



AH.2024.1012.01.R001

**Europoort Construction
B.V., Hendrik-Ido-Ambacht**

definitief
24 januari 2025

Bedrijfsgegevens

Opdrachtgever	BMD Advies Rijndelta Ebweg 18 2991 LT BARENDRECHT
Contactpersoon opdrachtgever	[REDACTED]
Project Betreft Uw kenmerk	Europort Construction, Hendrik Ido Ambacht Onderzoek luchtkwaliteit -
Rapport Datum Versie Status	AH.2024.1012.01.R001 24 januari 2025 001 definitief
Uitgevoerd door	Adviesbureau de Haan B.V. Weerdjesstraat 70 6811 JE Arnhem Postbus 153 6800 AD Arnhem
Contactpersoon	[REDACTED] [REDACTED] [REDACTED]@adviesbureau-de-haan.nl
Auteur	[REDACTED] [REDACTED] [REDACTED]r@adviesbureau-de-haan.nl
Projectadviseur	[REDACTED] [REDACTED] [REDACTED]@adviesbureau-de-haan.nl
2e lezer/secr.	HBL BDI

Inhoud

1. Inleiding	4
2. Situatie	5
3. Beoordelingskader	6
3.1 Inleiding	6
3.2 Aandachtsgebieden	6
3.3 Omgevingswaarden	6
3.4 Locaties beoordeling luchtkwaliteit	7
3.5 Berekening luchtkwaliteit	7
4. Bedrijfssituatie	8
5. Uitgangspunten	9
5.1 Toetslocaties en omgevingswaarden	9
5.2 Zichtjaren	10
5.3 Stoffen	10
5.4 Emissies van overige bronnen	10
5.5 Rekenmethodiek	10
6. Resultaten	12
6.1 Stikstofdioxide (NO ₂)	12
6.2 Fijnstof (PM ₁₀)	12
7. Conclusie	13

Bijlagen

Bijlage 1	Uitgangspunten berekening
Bijlage 2	Rekenmodel
Bijlage 3	Rekenresultaten

1. Inleiding

Europoort Construction (hierna Europoort) is een las- en constructiebedrijf op het gebied van scheepsreparatie en offshore-constructie voor de scheepsbouw, scheepsreparatie, olie- en gasindustrie.

Europoort vraagt een verandervergunning aan voor een verhoging van de hoeveelheid lasvoegmateriaal (van 6.500 kg naar 40.000 kg) vanwege de toename van laswerkzaamheden op locatie en een uitbreiding van de gasflessenopslag (1.250 liter naar 6.500 liter).

In verband met de vergunningaanvraag is gevraagd om een luchtkwaliteitsonderzoek. Het doel van het onderzoek is nagaan wat het effect is van de bedrijfsactiviteiten op de luchtkwaliteit in de omgeving. Hiertoe zijn de concentraties luchtverontreinigende stoffen berekend voor de aangevraagde situatie. De berekende waarden zijn getoetst aan de omgevingswaarden uit de Omgevingswet.

2. Situatie

Europoort ligt aan de Veerweg 12 op het gezoneerde industrieterrein Antoniapolder in Hendrik-Ido-Ambacht.

Op het terrein zijn naast het buitenterrein drie gekoppelde bedrijfshallen aanwezig met een kantoor-ruimte. De dichtstbijgelegen woningen van derden zijn gelegen op een afstand van ongeveer 10 meter van het terrein aan de Veerweg 69 en 71. Deze woningen liggen op het gezoneerde industrieterrein.

Figuur 1 geeft een overzicht van de omgeving samen met de indeling van het terrein.



figuur 1: overzicht omgeving met de indeling van het terrein

3. Beoordelingskader

3.1 Inleiding

In de Omgevingswet zijn standaard regels opgenomen voor het berekenen en beoordelen van de luchtkwaliteit. Gemeenten en provincies hebben de mogelijkheid om afwijkende normen vast te stellen. In dit onderzoek beoordelen wij de luchtkwaliteit op basis van de regels die door de Rijksoverheid zijn vastgesteld, omdat door lokale overheden voor deze locatie geen andere grenswaarden zijn bepaald.

3.2 Aandachtsgebieden

De Rijksoverheid heeft een aantal aandachtsgebieden aangewezen, waarvoor aanvullende regels zijn opgesteld voor de beoordeling en monitoring van de luchtkwaliteit. Aandachtsgebieden zijn locaties met hogere concentraties stikstofdioxide (NO₂) en/of fijnstof (PM₁₀). Buiten de aandachtsgebieden geldt een beperkte onderzoeksplicht voor projecten. Voor de volgende activiteiten moet de luchtkwaliteit wel buiten de aandachtsgebieden beoordeeld worden:

- Bij een aanvraag voor een omgevingsvergunning voor een milieubelastende activiteit.
- Bij het toelaten van een autoweg of autosnelweg in een omgevingsplan.

De gemeente Hendrik-Ido-Ambacht is aangewezen als een aandachtsgebied.

3.3 Omgevingswaarden

In het Bkl zijn voor het beoordelen van een aantal stoffen rijksomgevingswaarden opgenomen. In het Bkl staan omgevingswaarden voor de concentraties van zwaveldioxide (SO₂), stikstofdioxide (NO₂), fijnstof (PM₁₀) en fijnstof (PM_{2,5}), Lood (Pb) en benzeen (C₆H₆) in de lucht. In Nederland voldoet de concentratie zwaveldioxide, lood, ultra-fijnstof, koolmonoxide en benzeen op bijna alle locaties aan de grenswaarde als aan de normen voor stikstofdioxide en fijnstof wordt voldaan.

In onderstaande tabel staan de omgevingswaarden die relevant zijn voor dit onderzoek.

tabel 1: omgevingswaarden beoordeling luchtkwaliteit

Stof	Type norm	Omgevingswaarde
Fijnstof (PM ₁₀)	Jaargemiddelde concentratie in µg/m ³	40
	24-uurgemiddelde dat 35 keer per jaar overschreden mag worden in µg/m ³	50
Stikstofdioxide (NO ₂)	Jaargemiddelde concentratie in µg/m ³	40
	Uurgemiddelde dat 18 keer per jaar overschreden mag worden in µg/m ³	200

In het onderzoek laten wij de fractie fijnstof PM_{2,5} buiten beschouwing. Een bijdrage aan de concentratie van PM_{2,5} hoeft niet apart te worden beoordeeld volgens paragraaf 5.1.4 'Beschermen van de gezondheid en het milieu', Nota van toelichting op het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl). De toetsing aan PM₁₀ maakt voldoende aannemelijk dat de omgevingswaarden voor PM_{2,5} in acht worden genomen. PM₁₀ en PM_{2,5} concentraties zijn namelijk sterk aan elkaar gerelateerd. Als aan de omgevingswaarden voor PM₁₀ wordt voldaan, wordt daarmee ook aan de omgevingswaarden voor PM_{2,5} voldaan.

3.4 Locaties beoordeling luchtkwaliteit

De luchtkwaliteit moet beoordeeld worden op basis van het blootstellingscriterium en toepasbaarheidsbeginsel. Het blootstellingscriterium bepaalt dat de luchtkwaliteit beoordeeld moet worden op basis van de tijd dat mensen op een bepaalde plek kunnen verblijven. De normen zijn daarbij vastgesteld voor de representatieve tijd (jaar, dag of uur) dat mensen op een plek aanwezig kunnen zijn. Het toepasbaarheidsbeginsel geeft aan dat de luchtkwaliteit op de volgende plekken niet beoordeeld hoeft te worden:

- Plaatsen waar het publiek geen toegang heeft.
- Bedrijfsterreinen, arbeidsplaatsen of terreinen van industriële inrichtingen.
- Op de rijbaan van wegen en op de middenberm van wegen, tenzij voetgangers toegang hebben tot de middenberm.

3.5 Berekening luchtkwaliteit

In de Omgevingsregeling zijn gestandaardiseerde rekenmethodes opgenomen om concentraties van diverse luchtverontreinigende stoffen te kunnen berekenen. Er wordt onderscheid gemaakt tussen drie standaard rekenmethodes. Standaard Rekenmethode 1 (SRM1) en Standaard Rekenmethode 2 (SRM2) zijn geschikt voor het berekenen van het effect van voertuigbewegingen op de luchtkwaliteit langs wegen. Standaard Rekenmethode 3 (SRM3) is gemaakt voor het berekenen van het effect van industriële bronnen op de luchtkwaliteit.

4. Bedrijfssituatie

In dit hoofdstuk staat een beschrijving van de bedrijfssituatie van Europoort. Hierbij worden alleen de onderdelen beschreven die relevant zijn voor de berekening van de luchtkwaliteit. De andere bronnen die geen verontreinigende stoffen emitteren, worden daarom niet genoemd.

De voor de luchtkwaliteit relevante activiteiten omvatten alle vervoersmiddelen en materieel die gebruikmaken van verbrandingsmotoren, installaties en verstuiving van opgeslagen stoffen. In dit onderzoek is in de basis aangesloten bij het onderzoek stikstofdepositie. De AERIUS-berekening is bijgevoegd in de bijlage.

Europoort

Europoort is een las- en constructiebedrijf op het gebied van scheepsreparatie en offshore-constructie voor de scheepsbouw, scheepsreparatie, olie- en gasindustrie. De werktijden zijn in principe van 07.00 tot 18.00 uur.

Las- en constructiewerkzaamheden hallen

In de hallen worden metaalbewerkingswerkzaamheden verricht zoals slijpen, gutsen, hameren, zagen, lassen, frezen, draaien, boren en het daarbij horende interne transport. Inpandig staan twee lasdamp afzuiginstallaties opgesteld die de lasdampen naar buiten afblazen.

Intern transport

Voor het intern transport wordt gebruikgemaakt van heftrucks en een kamag.

Voertuigen

Aan- en afvoer van goederen vindt plaats met vrachtwagens in de dagperiode. Werknemers en bezoekers arriveren en vertrekken met personenwagens bij de parkeerplaats voor het kantoor.

Schepen

Schepen bezoeken het bedrijf voor onderhoudswerkzaamheden. Hierbij is uitgegaan van een type M4 (Dortmund Eems) schip.

Stookinstallaties

Het pand is voorzien van een verwarmingsinstallatie.

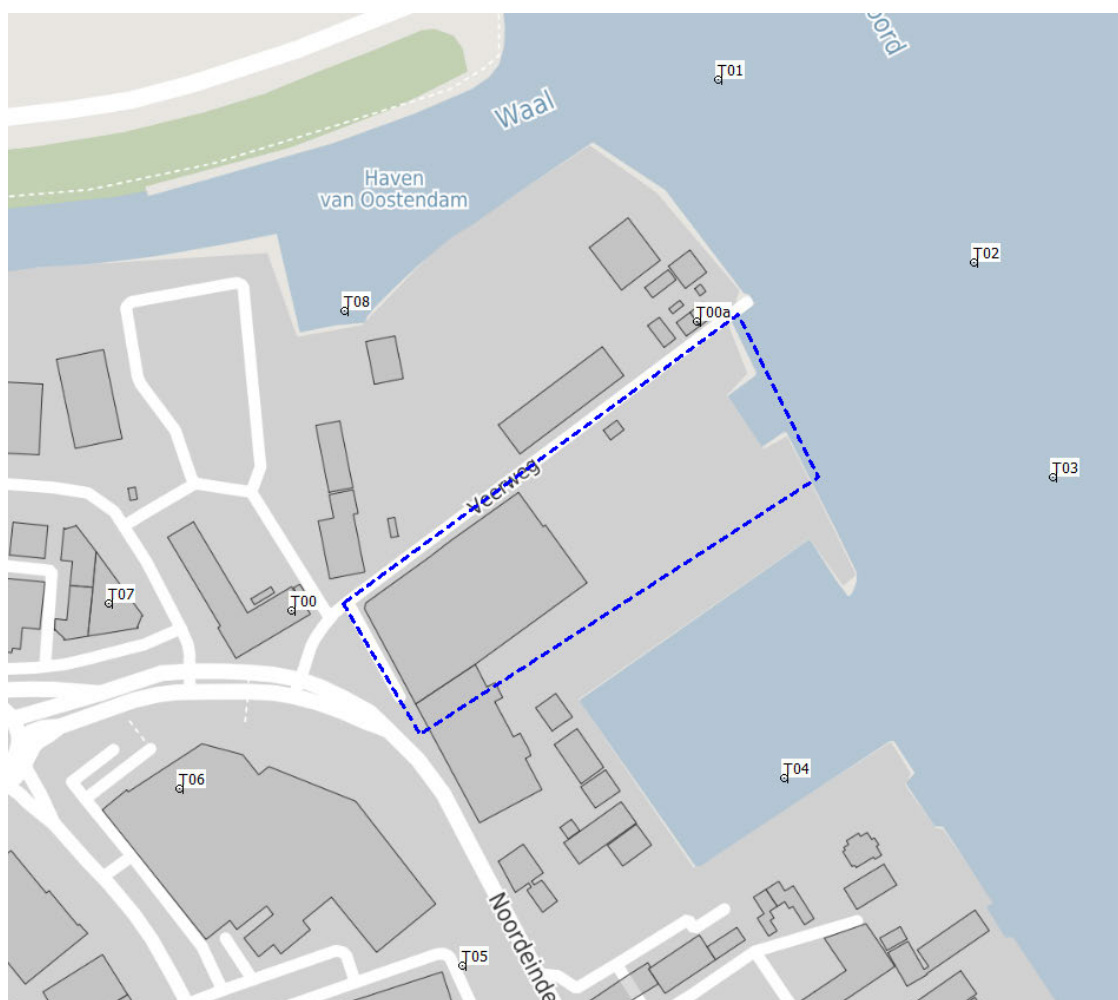
Emissiebronnen

In bijlage 1 is de uitwerking van de emissiebronnen opgenomen samen met de AERIUS-berekening.

5. Uitgangspunten

5.1 Toetslocaties en omgevingswaarden

Europoort ligt op het bedrijventerrein Antoniapolder. Volgens de Omgevingswet hoeft de luchtkwaliteit niet op bedrijfsterreinen of terreinen van industriële inrichtingen te worden beoordeeld. Hierom zijn bij omliggende bedrijven geen toetspunten ingevoerd. Naast het terrein is wel een enkelbestemming 'Wonen' opgenomen aan de Veerweg 59 en woningen aan de Veerweg 69 en 71. Ondanks dat deze zijn gelegen op het bedrijventerrein is op deze locaties wel een toetspunt opgenomen. In dit onderzoek zijn daarnaast rekenpunten geplaatst op 100 meter van de terreingrens. Uitgangspunt hierbij is dat als de concentraties op deze punten voldoen, dit ook geldt voor alle punten die verder dan 100 meter liggen. In de onderstaande figuur is de ligging van de toetspunten weergegeven.



figuur 2: ligging toetspunten (T00-T08) in de directe omgeving

5.2 Zichtjaren

In dit onderzoek wordt de luchtkwaliteit onderzocht voor het jaar 2025, omdat dit naar verwachting het eerste volledige jaar is na vergunningverlening. Op basis van de algemene trend dat er sprake is van dalende achtergrondconcentraties en afnemende emissie van voertuigen en equipment, wordt hiermee het worst-case scenario berekend. Een verdere vooruitblik van de toekomstige situatie is daarom niet beschouwd.

5.3 Stoffen

Ten aanzien van de overige stoffen waarvoor in de Omgevingswet omgevingswaarden zijn opgenomen, zijn de laatste jaren nergens in Nederland normoverschrijdingen opgetreden en vertonen de concentraties een dalende trend. Dit beeld wordt bevestigd door metingen van het Landelijk Meetnet Luchtkwaliteit van het RIVM. Daarmee is het redelijkerwijs niet aannemelijk dat als gevolg van dit project de omgevingswaarden voor andere stoffen dan NO₂ en PM₁₀ overschreden worden.

In het onderzoek laten wij de fractie fijnstof PM_{2,5} buiten beschouwing. Een bijdrage aan de concentratie van PM_{2,5} hoeft niet apart te worden beoordeeld volgens paragraaf 5.1.4 'Beschermen van de gezondheid en het milieu', Nota van toelichting op het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl). De toetsing aan PM₁₀ maakt voldoende aannemelijk dat de omgevingswaarden voor PM_{2,5} in acht worden genomen. PM₁₀ en PM_{2,5} concentraties zijn namelijk sterk aan elkaar gerelateerd. Als aan de omgevingswaarden voor PM₁₀ wordt voldaan, wordt daarmee ook aan de omgevingswaarden voor PM_{2,5} voldaan.

5.4 Emissies van overige bronnen

In dit onderzoek zijn alle relevante bronnen beschouwd. Voor alle in de omgeving gelegen bronnen (zoals bedrijven, lokale, provinciale en rijkswegen) geldt als uitgangspunt dat deze in de achtergrondconcentraties zijn opgenomen. De achtergrondconcentraties zijn gemiddeld in kilometervakken. Lokaal kunnen daarom verschillen optreden vanwege de directe nabijheid van een emissiebron. In dit onderzoek wordt ervan uitgegaan dat de achtergrondconcentraties een adequaat beeld geven van alle relevante bronnen voor de luchtkwaliteit buiten de terreingrens.

5.5 Rekenmethodiek

Rekenmethode

De invloed van het plan op de luchtkwaliteit in de omgeving is bepaald met behulp van het computerprogramma Geomilieu V2024.1 waarin STACKS+ versie 2024.1/PreSRM 2.401 is geïmplementeerd. Deze versie van Geomilieu bevat de achtergrondconcentraties zoals die in maart 2024 zijn gepubliceerd¹.

STACKS+ beschrijft het transport en de verdunning van stoffen in de atmosfeer op basis van het Gaussisch Pluimmodel. De rekenmethoden zijn gebaseerd op de meest recente inzichten over de meteorologische beschrijving van turbulentie, de atmosferische gelaagdheden en de wind in de atmosfeer, de zogenaamde grenslaag. De meteorologische gegevens in het NNM bestaan uit uurgemiddelde gegevens van onder meer windrichting, windsnelheid, zonne-instraling en temperatuur.

¹ Eind mei 2024 wordt een nieuwe versie van het rekenpakket verwacht, met hierin verwerkt de achtergrondconcentraties en emissiecijfers zoals gepubliceerd in maart 2024. Gezien de lage berekende concentraties, zie hoofdstuk 6, en de trend van verder dalende achtergrondconcentraties en emissiefactoren van verkeer zal dit geen andere conclusie van het onderzoek opleveren.

Meteorologische gegevens en achtergrondconcentraties

Het rekenmodel ligt op Rijksdriehoekscoördinaten. De gegevens over de heersende meteocondities worden verkregen op basis van dit punt. Dit punt ligt bij benadering in het midden van het bedrijfs-terrein.

Uitgangspunt bij de berekeningen zijn de over lange termijn gemiddelde meteorologische condities (meerjarige meteorologie). Hiervoor is de voorgeschreven periode 2005-2014 aangehouden. Dit wordt aanbevolen door Infomil in de 'Toelichting modellen luchtkwaliteit'. De gehanteerde ruwheid is automatisch door het rekenpakket bepaald op basis van de laatste versie van PreSRM. De zeezoutcorrectie is niet toegepast in dit onderzoek.

6. Resultaten

6.1 Stikstofdioxide (NO₂)

In de onderstaande tabel zijn de rekenresultaten weergegeven voor NO₂ op de toetspunten. Alle rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 2.

tabel 2: jaargemiddelde concentratie NO₂ in µg/m³

Toetspunt	Omschrijving	Jaargemiddelde concentratie	Achtergrond-concentratie	Overschrijdingen uurgemiddelde
		40 µg/m³		200 µg/m³ /18x
T00	Woonbestemming Veerweg 59	19	18	0
T01	100 meter grens - Noord	18	18	0
T02	100 meter grens - Noordoost	18	18	0
T03	100 meter grens - Oost	18	18	0
T04	100 meter grens - Zuidwest	19	18	0
T05	100 meter grens - Zuid	18	18	0
T06	100 meter grens - Zuidwest	18	18	0
T07	100 meter grens - West	18	18	0
T08	100 meter grens - Noordwest	19	18	0
T00a	Woonbestemming Veerweg 69	19	18	0

Op basis van de berekende concentraties blijkt dat de omgevingswaarden voor NO₂ niet worden overschreden.

6.2 Fijnstof (PM₁₀)

In de onderstaande tabel zijn de rekenresultaten voor PM₁₀ op de toetspunten weergegeven. De gedetailleerde rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 2.

tabel 3: jaargemiddelde concentratie PM₁₀ in µg/m³

Toetspunt	Omschrijving	Jaargemiddelde concentratie	Achtergrond-concentratie	Overschrijdingen 24-uurgemiddelde
		40 µg/m³		50 µg/m³ /35x
T00	Woonbestemming Veerweg 59	17	16	7
T01	100 meter grens - Noord	16	16	6
T02	100 meter grens - Noordoost	16	16	6
T03	100 meter grens - Oost	16	16	6
T04	100 meter grens - Zuidwest	16	16	6
T05	100 meter grens - Zuid	16	16	6
T06	100 meter grens - Zuidwest	17	16	6
T07	100 meter grens - West	16	16	6
T08	100 meter grens - Noordwest	17	16	6
T00a	Woonbestemming Veerweg 69	17	16	6

Op basis van de berekende concentraties blijkt dat de omgevingswaarden voor PM₁₀ niet worden overschreden.

7. Conclusie

Europoort vraagt een verandervergunning aan voor een verhoging van de hoeveelheid lasvoegmateriaal (van 6.500 kg naar 40.000 kg) vanwege de toename van laswerkzaamheden op locatie en een uitbreiding van de gasflessenopslag (1.250 liter naar 6.500 liter).

Als onderdeel van deze aanvraag is het effect van de activiteiten op de luchtkwaliteit inzichtelijk gemaakt. In dit onderzoek is daarom vastgesteld welke invloed de activiteiten hebben op de luchtkwaliteit in de directe omgeving.

Uit de rekenresultaten volgt dat voldaan wordt aan de omgevingswaarden uit de Omgevingswet. Het aspect luchtkwaliteit vormt daarom geen belemmering voor de gewenste activiteiten.


Adviesbureau de Haan B.V.

Bijlage 1

Titel	Uitgangspunten berekening
-------	---------------------------

Scheepvaart
1911-1912[illegible]

Werkzeug en en installaties.

	bedrijfs/bruikscost [a/jr]	Emisje CO ₂ (kg/jaar)*	Emisje PM10 (kg/jaar)**	Aantal deeltjes/tonnes	Emisje NO _x per deeltje (ng)	Emisje PM10 per deeltje (ng)	bedrijfs/bruik per deeltje
Werktuigen - heftrucks en kamers	2090	524	35	1	2.185-05	2.936-06	2090
Werktuigen/voertuigen	2090	31	6	1	2.825-04	2.005-03	2090
Luchtverzuim***	2090	568	900	1	2.185-05	1.875-04	2090

²² Bolk, U.S. Environmental Protection Agency (EPA) Technology Transfer Network Chlorine/Chloride for Inventors & Small Business Factbook AP 2 P103 E00000: Volume 1 Chapter 17 Environmental Indicators: greenhouse 12.18 Electric Arc Welding 0.000 kg acetaldehyde + gram dde 4.20 g PM10 / kg hexamethylenediamine 800 kg/year

Voertuigen

Angebot	15				Angebot	20			
	Tag	ausst	nacht			Tag	ausst	nacht	
ausst	ausst	ausst	ausst		ausst	ausst	ausst		
Lichte mang	12	0	0	Lichte mang	80.7%	0.0%	0.0%		
Mittelmang mang	0	0	0	Mittelmang mang	0.0%	0.0%	0.0%		
hohe mang	0	0	0	hohe mang	12.3%	0.0%	0.0%		
Baum	0	0	0	Baum	0.0%	0.0%	0.0%		
Wasser (persone)	15	0	0	Wasser (persone)	0.0%	0.0%	0.0%		
ausst (per persone)	1.25	0	0.0%	ausst (per persone)	0.0%	0.0%	0.0%		

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Kwaliteitsbalans
Veerweg 12,
3341 LR Hendrik Ido Ambacht

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

N20.0297.001 Europoort Construction
In gebruik hebben van een scheepswerf

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

S6HBj681ofSi
27 mei 2024, 10:43
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	0,4 kg/j	368,7 kg/j

Resultaten

Gebruiksfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

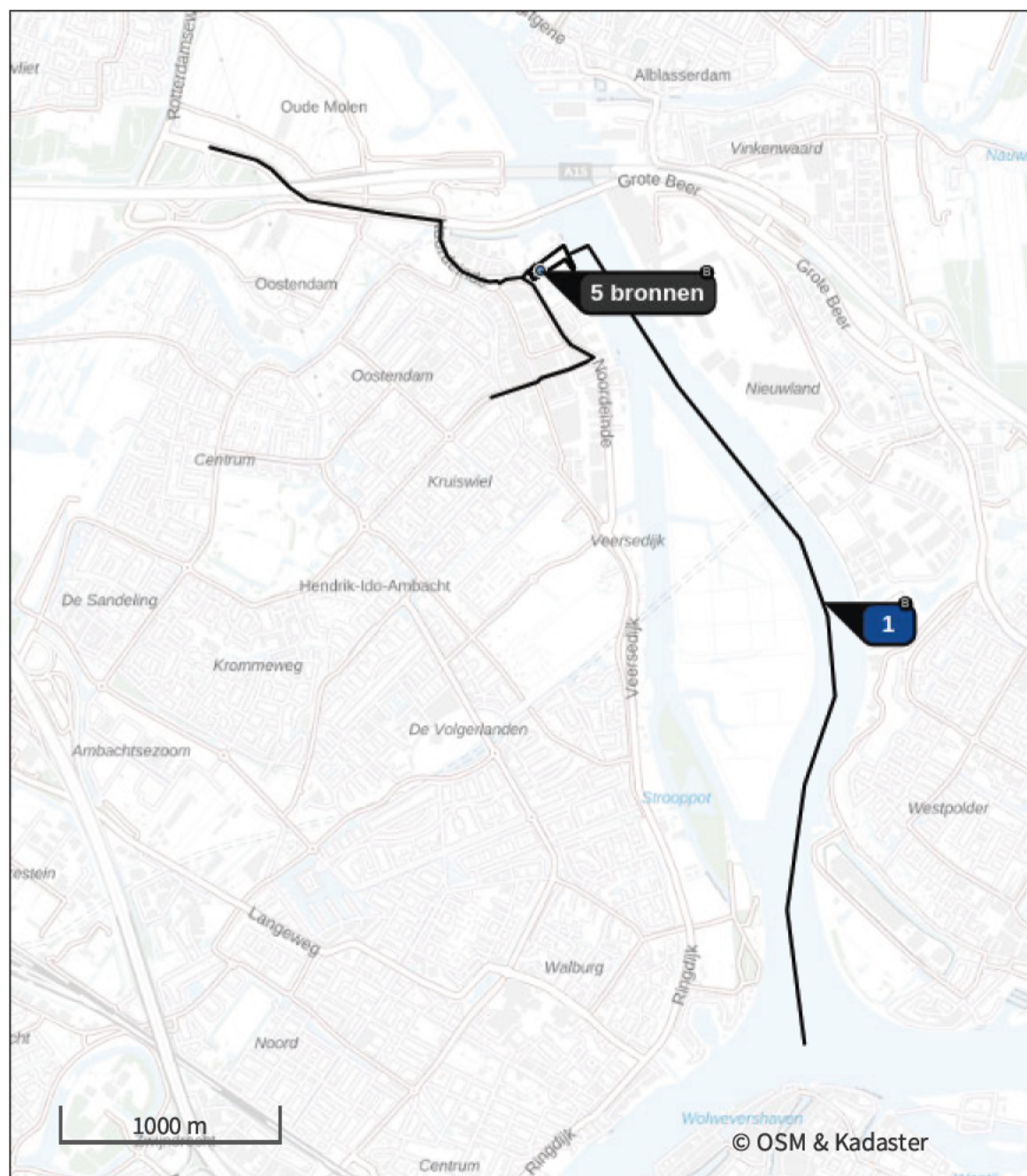
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Gebruiksfasen (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Vaarroute	-	3,7 kg/j
2 Industrie Metaalbewerkingsindustrie Lasdampen	-	164,0 kg/j
5 Wonen en Werken Kantoren en winkels Verwarmingsinstallatie	-	21,1 kg/j
6 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Intern transport; Dieselheftruck 5 ton, bouwjaar 2008	19,0 g/j	37,5 kg/j
7 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Intern transport; Dieselheftruck 3 ton, bouwjaar 1998	11,0 g/j	44,1 kg/j
8 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Intern transport; Kamag/onvoorzien 100%	30,0 g/j	81,6 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,4 kg/j	16,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Gebruiksfasen, Rekenjaar 2024

1 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Vaarroute	Vaarwater	Waal	NO _x		3,7 kg/j	
Locatie	X:105676,31 Y:428154,36	Van A naar B	Stroomopwaarts				
Lengte	4.163,45 m						
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie
Boot 1	Motorvrachtschip - M4 (Dortmund Eems)	3 /jaar	0 %	3 /jaar	0 %	NO _x	3,7 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j

2 Industrie | Metaalbewerkingsindustrie

Naam	Lasdampen	Uittreedhoogte	10,0 m	NO _x	164,0 kg/j
Locatie	X:104371,18 Y:429689,4	Warmteinhoud	0,000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Rijroute 1: personeel	Links	Rechts	NO _x	1,3 kg/j
Locatie	X:104588,75 Y:429305,69	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	1.095,74 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 43,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	10,0 /etmaal			20,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Rijroute 2: personeel en goederenvervoer	Links	Rechts	NO _x	15,5 kg/j
Locatie	X:103673,65 Y:429948,34	Type scherm	-	-	NO ₂ 3,9 kg/j
Lengte	1.817,26 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	16,0 /etmaal			20,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 /etmaal			20,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %

5 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	Verwarmingsinstallatie	Uittreedhoogte	11,0 m	NO _x	21,1 kg/j
Locatie	X:104371,18 Y:429687,72	Warmteinhoud	0,014 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

6 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Intern transport; Dieselheftruck 5 ton, bouwjaar 2008	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	37,5 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW	NH ₃	19,0 g/j
Locatie	X:104418,04 Y:429724,3	Spreiding	4 m		
Oppervlakte	1,09 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

7 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Intern transport; Dieselheftruck 3 ton, bouwjaar 1998	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	44,1 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW	NH ₃	11,0 g/j
Locatie	X:104418,04 Y:429724,3	Spreiding	4 m		
Oppervlakte	1,09 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

8 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Intern transport; Kamag/onvoorzien 100%	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	81,6 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW	NH ₃	30,0 g/j
Locatie	X:104418,04 Y:429724,3	Spreiding	4 m		
Oppervlakte	1,09 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.2_20240329_bf14d3585e

Database versie 2023.2_bf14d3585e_calculator_nl_stable

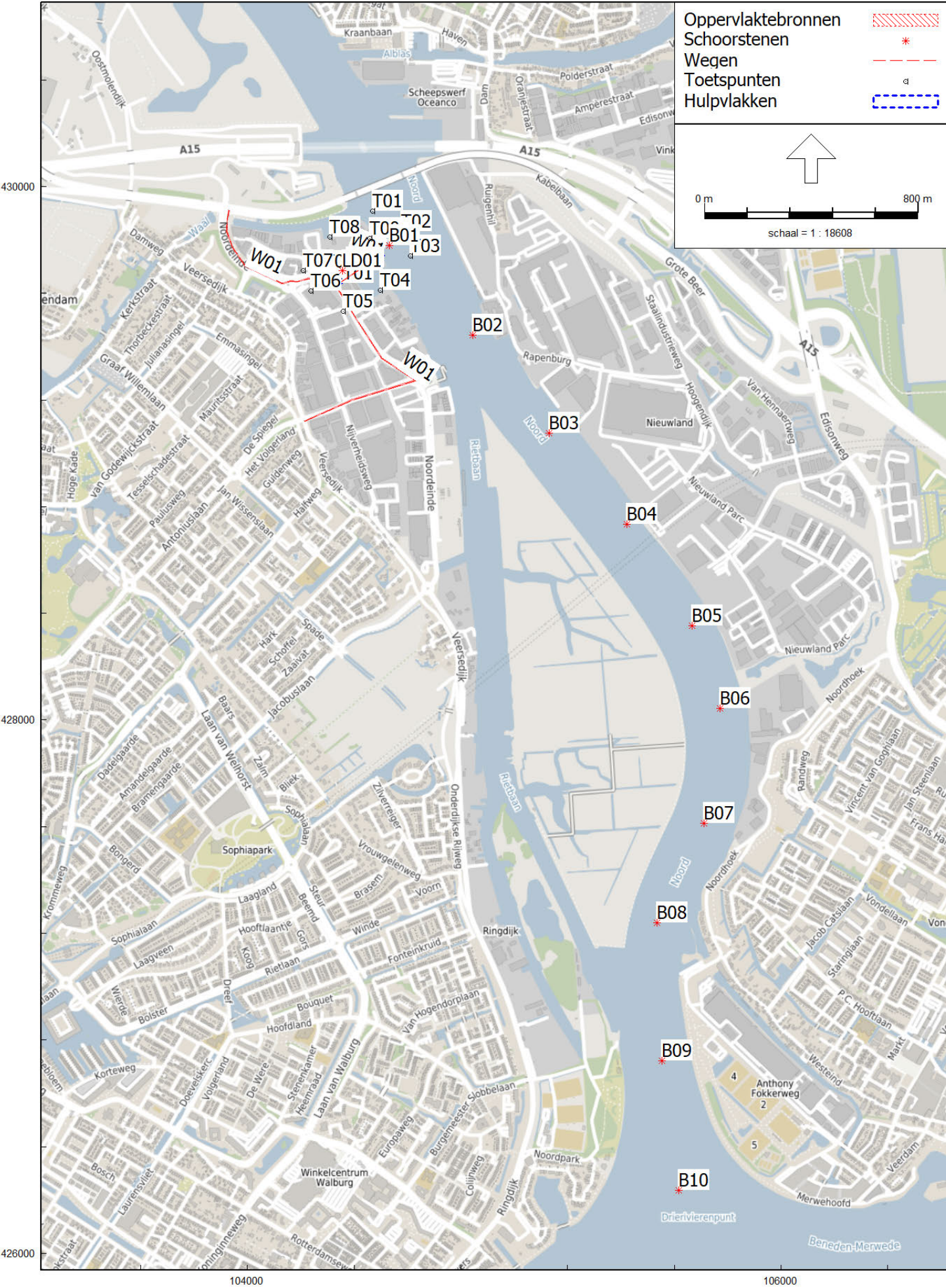
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

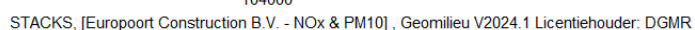
<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage 2

Titel

Rekenmodel







Model: NOx & PM10
 Groep: Europoort Construction B.V. - Hendrik-Ido-Ambacht
 (hoofdgroep)
 Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Vormpunten
--	14	0	11:29, 21 jan 2025	IT01	Intern transport - werktuigen	Rechthoek	104319,05	429685,24	4,00	4,00	4,00	4

Model: NOx & PM10
Europort Construction B.V. - Hendrik-Ido-Ambacht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Omtrek	Oppervlak	Min. lengte	Max. lengte	Emis NOx	Emis PM10	Emis SO2	Emis Benz	Emis BaP	Emis CO	Emis Pb	Emis PM2.5
--	436,77	7758,74	44,66	173,72	0,00002179	0,00000389	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000

Model:	NOx & PM10																						
Groep:	Europoort Construction B.V. - Hendrik-Ido-Ambacht																						
	(hoofdgroep) Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS																						
Groep	Emis EC	%N02	Bedr. uren	00-01	01-02	02-03	03-04	04-05	05-06	06-07	07-08	08-09	09-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20
--	0,00000000	5,00	2080,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False

Model: NOx & PM10
Europoort Construction B.V. - Hendrik-Ido-Ambacht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	20-21	21-22	22-23	23-24	Ma	Di	Wo	Do	Vr	Za	Zo	Jan	Feb	Maa	April	Mei	Juni	Juli	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec
--	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True

Model: NOx & PM10
Europort Construction B.V. - Hendrik-Ido-Ambacht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Int.diam.	Ext.diam.
--	1	0	11:33, 21 jan 2025	VI01	Verwarmingsinstallatie	Punt	104374,50	429695,20	11,00	11,00	11,00	1,00	1,10
--	15	0	14:39, 23 jan 2025	LD01	Lasdampen	Punt	104356,65	429684,88	10,00	10,00	10,00	1,00	1,10
--	16	0	11:26, 21 jan 2025	B01	Schepen	Punt	104531,75	429778,70	2,70	2,70	2,70	1,00	1,10
--	17	0	11:17, 21 jan 2025	B02	Schepen	Punt	104844,10	429443,94	2,70	2,70	2,70	1,00	1,10
--	18	0	11:17, 21 jan 2025	B03	Schepen	Punt	105130,70	429076,34	2,70	2,70	2,70	1,00	1,10
--	19	0	11:17, 21 jan 2025	B04	Schepen	Punt	105423,53	428733,66	2,70	2,70	2,70	1,00	1,10
--	20	0	11:17, 21 jan 2025	B05	Schepen	Punt	105666,52	428353,60	2,70	2,70	2,70	1,00	1,10
--	21	0	11:17, 21 jan 2025	B06	Schepen	Punt	105772,44	428042,08	2,70	2,70	2,70	1,00	1,10
--	22	0	11:17, 21 jan 2025	B07	Schepen	Punt	105710,13	427612,18	2,70	2,70	2,70	1,00	1,10
--	23	0	11:17, 21 jan 2025	B08	Schepen	Punt	105535,68	427238,35	2,70	2,70	2,70	1,00	1,10
--	24	0	11:17, 21 jan 2025	B09	Schepen	Punt	105554,37	426721,22	2,70	2,70	2,70	1,00	1,10
--	25	0	11:17, 21 jan 2025	B10	Schepen	Punt	105616,67	426235,24	2,70	2,70	2,70	1,00	1,10

Model: NOx & PM10
Europort Construction B.V. - Hendrik-Ido-Ambacht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Emis NOx	Emis PM10	Emis SO2	Emis Benz	Emis BaP	Emis CO	Emis Pb	Emis PM2.5	Emis EC	Vaste warmte	Flux	Gas temp	Warmte	%NO2
--	0,00000282	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	True	0,100	285,0	0,014	5,00
--	0,00002190	0,00010700	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	True	0,100	285,0	0,000	5,00
--	0,00246528	0,00005242	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	True	0,100	285,0	0,215	5,00
--	0,00246528	0,00005242	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	True	0,100	285,0	0,215	5,00
--	0,00246528	0,00005242	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	True	0,100	285,0	0,215	5,00
--	0,00246528	0,00005242	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	True	0,100	285,0	0,215	5,00
--	0,00246528	0,00005242	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	True	0,100	285,0	0,215	5,00
--	0,00246528	0,00005242	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	True	0,100	285,0	0,215	5,00
--	0,00246528	0,00005242	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	True	0,100	285,0	0,215	5,00
--	0,00246528	0,00005242	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	True	0,100	285,0	0,215	5,00
--	0,00246528	0,00005242	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	True	0,100	285,0	0,215	5,00

Model: NOx & PM10
Europoort Construction B.V. - Hendrik-Ido-Ambacht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Geb.bron	Bedr. uren	00-01	01-02	02-03	03-04	04-05	05-06	06-07	07-08	08-09	09-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22
--	Nee	2080,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False
--	Nee	2080,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False
--	Nee	0,10	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False
--	Nee	0,10	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False
--	Nee	0,10	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False
--	Nee	0,10	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False
--	Nee	0,10	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False
--	Nee	0,10	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False
--	Nee	0,10	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False
--	Nee	0,10	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False
--	Nee	0,10	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False

Model: NOx & PM10
 Groep: Europoort Construction B.V. - Hendrik-Ido-Ambacht
 (hoofdgroep)
 Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	22-23	23-24	Ma	Di	Wo	Do	Vr	Za	Zo	Jan	Feb	Maa	April	Mei	Juni	Juli	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec
--	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
--	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
--	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
--	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
--	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
--	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
--	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
--	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
--	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
--	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
--	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
--	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True

Model: NOx & PM10
Europort Construction B.V. - Hendrik-Ido-Ambacht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Vormpunten	Lengte
--	2	0	16:43, 23 jan 2025	W01	Voertuigen	Polylijn	104213,29	429120,46	104333,10	429627,08	6	914,27
--	26	0	16:43, 23 jan 2025	W01	Voertuigen	Polylijn	104333,10	429627,08	104322,82	429640,29	8	410,63
--	27	0	16:43, 23 jan 2025	W01	Voertuigen	Polylijn	104322,82	429640,29	103931,24	429912,01	13	582,80

Model: NOx & PM10
Europoort Construction B.V. - Hendrik-Ido-Ambacht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Min. lengte	Max. lengte	Type	wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hschem.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Vent.X	Vent.Y	Vent.H	Int.diam.	Ext.diam.
--	146,22	247,42	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10
--	1,96	164,26	Verdeling	Normaal	False	15	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10
--	20,55	124,34	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10

Model: NOx & PM10
 Europoort Construction B.V. - Hendrik-Ido-Ambacht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Flux	Gas temp	Warmte	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)
--	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	15,00	8,30	--	--	86,70	--	--	--	--	--	13,30	--	--	--	--
--	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	15,00	8,30	--	--	86,70	--	--	--	--	--	13,30	--	--	--	--
--	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	15,00	8,30	--	--	86,70	--	--	--	--	--	13,30	--	--	--	--

Model: NOx & PM10
Europoort Construction B.V. - Hendrik-Ido-Ambacht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	%Bus(N)	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)	LV(H4)	LV(H5)	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)
--	--	--	--	--	--	--	--	--	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08
--	--	--	--	--	--	--	--	--	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08
--	--	--	--	--	--	--	--	--	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08

Model: NOx & PM10
 Europoort Construction B.V. - Hendrik-Ido-Ambacht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	LV(H18)	LV(H19)	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)	MV(H7)	MV(H8)	MV(H9)	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)
--	1,08	1,08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	1,08	1,08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	1,08	1,08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: NOx & PM10
Europort Construction B.V. - Hendrik-Ido-Ambacht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	MV(H14)	MV(H15)	MV(H16)	MV(H17)	MV(H18)	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)	ZV(H2)	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,17	0,17
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,17	0,17
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,17	0,17

Model: NOx & PM10
 Europoort Construction B.V. - Hendrik-Ido-Ambacht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	ZV(H10)	ZV(H11)	ZV(H12)	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)	Bus(H1)	Bus(H2)
--	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	--	--	--	--	--	--	--
--	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	--	--	--	--	--	--	--
--	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	--	--	--	--	--	--	--

Model: NOx & PM10
Europort Construction B.V. - Hendrik-Ido-Ambacht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Bus(H3)	Bus(H4)	Bus(H5)	Bus(H6)	Bus(H7)	Bus(H8)	Bus(H9)	Bus(H10)	Bus(H11)	Bus(H12)	Bus(H13)	Bus(H14)	Bus(H15)	Bus(H16)	Bus(H17)	Bus(H18)	Bus(H19)	Bus(H20)
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: NOx & PM10
Europort Construction B.V. - Hendrik-Ido-Ambacht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Bus(H21)	Bus(H22)	Bus(H23)	Bus(H24)	Stagnatie.(H1)	Stagnatie.(H2)	Stagnatie.(H3)	Stagnatie.(H4)	Stagnatie.(H5)	Stagnatie.(H6)	Stagnatie.(H7)	Stagnatie.(H8)
--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0
--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0
--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0

Model: NOx & PM10
Europort Construction B.V. - Hendrik-Ido-Ambacht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Stagnatie.(H9)	Stagnatie.(H10)	Stagnatie.(H11)	Stagnatie.(H12)	Stagnatie.(H13)	Stagnatie.(H14)	Stagnatie.(H15)	Stagnatie.(H16)	Stagnatie.(H17)	Stagnatie.(H18)
--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Model: NOx & PM10
Europort Construction B.V. - Hendrik-Ido-Ambacht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Stagnatie.(H19)	Stagnatie.(H20)	Stagnatie.(H21)	Stagnatie.(H22)	Stagnatie.(H23)	Stagnatie.(H24)
--	0	0	0	0	0	0
--	0	0	0	0	0	0
--	0	0	0	0	0	0

Model: NOx & PM10
Europort Construction B.V. - Hendrik-Ido-Ambacht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Abs.H
--	3	0	16:22, 15 jan 2025	-1	1	T00	Woonbestemming Veerweg 59	Punt	104286,71	429682,92	1,50	1,50	1,50
--	5	0	16:24, 15 jan 2025	-2	1	T01	100 meter grens - Noord	Punt	104468,50	429908,66	1,50	1,50	1,50
--	6	0	16:24, 15 jan 2025	-3	1	T02	100 meter grens - Noordoost	Punt	104577,53	429830,99	1,50	1,50	1,50
--	7	0	16:24, 15 jan 2025	-4	1	T03	100 meter grens - Oost	Punt	104611,12	429739,86	1,50	1,50	1,50
--	8	0	16:24, 15 jan 2025	-5	1	T04	100 meter grens - Zuidwest	Punt	104496,76	429611,45	1,50	1,50	1,50
--	9	0	16:25, 15 jan 2025	-6	1	T05	100 meter grens - Zuid	Punt	104359,52	429531,78	1,50	1,50	1,50
--	10	0	16:25, 15 jan 2025	-7	1	T06	100 meter grens - Zuidwest	Punt	104239,02	429607,34	1,50	1,50	1,50
--	11	0	16:25, 15 jan 2025	-8	1	T07	100 meter grens - West	Punt	104208,88	429685,79	1,50	1,50	1,50
--	12	0	16:25, 15 jan 2025	-9	1	T08	100 meter grens - Noordwest	Punt	104309,37	429810,18	1,50	1,50	1,50
--	13	0	15:12, 16 jan 2025	-10	1	T00a	Woonbestemming Veerweg 69-71	Punt	104459,42	429805,88	1,50	1,50	1,50

Model: NOx & PM10
Europort Construction B.V. - Hendrik-Ido-Ambacht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulpvlakken, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Hoogte
		0,00

Bijlage 3

Titel

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: NOx & PM10
Resultaten voor model: NOx & PM10
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2025

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	Hoogte	NO2 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
T00	Woonbestemming Veerweg 59	104286,71	429682,92	2	19	18
T01	100 meter grens - Noord	104468,50	429908,66	2	18	18
T02	100 meter grens - Noordoo	104577,53	429830,99	2	18	18
T03	100 meter grens - Oost	104611,12	429739,86	2	18	18
T04	100 meter grens - Zuidwes	104496,76	429611,45	2	19	18
T05	100 meter grens - Zuid	104359,52	429531,78	2	18	18
T06	100 meter grens - Zuidwes	104239,02	429607,34	2	18	18
T07	100 meter grens - West	104208,88	429685,79	2	18	18
T08	100 meter grens - Noordwe	104309,37	429810,18	2	19	18
T00a	Woonbestemming Veerweg 69	104459,42	429805,88	2	19	18

Rapport: Resultatentabel
Model: NOx & PM10
Resultaten voor model: NOx & PM10
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2025

Naam	NO2 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
T00	0	0
T01	0	0
T02	0	0
T03	0	0
T04	0	0
T05	0	0
T06	0	0
T07	0	0
T08	0	0
T00a	0	0

Rapport: Resultatentabel
Model: NOx & PM10
Resultaten voor model: NOx & PM10
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2025

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	Hoogte	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
T00	Woonbestemming Veerweg 59	104286,71	429682,92	2	17	16
T01	100 meter grens - Noord	104468,50	429908,66	2	16	16
T02	100 meter grens - Noordoo	104577,53	429830,99	2	16	16
T03	100 meter grens - Oost	104611,12	429739,86	2	16	16
T04	100 meter grens - Zuidwes	104496,76	429611,45	2	16	16
T05	100 meter grens - Zuid	104359,52	429531,78	2	16	16
T06	100 meter grens - Zuidwes	104239,02	429607,34	2	17	16
T07	100 meter grens - West	104208,88	429685,79	2	16	16
T08	100 meter grens - Noordwe	104309,37	429810,18	2	17	16
T00a	Woonbestemming Veerweg 69	104459,42	429805,88	2	17	16

Rapport: Resultatentabel
Model: NOx & PM10
Resultaten voor model: NOx & PM10
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2025

Naam	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
T00	1	7
T01	0	6
T02	0	6
T03	0	6
T04	0	6
T05	0	6
T06	0	6
T07	0	6
T08	1	6
T00a	1	6