

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

OZHZ
- Lorentzweg 48,
-2964LN -Groot-Ammers

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

-D. Verheij Oprichtingsvergunning
- gebruiksfase actualisatie OZHZ

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RWJiz7nvxrzi
06 november 2025, 09:11
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Verheij (2025) - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	0,4 kg/j	223,7 kg/j

Resultaten

Verheij (2025) - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

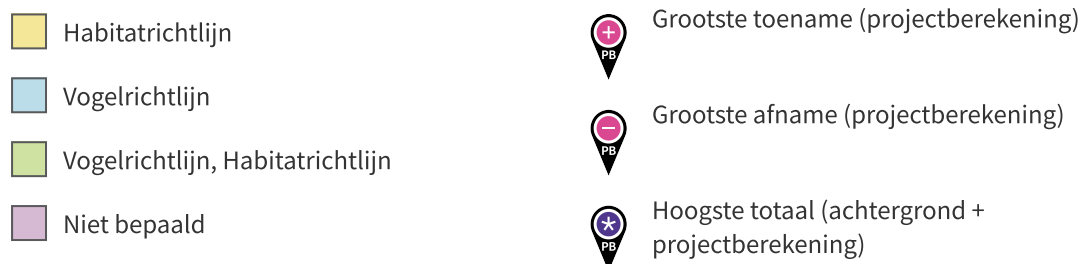
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Verheij (2025) (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Mob werktuigen Lorentzweg	37,5 g/j	132,9 kg/j
2 Mobiele werktuigen Mob werktuigen ambachtsweg	18,8 g/j	66,5 kg/j
5 Anders... Stationair zv Lorentzweg	29,0 g/j	3,0 kg/j
6 Anders... Stationair zv Ambachtsweg	29,0 g/j	3,0 kg/j
7 Verkeer Koude start: overig Koude start lorentzweg	0,1 kg/j	7,7 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	10,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Verheij (2025)"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Verheij (2025), Rekenjaar 2025

1 Mobiele werktuigen

Naam	Mob werktuigen			NO _x	132,9 kg/j	
	Lorentzweg			NH ₃	37,5 g/j	
Locatie	X:117436,62 Y:438766,29					
Oppervlakte	0,20 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Kraan	2.970 l/j	312 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	90,7 kg/j
Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	22,3 g/j
Heftruck	2.030 l/j	333 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO _x	42,3 kg/j
Stage-IV, 2014- 2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	15,2 g/j

2 Mobiele werktuigen

Naam	Mob werktuigen			NO _x		66,5 kg/j
	ambachtsweg			NH ₃		18,8 g/j
Locatie	X:118094,56					
	Y:438730,1					
Oppervlakte	0,12 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Kraan	1.485 l/j	156 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	45,3 kg/j
Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	11,1 g/j
Heftruck	1.015 l/j	167 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO _x	21,1 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	7,6 g/j

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer Ambachtsweg	Links	Rechts	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:118216,85 Y:438628,92	Type scherm	-	NO ₂	1,0 kg/j
Lengte	468,49 m	Hoogte	-	NH ₃	58,6 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.560,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer Lorentzweg	Links	Rechts	NO _x	5,8 kg/j
Locatie	X:117641,54 Y:438566	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,5 kg/j
Lengte	688,48 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3.120,0 /jaar			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.560,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

5 Anders...

Naam	Stationair zv	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	3,0 kg/j
	Lorentzweg	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	29,0 g/j
Locatie	X:117436,62	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
	Y:438766,29				
Oppervlakte	0,20 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

6 Anders...

Naam	Stationair zv	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	3,0 kg/j
	Ambachtsweg	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	29,0 g/j
Locatie	X:118094,56	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
	Y:438730,1				
Oppervlakte	0,12 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

7 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	7,7 kg/j
	lorentzweg	NH ₃	0,1 kg/j
Locatie	X:117436,76		
	Y:438766,2		
Oppervlakte	0,20 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	312,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	312,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

8 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer op terrein Ambachtsweg	Links	Rechts	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:118092,71 Y:438736,38	Type scherm	-	-	NO ₂ 96,7 g/j
Lengte	37,27 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 4,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.560,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

9 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer op terrein Lorentzweg	Links	Rechts	NO _x	0,8 kg/j
Locatie	X:117435,84 Y:438762,95	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	72,57 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 12,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3.120,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.560,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>