

Aanvulling revisievergunning

Pon Power B.V.

Papendrecht

10-8-2023



ARBO &
VEILIGHEID



MILIEU &
OMGEVING



MANAGEMENT &
SYSTEMEN



TRAINING &
OPLEIDING



DIGITALE
TOOLS



ENERGIE &
BESPARING

De fullservice QHSE partner



BMD Advies

Ebweg 18

2991 LT BARENDRECHT

Tel: 0180 614 378

E-mail: info@rd.bmdadvies.nl

www.bmdadviesrijndelta.nl

Inhoud

1	Niet-technische samenvatting.....	4
2	Activiteiten.....	4
2.1	Modernisering proefstand	4
3	Milieuaspecten	5
3.1	Grond- en hulpstoffen	5
3.2	Water	5
3.3	Energie.....	5
3.4	Bodem.....	5
3.5	Lucht/geur	6
3.6	Geluid en trillingen	6
3.7	Afval	6
3.8	Externe veiligheid	6
Bijlage 1	Plattegrondtekening	7
Bijlage 2	Overige tekeningen	7

1 Niet-technische samenvatting

Ten behoeve van de modernisering van de proefstand worden verschillende onderdelen vervangen waaronder het leidingwerk en de waterrem. Tevens moet ten behoeve van verzekeringseisen de opslag van smeeroilie (3x 1.500 liter tank nieuwe olie, gebruikte olie & afgewerkte olie) en de dagtank van dieselolie naar buiten verplaatst worden. Daarnaast wordt de dagtank met dieselolie uitgebreid van 2 x 300 liter naar 2 x 600 liter tanks van staal. De reeds vergunde 6.000 liter opslagtank van diesel staat al buiten en blijft gelijk. Deze procedure zal parallel lopen naast de reeds lopende revisievergunningprocedure. Daarnaast wordt als onderdeel van dit project ook een omgevingsvergunning bouw aangevraagd voor de plaatsing van de brandwerende opslagkast.

2 Activiteiten

Dit hoofdstuk gaat in op de activiteiten die binnen de inrichting zullen veranderen als gevolg van de modernisering van de proefstand.

Activiteit	Effectgebied milieubelasting									
	Grond- en hulpstoffen	Water	Energie	Bodem	Lucht/geur	Geluid en trillingen	Afval	(Externe) Veiligheid	Gezondheid	Natuur
Opslag van gevaarlijke stoffen	■			■				■		

2.1 Modernisering proefstand

Bij Pon Power worden motoren getest en proefgedraaid. Dit vindt plaats in de proefstand. Ten behoeve van de modernisering van de proefstand worden verschillende onderdelen vervangen waaronder het leidingwerk en de waterrem. In de huidige situatie is er sprake van een inpandige dieselopslag.

Tevens moet ten behoeve van verzekeringseisen de opslag van smeeroilie (3x 1.500 liter tank nieuwe olie, gebruikte olie & afgewerkte olie) en de dagtank van dieselolie naar buiten verplaatst worden. Daarnaast wordt de dagtank met dieselolie uitgebreid van 2 x 300 liter naar 2 x 600 liter tanks van staal. De reeds vergunde 6.000 liter opslagtank van diesel staat al buiten en blijft gelijk.

Daarnaast worden ook de smeerolietanks naar buiten verplaatst, in de bijgevoegde tekening is verduidelijkt waar deze tanks zullen worden gepositioneerd, ook ten opzichte van reeds bestaande en vergunde opslag van (gevaarlijke) stoffen. De tanks zullen worden geplaatst in een brandwerende opslagkast, met onderin de drie smeerolietanks en hierboven de twee dieseltanks. Omdat hier formeel sprake is van een uitbreiding

van diesel (ADR klasse 3 stof), moet een uitgebreide procedure worden doorlopen middels een uitbreidingsvergunning.

De modernisering van de proefstand heeft geen invloed op de frequentie van testen en proefdraaien. Verder heeft de modernisering geen invloed op de uitgangspunten van proefdraaien zoals benoemd in de aanvraag revisievergunning. De onderbouwing van de relevante milieuthema's vindt plaats in hoofdstuk 4. Tevens zijn er zoals benoemd tekeningen bijgevoegd bij deze aanvraag.

3 Milieuaspecten

Om de milieubelasting te kunnen duiden, wordt per onderdeel aangegeven tot welke milieubelasting de wijzigingen kunnen leiden.

3.1 Grond- en hulpstoffen

De modernisering van de proefstand van Pon Power heeft invloed op het onderdeel grond- en hulpstoffen. Dit betreft de uitbreiding van de opslag van diesel, in het bijzonder stoffen binnen de klasse ADR 3. De bestaande dieseltanks van twee maal 300 liter worden vergroot naar twee maal 600 liter. Dit heeft als gevolg dat er sprake is van een uitbreiding. De onderbouwing ten aanzien van het voldoen aan de PGS-richtlijn, is nader toegelicht in de paragraaf 4.8.

Tevens is er sprake van een verplaatsing van de opslag van smeerolie. De huidige smeerolietanks (drie tanks van 1.500 liter) worden ook naar buiten verplaatst in de eerder genoemde brandwerende opslagvoorziening.

Er is dus slechts sprake van een wijziging met betrekking tot de opslagcapaciteit en locatie van de opslag en geen wijziging in verbruik.

3.2 Water

De modernisering van de proefstand heeft geen invloed op het aspect water. Er vinden geen wijzigingen plaats met betrekking tot het milieuaspect water.

3.3 Energie

De modernisering van de proefstand heeft geen negatieve invloed op het energieverbruik van Pon Power.

3.4 Bodem

De modernisering van de proefstand heeft als onderdeel dat de opslag van stoffen verplaatst wordt naar het buitenterrein. De opslag van diesel wordt zodanig gesitueerd dat de kans op bodemverontreiniging door diesel tot een minimum gereduceerd wordt.

De diesel bevindt zich in een dubbelwandige tank, voorzien van lekdetectie. Volgens de Nederlandse richtlijn Bodembescherming (NRB) zijn deze voorzieningen voor de opslag bij cvm-nummer III op deze

wijze afdoende. De maatregelen die hiervoor gelden, periodieke controle lekdetectie en algemene zorg, worden bij Pon Power geborgd.

Overigens is een nulsituatie bodemonderzoek niet nodig, aangezien de beoogde locatie voor de opslag van smeer- en dieselolie in eerdere onderzoeken is beoordeeld op aanwezigheid deze stoffen in de bodem.

Omschrijving bodemkritische activiteit	Locatie	NRB paragraaf	Voorzieningen	Maatregelen	Cvm nr.
Opslag van gasolie en smeerolie in bovengrondse opslagtanks	Opslag gevaarlijke stoffen, zie tekening	1.3	Dubbelwandige tank en lekdetectie	Periodieke visuele inspectie	III

3.5 Lucht/geur

De modernisering van de proefstand heeft geen invloed op de frequentie van testen en proefdraaien. Verder heeft de modernisering geen invloed op de uitgangspunten van proefdraaien zoals benoemd in de aanvraag revisievergunning. De modernisering van de proefstand resulteert dan ook niet in een verhoogde lucht- en geuremissie, waaronder stikstofdepositie.

3.6 Geluid en trillingen

De modernisering van de proefstand heeft geen invloed op de frequentie van testen en proefdraaien. Verder heeft de modernisering geen invloed op de uitgangspunten van proefdraaien zoals benoemd in de vigerende revisievergunning aanvraag. De modernisering van de proefstand resulteert niet in verhoogde geluidemissie of trilling emissie. Het proefdraaien van motoren blijft inpandig.

3.7 Afval

De modernisering van de proefstand heeft geen invloed op het aspect afval.

3.8 Externe veiligheid

Ten aanzien van het toepassingsgebied is de PGS30 van toepassing. De opslag van dieselolie in tanks valt onder het bereik van deze publicatie, en niet de PGS 15, die ziet op de opslag van gevaarlijke stoffen in verpakking.

Ook de smeerolietanks worden naar buiten verplaatst, in de bijgevoegde tekening is verduidelijkt waar deze tanks zullen worden gepositioneerd, ook ten opzichte van reeds bestaande en vergunde opslag van (gevaarlijke) stoffen. De tanks zullen worden geplaatst in een brandwerende opslagkast, met onderin de drie smeerolietanks en hierboven de twee dieseltanks.

De tanks worden geplaatst en onderhouden door een erkende installateur, die tevens verantwoordelijk zal zijn voor de certificering van de installatie. Daarnaast wordt er voldaan aan de eisen van de PGS 30. Daarnaast wordt voldaan aan afstandseisen van minimaal 75 cm tot de erfgrans.

Bijlage 1 Plattegrondtekening

Bijlage 2 Overige tekeningen



Ebweg 18

2991 LT BARENDRECHT

T 0180 614378

E info@bmdadviesrijndelta.nl