toepassing van de Beste Beschikbare Technieken (BBT).

De IPPC-richtlijn is geïmplementeerd in de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo). In artikel 1.1, lid 1, van de Wabo is het begrip Beste Beschikbare Technieken overeenkomstig de IPPC-richtlijn gedefinieerd. Deze definitie kan als volgt worden begrepen:

- **‘Beste’**: *Het meest doeltreffend voor het bereiken van een hoog algemeen niveau van bescherming van het milieu in zijn geheel.*
- **‘Beschikbare’**: *Op zodanige schaal ontwikkeld dat de betrokken technieken, kosten en baten in aanmerking genomen, economisch en technisch haalbaar in de betrokken industriële context kunnen worden toegepast, onafhankelijk van de vraag of die technieken al dan niet op het grondgebied van de betrokken lidstaat worden toegepast of geproduceerd, mits zij voor de exploitant op redelijke voorwaarden toegankelijk zijn.*
- **‘Technieken’**: *Zowel de toegepaste technieken als de wijze waarop de installatie wordt ontworpen, gebouwd, onderhouden, geëxploiteerd en ontmanteld.*

Het begrip ‘Beste Beschikbare Technieken’ met betrekking tot geluid naar de omgeving dient een weloverwogen mix van de volgende aspecten te zijn:

- *Toepassing van maatregelen die in de betreffende bedrijfstak of branche gebruikelijk zijn*: dit is een algemeen geaccepteerde basis voor toe te passen maatregelen binnen alle branches. Dit betekent dat specifiek lawaaige apparatuur wordt voorzien van technische maatregelen die de geluidsemissie acceptabel maken. Veelal speelt hierbij ook de eis voor het geluid op de arbeidsplaatsen een belangrijke rol. Het toepassen van de genoemde aspecten wordt binnen de branche alleen gedaan indien hiertoe de noodzaak aanwezig is.
- *Toepassing van maatregelen volgens de stand van de techniek*: dit behelst een integrale reductie van het brongeluid. Voor veel installatiedelen zijn geluidsarme versies beschikbaar, dan wel van aanvullende maatregelen te voorzien. Aan deze benadering hangt een nadrukkelijk financieel nadeel. Het volledig toepassen van deze benadering leidt tot zeer grote meerkosten en is zeker niet gebruikelijk om zonder meer toe te passen. Voor het geluid naar de omgeving moet er een evenwicht zijn tussen de meerkosten en de te behalen reductie bij de geluidsgevoelige bestemmingen.
- *Toepassing van maatregelen op basis van de optredende geluidsbelasting*: in het geval van hoge geluidsniveaus bij geluidsgevoelige bestemmingen zullen Beste Beschikbare Technieken meer vergaand moeten zijn.

Binnen de inrichting van Nobel worden de volgende geluidreducerende maatregelen getroffen, overeenkomend met de beste beschikbare technieken:

- De installaties en het in te zetten bedrijfsmaterieel voldoen aan de actuele 'stand der techniek';
- De bedrijfsduur van de voertuigen op het buitenterrein wordt beperkt, motorvoertuigen zijn niet onnodig in bedrijf;
- De activiteiten geschieden zoveel mogelijk in de dagperiode, mits de werkzaamheden / omstandigheden dit toelaten

Bij Nobel kunnen de volgende aspecten (m.b.t. de aan te vragen akoestisch relevante activiteiten) getoetst worden aan de 'Beste Beschikbare Technieken', te weten:

- **Vacuümwagens:** *het betreft vacuümwagens van derden. Het bedrijf heeft geen directe invloed op de geluidsemisatie van bezoekende vacuümwagen.* Het gehanteerde geluidsvermogen voor het rijden en het stationair draaien van de vacuümwagens van respectievelijk 99 dB(A) en 92 dB(A) zijn gangbare bronvermogens dan wel (met behulp van geluidmetingen) geverifieerde bronvermogens. De rijsnelheid van de wagens op het terrein is beperkt (15 km/uur).
- **Afbouwwerkzaamheden:** Langs de kade vinden lichte afbouwwerkzaamheden aan schepen en overige drijvende objecten plaats. Met de medewerkers van Nobel zullen afspraken worden gemaakt om (eventueel) optredende piekgeluiden als gevolg van relatief zware metaalbewerkingsactiviteiten zoveel mogelijk te voorkomen in met name de avond- en nachtperiode.

Dit kan daarmee als de Best Beschikbare Technieken worden beschouwd.

7. Resultaten

7.1. Toetsing aan de regels van het bestemmingsplan

7.1.1. Emissiebudget

De geluidbelasting vanwege de gehele inrichting van Nobel is getoetst aan het geluidimmissie- en -emissiebudget van het bestemmingsplan.

Nobel valt binnen het *akoestische gebiedseenheid (AGE) 50*. Voor AGE 50 geldt een maximum toegestane geluidsemissie van 65,1 / 66,3 / 60,3 dB(A)/m² in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode.

De berekende geluidemissie van Nobel bedraagt 64,3 / 65,7 / 58,6 dB(A)/m² in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode.

Geconcludeerd wordt dat met de voorziene geluidsemissie van Nobel binnen het beschikbare geluidemissiebudget van het bestemmingsplan wordt gebleven.

7.1.2. Immissiebudget

Voor een volledig overzicht van de berekende immissiegrenswaarden vanwege de gehele inrichting van Nobel, wordt verwezen naar bijlage 5.

Uit de berekeningsresultaten volgt dat binnen de immissiegrenswaarden van de toetspunten/GPP's wordt gebleven.

Geconcludeerd wordt dat met de voorziene geluidsemissie van Nobel binnen het beschikbare geluidimmissiebudget van het bestemmingsplan wordt gebleven.

7.2. Toetsing aan de geluidszone Wet geluidhinder

De zonebeheerder dient de geluidbelasting vanwege de inrichting van Nobel te toetsen aan de toetspunten uit het zonebeheermodel. Dit betreft onder meer toetspunten gelegen op de 50 dB(A)-zone alsmede toetspunten ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen binnen de geluidzone maar *buiten* het gezoneerd industrieterrein.

Woningen die *op* het gezoneerde industrieterrein zijn gelegen worden, ten aanzien van het aspect geluid, niet beschermd zodat ter plaatse van deze woningen geen toetsing aan grenswaarden uitgevoerd hoeft te worden.

In bijlage 4 wordt de situering van de toetspunten uit het zonebeheermodel weergegeven.

De geluidsbelasting op een zonebewakingspunt bedraagt ten hoogste 33 dB(A)-etmaalwaarde (Zonepunt 010 - Marnixstraat).

Voor een volledig overzicht van de berekende langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus $L_{A,r,LT}$ op de zonebewakingspunten wordt verwezen naar bijlage 5.

7.3. Toetsing aan de geluidvoorschriften

Voor de inrichting van Nobel zijn bij besluit van 12 september 2014 geluidvoorschriften opgelegd. In deze voorschriften zijn geluidgrenswaarden vastgesteld voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,r,LT}$ en het maximaal geluidniveau $L_{A,max}$.

7.3.1. Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,r,LT}$

Onderstaande tabel geeft de berekeningsresultaten weer voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,r,LT}$ op de toetspunten uit het geluidvoorschrift.

Tabel 7.1: Overzicht berekende $L_{A,r,LT}$ in dB(A) voor de gehele inrichting op de controlepunten uit het geluidvoorschrift (RBS)

Naam	Omschrijving	Dag [dB(A)]		Avond [dB(A)]		Nacht [dB(A)]	
		Berekend	Vergund	Berekend	Vergund	Berekend	Vergund
V1_Nobel_A	Nobel en Zn	60	62	60	62	56	61
V2_Nobel_A	Nobel en Zn	46	47	43	44	38	41
Z 001_A	Zonepunt Fruitierstraat	14,6	14,4	10,9	11	6,7	8,8
Z 002_A	Zonepunt Assumburg	18,2	18,5	16,8	17,3	11,8	14,8
Z 003_A	Zonepunt Havikweg	20,8	22,4	19,6	21,7	15,7	20,8
Z 004_A	Zonepunt Develsingel	22	25,2	21,7	25	16,2	21,9
Z 005_A	Zonepunt H.A. Lorentzstraat	21,7	27,3	20,8	27,2	15,4	22,4
Z 006_A	Zonepunt Rembrandtstraat	22,3	25,6	22,2	25,6	18,2	23,6
Z 007_A	Zonepunt Rotterdamseweg	17,6	21	18,3	21,4	12,7	19,9
Z 008_A	Zonepunt Gerbrandyplein	18,9	20	19,1	20,3	14,3	18,8
Z 009_A	Zonepunt Oude Maas	24,8	27,5	26,5	28,4	19,5	26,4
Z 010_A	Zonepunt Marnixstraat	26,1	26,4	27,9	28,2	19,9	23,8
Z 011_A	Zonepunt Brouwersdijk	24,7	25,2	26,9	27,2	18,1	22,2
Z 012_A	Zonepunt Troelstraweg	23,6	24	25,5	25,8	16,6	20,6
Z 013_A	zonepunt Zuidendijk	21,6	22	23,4	23,7	14,5	18,4
Z 014_A	zonepunt Reeweg Zuid	20,8	21,2	22,5	22,9	13,7	17,6
Z 015_A	zonepunt parkeerterrein Sportcomplex	18,6	19	20,3	20,5	11,5	15,2
Z 016_A	zonepunt Kilweg	17,6	17,9	19,1	19,4	10,5	14,1
Z 017_A	zonepunt Bastionhotel	17,3	17,7	18,9	19,1	10,2	13,7
Z 018_A	zonepunt Pieter Zeemanweg	17,7	18,1	19,6	19,8	10,6	14,3
Z 019_A	zonepunt Dordtsche Kil	19,4	19,8	21,4	21,6	12,3	16
Z 020_A	zonepunt Bevershoekstraat/Boven Havendijk	18,7	19,1	19,9	20,2	12,1	15,8
Z 021_A	zonepunt Maasdamseweg	21	21	22,9	22,9	13,8	17
Z 022_A	zonepunt Volkstuinencomplex Mijlweg	22,8	23,2	24,6	24,9	15,7	19,5
Z 023_A	zonepunt Gorsdijk	22,1	22,6	23,2	23,6	15,9	19,5
Z 024_A	zonepunt polder Groot Koninkrijk	19,1	19,9	19,2	20	13,5	17,5
Z 025_A	zonepunt polder Groot Koninkrijk/Zuiddiep	15,4	15,3	14,4	14,4	7,3	8,7
Z 026_A	zonepunt Lindtsedijk	15,9	16	14,6	14,6	7,4	8,4

Uit tabel 7.1 volgt dat de grenswaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,r,LT}$ op een tweetal vergunningpunten wordt overschreden. Het betreft het zonepunt Fruitierstraat (Z 001) en het zonepunt polder Groot Koninkrijk/Zuiddiep (Z 025). De overschrijdingen bedragen ten hoogste 0,2 dB.

Voor wat betreft het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,r,LT}$ wordt in onderhavig akoestisch onderzoek dan ook verzocht om actualisatie van het maatwerkvoorschrift geluid.

7.3.2. Maximaal geluidniveau L_{Amax}

Onderstaande tabel geeft de berekeningsresultaten weer voor het maximaal geluidniveau L_{Amax} op de toetspunten uit het geluidvoorschrift.

Tabel 7.2: Overzicht berekende L_{Amax} in dB(A) op de controlepunten uit het geluidvoorschrift (RBS)

Naam	Omschrijving	Dag [dB(A)]		Avond [dB(A)]		Nacht [dB(A)]	
		Berekend	Vergund	Berekend	Vergund	Berekend	Vergund
V1_Nobel_A	Nobel en Zn	74	79	74	79	74	79
V2_Nobel_A	Nobel en Zn	59	59	58	58	58	58

Uit tabel 7.2 volgt dat voor het maximaal geluidniveau L_{Amax} wordt voldaan aan de grenswaarden welke gelden uit de vigerende vergunning.

7.4. Verzoek actualisatie vergunningvoorschrift geluid

Uit hoofdstuk 6 blijkt dat de Best Beschikbare Technieken (BBT) worden toegepast.

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Zwijndrecht wordt gevraagd om het huidige vergunningvoorschrift met betrekking op het langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{A,r,LT}$ te actualiseren en opnieuw vast te stellen.

8. Samenvatting en conclusie

Adromi B.V. heeft namens A. Nobel & Zn. Beheer B.V. een akoestisch onderzoek laten uitvoeren als onderdeel van een aanvraag revisievergunning en de daarbij aangevraagde / gewijzigde activiteiten. Het betreft hier primair reinigingswerkzaamheden met een vacuümwagen alsmede afbouwwerkzaamheden langs de kade.

De inrichting is gelegen op het gezoneerd industrieterrein 'Groote Lindt'.

Dit onderzoek toont aan dat:

- door Nobel de Best Beschikbare Technieken worden toegepast;
- met de voorziene geluidsemissie van Nobel binnen de beschikbare geluidruimteverdeling van de geluidszonering wordt gebleven;
- met de voorziene geluidsemissie van Nobel binnen de beschikbare geluidsruijnte van het bestemmingsplan wordt gebleven;
- met de voorziene geluidsemissie van Nobel de toegestane $L_{Ar,LT}$ -grenswaarden uit het geldende geluidvoorschrift met ten hoogste 0,2 dB worden overschreden;
- met de voorziene geluidsemissie van Nobel de toegestane L_{Amax} -grenswaarden niet worden overschreden.

Verzoek actualisatie maatwerkvoorschrift geluid

Het college van burgemeesters en wethouders wordt verzocht om het geldende vergunningvoorschrift voor wat betreft het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau te actualiseren en opnieuw vast te stellen.

Bijlage 1 Kaartmateriaal

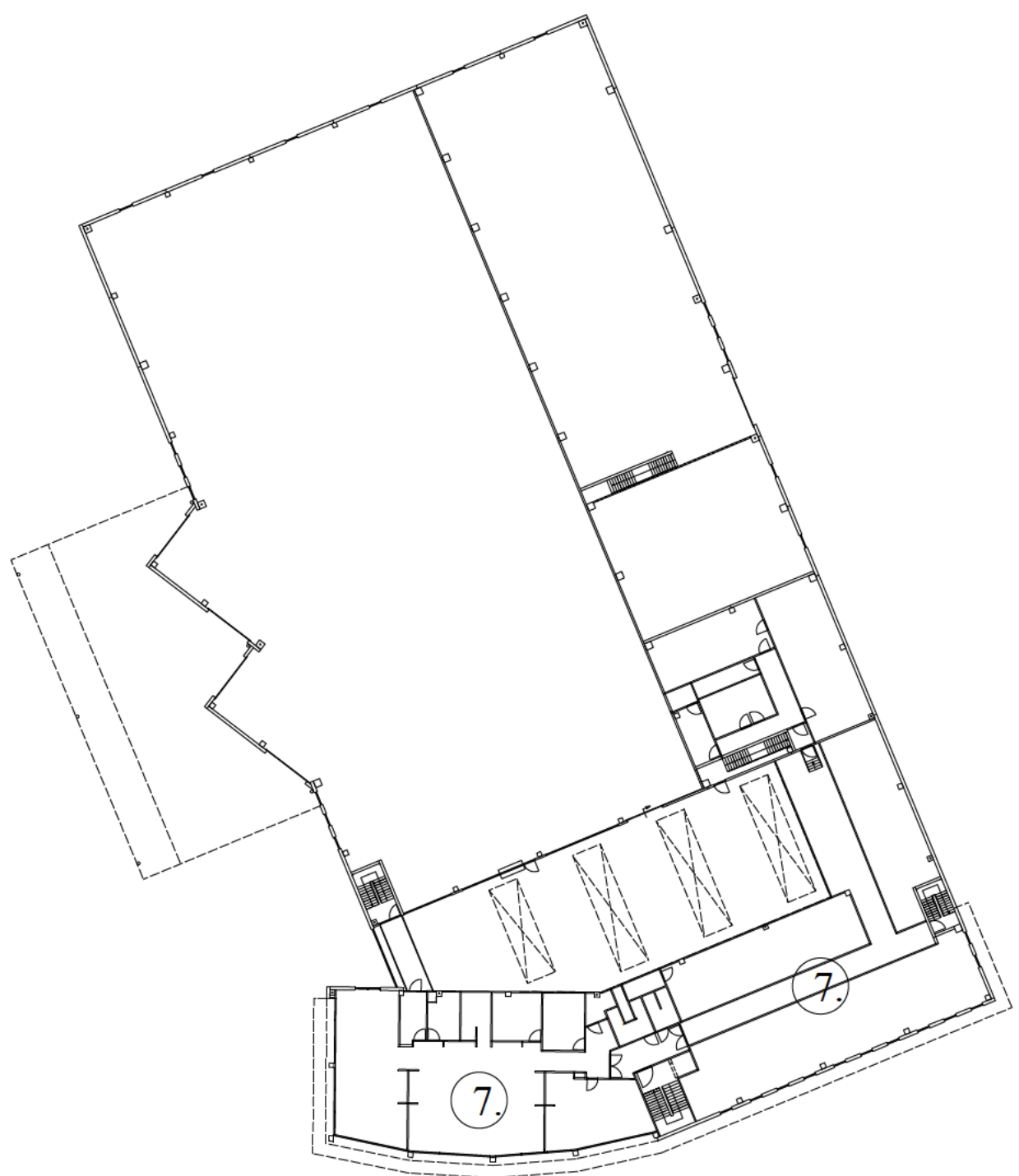
Terreinindeling

1:500



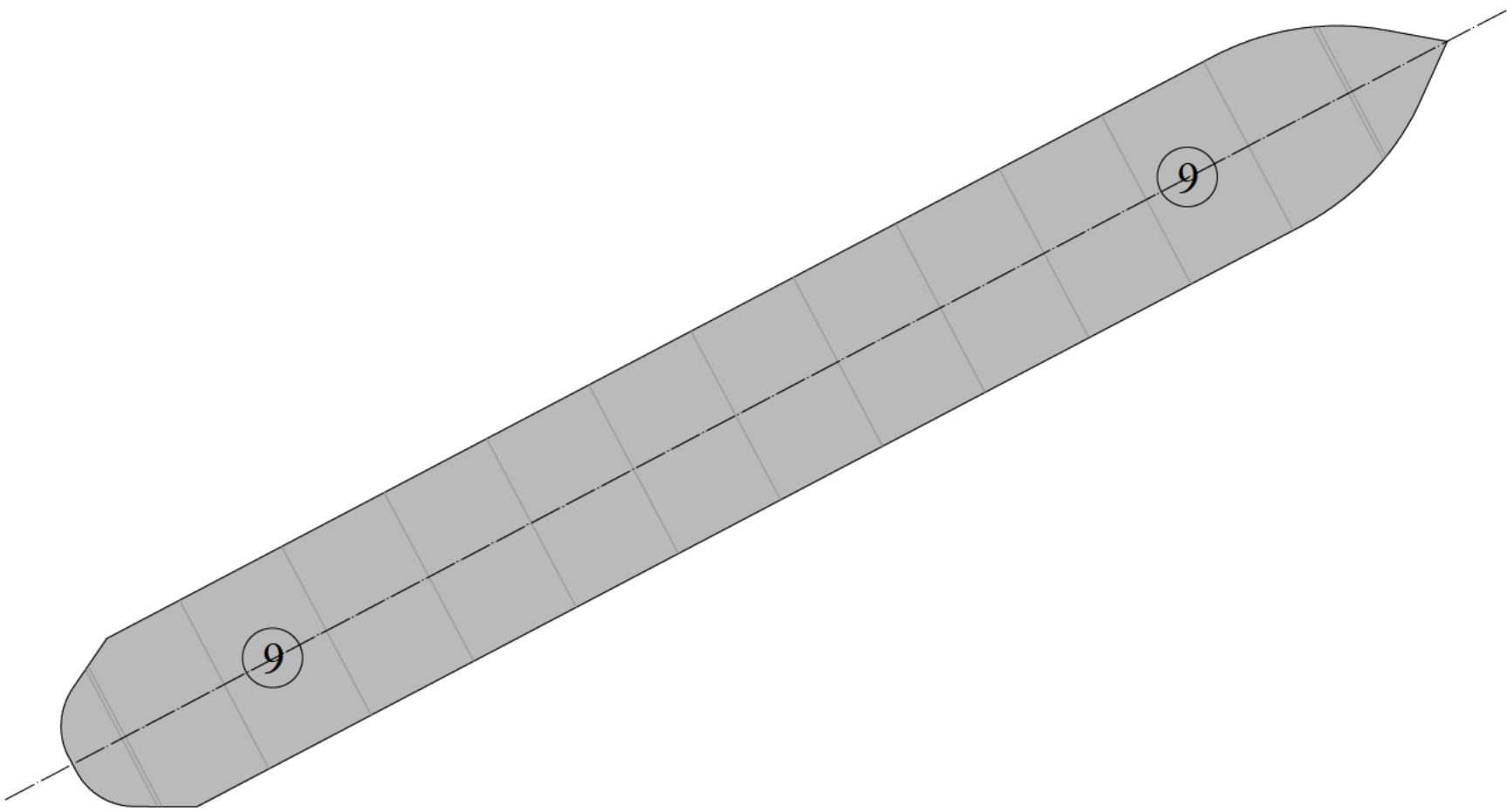
Plattegrond bebouwing eerste verdieping

1:500



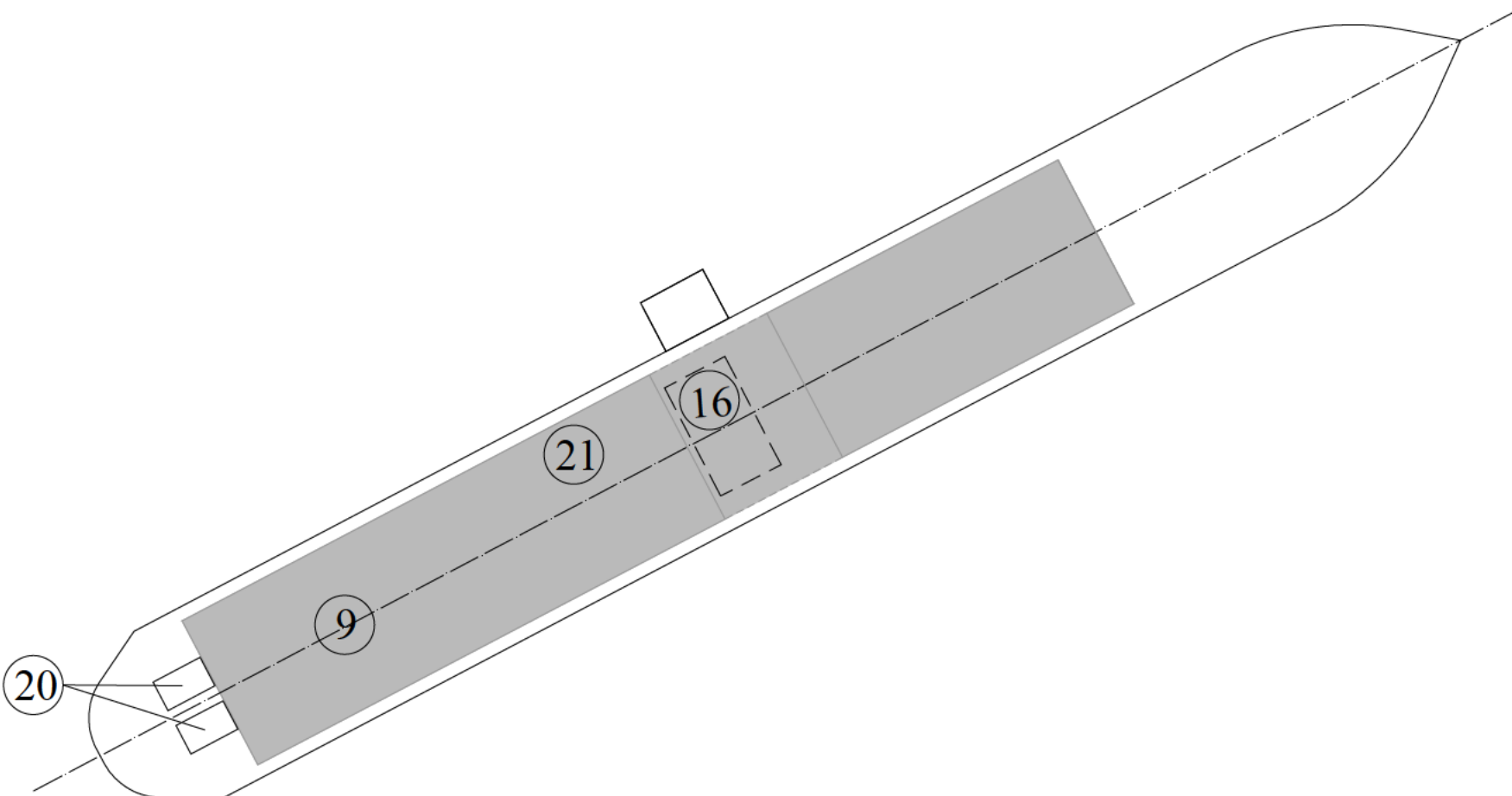
Plattegrond bunkerschip Ruim

1:500



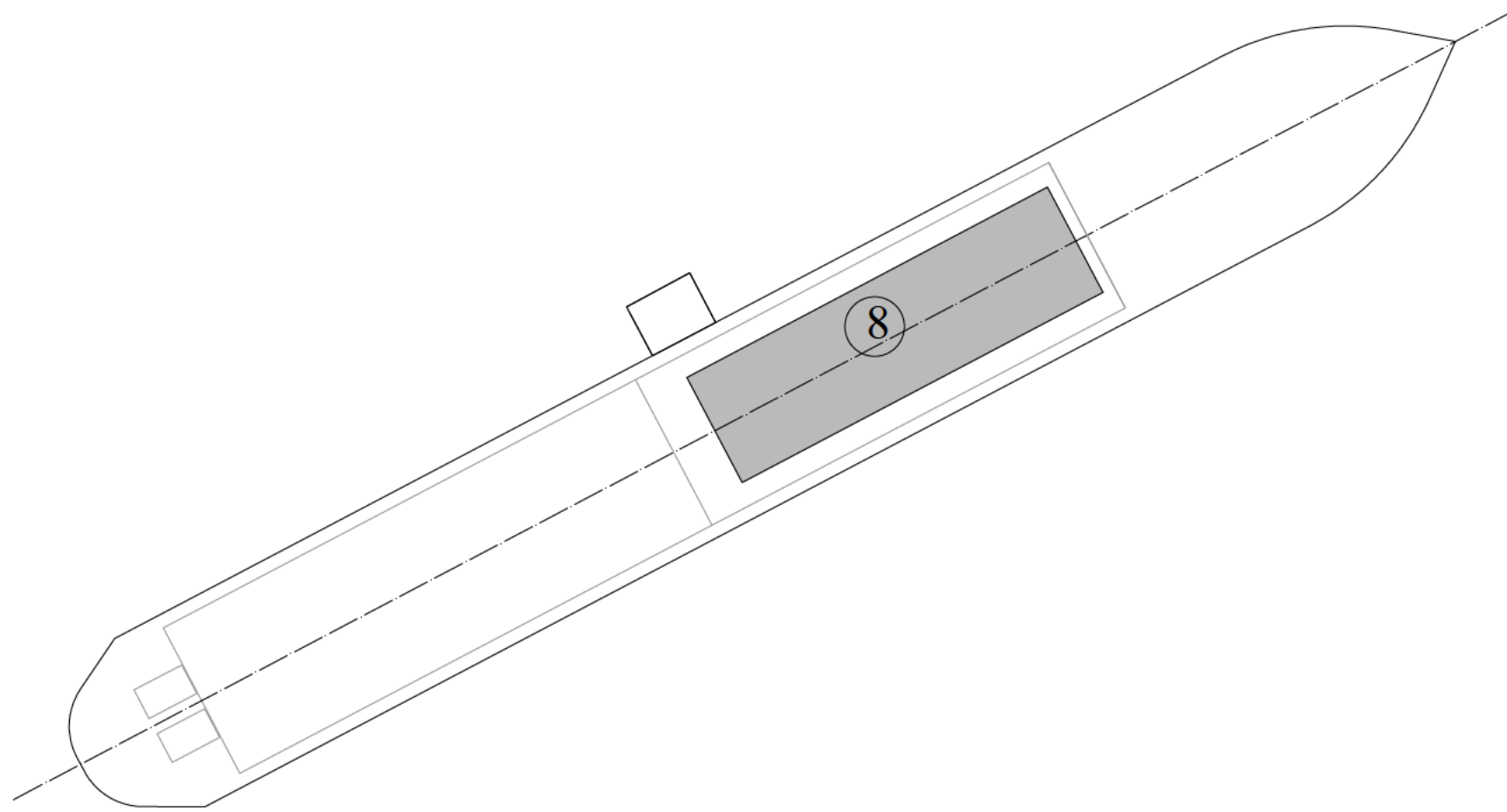
Plattegrond bunkerschip Opbouw dek

1:500



Plattegrond bunkerschip Tweede opbouw woning

1:500



Doorsnede bunkerschip

1:200



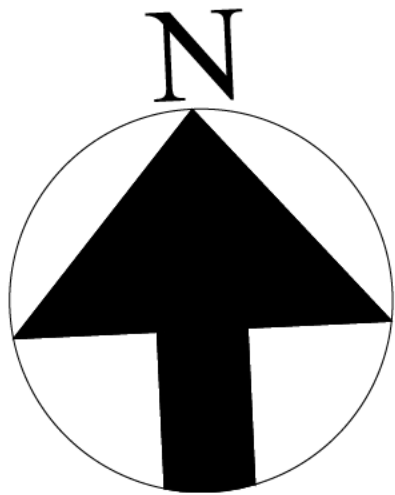
Renvooi

- 1 Magazijn
 - 2 Werkplaats
 - 3 Ketelhuis / warmtepomp
 - 4 Aggregaat
 - 5 PGS-voorziening (PGS1 & PGS3) (max. 10 ton)
 - 6 Winkel
 - 7 Kantoor
 - 8 Bedrijfswoning
 - 9 Opslag gas-en smeeroilie
 - 10 LNG- vulpunt tankwagen
 - 11 Olie/water/slib-afscheider
 - 12 Bunkerschip
 - 13 Loopbrug
 - 14 Aanlegplaats leurboten
 - 15 Gasflessen opslag
 - 16 Tijdelijke opslag conform PGS15
 - 17 Locatie overpompen koelvloeistof
 - 18 Opstelplaats wachtende (2de) LNG-truck
 - 19 Opstelplaats Brandweer (pomp)wagens
 - 20 Opslagtank bilgewater
 - 21 Brandveiligheidskast
 - 22 Loading docks
 - 23 PGS-voorziening (PGS2) (max. 10 ton)
 - 24 Tijdelijke opstelplaats afvalcontainers
 - 25 Bhuwatervoorziening
- Grens inrichting
□ Vloestofdicht
□ Laad- en loskade derden
□ Terrein uitsluitend bestemd voor LNG-tankwagens
□ Aanleglocatie klintschepen
↕ Toegangspoor inrichting
↕ Rijroute LNG-tankwagens



ADROMI GROEP

Onderwerp: Omgevingsvergunning milieu
Overzichttekening walstation Uilenkade 100
Kenmerk: V202028 Datum: 29-03-2014
Formaat: A0 Wijziging: 06-04-2022
Schaal: 1:500 / 1:200 Getekend:
Uitvoering: Adromi groep
In opdracht van: A. Nobel en Zn.
Zwijndrecht



Bijlage 2 Overzicht objecten, bodemgebieden en afschermingen





Overzicht (relevante) gebouwen

Model: A. Nobel en Zn. Beheer B.V. - RBS v00b
 Groep: AGE_50 Uilenkade 100
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

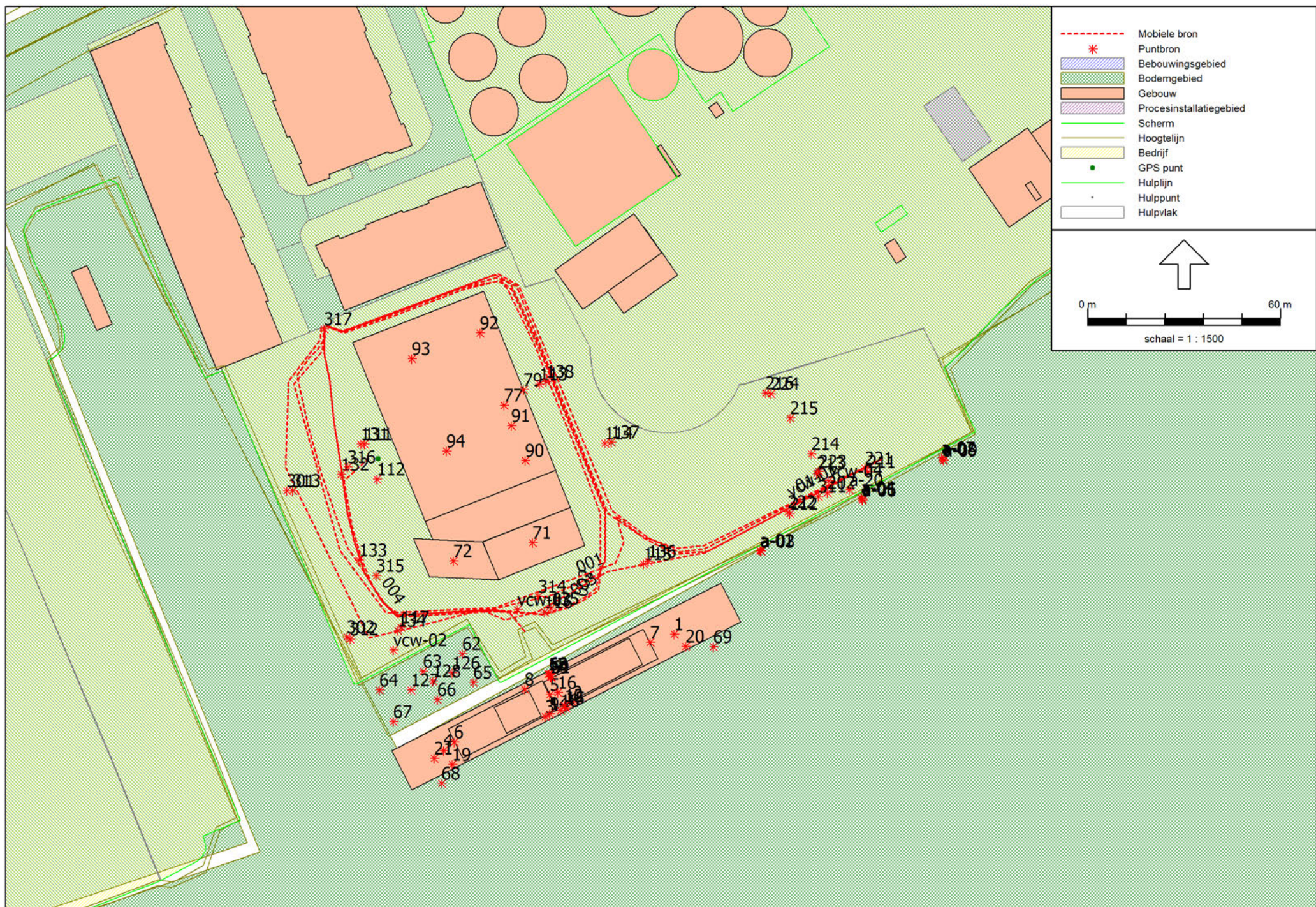
Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
501	Nobel: bedrijfsgebouw	10,00	2,99	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
502	Nobel: bedrijfsgebouw kantoorgedeelte	7,80	3,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
503	Nobel: bedrijfsgebouw - kantoorgedeelte	7,80	3,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
504	Nobel: bedrijfsgebouw - kantoorgedeelte	7,80	3,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
384	Nobel:Tubantia basis tussensit	2,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
385	Nobel:Tubantia sale tussensit	3,00	2,50	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
386	Nobel:Tubantia sale tussensit	3,00	2,50	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
387	Nobel: Tubantia kant. tussnsit	2,50	5,50	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
388	Nobel:Tubantia living tussnsit	2,50	5,50	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

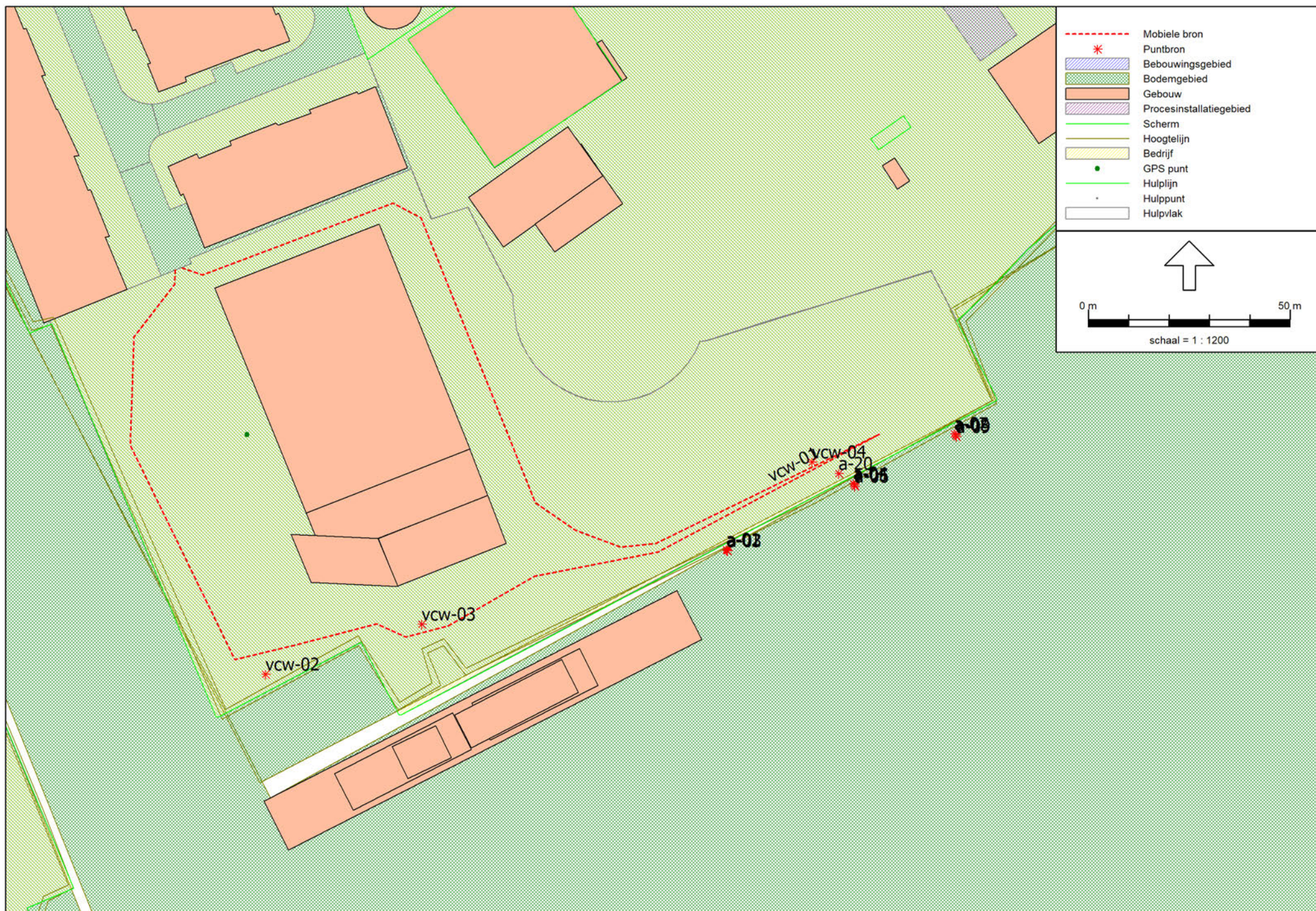
Overzicht (relevante) bodemgebieden

Model: A. Nobel en Zn. Beheer B.V. - RBS v00b
Groep: AGE_50 Uilenkade 100
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
	Water	0,00
	Groote Lindt	0,00

Bijlage 3 Overzicht geluidbronnen





Akoestisch onderzoek - A. Nobel & Zn. Beheer B.V.
Overzicht mobiele bronnen

Adromi b.v.

Model: A. Nobel en Zn. Beheer B.V. - RBS v00b
Groep: AGE_50 Uilenkade 100
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hdef.	H-1	H-n	M-1	M-n	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Aant.puntbr	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
001	RL 1: rijden vrachtwagens	Relatief	1,50	1,50	2,99	2,99	316,21	15	5	2	15	13	65,30	76,00	82,60	86,80	91,70	94,80	92,90	86,80	76,30	98,85
002	RL 2: rijden bestelwagens	Relatief	1,00	1,00	2,99	2,99	319,10	30	10	5	15	13	68,00	72,40	81,20	84,30	87,90	82,10	89,40	85,60	81,50	94,11
003	RL 3: rijden personenwagens	Relatief	0,80	0,80	2,99	2,99	324,81	75	25	10	15	13	66,70	71,10	77,90	81,00	82,60	83,30	83,10	81,00	77,80	89,96
004	RL 4: heftruck bedrijfsgebouw - Tubantia	Relatief	1,00	1,00	3,00	-0,49	98,68	90	30	30	10	5	0,00	72,20	78,40	81,50	83,10	83,80	83,60	81,50	78,30	90,45
011	RL 11: rijden LNG tankwagens	Relatief	1,50	1,50	2,99	2,99	517,13	3	1	1	15	21	65,30	76,00	82,60	86,80	91,70	94,80	92,90	86,80	76,30	98,85
vcw-01	Vacuumpwagen, rijden	Relatief	1,50	1,50	2,99	2,99	512,45	1	--	--	15	103	65,30	76,00	82,60	86,80	91,70	94,80	92,90	86,80	76,30	98,85

Akoestisch onderzoek - A. Nobel & Zn. Beheer B.V.
Overzicht puntbronnen

Adromi b.v.

Model: A. Nobel en Zn. Beheer B.V. - RBS v00b
Groep: AGE_50 Uilenkade 100
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hdef.	Rel.H	Maaiveld	Type	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
a-01	Werk afbouwkade (h=2)	Relatief	2,00	-0,50	Normale puntbron	1,76	1,25	6,02	49,60	59,60	67,60	77,60	85,60	88,60	89,60	82,60	72,60	93,55
a-02	Werk afbouwkade (h=4)	Relatief	4,00	-0,50	Normale puntbron	1,76	1,25	6,02	47,70	57,70	65,70	75,70	83,70	86,70	87,70	80,70	70,70	91,65
a-03	Werk afbouwkade (h=6)	Relatief	6,00	-0,50	Normale puntbron	1,76	1,25	6,02	42,20	52,20	60,20	70,20	78,20	81,20	82,20	75,20	65,20	86,15
a-04	Werk afbouwkade (h=2)	Relatief	2,00	-0,50	Normale puntbron	1,76	1,25	6,02	49,60	59,60	67,60	77,60	85,60	88,60	89,60	82,60	72,60	93,55
a-05	Werk afbouwkade (h=4)	Relatief	4,00	-0,50	Normale puntbron	1,76	1,25	6,02	47,70	57,70	65,70	75,70	83,70	86,70	87,70	80,70	70,70	91,65
a-06	Werk afbouwkade (h=6)	Relatief	6,00	-0,50	Normale puntbron	1,76	1,25	6,02	42,20	52,20	60,20	70,20	78,20	81,20	82,20	75,20	65,20	86,15
a-07	Werk afbouwkade (h=2)	Relatief	2,00	-0,50	Normale puntbron	1,76	1,25	6,02	49,60	59,60	67,60	77,60	85,60	88,60	89,60	82,60	72,60	93,55
a-08	Werk afbouwkade (h=4)	Relatief	4,00	-0,50	Normale puntbron	1,76	1,25	6,02	47,70	57,70	65,70	75,70	83,70	86,70	87,70	80,70	70,70	91,65
a-09	Werk afbouwkade (h=6)	Relatief	6,00	-0,50	Normale puntbron	1,76	1,25	6,02	42,20	52,20	60,20	70,20	78,20	81,20	82,20	75,20	65,20	86,15
a-20	Hogedrukreiniger	Relatief	1,00	3,00	Normale puntbron	8,58	--	--	56,00	69,00	83,00	89,00	93,00	99,00	93,00	88,00	81,00	101,36
vcw-02	Vacuümwagen, stat. draaien	Relatief	1,50	3,00	Normale puntbron	5,35	10,80	13,81	55,90	67,60	75,90	78,20	86,00	86,30	86,90	82,40	70,80	92,07
vcw-03	Vacuümwagen, stat. draaien	Relatief	1,50	3,00	Normale puntbron	5,35	10,80	13,81	55,90	67,60	75,90	78,20	86,00	86,30	86,90	82,40	70,80	92,07
vcw-04	Vacuümwagen, stat. draaien	Relatief	1,50	3,00	Normale puntbron	3,80	4,77	7,78	55,90	67,60	75,90	78,20	86,00	86,30	86,90	82,40	70,80	92,07
1	Brandbluspomp, test	Relatief aan onderliggend item	0,60	2,50	Normale puntbron	18,60	--	--	49,20	81,40	81,10	87,10	92,30	94,80	95,00	92,60	87,70	100,44
2	Brandbluspomp test h2o	Relatief aan onderliggend item	0,60	2,50	Normale puntbron	18,60	--	--	40,60	74,80	72,50	81,60	86,90	89,30	89,50	86,80	81,90	94,85
3	Afleverpomp, smeerolie	Relatief aan onderliggend item	1,00	2,50	Normale puntbron	13,80	--	--	52,70	63,00	67,20	74,60	72,50	74,00	74,00	69,20	53,70	80,52
4	Gasoliepomp(aflevering)	Relatief aan onderliggend item	1,00	2,50	Normale puntbron	13,80	--	--	53,60	63,90	68,10	75,80	73,30	75,80	74,80	70,00	54,60	81,67
5	Ventilator bunkerschip	Relatief aan onderliggend item	0,80	2,50	Normale puntbron	0,79	0,00	1,20	41,50	53,70	65,30	72,10	76,90	77,40	75,30	73,30	72,30	82,92
6	Ventilator bunkerschip	Relatief aan onderliggend item	0,80	2,50	Normale puntbron	0,79	0,00	1,20	41,50	53,70	65,30	72,10	76,90	77,40	75,30	73,30	72,30	82,92
7	Ventilator bunkerschip	Relatief aan onderliggend item	0,80	2,50	Normale puntbron	0,79	0,00	1,20	41,50	53,70	65,30	72,10	76,90	77,40	75,30	73,30	72,30	82,92
8	Wand warmwaterwasser	Relatief aan onderliggend item	2,10	2,50	Normale puntbron	3,80	9,00	--	43,50	60,50	65,00	65,80	67,40	68,50	66,60	59,30	46,10	74,17
9	Wand bunkeren	Relatief aan onderliggend item	2,10	2,50	Normale puntbron	0,79	0,00	1,20	55,50	67,00	75,10	81,20	79,80	83,50	80,60	73,50	63,50	87,98
10	Opening bunkeren	Relatief aan onderliggend item	1,90	2,50	Normale puntbron	0,79	0,00	1,20	49,00	60,50	68,60	74,70	73,30	77,10	74,60	67,50	57,50	81,63
12	Opening reiniging tank	Relatief aan onderliggend item	1,90	2,50	Normale puntbron	2,34	--	--	54,50	66,00	74,10	80,20	78,80	82,50	79,60	73,50	63,50	87,03
14	Wand reinigen tank	Relatief aan onderliggend item	2,10	2,50	Normale puntbron	2,34	--	--	60,50	72,00	80,10	86,20	84,80	88,50	85,60	78,50	68,50	92,98
15	Mobiele heflift	Relatief aan onderliggend item	0,50	2,50	Normale puntbron	16,80	16,80	22,80	0,00	72,20	78,40	81,50	83,10	83,80	83,60	81,50	78,30	90,45
16	Mobiele heflift	Eigen waarde	0,50	2,50	Normale puntbron	16,80	16,80	22,80	0,00	72,20	78,40	81,50	83,10	83,80	83,60	81,50	78,30	90,45
17	Mobiele heflift	Relatief aan onderliggend item	0,50	2,50	Normale puntbron	16,80	16,80	22,80	0,00	72,20	78,40	81,50	83,10	83,80	83,60	81,50	78,30	90,45
18	Mobiele vatenpomp	Relatief aan onderliggend item	0,80	2,50	Normale puntbron	15,60	--	--	58,40	61,00	61,90	68,80	75,00	83,10	84,20	81,80	69,40	88,26
19	Mobiele vatenpomp	Relatief aan onderliggend item	0,80	2,50	Normale puntbron	15,60	99,99	99,99	58,40	61,00	61,90	68,80	75,00	83,10	84,20	81,80	69,40	88,26
20	Mobiele vatenpomp	Relatief aan onderliggend item	0,80	2,50	Normale puntbron	15,60	--	--	58,40	61,00	61,90	68,80	75,00	83,10	84,20	81,80	69,40	88,26
21	Vacuümzuiger tank	Relatief aan onderliggend item	2,50	2,50	Normale puntbron	2,34	--	--	46,80	72,00	68,70	70,30	79,60	84,80	84,30	86,20	83,50	91,26
58	Steekkarretje	Relatief aan onderliggend item	0,50	2,50	Normale puntbron	16,80	16,80	22,80	32,60	62,00	75,50	72,00	78,20	80,90	82,80	80,90	76,10	87,75
59	Steekkarretje	Relatief aan onderliggend item	0,50	2,50	Normale puntbron	16,80	16,80	22,80	32,60	62,00	75,50	72,00	78,20	80,90	82,80	80,90	76,10	87,75
60	Steekkarretje Lmax	Relatief aan onderliggend item	0,50	2,50	Normale puntbron	99,00	99,00	99,00	46,60	76,00	89,50	86,00	90,20	92,90	94,80	91,90	87,10	99,73
61	Steekkarretje Lmax	Relatief aan onderliggend item	0,50	2,50	Normale puntbron	99,00	99,00	99,00	46,60	76,00	89,50	86,00	90,20	92,90	94,80	91,90	87,10	99,73
62	Bunkerboten, manoeuvr.	Relatief	2,00	-0,50	Normale puntbron	21,60	17,76	20,77	67,20	82,80	92,50	90,20	94,90	94,70	92,60	87,80	81,40	100,65
63	Bunkerboten, manoeuvr.	Relatief	2,00	-0,50	Normale puntbron	21,60	17,76	20,77	67,20	82,80	92,50	90,20	94,90	94,70	92,60	87,80	81,40	100,65
64	Bunkerboten, manoeuvr.	Relatief	2,00	-0,50	Normale puntbron	21,60	17,76	20,77	67,20	82,80	92,50	90,20	94,90	94,70	92,60	87,80	81,40	100,65

Akoestisch onderzoek - A. Nobel & Zn. Beheer B.V.
Overzicht puntbronnen

Adromi b.v.

Model: A. Nobel en Zn. Beheer B.V. - RBS v00b
Groep: AGE_50 Uilenkade 100
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

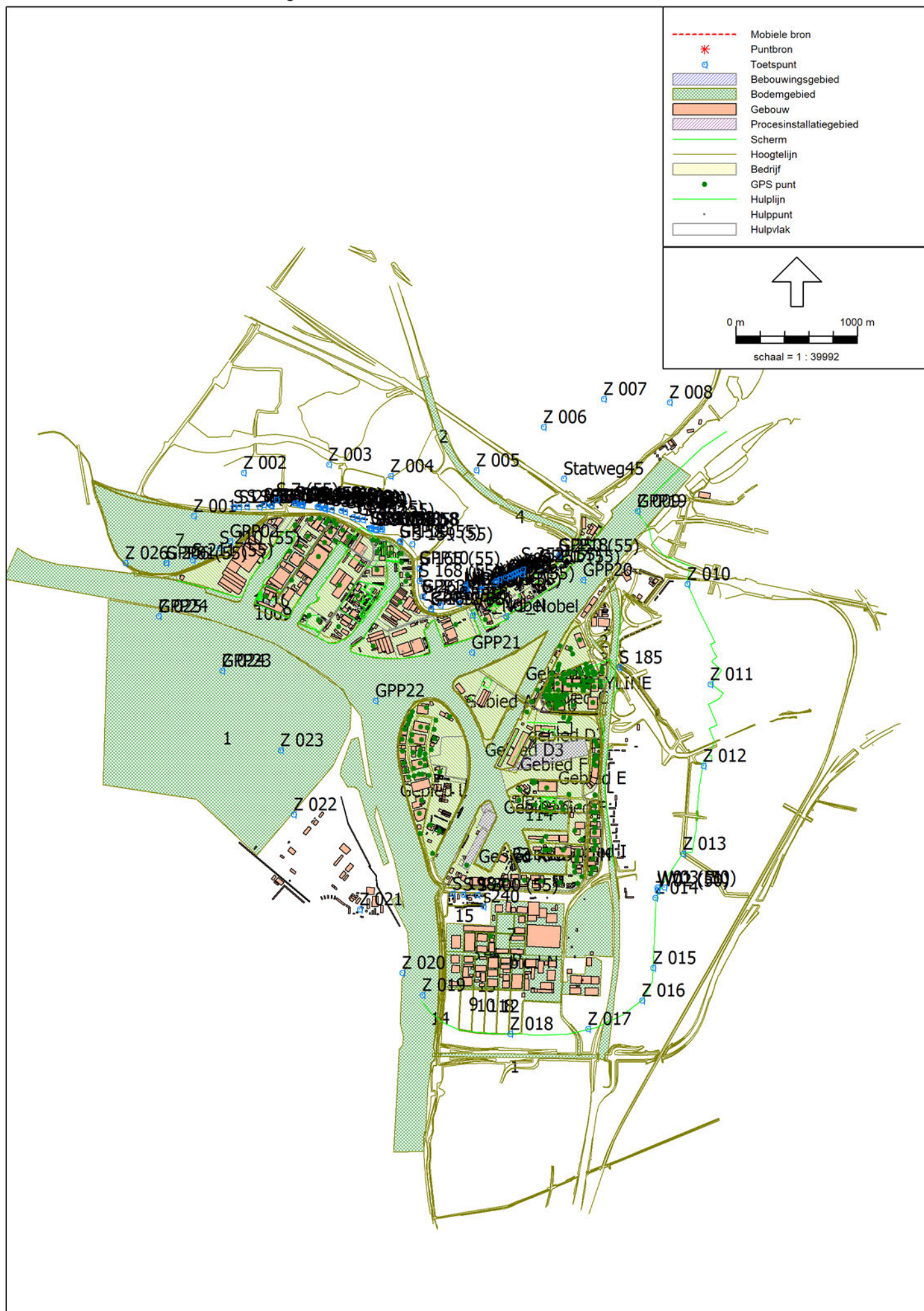
Naam	Omschr.	Hdef.	Rel.H	Maaiveld	Type	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
65	Bunkerboten, manoeuvr.	Relatief	2,00	-0,50	Normale puntbron	21,60	17,76	20,77	67,20	82,80	92,50	90,20	94,90	94,70	92,60	87,80	81,40	100,65
66	Bunkerboten, manoeuvr.	Relatief	2,00	-0,50	Normale puntbron	21,60	17,76	20,77	67,20	82,80	92,50	90,20	94,90	94,70	92,60	87,80	81,40	100,65
67	Bunkerboten, manoeuvr.	Relatief	2,00	-0,50	Normale puntbron	21,60	17,76	20,77	67,20	82,80	92,50	90,20	94,90	94,70	92,60	87,80	81,40	100,65
68	Bevoorrading Tubantia	Relatief	2,25	-0,48	Normale puntbron	9,03	4,26	--	60,40	77,70	89,50	91,70	101,50	102,10	100,70	93,00	81,60	106,69
69	Bevoorrading Tubantia	Relatief	2,25	-0,48	Normale puntbron	9,03	4,26	--	60,40	77,70	89,50	91,70	101,50	102,10	100,70	93,00	81,60	106,69
71	Airco dak bedrijfsgebouw	Relatief aan onderliggend item	0,50	10,80	Normale puntbron	1,80	6,00	12,00	81,60	81,20	74,10	68,60	64,60	62,50	59,60	57,40	57,10	85,00
72	Airco dak bedrijfsgebouw	Relatief aan onderliggend item	0,50	10,80	Normale puntbron	1,80	6,00	12,00	81,60	81,20	74,10	68,60	64,60	62,50	59,60	57,40	57,10	85,00
77	Uitstral. dak werkplaats	Relatief aan onderliggend item	0,10	12,99	Normale puntbron	0,80	0,00	1,20	38,49	57,99	62,49	65,69	62,19	59,89	53,29	34,09	23,59	69,53
79	Open deur werkplaats	Relatief	3,00	2,99	Normale puntbron	3,80	6,00	15,10	46,65	68,15	73,65	82,85	86,35	87,05	87,45	79,25	68,75	92,57
90	Ventilator dak bedrijfsgebouw	Relatief aan onderliggend item	0,50	12,99	Normale puntbron	0,79	0,00	1,20	38,58	50,78	62,38	69,18	73,98	74,48	72,38	70,38	69,38	80,00
91	Ventilator dak bedrijfsgebouw	Relatief aan onderliggend item	0,50	12,99	Normale puntbron	0,79	0,00	1,20	38,58	50,78	62,38	69,18	73,98	74,48	72,38	70,38	69,38	80,00
92	Ventilator dak bedrijfsgebouw	Relatief aan onderliggend item	0,50	12,99	Normale puntbron	0,79	0,00	1,20	38,58	50,78	62,38	69,18	73,98	74,48	72,38	70,38	69,38	80,00
93	Ventilator dak bedrijfsgebouw	Relatief aan onderliggend item	0,50	12,99	Normale puntbron	0,79	0,00	1,20	38,58	50,78	62,38	69,18	73,98	74,48	72,38	70,38	69,38	80,00
94	Ventilator dak bedrijfsgebouw	Relatief aan onderliggend item	0,50	12,99	Normale puntbron	0,79	0,00	1,20	38,58	50,78	62,38	69,18	73,98	74,48	72,38	70,38	69,38	80,00
111	Heftruck nabij overheaddeuren	Relatief	1,00	3,00	Normale puntbron	15,60	15,60	21,50	0,00	72,20	78,40	81,50	83,10	83,80	83,60	81,50	78,30	90,45
112	Heftruck nabij overheaddeuren	Relatief	1,00	3,00	Normale puntbron	15,60	15,60	21,50	0,00	72,20	78,40	81,50	83,10	83,80	83,60	81,50	78,30	90,45
113	Heftruck nabij overheaddeuren	Relatief	1,00	2,99	Normale puntbron	15,60	15,60	21,50	0,00	72,20	78,40	81,50	83,10	83,80	83,60	81,50	78,30	90,45
114	Heftruck, div. posities	Relatief	1,00	3,00	Normale puntbron	12,80	12,00	18,10	0,00	72,20	78,40	81,50	83,10	83,80	83,60	81,50	78,30	90,45
115	Heftruck, div. posities	Relatief	1,00	3,00	Normale puntbron	12,80	12,00	18,10	0,00	72,20	78,40	81,50	83,10	83,80	83,60	81,50	78,30	90,45
116	Heftruck, div. posities	Relatief	1,00	3,00	Normale puntbron	12,80	12,00	18,10	0,00	72,20	78,40	81,50	83,10	83,80	83,60	81,50	78,30	90,45
117	Heftruck, div. posities	Relatief	1,00	3,00	Normale puntbron	12,80	12,00	18,10	0,00	72,20	78,40	81,50	83,10	83,80	83,60	81,50	78,30	90,45
126	Bunkerboten stationair	Relatief	2,00	-0,50	Normale puntbron	15,05	11,25	14,26	69,60	79,60	82,70	80,80	84,90	82,90	77,30	69,70	58,90	89,89
127	Bunkerboten stationair	Relatief	2,00	-0,50	Normale puntbron	15,05	11,25	14,26	69,60	79,60	82,70	80,80	84,90	82,90	77,30	69,70	58,90	89,89
128	Motor kraan Aart sr.	Relatief aan onderliggend item	2,00	-0,50	Normale puntbron	21,60	16,80	--	61,20	75,90	91,70	97,10	91,20	92,80	87,40	80,60	71,30	100,23
131	Lmax: klepperen lepels heftruck	Relatief	0,25	3,00	Normale puntbron	99,99	99,99	99,99	--	--	--	--	107,80	--	--	--	--	107,80
132	Lmax: klepperen lepels heftruck	Relatief	0,25	3,00	Normale puntbron	99,99	99,99	99,99	--	--	--	--	107,80	--	--	--	--	107,80
133	Lmax: klepperen lepels heftruck	Relatief	0,25	3,00	Normale puntbron	99,99	99,99	99,99	--	--	--	--	107,80	--	--	--	--	107,80
134	Lmax: klepperen lepels heftruck	Relatief	0,25	3,00	Normale puntbron	99,99	99,99	99,99	--	--	--	--	107,80	--	--	--	--	107,80
135	Lmax: klepperen lepels heftruck	Relatief	0,25	3,00	Normale puntbron	99,99	99,99	99,99	--	--	--	--	107,80	--	--	--	--	107,80
136	Lmax: klepperen lepels heftruck	Relatief	0,25	3,00	Normale puntbron	99,99	99,99	99,99	--	--	--	--	107,80	--	--	--	--	107,80
137	Lmax: klepperen lepels heftruck	Relatief	0,25	3,00	Normale puntbron	99,99	99,99	99,99	--	--	--	--	107,80	--	--	--	--	107,80
138	Lmax: klepperen lepels heftruck	Relatief	0,25	2,99	Normale puntbron	99,99	99,99	99,99	--	--	--	--	107,80	--	--	--	--	107,80
202	Tankwagen: verpompen LNG	Relatief	1,00	3,00	Normale puntbron	4,26	4,26	7,27	70,50	70,70	87,80	91,00	101,60	98,30	96,80	94,00	88,10	104,92
211	Heftruck t.b.v. mobiel scherm	Relatief	1,00	3,00	Normale puntbron	21,60	16,83	19,84	0,00	72,20	78,40	81,50	83,10	83,80	83,60	81,50	78,30	90,45
212	Heftruck t.b.v. mobiel scherm	Relatief	1,00	3,00	Normale puntbron	21,60	16,83	19,84	0,00	72,20	78,40	81,50	83,10	83,80	83,60	81,50	78,30	90,45
213	Heftruck t.b.v. mobiel scherm	Relatief	1,00	3,00	Normale puntbron	21,60	16,83	19,84	0,00	72,20	78,40	81,50	83,10	83,80	83,60	81,50	78,30	90,45
214	Heftruck t.b.v. mobiel scherm	Relatief	1,00	2,99	Normale puntbron	21,60	16,83	19,84	0,00	72,20	78,40	81,50	83,10	83,80	83,60	81,50	78,30	90,45
215	Heftruck t.b.v. mobiel scherm	Relatief	1,00	2,99	Normale puntbron	21,60	16,83	19,84	0,00	72,20	78,40	81,50	83,10	83,80	83,60	81,50	78,30	90,45
216	Heftruck t.b.v. mobiel scherm	Relatief	1,00	2,98	Normale puntbron	21,60	16,83	19,84	0,00	72,20	78,40	81,50	83,10	83,80	83,60	81,50	78,30	90,45

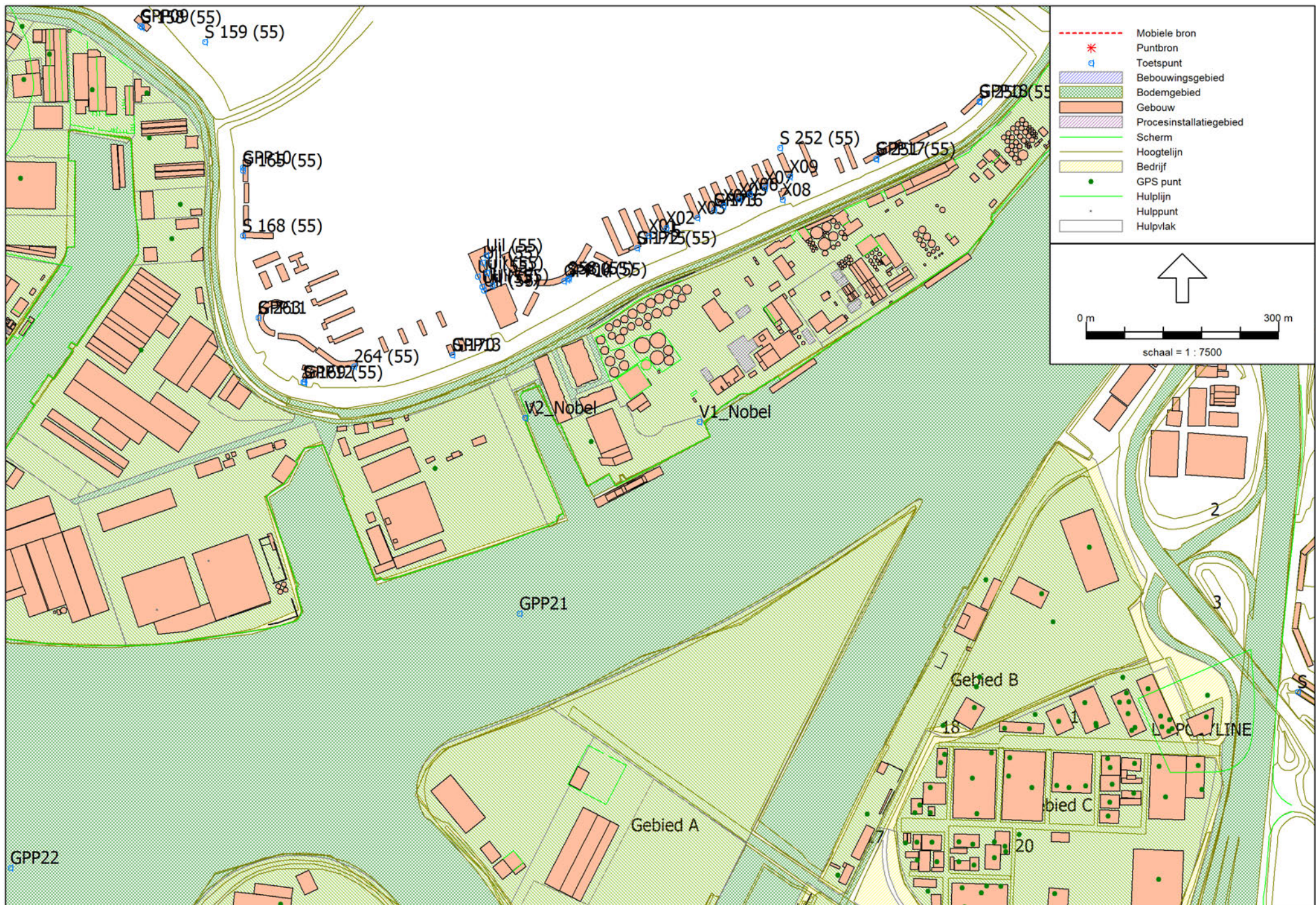
Overzicht puntbronnen

Model: A. Nobel en Zn. Beheer B.V. - RBS v00b
 Groep: AGE_50 Uilenkade 100
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hdef.	Rel.H	Maaiveld	Type	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
221	Lmax - handelingen mobiel scherm	Relatief	1,00	3,00	Normale puntbron	199,99	199,99	199,99	53,00	94,50	105,50	107,50	109,50	108,50	106,50	101,50	93,50	114,99
222	Lmax - handelingen mobiel scherm	Relatief	1,00	3,00	Normale puntbron	199,99	199,99	199,99	53,00	94,50	105,50	107,50	109,50	108,50	106,50	101,50	93,50	114,99
223	Lmax - handelingen mobiel scherm	Relatief	1,00	3,00	Normale puntbron	199,99	199,99	199,99	53,00	94,50	105,50	107,50	109,50	108,50	106,50	101,50	93,50	114,99
224	Lmax - handelingen mobiel scherm	Relatief	1,00	2,98	Normale puntbron	199,99	199,99	199,99	53,00	94,50	105,50	107,50	109,50	108,50	106,50	101,50	93,50	114,99
301	lossen smeerolie VW	Relatief	1,00	3,00	Normale puntbron	9,03	--	--	56,41	79,71	93,41	94,61	93,21	92,21	89,41	82,81	70,71	100,00
302	lossen smeerolie VW	Relatief	1,00	3,00	Normale puntbron	9,03	--	--	56,41	79,71	93,41	94,61	93,21	92,21	89,41	82,81	70,71	100,00
311	Lmax - piekgeluiden vrachtwagens	Relatief	0,75	3,00	Normale puntbron	99,99	99,99	99,99	--	82,80	96,90	97,40	100,80	103,00	102,20	99,00	91,90	108,37
312	Lmax - piekgeluiden vrachtwagens	Relatief	0,75	3,00	Normale puntbron	99,99	--	--	--	82,80	96,90	97,40	100,80	103,00	102,20	99,00	91,90	108,37
313	Lmax - piekgeluiden vrachtwagens	Relatief	0,75	3,00	Normale puntbron	99,99	--	--	--	82,80	96,90	97,40	100,80	103,00	102,20	99,00	91,90	108,37
314	Lmax - piekgeluiden vrachtwagens	Relatief	0,75	3,00	Normale puntbron	99,99	99,99	99,99	--	82,80	96,90	97,40	100,80	103,00	102,20	99,00	91,90	108,37
315	Lmax - piekgeluiden vrachtwagens	Relatief	0,75	3,00	Normale puntbron	99,99	99,99	99,99	--	82,80	96,90	97,40	100,80	103,00	102,20	99,00	91,90	108,37
316	Lmax - piekgeluiden vrachtwagens	Relatief	0,75	3,00	Normale puntbron	99,99	99,99	99,99	--	82,80	96,90	97,40	100,80	103,00	102,20	99,00	91,90	108,37
317	Lmax - piekgeluiden vrachtwagens	Relatief	0,75	2,99	Normale puntbron	99,99	99,99	99,99	--	82,80	96,90	97,40	100,80	103,00	102,20	99,00	91,90	108,37

Bijlage 4 Overzicht rekenpunten





Akoestisch onderzoek - A. Nobel & Zn. Beheer B.V.
Overzicht rekenpunten

Adromi b.v.

Model: A. Nobel en Zn. Beheer B.V. - RBS v00b
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
GPP03	S 006 Groenestein 8-16 9 w	-1,40	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
GPP06	S 083 Reigerstraat 53-67 8 w	-1,49	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
GPP07	S 085 Reigerstraat 22-30 5 w	-1,31	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
GPP08	S 087 Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w	-0,97	Relatief	17,50	--	--	--	--	--	Ja
GPP09	S 158 Lindtse benedendijk 75-81 5 w	2,15	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
GPP10	S 165 T.Gorterstraat 11-15 5 w	-1,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
GPP12	S 169 Lindtsedijk 99-101 2 w	-1,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
GPP13	S 170 Lindtsestraat 9-13 3 w	-1,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
GPP15	S 172 Nijhoffstraat 19 1 w	-1,02	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
GPP16	S 173 Nijhoffstraat 41-51 6 w	-1,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
GPP01	S 206 Gildeweg 8	3,78	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
GPP02	S 212 Hoedemakerstraat 1	3,41	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
GPP18	S 250 Jurgensstr / Marnixstr	-1,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
GPP17	S 251 Marnixstr/Staringstr/ P.C. Hooftstr	-1,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
GPP19	Z 009 Zonepunt Oude Maas	-0,35	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
GPP05	S 057B Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag 6 w	-1,52	Relatief	15,00	--	--	--	--	--	Ja
GPP04	S 218 Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w	-1,50	Relatief	15,00	--	--	--	--	--	Ja
GPP14	S 400 Walraven van Hallstraat 16-36	-0,99	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
GPP11	S 263 Nieuwbouw Kogelerstraat	-1,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
GPP23	Z024 zonepunt polder Groot Koninkrijk	-0,42	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
GPP24	Z025 zonepunt polder Groot Koninkrijk/Zuiddie	-0,46	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
GPP22	Gemeentegrens	-0,33	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
GPP21	Gemeentegrens	-0,37	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
GPP20	Gemeentegrens	-0,34	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
S 185		0,24	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
S 250 (55)	Jurgensstr / Marnixstr	-1,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
S 251 (55)	Marnixstr/Staringstr/ P.C. Hooftstr	-1,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
S 400 (55)	Walraven van Hallstraat 16-36	-0,99	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Uil (55)	Uilenvliet	-0,99	Relatief	5,00	7,50	--	--	--	--	Ja
Uil (55)	Uilenvliet	-0,99	Relatief	5,00	7,50	--	--	--	--	Ja
Uil (55)	Uilenvliet	-0,99	Relatief	5,00	7,50	--	--	--	--	Ja
Uil (55)	Uilenvliet	-0,99	Relatief	5,00	7,50	--	--	--	--	Ja
Uil (55)	Uilenvliet	-0,98	Relatief	5,00	7,50	--	--	--	--	Ja
Uil (55)	Uilenvliet	-0,98	Relatief	5,00	7,50	--	--	--	--	Ja
S 170	Lindtsestraat 9-13 3 w	-1,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
S 173	Nijhoffstraat 41-51 6 w	-1,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
S 263	Nieuwbouw Kogelerstraat	-1,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Z 001	Zonepunt Fruiterstraat	-0,29	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Z 003	Zonepunt Havikweg	-1,50	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Z 004	Zonepunt Develsingel	-1,06	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Z 005	Zonepunt H.A. Lorentzstraat	-1,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Z 006	Zonepunt Rembrandtstraat	-0,93	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Z 007	Zonepunt Rotterdamseweg	-0,83	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Z 008	Zonepunt Gerbrandyplein	-0,87	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Z 009	Zonepunt Oude Maas	-0,35	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Z 010	Zonepunt Marnixstraat	0,03	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Z 011	Zonepunt Brouwersdijk	-0,50	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Z 012	Zonepunt Troelstraweg	-0,51	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Z 013	zonepunt Zuidendijk	1,99	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Z 014	zonepunt Reeweg Zuid	-0,23	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Z 015	zonepunt parkeerterrein Sportcomplex	-0,71	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Z 016	zonepunt Kilweg	-0,69	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Z 017	zonepunt Bastionhotel	-0,50	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Z 018	zonepunt Pieter Zeemanweg	-0,50	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Z 019	zonepunt Dordtsche Kil	-0,19	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee

Overzicht rekenpunten

Model: A. Nobel en Zn. Beheer B.V. - RBS v00b

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Z 020	zonepunt Bevershoekstraat/Boven Havendijk	-0,18	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Z 021	zonepunt Maasdamseweg	-0,16	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Z 022	zonepunt Volkstuinencomplex Mijlweg	-0,17	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Z 023	zonepunt Gorsdijk	-0,28	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Z 024	zonepunt polder Groot Koninkrijk	-0,42	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Z 025	zonepunt polder Groot Koninkrijk/Zuiddiep	-0,46	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Z 026	zonepunt Lindtsedijk	4,90	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
S 1 (55)	Rijnestein 13-19 7 w	-1,39	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
S 2 (55)	Rijnestein 2-12 8 w	-1,39	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
S 3 (55)	Rijnestein 1-6 6 w	-1,39	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
S 4 (55)	Groenestein 17-23 7 w	-1,40	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
S 5 (55)	Sypestein 2-8 4 w	-1,40	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
S 6 (55)	Groenestein 8-16 9 w	-1,40	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
S 7 (55)	Groenestein 1-7 7 w	-1,40	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
S 81 (55)	Nachtegaalstraat 4-14 6 w	-1,51	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
S 82 (55)	Reigerstraat 1-7 4 w	-1,52	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
S 84 (55)	Reigerstraat 32-42 6 w	-1,35	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
S 86 (55)	Reigerstraat 2-20 10 w	-1,26	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
S 87 (58)	ljsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w	-0,97	Relatief	5,00	7,50	10,00	12,50	15,00	17,50	Ja
S 88 (58)	ljsvogelpl.165-264 7e t/m 8e laag 12 w	-0,98	Relatief	20,00	22,50	--	--	--	--	Ja
S 95 (58)	ljsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w	-0,97	Relatief	5,00	7,50	10,00	12,50	15,00	17,50	Ja
S 96 (58)	ljsvogelpl.165-264 7e t/m 8e laag 12 w	-0,97	Relatief	20,00	22,50	--	--	--	--	Ja
S 109B 58	ljsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w	-0,96	Relatief	5,00	7,50	10,00	12,50	15,00	17,50	Ja
S 158 (55)	Lindtse benedendijk 75-81 5 w	2,17	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
S 159 (55)	Korenbloemstraat 19 1 w	-1,40	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
S 165 (55)	T.Gorterstraat 11-15 5 w	-1,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
S 168 (55)	Prof Mekelstraat 17-31 8 w	-1,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
S 169 (55)	Lindtse benedendijk 99-101 2 w	-1,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
S 172 (55)	Nijhoffstraat 19 1 w	-1,02	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
S 197		-0,50	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
S 198		-0,50	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
S 206 (55)	Gildeweg 8	3,79	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
S 210 (55)	Houtkoperstraat 18	3,66	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
S 211 (55)	Zoutverkopersstraat 1	3,98	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
S 252 (55)	Perkstr/ van Eendenstr/Verweystr	-1,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Z 002	Zonepunt Assumburg	-1,33	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
s240		-0,50	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
S 300 (55)	Amstelwijckweg 32	-0,50	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
S 9A (58)	Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag 6 w	-1,50	Relatief	2,50	5,00	7,50	10,00	12,50	15,00	Ja
S 21A (58)	Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w	-1,50	Relatief	2,50	5,00	7,50	10,00	12,50	15,00	Ja
S 39A (58)	Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w	-1,53	Relatief	2,50	5,00	7,50	10,00	12,50	15,00	Ja
S 57A (58)	Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag 6 w	-1,52	Relatief	2,50	5,00	7,50	10,00	12,50	15,00	Ja
S 39B (58)	Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w	-1,53	Relatief	2,50	5,00	7,50	10,00	12,50	15,00	Ja
S 57B (58)	Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag 6 w	-1,52	Relatief	2,50	5,00	7,50	10,00	12,50	15,00	Ja
S 9B (58)	Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag 6 w	-1,50	Relatief	2,50	5,00	7,50	10,00	12,50	15,00	Ja
S 21B (58)	Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w	-1,50	Relatief	2,50	5,00	7,50	10,00	12,50	15,00	Ja
S 109A 58	ljsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w	-0,96	Relatief	5,00	7,50	10,00	12,50	15,00	17,50	Ja
258 (55)	GSD Locatie	-0,99	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
264 (55)	Nieuwbouw Kogelerstraat	-1,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
W01 (51)	Wieldrecht woning 01	-0,16	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W03 (50)	Wieldrecht woning 03	-0,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W02 (50)	Wieldrecht woning 02	-0,18	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Statweg45	Stationsweg 45 Zwijndrecht	-1,00	Relatief	5,00	10,00	15,00	20,00	25,00	--	Ja
X01		-1,02	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
X02		-1,02	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
X03		-1,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja

Overzicht rekenpunten

Model: A. Nobel en Zn. Beheer B.V. - RBS v00b
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
X04		-1,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
X05		-1,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
X06		-1,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
X07		-1,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
X08		-1,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
X09		-1,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
V1_Nobel	Nobel en Zn	3,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
V2_Nobel	Nobel en Zn	3,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee

Bijlage 5 Berekeningsresultaten

LAr,LT - Overzicht

Rapport: Resultatentabel
 Model: A. Nobel en Zn. Beheer B.V. - RBS v00b
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nobel en zn
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
258 (55)_A	GSD Locatie	5,00	34,5	32,9	29,2	39,2
264 (55)_A	Nieuwbouw Kogelerstraat	5,00	34,5	33,2	26,5	38,2
GPP01_A	S 206 Gildeweg 8	1,50	17,1	15,9	8,8	20,9
GPP02_A	S 212 Hoedemakerstraat 1	1,50	10,4	10,3	2,6	15,3
GPP03_A	S 006 Groenestein 8-16 9 w	5,00	10,3	8,0	2,6	13,0
GPP04_A	S 218 Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w	15,00	22,0	20,5	15,6	25,6
GPP05_A	S 057B Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag 6 w	15,00	23,5	22,6	18,4	28,4
GPP06_A	S 083 Reigerstraat 53-67 8 w	5,00	21,1	19,8	14,9	24,9
GPP07_A	S 085 Reigerstraat 22-30 5 w	5,00	15,4	13,9	8,7	18,9
GPP08_A	S 087 Ijvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w	17,50	26,3	25,2	21,3	31,3
GPP09_A	S 158 Lindse benedendijk 75-81 5 w	5,00	27,1	25,2	19,9	30,2
GPP10_A	S 165 T.Gorterstraat 11-15 5 w	5,00	16,5	14,5	9,9	19,9
GPP11_A	S 263 Nieuwbouw Kogelerstraat	5,00	16,6	14,6	9,6	19,6
GPP12_A	S 169 Lindtsedijk 99-101 2 w	5,00	33,3	31,5	25,2	36,5
GPP13_A	S 170 Lindtsestraat 9-13 3 w	5,00	37,1	35,1	30,0	40,1
GPP14_A	S 400 Walraven van Hallstraat 16-36	5,00	35,4	35,0	30,2	40,2
GPP15_A	S 172 Nijhoffstraat 19 1 w	5,00	30,4	29,9	25,0	35,0
GPP16_A	S 173 Nijhoffstraat 41-51 6 w	5,00	37,5	37,6	33,8	43,8
GPP17_A	S 251 Marnixstr/Staringstr/ P.C. Hooftstr	5,00	26,4	26,9	21,4	31,9
GPP18_A	S 250 Jurgensstr / Marnixstr	5,00	25,8	25,6	21,1	31,1
GPP19_A	Z 009 Zonepunt Oude Maas	5,00	24,8	26,5	19,5	31,5
GPP20_A	Gemeentegrens	5,00	34,2	35,7	28,9	40,7
GPP21_A	Gemeentegrens	5,00	45,1	47,9	36,8	52,9
GPP22_A	Gemeentegrens	5,00	30,4	31,7	23,9	36,7
GPP23_A	Z024 zonepunt polder Groot Koninkrijk	5,00	19,1	19,2	13,5	24,2
GPP24_A	Z025 zonepunt polder Groot Koninkrijk/Zuiddie	5,00	15,4	14,4	7,3	19,4
S 1 (55)_A	Rijnestein 13-19 7 w	5,00	17,5	16,3	10,1	21,3
S 109A 58_A	Ijvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w	5,00	12,5	10,7	6,0	16,0
S 109A 58_B	Ijvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w	7,50	12,7	10,9	6,3	16,3
S 109A 58_C	Ijvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w	10,00	12,8	11,1	6,4	16,4
S 109A 58_D	Ijvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w	12,50	12,9	11,2	6,5	16,5
S 109A 58_E	Ijvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w	15,00	13,1	11,3	6,7	16,7
S 109A 58_F	Ijvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w	17,50	13,4	11,7	7,0	17,0
S 109B 58_A	Ijvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w	5,00	26,4	25,3	21,4	31,4
S 109B 58_B	Ijvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w	7,50	26,6	25,4	21,5	31,5
S 109B 58_C	Ijvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w	10,00	26,6	25,4	21,6	31,6
S 109B 58_D	Ijvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w	12,50	26,6	25,5	21,6	31,6
S 109B 58_E	Ijvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w	15,00	26,6	25,5	21,6	31,6
S 109B 58_F	Ijvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w	17,50	26,6	25,5	21,6	31,6
S 158 (55)_A	Lindtse benedendijk 75-81 5 w	5,00	27,3	25,6	20,3	30,6
S 159 (55)_A	Korenbloemstraat 19 1 w	5,00	28,7	27,7	23,9	33,9
S 165 (55)_A	T.Gorterstraat 11-15 5 w	5,00	16,7	14,7	10,1	20,1
S 168 (55)_A	Prof Mekelstraat 17-31 8 w	5,00	22,3	21,4	17,6	27,6
S 169 (55)_A	Lindtsebenedendijk 99-101 2 w	5,00	33,3	31,5	25,2	36,5
S 170_A	Lindtsestraat 9-13 3 w	5,00	37,1	35,1	30,0	40,1
S 172 (55)_A	Nijhoffstraat 19 1 w	5,00	30,4	29,9	25,0	35,0
S 173_A	Nijhoffstraat 41-51 6 w	5,00	37,5	37,6	33,8	43,8
S 185_A		5,00	18,9	20,1	12,0	25,1
S 197_A		5,00	23,3	25,6	16,4	30,6
S 198_A		5,00	22,7	24,4	16,2	29,4
S 2 (55)_A	Rijnestein 2-12 8 w	5,00	17,7	16,4	10,3	21,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

LAR,LT - Overzicht

Rapport: Resultatentabel
 Model: A. Nobel en Zn. Beheer B.V. - RBS v00b
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nobel en zn
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
S 206 (55)_A	Gildeweg 8	1,50	17,1	15,9	8,8	20,9
S 210 (55)_A	Houtkoperstraat 18	1,50	10,7	8,2	2,6	13,2
S 211 (55)_A	Zoutverkopersstraat 1	1,50	17,3	16,5	9,1	21,5
S 21A (58)_A	Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w	2,50	6,0	3,6	-1,5	8,6
S 21A (58)_B	Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w	5,00	5,8	3,4	-1,7	8,4
S 21A (58)_C	Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w	7,50	6,3	3,9	-1,2	8,9
S 21A (58)_D	Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w	10,00	6,9	4,5	-0,6	9,5
S 21A (58)_E	Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w	12,50	8,1	5,7	0,6	10,7
S 21A (58)_F	Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w	15,00	19,7	19,5	14,3	24,5
S 21B (58)_A	Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w	2,50	19,2	17,4	11,9	22,4
S 21B (58)_B	Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w	5,00	20,0	18,4	12,5	23,4
S 21B (58)_C	Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w	7,50	20,6	19,0	13,5	24,0
S 21B (58)_D	Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w	10,00	22,0	20,5	15,6	25,6
S 21B (58)_E	Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w	12,50	22,0	20,5	15,7	25,6
S 21B (58)_F	Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w	15,00	22,0	20,6	15,7	25,7
S 250 (55)_A	Jurgensstr / Marnixstr	5,00	25,8	25,6	21,1	31,1
S 251 (55)_A	Marnixstr/Staringstr/ P.C. Hoofstr	5,00	26,5	27,0	21,4	32,0
S 252 (55)_A	Perkstr/ van Eendenstr/Verweystr	5,00	33,2	33,1	29,7	39,7
S 263_A	Nieuwbouw Kogelerstraat	5,00	16,6	14,6	9,6	19,6
S 3 (55)_A	Rijnestein 1-6 6 w	5,00	17,9	16,7	10,6	21,7
S 300 (55)_A	Amstelveenweg 32	5,00	14,2	15,0	6,8	20,0
S 39A (58)_A	Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w	2,50	8,1	6,0	1,3	11,3
S 39A (58)_B	Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w	5,00	7,9	5,9	1,2	11,2
S 39A (58)_C	Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w	7,50	8,4	6,3	1,7	11,7
S 39A (58)_D	Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w	10,00	9,0	6,9	2,2	12,2
S 39A (58)_E	Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w	12,50	10,3	8,2	3,5	13,5
S 39A (58)_F	Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w	15,00	20,0	19,7	14,4	24,7
S 39B (58)_A	Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w	2,50	22,4	21,6	17,4	27,4
S 39B (58)_B	Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w	5,00	23,0	22,0	17,8	27,8
S 39B (58)_C	Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w	7,50	23,2	22,2	18,0	28,0
S 39B (58)_D	Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w	10,00	23,3	22,3	18,1	28,1
S 39B (58)_E	Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w	12,50	23,3	22,3	18,1	28,1
S 39B (58)_F	Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w	15,00	23,3	22,3	18,1	28,1
S 4 (55)_A	Groenestein 17-23 7 w	5,00	15,0	14,0	7,2	19,0
S 400 (55)_A	Walraven van Hallstraat 16-36	5,00	34,5	33,0	29,4	39,4
S 5 (55)_A	Sypestein 2-8 4 w	5,00	14,4	12,7	7,1	17,7
S 57A (58)_A	Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag 6 w	2,50	8,5	6,7	2,0	12,0
S 57A (58)_B	Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag 6 w	5,00	8,3	6,5	1,8	11,8
S 57A (58)_C	Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag 6 w	7,50	8,8	6,9	2,2	12,2
S 57A (58)_D	Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag 6 w	10,00	9,2	7,4	2,7	12,7
S 57A (58)_E	Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag 6 w	12,50	10,2	8,4	3,7	13,7
S 57A (58)_F	Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag 6 w	15,00	21,1	20,7	15,9	25,9
S 57B (58)_A	Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag 6 w	2,50	22,7	21,9	17,7	27,7
S 57B (58)_B	Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag 6 w	5,00	23,2	22,3	18,1	28,1
S 57B (58)_C	Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag 6 w	7,50	23,4	22,4	18,3	28,3
S 57B (58)_D	Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag 6 w	10,00	23,5	22,6	18,4	28,4
S 57B (58)_E	Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag 6 w	12,50	23,5	22,6	18,4	28,4
S 57B (58)_F	Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag 6 w	15,00	23,5	22,6	18,4	28,4
S 6 (55)_A	Groenestein 8-16 9 w	5,00	10,3	8,0	2,6	13,0
S 7 (55)_A	Groenestein 1-7 7 w	5,00	18,1	16,1	11,7	21,7
S 81 (55)_A	Nachtegaalstraat 4-14 6 w	5,00	23,5	22,5	18,4	28,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

LAr,LT - Overzicht

Rapport: Resultatentabel
 Model: A. Nobel en Zn. Beheer B.V. - RBS v00b
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nobel en zn
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
S 82 (55)_A	Reigerstraat 1-7 4 w	5,00	23,7	22,6	18,7	28,7	
S 84 (55)_A	Reigerstraat 32-42 6 w	5,00	21,9	20,2	15,4	25,4	
S 86 (55)_A	Reigerstraat 2-20 10 w	5,00	12,9	11,3	6,9	16,9	
S 87 (58)_A	ljsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w	5,00	26,2	25,1	21,2	31,2	
S 87 (58)_B	ljsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w	7,50	26,4	25,3	21,4	31,4	
S 87 (58)_C	ljsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w	10,00	26,4	25,3	21,4	31,4	
S 87 (58)_D	ljsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w	12,50	26,4	25,3	21,4	31,4	
S 87 (58)_E	ljsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w	15,00	26,4	25,3	21,3	31,3	
S 87 (58)_F	ljsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w	17,50	26,3	25,2	21,3	31,3	
S 88 (58)_A	ljsvogelpl.165-264 7e t/m 8e laag 12 w	20,00	26,2	25,1	21,1	31,1	
S 88 (58)_B	ljsvogelpl.165-264 7e t/m 8e laag 12 w	22,50	26,2	25,1	21,1	31,1	
S 95 (58)_A	ljsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w	5,00	26,4	25,3	21,4	31,4	
S 95 (58)_B	ljsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w	7,50	26,6	25,5	21,5	31,5	
S 95 (58)_C	ljsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w	10,00	26,6	25,5	21,6	31,6	
S 95 (58)_D	ljsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w	12,50	26,6	25,5	21,5	31,5	
S 95 (58)_E	ljsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w	15,00	26,6	25,4	21,5	31,5	
S 95 (58)_F	ljsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w	17,50	26,5	25,4	21,5	31,5	
S 96 (58)_A	ljsvogelpl.165-264 7e t/m 8e laag 12 w	20,00	26,6	25,4	21,5	31,5	
S 96 (58)_B	ljsvogelpl.165-264 7e t/m 8e laag 12 w	22,50	26,5	25,5	21,5	31,5	
S 9A (58)_A	Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag 6 w	2,50	4,9	2,6	-2,5	7,6	
S 9A (58)_B	Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag 6 w	5,00	4,7	2,4	-2,7	7,4	
S 9A (58)_C	Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag 6 w	7,50	5,3	3,0	-2,2	8,0	
S 9A (58)_D	Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag 6 w	10,00	6,0	3,5	-1,6	8,5	
S 9A (58)_E	Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag 6 w	12,50	7,3	4,9	-0,2	9,9	
S 9A (58)_F	Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag 6 w	15,00	19,2	19,1	13,7	24,1	
S 9B (58)_A	Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag 6 w	2,50	20,4	19,2	14,1	24,2	
S 9B (58)_B	Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag 6 w	5,00	21,1	19,7	14,6	24,7	
S 9B (58)_C	Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag 6 w	7,50	21,4	19,9	14,9	24,9	
S 9B (58)_D	Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag 6 w	10,00	21,6	20,1	15,1	25,1	
S 9B (58)_E	Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag 6 w	12,50	21,6	20,1	15,1	25,1	
S 9B (58)_F	Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag 6 w	15,00	21,6	20,1	15,2	25,2	
s240_A		5,00	22,6	24,7	15,6	29,7	
Statweg45_A	Stationsweg 45 Zwijndrecht	5,00	25,0	25,4	21,0	31,0	
Statweg45_B	Stationsweg 45 Zwijndrecht	10,00	25,1	25,6	21,2	31,2	
Statweg45_C	Stationsweg 45 Zwijndrecht	15,00	25,3	25,8	21,3	31,3	
Statweg45_D	Stationsweg 45 Zwijndrecht	20,00	25,4	25,9	21,4	31,4	
Statweg45_E	Stationsweg 45 Zwijndrecht	25,00	25,6	26,1	21,6	31,6	
Uil (55)_A	Uilenvliet	5,00	36,8	36,4	32,6	42,6	
Uil (55)_A	Uilenvliet	5,00	38,2	37,6	33,3	43,3	
Uil (55)_A	Uilenvliet	5,00	37,5	36,9	32,3	42,3	
Uil (55)_A	Uilenvliet	5,00	38,8	38,4	34,2	44,2	
Uil (55)_A	Uilenvliet	5,00	25,6	23,8	18,3	28,8	
Uil (55)_A	Uilenvliet	5,00	28,2	26,6	21,0	31,6	
Uil (55)_A	Uilenvliet	5,00	30,8	29,7	24,6	34,7	
Uil (55)_B	Uilenvliet	7,50	37,3	36,9	33,1	43,1	
Uil (55)_B	Uilenvliet	7,50	38,6	38,1	33,8	43,8	
Uil (55)_B	Uilenvliet	7,50	37,9	37,3	32,8	42,8	
Uil (55)_B	Uilenvliet	7,50	39,4	39,0	34,9	44,9	
Uil (55)_B	Uilenvliet	7,50	26,2	24,4	19,0	29,4	
Uil (55)_B	Uilenvliet	7,50	28,5	27,0	21,6	32,0	
Uil (55)_B	Uilenvliet	7,50	31,0	30,0	25,0	35,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: A. Nobel en Zn. Beheer B.V. - RBS v00b
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nobel en zn
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
V1_Nobel_A	Nobel en Zn	5,00	59,9	59,8	55,9	65,9
V2_Nobel_A	Nobel en Zn	5,00	46,1	42,7	38,0	48,0
W01 (51)_A	Wieldrecht woning 01	1,50	19,6	21,3	12,3	26,3
W01 (51)_B	Wieldrecht woning 01	4,50	21,1	22,8	13,9	27,8
W01 (51)_C	Wieldrecht woning 01	7,50	21,3	23,0	14,2	28,0
W02 (50)_A	Wieldrecht woning 02	1,50	19,5	21,2	12,2	26,2
W02 (50)_B	Wieldrecht woning 02	4,50	20,9	22,7	13,8	27,7
W02 (50)_C	Wieldrecht woning 02	7,50	21,1	22,9	14,0	27,9
W03 (50)_A	Wieldrecht woning 03	1,50	19,0	20,9	11,2	25,9
W03 (50)_B	Wieldrecht woning 03	4,50	20,8	22,6	13,7	27,6
W03 (50)_C	Wieldrecht woning 03	7,50	21,1	22,8	13,9	27,8
X01_A		5,00	31,7	30,9	26,6	36,6
X02_A		5,00	36,1	35,5	32,1	42,1
X03_A		5,00	38,4	38,0	34,5	44,5
X04_A		5,00	32,5	33,0	27,6	38,0
X05_A		5,00	30,4	29,8	25,9	35,9
X06_A		5,00	30,2	29,5	25,4	35,4
X07_A		5,00	32,3	32,0	28,1	38,1
X08_A		5,00	32,6	32,3	28,7	38,7
X09_A		5,00	25,7	25,6	20,1	30,6
Z 001_A	Zonepunt Fruitierstraat	5,00	14,6	10,9	6,7	16,6
Z 002_A	Zonepunt Assumburg	5,00	18,2	16,8	11,8	21,8
Z 003_A	Zonepunt Havikweg	5,00	20,8	19,6	15,7	25,7
Z 004_A	Zonepunt Develsingel	5,00	22,0	21,7	16,2	26,7
Z 005_A	Zonepunt H.A. Lorentzstraat	5,00	21,7	20,8	15,4	25,8
Z 006_A	Zonepunt Rembrandtstraat	5,00	22,3	22,2	18,2	28,2
Z 007_A	Zonepunt Rotterdamseweg	5,00	17,6	18,3	12,7	23,3
Z 008_A	Zonepunt Gerbrandtplein	5,00	18,9	19,1	14,3	24,3
Z 009_A	Zonepunt Oude Maas	5,00	24,8	26,5	19,5	31,5
Z 010_A	Zonepunt Marnixstraat	5,00	26,1	27,9	19,9	32,9
Z 011_A	Zonepunt Brouwersdijk	5,00	24,7	26,9	18,1	31,9
Z 012_A	Zonepunt Troelstraweg	5,00	23,6	25,5	16,6	30,5
Z 013_A	zonepunt Zuidendijk	5,00	21,6	23,4	14,5	28,4
Z 014_A	zonepunt Reeweg Zuid	5,00	20,8	22,5	13,7	27,5
Z 015_A	zonepunt parkeerterrein Sportcomplex	5,00	18,6	20,3	11,5	25,3
Z 016_A	zonepunt Kilweg	5,00	17,6	19,1	10,5	24,1
Z 017_A	zonepunt Bastionhotel	5,00	17,3	18,9	10,2	23,9
Z 018_A	zonepunt Pieter Zeemanweg	5,00	17,7	19,6	10,6	24,6
Z 019_A	zonepunt Dordtsche Kil	5,00	19,4	21,4	12,3	26,4
Z 020_A	zonepunt Bevershoekstraat/Boven Havendijk	5,00	18,7	19,9	12,1	24,9
Z 021_A	zonepunt Maasdamseweg	5,00	21,0	22,9	13,8	27,9
Z 022_A	zonepunt Volkstuinencomplex Mijlweg	5,00	22,8	24,6	15,7	29,6
Z 023_A	zonepunt Gorsdijk	5,00	22,1	23,2	15,9	28,2
Z 024_A	zonepunt polder Groot Koninkrijk	5,00	19,1	19,2	13,5	24,2
Z 025_A	zonepunt polder Groot Koninkrijk/Zuiddiep	5,00	15,4	14,4	7,3	19,4
Z 026_A	zonepunt Lindtsedijk	5,00	15,9	14,6	7,4	19,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

LAmax - Overzicht

Rapport: Resultatentabel
 Model: A. Nobel en Zn. Beheer B.V. - RBS v00b
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nobel en zn

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
V1_Nobel_A	Nobel en Zn	5,00	74,4	74,4	74,4
V2_Nobel_A	Nobel en Zn	5,00	59,0	58,3	58,3
Uil (55)_B	Uilenvliet	7,50	51,9	51,9	51,9
Uil (55)_B	Uilenvliet	7,50	51,7	51,7	51,7
Uil (55)_B	Uilenvliet	7,50	51,6	51,6	51,6
Uil (55)_B	Uilenvliet	7,50	51,6	51,6	51,6
Uil (55)_A	Uilenvliet	5,00	51,6	51,6	51,6
GPP16_A	S 173 Nijhoffstraat 41-51 6 w	5,00	51,5	51,5	51,5
S 173_A	Nijhoffstraat 41-51 6 w	5,00	51,5	51,5	51,5
X04_A		5,00	51,4	51,4	51,4
Uil (55)_A	Uilenvliet	5,00	51,4	51,4	51,4
Uil (55)_A	Uilenvliet	5,00	51,4	51,4	51,4
Uil (55)_A	Uilenvliet	5,00	51,3	51,3	51,3
X03_A		5,00	51,1	51,1	51,1
GPP21_A	Gemeentegrens	5,00	50,9	50,9	50,9
X02_A		5,00	49,8	49,8	49,8
GPP13_A	S 170 Lindtsestraat 9-13 3 w	5,00	48,9	48,9	48,9
S 170_A	Lindtsestraat 9-13 3 w	5,00	48,9	48,9	48,9
GPP14_A	S 400 Walraven van Hallstraat 16-36	5,00	46,7	46,7	46,7
GPP20_A	Gemeentegrens	5,00	46,5	46,5	46,5
S 400 (55)_A	Walraven van Hallstraat 16-36	5,00	46,5	46,5	46,5
258 (55)_A	GSD Locatie	5,00	46,3	46,3	46,3
264 (55)_A	Nieuwbouw Kogelerstraat	5,00	45,6	45,6	45,6
X07_A		5,00	45,5	45,5	45,5
X01_A		5,00	45,0	45,0	45,0
X08_A		5,00	44,7	44,7	44,7
GPP12_A	S 169 Lindtsedijk 99-101 2 w	5,00	44,5	44,5	44,5
S 169 (55)_A	Lindtsebenedendijk 99-101 2 w	5,00	44,4	44,4	44,4
S 252 (55)_A	Perkstr/ van Eendenstr/Verweystr	5,00	44,2	44,2	44,2
X05_A		5,00	43,9	43,9	43,9
X06_A		5,00	43,0	43,0	43,0
GPP15_A	S 172 Nijhoffstraat 19 1 w	5,00	42,6	42,6	42,6
S 172 (55)_A	Nijhoffstraat 19 1 w	5,00	42,6	42,6	42,6
GPP22_A	Gemeentegrens	5,00	42,2	42,2	42,2
Uil (55)_B	Uilenvliet	7,50	41,5	41,5	41,5
GPP17_A	S 251 Marnixstr/Staringstr/ P.C. Hooftstr	5,00	41,5	41,5	41,5
S 251 (55)_A	Marnixstr/Staringstr/ P.C. Hooftstr	5,00	41,5	41,5	41,5
S 168 (55)_A	Prof Mekelstraat 17-31 8 w	5,00	41,2	41,2	41,2
Uil (55)_A	Uilenvliet	5,00	40,8	40,8	40,8
S 250 (55)_A	Jurgensstr / Marnixstr	5,00	40,2	40,2	40,2
GPP18_A	S 250 Jurgensstr / Marnixstr	5,00	40,2	40,2	40,2
S 159 (55)_A	Korenbloemstraat 19 1 w	5,00	40,1	40,1	40,1
Statweg45_E	Stationsweg 45 Zwijndrecht	25,00	39,1	39,1	39,1
Statweg45_D	Stationsweg 45 Zwijndrecht	20,00	38,9	38,9	38,9
X09_A		5,00	38,9	38,9	38,9
Statweg45_C	Stationsweg 45 Zwijndrecht	15,00	38,8	38,8	38,8
Statweg45_B	Stationsweg 45 Zwijndrecht	10,00	38,7	38,7	38,7
GPP19_A	Z 009 Zonepunt Oude Maas	5,00	38,5	38,5	38,5
Z 009_A	Zonepunt Oude Maas	5,00	38,5	38,5	38,5
Uil (55)_B	Uilenvliet	7,50	38,4	38,4	38,4
Statweg45_A	Stationsweg 45 Zwijndrecht	5,00	38,2	38,2	38,2
S 109B 58_D	ljsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w	12,50	38,1	38,1	38,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: A. Nobel en Zn. Beheer B.V. - RBS v00b
LAmaz totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nobel en zn

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
S 109B 58_E	ljsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w	15,00	38,1	38,1	38,1
S 109B 58_F	ljsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w	17,50	38,1	38,1	38,1
S 109B 58_C	ljsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w	10,00	38,1	38,1	38,1
S 95 (58)_C	ljsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w	10,00	38,0	38,0	38,0
S 95 (58)_D	ljsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w	12,50	38,0	38,0	38,0
S 95 (58)_B	ljsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w	7,50	38,0	38,0	38,0
S 95 (58)_E	ljsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w	15,00	37,9	37,9	37,9
S 96 (58)_A	ljsvogelpl.165-264 7e t/m 8e laag 12 w	20,00	37,9	37,9	37,9
S 96 (58)_B	ljsvogelpl.165-264 7e t/m 8e laag 12 w	22,50	37,9	37,9	37,9
S 95 (58)_F	ljsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w	17,50	37,9	37,9	37,9
S 109B 58_B	ljsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w	7,50	37,9	37,9	37,9
S 158 (55)_A	Lindtse benedendijk 75-81 5 w	5,00	37,9	37,9	37,9
GPP09_A	S 158 Lindtse benedendijk 75-81 5 w	5,00	37,9	37,9	37,9
S 87 (58)_D	ljsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w	12,50	37,9	37,9	37,9
S 87 (58)_E	ljsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w	15,00	37,8	37,8	37,8
S 87 (58)_C	ljsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w	10,00	37,8	37,8	37,8
Z 010_A	Zonepunt Marnixstraat	5,00	37,8	37,8	37,8
S 87 (58)_F	ljsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w	17,50	37,8	37,8	37,8
GPP08_A	S 087 ljsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w	17,50	37,7	37,7	37,7
S 87 (58)_B	ljsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w	7,50	37,7	37,7	37,7
S 88 (58)_A	ljsvogelpl.165-264 7e t/m 8e laag 12 w	20,00	37,6	37,6	37,6
S 109B 58_A	ljsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w	5,00	37,6	37,6	37,6
S 88 (58)_B	ljsvogelpl.165-264 7e t/m 8e laag 12 w	22,50	37,6	37,6	37,6
S 95 (58)_A	ljsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w	5,00	37,6	37,6	37,6
S 87 (58)_A	ljsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w	5,00	37,4	37,4	37,4
Uil (55)_A	Uilenvliet	5,00	37,5	36,8	36,8
Z 006_A	Zonepunt Rembrandtstraat	5,00	35,5	35,5	35,5
S 82 (55)_A	Reigerstraat 1-7 4 w	5,00	35,1	35,1	35,1
Uil (55)_B	Uilenvliet	7,50	35,2	35,0	35,0
S 57B (58)_E	Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag 6 w	12,50	35,0	35,0	35,0
S 57B (58)_F	Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag 6 w	15,00	35,0	35,0	35,0
S 57B (58)_D	Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag 6 w	10,00	35,0	35,0	35,0
GPP05_A	S 057B Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag 6 w	15,00	35,0	35,0	35,0
S 57B (58)_C	Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag 6 w	7,50	34,8	34,8	34,8
S 81 (55)_A	Nachtegaalstraat 4-14 6 w	5,00	34,7	34,7	34,7
S 39B (58)_E	Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w	12,50	34,7	34,7	34,7
S 39B (58)_F	Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w	15,00	34,7	34,7	34,7
S 39B (58)_D	Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w	10,00	34,6	34,6	34,6
S 39B (58)_C	Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w	7,50	34,5	34,5	34,5
S 57B (58)_B	Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag 6 w	5,00	34,5	34,5	34,5
S 21B (58)_E	Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w	12,50	34,1	34,1	34,1
S 21B (58)_F	Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w	15,00	34,1	34,1	34,1
GPP04_A	S 21B Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w	15,00	34,1	34,1	34,1
S 39B (58)_B	Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w	5,00	34,1	34,1	34,1
S 21B (58)_D	Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w	10,00	34,0	34,0	34,0
Z 011_A	Zonepunt Brouwersdijk	5,00	34,0	34,0	34,0
S 9B (58)_E	Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag 6 w	12,50	33,8	33,8	33,8
S 57B (58)_A	Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag 6 w	2,50	33,8	33,8	33,8
S 9B (58)_D	Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag 6 w	10,00	33,8	33,8	33,8
S 9B (58)_F	Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag 6 w	15,00	33,8	33,8	33,8
S 9B (58)_C	Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag 6 w	7,50	33,6	33,6	33,6
Z 007_A	Zonepunt Rotterdamseweg	5,00	33,4	33,4	33,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: A. Nobel en Zn. Beheer B.V. - RBS v00b
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nobel en zn

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
S 39B (58)_A	Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w	2,50	33,4	33,4	33,4
Z 005_A	Zonepunt H.A. Lorentzstraat	5,00	33,3	33,3	33,3
S 39A (58)_F	Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w	15,00	33,3	33,3	33,3
S 9B (58)_B	Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag 6 w	5,00	33,2	33,2	33,2
W01 (51)_C	Wieldrecht woning 01	7,50	32,9	32,9	32,9
W02 (50)_C	Wieldrecht woning 02	7,50	32,8	32,8	32,8
S 84 (55)_A	Reigerstraat 32-42 6 w	5,00	32,7	32,7	32,7
Z 003_A	Zonepunt Havikweg	5,00	32,7	32,7	32,7
S 21A (58)_F	Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w	15,00	32,6	32,6	32,6
Z 012_A	Zonepunt Troelstraweg	5,00	32,6	32,6	32,6
Uil (55)_A	Uilenvliet	5,00	34,8	32,6	32,6
S 9B (58)_A	Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag 6 w	2,50	32,5	32,5	32,5
S 198_A		5,00	32,5	32,5	32,5
W01 (51)_B	Wieldrecht woning 01	4,50	32,4	32,4	32,4
S 9A (58)_F	Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag 6 w	15,00	32,4	32,4	32,4
S 197_A		5,00	32,3	32,3	32,3
W02 (50)_B	Wieldrecht woning 02	4,50	32,3	32,3	32,3
S 7 (55)_A	Groenestein 1-7 7 w	5,00	32,3	32,3	32,3
Z 014_A	zonepunt Reeweg Zuid	5,00	32,2	32,2	32,2
Z 004_A	Zonepunt Develsingel	5,00	32,2	32,2	32,2
GPP06_A	S 083 Reigerstraat 53-67 8 w	5,00	32,0	32,0	32,0
S 57A (58)_F	Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag 6 w	15,00	31,8	31,8	31,8
Z 008_A	Zonepunt Gerbrandyplein	5,00	31,6	31,6	31,6
Z 021_A	zonepunt Maasdamseweg	5,00	31,6	31,6	31,6
Z 023_A	zonepunt Gorsdijk	5,00	31,4	31,4	31,4
Z 022_A	zonepunt Volkstuinencomplex Mijlweg	5,00	31,4	31,4	31,4
S 3 (55)_A	Rijnestein 1-6 6 w	5,00	31,3	31,3	31,3
s240_A		5,00	31,2	31,2	31,2
S 2 (55)_A	Rijnestein 2-12 8 w	5,00	31,1	31,1	31,1
S 1 (55)_A	Rijnestein 13-19 7 w	5,00	30,9	30,9	30,9
W01 (51)_A	Wieldrecht woning 01	1,50	30,8	30,8	30,8
S 21B (58)_C	Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w	7,50	30,8	30,8	30,8
W02 (50)_A	Wieldrecht woning 02	1,50	30,7	30,7	30,7
S 21B (58)_B	Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w	5,00	30,6	30,6	30,6
Z 013_A	zonepunt Zuidendijk	5,00	30,6	30,6	30,6
Z 002_A	Zonepunt Assumburg	5,00	30,4	30,4	30,4
W03 (50)_C	Wieldrecht woning 03	7,50	30,3	30,3	30,3
GPP23_A	Z024 zonepunt polder Groot Koninkrijk	5,00	30,3	30,3	30,3
Z 024_A	zonepunt polder Groot Koninkrijk	5,00	30,3	30,3	30,3
S 21B (58)_A	Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w	2,50	30,2	30,2	30,2
Z 015_A	zonepunt parkeerterrein Sportcomplex	5,00	30,1	30,1	30,1
W03 (50)_B	Wieldrecht woning 03	4,50	29,9	29,9	29,9
S 185_A		5,00	28,9	28,9	28,9
Z 019_A	zonepunt Dordtsche Kil	5,00	28,9	28,9	28,9
Z 020_A	zonepunt Bevershoekstraat/Boven Havendijk	5,00	28,4	28,4	28,4
W03 (50)_A	Wieldrecht woning 03	1,50	28,3	28,3	28,3
GPP24_A	Z025 zonepunt polder Groot Koninkrijk/Zuiddie	5,00	27,6	27,6	27,6
Z 025_A	zonepunt polder Groot Koninkrijk/Zuiddie	5,00	27,6	27,6	27,6
S 211 (55)_A	Zoutverkopersstraat 1	1,50	27,5	27,5	27,5
S 5 (55)_A	Sypestein 2-8 4 w	5,00	27,3	27,3	27,3
Z 018_A	zonepunt Pieter Zeemanweg	5,00	27,1	27,1	27,1
Z 016_A	zonepunt Kilweg	5,00	26,9	26,9	26,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: A. Nobel en Zn. Beheer B.V. - RBS v00b
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nobel en zn

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Z 001_A	Zonepunt Fruitiestraat	5,00	26,6	26,6	26,6
S 206 (55)_A	Gildeweg 8	1,50	26,6	26,6	26,6
Z 017_A	zonepunt Bastionhotel	5,00	26,6	26,6	26,6
GPP01_A	S 206 Gildeweg 8	1,50	26,6	26,6	26,6
S 165 (55)_A	T.Gorterstraat 11-15 5 w	5,00	26,4	26,4	26,4
GPP10_A	S 165 T.Gorterstraat 11-15 5 w	5,00	26,2	26,2	26,2
S 4 (55)_A	Groenestein 17-23 7 w	5,00	25,6	25,6	25,6
Z 026_A	zonepunt Lindtsedijk	5,00	25,1	25,1	25,1
S 86 (55)_A	Reigerstraat 2-20 10 w	5,00	24,7	24,7	24,7
GPP07_A	S 085 Reigerstraat 22-30 5 w	5,00	24,6	24,6	24,6
S 109A 58_F	ljsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w	17,50	24,3	24,3	24,3
S 109A 58_E	ljsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w	15,00	23,9	23,9	23,9
S 109A 58_D	ljsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w	12,50	23,7	23,7	23,7
S 109A 58_C	ljsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w	10,00	23,6	23,6	23,6
S 300 (55)_A	Amstelwijckweg 32	5,00	23,5	23,5	23,5
S 109A 58_B	ljsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w	7,50	23,3	23,3	23,3
S 109A 58_A	ljsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w	5,00	22,9	22,9	22,9
GPP03_A	S 006 Groenestein 8-16 9 w	5,00	22,8	22,8	22,8
S 6 (55)_A	Groenestein 8-16 9 w	5,00	22,7	22,7	22,7
GPP11_A	S 263 Nieuwbouw Kogelerstraat	5,00	22,5	22,5	22,5
S 263_A	Nieuwbouw Kogelerstraat	5,00	22,5	22,5	22,5
S 57A (58)_E	Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag 6 w	12,50	21,2	21,2	21,2
GPP02_A	S 212 Hoedemakerstraat 1	1,50	21,0	21,0	21,0
S 39A (58)_E	Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w	12,50	20,9	20,9	20,9
S 57A (58)_D	Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag 6 w	10,00	20,2	20,2	20,2
S 39A (58)_D	Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w	10,00	19,6	19,6	19,6
S 57A (58)_C	Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag 6 w	7,50	19,5	19,5	19,5
S 57A (58)_A	Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag 6 w	2,50	19,4	19,4	19,4
S 21A (58)_E	Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w	12,50	19,3	19,3	19,3
S 39A (58)_C	Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w	7,50	18,9	18,9	18,9
S 57A (58)_B	Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag 6 w	5,00	18,8	18,8	18,8
S 39A (58)_A	Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w	2,50	18,6	18,6	18,6
S 9A (58)_E	Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag 6 w	12,50	18,4	18,4	18,4
S 39A (58)_B	Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w	5,00	18,1	18,1	18,1
S 21A (58)_D	Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w	10,00	18,0	18,0	18,0
S 210 (55)_A	Houtkoperstraat 18	1,50	17,6	17,6	17,6
S 21A (58)_C	Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w	7,50	17,2	17,2	17,2
S 9A (58)_D	Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag 6 w	10,00	17,0	17,0	17,0
S 21A (58)_A	Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w	2,50	16,9	16,9	16,9
S 21A (58)_B	Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w	5,00	16,4	16,4	16,4
S 9A (58)_C	Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag 6 w	7,50	16,2	16,2	16,2
S 9A (58)_A	Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag 6 w	2,50	15,9	15,9	15,9
S 9A (58)_B	Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag 6 w	5,00	15,4	15,4	15,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

AGE 50 - Immissiebudget

	Dag	Avond	Nacht
GPP01	17,4	16	9
GPP02	17	12	7
GPP03	17	12	7
GPP04	22,5	21,4	16,9
GPP05	24,9	24,3	20,6
GPP06	21,9	20,7	16,2
GPP07	17	14,7	9,9
GPP08	27,7	27,1	23,6
GPP09	27,8	26,2	21,2
GPP10	17,4	15,8	11,6
GPP11	17	14,8	9,8
GPP12	33,4	31,8	25,4
GPP13	37,2	35,1	30
GPP14	36,3	36,1	31,9
GPP15	30,9	30,6	26,3
GPP16	40,2	40,3	37
GPP17	27,6	28	23,2
GPP18	27	27	23,1
GPP19	25,8	27,3	21,3
GPP20	35,1	36,5	30,8
GPP21	45,8	48,4	38,6
GPP22	31,3	32,5	25,8
GPP23	20,1	20,2	15,1
GPP24	17	14,7	7,8

Rekenresultaten beoogde situatie

Hoogte	Dag	Avond	Nacht
1,5	17,1	15,9	8,8
1,5	10,4	10,3	2,6
5	10,3	8	2,6
15	22	20,5	15,6
15	23,5	22,6	18,4
5	21,1	19,8	14,9
5	15,4	13,9	8,7
17,5	26,3	25,2	21,3
5	27,1	25,2	19,9
5	16,5	14,5	9,9
5	16,6	14,6	9,6
5	33,3	31,5	25,2
5	37,1	35,1	30
5	35,4	35	30,2
5	30,4	29,9	25
5	37,5	37,6	33,8
5	26,4	26,9	21,4
5	25,8	25,6	21,1
5	24,8	26,5	19,5
5	34,2	35,7	28,9
5	45,1	47,9	36,8
5	30,4	31,7	23,9
5	19,1	19,2	13,5
5	15,4	14,4	7,3

Verschil

Dag	Avond	Nacht
0,3	0,1	0,2
6,6	1,7	4,4
6,7	4	4,4
0,5	0,9	1,3
1,4	1,7	2,2
0,8	0,9	1,3
1,6	0,8	1,2
1,4	1,9	2,3
0,7	1	1,3
0,9	1,3	1,7
0,4	0,2	0,2
0,1	0,3	0,2
0,1	0	0
0,9	1,1	1,7
0,5	0,7	1,3
2,7	2,7	3,2
1,2	1,1	1,8
1,2	1,4	2
1	0,8	1,8
0,9	0,8	1,9
0,7	0,5	1,8
0,9	0,8	1,9
1	1	1,6
1,6	0,3	0,5

 Bedrijvenmanager

☐	Bedrijf	Oppervlak [m2]	dB(A)/m2			^
			Dag	Avond	Nacht	
☐	Uilenkade 100	16461,15	64,32	65,73	58,59	v

Bewerken Ververs

Rekenparameters

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: A. Nobel en Zn. Beheer B.V. - RBS v00b

Model eigenschap

Omschrijving	A. Nobel en Zn. Beheer B.V. - RBS v00b
Verantwoordelijke	OZHZ
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	koedoot op 4-7-2005

Laatst ingezien door	ferdem op 7-9-2021
Model aangemaakt met	GN-V5.00
Origineel project	Model behorende bij Ontwerp BP
Originele omschrijving	Groep Export : AGE_50 Uilenkade 100

Geïmporteerd door	mwi011 op 7-4-2021
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten

Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,5
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8

Rekenparameters

Commentaar

--- Model aangemaakt met Groepenexport 7-4-2021 07:55:03 ---

Groep: AGE_50 Uilenkade 100

Model: BP Model 2018-09-11 [alle punten] + deelgebieden DWGL

Versie: 2018

Gebied: Verkavelingsmodel Groote Lindt 2018

Groep [AGE_23 Noordweg 04-08] geëxporteerd 24-3-2021

09:10:57 naar model [Groep Export :

AGE_23 Noordweg 04-08]

Groep [AGE_04 Lindtsedijk 076] geëxporteerd 7-1-2021 10:25:41

naar model [Groep Export :

AGE_04 Lindtsedijk 076]

Groep [AGE_03 Lindtsedijk 078 - 084] geëxporteerd 7-1-2021

10:25:05 naar model [Groep Export

: AGE_03 Lindtsedijk 078 - 084]

Groep [AGE_57 Lindtsedijk 008 SDU] geëxporteerd 25-11-2020

11:05:12 naar model [Groep

Export : AGE_57 Lindtsedijk 008 SDU]

Groep [AGE_54 Noordweg 02_II] geëxporteerd 11-11-2020

10:44:52 naar model [Groep Export :

AGE_54 Noordweg 02_II]

Groep [AGE_58 Lindtsedijk 008 Kerry] geëxporteerd 15-7-2020

10:31:38 naar model [Groep

Export : AGE_58 Lindtsedijk 008 Kerry]

Groep [AGE_40 Oudemaasweg 19] geëxporteerd 28-8-2019

8:54:02 naar model [Groep Export :

AGE_40 Oudemaasweg 19]

Groep [AGE_32 Lindtsedijk 054] geëxporteerd 22-7-2019

13:40:02 naar model [Groep Export :

AGE_32 Lindtsedijk 054]

Groep [AGE_26 Noordweg 09-11] geëxporteerd 16-5-2019

16:30:13 naar model [Groep Export :

AGE_26 Noordweg 09-11]

Groep [AGE_23 Noordweg 04-08] geëxporteerd 26-3-2019

13:50:08 naar model [Groep Export :

AGE_23 Noordweg 04-08]

Groep [AGE_55 Kreekweg 10 - 14] geëxporteerd 14-3-2019

9:27:15 naar model [Groep Export :

AGE_55 Kreekweg 10 - 14]

Groep [AGE_50 Uilenkade 100] geëxporteerd 14-3-2019 9:26:51

naar model [Groep Export :

AGE_50 Uilenkade 100]

Groep [AGE_01 Lindtsedijk 100 - 120] geëxporteerd 14-3-2019

9:26:07 naar model [Groep Export

: AGE_01 Lindtsedijk 100 - 120]

Groep [AGE_57 Lindtsedijk 008 SDU] geëxporteerd 28-2-2019

Rekenparameters

Commentaar

10:52:13 naar model [Groep
Export : AGE_57 Lindtsedijk 008 SDU]

Groep [AGE_46 Lindtsedijk 014 B] geëxporteerd 22-2-2019
14:07:46 naar model [Groep Export :

AGE_46 Lindtsedijk 014 B]

Groep [AGE_53 Noordweg 02_I] geëxporteerd 21-2-2019 7:35:38
naar model [Groep Export :
AGE_53 Noordweg 02_I]

Groep [AGE_45 Lindtsedijk 018_I] geëxporteerd 13-2-2019
13:51:28 naar model [Groep Export :
AGE_45 Lindtsedijk 018_I]

Groep [AGE_44 Lindtsedijk 018_II] geëxporteerd 13-2-2019
13:50:39 naar model [Groep Export :
AGE_44 Lindtsedijk 018_II]

Groep [AGE_25 Noordweg 03-05] geëxporteerd 30-1-2019

11:49:59 naar model [Groep Export :
AGE_25 Noordweg 03-05]

Basis
BP Model 2017-09-07 [alle punten] + deelgebieden DWGL
Wijzigingen zie logboek

Groep [AGE_46 Lindtsedijk 014 B] geëxporteerd 4-4-2018 9:30:21
naar model [Groep Export : AGE_46 Lindtsedijk 014 B]

Groep [AGE_23 Noordweg 04-08] geëxporteerd 25-1-2018
8:33:33 naar model [Groep Export : AGE_23 Noordweg 04-08]

2018-01-25]

Groep [AGE_44 Lindtsedijk 018_II] geëxporteerd 24-1-2018
8:03:30 naar model [Groep Export : AGE_44 Lindtsedijk 018_II]

Groep [AGE_51 Lindtsedijk 008] geëxporteerd 17-1-2018 7:40:47
naar model [Groep Export : AGE_51 Lindtsedijk 008]

Groep [AGE_23 Noordweg 04-08] geëxporteerd 16-1-2018
15:41:25 naar model [Groep Export : AGE_23 Noordweg 04-08]

Groep [AGE_22 Lindtsedijk 060] geëxporteerd 16-1-2018
15:41:02 naar model [Groep Export : AGE_22 Lindtsedijk 060]

Groep [AGE_45 Lindtsedijk 018_I] geëxporteerd 16-1-2018
15:38:47 naar model [Groep Export : AGE_45 Lindtsedijk 018_I]

Groep [AGE_26 Noordweg 09-11] geëxporteerd 16-1-2018
15:38:14 naar model [Groep Export : AGE_26 Noordweg 09-11]

Groep [AGE_55 Kreekgweg 10 - 14] geëxporteerd 9-1-2018
13:29:04 naar model [Groep Export : AGE_55 Kreekgweg 10 - 14]

Groep [AGE_50 Uilenkade 100] geëxporteerd 9-1-2018 13:28:39
naar model [Groep Export : AGE_50 Uilenkade 100]

Groep [AGE_01 Lindtsedijk 100 - 120] geëxporteerd 9-1-2018
13:27:57 naar model [Groep Export : AGE_01 Lindtsedijk 100 -

Commentaar

120]

Groep [AGE_53 Noordweg 02_] geëxporteerd 9-1-2018 8:25:37
naar model [Groep Export : AGE_53 Noordweg 02_]

Model 2017-09-06 t.b.v. bestemmingsplan
- [MvW] Bij controle bleek dat diverse bronnen van Jiffy (AGE 44)
onterecht in groep van Jongen (AGE 48) zaten. Herstelactie
uitgevoerd.
- AGE11 en AGE12 aangepast

Model 2017-09-06 t.b.v. bestemmingsplan
- GPP04 en 05 verschoven naar 0,1m van gebouw

- AGE in groepnaam
- GPP op relatief

Wijzigingen MVW v.a. 2017-08-29:

zie logboek

Wijzigingen MKM 2017-08-15:

Gebied B (wga).shp: GR DAN 5 dB vervangen door reductie 5 dB
op bronvermogens.
Gebied B vd Wolst: GR AN eruit. Vervangingsbron avond
toegevoegd. Cb nacht zware mixers (80%) met 6,5 dB reductie
verhoogd.

Gebied B Van der Wees GR DAN -8.4 vervangen door -8.4
reductie bronvermogen
Gebied B Kil Kraanverhuur GR DAN -3,65 eruit en op -3,65
reductie bronvermogen
Wijzigingen MKM 2017-08-07: Diverser GR correcties en
aanpassingen naar huidige status vergunning (diverse bedrijven
naar Barim B gezet.
Zoals Europoort, G, Kilkade 45.
Europapark. Vergunning vervallen, GR verwijderd, Barim B bron

ingezet.
Mampaey Inst. Techniek: Vergunning vervallen, GR verwijderd,
Barim B bron.
AGE47 uilenkade ongenummerd. GR verwijderd, Reductie op
dagbron. Extra bron avond en nacht.

Drimmelen AGE 13 merwedeweg 13, 16-20 GR avond en nacht
eruit, vervangende bron toegevoegd.
AGE15 Merwedeweg 12a Agro Delta, GR verwijderd, Reductie op
de bronnen plus 1 aanvullende bron.
Schokbeton (Loveld) (failliet) AGE 46: GR avond nacht eruit,
vervangende bron erin.
Amerweg 4 AGE 19 VAT Barim B toegevoegd, bronnen 5 dB
gereduceerd (waren nogal lawaaiig).
AGE 19 MAT transport overgezet naar groep Vat logistics. Is

Amvb. GR verwijderd.
AGE 16 COZO IJsselweg 2: GR verwijderd, Barim B.
Merwedeweg 7, Atlas Copco, Gr eruit, twee extra bronnen erin.
Mampaey Offshore Industries BV: Vergunning vervallen, GR

verwijderd, Barim B bron ingezet.
Titan Lindtsedijk 24: GR eruit, Bron avond en nacht erbij, reductie
op bronvermogen van heftruck en vrachtwagen
DEWI Lindtsedijk 76: GR eruit, Aanvullende bron erbij.
Wijzigingen MVW 2017-08-04 (zie logboek voor details)

Basis: "Verkavelingsmodel BP met Unimills cf vergunning voldoen
aan HW"

Rekenparameters

Commentaar

25-06-2014 Haan oil ingevoerd conform aanvraag - MJ

29-05-2013 SGS (Wieldrechtseweg 41) was ingeschatte bron,
werd Barim, wordt vergunningplicht. geven aan dat ze aan barim

kunnen blijven voldoen. (mkm)

Groep [Gebied D] geëxporteerd 13-10-2010 16:03:36 naar model
[Groep Export : Gebied D]Groep [Leeuwen, Lindtsedijk 100, Buizenhandel BV] geëxporteerd
04-10-2010 09:38:08 naar model [Groep Export : Leeuwen,
Lindtsedijk 100, Buizenhandel BV]

Groep [Lee v/d. gebr. V.O.F.] geëxporteerd 17-03-2009

17:04:13

naar model [Groep Export : Lee v/d. gebr. V.O.F.]

1 juni 2007

Ingevoerd

AMvB Profile Tyrecenter Galvanistraat 45

AMvB van den Hout Automaten Einsteinstraat 48

25 mei 2007

Ethyl Dordrecht ingepast

Groep [Rhiendruk BV] geëxporteerd 10-5-2007 17:23:24 naar
model

[Groep Export : Rhiendruk BV]

Groep [Eurogrit BV] geëxporteerd 26-4-2007 13:55:34 naar model
[Groep Export : Eurogrit BV]

26 april 2007

Export tbv Eurogrit

20-4-2007

Inpassing Hydraulic Services en Parts

Groep [amvb: Mijenster Zand en Grindhandel BV] geëxporteerd

20-4-2007 14:16:43 naar model [Groep Export : amvb: Mijenster
Zand
en Grindhandel BV]

13 maart 2007

Model aangepast op bodemgebieden, bodemmodel en
reflectiefactoren

Hogere grenswaarden Zwijndrecht ingevoerd (punt 257 ev)

Nadere eis Sunseeker ingevoerd

15 februari 2007

ingevoerd AMvB bedrijven

- Visser Drilling Equipment

- Mijenster Zand- en Grindhandel

- Best Trucks

Modelaanpassing IJsvogelplein

27 november 2006

Model geupdate naar versie 5.24

16 november 2006

ingevoerd:

- Cozo

- ICS

- VAF

- Amvb: Van Halen

07-11-2006

Inpassing Leeuweneiland.

Rekenparameters

Commentaar

Model ingevoerd conform de definitieve aanvraag (akoestisch rapport
FA 16281-1 dd 27 september 2006 van Peutz).
03-08-2006

Model geupdate naar versie 5.23

18-07-2006

Inpassing Vopak Logistic Services Dordrecht.

Geluidrapport 9P9296 dd 2 juni 2006 van Royal Haskoning.

Nieuwe toetsingswaarden ingevoerd, groepsreducties van Vopak
op
0 gezet.
8mei 2006
verwijderd
Leenman BV
Mol en Venderloo

Adortech

Wb accomodatieservice

ingevoegd

Petroplus + bocht wioldrechtseweg gewijzigd

V-punten fitten niet helemaal vanwege objecten in moedermodel
van der Lee

Julianahaven VOF conform definitieve aanvraag

Volker Stevin Rail en Traffic conform definitieve aanvraag

gewijzigd

AMvB bedrijven nav onderzoeken op DordtWest en Groote Lindt

10-11-05

(12-09-2005)

inpassing 2 bedrijven

-Chemproha

- Volker Stevin Materieel

Volker Stevin geeft echter op het vergunningpunt Vp2 een

overschrijding van 1 dB. Dit waarschijnlijk omdat de nieuwe
situatie

van Van Der Lee nog niet in het Moedermodel is ingevoerd.

Voor vergunningpunt Vp1 is een groepscorrectie van 1 db
toegepast.

02-11-2005

(22-06-2005)

inpassing 4 bedrijven

- Chempropack

- Bos Wiedrecht

- Valvoline

- Ballast Nedam

01-11-2005

(03-03-2005)

Revisievergunning Velpa enveloppen. Objecten gewijzigd,
ingevoerd in groep "gewijzigde objecten".

Toetsingswaarden ingevuld, groepsreductie op 0 dB
gesteld

Revisievergunning De Longte.

Gewijzigd object in groep "De longte". Toetsingswaarden

ingevuld, groepsreductie op 0 dB gesteld

Revisievergunning Silo Dordrecht.

Gewijzigd object in groep "De longte". Toetsingswaarden

ingevuld, groepsreductie op 0 dB gesteld

30-06-05

Inpassing ZHD/Capricorn conform definitief geluidrapport

I.2005.0127.00.R001 d.d. 24 mei 2005 van DGMR.

21-06-05

Rekenparameters

Commentaar

AMvB-bedrijven welke niet meer op Dordtse Kil I+II aanwezig zijn conform de inventarisatie van MZHZ verwijderd uit het model. Het gaat om de volgende bedrijven:

- Triple P

- Nepucon
- Svedala BV
- Theuns
- GN-Bouw
- LanTel

- Jordaan Electronics
- Sign Service
- Riwal
- Glacier
- Mc Deal

14-03-05

Bronvermogen Naucon conform vergunning pzh aangescherpt tot 38 dB(A) bij woning Fahrenheitstraat.

21-01-2005

Aanvraag Vopak Dordrecht is ingetrokken. Om deze reden zijn de oude toetsingswaarden (50 dB(A) etmaal bij de woningen) weer ingevoerd en is de groepsreductie hierop geoptimaliseerd. Nieuwe conceptaanvraag is in procedure.

Oude lokatie Tweemetaal verwijderd (nabij Wolst betonmortel)

Ingevoegd Slavenburg Materieel cf vergunning.

Groepsreductie op 0 dB gezet

Ingevoegd Solide wagenbouw cf vergunning

Groepsreductie op 0 dB gezet

Vleeshandel Dordt cf vergunning gefit

Groepsreductie op 0 dB gezet

Groep Pullen verwijderd i.v.m. intrekking vergunning.

Toetsingswaarden Twee Metaal aangepast i.v.m. ambtshalve wijziging geluidsvoorschriften en groepsreducties geoptimaliseerd.

29-10-2004

Melding Corus

- model LAR,LT met maatregelen ingepast

19-10-2004

- Verwijderen Van der Lee (vergunning is vernietigd)

- Diverse object aanpassingen (van MZHZ)

- Nieuwe nummering zonepunten Z 001 t/m Z 025.

06-08-2004

Zonebeheer IT Dordt West Groote Lindt

Dordrecht

MM(02-04-2004)+Hercules(05-04-2004)

Dit model is geconverteerd van Geonoise versie 4.03 naar

Geonoise versie 5.03

In dit model zijn de wijzigingen aan de Fahrenheitstraat aangebracht. De bedrijfsgebouwen zijn nader gedetailleerd en de groepsreducties zijn geoptimaliseerd.

Verder zijn in dit model aanpassingen doorgevoerd aan de bedrijven:

-Drimmelen BV
-Ladessa

-Recontec
-Van Strien

Diverse modelfouten (na modelcontrole) zijn aangepast:

Rekenparameters

Commentaar

Dubbele gebouwen 32-3, 37-3, 38-38.(doublure verwijderd)

Dubbel bodemgebied 371-847 (doublure verwijderd)

Gebouwen (schermen) geen oppervlak 200, 2001, 2002, 2004. (Enige oppervlakte aangebracht)

Tevens zijn in dit model van de groep "toekomstige invulling" alle bronnen verwijderd, en is van de groep Ecoservice, bron 1471 (perceel voormalig terr. Ecoservice) verwijderd

In groep toekomstige invulling zijn voor alle lege kavels

(gebouwen) de GPS punten met omschrijving opgenomen..

De fictieve bron + gebouw +GPS punt (Reamurstraat 4) zijn geplaatst in de nieuw aangemaakte groep pzh: Naucon

Kenmerk model na aanpassingen:

MM(29-07-2004)min toek.invulling(06-08-2004)

Actualiseren 11/29/2004 2:31:48 PM

Groep 'solidenieuw' van dit model is geactualiseerd met items uit groep

'Solide BV, wagenbouw' van model

'Moedermodel, IT Dordt West-Groote Lindt,

MM(19-10-2004)Melding

Corus(29-10-2004)'

Actualiseren 11/30/2004 10:53:00 AM

Groep 'Solide nieuw' van dit model is geactualiseerd met items uit groep

'solide BV' van model

'Moedermodel, IT Dordt West-Groote Lindt, Kopie van

MM(19-10-2004)MeldingCorus(29-10-2'