



ADROMI GROEP

Adromi B.V.  
Reeweg 146  
3343 AP HENDRIK-IDO-AMBACHT

T 078 - 684 55 55  
F 078 - 684 55 59

[algemeen@adromi.nl](mailto:algemeen@adromi.nl)  
[www.adromi.nl](http://www.adromi.nl)

## Aanmeldingsnotitie m.e.r.-beoordeling

A. Nobel & Zn. Beheer B.V.

Projectnummer: V202028  
Versie: 2  
Status: Definitief  
Datum: 7-4-2022

## Inhoudsopgave

|      |                                                              |    |
|------|--------------------------------------------------------------|----|
| 1.   | Algemeen.....                                                | 3  |
| 1.1. | Inleiding .....                                              | 3  |
| 1.2. | M.e.r.-beoordelingsplicht.....                               | 3  |
| 1.3. | Algemene gegevens.....                                       | 4  |
| 2.   | Bedrijfsactiviteiten .....                                   | 5  |
| 2.1. | Locatie .....                                                | 5  |
| 2.2. | Hoofdactiviteiten.....                                       | 5  |
| 2.3. | Activiteiten met scheepsbrandstoffen .....                   | 6  |
| 2.4. | Activiteiten met afvalstoffen van derden .....               | 6  |
| 2.5. | Beperkte afbouw- en reparatiewerkzaamheden aan schepen ..... | 7  |
| 3.   | Kenmerken van de activiteiten.....                           | 8  |
| 3.1. | Omvang van de activiteit.....                                | 8  |
| 3.2. | Cumulatie met andere activiteiten.....                       | 8  |
| 3.3. | Gebruik van natuurlijke hulpbronnen .....                    | 9  |
| 3.4. | Productie van afvalstoffen .....                             | 9  |
| 3.5. | Verontreiniging en hinder buiten de inrichting.....          | 9  |
| 3.6. | Conclusie .....                                              | 10 |
| 4.   | Plaats van de activiteiten .....                             | 11 |
| 4.1. | Bestaand en toekomstig grondgebruik .....                    | 11 |
| 4.2. | Opnamevermogen natuurlijk milieu .....                       | 12 |
| 4.3. | Conclusie .....                                              | 12 |
| 5.   | Beoordeling milieueffecten .....                             | 13 |
| 5.1. | Bodem .....                                                  | 13 |
| 5.2. | Geluid en trillingen .....                                   | 13 |
| 5.3. | Lucht .....                                                  | 14 |
| 5.4. | Stofemissies.....                                            | 15 |
| 5.5. | Geur .....                                                   | 15 |
| 5.6. | Afvalwater .....                                             | 15 |
| 5.7. | (Externe) veiligheid.....                                    | 15 |
| 6.   | Algehele conclusie .....                                     | 17 |

## 1. Algemeen

### 1.1. Inleiding

A. Nobel & Zn. Beheer B.V. (hierna: Nobel) exploiteert thans een bunkerstation c.a. voor de scheepvaart aan de Uilenkade 100 in Zwijndrecht op basis van een Wabo omgevingsvergunning milieu. Naast het bunkeren van schepen levert Nobel alle benodigdheden voor de scheepvaart alsook voor het onderhoud van machines en installaties aan boord, zoals smeerolie, filters en gereedschappen, schoonmaakmiddelen, touwen en kabels, werkkleding, verf en gasflessen. Aan de Uilenkade is een kantoor, een scheepswinkel en een magazijn aanwezig. Tevens wordt de kade van het bedrijf gebruikt voor overslag van en naar schip en biedt Nobel opslagfaciliteiten aan.

Naast de voornoemde huidige activiteiten is Nobel voornemens haar bedrijfsvoering uit te breiden met de volgende activiteiten:

- Schoonmaakwerkzaamheden aan leidingen en tanks van schepen;
- Beperkte afbouw- en reparatiewerkzaamheden aan schepen;
- Het bieden van extra parkeergelegenheid aan voertuigen, inclusief voertuigen met een ADR geclassificeerde lading.

### 1.2. M.e.r.-beoordelingsplicht

Vanwege het huidige 'onoverzichtelijke vergunningsbestand' heeft de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid (hierna: OZHZ) Nobel verzocht een revisievergunning aan te vragen, die het gehele pakket van de huidige vergunningvoorschriften zal vervangen.

Ten behoeve van deze aanvraag voor een revisievergunning dient tevens een m.e.r.-aanmeldingsnotitie te worden ingediend bij het bevoegd gezag ter beoordeling van de m.e.r.-plicht.

Deze meldingsnotitie ziet toe op de bestaande- en beoogde activiteiten binnen de inrichting van Nobel. Er is sprake van activiteiten die vallen onder categorie 18.1 en 32.6 van onderdeel D van de bijlage bij het Besluit milieueffectrapportage. De aan te vragen situatie is daarmee m.e.r.-beoordelingsplichtig (artikel 7.16 t/m 7.20 Wet milieubeheer). In de Wet milieubeheer is aangegeven, dat degene die een activiteit wil ondernemen (aangewezen krachtens artikel 7.2 eerste lid, onder b van de Wet milieubeheer) en voornemens is een verzoek in te dienen tot het nemen van een besluit (als bedoeld in artikel 7.2 vierde lid), dat verzoek schriftelijk moet mededelen aan het bevoegd gezag. Het bevoegd gezag houdt bij de beslissing rekening met de in bijlage III van de EG-richtlijn milieu-effectbeoordeling aangegeven criteria. De onderhavige meldingsnotitie dient ter voldoening aan deze eisen.

Per 1 januari 2021 is de Verzuimwet 2019 ingevoerd. Door de inwerkingtreding van deze Verzuimwet hoeft het m.e.r.-beoordelingsbesluit voor activiteiten onder de D-drempel niet reeds bij de aanvraag te worden aangeleverd. De eerder genoemde activiteiten binnen de inrichting van Nobel vallen onder deze drempelwaarden van kolom 2 van de bijlage bij het Besluit milieueffectrapportage. Derhalve kan de meldingsnotitie gelijktijdig met de vergunningaanvraag worden ingediend.

Conform de EG-richtlijn milieu-effectbeoordeling wordt in hoofdstuk 3 van deze meldingsnotitie ingegaan op de kenmerken van het project, beschrijft hoofdstuk 4 de plaats van het project en is in hoofdstuk 5 het potentiële effect van de verandering inzichtelijk gemaakt. In hoofdstuk 6 is tenslotte

een algehele conclusie opgenomen. In hoofdstuk 2 wordt allereerst een algemene toelichting gegeven op de bedrijfsactiviteiten.

### 1.3. Algemene gegevens

In onderstaande tabellen zijn de relevante basisgegevens van de aanvrager en de gemachtigde alsook van (de ligging van) de inrichting opgenomen.

| Aanvrager             |                                   |
|-----------------------|-----------------------------------|
| Statutaire naam:      | A. Nobel en Zn. Beheer B.V.       |
| Handelsnaam:          | A. Nobel en Zn. Beheer B.V.       |
| Correspondentieadres: | Postbus 69<br>3330 AB ZWIJNDRECHT |
| Telefoon:             | +31 (0) 78 625 09 65              |
| KvK-nummer:           | 23069527                          |
| Vestigingsnummer:     | 000019839413                      |
| Contactpersoon:       | A.C. Nobel                        |

| Gemachtigde           |                                         |
|-----------------------|-----------------------------------------|
| Naam:                 | Adromi B.V.                             |
| Correspondentieadres: | Reeweg 146, 3343 AP Hendrik-Ido-Ambacht |
| Telefoon:             | 078-6845555                             |
| KvK-nummer:           | 23082546                                |
| Vestigingsnummer:     | 000020215622                            |
| Contactpersoon:       | ██████████                              |
| Emailadres:           | ██████████@adromi.nl                    |

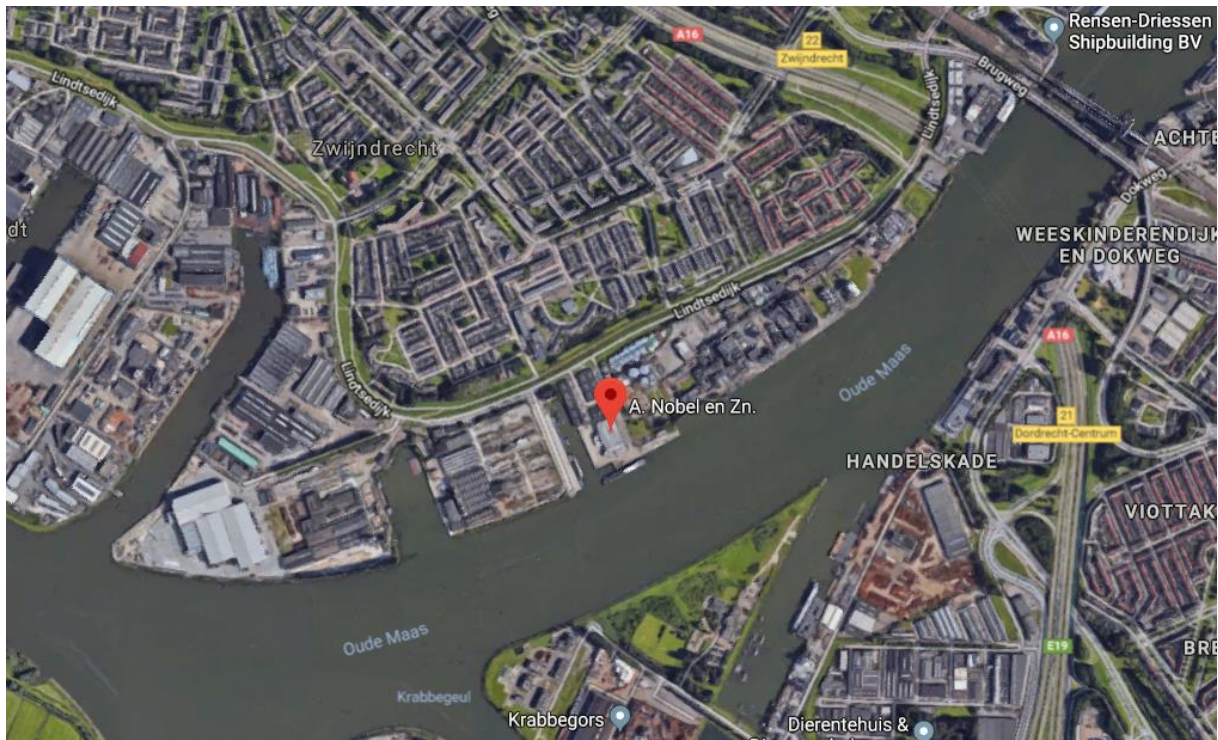
| Locatie gegevens inrichting |                                                               |
|-----------------------------|---------------------------------------------------------------|
| Adres:                      | Uilenkade 100                                                 |
| Postcode en plaats:         | 3336LP Zwijndrecht                                            |
| Kadastrale gemeente:        | Zwijndrecht                                                   |
| Sectie:                     | C                                                             |
| Nummers:                    | 3567, 3566, 3594, 3428, 3595, 3591 (gedeeltelijk), 3556, 3426 |
| Eigendomssituatie:          | eigenaar                                                      |
| Ligging in de omgeving:     | Industrieterrein 'Groote-Lindt' te Zwijndrecht                |

In bijlage 1 bij de aanvraag is een kadastrale kaart en omgevingskaart opgenomen. In bijlage 2 is een plattegrondtekening opgenomen.

## 2. Bedrijfsactiviteiten

### 2.1. Locatie

De bedrijfslocatie bestaat in hoofdlijnen uit een bedrijfsgebouw, kantoorruimte, werkplaats met magazijn, (PGS)opslagvoorzieningen, een parkeerterrein, kade en een bunkerschip met bedrijfswoning. Op de volgende kaartuitsnede is de ligging van Nobel ten opzichte van de omgeving indicatief weergegeven (rode marker).



Figuur: Ligging van de inrichting (Bron: Google maps)

### 2.2. Hoofdactiviteiten

De huidige hoofdactiviteiten van Nobel bestaan uit:

- het bunkeren van LNG en andere scheepsbrandstoffen aan de beroepsvaart;
- Het accepteren/inzamelen en het op- en overslaan van diverse scheepvaartgerelateerde (gevaarlijke) afvalstoffen en andere afvalstoffen van derden;
- De opslag van goederen, waaronder handelsgoederen en verpakte gevaarlijke stoffen;
- Het overslaan van goederen tussen de kade van inrichting en een schip;
- Werkzaamheden aan scheepsonderdelen in de werkplaats;
- Het opwaarderen van oliehoudende producten door middel van filtratie;
- Verkoopactiviteiten en kantooractiviteiten.
- Het bieden van parkeergelegenheid aan voertuigen, inclusief voertuigen met een ADR geclassificeerde lading.

De bedrijfsvoering zal met de volgende activiteiten worden uitgebreid:

- Schoonmaakwerkzaamheden aan (lading)tanks van schepen;
- Beperkte afbouw- en reparatiewerkzaamheden aan schepen en andere drijvende objecten;

### 2.3. Activiteiten met scheepsbrandstoffen

Een van de hoofdactiviteiten van Nobel betreft het bunkeren van schepen. De brandstoffen die binnen de inrichting worden gebunkerd zijn smeerolie, gasolie en LNG. Het bunkeren gebeurt vanuit het bunkerschip de Tubantia, leurboten of een tankwagen.

Er komen gemiddeld 40 keer per week klantschepen naar Nobel voor een bunkering. Het bunkerschip de Tubantia wordt ten behoeve van de smeerolie- en gasolie-bunkeringen gemiddeld 1 tot 2 keer per maand bevoorrad door een tankwagen. De verpakte voorraad smeerolie wordt opgeslagen in het bedrijfsgebouw en de rest van de brandstoffen worden in bulk opgeslagen in de tanks van het bunkerschip.

Het bunkeren van LNG vindt plaats via een tankwagen die van buiten de inrichting komt. Per bunkering van een klantschip zijn meestal twee volle tankwagenladingen benodigd, waardoor er zich maximaal 2 LNG tankwagens (max 42 ton LNG) binnen de inrichting bevinden.

In de bijlagen is een overzicht opgenomen van de totale opslag brandstoffen per opslagvoorziening.

### 2.4. Activiteiten met afvalstoffen van derden

Nobel voorziet in de inname van diverse scheepvaartgerelateerde (gevaarlijke) afvalstoffen en afvalstoffen van huishoudelijke aard.

Binnen de inrichting worden de volgende (gevaarlijke) afvalstoffen van derden ingenomen en afgevoerd:

- Afgewerkte olie;
- Afval van vloeibare brandstoffen;
- Afval van de reiniging van transport- en opslagtanks en vaten;
- Bilgewater- en olie
- Bedrijfsafvalwater;
- Klein gevaarlijk afval (batterijen);
- Lege ongereinigde verpakkingen van olie, verf, lijm, kit of hars;
- (Olie)filters;
- Gemengd stedelijk afval.

De inzameling van afvalstoffen bij klantschepen vindt primair plaats via het bunkerschip en de leurboten. De verschillende afvalstromen worden los van elkaar in de daarvoor geschikte voorzieningen (tijdelijk) opgeslagen en afgevoerd naar een erkende verwerker.

Voor bunkerstations is er met betrekking tot het innemen van afvalstoffen van derden een uitzondering voor een vergunningplicht voor scheepvaartgerelateerde (gevaarlijke) afvalstoffen, zoals afgewerkte olie, smeervet, olie- en vethoudend afval van onderhoud aan vaartuigen (categorie 28.10, onder 14.°, bijlage I Bor) en bestaat er tevens een uitzondering voor het innemen van lege ongereinigde verpakkingen van olie, verf, lijm, kit en hars tot 50 ton voor inrichtingen waar dergelijke producten worden verkocht (categorie 28.10, onder 12a°, bijlage I Bor). Binnen de inrichting van Nobel zal de maximale hoeveelheid van 50 ton niet worden overschreden voor de opslag van scheepvaartgerelateerde (gevaarlijke) afvalstoffen van buiten de inrichting afkomstig. In de reeds vergunde situatie slaat Nobel ten hoogste 50 ton van buiten de inrichting afkomstige gevaarlijke (scheepvaartgerelateerde) afvalstoffen op.

Naast de inname van scheepvaartgerelateerde afvalstoffen van derden accepteert Nobel huishoudelijk afval van derden en voert dit af. De maximale opslagcapaciteit binnen de inrichting zal 30m<sup>3</sup> bedragen en de maximale doorzet per jaar is 30 ton.

#### *Inname van afvalstoffen door externe partijen*

Naast de inname van afvalstoffen van (bunker)klanten, heeft Nobel een aantal vuilcontainers op de kade staan ten behoeve van de inzameling van afval door milieuservice Jongen B.V. (hierna: Jongen). Door Jongen wordt gemengd stedelijk afval en gevaarlijk afval ingenomen van schepen door middel van een inzamelboot met vuilcontainers. Na afloop van een inzamelingsronde worden de (deels) gevulde vuilcontainers bij Nobel tijdelijk op de kade geplaatst in afwachting van verdere verwerking. Het gemengd stedelijk afval en het gevaarlijke afval worden in gescheiden containers (tijdelijk) opgeslagen op de op de plattegrondtekening (bijlage 2) aangegeven locatie. De hoeveelheid opslag van afvalstoffen op de kade van Nobel is maximaal 15 ton aan gevaarlijke afvalstoffen en maximaal 30 ton aan gemengd stedelijk afval. De maximale doorzet van afvalstoffen via Jongen is 100 ton per jaar.

In bijlage 11 van de aanvraag is een overzicht van de in te nemen afvalstoffen opgenomen.

#### **2.5. Beperkte afbouw- en reparatiewerkzaamheden aan schepen**

Nobel is voornemens beperkte afbouw- en reparatiewerkzaamheden uit te voeren aan schepen langer dan 25 meter. Hierbij zal het voornamelijk gaan om werkzaamheden aan de binnenkant van schip en incidenteel om reparatiewerkzaamheden op het dek. Er zullen geen reparatiewerkzaamheden worden uitgevoerd aan de romp van het schip. Bij beperkte afbouw- en reparatiewerkzaamheden valt te denken aan revisiewerkzaamheden aan deck equipment, stuurinrichting, kranen, diverse machines e.d. en aan revisie- en onderhoudswerkzaamheden aan engineroom equipment, motoren, de generator, pompen et cetera. Omdat de werkzaamheden hoofdzakelijk benedendeks zullen worden uitgevoerd zullen er weinig milieugevolgen (zoals geluiduitstraling en bodemvervuiling) zijn verbonden aan de afbouw- en reparatiewerkzaamheden.

### 3. Kenmerken van de activiteiten

In bijlage III van de EG-richtlijn milieueffectbeoordeling staat beschreven dat de kenmerken van de activiteiten in overweging moeten worden genomen. In de hiernavolgende paragrafen zijn deze kenmerken beschreven.

#### 3.1. Omvang van de activiteit

De activiteiten die aan de Uilenkade 100 zullen plaatsvinden, blijven beperkt tot de inrichting. Voor een gedetailleerdere beschrijving van de activiteiten wordt verwezen naar hoofdstuk 2. De totale oppervlakte van de inrichting beslaat circa 19.000m<sup>2</sup>. Van deze totale oppervlakte bestaat circa 670 m<sup>2</sup> uit kantoorruimte en 3.825m<sup>2</sup> uit opslag.

#### 3.2. Cumulatie met andere activiteiten

De inrichting van Nobel bevindt zich aan de Uilenkade 100 en is gelegen op een bestaand Industrierrein 'Groote-Lindt' te Zwijndrecht.

De inrichting grenst aan bestaande bedrijvigheid, al dan niet doorsneden door toegangswegen of verkeersruimte en vaarwegen. De aanvraag betreft een solitaire ontwikkeling. Cumulatie met bedrijvigheid in de omgeving kan potentieel optreden op de aspecten akoestiek, luchtkwaliteit en geur.

Voor wat betreft akoestiek wordt opgemerkt dat voor de inrichting een akoestisch onderzoek is uitgevoerd ter toetsing van de inpasbaarheid. Het rapport is als bijlage bij de aanvraag gevoegd.

Emissies naar de lucht zullen het gevolg zijn van rijdende personenwagens en vrachtwagens. Deze emissies zullen gezien het aantal voertuigen en de beperkte bedrijfsduren (zie akoestisch onderzoek) kleinschalig zijn. Ten aanzien van emissies als gevolg van de aangevraagde activiteiten zal worden voldaan aan de best beschikbare technieken.

De binnen de inrichting uitgevoerde activiteiten zijn met betrekking tot het aspect luchtkwaliteit (voor zover relevant) als niet in betekenende mate bijdragend aan luchtverontreiniging te beschouwen.

Voor wat betreft het aspect geur is vanuit de aard van de bedrijfsactiviteiten en de zeer beperkte omvang geen geurhinder buiten de inrichting te verwachten. Derhalve hoeft met cumulatie op dit punt geen rekening te worden gehouden.

De gronden die deel uitmaken van de inrichting zijn bestemd voor bedrijvigheid. Zodoende is bij het vaststellen van het geldende bestemmingsplan de potentiële cumulatie met andere activiteiten van overige inrichtingen in de nabijheid rekening gehouden. Cumulatie met betrekking tot luchtkwaliteit, geur en akoestiek worden inpasbaar geacht.

Op basis van het bovenstaande zijn er geen aandachtspunten naar voren gekomen waardoor belangrijke negatieve effecten kunnen worden verwacht als gevolg van de voorgenomen activiteit.

### 3.3. Gebruik van natuurlijke hulpbronnen

De locatie is niet bestemd als waterwingebied. Er is eveneens geen sprake van onttrekking van grondwater. Het gebruik van natuurlijke hulpbronnen blijft beperkt tot het gebruik van nutsvoorzieningen zoals gas en water.

### 3.4. Productie van afvalstoffen

Binnen de inrichting is sprake van het op- en overslaan van buiten de inrichting afkomstige gevaarlijke (scheepvaartgerelateerde) afvalstoffen en huishoudelijke afvalstoffen. De totale opslagcapaciteit van het op- en overslaan van buiten de inrichting afkomstige gevaarlijke afvalstoffen door Nobel is 50 ton. Daarnaast kan er maximaal 30m<sup>3</sup> aan huishoudelijke afvalstoffen door Nobel worden opgeslagen binnen de inrichting. De stoffen worden gescheiden opgeslagen in afwachting van afvoer naar elders.

Naast de inname van afvalstoffen van (bunker)klanten, heeft Nobel een aantal vuilcontainers op de kade staan ten behoeve van de inzameling van afval door milieuservice Jongen B.V. (hierna: Jongen). Door Jongen wordt gemengd stedelijk afval en gevaarlijk afval ingenomen van schepen door middel van een inzamelboot met vuilcontainers. Na afloop van een inzamelingsronde worden de (deels) gevulde vuilcontainers bij Nobel tijdelijk op de kade geplaatst in afwachting van verdere verwerking.. De hoeveelheid opslag van afvalstoffen op de kade van Nobel is maximaal 15 ton aan gevaarlijke afvalstoffen en maximaal 30 ton aan gemengd stedelijk afval. De maximale doorzet van afvalstoffen via Jongen is 100 ton per jaar.

Voorts is er binnen de inrichting sprake van het ontstaan van afvalstoffen als gevolg van het bedrijfsproces. Het gaat hier om regulier bedrijfsafval, zoals beperkte hoeveelheden papier/karton, kunststof, etc. Deze afvalstromen worden gescheiden gehouden en afgevoerd naar een erkende verwerker.

### 3.5. Verontreiniging en hinder buiten de inrichting

Als gevolg van de activiteiten binnen de inrichting is geen sprake van verontreiniging en hinder buiten de inrichting. De opslag van afvalstoffen vindt plaats in (afgedekte) containers of in opslagvakken en boven een ondergrond die tenminste vloeistofkerend is (betonvloer/stelconplaten). Ten aanzien van bodembescherming en stofverspreiding zijn er dan ook geen bijzonderheden te verwachten. Verder is er geen sprake van afvalstoffen welke in de voorziene hoeveelheden geur emitteren welke buiten de inrichting waarneembaar is. De afvalstoffen die zullen ontstaan door de schoonmaakwerkzaamheden aan tanks van schepen, zullen direct worden afgevoerd in een tankwagen en verwerkt buiten de inrichting. In het geval dat er sediment handmatig uit de tanks moet worden geschept, zal dit sediment tijdelijk worden opgeslagen in emmers binnen de inrichting en daarna worden afgevoerd naar een erkende verwerker. In het geval van slechte weersomstandigheden zullen de emmers met sediment zich niet op het buitenterrein bevinden.

Volledigheidshalve wordt opgemerkt dat het grootste gedeelte van het buitenterrein waar de activiteiten plaatsvinden zijn bedekt met stelconplaten, waardoor eventuele stoffen niet door de bodem en of de ondergrond kunnen sijpelen.

### **3.6. Conclusie**

Op basis van voorgaande beoordeling van het criterium 'kenmerken van de activiteit' zijn er geen aandachtspunten naar voren gekomen waardoor belangrijke negatieve effecten kunnen worden verwacht als gevolg van de voorgenomen activiteit.

## 4. Plaats van de activiteiten

In bijlage III van de EG-richtlijn milieueffectbeoordeling staat beschreven dat naast de kenmerken van de activiteiten tevens de plaats in overweging moet worden genomen. Daarbij zijn relevant: het bestaande grondgebruik, de omgeving van de inrichting en de aanwezigheid van te beschermen objecten in de omgeving. Deze aspecten zijn in dit hoofdstuk nader beschreven.

### 4.1. Bestaand en toekomstig grondgebruik

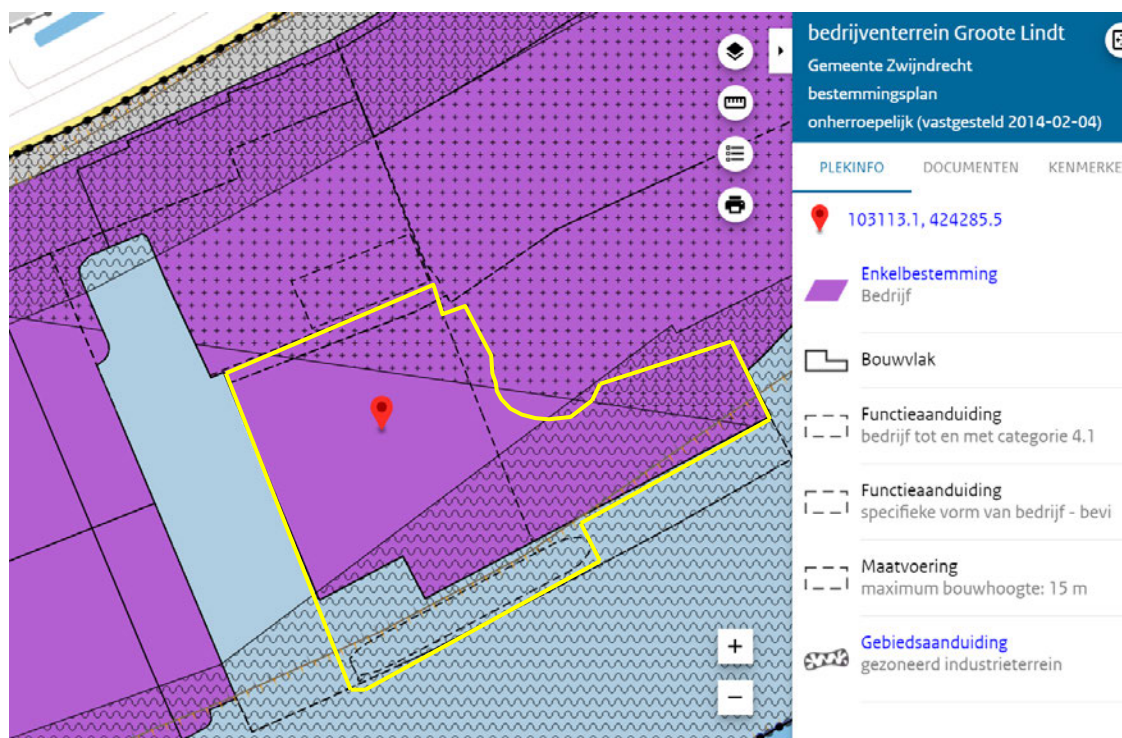
De inrichting is thans in gebruik voor de bestaande bedrijfsvoering. De bedrijfsvoering zal worden uitgebreid met enkele nieuwe activiteiten, waaronder beperkte afbouw- en reparatiewerkzaamheden aan schepen.

De inrichting bevindt zich op het industrieterrein 'Groote-Lindt' te Zwijndrecht. Ten noorden van Nobel ligt aan de overkant van de weg de woonwijk Kort Ambacht. Ten oosten bevindt zich buurbedrijf Sime Darby Oils Zwijndrecht Refinery B.V. Ten westen, aan de andere zijde van de Uilenhaven, is het gebied in herontwikkeling. Ten zuiden ligt de rivier de Oude Maas.

De dichtstbijzijnde woning bevindt zich op de Walraven van Hallstraat 44. Deze woning bevindt zich op circa 160 meter afstand van de inrichtingsgrens en op ongeveer 300 meter afstand van de bunkerlocatie voor LNG.

Het geldende bestemmingsplan op de locatie is 'bedrijventerrein de Groote Lindt'. Ter plaatse van de inrichting van Nobel geldt voor een gedeelte van de gronden de enkelbestemming 'Bedrijf' en zijn bedrijven tot en met milieucategorie 4.1 toegestaan. Tevens heeft een deel van de locatie de dubbelbestemming 'Waterstaat' en is de maximum bouwhoogte 15 meter. Voor het deel van de inrichting ter plaatse van het bunkerschip geldt de bestemming 'Water'. Op grond van nadere aanduidingen zijn de gronden tevens bestemd voor een bunkerstation met een maximale bouwhoogte van 6 meter.

In de Staat van Bedrijfsactiviteiten 'gezoneerd industrieterrein' bij het bestemmingsplan zijn reparatiewerkzaamheden aan schepen langer dan 25 meter opgenomen en ingedeeld in milieucategorie 3.2. Derhalve past de nieuw aan te vragen activiteit binnen het geldend planologisch regime.



Figuur: uitsnede geldende bestemmingsplan (Bron: website ruimtelijke plannen)

#### 4.2. Opnamevermogen natuurlijk milieu

In Nederland zijn ter bescherming van flora en fauna natuurgebieden aangewezen, de zogeheten Natura 2000-gebieden. Op grond van de Wet natuurbescherming zijn onder andere de Natura 2000-gebieden beschermd. Voor activiteiten of projecten die schadelijk zijn voor de beschermde natuur geldt een vergunningplicht. In het kader van de aanvraag voor een revisievergunning is een stikstofdepositieonderzoek uitgevoerd voor de gehele inrichting met behulp van het rekenprogramma AERIUS Calculator (versie 2020). Uit de berekeningen blijkt dat er geen sprake is van een stikstofdepositie hoger dan 0,00 mol per hectare per jaar op de nabijgelegen stikstofgevoelige natuurgebieden. Op basis van deze berekening kan worden geconcludeerd dat er ten gevolge van de beoogde bedrijfsvoering geen nadelige effecten te verwachten zijn met betrekking tot stikstofdepositie op Natura-2000 gebieden.

Voor de AERIUS-berekening wordt verwezen naar de bijlage bij de aanvraag.

#### 4.3. Conclusie

Op basis van vorengaande beoordeling van het criterium 'plaats van de activiteit' zijn er geen aandachtspunten naar voren gekomen waardoor belangrijke negatieve effecten kunnen worden verwacht ter plaatse en in de omgeving van de bedrijfslocatie. Verder wordt opgemerkt dat het bedrijfsgebouw thans aanwezig en in gebruik is en geen bepalende ruimtelijke ingrepen zullen worden uitgevoerd ten behoeve van onderhavige ontwikkelingen.

## 5. Beoordeling milieueffecten

In dit hoofdstuk worden de gebruikseffecten van de activiteiten op de verschillende milieuthema's beschreven.

### 5.1. Bodem

De beoordelingsmethodiek voor bodembescherming is vastgelegd in de 'Nederlandse Richtlijn Bodembescherming' (NRB 2012). Door het stoffenschema in deze richtlijn te volgen kan bepaald worden of de activiteiten van de aanvrager als bodembedreigend aan te merken zijn. Diverse activiteiten worden op grond van het stoffenschema gezien als bodembedreigend. Hierdoor moet bij de activiteiten een verwaarloosbaar bodemrisico worden gerealiseerd. Hieronder is aangegeven met welke combinatie van voorzieningen en maatregelen een verwaarloosbaar bodemrisico wordt gerealiseerd (bodemrisicoanalyse).

Voor de inrichting is de nulsituatie van de bodem vastgelegd en goedgekeurd door het bevoegd gezag. Nobel heeft de volgende maatregelen genomen om bodemverontreiniging te voorkomen:

- De bodembedreigende activiteiten vinden plaats op een vloeistofkerende vloer (buitenterrein) of op een vloeistofdichte vloer (in pandig). De opslag van gevaarlijke stoffen in emballage, in de winkel, het magazijn en in de milieucontainer vindt op een vloeistofdichte vloer plaats. De vloeren van de ruimten met het noodstroomaggregaat, de dieseltank en de werkplaats zijn eveneens vloeistofdicht. De vloeren worden regelmatig gekeurd;
- Alle inspecties en registraties worden bijgehouden in een logboek;
- Alle bodembedreigende vloeistoffen worden bewaard in speciaal daarvoor bestemde vloeistofdichte bakken;
- De riolering van het afvalwater is vloeistofdicht.
- Het laden en lossen van de schepen gebeurt lekvrij;
- Onder de vul- en afgifte punten staan lekbakken;
- Er zijn extra maatregelen genomen zodat de los- en laadslangen niet gaan lekken of breken;
- De opslag van milieugevaarlijke stoffen, waaronder de reeds genoemde aquatoxische stoffen, vindt plaats in bestaande, daarvoor ontworpen voorzieningen, zoals de PGS 15 opslagen.

In conclusie, Voor alle binnen de inrichting te verrichte bodembedreigende activiteiten is voorzien in een verwaarloosbaar bodemrisico. Gezien de binnen de inrichting reeds getroffen maatregelen en voorzieningen zijn er geen negatieve effecten voor de bodem te verwachten.

### 5.2. Geluid en trillingen

Voor de beoogde bedrijfsvoering is een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Dit akoestisch onderzoek is als bijlage bij de aanvraag gevoegd. Het onderzoek toont aan dat er vanuit het oogpunt van geluid geen belemmeringen zijn voor de bestaande situatie en toekomstige situatie.

Gezien de aard van de activiteiten is vanuit de inrichting verder geen sprake van hinderlijke trillingen. Er is geen aanleiding om belangrijke nadelige effecten voor het milieu te verwachten. Een milieueffectrapportage is dan ook niet noodzakelijk voor de aspecten geluid en trillingen.

### 5.3. Lucht

Emissies naar de lucht zullen voornamelijk het gevolg zijn van rijdende personenwagens, manoeuvrerende en stationair draaiende bunkerboten, vrachtwagens, LNG-tankwagens en bestelwagens.

Emissies van de rijdende voertuigen zullen gezien het aantal voertuigen en de beperkte bedrijfsduur kleinschalig zijn. Als gevolg van de nieuwe activiteiten zal de luchtkwaliteit niet verslechteren.

#### *Laswerkzaamheden*

Incidenteel vinden er laswerkzaamheden in de buitenlucht plaats. De dampen die hierbij vrijkomen worden zodanig afgevoerd dat er geen hinder ontstaat naar de omgeving. De laswerkzaamheden binnen Nobel zullen het volgende omvatten: het vastmaken van ladingen en fundatielaswerkzaamheden.

Voor wat betreft het lastoevoegmateriaal wordt alleen gebruik gemaakt van staal. De hoeveelheid lastoevoegmateriaal is toegevoegd aan het stikstofdepositieonderzoek en er is een emissieberekening uitgevoerd. Hiervoor wordt verwezen naar bijlage 4.

#### *ZZS*

Schoon te maken tanks van schepen worden elders geventileerd. Dit zal uiteraard gebeuren op een daartoe aangewezen locatie - dus waar ventileren van tanks is toegestaan -.

Wanneer het schip afmeert bij Nobel, zullen de tanks dus reeds zijn geventileerd en wordt er voor de zekerheid een zuurstofmeting door een gasvrijdeskundige gedaan in de tank, voordat deze wordt schoongemaakt. Indien de tank kan worden vrijgegeven (na de zuurstofmeting), zal de tank worden gespoeld en zal de vacuümwagen worden aangesloten op tank. Op het moment dat de vacuümwagen is aangesloten op de tank, is er sprake van een (vacuüm)gesloten systeem en kan er geen emissie meer plaatsvinden naar de buitenlucht. Dit heeft dus tevens tot gevolg dat er geen sprake zal zijn van emissie van ZZS naar de buitenlucht.

Tijdens het bunkeren is er eveneens geen sprake van emissies van ZZS naar de buitenlucht. Het bunkeren dan wel de gebruikte apparatuur voldoet aan de eisen zoals opgenomen in de Binnenvaartregeling, bijlage 3.8 technische eisen, onder 8. Derhalve wordt voldaan aan de informatie- en minimalisatieplicht zoals opgenomen in artikel 2.4 van het Activiteitenbesluit.

#### *Overig*

De uitmondingen van de afvoerleidingen voor verbrandingsgassen van de stookinstallaties en het noodstroomaggregaat zijn zodanig in de buitenlucht gesitueerd dat de gassen buiten de inrichting geen hinder veroorzaken.

Verder heeft Nobel de volgende maatregelen getroffen ter voorkoming van luchtverontreiniging:

De uitmondingen van afvoeren van ventilatiesystemen, luchtbehandelingsinstallaties of afzuigsystemen zijn zodanig gelegen dat een afdoende verspreiding van dampen plaatsvindt, zonder dat hinder buiten de inrichting wordt veroorzaakt;

Stookinstallaties zijn zodanig afgesteld dat er zo'n optimaal mogelijke verbranding plaatsvindt.

Uit het vorengaande kan worden opgemaakt dat voor het aspect lucht geen belangrijke nadelige effecten voor het milieu zullen optreden.

#### 5.4. Stofemissies

Binnen de inrichting vindt geen buiten- en (bulk)opslag plaats van stoffen die behoren tot de stuifklassen S1 tot en met S5 (zand, cement, e.d.). Derhalve is het aspect stofemissies niet relevant.

#### 5.5. Geur

Nobel maakt onderdeel uit van het industrieterrein waarbij de woningen op een afstand van circa 175 meter liggen. De kans op geurhinder is daarom klein.

Voorts zijn de volgende maatregelen getroffen om geurhinder te voorkomen:

- De uitmondingen in de buitenlucht van afvoeren van ventilatiesystemen, luchtbehandelinginstallaties en afzuigsystemen zijn zodanig gesitueerd dat er afdoende verspreiding plaatsvindt van dampen, zonder dat hinder buiten de inrichting ontstaat;
- Het noodstroomaggregaat is zodanig afgesteld dat er een rookloze verbranding wordt verkregen waarbij geen geurhinder buiten de inrichting waarneembaar is.

Als gevolg van de nieuw aangevraagde activiteiten zal de geursituatie niet dermate veranderen. De verschillende afvalstromen die buiten de inrichting zijn ontstaan zullen doorgaans direct worden afgevoerd naar een externe verwerker of anders tijdelijk (maximaal twee dagen) binnen de inrichting worden opgeslagen. Tevens zal er voor de schoonmaakwerkzaamheden gebruik worden gemaakt van een grotendeels gesloten systeem (pompen, tankwagens) en zullen de werkzaamheden binnende plaatsvinden. Het is niet de verwachting dat geurhinder zal ontstaan.

De bevoorrading van LNG geschiedt via een gesloten systeem. Hierdoor zullen geen geurdampen ontstaan.

Met inachtneming van de bovenstaande overwegingen kan worden geconcludeerd dat er geen nadelige effecten zijn te verwachten met betrekking tot het aspect geur. Een milieueffectrapportage is derhalve niet noodzakelijk.

#### 5.6. Afvalwater

Binnen de inrichting komen slechts een beperkt aantal afvalwaterstromen vrij. Het betreft afvalwater van huishoudelijke aard van de inrichting zelf, schoon hemelwater afkomstig van daken (van het schip) en hemelwater afkomstig van het verhard terrein. De jaarlijkse hoeveelheid van derden ingenomen afvalwater van huishoudelijke aard bedraagt naar schatting circa 25.000 m<sup>3</sup>. Afvalwater uit de vuilwatertank (afvalwater van huishoudelijke aard) van klantschepen wordt via een tank binnen het bunkerschip ingenomen en afgevoerd naar het gemeentelijk vuilwaterriool.

Op het buitenterrein worden uitsluitend stoffen opgeslagen welke geen negatief effect hebben op de waterkwaliteit. Voor dergelijke stoffen wordt gebruik gemaakt van opslag in (afgedekte en/of vloestofdichte) containers.

Een milieueffectrapportage ten aanzien van het aspect afvalwater is dan ook niet aan de orde.

#### 5.7. (Externe) veiligheid

Het Besluit risico's zware ongevallen 2015 (Brzo) is niet van toepassing op de inrichting, omdat er op geen enkel moment gevaarlijke stoffen aanwezig zijn in een hoeveelheid gelijk aan of groter dan de in de Seveso III-richtlijn genoemde hoeveelheden.

Het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) is eveneens niet van toepassing, daar geen sprake is van opslagvoorzieningen voor de opslag van meer dan 10 ton gevaarlijke stoffen of een andere grond. Gevaarlijke stoffen in emballage (zoals in kleine hoeveelheid gebruikt in de werkplaats) worden opgeslagen conform de PGS 15 richtlijn.

Binnen de inrichting zijn voldoende brandblusmiddelen aanwezig. Alle brandblusmiddelen zijn voorzien van een Rijkskeurmerk en rangnummer. Conform wettelijke regels worden de brandblusmiddelen geïnspecteerd door een daartoe gespecialiseerd bedrijf. Deze blusmiddelen worden onderhouden in overeenstemming met de daartoe geldende normen. Een voorval als bedoeld in artikel 17.1 van de Wet milieubeheer wordt vanuit dat wettelijk kader gemeld aan het bevoegd gezag.

Er is geen sprake van bijzondere risico's ten aanzien van brandveiligheid en externe veiligheid als gevolg van de voorgenomen bedrijfsvoering. Een milieueffectrapportage ten aanzien van deze aspecten is dan ook niet noodzakelijk.

## 6. Algehele conclusie

Voor de aanvraag van revisievergunning en de uitbreiding van activiteiten van Nobel is een m.e.r.-beoordeling benodigd. Dit houdt in dat het bevoegd gezag moet beoordelen of er wel of geen milieueffectrapportage nodig is. Het bevoegd gezag beoordeeld op basis van deze notitie of er belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu kunnen optreden.

In onderhavige notitie is verslag gedaan van de toets aan bijlage III van de Europese richtlijn. Daarbij is aandacht besteed aan de kenmerken van de activiteiten (hoofdstuk 3), de plaats van de activiteiten (hoofdstuk 4) en uiteindelijk een beoordeling van de mogelijke effecten als gevolg van de activiteiten (hoofdstuk 5). Per aspect is uiteengezet in hoeverre de in deze notitie beschreven bedrijfssituatie belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu kan hebben.

Op basis van hetgeen in de onderhavige notitie beschreven is, kan geconcludeerd worden dat de activiteiten binnen de inrichting van Nobel niet tot belangrijke nadelige effecten voor het milieu zullen leiden. Er is derhalve geen aanleiding een milieueffectrapportage op te stellen.