



# sonus

**Sonus bv**  
**raadgevende**  
**ingenieurs**

+31(0)78 631 21 02  
sonus@sonus.nl

trillingen  
geluid

Eemsteynplein 6  
3312 JA Dordrecht

## **Akoestisch onderzoek De Oliebron** **Revisievergunning 2016**

opdrachtgever: De Oliebron  
projectnummer: 16015  
documentnummer: 162773.2  
datum: 18 april 2017



## **Samenvatting**

In het kader van de aanvraag van een nieuwe vergunning op grond van de Wet milieubeheer is een akoestisch onderzoek uitgevoerd bij De Oliebron, Merwedeweg 17 te Zwijndrecht

Uit de rekenresultaten volgt dat De Oliebron ter plaatse van de zonegrens een geluidbelasting van 40 dB(A)-etmaalwaarde veroorzaakt. Ter plaatse van de binnen de zone gelegen woningen bedraagt de geluidbelasting ten hoogste 41 dB(A) -etmaalwaarde.

## Inhoud

|                                          |   |
|------------------------------------------|---|
| 1 Inleiding                              | 1 |
| 2 Omstandigheden                         | 1 |
| 3 Inventarisatie geluidbronnen           | 2 |
| 4 Methodiek                              | 4 |
| 5 Geluidvermogens                        | 5 |
| 6 Modellerings geluidoverdracht          | 6 |
| 6.1 Bronnen                              | 6 |
| 6.2 Objecten                             | 6 |
| 6.3 Bodem                                | 6 |
| 7 Resultaten overdrachtsberekeningen     | 7 |
| 7.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau | 7 |
| 7.2 Maximale geluidniveaus               | 8 |
| 8 Discussie                              | 8 |
| 8.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau | 8 |
| 8.2 Maximale geluidniveaus               | 8 |
| 9 BBT                                    | 9 |
| 10 Conclusie                             | 9 |
| Bijlage A: Invoergegevens rekenmodel     |   |
| Bijlage B: Rekenresultaten               |   |

## **1 Inleiding**

In opdracht van De Oliebron te Zwijndrecht is een akoestisch onderzoek uitgevoerd bij het bedrijf aan de Merwedeweg 17 te Zwijndrecht. Doel van het akoestische onderzoek is na te gaan of De Oliebron voldoet dan wel kan gaan voldoen aan de eisen met betrekking tot geluid zoals te stellen in het kader van een nieuwe vergunning op grond van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo).

Bepaald is de door De Oliebron veroorzaakte geluidbelasting op de geluidzone en van de gevels van woningen binnen de zone.

Ten behoeve van dit onderzoek is gebruik gemaakt van het meest recente zonebeheermodel opgestuurd door Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid.

## **2 Omstandigheden**

De Oliebron is gevestigd in Merwedeweg 17 te Zwijndrecht. Het betreft een bedrijf waar smeeroliën worden geproduceerd en opgeslagen.

In de aangevraagde situatie wordt gedurende het gehele etmaal in meerdere ploegendiensten worden gewerkt.

De Oliebron bevindt zich op het gezoneerd industrieterrein Groote Lindt. De kortste afstand tot de zonegrens bedraagt circa 640 m in zuidelijke richting. De meest nabijgelegen woningen bevinden zich aan de Houtkopersstraat op circa 450 m ten westen en aan de Groenestein op circa 635 m ten noorden van de inrichtingsgrens. Deze woningen liggen binnen de zone.

Vaststelling en beoordeling van de optredende geluidniveaus dient te geschieden conform de methoden uit de Handleiding meten en rekenen Industrielawaai (d.d. mei 1999).

### **3 Inventarisatie geluidbronnen**

De voornaamste geluidproducerende activiteiten van het bedrijf vinden buiten plaats. Het betreft hier het lossen van het schip, voertuigbewegingen, gebruik van heftrucks en gebruik van pompinstallaties.

#### **Gebouwen**

In het grootste gedeelte van de gebouwen vindt voornamelijk opslag plaats, waardoor geen relevante geluiduitstraling optreedt.

In gebouw II bevindt zich een ruimte met ketel. In de ketelruimte heerst een geluidniveau van 85.4 dB(A). In de gevel van deze ruimte zitten twee roosters. De ketel is gedurende het gehele etmaal in bedrijf.

In de zuidgevel zit een roldeur en enkele andere openingen. Het geluidniveau in de ruimte waar deze openingen zich in bevinden bedraagt 80 dB(A).

Aan de zuidgevel van gebouw IV zijn vatenverwarmingsunits gesitueerd.

In de oostgevel van gebouw XI is een deur opgenomen. Het geluidniveau in de ruimte waar deze opening zich bevindt bedraagt 78 dB(A).

#### **Voertuigbewegingen**

Ten behoeve van de aanvoer van de grondstoffen en de afvoer van producten vinden gedurende het gehele etmaal vrachtwagenbewegingen plaats. Het betreft de volgende aantallen voertuigen per etmaal:

48 tankvrachtwagens naar laad-/ losplaatsen van tankpark TP of tankpark OT (PL3 en PL4) verdeeld over de dag-, avond- en nachtperiode,

24 vrachtwagens die bij de loaddocks van gebouw VII lege vaten aan- en/of afvoeren verdeeld over de dag-, avond- en nachtperiode,

7 vrachtwagens naar PL2, ten behoeve van het lossen bij tankpark OTD en lossen van lege emballage bij gebouw III en IV gedurende de dagperiode,

8 vrachtwagens die bij gebouw XI laden, bij het loaddock aan de weg verdeeld over de dag-, avond- en nachtperiode,

2 containervrachtwagens die een afvalcontainer verwisselt gedurende de dagperiode ter hoogte van PL3 en PL2.

12 bestelwagens naar gebouw XI verdeeld over de dag-, avond- en nachtperiode.

125 personenauto's naar de parkeerplaats voor personeel verdeeld over de dag-, avond en nachtperiode.

Voor laad- en loswerkzaamheden en intern transport worden heftrucks ingezet. De heftrucks in het magazijn zijn akoestisch niet relevant. Over het gehele terrein van het bedrijf vinden gedurende het gehele etmaal bewegingen met heftrucks plaats. Het betreft de volgende totale bedrijfsduren van de heftrucks per locatie:

Bij gebouw XI (PL1) dag: 3 uur, avond: 1 uur, nacht: 2 uur

Bij gebouw III (PL2) dag: 3 uur, avond: 1 uur, nacht: 2 uur

Tussen gebouwen II en VI (PL3) dag: 3 uur, avond: 1 uur, nacht: 2 uur

Bij gebouw VII (PL5) dag: 5 uur, avond: 1.5 uur, nacht: 3.5 uur

Bij gebouw VIII (PL6) dag: 3 uur, avond: 1 uur, nacht: 2 uur

#### **Tankpark**

In tankpark DV zijn 5 pompen 20.85 % van de tijd in werking.

In tankpark OT zijn in totaal 6 pompen 4.17 % van de tijd in werking.

Aan de overzijde bij gebouw II is een pomp 33.33% van de tijd in werking.

In het pomphuis van tankpark OT heerst een geluidniveau ten gevolg van het in werking zijn van pompen. Deze zijn gedurende het gehele etmaal in bedrijf.

Bij tankpark TP zijn twee pompen ten behoeve van de grote tanks. De overige tanks zijn voorzien van een totaal van 18 pompen. De pompen zijn 8.33% van de tijd gedurende het gehele etmaal in werking.

Bij tankpark TPa is een pomp welke gedurende het gehele etmaal in werking kan zijn.

In tankpark OTD zijn 6 pompen 4.17 % van de tijd in werking.

Ten behoeve van het lossen van een tankwagen is

#### **Tankboot**

De basisolie wordt twee keer per week aangevoerd per schip. De aanlegsteiger bevindt zich aan de westzijde van het terrein. Het lossen van de olie duurt tot 4 uur. Dit kan in de dag-, avond- en nachtperiode plaatsvinden.

## 4 Methodiek

Door middel van geluidoverdrachtsberekeningen conform methode II.8 uit de handleiding is de door De Oliebron veroorzaakte geluidbelasting op de omgeving berekend. Hierbij is gebruik gemaakt van het zonemodel van de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid.

Voor de geluidvermogensniveaus van de onderdelen is uitgegaan van eerder bij De Oliebron uitgevoerde metingen. De geluidbronnen binnen de inrichting zijn niet gewijzigd. Waar mogelijk zijn meerdere gelijke bronnen, zoals voertuigbewegingen samengevoegd tot een enkele bron of een mobiele bron.

Met het eerder beschreven model zijn de maximale geluidniveaus ( $L_{Amax}$ ) in de immissiepunten bepaald.

Vanwege de ligging van het bedrijf op een gezoneerd industrieterrein wordt de geluidbelasting veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting niet in de beoordeling opgenomen.

## 5 Geluidvermogens

In tabel 1 zijn de gehanteerde geluidvermogensniveaus opgenomen.

| Frequentie                               | 31.5 | 63   | 125  | 250  | 500  | 1000  | 2000 | 4000 | 8000 Hz | Totaal dB(A) |
|------------------------------------------|------|------|------|------|------|-------|------|------|---------|--------------|
| <b>Geluidvermogensniveau</b>             |      |      |      |      |      |       |      |      |         |              |
| <b>Geb. II rooster ketelhuis</b>         | 35.4 | 49.9 | 63.9 | 76.8 | 81.2 | 78.2  | 77.9 | 75.0 | 66.1    | 85.4         |
| <b>Gebouw II rooster ketelhuis</b>       | 31.4 | 45.9 | 59.9 | 72.8 | 77.2 | 74.2  | 73.9 | 71.0 | 62.1    | 81.4         |
| <b>Gebouw II openingen</b>               | 33.1 | 54.6 | 60.1 | 69.3 | 72.8 | 73.5  | 73.9 | 65.7 | 55.2    | 79.0         |
| <b>Gebouw XI: overheaddeur oostgevel</b> | 43.8 | 55.9 | 67.2 | 72.7 | 78.6 | 82.1  | 81.7 | 77.7 | 71.6    | 86.8         |
| <b>Vatenverwarming lucht 4x</b>          | 37.6 | 49.8 | 64.2 | 73.5 | 69.5 | 75.7  | 71.5 | 67.4 | 61.0    | 79.6         |
| <b>Vrachtwagen</b>                       | 0.0  | 84.9 | 91.4 | 95.2 | 95.1 | 100.9 | 99.4 | 93.4 | 85.8    | 105.0        |
| <b>vuilcontainer afzetten</b>            | 76.9 | 81.9 | 88.4 | 91.2 | 91.9 | 95.2  | 95.5 | 90.8 | 82.8    | 100.8        |
| <b>vuilcontainer oppakken</b>            | 76.9 | 83.9 | 90.4 | 95.2 | 95.9 | 100.2 | 99.5 | 92.8 | 84.8    | 104.8        |
| <b>Bestelwagen</b>                       | 51.0 | 72.3 | 80.2 | 85.2 | 86.1 | 89.1  | 88.2 | 81.7 | 75.7    | 94.0         |
| <b>Rijden heftrucks</b>                  | 0.0  | 67.3 | 77.6 | 81.5 | 87.3 | 93.7  | 94.2 | 88.8 | 83.8    | 98.3         |
| <b>Personenauto</b>                      | 62.0 | 71.2 | 75.6 | 76.6 | 81.9 | 84.8  | 83.8 | 80.0 | 79.0    | 89.9         |
| <b>DV: pomp 1x</b>                       | 47.8 | 55.4 | 65.2 | 68.4 | 75.3 | 77.8  | 86.1 | 81.6 | 70.2    | 88.2         |
| <b>DV: pomp 1x</b>                       | 43.0 | 55.2 | 63.4 | 68.5 | 69.6 | 73.4  | 80.7 | 76.9 | 67.2    | 83.3         |
| <b>DV: pomp 3x</b>                       | 45.9 | 63.5 | 74.9 | 78.5 | 82.9 | 86.9  | 89.7 | 90.9 | 82.2    | 94.9         |
| <b>OT-overig: pomp 2x</b>                | 43.0 | 58.2 | 74.9 | 77.2 | 85.8 | 89.2  | 90.7 | 87.9 | 80.0    | 95.0         |
| <b>OT-overig: pomp 4x</b>                | 41.5 | 54.5 | 70.4 | 78.5 | 83.6 | 83.1  | 79.7 | 75.9 | 66.3    | 88.1         |
| <b>Overzijde OT: pomp</b>                | 44.1 | 49.2 | 63.8 | 71.5 | 81.5 | 85.5  | 87.0 | 82.7 | 71.5    | 90.8         |
| <b>OT-pomphuis: open deur 2x</b>         | 29.9 | 50.9 | 58.2 | 67.6 | 74.7 | 76.6  | 79.2 | 76.5 | 68.6    | 83.4         |
| <b>OT-pomphuis: opening zijkant 2x</b>   | 29.2 | 50.2 | 57.5 | 66.9 | 74.0 | 75.9  | 78.5 | 75.8 | 67.9    | 82.7         |
| <b>OT-pomphuis: opening achterzijde</b>  | 34.6 | 55.6 | 62.9 | 72.3 | 79.4 | 81.3  | 83.9 | 81.2 | 73.3    | 88.0         |
| <b>OT-pomphuis: dak</b>                  | 36.9 | 57.9 | 65.2 | 73.6 | 77.7 | 76.6  | 79.2 | 76.5 | 68.6    | 84.3         |
| <b>TP: pomp (grote tank) 2x</b>          | 48.6 | 63.1 | 74.3 | 83.2 | 84.8 | 87.7  | 91.3 | 89.2 | 78.2    | 95.3         |
| <b>TP: pomp 18x</b>                      | 44.1 | 49.2 | 63.8 | 71.5 | 81.5 | 85.5  | 87.0 | 82.7 | 71.5    | 90.8         |
| <b>TPA: pomp 17 / 106</b>                | 51.5 | 61.5 | 76.2 | 81.5 | 88.2 | 89.5  | 86.4 | 86.9 | 79.1    | 94.4         |
| <b>lossen tankboot</b>                   | 64.2 | 78.4 | 89.2 | 92.3 | 98.3 | 94.2  | 93.4 | 89.2 | 74.4    | 101.8        |
| <b>OTD: pomp 6x</b>                      | 44.1 | 49.2 | 63.8 | 71.5 | 81.5 | 85.5  | 87.0 | 82.7 | 71.5    | 90.8         |
| <b>OTD: lossen tankwagen</b>             | 56.4 | 79.7 | 93.4 | 94.6 | 93.2 | 92.2  | 89.4 | 82.8 | 70.7    | 100.0        |
| <b>open deur IIa</b>                     | 44.9 | 66.4 | 71.9 | 81.1 | 84.6 | 85.3  | 85.7 | 77.5 | 67.0    | 90.8         |

Tabel 1: Geluidvermogensniveaus per octaafband in dB(A).

De hoogst optredende maximale geluidsniveaus worden veroorzaakt door het laden en lossen van goederen. Hiervoor is een maximaal geluidbronvermogen van 115 dB(A) gehanteerd.

## 6 Modellingering geluidoverdracht

De geluidbelasting ten gevolge van de inrichting is bepaald voor 34 immissiepunten. Het betreft 26 punten op de zonegrens en 6 punten op de gevel van in de zone gelegen woningen. De ligging van de immissiepunten is conform het zonemodel.

Invoergegevens voor deze berekening zijn opgenomen in bijlage A.

### 6.1 Bronnen

Bij de modellering zijn uitstralende geveldelen en andere bronnen gemodelleerd door middel van puntbronnen met het vastgestelde bronvermogen. Een puntbron die een verticaal geluiduitstralend vlak representeert is geplaatst in het midden van het vlak op 2/3 hoogte.

De geluidbelasting veroorzaakt door de rijdende voertuigen op het terrein van de inrichting wordt bepaald met behulp van vervangende puntbronnen, die over de rijlijnen zijn verdeeld. Uitgangspunt in de berekeningen is een gemiddelde snelheid van 10 km/uur, wat tevens de maximum snelheid is binnen de inrichting.

### 6.2 Objecten

De bedrijfsgebouwen van De Oliebron en overige panden zijn als afschermende en reflecterende objecten in rekening gebracht. De tanks van de tankparken zijn in rekening gebracht in de vorm van reflecterende cilinders ten behoeve van de afscherming.

### 6.3 Bodem

De bodem van de inrichting evenals die van de omgeving is als zijnde akoestisch hard in rekening gebracht.

Zie bijlage A voor een grafische weergave van het rekenmodel.

## 7 Resultaten overdrachtsberekeningen

### 7.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

In tabel 2 is voor de verschillende beoordelingsperioden het totale langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ ) in de immissiepunten opgenomen, zoals veroorzaakt door de inrichting.

| Immissiepunt                            | Nr.      | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
|-----------------------------------------|----------|------|-------|-------|--------|
| zp Fruitierstraat                       | Z 001    | 28.1 | 30.0  | 28.5  | 38.5   |
| zp Assumburg                            | Z 002    | 26.2 | 29.0  | 26.9  | 36.9   |
| zp Havikweg                             | Z 003    | 23.1 | 26.3  | 24.1  | 34.1   |
| zp Develsingel                          | Z 004    | 20.0 | 20.7  | 20.3  | 30.3   |
| zp H.A. Lorentzstraat                   | Z 005    | 12.6 | 14.0  | 13.0  | 23.0   |
| zp Rembrandtstraat                      | Z 006    | 8.7  | 10.1  | 9.1   | 19.1   |
| zp Rotterdamseweg                       | Z 007    | 6.5  | 8.0   | 6.9   | 16.9   |
| zp Gerbrandyplein                       | Z 008    | 4.7  | 6.1   | 5.1   | 15.1   |
| zp Oude Maas                            | Z 009    | 2.1  | 3.0   | 2.3   | 12.3   |
| zp van Manderstraat                     | Z 010    | 7.7  | 8.5   | 7.8   | 17.8   |
| zp Brouwersdijk                         | Z 011    | 6.8  | 7.6   | 6.9   | 16.9   |
| zp Troelstraweg                         | Z 012    | 9.3  | 11.7  | 10.0  | 20.0   |
| zp Zuidendijk                           | Z 013    | 7.1  | 9.9   | 7.9   | 17.9   |
| zp Reeweg Zuid                          | Z 014    | 6.1  | 9.2   | 7.1   | 17.1   |
| zp parkeerterrein sportcomplex          | Z 015    | 8.0  | 11.4  | 9.1   | 19.1   |
| zp Kilweg                               | Z 016    | 7.9  | 11.4  | 9.0   | 19.0   |
| zp Bastionhotel                         | Z 017    | 7.1  | 10.4  | 8.1   | 18.1   |
| zp Pieter Zeemanweg                     | Z 018    | 6.6  | 9.2   | 7.3   | 17.3   |
| zp Dordtschekil                         | Z 019    | 10.2 | 13.2  | 11.0  | 21.0   |
| zp Bevershoekstraat/<br>Boven Havendijk | Z 020    | 10.4 | 13.4  | 11.3  | 21.3   |
| zp Maasdamseweg                         | Z 021    | 11.1 | 13.1  | 11.6  | 21.6   |
| zp Volkstuinen complex Mijlweg          | Z 022    | 16.3 | 18.4  | 16.9  | 26.9   |
| zp Gorsdijk                             | Z 023    | 20.7 | 22.6  | 21.2  | 31.2   |
| zp polder Groot Koninkrijk              | Z 024    | 29.1 | 31.6  | 29.9  | 39.9   |
| zp polder Groot Koninkrijk/Zuiddiep     | Z 025    | 28.0 | 30.7  | 28.7  | 38.7   |
| zp Lindtsedijk                          | Z 026    | 25.8 | 27.7  | 26.3  | 36.3   |
| Zoutverkopersstraat 1                   | S 211_A  | 30.9 | 32.2  | 31.0  | 41.0   |
| Houtkoperstraat 18                      | S 210_A  | 27.4 | 29.9  | 28.0  | 38.0   |
| Rijnestein 2-12 w                       | S 002_A  | 30.0 | 33.2  | 30.9  | 40.9   |
| Groenestein 8-169 w                     | S 006_A  | 30.0 | 32.6  | 30.7  | 40.7   |
| Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag 6 w    | S 009A_D | 28.2 | 31.3  | 29.1  | 39.1   |

Tabel 2: Totaal langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ ) in de immissiepunten ten gevolge van de inrichting. (zp = zonepunt, cp = controlepunt) exclusief groepsreductie.

## 7.2 Maximale geluidniveaus

In tabel 3 zijn de optredende maximale geluidniveaus ( $L_{Amax}$ ) ter hoogte van woningen opgenomen, zoals veroorzaakt door de inrichting. Doordat de inrichting het gehele etmaal in werking is treden deze maximale geluidniveaus op in de zowel de dag-, avond als nachtperiode.

| Immissiepunt          | Nr.     | Maximaal geluidniveau<br>( $L_{Amax}$ ) |
|-----------------------|---------|-----------------------------------------|
| Zoutverkopersstraat 1 | S 211_A | 48                                      |
| Gildeweg 23           | S 208_A | 46                                      |
| Gildeweg 11           | S 207_A | 46                                      |
| Fruiteniersstraat 10  | S 202_A | 46                                      |
| Gildeweg 8            | S 206_A | 46                                      |
| Fruiteniersstraat 20  | S 203_A | 45                                      |

Tabel 3: Optredende maximale geluidniveaus ( $L_{Amax}$ ) ter hoogte van woningen ten gevolge van de inrichting.

Uit de rekenresultaten volgt dat het optredende maximale geluidniveau ten hoogste 48 dB(A) bedraagt ter hoogte van woning aan de Zoutverkopersstraat 1.

## 8 Discussie

### 8.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Uit de rekenresultaten volgt dat De Oliebron ter plaatse van de zonegrens een geluidbelasting van 40 dB(A)-etmaalwaarde veroorzaakt. Ter plaatse van de binnen de zone gelegen woningen bedraagt de geluidbelasting ten hoogste 41 dB(A) -etmaalwaarde.

Door de omgevingsdienst is eerder aangegeven dat het rekenmodel met de voorgenomen wijzigingen en uitbreidingen inpasbaar is binnen de geluidzone van industrieterrein Dordt West Groote Lindt.

### 8.2 Maximale geluidniveaus

Het hoogste door De Oliebron veroorzaakte maximale geluidniveau bedraagt ter plaatse van genoemde woningen 48 dB(A). De optredende maximale geluidniveaus kunnen gedurende het gehele etmaal plaatsvinden.

## 9 BBT

Op grond van BBT (beste beschikbare technieken) dient geluidhinder zoveel mogelijk te worden beperkt, tenzij dit redelijkerwijs niet kan worden gevegd.

Door de Oliebron zijn in het verleden al meerdere maatregelen genomen om de geluidemissie te beperken. De gevels en daken van gebouwen zijn dusdanig uitgevoerd dat geen sprake is van relevante geluiduitstraling. Het terrein is uitgevoerd met een vlakke betonverharding. Een aantal activiteiten zijn in het verleden van het buitenterrein verplaatst naar inpan-dig.

Bij de aanschaf of vervanging van machines gaat bij De Oliebron de voorkeur uit naar geluidarme typen. Indien gewenst vanwege de geluidproductie en praktisch realiseerbaar zullen de machines worden voorzien van een geluidisolierende omkasting of afscherming.

## 10 Conclusie

Door de omgevingsdienst is eerder aangegeven dat het rekenmodel met de voorgenomen wijzigingen en uitbreidingen inapsbaar is binnen de geluidzone van industrieterrein Dordt West Groote Lindt.

De maximale geluidniveaus ter hoogte van woningen blijven ruimschoots onder de maximaal te vergunnen waarde van 60 dB(A) geldend voor de maatgevende nachtperiode.

Dordrecht, 18 april 2017

**Bijlage A:** Invoergegevens rekenmodel



Model: 2016 Oliebron BV, Smeerolie industrie De  
2014 - MM 19-03-2014 DWGL  
Groep: Oliebron BV, Smeerolie industrie De  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam   | Omschr.                           | Hoogte | Maaiveld | Hdef.        | Type             | Richt. | Hoek   | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) |
|--------|-----------------------------------|--------|----------|--------------|------------------|--------|--------|-------|-------|-------|
| 149    | Uitlaat verwarmde lucht           | 2.30   | 3.96     | Relatief     | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | 0.00  | 0.00  | 0.00  |
| 148    | Uitlaat verwarmde lucht           | 2.30   | 3.96     | Relatief     | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | 0.00  | 0.00  | 0.00  |
| 147    | Uitlaat verwarmde lucht           | 2.30   | 3.97     | Relatief     | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | 0.00  | 0.00  | 0.00  |
| 150    | Uitlaat verwarmde lucht           | 2.30   | 3.97     | Relatief     | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | 0.00  | 0.00  | 0.00  |
| 214    | TP: pomp                          | 1.30   | 4.00     | Relatief     | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | 10.79 | 10.79 | 10.79 |
| 215    | TP: pomp                          | 1.30   | 4.00     | Relatief     | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | 10.79 | 10.79 | 10.79 |
| 216    | TP: pomp                          | 1.30   | 4.00     | Relatief     | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | 10.79 | 10.79 | 10.79 |
| 217    | TP: pomp                          | 1.30   | 4.00     | Relatief     | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | 10.79 | 10.79 | 10.79 |
| 218    | TP: pomp                          | 1.30   | 4.00     | Relatief     | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | 10.79 | 10.79 | 10.79 |
| 219    | TP: pomp (grote tank)             | 1.00   | 3.99     | Relatief     | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | 10.79 | 10.79 | 10.79 |
| 220    | TP: pomp (grote tank)             | 1.00   | 3.99     | Relatief     | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | 10.79 | 10.79 | 10.79 |
| 210    | TP: pomp                          | 1.30   | 4.00     | Relatief     | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | 10.79 | 10.79 | 10.79 |
| 203    | TP: pomp                          | 1.30   | 4.00     | Relatief     | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | 10.79 | 10.79 | 10.79 |
| 202    | TP: pomp                          | 1.30   | 4.00     | Relatief     | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | 10.79 | 10.79 | 10.79 |
| 201    | TP: pomp                          | 1.30   | 4.00     | Relatief     | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | 10.79 | 10.79 | 10.79 |
| 213    | TP: pomp                          | 1.30   | 4.00     | Relatief     | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | 10.79 | 10.79 | 10.79 |
| 209    | TP: pomp                          | 1.30   | 4.00     | Relatief     | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | 10.79 | 10.79 | 10.79 |
| 206    | TP: pomp                          | 1.30   | 3.99     | Relatief     | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | 10.79 | 10.79 | 10.79 |
| 207    | TP: pomp                          | 1.30   | 3.99     | Relatief     | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | 10.79 | 10.79 | 10.79 |
| 205    | TP: pomp                          | 1.30   | 3.99     | Relatief     | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | 10.79 | 10.79 | 10.79 |
| 204    | TP: pomp                          | 1.30   | 3.99     | Relatief     | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | 10.79 | 10.79 | 10.79 |
| 208    | TP: pomp                          | 1.30   | 3.99     | Relatief     | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | 10.79 | 10.79 | 10.79 |
| 211    | TP: pomp                          | 1.30   | 3.99     | Relatief     | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | 10.79 | 10.79 | 10.79 |
| 212    | TP: pomp                          | 1.30   | 3.99     | Relatief     | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | 10.79 | 10.79 | 10.79 |
| 123    | TPA: pomp 17 / 106                | 1.15   | 3.98     | Relatief     | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | 0.00  | 0.00  | 0.00  |
| 099    | DV: pomp                          | 1.10   | 3.95     | Relatief     | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | 6.81  | 6.81  | 6.81  |
| 100    | DV: pomp 7                        | 1.10   | 3.95     | Relatief     | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | 6.81  | 6.81  | 6.81  |
| 101    | DV: pomp 8                        | 1.10   | 3.95     | Relatief     | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | 6.81  | 6.81  | 6.81  |
| 102    | DV: pomp 9                        | 1.10   | 3.94     | Relatief     | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | 6.81  | 6.81  | 6.81  |
| 232    | DV: Pomp                          | 0.20   | 3.95     | Relatief     | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | 6.81  | 6.81  | 6.81  |
| HT PL2 | Rijden heftruck PL2               | 1.20   | 3.97     | Relatief     | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | 6.02  | 6.02  | 6.02  |
| HT PL3 | Rijden heftruck PL3               | 1.20   | 3.97     | Relatief     | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | 6.02  | 6.02  | 6.02  |
| HT PL5 | Rijden heftruck PL5               | 1.20   | 3.97     | Relatief     | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | 3.80  | 4.26  | 3.59  |
| HT PL6 | Rijden heftruck PL6               | 1.20   | 3.95     | Relatief     | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | 6.02  | 6.02  | 6.02  |
| HT PL1 | Rijden heftruck PL 1              | 1.20   | 3.92     | Relatief     | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | 6.02  | 6.02  | 6.02  |
| 262    | OTD: pomp                         | 1.30   | 3.98     | Relatief     | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | 13.80 | 13.80 | 13.80 |
| 263    | OTD: pomp                         | 1.30   | 3.98     | Relatief     | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | 13.80 | 13.80 | 13.80 |
| 264    | OTD: pomp                         | 1.30   | 3.98     | Relatief     | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | 13.80 | 13.80 | 13.80 |
| 266    | OTD: pomp                         | 1.30   | 3.98     | Relatief     | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | 13.80 | 13.80 | 13.80 |
| 265    | OTD: pomp                         | 1.30   | 3.98     | Relatief     | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | 13.80 | 13.80 | 13.80 |
| 261    | OTD: pomp                         | 1.30   | 3.98     | Relatief     | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | 13.80 | 13.80 | 13.80 |
| 267    | OTD: lossen tankwagen             | 1.00   | 3.98     | Relatief     | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | 13.80 | 9.03  | 12.04 |
| 157    | vuilcontainer afzetten            | 1.50   | 3.97     | Relatief     | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | 23.80 | --    | --    |
| 158    | vuilcontainer oppakken            | 1.50   | 3.97     | Relatief     | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | 23.80 | --    | --    |
| 271    | vuilcontainer afzetten            | 1.50   | 4.00     | Relatief     | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | 23.80 | --    | --    |
| 272    | vuilcontainer oppakken            | 1.50   | 4.00     | Relatief     | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | 23.80 | --    | --    |
| 110    | OT-pomphuis: open deur            | 1.33   | 3.96     | Relatief     | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | 0.00  | 0.00  | 0.00  |
| 111    | OT-pomphuis: open deur            | 1.33   | 3.96     | Relatief     | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | 0.00  | 0.00  | 0.00  |
| 112    | OT-pomphuis: openening zijkant    | 1.40   | 3.96     | Relatief     | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | 0.00  | 0.00  | 0.00  |
| 113    | OT-pomphuis: openening zijkant    | 1.40   | 3.96     | Relatief     | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | 0.00  | 0.00  | 0.00  |
| 114    | OT-pomphuis: opening achterzijde  | 1.40   | 3.97     | Relatief     | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | 0.00  | 0.00  | 0.00  |
| 115    | OT-pomphuis: dak                  | 3.10   | 3.96     | Relatief     | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | 0.00  | 0.00  | 0.00  |
| 117    | OT-overig: pomp 25                | 1.00   | 3.96     | Relatief     | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | 13.80 | 13.80 | 13.80 |
| 118    | OT-overig: pomp                   | 1.00   | 3.96     | Relatief     | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | 13.80 | 13.80 | 13.80 |
| 119    | OT-overig: pomp                   | 1.00   | 3.96     | Relatief     | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | 13.80 | 13.80 | 13.80 |
| 120    | OT-overig: pomp 24                | 1.00   | 3.97     | Relatief     | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | 13.80 | 13.80 | 13.80 |
| 121    | OT-overig: pomp 25                | 1.00   | 3.97     | Relatief     | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | 13.80 | 13.80 | 13.80 |
| 122    | OT-overig: pomp 38                | 1.00   | 3.97     | Relatief     | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | 13.80 | 13.80 | 13.80 |
| 125    | rooster ketelhuis                 | 0.90   | 3.95     | Relatief     | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | 0.00  | 0.00  | 0.00  |
| 126    | rooster ketelhuis                 | 2.10   | 3.95     | Relatief     | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | 0.00  | 0.00  | 0.00  |
| 127    | open deur IIa                     | 2.66   | 3.95     | Relatief     | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | 0.00  | 0.00  | 0.00  |
| 128    | diverse openingen                 | 3.50   | 3.95     | Relatief     | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | 0.00  | 0.00  | 0.00  |
| 233    | Overzijde OT: pomp                | 1.15   | 3.95     | Relatief     | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | 4.77  | 4.77  | 4.77  |
| 124    | lossen tankboot                   | 1.50   | 3.00     | Eigen waarde | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | 4.77  | 0.00  | 3.01  |
| 075    | Gebouw XI: overheaddeur oostgevel | 2.00   | 3.92     | Relatief     | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | 6.02  | 6.02  | 6.02  |

Model: 2016 Oliebron BV, Smeerolie industrie De  
2014 - MM 19-03-2014 DWGL  
Groep: Oliebron BV, Smeerolie industrie De  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam   | GeenRefl. | GeenDemping | GeenProces | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k  | Lw 2k | Lw 4k | Lw 8k | Red 31 | Red 63 |
|--------|-----------|-------------|------------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|--------|--------|
| 149    | Ja        | Nee         | Nee        | 37.60 | 49.80 | 64.20  | 73.50  | 69.50  | 75.70  | 71.50 | 67.40 | 61.00 | 0.00   | 0.00   |
| 148    | Ja        | Nee         | Nee        | 37.60 | 49.80 | 64.20  | 73.50  | 69.50  | 75.70  | 71.50 | 67.40 | 61.00 | 0.00   | 0.00   |
| 147    | Ja        | Nee         | Nee        | 37.60 | 49.80 | 64.20  | 73.50  | 69.50  | 75.70  | 71.50 | 67.40 | 61.00 | 0.00   | 0.00   |
| 150    | Ja        | Nee         | Nee        | 37.60 | 49.80 | 64.20  | 73.50  | 69.50  | 75.70  | 71.50 | 67.40 | 61.00 | 0.00   | 0.00   |
| 214    | Nee       | Nee         | Nee        | 44.10 | 49.20 | 63.80  | 71.50  | 81.50  | 85.50  | 87.00 | 82.70 | 71.50 | 0.00   | 0.00   |
| 215    | Nee       | Nee         | Nee        | 44.10 | 49.20 | 63.80  | 71.50  | 81.50  | 85.50  | 87.00 | 82.70 | 71.50 | 0.00   | 0.00   |
| 216    | Nee       | Nee         | Nee        | 44.10 | 49.20 | 63.80  | 71.50  | 81.50  | 85.50  | 87.00 | 82.70 | 71.50 | 0.00   | 0.00   |
| 217    | Nee       | Nee         | Nee        | 44.10 | 49.20 | 63.80  | 71.50  | 81.50  | 85.50  | 87.00 | 82.70 | 71.50 | 0.00   | 0.00   |
| 218    | Nee       | Nee         | Nee        | 44.10 | 49.20 | 63.80  | 71.50  | 81.50  | 85.50  | 87.00 | 82.70 | 71.50 | 0.00   | 0.00   |
| 219    | Nee       | Nee         | Nee        | 48.60 | 63.10 | 74.30  | 83.20  | 84.80  | 87.70  | 91.30 | 89.20 | 78.20 | 0.00   | 0.00   |
| 220    | Nee       | Nee         | Nee        | 48.60 | 63.10 | 74.30  | 83.20  | 84.80  | 87.70  | 91.30 | 89.20 | 78.20 | 0.00   | 0.00   |
| 210    | Nee       | Nee         | Nee        | 44.10 | 49.20 | 63.80  | 71.50  | 81.50  | 85.50  | 87.00 | 82.70 | 71.50 | 0.00   | 0.00   |
| 203    | Nee       | Nee         | Nee        | 44.10 | 49.20 | 63.80  | 71.50  | 81.50  | 85.50  | 87.00 | 82.70 | 71.50 | 0.00   | 0.00   |
| 202    | Nee       | Nee         | Nee        | 44.10 | 49.20 | 63.80  | 71.50  | 81.50  | 85.50  | 87.00 | 82.70 | 71.50 | 0.00   | 0.00   |
| 201    | Nee       | Nee         | Nee        | 44.10 | 49.20 | 63.80  | 71.50  | 81.50  | 85.50  | 87.00 | 82.70 | 71.50 | 0.00   | 0.00   |
| 213    | Nee       | Nee         | Nee        | 44.10 | 49.20 | 63.80  | 71.50  | 81.50  | 85.50  | 87.00 | 82.70 | 71.50 | 0.00   | 0.00   |
| 209    | Nee       | Nee         | Nee        | 44.10 | 49.20 | 63.80  | 71.50  | 81.50  | 85.50  | 87.00 | 82.70 | 71.50 | 0.00   | 0.00   |
| 206    | Nee       | Nee         | Nee        | 44.10 | 49.20 | 63.80  | 71.50  | 81.50  | 85.50  | 87.00 | 82.70 | 71.50 | 0.00   | 0.00   |
| 207    | Nee       | Nee         | Nee        | 44.10 | 49.20 | 63.80  | 71.50  | 81.50  | 85.50  | 87.00 | 82.70 | 71.50 | 0.00   | 0.00   |
| 205    | Nee       | Nee         | Nee        | 44.10 | 49.20 | 63.80  | 71.50  | 81.50  | 85.50  | 87.00 | 82.70 | 71.50 | 0.00   | 0.00   |
| 204    | Nee       | Nee         | Nee        | 44.10 | 49.20 | 63.80  | 71.50  | 81.50  | 85.50  | 87.00 | 82.70 | 71.50 | 0.00   | 0.00   |
| 208    | Nee       | Nee         | Nee        | 44.10 | 49.20 | 63.80  | 71.50  | 81.50  | 85.50  | 87.00 | 82.70 | 71.50 | 0.00   | 0.00   |
| 211    | Nee       | Nee         | Nee        | 44.10 | 49.20 | 63.80  | 71.50  | 81.50  | 85.50  | 87.00 | 82.70 | 71.50 | 0.00   | 0.00   |
| 212    | Nee       | Nee         | Nee        | 44.10 | 49.20 | 63.80  | 71.50  | 81.50  | 85.50  | 87.00 | 82.70 | 71.50 | 0.00   | 0.00   |
| 123    | Nee       | Nee         | Nee        | 51.50 | 61.50 | 76.20  | 81.50  | 88.20  | 89.50  | 86.40 | 86.90 | 79.10 | 0.00   | 0.00   |
| 099    | Nee       | Nee         | Nee        | 47.80 | 55.40 | 65.20  | 68.40  | 75.30  | 77.80  | 86.10 | 81.60 | 70.20 | 0.00   | 0.00   |
| 100    | Nee       | Nee         | Nee        | 45.90 | 63.50 | 74.90  | 78.50  | 82.90  | 86.90  | 89.70 | 90.90 | 82.20 | 0.00   | 0.00   |
| 101    | Nee       | Nee         | Nee        | 45.90 | 63.50 | 74.90  | 78.50  | 82.90  | 86.90  | 89.70 | 90.90 | 82.20 | 0.00   | 0.00   |
| 102    | Nee       | Nee         | Nee        | 45.90 | 63.50 | 74.90  | 78.50  | 82.90  | 86.90  | 89.70 | 90.90 | 82.20 | 0.00   | 0.00   |
| 232    | Nee       | Nee         | Nee        | 43.00 | 55.20 | 63.40  | 68.50  | 69.60  | 73.40  | 80.70 | 76.90 | 67.20 | 0.00   | 0.00   |
| HT PL2 | Nee       | Nee         | Nee        | 0.00  | 67.29 | 77.59  | 81.49  | 87.29  | 93.69  | 94.19 | 88.79 | 83.79 | 0.00   | 0.00   |
| HT PL3 | Nee       | Nee         | Nee        | 0.00  | 67.29 | 77.59  | 81.49  | 87.29  | 93.69  | 94.19 | 88.79 | 83.79 | 0.00   | 0.00   |
| HT PL5 | Nee       | Nee         | Nee        | 0.00  | 67.29 | 77.59  | 81.49  | 87.29  | 93.69  | 94.19 | 88.79 | 83.79 | 0.00   | 0.00   |
| HT PL6 | Nee       | Nee         | Nee        | 0.00  | 67.29 | 77.59  | 81.49  | 87.29  | 93.69  | 94.19 | 88.79 | 83.79 | 0.00   | 0.00   |
| HT PL1 | Nee       | Nee         | Nee        | 0.00  | 67.29 | 77.59  | 81.49  | 87.29  | 93.69  | 94.19 | 88.79 | 83.79 | 0.00   | 0.00   |
| 262    | Nee       | Nee         | Nee        | 44.10 | 49.20 | 63.80  | 71.50  | 81.50  | 85.50  | 87.00 | 82.70 | 71.50 | 0.00   | 0.00   |
| 263    | Nee       | Nee         | Nee        | 44.10 | 49.20 | 63.80  | 71.50  | 81.50  | 85.50  | 87.00 | 82.70 | 71.50 | 0.00   | 0.00   |
| 264    | Nee       | Nee         | Nee        | 44.10 | 49.20 | 63.80  | 71.50  | 81.50  | 85.50  | 87.00 | 82.70 | 71.50 | 0.00   | 0.00   |
| 266    | Nee       | Nee         | Nee        | 44.10 | 49.20 | 63.80  | 71.50  | 81.50  | 85.50  | 87.00 | 82.70 | 71.50 | 0.00   | 0.00   |
| 265    | Nee       | Nee         | Nee        | 44.10 | 49.20 | 63.80  | 71.50  | 81.50  | 85.50  | 87.00 | 82.70 | 71.50 | 0.00   | 0.00   |
| 261    | Nee       | Nee         | Nee        | 44.10 | 49.20 | 63.80  | 71.50  | 81.50  | 85.50  | 87.00 | 82.70 | 71.50 | 0.00   | 0.00   |
| 267    | Nee       | Nee         | Nee        | 56.40 | 79.70 | 93.40  | 94.60  | 93.20  | 92.20  | 89.40 | 82.80 | 70.70 | 0.00   | 0.00   |
| 157    | Nee       | Nee         | Nee        | 76.90 | 81.90 | 88.40  | 91.20  | 91.90  | 95.20  | 95.50 | 90.80 | 82.80 | 0.00   | 0.00   |
| 158    | Nee       | Nee         | Nee        | 76.90 | 83.90 | 90.40  | 95.20  | 95.90  | 100.20 | 99.50 | 92.80 | 84.80 | 0.00   | 0.00   |
| 271    | Nee       | Nee         | Nee        | 76.90 | 81.90 | 88.40  | 91.20  | 91.90  | 95.20  | 95.50 | 90.80 | 82.80 | 0.00   | 0.00   |
| 272    | Nee       | Nee         | Nee        | 76.90 | 83.90 | 90.40  | 95.20  | 95.90  | 100.20 | 99.50 | 92.80 | 84.80 | 0.00   | 0.00   |
| 110    | Ja        | Nee         | Nee        | 29.94 | 50.94 | 58.24  | 67.64  | 74.74  | 76.64  | 79.24 | 76.54 | 68.64 | 0.00   | 0.00   |
| 111    | Ja        | Nee         | Nee        | 29.94 | 50.94 | 58.24  | 67.64  | 74.74  | 76.64  | 79.24 | 76.54 | 68.64 | 0.00   | 0.00   |
| 112    | Ja        | Nee         | Nee        | 29.22 | 50.22 | 57.52  | 66.92  | 74.02  | 75.92  | 78.52 | 75.82 | 67.92 | 0.00   | 0.00   |
| 113    | Ja        | Nee         | Nee        | 29.22 | 50.22 | 57.52  | 66.92  | 74.02  | 75.92  | 78.52 | 75.82 | 67.92 | 0.00   | 0.00   |
| 114    | Ja        | Nee         | Nee        | 34.56 | 55.56 | 62.86  | 72.26  | 79.36  | 81.26  | 83.86 | 81.16 | 73.26 | 0.00   | 0.00   |
| 115    | Nee       | Nee         | Nee        | 36.92 | 57.92 | 65.22  | 73.62  | 77.72  | 76.62  | 79.22 | 76.52 | 68.62 | 0.00   | 0.00   |
| 117    | Nee       | Nee         | Nee        | 43.00 | 58.20 | 74.90  | 77.20  | 85.80  | 89.20  | 90.70 | 87.90 | 80.00 | 0.00   | 0.00   |
| 118    | Nee       | Nee         | Nee        | 43.00 | 58.20 | 74.90  | 77.20  | 85.80  | 89.20  | 90.70 | 87.90 | 80.00 | 0.00   | 0.00   |
| 119    | Nee       | Nee         | Nee        | 41.50 | 54.50 | 70.40  | 78.50  | 83.60  | 83.10  | 79.70 | 75.90 | 66.30 | 0.00   | 0.00   |
| 120    | Nee       | Nee         | Nee        | 41.50 | 54.50 | 70.40  | 78.50  | 83.60  | 83.10  | 79.70 | 75.90 | 66.30 | 0.00   | 0.00   |
| 121    | Nee       | Nee         | Nee        | 41.50 | 54.50 | 70.40  | 78.50  | 83.60  | 83.10  | 79.70 | 75.90 | 66.30 | 0.00   | 0.00   |
| 122    | Nee       | Nee         | Nee        | 41.50 | 54.50 | 70.40  | 78.50  | 83.60  | 83.10  | 79.70 | 75.90 | 66.30 | 0.00   | 0.00   |
| 125    | Ja        | Nee         | Nee        | 35.40 | 49.90 | 63.90  | 76.80  | 81.20  | 78.20  | 77.90 | 75.00 | 66.10 | 0.00   | 0.00   |
| 126    | Ja        | Nee         | Nee        | 31.40 | 45.90 | 59.90  | 72.80  | 77.20  | 74.20  | 73.90 | 71.00 | 62.10 | 0.00   | 0.00   |
| 127    | Ja        | Nee         | Nee        | 44.90 | 66.40 | 71.90  | 81.10  | 84.60  | 85.30  | 85.70 | 77.50 | 67.00 | 0.00   | 0.00   |
| 128    | Ja        | Nee         | Nee        | 33.10 | 54.60 | 60.10  | 69.30  | 72.80  | 73.50  | 73.90 | 65.70 | 55.20 | 0.00   | 0.00   |
| 233    | Nee       | Nee         | Nee        | 44.10 | 49.20 | 63.80  | 71.50  | 81.50  | 85.50  | 87.00 | 82.70 | 71.50 | 0.00   | 0.00   |
| 124    | Nee       | Nee         | Nee        | 64.20 | 78.40 | 89.20  | 92.30  | 98.30  | 94.20  | 93.40 | 89.20 | 74.40 | 0.00   | 0.00   |
| 075    | Ja        | Nee         | Nee        | 43.80 | 55.90 | 67.20  | 72.70  | 78.60  | 82.10  | 81.70 | 77.70 | 71.60 | 0.00   | 0.00   |

Model: 2016 Oliebron BV, Smeerolie industrie De  
 2014 - MM 19-03-2014 DWGL  
 Groep: Oliebron BV, Smeerolie industrie De  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam   | Red 125 | Red 250 | Red 500 | Red 1k | Red 2k | Red 4k | Red 8k |
|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|
| 149    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   |
| 148    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   |
| 147    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   |
| 150    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   |
| 214    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   |
| 215    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   |
| 216    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   |
| 217    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   |
| 218    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   |
| 219    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   |
| 220    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   |
| 210    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   |
| 203    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   |
| 202    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   |
| 201    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   |
| 213    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   |
| 209    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   |
| 206    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   |
| 207    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   |
| 205    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   |
| 204    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   |
| 208    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   |
| 211    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   |
| 212    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   |
| 123    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   |
| 099    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   |
| 100    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   |
| 101    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   |
| 102    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   |
| 232    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   |
| HT PL2 | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   |
| HT PL3 | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   |
| HT PL5 | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   |
| HT PL6 | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   |
| HT PL1 | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   |
| 262    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   |
| 263    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   |
| 264    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   |
| 266    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   |
| 265    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   |
| 261    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   |
| 267    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   |
| 157    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   |
| 158    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   |
| 271    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   |
| 272    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   |
| 110    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   |
| 111    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   |
| 112    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   |
| 113    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   |
| 114    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   |
| 115    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   |
| 117    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   |
| 118    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   |
| 119    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   |
| 120    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   |
| 121    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   |
| 122    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   |
| 125    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   |
| 126    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   |
| 127    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   |
| 128    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   |
| 233    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   |
| 124    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   |
| 075    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   |

Model: 2016 Oliebron BV, Smeerolie industrie De  
 2014 - MM 19-03-2014 DWGL  
 Groep: Oliebron BV, Smeerolie industrie De  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam   | Omschr.                                  | ISO H | ISO M | Hdef.    | Aantal(D) | Aantal(A) | Aantal(N) | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) |
|--------|------------------------------------------|-------|-------|----------|-----------|-----------|-----------|-------|-------|-------|
| RL-PL2 | Rijden vrachtwagens naar/van PL2         | 1.50  | --    | Relatief | 7         | --        | --        | 31.11 | --    | --    |
| RL-LD1 | Rijden v.w. van/naar laaddock noordzijde | 1.50  | --    | Relatief | 3         | 2         | 3         | 35.22 | 32.21 | 33.46 |
| RL-LD2 | Rijden v.w. van/naar laaddock zuidzijde  | 1.50  | --    | Relatief | 3         | 2         | 3         | 35.57 | 32.56 | 33.81 |
| VW     | Vrachtwagens                             | 0.75  | --    | Relatief | 12        | 4         | 8         | 27.61 | 27.61 | 27.61 |
| VW     | Vrachtwagens                             | 0.75  | --    | Relatief | 24        | 8         | 16        | 24.29 | 24.29 | 24.29 |
| PW     | Personenwagens                           | 0.75  | --    | Relatief | 50        | 25        | 50        | 21.08 | 19.32 | 19.32 |
| BW     | Bestelwagens                             | 0.75  | --    | Relatief | 6         | 2         | 4         | 31.08 | 31.08 | 31.08 |

Model: 2016 Oliebron BV, Smeerolie industrie De  
 2014 - MM 19-03-2014 DWGL  
 Groep: Oliebron BV, Smeerolie industrie De  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam   | Gem.snelheid | Max.afst. | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k  | Lw 2k | Lw 4k | Lw 8k | Red 31 | Red 63 | Red 125 |
|--------|--------------|-----------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|--------|--------|---------|
| RL-PL2 | 15           | 20.00     | --    | 84.90 | 91.40  | 95.20  | 95.10  | 100.90 | 99.40 | 93.40 | 85.80 | 0.00   | 0.00   | 0.00    |
| RL-LD1 | 5            | 10.00     | --    | 84.90 | 91.40  | 95.20  | 95.10  | 100.90 | 99.40 | 93.40 | 85.80 | 0.00   | 0.00   | 0.00    |
| RL-LD2 | 5            | 10.00     | --    | 84.90 | 91.40  | 95.20  | 95.10  | 100.90 | 99.40 | 93.40 | 85.80 | 0.00   | 0.00   | 0.00    |
| VW     | 10           | 20.00     | 79.90 | 84.90 | 91.40  | 95.20  | 95.10  | 100.90 | 99.40 | 93.40 | 85.80 | 0.00   | 0.00   | 0.00    |
| VW     | 10           | 20.00     | 79.90 | 84.90 | 91.40  | 95.20  | 95.10  | 100.90 | 99.40 | 93.40 | 85.80 | 0.00   | 0.00   | 0.00    |
| PW     | 10           | 20.00     | 62.00 | 71.20 | 75.60  | 76.60  | 81.90  | 84.80  | 83.80 | 80.00 | 79.00 | 0.00   | 0.00   | 0.00    |
| BW     | 10           | 20.00     | 51.00 | 72.30 | 80.20  | 85.20  | 86.10  | 89.10  | 88.20 | 81.70 | 75.70 | 0.00   | 0.00   | 0.00    |

---

Model: 2016 Oliebron BV, Smeerolie industrie De  
2014 - MM 19-03-2014 DWGL  
Groep: Oliebron BV, Smeerolie industrie De  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam   | Red 250 | Red 500 | Red 1k | Red 2k | Red 4k | Red 8k |
|--------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|
| RL-PL2 | 0.00    | 0.00    | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   |
| RL-LD1 | 0.00    | 0.00    | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   |
| RL-LD2 | 0.00    | 0.00    | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   |
| VW     | 0.00    | 0.00    | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   |
| VW     | 0.00    | 0.00    | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   |
| PW     | 0.00    | 0.00    | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   |
| BW     | 0.00    | 0.00    | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   |

Model: 2016 Oliebron BV, Smeerolie industrie De  
 2014 - MM 19-03-2014 DWGL  
 Groep: Oliebron BV, Smeerolie industrie De  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.                                   | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Cp   | Refl. 31 | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k |
|------|-------------------------------------------|--------|----------|----------|------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|
| 3051 | De Oliebron: II productie                 | 11.00  | 3.95     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     |
| 3052 | De Oliebron: III Opslag                   | 4.00   | 3.98     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     |
| 3053 | De Oliebron: IV opslag + voorb. emballage | 5.00   | 3.98     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     |
| 3054 | De Oliebron: I kantoor                    | 9.00   | 3.93     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     |
| 1030 | Pomphuis OT                               | 3.00   | 3.97     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     |
| 3062 | container verwarming vaten                | 3.00   | 3.96     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     |
| 3061 | container verwarming vaten                | 3.00   | 3.96     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     |
| 3063 | container verwarming vaten                | 3.00   | 3.98     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     |
| 9001 | Nieuwbouw - hal A                         | 12.52  | 3.92     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     |
| 9002 | Nieuwbouw - hal B                         | 9.62   | 3.93     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     |
| 9003 | Nieuwbouw - Atrium                        | 9.62   | 3.92     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     |
| 3055 | De Oliebron: Magzijnen (VI-IX)            | 6.00   | 3.99     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     |

---

Model: 2016 Oliebron BV, Smeerolie industrie De  
2014 - MM 19-03-2014 DWGL  
Groep: Oliebron BV, Smeerolie industrie De  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|----------|----------|----------|
| 3051 | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 3052 | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 3053 | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 3054 | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 1030 | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 3062 | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 3061 | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 3063 | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 9001 | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 9002 | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 9003 | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 3055 | 0.80     | 0.80     | 0.80     |

Model: Lamax 2016 Oliebron BV, Smeerolie industrie De  
2014 - MM 19-03-2014 DWGL  
Groep: Oliebron Lmax  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.                                       | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Type             | Richt. | Hoek   | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) |
|------|-----------------------------------------------|--------|----------|----------|------------------|--------|--------|-------|-------|-------|
| 082  | Lmax, klepperen lepels heftruck (PL1)         | 1.00   | 3.91     | Relatief | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | 99.90 | 99.90 | 99.90 |
| 083  | Lmax, klepperen lepels heftruck (PL2)         | 1.00   | 4.00     | Relatief | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | 99.90 | --    | --    |
| 081  | Lmax, klepperen lepels heftruck (PL2)         | 1.00   | 3.94     | Relatief | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | 99.90 | --    | --    |
| 085  | Lmax, klepperen lepels heftruck (PL3+4)       | 1.00   | 3.97     | Relatief | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | 99.90 | 99.90 | --    |
| 086  | Lmax, klepperen lepels heftruck (PL6)         | 1.00   | 3.95     | Relatief | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | 99.90 | --    | --    |
| 088  | Lmax, handling vaten PL3+4                    | 1.00   | 3.97     | Relatief | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | 99.90 | 99.90 | 99.90 |
| 089  | Lmax, handling vaten PL6                      | 1.00   | 3.95     | Relatief | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | 99.90 | --    | 99.90 |
| 090  | Lmax, handling vaten PL5                      | 1.00   | 3.97     | Relatief | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | 99.90 | 99.90 | 99.90 |
| 091  | Lmax, handling vaten PL5                      | 1.00   | 3.97     | Relatief | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | 99.90 | 99.90 | 99.90 |
| 159  | Lmax: handling vuilcontainer                  | 1.50   | 3.97     | Relatief | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | 99.90 | --    | --    |
| 160  | Lmax, handling vaten PL2                      | 1.00   | 4.00     | Relatief | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | 99.90 | --    | --    |
| 161  | Lmax, handling vaten PL2                      | 1.00   | 3.99     | Relatief | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | 99.90 | 99.90 | --    |
| 162  | Lmax, handling vaten PL6                      | 1.00   | 3.96     | Relatief | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | 99.90 | --    | --    |
| 163  | Lmax, handling vaten PL2                      | 1.00   | 3.98     | Relatief | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | 99.90 | --    | --    |
| 165  | Lmax, handling vaten PL3+4                    | 1.00   | 3.97     | Relatief | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | 99.90 | 99.90 | 99.99 |
| 164  | Lmax, handling vaten PL1                      | 1.00   | 3.92     | Relatief | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | 99.90 | 99.90 | 99.90 |
| 084  | Lmax, klepperen lepels heftruck (PL2)         | 1.00   | 3.98     | Relatief | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | 99.90 | --    | --    |
| 079  | Lmax, klepperen lepels heftruck (PL6)         | 1.00   | 3.96     | Relatief | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | 99.90 | --    | --    |
| 080  | Lmax, klepperen lepels heftruck (PL5)         | 1.00   | 3.97     | Relatief | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | 99.90 | 99.90 | 99.90 |
| 087  | Lmax, klepperen lepels heftruck (PL6)         | 1.00   | 3.95     | Relatief | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | 99.90 | --    | --    |
| 241  | Lmax laden/lossen (PL2)                       | 1.75   | 3.99     | Relatief | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | 99.90 | --    | --    |
| 243  | Lmax laden/lossen (PL5)                       | 1.75   | 3.97     | Relatief | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | 99.90 | 99.99 | 99.99 |
| 245  | Lmax laden/lossen (PL3+4)                     | 1.50   | 3.97     | Relatief | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | 99.90 | 99.90 | 99.90 |
| 244  | Lmax laden/lossen (PL5)                       | 1.75   | 3.97     | Relatief | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | 99.90 | 99.99 | 99.99 |
| 246  | Lmax laden/lossen (PL3+4)                     | 3.00   | 3.96     | Relatief | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | 99.90 | 99.90 | 99.90 |
| 251  | Lmax laden/lossen (PL2)                       | 1.75   | 2.70     | Relatief | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | 99.90 | --    | --    |
| 251  | Lmax laden/lossen laaddock                    | 1.75   | 2.70     | Relatief | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | 99.90 | --    | --    |
| 252  | Lmax laden/lossen laaddock                    | 1.75   | 2.70     | Relatief | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | 99.90 | --    | --    |
| 273  | Lmax: handling vuilcontainer                  | 1.50   | 4.00     | Relatief | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | 99.90 | --    | --    |
| 281  | Lmax vrachtwagen (bijv. remmen-optrekkn-afbl) | 1.50   | 3.90     | Relatief | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | 99.99 | 99.99 | 99.99 |
| 282  | Lmax vrachtwagen (bijv. remmen-optrekkn-afbl) | 1.50   | 3.83     | Relatief | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | 99.99 | --    | --    |
| 283  | Lmax vrachtwagen (bijv. remmen-optrekkn-afbl) | 1.50   | 3.90     | Relatief | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | 99.99 | --    | --    |
| 284  | Lmax vrachtwagen (bijv. remmen-optrekkn-afbl) | 1.50   | 3.92     | Relatief | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | 99.99 | 99.99 | 99.99 |
| 285  | Lmax vrachtwagen (bijv. remmen-optrekkn-afbl) | 1.50   | 3.96     | Relatief | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | 99.99 | 99.99 | 99.99 |
| 286  | Lmax vrachtwagen (bijv. remmen-optrekkn-afbl) | 1.50   | 3.96     | Relatief | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | 99.99 | 99.99 | 99.99 |
| 287  | Lmax vrachtwagen (bijv. remmen-optrekkn-afbl) | 1.50   | 3.96     | Relatief | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | 99.99 | 99.99 | 99.99 |
| 288  | Lmax vrachtwagen (bijv. remmen-optrekkn-afbl) | 1.50   | 3.99     | Relatief | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | 99.99 | --    | --    |
| 289  | Lmax vrachtwagen (bijv. remmen-optrekkn-afbl) | 1.50   | 4.00     | Relatief | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | 99.99 | --    | --    |

Model: Lamax 2016 Oliebron BV, Smeerolie industrie De  
2014 - MM 19-03-2014 DWGL  
Groep: Oliebron Lmax  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | GeenRef. | GeenDemping | GeenProces | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k  | Lw 2k  | Lw 4k  | Lw 8k | Red 31 | Red 63 |
|------|----------|-------------|------------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|
| 082  | Nee      | Nee         | Nee        | 63.70 | 87.40 | 95.80  | 101.80 | 100.10 | 101.10 | 99.50  | 93.10  | 83.10 | 0.00   | 0.00   |
| 083  | Nee      | Nee         | Nee        | 63.70 | 87.40 | 95.80  | 101.80 | 100.10 | 101.10 | 99.50  | 93.10  | 83.10 | 0.00   | 0.00   |
| 081  | Nee      | Nee         | Nee        | 63.70 | 87.40 | 95.80  | 101.80 | 100.10 | 101.10 | 99.50  | 93.10  | 83.10 | 0.00   | 0.00   |
| 085  | Nee      | Nee         | Nee        | 63.70 | 87.40 | 95.80  | 101.80 | 100.10 | 101.10 | 99.50  | 93.10  | 83.10 | 0.00   | 0.00   |
| 086  | Nee      | Nee         | Nee        | 63.70 | 87.40 | 95.80  | 101.80 | 100.10 | 101.10 | 99.50  | 93.10  | 83.10 | 0.00   | 0.00   |
| 088  | Nee      | Nee         | Nee        | 58.60 | 73.00 | 91.30  | 99.00  | 100.00 | 101.60 | 101.10 | 90.00  | 75.50 | 0.00   | 0.00   |
| 089  | Nee      | Nee         | Nee        | 58.60 | 73.00 | 91.30  | 99.00  | 100.00 | 101.60 | 101.10 | 90.00  | 75.50 | 0.00   | 0.00   |
| 090  | Nee      | Nee         | Nee        | 58.60 | 73.00 | 91.30  | 99.00  | 100.00 | 101.60 | 101.10 | 90.00  | 75.50 | 0.00   | 0.00   |
| 091  | Nee      | Nee         | Nee        | 58.60 | 73.00 | 91.30  | 99.00  | 100.00 | 101.60 | 101.10 | 90.00  | 75.50 | 0.00   | 0.00   |
| 159  | Nee      | Nee         | Nee        | 78.90 | 86.50 | 97.20  | 96.30  | 106.80 | 105.80 | 100.00 | 95.30  | 90.40 | 0.00   | 0.00   |
| 160  | Nee      | Nee         | Nee        | 58.60 | 73.00 | 91.30  | 99.00  | 100.00 | 101.60 | 101.10 | 90.00  | 75.50 | 0.00   | 0.00   |
| 161  | Nee      | Nee         | Nee        | 58.60 | 73.00 | 91.30  | 99.00  | 100.00 | 101.60 | 101.10 | 90.00  | 75.50 | 0.00   | 0.00   |
| 162  | Nee      | Nee         | Nee        | 58.60 | 73.00 | 91.30  | 99.00  | 100.00 | 101.60 | 101.10 | 90.00  | 75.50 | 0.00   | 0.00   |
| 163  | Nee      | Nee         | Nee        | 58.60 | 73.00 | 91.30  | 99.00  | 100.00 | 101.60 | 101.10 | 90.00  | 75.50 | 0.00   | 0.00   |
| 165  | Nee      | Nee         | Nee        | 58.60 | 73.00 | 91.30  | 99.00  | 100.00 | 101.60 | 101.10 | 90.00  | 75.50 | 0.00   | 0.00   |
| 164  | Nee      | Nee         | Nee        | 58.60 | 73.00 | 91.30  | 99.00  | 100.00 | 101.60 | 101.10 | 90.00  | 75.50 | 0.00   | 0.00   |
| 084  | Nee      | Nee         | Nee        | 63.70 | 87.40 | 95.80  | 101.80 | 100.10 | 101.10 | 99.50  | 93.10  | 83.10 | 0.00   | 0.00   |
| 079  | Nee      | Nee         | Nee        | 63.70 | 87.40 | 95.80  | 101.80 | 100.10 | 101.10 | 99.50  | 93.10  | 83.10 | 0.00   | 0.00   |
| 080  | Nee      | Nee         | Nee        | 63.70 | 87.40 | 95.80  | 101.80 | 100.10 | 101.10 | 99.50  | 93.10  | 83.10 | 0.00   | 0.00   |
| 087  | Nee      | Nee         | Nee        | 63.70 | 87.40 | 95.80  | 101.80 | 100.10 | 101.10 | 99.50  | 93.10  | 83.10 | 0.00   | 0.00   |
| 241  | Nee      | Nee         | Nee        | 66.82 | 81.22 | 99.52  | 107.22 | 108.22 | 109.82 | 109.32 | 98.22  | 83.72 | 0.00   | 0.00   |
| 243  | Nee      | Nee         | Nee        | 66.82 | 81.22 | 99.52  | 107.22 | 108.22 | 109.82 | 109.32 | 98.22  | 83.72 | 0.00   | 0.00   |
| 245  | Nee      | Nee         | Nee        | 66.82 | 81.22 | 99.52  | 107.22 | 108.22 | 109.82 | 109.32 | 98.22  | 83.72 | 0.00   | 0.00   |
| 244  | Nee      | Nee         | Nee        | 66.82 | 81.22 | 99.52  | 107.22 | 108.22 | 109.82 | 109.32 | 98.22  | 83.72 | 0.00   | 0.00   |
| 246  | Nee      | Nee         | Nee        | 66.82 | 81.22 | 99.52  | 107.22 | 108.22 | 109.82 | 109.32 | 98.22  | 83.72 | 0.00   | 0.00   |
| 251  | Nee      | Nee         | Nee        | 66.82 | 81.22 | 99.52  | 107.22 | 108.22 | 109.82 | 109.32 | 98.22  | 83.72 | 0.00   | 0.00   |
| 251  | Nee      | Nee         | Nee        | 66.82 | 81.22 | 99.52  | 107.22 | 108.22 | 109.82 | 109.32 | 98.22  | 83.72 | 0.00   | 0.00   |
| 252  | Nee      | Nee         | Nee        | 66.82 | 81.22 | 99.52  | 107.22 | 108.22 | 109.82 | 109.32 | 98.22  | 83.72 | 0.00   | 0.00   |
| 273  | Nee      | Nee         | Nee        | 78.90 | 86.50 | 97.20  | 96.30  | 106.80 | 105.80 | 100.00 | 95.30  | 90.40 | 0.00   | 0.00   |
| 281  | Nee      | Nee         | Nee        | 0.00  | 84.40 | 98.50  | 99.00  | 102.40 | 104.60 | 103.80 | 100.60 | 93.50 | 0.00   | 0.00   |
| 282  | Nee      | Nee         | Nee        | 0.00  | 84.40 | 98.50  | 99.00  | 102.40 | 104.60 | 103.80 | 100.60 | 93.50 | 0.00   | 0.00   |
| 283  | Nee      | Nee         | Nee        | 0.00  | 84.40 | 98.50  | 99.00  | 102.40 | 104.60 | 103.80 | 100.60 | 93.50 | 0.00   | 0.00   |
| 284  | Nee      | Nee         | Nee        | 0.00  | 84.40 | 98.50  | 99.00  | 102.40 | 104.60 | 103.80 | 100.60 | 93.50 | 0.00   | 0.00   |
| 285  | Nee      | Nee         | Nee        | 0.00  | 84.40 | 98.50  | 99.00  | 102.40 | 104.60 | 103.80 | 100.60 | 93.50 | 0.00   | 0.00   |
| 286  | Nee      | Nee         | Nee        | 0.00  | 84.40 | 98.50  | 99.00  | 102.40 | 104.60 | 103.80 | 100.60 | 93.50 | 0.00   | 0.00   |
| 287  | Nee      | Nee         | Nee        | 0.00  | 84.40 | 98.50  | 99.00  | 102.40 | 104.60 | 103.80 | 100.60 | 93.50 | 0.00   | 0.00   |
| 288  | Nee      | Nee         | Nee        | 0.00  | 84.40 | 98.50  | 99.00  | 102.40 | 104.60 | 103.80 | 100.60 | 93.50 | 0.00   | 0.00   |
| 289  | Nee      | Nee         | Nee        | 0.00  | 84.40 | 98.50  | 99.00  | 102.40 | 104.60 | 103.80 | 100.60 | 93.50 | 0.00   | 0.00   |

---

Model: Lamax 2016 Oliebron BV, Smeerolie industrie De  
2014 - MM 19-03-2014 DWGL  
Groep: Oliebron Lmax  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Red 125 | Red 250 | Red 500 | Red 1k | Red 2k | Red 4k | Red 8k |
|------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|
| 082  | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   |
| 083  | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   |
| 081  | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   |
| 085  | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   |
| 086  | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   |
| 088  | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   |
| 089  | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   |
| 090  | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   |
| 091  | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   |
| 159  | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   |
| 160  | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   |
| 161  | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   |
| 162  | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   |
| 163  | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   |
| 165  | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   |
| 164  | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   |
| 084  | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   |
| 079  | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   |
| 080  | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   |
| 087  | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   |
| 241  | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   |
| 243  | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   |
| 245  | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   |
| 244  | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   |
| 246  | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   |
| 251  | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   |
| 251  | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   |
| 252  | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   |
| 273  | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   |
| 281  | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   |
| 282  | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   |
| 283  | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   |
| 284  | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   |
| 285  | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   |
| 286  | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   |
| 287  | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   |
| 288  | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   |
| 289  | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   |

**Bijlage B:**      Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 2016 Oliebron BV, Smeerolie industrie De  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving                          | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
|----------------|---------------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| a1_A           | test                                  | 5.00   | 4.5  | 6.0   | 4.8   | 14.8   |
| a2_A           | test                                  | 5.00   | 2.4  | 3.6   | 2.6   | 12.6   |
| S 001_A        | Rijnestein 13-19 7 w                  | 5.00   | 30.3 | 33.6  | 31.3  | 41.3   |
| S 002_A        | Rijnestein 2-12 8 w                   | 5.00   | 30.0 | 33.2  | 30.9  | 40.9   |
| S 003_A        | Rijnestein 1-6 6 w                    | 5.00   | 29.8 | 32.7  | 30.6  | 40.6   |
| S 004_A        | Groenestein 17-23 7 w                 | 5.00   | 27.3 | 31.6  | 28.8  | 38.8   |
| S 005_A        | Sypestein 2-8 4 w                     | 5.00   | 20.4 | 23.4  | 21.3  | 31.3   |
| S 006_A        | Groenestein 8-16 9 w                  | 5.00   | 30.0 | 32.6  | 30.7  | 40.7   |
| S 007_A        | Groenestein 1-7 7 w                   | 5.00   | 28.9 | 31.8  | 29.7  | 39.7   |
| S 008_A        | Buizerdstraat 8 1 w                   | 5.00   | 28.2 | 31.1  | 29.1  | 39.1   |
| S 009A_A       | Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag 6 w  | 2.50   | 27.5 | 30.5  | 28.4  | 38.4   |
| S 009A_B       | Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag 6 w  | 5.00   | 28.1 | 31.1  | 29.0  | 39.0   |
| S 009A_C       | Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag 6 w  | 7.50   | 28.2 | 31.3  | 29.1  | 39.1   |
| S 009A_D       | Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag 6 w  | 10.00  | 28.2 | 31.3  | 29.1  | 39.1   |
| S 009A_E       | Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag 6 w  | 12.50  | 28.2 | 31.2  | 29.1  | 39.1   |
| S 009A_F       | Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag 6 w  | 15.00  | 28.7 | 31.4  | 29.5  | 39.5   |
| S 009B_A       | Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag 6 w  | 2.50   | 22.3 | 23.9  | 22.7  | 32.7   |
| S 009B_B       | Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag 6 w  | 5.00   | 23.2 | 24.5  | 23.5  | 33.5   |
| S 009B_C       | Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag 6 w  | 7.50   | 23.9 | 25.1  | 24.2  | 34.2   |
| S 009B_D       | Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag 6 w  | 10.00  | 24.8 | 25.8  | 25.1  | 35.1   |
| S 009B_E       | Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag 6 w  | 12.50  | 25.0 | 26.0  | 25.3  | 35.3   |
| S 009B_F       | Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag 6 w  | 15.00  | 27.5 | 29.3  | 28.0  | 38.0   |
| S 039A_A       | Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w | 2.50   | 24.3 | 28.7  | 25.8  | 35.8   |
| S 039A_B       | Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w | 5.00   | 25.1 | 29.5  | 26.7  | 36.7   |
| S 039A_C       | Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w | 7.50   | 25.3 | 29.6  | 26.8  | 36.8   |
| S 039A_D       | Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w | 10.00  | 25.4 | 29.7  | 26.9  | 36.9   |
| S 039A_E       | Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w | 12.50  | 25.9 | 29.8  | 27.2  | 37.2   |
| S 039A_F       | Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w | 15.00  | 27.4 | 30.4  | 28.4  | 38.4   |
| S 057A_A       | Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag 6 w | 2.50   | 18.4 | 21.2  | 19.3  | 29.3   |
| S 057A_B       | Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag 6 w | 5.00   | 19.5 | 22.0  | 20.3  | 30.3   |
| S 057A_C       | Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag 6 w | 7.50   | 22.7 | 24.3  | 23.2  | 33.2   |
| S 057A_D       | Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag 6 w | 10.00  | 23.4 | 25.4  | 24.0  | 34.0   |
| S 057A_E       | Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag 6 w | 12.50  | 26.4 | 29.6  | 27.4  | 37.4   |
| S 057A_F       | Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag 6 w | 15.00  | 26.6 | 29.8  | 27.7  | 37.7   |
| S 057B_A       | Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag 6 w | 2.50   | 12.0 | 13.6  | 12.4  | 22.4   |
| S 057B_B       | Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag 6 w | 5.00   | 13.0 | 14.5  | 13.4  | 23.4   |
| S 057B_C       | Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag 6 w | 7.50   | 14.4 | 16.4  | 14.9  | 24.9   |
| S 057B_D       | Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag 6 w | 10.00  | 16.6 | 19.5  | 17.5  | 27.5   |
| S 057B_E       | Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag 6 w | 12.50  | 17.0 | 19.9  | 17.9  | 27.9   |
| S 057B_F       | Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag 6 w | 15.00  | 24.3 | 27.0  | 25.2  | 35.2   |
| S 069_A        | Kerkweg 1-15 8 w                      | 5.00   | 27.2 | 30.0  | 28.0  | 38.0   |
| S 070_A        | Buizerdstraat 69-75 4 w               | 5.00   | 25.3 | 27.5  | 25.9  | 35.9   |
| S 071_A        | Buizerdstraat 53-59 4 w               | 5.00   | 25.3 | 26.9  | 25.6  | 35.6   |
| S 072_A        | Eendstraat 2-14 7 w                   | 5.00   | 26.3 | 29.5  | 27.3  | 37.3   |
| S 073_A        | Eendstraat 1-15 8 w                   | 5.00   | 25.7 | 28.9  | 26.7  | 36.7   |
| S 074_A        | Buizerdstraat 45-51 4 w               | 5.00   | 26.0 | 29.3  | 27.0  | 37.0   |
| S 075_A        | Buizerdstraat 29-35 4 w               | 5.00   | 23.1 | 24.1  | 23.4  | 33.4   |
| S 076_A        | Geelgorsstraat 2-14 7 w               | 5.00   | 26.1 | 29.2  | 27.2  | 37.2   |
| S 077_A        | Geelgorsstraat 1-15 8 w               | 5.00   | 25.8 | 28.7  | 26.7  | 36.7   |
| S 078_A        | Buizerdstraat 21-27 4 w               | 5.00   | 24.5 | 28.4  | 25.8  | 35.8   |
| S 079_A        | Buizerdstraat 5-117 4 w               | 5.00   | 18.2 | 21.4  | 19.3  | 29.3   |
| S 080_A        | Meerkoetstraat 2-10 5 w               | 5.00   | 19.4 | 22.0  | 20.2  | 30.2   |
| S 081_A        | Nachtegaalstraat 4-14 6 w             | 5.00   | 24.3 | 28.6  | 25.8  | 35.8   |
| S 082_A        | Reigerstraat 1-7 4 w                  | 5.00   | 18.2 | 19.7  | 18.7  | 28.7   |
| S 083_A        | Reigerstraat 53-67 8 w                | 5.00   | 23.8 | 24.0  | 24.0  | 34.0   |
| S 084_A        | Reigerstraat 32-42 6 w                | 5.00   | 19.6 | 21.6  | 20.2  | 30.2   |
| S 085_A        | Reigerstraat 22-30 5 w                | 5.00   | 23.1 | 23.3  | 23.2  | 33.2   |
| S 086_A        | Reigerstraat 2-20 10 w                | 5.00   | 24.4 | 24.9  | 24.5  | 34.5   |
| S 087_A        | Ijvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w | 5.00   | 16.6 | 17.6  | 16.9  | 26.9   |
| S 087_B        | Ijvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w | 7.50   | 18.2 | 20.2  | 18.8  | 28.8   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 2016 Oliebron BV, Smeerolie industrie De  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving                           | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
|-------------------|----------------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| S 087_C           | ljsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w | 10.00  | 19.4 | 21.0  | 19.9  | 29.9   |
| S 087_D           | ljsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w | 12.50  | 22.4 | 23.3  | 22.7  | 32.7   |
| S 087_E           | ljsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w | 15.00  | 22.6 | 23.5  | 22.9  | 32.9   |
| S 087_F           | ljsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w | 17.50  | 22.8 | 23.7  | 23.1  | 33.1   |
| S 088_A           | ljsvogelpl.165-264 7e t/m 8e laag 12 w | 20.00  | 23.4 | 24.2  | 23.6  | 33.6   |
| S 088_B           | ljsvogelpl.165-264 7e t/m 8e laag 12 w | 22.50  | 23.6 | 24.4  | 23.8  | 33.8   |
| S 095_A           | ljsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w | 5.00   | 11.1 | 12.6  | 11.5  | 21.5   |
| S 095_B           | ljsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w | 7.50   | 14.5 | 15.6  | 14.8  | 24.8   |
| S 095_C           | ljsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w | 10.00  | 20.8 | 21.9  | 21.1  | 31.1   |
| S 095_D           | ljsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w | 12.50  | 21.0 | 22.1  | 21.3  | 31.3   |
| S 095_E           | ljsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w | 15.00  | 21.5 | 22.5  | 21.8  | 31.8   |
| S 095_F           | ljsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w | 17.50  | 21.8 | 22.8  | 22.1  | 32.1   |
| S 096_A           | ljsvogelpl.165-264 7e t/m 8e laag 12 w | 20.00  | 22.1 | 23.0  | 22.3  | 32.3   |
| S 096_B           | ljsvogelpl.165-264 7e t/m 8e laag 12 w | 22.50  | 22.3 | 23.3  | 22.6  | 32.6   |
| S 103_A           | ljsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 54 w | 5.00   | 6.9  | 7.8   | 7.2   | 17.2   |
| S 103_B           | ljsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 54 w | 7.50   | 7.5  | 8.4   | 7.8   | 17.8   |
| S 103_C           | ljsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 54 w | 10.00  | 8.0  | 9.0   | 8.3   | 18.3   |
| S 103_D           | ljsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 54 w | 12.50  | 8.8  | 9.8   | 9.1   | 19.1   |
| S 103_E           | ljsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 54 w | 15.00  | 9.9  | 11.0  | 10.2  | 20.2   |
| S 103_F           | ljsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 54 w | 17.50  | 12.0 | 13.1  | 12.3  | 22.3   |
| S 109A_A          | ljsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w  | 5.00   | 13.6 | 14.5  | 13.9  | 23.9   |
| S 109A_B          | ljsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w  | 7.50   | 19.8 | 21.0  | 20.2  | 30.2   |
| S 109A_C          | ljsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w  | 10.00  | 20.1 | 21.2  | 20.4  | 30.4   |
| S 109A_D          | ljsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w  | 12.50  | 20.2 | 21.4  | 20.6  | 30.6   |
| S 109A_E          | ljsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w  | 15.00  | 20.5 | 21.7  | 20.9  | 30.9   |
| S 109A_F          | ljsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w  | 17.50  | 21.0 | 22.1  | 21.4  | 31.4   |
| S 109B_A          | ljsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w  | 5.00   | 4.5  | 5.7   | 4.8   | 14.8   |
| S 109B_B          | ljsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w  | 7.50   | 4.9  | 6.1   | 5.3   | 15.3   |
| S 109B_C          | ljsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w  | 10.00  | 5.2  | 6.4   | 5.5   | 15.5   |
| S 109B_D          | ljsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w  | 12.50  | 5.4  | 6.6   | 5.7   | 15.7   |
| S 109B_E          | ljsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w  | 15.00  | 5.6  | 6.8   | 5.9   | 15.9   |
| S 109B_F          | ljsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w  | 17.50  | 6.3  | 7.5   | 6.6   | 16.6   |
| S 115_A           | ljsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag      | 5.00   | 0.9  | 1.9   | 1.2   | 11.2   |
| S 115_B           | ljsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag      | 7.50   | 1.4  | 2.5   | 1.7   | 11.7   |
| S 115_C           | ljsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag      | 10.00  | 1.6  | 2.7   | 1.9   | 11.9   |
| S 115_D           | ljsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag      | 12.50  | 1.9  | 3.0   | 2.2   | 12.2   |
| S 115_E           | ljsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag      | 15.00  | 2.4  | 3.4   | 2.7   | 12.7   |
| S 115_F           | ljsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag      | 17.50  | 3.3  | 4.3   | 3.6   | 13.6   |
| S 121_A           | ljsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag 6 w   | 5.00   | 6.5  | 7.8   | 6.8   | 16.8   |
| S 121_B           | ljsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag 6 w   | 7.50   | 6.9  | 8.3   | 7.3   | 17.3   |
| S 121_C           | ljsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag 6 w   | 10.00  | 7.2  | 8.6   | 7.6   | 17.6   |
| S 121_D           | ljsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag 6 w   | 12.50  | 7.4  | 8.7   | 7.8   | 17.8   |
| S 121_E           | ljsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag 6 w   | 15.00  | 7.7  | 9.0   | 8.1   | 18.1   |
| S 121_F           | ljsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag 6 w   | 17.50  | 8.6  | 9.8   | 9.0   | 19.0   |
| S 127_A           | ljsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag       | 5.00   | 9.1  | 11.7  | 9.9   | 19.9   |
| S 127_B           | ljsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag       | 7.50   | 10.1 | 12.7  | 10.9  | 20.9   |
| S 127_C           | ljsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag       | 10.00  | 11.2 | 13.6  | 11.9  | 21.9   |
| S 127_D           | ljsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag       | 12.50  | 12.9 | 15.0  | 13.5  | 23.5   |
| S 127_E           | ljsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag       | 15.00  | 18.1 | 19.9  | 18.6  | 28.6   |
| S 127_F           | ljsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag       | 17.50  | 21.4 | 22.4  | 21.7  | 31.7   |
| S 133_A           | ljsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag 54 w  | 5.00   | 2.0  | 2.9   | 2.3   | 12.3   |
| S 133_B           | ljsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag 54 w  | 7.50   | 2.4  | 3.3   | 2.6   | 12.6   |
| S 133_C           | ljsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag 54 w  | 10.00  | 2.7  | 3.6   | 3.0   | 13.0   |
| S 133_D           | ljsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag 54 w  | 12.50  | 3.0  | 3.8   | 3.2   | 13.2   |
| S 133_E           | ljsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag 54 w  | 15.00  | 3.2  | 4.1   | 3.5   | 13.5   |
| S 133_F           | ljsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag 54 w  | 17.50  | 3.9  | 4.8   | 4.1   | 14.1   |
| S 139_A           | ljsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag 6 w    | 5.00   | 20.7 | 21.9  | 21.1  | 31.1   |
| S 139_B           | ljsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag 6 w    | 7.50   | 21.1 | 22.3  | 21.4  | 31.4   |
| S 139_C           | ljsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag 6 w    | 10.00  | 21.4 | 22.6  | 21.7  | 31.7   |
| S 139_D           | ljsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag 6 w    | 12.50  | 21.7 | 22.9  | 22.1  | 32.1   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 2016 Oliebron BV, Smeerolie industrie De  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving                         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
|-------------------|--------------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| S 139_E           | ljsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag 6 w  | 15.00  | 22.9 | 23.9  | 23.2  | 33.2   |
| S 139_F           | ljsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag 6 w  | 17.50  | 23.1 | 24.1  | 23.4  | 33.4   |
| S 145_A           | ljsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag      | 5.00   | 1.3  | 2.1   | 1.5   | 11.5   |
| S 145_B           | ljsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag      | 7.50   | 1.6  | 2.5   | 1.9   | 11.9   |
| S 145_C           | ljsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag      | 10.00  | 1.9  | 2.8   | 2.1   | 12.1   |
| S 145_D           | ljsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag      | 12.50  | 2.1  | 3.0   | 2.4   | 12.4   |
| S 145_E           | ljsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag      | 15.00  | 2.5  | 3.4   | 2.7   | 12.7   |
| S 145_F           | ljsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag      | 17.50  | 3.0  | 3.9   | 3.2   | 13.2   |
| S 151_A           | ljsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag 54 w | 5.00   | 20.2 | 21.0  | 20.5  | 30.5   |
| S 151_B           | ljsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag 54 w | 7.50   | 20.6 | 21.4  | 20.8  | 30.8   |
| S 151_C           | ljsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag 54 w | 10.00  | 20.9 | 21.7  | 21.1  | 31.1   |
| S 151_D           | ljsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag 54 w | 12.50  | 21.0 | 21.9  | 21.3  | 31.3   |
| S 151_E           | ljsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag 54 w | 15.00  | 21.2 | 22.0  | 21.4  | 31.4   |
| S 151_F           | ljsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag 54 w | 17.50  | 21.4 | 22.2  | 21.6  | 31.6   |
| S 157_A           | Zwaluwstraat 1 1 w                   | 5.00   | 19.7 | 20.8  | 20.0  | 30.0   |
| S 158_A           | Lindtse benedendijk 75-81 5 w        | 5.00   | 13.4 | 14.2  | 13.6  | 23.6   |
| S 159_A           | Korenbloemstraat 19 1 w              | 5.00   | 11.8 | 14.0  | 12.4  | 22.4   |
| S 160_A           | J.Poststr. 37-207 1e t/m 5e laag 5 w | 5.00   | 9.7  | 10.7  | 9.9   | 19.9   |
| S 160_B           | J.Poststr. 37-207 1e t/m 5e laag 5 w | 7.50   | 10.0 | 11.0  | 10.2  | 20.2   |
| S 160_C           | J.Poststr. 37-207 1e t/m 5e laag 5 w | 10.00  | 10.1 | 11.1  | 10.3  | 20.3   |
| S 160_D           | J.Poststr. 37-207 1e t/m 5e laag 5 w | 12.50  | 10.2 | 11.2  | 10.4  | 20.4   |
| S 160_E           | J.Poststr. 37-207 1e t/m 5e laag 5 w | 15.00  | 10.3 | 11.3  | 10.5  | 20.5   |
| S 165_A           | T.Gorterstraat 11-15 5 w             | 5.00   | 11.4 | 12.0  | 11.5  | 21.5   |
| S 166_A           | T.Gorterstraat 6-10 5 w              | 5.00   | 7.9  | 9.3   | 8.2   | 18.2   |
| S 167_A           | T.Gorterstraat 1-5 5 w               | 5.00   | 10.2 | 11.3  | 10.4  | 20.4   |
| S 168_A           | Prof Mekelstraat 17-31 8 w           | 5.00   | 12.6 | 13.8  | 12.8  | 22.8   |
| S 169_A           | Lindtsedijk 99-101 2 w               | 5.00   | 12.2 | 14.3  | 12.7  | 22.7   |
| S 170_A           | Lindtsestraat 9-13 3 w               | 5.00   | 8.8  | 9.4   | 8.8   | 18.8   |
| S 171_A           | Lindtsestraat 10-16 4 w              | 5.00   | 7.1  | 7.9   | 7.1   | 17.1   |
| S 172_A           | Nijhoffstraat 19 1 w                 | 5.00   | 1.6  | 2.6   | 1.7   | 11.7   |
| S 173_A           | Nijhoffstraat 41-51 6 w              | 5.00   | 1.4  | 2.4   | 1.5   | 11.5   |
| S 174_A           |                                      | 5.00   | 8.4  | 9.3   | 8.6   | 18.6   |
| S 175_A           |                                      | 5.00   | 8.3  | 9.1   | 8.5   | 18.5   |
| S 176_A           |                                      | 5.00   | 8.3  | 9.1   | 8.5   | 18.5   |
| S 177_A           |                                      | 5.00   | 8.3  | 9.1   | 8.4   | 18.4   |
| S 178_A           |                                      | 5.00   | 2.4  | 3.5   | 2.6   | 12.6   |
| S 179_A           |                                      | 5.00   | 8.8  | 9.5   | 8.9   | 18.9   |
| S 180_A           |                                      | 5.00   | 8.9  | 9.6   | 9.0   | 19.0   |
| S 181_A           |                                      | 5.00   | -1.6 | -0.7  | -1.5  | 8.5    |
| S 182_A           |                                      | 5.00   | -2.4 | -1.5  | -2.3  | 7.7    |
| S 183_A           |                                      | 5.00   | -2.5 | -1.6  | -2.4  | 7.6    |
| S 184_A           |                                      | 5.00   | 0.1  | 1.0   | 0.1   | 10.1   |
| S 185_A           |                                      | 5.00   | -0.8 | 0.1   | -0.8  | 9.2    |
| S 186_A           |                                      | 5.00   | 5.9  | 8.5   | 6.6   | 16.6   |
| S 187_A           |                                      | 5.00   | 1.2  | 3.7   | 1.9   | 11.9   |
| S 188_A           |                                      | 5.00   | 1.3  | 2.7   | 1.6   | 11.6   |
| S 189_A           |                                      | 5.00   | 2.3  | 5.2   | 3.2   | 13.2   |
| S 190_A           |                                      | 5.00   | 3.0  | 5.8   | 3.8   | 13.8   |
| S 191_A           |                                      | 5.00   | 3.8  | 6.6   | 4.7   | 14.7   |
| S 192_A           |                                      | 5.00   | 4.4  | 7.7   | 5.5   | 15.5   |
| S 193_A           |                                      | 5.00   | 3.3  | 6.2   | 4.2   | 14.2   |
| S 194_A           |                                      | 5.00   | 3.3  | 6.0   | 4.1   | 14.1   |
| S 195_A           |                                      | 5.00   | 3.5  | 6.4   | 4.4   | 14.4   |
| S 196_A           |                                      | 5.00   | 4.0  | 7.0   | 4.9   | 14.9   |
| S 197_A           |                                      | 5.00   | 12.6 | 15.9  | 13.6  | 23.6   |
| S 198_A           |                                      | 5.00   | 13.1 | 16.5  | 14.1  | 24.1   |
| S 199_A           |                                      | 5.00   | 12.7 | 16.2  | 13.8  | 23.8   |
| S 202_A           | Fruiteniersstraat 10                 | 1.50   | 30.7 | 33.2  | 31.3  | 41.3   |
| S 203_A           | Fruiteniersstraat 20                 | 1.50   | 28.2 | 30.0  | 28.5  | 38.5   |
| S 204_A           | Fruiteniersstraat 21                 | 1.50   | 28.0 | 29.7  | 28.3  | 38.3   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 2016 Oliebron BV, Smeerolie industrie De  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving                            | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal |
|-------------------|-----------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|
| S 205_A           | Fruiteniersstraat 44                    | 1.50   | 25.9  | 28.3  | 26.5  | 36.5   |
| S 206_A           | Gildeweg 8                              | 1.50   | 29.0  | 30.5  | 29.3  | 39.3   |
| S 207_A           | Gildeweg 11                             | 1.50   | 29.6  | 31.0  | 29.8  | 39.8   |
| S 208_A           | Gildeweg 23                             | 1.50   | 29.1  | 30.5  | 29.3  | 39.3   |
| S 209_A           | Houtkoperstraat 16                      | 1.50   | 25.4  | 28.6  | 26.3  | 36.3   |
| S 210_A           | Houtkoperstraat 18                      | 1.50   | 27.4  | 29.9  | 28.0  | 38.0   |
| S 211_A           | Zoutverkopersstraat 1                   | 1.50   | 30.9  | 32.2  | 31.0  | 41.0   |
| S 212_A           | Hoedemakerstraat 1                      | 1.50   | 24.3  | 27.3  | 25.1  | 35.1   |
| S 21A_A           | Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w    | 2.50   | 26.8  | 30.1  | 27.8  | 37.8   |
| S 21A_B           | Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w    | 5.00   | 27.3  | 30.7  | 28.4  | 38.4   |
| S 21A_C           | Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w    | 7.50   | 27.4  | 30.9  | 28.5  | 38.5   |
| S 21A_D           | Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w    | 10.00  | 27.4  | 30.8  | 28.5  | 38.5   |
| S 21A_E           | Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w    | 12.50  | 27.4  | 30.8  | 28.4  | 38.4   |
| S 21A_F           | Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w    | 15.00  | 27.4  | 30.7  | 28.4  | 38.4   |
| S 21B_A           | Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w    | 2.50   | 18.4  | 21.2  | 19.2  | 29.2   |
| S 21B_B           | Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w    | 5.00   | 18.4  | 21.2  | 19.3  | 29.3   |
| S 21B_C           | Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w    | 7.50   | 18.7  | 21.4  | 19.5  | 29.5   |
| S 21B_D           | Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w    | 10.00  | 18.8  | 21.5  | 19.6  | 29.6   |
| S 21B_E           | Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w    | 12.50  | 19.1  | 21.8  | 19.9  | 29.9   |
| S 21B_F           | Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w    | 15.00  | 24.4  | 27.4  | 25.3  | 35.3   |
| S 239_A           | Wielhovenstraat                         | 5.00   | 13.1  | 16.5  | 14.1  | 24.1   |
| S 240_A           |                                         | 5.00   | 6.1   | 9.4   | 7.1   | 17.1   |
| S 240_A           | Achthovenstraat                         | 5.00   | -1.1  | 2.2   | -0.1  | 9.9    |
| S 241_A           | Willem Alexanderhof                     | 5.00   | 6.3   | 7.7   | 6.7   | 16.7   |
| S 242_A           | Kerkstraat/Prins Mauritsstraat          | 5.00   | 4.1   | 5.8   | 4.5   | 14.5   |
| S 243_A           | Julianastraat/J.W. Frisostraat          | 5.00   | 5.0   | 6.9   | 5.5   | 15.5   |
| S 244_A           | Emmastraat/Prins Hendrikstraat          | 5.00   | 4.4   | 6.1   | 4.8   | 14.8   |
| S 245_A           | oranjeplein                             | 5.00   | 5.4   | 7.0   | 5.8   | 15.8   |
| S 246_A           | Onderdijkserijweg/Lindelaan             | 5.00   | 2.2   | 4.3   | 2.7   | 12.7   |
| S 247_A           | Veilingdreef/Rabarberhof                | 5.00   | 4.4   | 6.3   | 4.9   | 14.9   |
| S 248_A           | Prins Bernhardstraat                    | 5.00   | 7.0   | 8.5   | 7.4   | 17.4   |
| S 249_A           | Helmerstr/J.Luykensstr/meerderevoorsstr | 5.00   | 3.4   | 4.7   | 3.7   | 13.7   |
| S 250_A           | Jurgensstr / Marnixstr                  | 5.00   | -5.5  | -4.6  | -5.4  | 4.6    |
| S 251_A           | Marnixstr/Staringstr/ P.C. Hoofstr      | 5.00   | 1.5   | 1.9   | 1.5   | 11.5   |
| S 252_A           | Perkstr/ van Eendenstr/Verweystr        | 5.00   | 5.5   | 6.6   | 5.7   | 15.7   |
| S 253_A           | de Werf                                 | 5.00   | -0.8  | 1.9   | 0.0   | 10.0   |
| S 254_A           | Maasplein                               | 5.00   | -1.4  | 0.3   | -1.0  | 9.0    |
| S 255_A           | Veerplein                               | 5.00   | -11.5 | -9.7  | -11.1 | -1.1   |
| S 256_A           | Tomatenplein                            | 5.00   | 3.5   | 5.7   | 4.1   | 14.1   |
| S 257_A           | Plan Eemstein                           | 5.00   | 17.5  | 18.5  | 17.8  | 27.8   |
| S 258_A           | GSD Locatie                             | 5.00   | 0.5   | 1.5   | 0.7   | 10.7   |
| S 259_A           | Plan De Bron                            | 5.00   | 8.0   | 9.0   | 8.2   | 18.2   |
| S 260_A           | Prof. Mekelstraat                       | 5.00   | 16.3  | 17.1  | 16.5  | 26.5   |
| S 261_A           | K. Doormanlaan                          | 5.00   | 4.6   | 5.8   | 4.9   | 14.9   |
| S 262_A           | Winkelstip                              | 5.00   | 4.9   | 5.9   | 5.1   | 15.1   |
| S 263_A           | Nieuwbouw Kogelerstraat                 | 5.00   | 12.3  | 14.4  | 12.8  | 22.8   |
| S 264_A           | Nieuwbouw Kogelerstraat                 | 5.00   | 9.8   | 11.6  | 10.2  | 20.2   |
| S 300_A           | Amstelwijckweg 32                       | 5.00   | 7.7   | 10.6  | 8.5   | 18.5   |
| S 39B_A           | Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w   | 2.50   | 15.3  | 18.3  | 16.3  | 26.3   |
| S 39B_B           | Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w   | 5.00   | 15.6  | 18.5  | 16.5  | 26.5   |
| S 39B_C           | Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w   | 7.50   | 16.4  | 19.5  | 17.4  | 27.4   |
| S 39B_D           | Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w   | 10.00  | 17.1  | 19.9  | 18.0  | 28.0   |
| S 39B_E           | Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w   | 12.50  | 17.3  | 20.1  | 18.1  | 28.1   |
| S 39B_F           | Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w   | 15.00  | 24.7  | 27.3  | 25.5  | 35.5   |
| S 400_A           | Walraven van Hallstraat 16-36           | 5.00   | 2.3   | 3.2   | 2.5   | 12.5   |
| W01 (51)_A        | Wieldrecht woning 01                    | 1.50   | 8.3   | 11.1  | 9.1   | 19.1   |
| W01 (51)_B        | Wieldrecht woning 01                    | 4.50   | 9.9   | 12.8  | 10.8  | 20.8   |
| W01 (51)_C        | Wieldrecht woning 01                    | 7.50   | 10.2  | 13.1  | 11.1  | 21.1   |
| W02 (50)_A        | Wieldrecht woning 02                    | 1.50   | 8.2   | 11.0  | 9.1   | 19.1   |
| W02 (50)_B        | Wieldrecht woning 02                    | 4.50   | 9.9   | 12.7  | 10.8  | 20.8   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 2016 Oliebron BV, Smeerolie industrie De  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam       |                                           |        |      |       |       |        |
|------------|-------------------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| Toetspunt  | Omschrijving                              | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
| W02 (50)_C | Wieldrecht woning 02                      | 7.50   | 10.2 | 13.1  | 11.1  | 21.1   |
| W03 (50)_A | Wieldrecht woning 03                      | 1.50   | 8.1  | 10.9  | 9.0   | 19.0   |
| W03 (50)_B | Wieldrecht woning 03                      | 4.50   | 9.8  | 12.6  | 10.7  | 20.7   |
| W03 (50)_C | Wieldrecht woning 03                      | 7.50   | 10.1 | 13.0  | 11.0  | 21.0   |
| Z 001_A    | Zonepunt Fruitierstraat                   | 5.00   | 28.1 | 30.0  | 28.5  | 38.5   |
| Z 002_A    | Zonepunt Assumburg                        | 5.00   | 26.2 | 29.0  | 26.9  | 36.9   |
| Z 003_A    | Zonepunt Havikweg                         | 5.00   | 23.1 | 26.3  | 24.1  | 34.1   |
| Z 004_A    | Zonepunt Develsingel                      | 5.00   | 20.0 | 20.7  | 20.3  | 30.3   |
| Z 005_A    | Zonepunt H.A. Lorentzstraat               | 5.00   | 12.6 | 14.0  | 13.0  | 23.0   |
| Z 006_A    | Zonepunt Rembrandtstraat                  | 5.00   | 8.7  | 10.1  | 9.1   | 19.1   |
| Z 007_A    | Zonepunt Rotterdamseweg                   | 5.00   | 6.5  | 8.0   | 6.9   | 16.9   |
| Z 008_A    | Zonepunt Gerbrandyplein                   | 5.00   | 4.7  | 6.1   | 5.1   | 15.1   |
| Z 009_A    | Zonepunt Oude Maas                        | 5.00   | 2.1  | 3.0   | 2.3   | 12.3   |
| Z 010_A    | Zonepunt van Manderstraat                 | 5.00   | 7.7  | 8.5   | 7.8   | 17.8   |
| Z 011_A    | Zonepunt Brouwersdijk                     | 5.00   | 6.8  | 7.6   | 6.9   | 16.9   |
| Z 012_A    | Zonepunt Troelstraweg                     | 5.00   | 9.3  | 11.7  | 10.0  | 20.0   |
| Z 013_A    | zonepunt Zuidendijk                       | 5.00   | 7.1  | 9.9   | 7.9   | 17.9   |
| Z 014_A    | zonepunt Reeweg Zuid                      | 5.00   | 6.1  | 9.2   | 7.1   | 17.1   |
| Z 015_A    | zonepunt parkeerterrein sportcomplex      | 5.00   | 8.0  | 11.4  | 9.1   | 19.1   |
| Z 016_A    | zonepunt Kilweg                           | 5.00   | 7.9  | 11.4  | 9.0   | 19.0   |
| Z 017_A    | zonepunt Bastionhotel                     | 5.00   | 7.1  | 10.4  | 8.1   | 18.1   |
| Z 018_A    | zonepunt Pieter Zeemanweg                 | 5.00   | 6.6  | 9.2   | 7.3   | 17.3   |
| Z 019_A    | zonepunt Dordtschekil                     | 5.00   | 10.2 | 13.2  | 11.0  | 21.0   |
| Z 020_A    | zonepunt Bevershoekstraat/Boven Havendijk | 5.00   | 10.4 | 13.4  | 11.3  | 21.3   |
| Z 021_A    | zonepunt Maasdamseweg                     | 5.00   | 11.1 | 13.1  | 11.6  | 21.6   |
| Z 022_A    | zonepunt Volkstuinencomplex Mijlweg       | 5.00   | 16.3 | 18.4  | 16.9  | 26.9   |
| Z 023_A    | zonepunt Gorsdijk                         | 5.00   | 20.7 | 22.6  | 21.2  | 31.2   |
| Z 024_A    | zonepunt polder Groot Koninkrijk          | 5.00   | 29.1 | 31.6  | 29.9  | 39.9   |
| Z 025_A    | zonepunt polder Groot Koninkrijk/Zuiddiep | 5.00   | 28.0 | 30.7  | 28.7  | 38.7   |
| Z 026_A    | zonepunt Lindtsedijk                      | 5.00   | 25.8 | 27.7  | 26.3  | 36.3   |

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Lamax 2016 Oliebron BV, Smeerolie industrie De  
 LAmox totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving                              | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|-------------------|-------------------------------------------|--------|------|-------|-------|
| S 211_A           | Zoutverkopersstraat 1                     | 1.50   | 48.1 | 46.3  | 46.3  |
| S 003_A           | Rijnestein 1-6 6 w                        | 5.00   | 44.4 | 44.3  | 44.3  |
| S 206_A           | Gildeweg 8                                | 1.50   | 45.6 | 44.2  | 44.2  |
| S 210_A           | Houtkoperstraat 18                        | 1.50   | 45.0 | 43.9  | 43.9  |
| S 039A_F          | Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w     | 15.00  | 43.7 | 43.7  | 43.7  |
| S 208_A           | Gildeweg 23                               | 1.50   | 46.3 | 42.9  | 42.9  |
| S 202_A           | Fruiteniersstraat 10                      | 1.50   | 45.7 | 42.5  | 42.5  |
| S 083_A           | Reigerstraat 53-67 8 w                    | 5.00   | 42.5 | 42.5  | 42.5  |
| S 085_A           | Reigerstraat 22-30 5 w                    | 5.00   | 42.3 | 42.3  | 42.3  |
| S 205_A           | Fruiteniersstraat 44                      | 1.50   | 42.4 | 42.0  | 42.0  |
| Z 001_A           | Zonepunt Fruitierstraat                   | 5.00   | 45.3 | 41.8  | 41.8  |
| Z 024_A           | zonepunt polder Groot Koninkrijk          | 5.00   | 41.8 | 41.8  | 41.8  |
| S 207_A           | Gildeweg 11                               | 1.50   | 46.3 | 41.7  | 41.7  |
| S 057A_F          | Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag 6 w     | 15.00  | 41.6 | 41.6  | 41.6  |
| S 203_A           | Fruiteniersstraat 20                      | 1.50   | 45.4 | 41.6  | 41.6  |
| S 39B_F           | Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w     | 15.00  | 41.6 | 41.6  | 41.6  |
| S 007_A           | Groenestein 1-7 7 w                       | 5.00   | 43.3 | 41.5  | 41.5  |
| S 069_A           | Kerkweg 1-15 8 w                          | 5.00   | 41.5 | 41.3  | 41.3  |
| S 002_A           | Rijnestein 2-12 8 w                       | 5.00   | 44.2 | 41.1  | 41.1  |
| S 204_A           | Fruiteniersstraat 21                      | 1.50   | 45.1 | 41.1  | 41.1  |
| Z 025_A           | zonepunt polder Groot Koninkrijk/Zuiddiep | 5.00   | 42.4 | 41.0  | 41.0  |
| S 057A_E          | Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag 6 w     | 12.50  | 41.0 | 41.0  | 41.0  |
| S 006_A           | Groenestein 8-16 9 w                      | 5.00   | 44.2 | 40.8  | 40.8  |
| S 001_A           | Rijnestein 13-19 7 w                      | 5.00   | 44.0 | 40.7  | 40.7  |
| Z 002_A           | Zonepunt Assumburg                        | 5.00   | 40.5 | 40.5  | 40.5  |
| S 057B_F          | Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag 6 w     | 15.00  | 40.2 | 40.2  | 40.2  |
| S 077_A           | Geelgorstraat 1-15 8 w                    | 5.00   | 39.9 | 39.9  | 39.9  |
| S 076_A           | Geelgorstraat 2-14 7 w                    | 5.00   | 39.6 | 39.6  | 39.6  |
| S 086_A           | Reigerstraat 2-20 10 w                    | 5.00   | 40.1 | 39.6  | 39.6  |
| S 070_A           | Buizerdstraat 69-75 4 w                   | 5.00   | 39.5 | 39.5  | 39.5  |
| S 080_A           | Meerkoetstraat 2-10 5 w                   | 5.00   | 39.5 | 39.5  | 39.5  |
| S 057A_D          | Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag 6 w     | 10.00  | 39.4 | 39.4  | 39.4  |
| S 151_F           | Ijvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag 54 w       | 17.50  | 39.2 | 39.2  | 39.2  |
| S 039A_E          | Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w     | 12.50  | 39.1 | 39.1  | 39.1  |
| Z 026_A           | zonepunt Lindtsedijk                      | 5.00   | 42.0 | 39.1  | 39.1  |
| S 075_A           | Buizerdstraat 29-35 4 w                   | 5.00   | 38.9 | 38.9  | 38.9  |
| Z 004_A           | Zonepunt Develsingel                      | 5.00   | 38.3 | 38.3  | 38.3  |
| S 057A_C          | Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag 6 w     | 7.50   | 38.2 | 38.2  | 38.2  |
| S 151_E           | Ijvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag 54 w       | 15.00  | 38.2 | 38.2  | 38.2  |
| Z 003_A           | Zonepunt Havikweg                         | 5.00   | 37.9 | 37.9  | 37.9  |
| S 209_A           | Houtkoperstraat 16                        | 1.50   | 41.4 | 37.7  | 37.7  |
| S 139_F           | Ijvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag 6 w        | 17.50  | 38.1 | 37.6  | 37.6  |
| S 088_B           | Ijvogelpl.165-264 7e t/m 8e laag 12 w     | 22.50  | 38.3 | 37.0  | 37.0  |
| S 084_A           | Reigerstraat 32-42 6 w                    | 5.00   | 36.6 | 36.6  | 36.6  |
| S 087_D           | Ijvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w     | 12.50  | 38.5 | 36.5  | 36.5  |
| S 087_E           | Ijvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w     | 15.00  | 38.5 | 36.5  | 36.5  |
| S 087_F           | Ijvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w     | 17.50  | 38.4 | 36.4  | 36.4  |
| S 151_D           | Ijvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag 54 w       | 12.50  | 36.6 | 36.4  | 36.4  |
| S 095_C           | Ijvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w     | 10.00  | 36.4 | 36.4  | 36.4  |
| S 139_E           | Ijvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag 6 w        | 15.00  | 38.1 | 36.3  | 36.3  |
| S 095_D           | Ijvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w     | 12.50  | 36.3 | 36.3  | 36.3  |
| S 212_A           | Hoedemakerstraat 1                        | 1.50   | 38.8 | 36.3  | 36.3  |
| S 095_E           | Ijvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w     | 15.00  | 36.3 | 36.3  | 36.3  |
| S 095_F           | Ijvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w     | 17.50  | 36.2 | 36.2  | 36.2  |
| S 008_A           | Buizerdstraat 8 1 w                       | 5.00   | 38.6 | 36.6  | 36.2  |
| S 096_A           | Ijvogelpl.165-264 7e t/m 8e laag 12 w     | 20.00  | 36.1 | 36.1  | 36.1  |
| S 109A_C          | Ijvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w      | 10.00  | 36.1 | 36.1  | 36.1  |
| S 096_B           | Ijvogelpl.165-264 7e t/m 8e laag 12 w     | 22.50  | 36.1 | 36.1  | 36.1  |
| S 109A_D          | Ijvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w      | 12.50  | 36.0 | 36.0  | 36.0  |
| S 39B_D           | Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w     | 10.00  | 36.0 | 36.0  | 36.0  |
| S 109A_E          | Ijvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w      | 15.00  | 36.0 | 36.0  | 36.0  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Lamax 2016 Oliebron BV, Smeerolie industrie De  
 LAmox totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving                          | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|-------------------|---------------------------------------|--------|------|-------|-------|
| S 109A_F          | Ijvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w  | 17.50  | 35.9 | 35.9  | 35.9  |
| S 088_A           | Ijvogelpl.165-264 7e t/m 8e laag 12 w | 20.00  | 38.4 | 35.9  | 35.9  |
| S 082_A           | Reigerstraat 1-7 4 w                  | 5.00   | 35.8 | 35.8  | 35.8  |
| S 009B_F          | Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag 6 w  | 15.00  | 35.9 | 35.7  | 35.7  |
| S 009B_D          | Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag 6 w  | 10.00  | 35.8 | 35.7  | 35.7  |
| S 009B_E          | Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag 6 w  | 12.50  | 35.9 | 35.7  | 35.7  |
| S 39B_E           | Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w | 12.50  | 35.7 | 35.7  | 35.7  |
| S 079_A           | Buizerdstraat 5-117 4 w               | 5.00   | 35.6 | 35.6  | 35.6  |
| S 009B_C          | Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag 6 w  | 7.50   | 35.5 | 35.5  | 35.5  |
| S 109A_B          | Ijvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w  | 7.50   | 35.4 | 35.4  | 35.4  |
| S 078_A           | Buizerdstraat 21-27 4 w               | 5.00   | 36.2 | 35.4  | 35.4  |
| S 151_C           | Ijvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag 54 w   | 10.00  | 36.6 | 35.2  | 35.2  |
| S 009B_B          | Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag 6 w  | 5.00   | 35.0 | 35.0  | 35.0  |
| S 039A_D          | Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w | 10.00  | 34.9 | 34.9  | 34.9  |
| S 139_D           | Ijvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag 6 w    | 12.50  | 37.1 | 34.8  | 34.8  |
| S 139_C           | Ijvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag 6 w    | 10.00  | 37.0 | 34.8  | 34.8  |
| S 139_B           | Ijvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag 6 w    | 7.50   | 36.8 | 34.7  | 34.7  |
| S 139_A           | Ijvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag 6 w    | 5.00   | 36.5 | 34.5  | 34.5  |
| S 071_A           | Buizerdstraat 53-59 4 w               | 5.00   | 37.1 | 35.0  | 34.5  |
| S 151_B           | Ijvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag 54 w   | 7.50   | 36.5 | 34.4  | 34.4  |
| S 151_A           | Ijvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag 54 w   | 5.00   | 36.3 | 34.3  | 34.3  |
| S 009B_A          | Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag 6 w  | 2.50   | 34.2 | 34.2  | 34.2  |
| S 087_C           | Ijvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w | 10.00  | 35.2 | 34.2  | 34.2  |
| S 009A_F          | Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag 6 w  | 15.00  | 38.8 | 37.1  | 34.2  |
| S 081_A           | Nachtegaalstraat 4-14 6 w             | 5.00   | 34.1 | 34.1  | 34.1  |
| S 009A_E          | Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag 6 w  | 12.50  | 38.9 | 37.2  | 34.0  |
| S 157_A           | Zwaluwstraat 1 1 w                    | 5.00   | 34.0 | 34.0  | 34.0  |
| S 21B_F           | Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w  | 15.00  | 37.5 | 33.9  | 33.9  |
| Z 023_A           | zonepunt Gorsdijk                     | 5.00   | 36.7 | 33.9  | 33.9  |
| S 009A_D          | Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag 6 w  | 10.00  | 39.0 | 37.3  | 33.9  |
| S 004_A           | Groenestein 17-23 7 w                 | 5.00   | 37.2 | 33.8  | 33.8  |
| S 21B_E           | Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w  | 12.50  | 33.8 | 33.8  | 33.8  |
| S 127_F           | Ijvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag       | 17.50  | 36.5 | 33.8  | 33.8  |
| S 009A_C          | Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag 6 w  | 7.50   | 39.0 | 37.3  | 33.7  |
| S 21B_D           | Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w  | 10.00  | 33.7 | 33.7  | 33.7  |
| S 39B_C           | Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w | 7.50   | 33.5 | 33.5  | 33.5  |
| S 009A_B          | Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag 6 w  | 5.00   | 39.0 | 37.2  | 33.3  |
| S 073_A           | Eendstraat 1-15 8 w                   | 5.00   | 37.3 | 33.0  | 33.0  |
| S 21A_F           | Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w  | 15.00  | 40.0 | 33.0  | 33.0  |
| S 057B_E          | Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag 6 w | 12.50  | 32.8 | 32.8  | 32.8  |
| S 095_B           | Ijvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w | 7.50   | 32.7 | 32.7  | 32.7  |
| S 21A_E           | Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w  | 12.50  | 40.1 | 32.7  | 32.7  |
| S 39B_B           | Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w | 5.00   | 32.6 | 32.6  | 32.6  |
| S 21A_D           | Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w  | 10.00  | 40.2 | 32.7  | 32.6  |
| S 072_A           | Eendstraat 2-14 7 w                   | 5.00   | 37.3 | 35.5  | 32.5  |
| S 21A_C           | Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w  | 7.50   | 40.2 | 32.5  | 32.3  |
| S 009A_A          | Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag 6 w  | 2.50   | 38.5 | 36.5  | 32.3  |
| S 005_A           | Sypestein 2-8 4 w                     | 5.00   | 35.4 | 32.3  | 32.3  |
| S 057B_D          | Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag 6 w | 10.00  | 32.2 | 32.2  | 32.2  |
| S 39B_A           | Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w | 2.50   | 32.2 | 32.2  | 32.2  |
| S 21A_B           | Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w  | 5.00   | 40.2 | 32.3  | 31.9  |
| S 21B_C           | Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w  | 7.50   | 31.9 | 31.9  | 31.9  |
| S 257_A           | Plan Eemstein                         | 5.00   | 31.8 | 31.8  | 31.8  |
| S 039A_C          | Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w | 7.50   | 34.6 | 31.6  | 31.6  |
| S 087_B           | Ijvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w | 7.50   | 33.9 | 31.5  | 31.5  |
| S 21B_B           | Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w  | 5.00   | 31.5 | 31.5  | 31.5  |
| S 21B_A           | Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w  | 2.50   | 31.3 | 31.3  | 31.3  |
| S 057A_B          | Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag 6 w | 5.00   | 31.7 | 30.9  | 30.9  |
| S 127_E           | Ijvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag       | 15.00  | 31.1 | 30.8  | 30.8  |
| S 21A_A           | Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w  | 2.50   | 39.6 | 30.7  | 30.7  |
| S 074_A           | Buizerdstraat 45-51 4 w               | 5.00   | 38.5 | 34.9  | 30.6  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Lamax 2016 Oliebron BV, Smeerolie industrie De  
 LAmox totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving                              | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|-------------------|-------------------------------------------|--------|------|-------|-------|
| S 087_A           | Ijvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w     | 5.00   | 33.3 | 30.5  | 30.5  |
| S 057B_C          | Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag 6 w     | 7.50   | 30.1 | 30.1  | 30.1  |
| S 039A_B          | Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w     | 5.00   | 34.4 | 30.1  | 30.1  |
| Z 022_A           | zonepunt Volkstuinencomplex Mijlweg       | 5.00   | 32.2 | 29.8  | 29.8  |
| S 057B_B          | Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag 6 w     | 5.00   | 29.7 | 29.7  | 29.7  |
| S 057B_A          | Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag 6 w     | 2.50   | 29.5 | 29.5  | 29.5  |
| S 039A_A          | Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w     | 2.50   | 33.9 | 29.3  | 29.3  |
| Z 021_A           | zonepunt Maasdamsseweg                    | 5.00   | 29.1 | 29.1  | 29.1  |
| S 260_A           | Prof. Mekelstraat                         | 5.00   | 31.4 | 28.9  | 28.9  |
| S 169_A           | Lindtsedijk 99-101 2 w                    | 5.00   | 28.8 | 28.8  | 28.8  |
| S 095_A           | Ijvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w     | 5.00   | 28.5 | 28.5  | 28.5  |
| S 103_F           | Ijvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 54 w     | 17.50  | 28.5 | 28.5  | 28.5  |
| S 109A_A          | Ijvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w      | 5.00   | 28.1 | 28.1  | 28.1  |
| Z 005_A           | Zonepunt H.A. Lorentzstraat               | 5.00   | 27.8 | 27.8  | 27.8  |
| S 057A_A          | Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag 6 w     | 2.50   | 28.9 | 27.4  | 27.4  |
| S 158_A           | Lindtse benedendijk 75-81 5 w             | 5.00   | 27.3 | 27.3  | 27.3  |
| S 103_E           | Ijvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 54 w     | 15.00  | 26.8 | 26.8  | 26.8  |
| S 264_A           | Nieuwbouw Kogelerstraat                   | 5.00   | 26.4 | 26.4  | 26.4  |
| S 103_D           | Ijvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 54 w     | 12.50  | 26.1 | 26.1  | 26.1  |
| S 165_A           | T.Gorterstraat 11-15 5 w                  | 5.00   | 25.8 | 25.8  | 25.8  |
| S 103_C           | Ijvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 54 w     | 10.00  | 25.7 | 25.7  | 25.7  |
| S 239_A           | Wielhovenstraat                           | 5.00   | 31.2 | 25.5  | 25.5  |
| S 103_B           | Ijvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 54 w     | 7.50   | 25.3 | 25.3  | 25.3  |
| S 160_E           | J.Poststr. 37-207 1e t/m 5e laag 5 w      | 15.00  | 25.1 | 25.1  | 25.1  |
| Z 012_A           | Zonepunt Troelstraweg                     | 5.00   | 25.1 | 25.1  | 25.1  |
| S 263_A           | Nieuwbouw Kogelerstraat                   | 5.00   | 25.0 | 25.0  | 25.0  |
| W01 (51)_C        | Wieldrecht woning 01                      | 7.50   | 25.0 | 25.0  | 25.0  |
| W02 (50)_C        | Wieldrecht woning 02                      | 7.50   | 24.9 | 24.9  | 24.9  |
| S 198_A           |                                           | 5.00   | 30.4 | 24.9  | 24.9  |
| W03 (50)_C        | Wieldrecht woning 03                      | 7.50   | 24.8 | 24.8  | 24.8  |
| S 103_A           | Ijvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 54 w     | 5.00   | 24.8 | 24.8  | 24.8  |
| S 160_D           | J.Poststr. 37-207 1e t/m 5e laag 5 w      | 12.50  | 24.8 | 24.8  | 24.8  |
| S 127_D           | Ijvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag           | 12.50  | 27.4 | 24.7  | 24.7  |
| S 197_A           |                                           | 5.00   | 29.4 | 24.7  | 24.7  |
| S 175_A           |                                           | 5.00   | 24.6 | 24.6  | 24.6  |
| S 199_A           |                                           | 5.00   | 30.2 | 24.6  | 24.6  |
| S 180_A           |                                           | 5.00   | 24.6 | 24.6  | 24.6  |
| S 176_A           |                                           | 5.00   | 24.6 | 24.6  | 24.6  |
| W01 (51)_B        | Wieldrecht woning 01                      | 4.50   | 24.5 | 24.5  | 24.5  |
| S 179_A           |                                           | 5.00   | 24.5 | 24.5  | 24.5  |
| W02 (50)_B        | Wieldrecht woning 02                      | 4.50   | 24.5 | 24.5  | 24.5  |
| S 177_A           |                                           | 5.00   | 24.5 | 24.5  | 24.5  |
| S 160_C           | J.Poststr. 37-207 1e t/m 5e laag 5 w      | 10.00  | 24.4 | 24.4  | 24.4  |
| W03 (50)_B        | Wieldrecht woning 03                      | 4.50   | 24.4 | 24.4  | 24.4  |
| Z 006_A           | Zonepunt Rembrandtstraat                  | 5.00   | 24.3 | 24.3  | 24.3  |
| S 159_A           | Korenbloemstraat 19 1 w                   | 5.00   | 24.2 | 24.2  | 24.2  |
| Z 019_A           | zonepunt Dordtschekil                     | 5.00   | 27.0 | 24.1  | 24.1  |
| S 248_A           | Prins Bernhardstraat                      | 5.00   | 24.1 | 24.1  | 24.1  |
| S 160_B           | J.Poststr. 37-207 1e t/m 5e laag 5 w      | 7.50   | 24.0 | 24.0  | 24.0  |
| Z 020_A           | zonepunt Bevershoekstraat/Boven Havendijk | 5.00   | 26.7 | 23.9  | 23.9  |
| Z 011_A           | Zonepunt Brouwersdijk                     | 5.00   | 23.7 | 23.7  | 23.7  |
| S 168_A           | Prof Mekelstraat 17-31 8 w                | 5.00   | 26.6 | 23.7  | 23.7  |
| S 121_F           | Ijvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag 6 w       | 17.50  | 23.6 | 23.6  | 23.6  |
| S 160_A           | J.Poststr. 37-207 1e t/m 5e laag 5 w      | 5.00   | 23.4 | 23.4  | 23.4  |
| Z 010_A           | Zonepunt van Manderstraat                 | 5.00   | 23.4 | 23.4  | 23.4  |
| S 170_A           | Lindtsestraat 9-13 3 w                    | 5.00   | 24.5 | 23.2  | 23.2  |
| Z 015_A           | zonepunt parkeerterrein sportcomplex      | 5.00   | 24.5 | 23.1  | 23.1  |
| S 167_A           | T.Gorterstraat 1-5 5 w                    | 5.00   | 23.0 | 23.0  | 23.0  |
| S 127_C           | Ijvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag           | 10.00  | 25.6 | 23.0  | 23.0  |
| Z 018_A           | zonepunt Pieter Zeemanweg                 | 5.00   | 25.2 | 22.8  | 22.8  |
| S 171_A           | Lindtsestraat 10-16 4 w                   | 5.00   | 22.5 | 22.5  | 22.5  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Lamax 2016 Oliebron BV, Smeerolie industrie De  
 LAmox totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving                            | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|-------------------|-----------------------------------------|--------|------|-------|-------|
| W01 (51)_A        | Wieldrecht woning 01                    | 1.50   | 22.4 | 22.4  | 22.4  |
| S 300_A           | Amstelwijckweg 32                       | 5.00   | 26.6 | 22.4  | 22.4  |
| W02 (50)_A        | Wieldrecht woning 02                    | 1.50   | 22.4 | 22.4  | 22.4  |
| S 109B_F          | Ijvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w    | 17.50  | 22.3 | 22.3  | 22.3  |
| W03 (50)_A        | Wieldrecht woning 03                    | 1.50   | 22.3 | 22.3  | 22.3  |
| S 109B_E          | Ijvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w    | 15.00  | 22.1 | 22.1  | 22.1  |
| S 109B_D          | Ijvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w    | 12.50  | 22.0 | 22.0  | 22.0  |
| Z 007_A           | Zonepunt Rotterdamseweg                 | 5.00   | 21.9 | 21.9  | 21.9  |
| S 109B_C          | Ijvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w    | 10.00  | 21.9 | 21.9  | 21.9  |
| S 121_E           | Ijvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag 6 w     | 15.00  | 21.9 | 21.9  | 21.9  |
| S 109B_B          | Ijvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w    | 7.50   | 21.9 | 21.9  | 21.9  |
| S 121_D           | Ijvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag 6 w     | 12.50  | 21.7 | 21.7  | 21.7  |
| S 127_B           | Ijvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag         | 7.50   | 24.2 | 21.7  | 21.7  |
| S 121_C           | Ijvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag 6 w     | 10.00  | 21.6 | 21.6  | 21.6  |
| S 241_A           | Willem Alexanderhof                     | 5.00   | 21.5 | 21.5  | 21.5  |
| S 174_A           |                                         | 5.00   | 23.3 | 21.4  | 21.4  |
| S 121_B           | Ijvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag 6 w     | 7.50   | 21.4 | 21.4  | 21.4  |
| Z 014_A           | zonepunt Reeweg Zuid                    | 5.00   | 21.3 | 21.3  | 21.3  |
| S 166_A           | T.Gorterstraat 6-10 5 w                 | 5.00   | 21.1 | 21.1  | 21.1  |
| S 252_A           | Perkstr/ van Eendenstr/Verweystr        | 5.00   | 21.1 | 21.1  | 21.1  |
| S 121_A           | Ijvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag 6 w     | 5.00   | 20.8 | 20.8  | 20.8  |
| S 259_A           | Plan De Bron                            | 5.00   | 20.6 | 20.6  | 20.6  |
| S 127_A           | Ijvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag         | 5.00   | 22.9 | 20.5  | 20.5  |
| S 145_F           | Ijvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag          | 17.50  | 20.3 | 20.3  | 20.3  |
| Z 016_A           | zonepunt Kilweg                         | 5.00   | 24.0 | 20.1  | 20.1  |
| S 240_A           |                                         | 5.00   | 23.0 | 20.1  | 20.1  |
| Z 017_A           | zonepunt Bastionhotel                   | 5.00   | 24.6 | 20.0  | 20.0  |
| Z 008_A           | Zonepunt Gerbrandyplein                 | 5.00   | 19.9 | 19.9  | 19.9  |
| S 133_F           | Ijvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag 54 w    | 17.50  | 19.7 | 19.7  | 19.7  |
| S 145_E           | Ijvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag          | 15.00  | 19.7 | 19.7  | 19.7  |
| Z 013_A           | zonepunt Zuidendijk                     | 5.00   | 19.7 | 19.7  | 19.7  |
| S 251_A           | Marnixstr/Staringstr/ P.C. Hoofdstr     | 5.00   | 19.8 | 19.3  | 19.3  |
| S 109B_A          | Ijvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w    | 5.00   | 19.2 | 19.2  | 19.2  |
| S 196_A           |                                         | 5.00   | 18.7 | 18.7  | 18.7  |
| S 194_A           |                                         | 5.00   | 18.7 | 18.7  | 18.7  |
| S 115_F           | Ijvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag        | 17.50  | 18.7 | 18.7  | 18.7  |
| a1_A              | test                                    | 5.00   | 19.0 | 18.6  | 18.6  |
| S 195_A           |                                         | 5.00   | 18.5 | 18.5  | 18.5  |
| S 245_A           | oranjeplein                             | 5.00   | 18.6 | 18.5  | 18.5  |
| S 115_E           | Ijvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag        | 15.00  | 18.3 | 18.3  | 18.3  |
| S 192_A           |                                         | 5.00   | 18.1 | 18.1  | 18.1  |
| S 115_D           | Ijvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag        | 12.50  | 18.1 | 18.1  | 18.1  |
| S 400_A           | Walraven van Hallstraat 16-36           | 5.00   | 18.3 | 18.0  | 18.0  |
| S 115_C           | Ijvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag        | 10.00  | 18.0 | 18.0  | 18.0  |
| S 261_A           | K. Doormanlaan                          | 5.00   | 18.0 | 18.0  | 18.0  |
| S 115_B           | Ijvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag        | 7.50   | 17.9 | 17.9  | 17.9  |
| S 262_A           | Winkelstip                              | 5.00   | 18.1 | 17.9  | 17.9  |
| S 193_A           |                                         | 5.00   | 17.8 | 17.8  | 17.8  |
| S 115_A           | Ijvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag        | 5.00   | 17.7 | 17.7  | 17.7  |
| S 186_A           |                                         | 5.00   | 18.4 | 18.1  | 17.4  |
| S 249_A           | Helmerstr/J.Luykensstr/meerderevoorsstr | 5.00   | 17.5 | 17.4  | 17.4  |
| Z 009_A           | Zonepunt Oude Maas                      | 5.00   | 17.4 | 17.4  | 17.4  |
| S 133_E           | Ijvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag 54 w    | 15.00  | 19.0 | 17.2  | 17.2  |
| S 243_A           | Julianastraat/J.W. Frisostraat          | 5.00   | 20.2 | 17.1  | 17.1  |
| S 145_D           | Ijvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag          | 12.50  | 17.2 | 17.1  | 17.1  |
| S 133_D           | Ijvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag 54 w    | 12.50  | 18.8 | 17.0  | 17.0  |
| S 145_C           | Ijvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag          | 10.00  | 17.1 | 16.9  | 16.9  |
| S 178_A           |                                         | 5.00   | 17.6 | 16.9  | 16.9  |
| S 133_C           | Ijvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag 54 w    | 10.00  | 18.7 | 16.9  | 16.9  |
| S 242_A           | Kerkstraat/Prins Mauritsstraat          | 5.00   | 17.1 | 16.8  | 16.8  |
| a2_A              | test                                    | 5.00   | 18.8 | 16.8  | 16.8  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Lamax 2016 Oliebron BV, Smeerolie industrie De  
 LAmex totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving                          | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|-------------------|---------------------------------------|--------|------|-------|-------|
| S 145_B           | ljsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag       | 7.50   | 16.8 | 16.8  | 16.8  |
| S 133_B           | ljsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag 54 w | 7.50   | 18.5 | 16.6  | 16.6  |
| S 145_A           | ljsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag       | 5.00   | 16.5 | 16.5  | 16.5  |
| S 191_A           |                                       | 5.00   | 16.5 | 16.5  | 16.5  |
| S 184_A           |                                       | 5.00   | 16.4 | 16.4  | 16.4  |
| S 133_A           | ljsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag 54 w | 5.00   | 18.2 | 16.3  | 16.3  |
| S 247_A           | Veilingdreef/Rabarberhof              | 5.00   | 19.8 | 16.0  | 16.0  |
| S 256_A           | Tomatenplein                          | 5.00   | 17.4 | 16.0  | 16.0  |
| S 258_A           | GSD Locatie                           | 5.00   | 16.3 | 16.0  | 16.0  |
| S 190_A           |                                       | 5.00   | 15.9 | 15.9  | 15.9  |
| S 188_A           |                                       | 5.00   | 15.6 | 15.6  | 15.6  |
| S 189_A           |                                       | 5.00   | 15.4 | 15.4  | 15.4  |
| S 185_A           |                                       | 5.00   | 15.3 | 15.3  | 15.3  |
| S 244_A           | Emmastraat/Prins Hendrikstraat        | 5.00   | 21.0 | 15.2  | 15.2  |
| S 246_A           | Onderdijkserijweg/Lindelaan           | 5.00   | 15.9 | 15.0  | 15.0  |
| S 181_A           |                                       | 5.00   | 15.0 | 15.0  | 15.0  |
| S 187_A           |                                       | 5.00   | 14.8 | 14.8  | 14.8  |
| S 173_A           | Nijhoffstraat 41-51 6 w               | 5.00   | 16.8 | 14.5  | 14.5  |
| S 172_A           | Nijhoffstraat 19 1 w                  | 5.00   | 18.9 | 14.3  | 14.3  |
| S 183_A           |                                       | 5.00   | 13.9 | 13.9  | 13.9  |
| S 182_A           |                                       | 5.00   | 13.9 | 13.9  | 13.9  |
| S 254_A           | Maasplein                             | 5.00   | 13.1 | 13.1  | 13.1  |
| S 240_A           | Achthovenstraat                       | 5.00   | 15.6 | 12.6  | 12.6  |
| S 253_A           | de Werf                               | 5.00   | 14.5 | 12.0  | 12.0  |
| S 250_A           | Jurgensstr / Marnixstr                | 5.00   | 8.4  | 8.4   | 8.4   |
| S 255_A           | Veerplein                             | 5.00   | 3.5  | 1.3   | 1.3   |