

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

De Oliebron B.V.
Merwedeweg 17,
3336LG Zwijndrecht

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Revisievergunning
compleet - opnieuw vervoersbewegingen aangepast,

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RvKD5uuMvQu3
16 november 2023, 18:00
Wnb-rekengrid

Totale emissie

De Oliebron 1996 - Referentie
De Oliebron aanvraag - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	6,0 kg/j	937,6 kg/j
2023	15,9 kg/j	1.057,5 kg/j

Resultaten

De Oliebron 1996 - Referentie
De Oliebron aanvraag - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,01 mol/ha/j	3445391	Biesbosch
0,01 mol/ha/j	3624313	Biesbosch
-		
-		
-		
-		

De Oliebron 1996 (Referentie), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

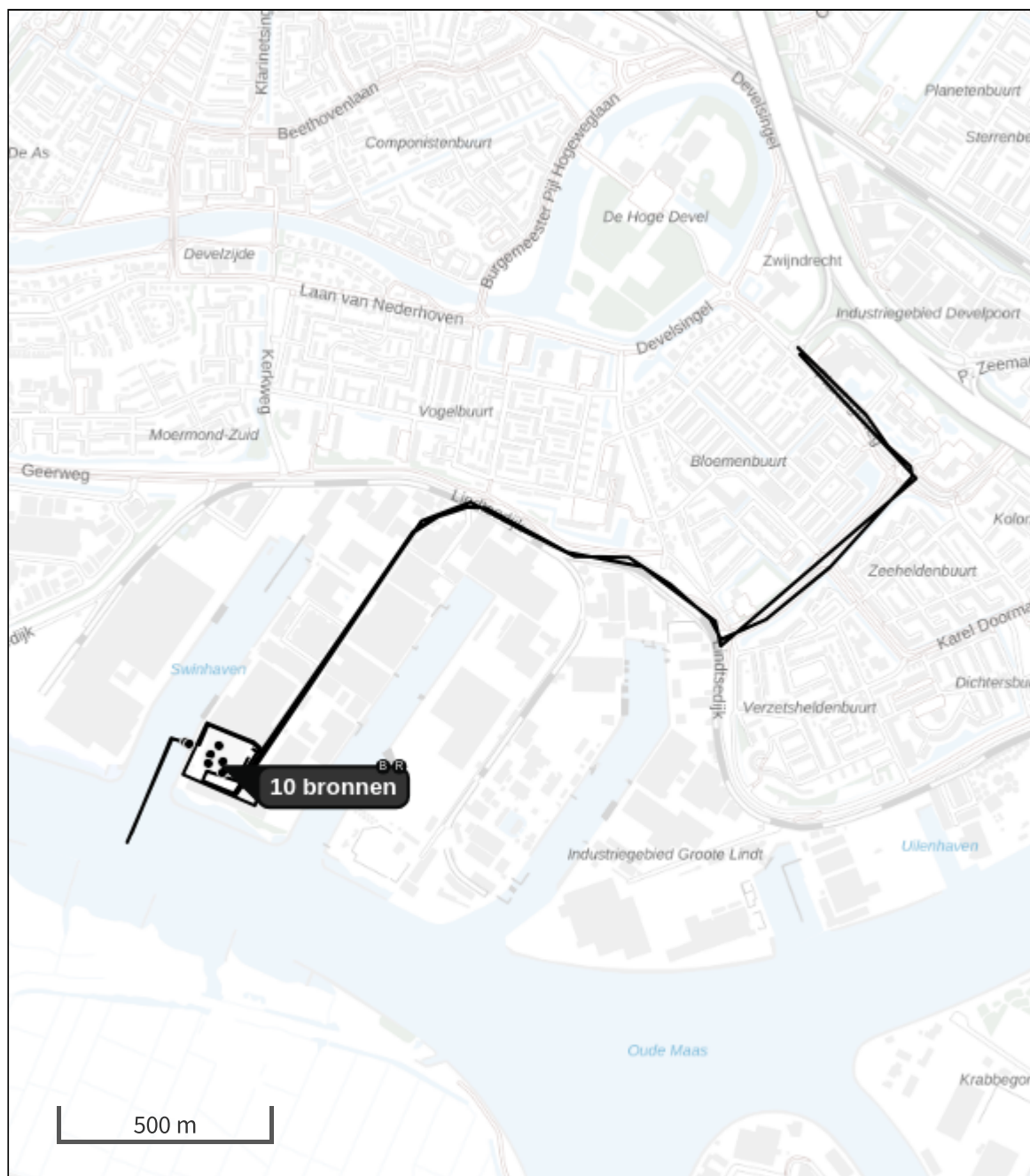
	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Heftruck	0,6 kg/j	293,6 kg/j
2 Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats Steiger	-	98,8 kg/j
3 Anders... Anders... Verwarming Groot	-	306,4 kg/j
5 Anders... Anders... Stookinstallatie Medium	-	78,6 kg/j
6 Anders... Anders... Stookinstallatie Klein	-	15,7 kg/j
7 Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Binnenvaartschepen; Route 1	-	11,9 kg/j
 Verkeersnetwerk	5,5 kg/j	132,6 kg/j

De Oliebron aanvraag (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats Steiger	-	39,5 kg/j
8 Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Binnenvaartschepen; Route 1	-	11,4 kg/j
10 Industrie Overig gecombineerd aardgasverbruik	-	189,5 kg/j
11 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning heftruck - mobiele werktuigen	67,3 g/j	35,9 kg/j
 Verkeersnetwerk	15,8 kg/j	781,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "De Oliebron aanvraag" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Biesbosch

De Oliebron 1996, Rekenjaar 2023

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Heftruck	NO _x	293,6 kg/j			
Locatie	X:101306,38 Y:424471,04	NH ₃	0,6 kg/j			
Oppervlakte	2,13 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Heftruck LPG	alle werktuigen op LPG	73411 l/j			NO _x	293,6 kg/j
					NH ₃	0,6 kg/j

2 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	Steiger	NO _x					98,8 kg/j
Locatie	X:101227,12 Y:424523,74						
Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
Aanmeren vrachtschip	Motorvrachtschip - M4 (Dortmund Eems)	50,0 %	104 /jaar	10u	0,0 %	NO _x	98,8 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j

3 Anders... | Anders...

Naam	Verwarming Groot	Uittreedhoogte	12,0 m	NO _x	306,4 kg/j
Locatie	X:101305,88 Y:424515,54	Warmteinhoud	0,002 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 4		Links	Rechts	NO _x	132,6 kg/j
Locatie	X:102284,69 Y:424965,58	Type scherm	-	-	NO ₂	36,1 kg/j
Lengte	2.657,39 m	Hoogte	-	-	NH ₃	5,5 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	150,0 /etmaal			0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	32,0 /etmaal			0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %	

5 Anders... | Anders...

Naam	Stookinstallatie	Uittreedhoogte	12,0 m	NO _x	78,6 kg/j
Locatie	Medium	Warmteinhoud	0,006 MW		
	X:101287,82 Y:424495,04				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

6 Anders... | Anders...

Naam	Stookinstallatie Klein	Uittreedhoogte Warmteinhoud	12,0 m 0,001 MW	NO _x	15,7 kg/j
Locatie	X:101280,2 Y:424473,93				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Verwarming van Ruimten				

7 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Binnenvaartschepen; Vaarwater		CEMT_Vib		NO _x		11,9 kg/j	
	Route 1		Irrelevant					
Locatie	Van A naar B							
	X:101148,13							
	Y:424423,46							
Lengte	304,30 m							
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie	
Schepen	Motorvrachtschip - M4 (Dortmund Eems)	104 /jaar	0 %	104 /jaar	100 %	NO _x	11,9 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	

De Oliebron aanvraag, Rekenjaar 2023

1 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	Steiger	NO _x	39,5 kg/j
Locatie	X:101237,06 Y:424520,38		

Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
Schepen	Motorvrachtschip - M4 (Dortmund Eems)	50,0 %	104 /jaar	4u	0,0 %	NO _x	39,5 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Vrw tankenpark	Links	Rechts	NO _x	142,3 kg/j
Locatie	X:101271,41 Y:424430,14	Type scherm	-	-	NO ₂ 38,4 kg/j
Lengte	1.973,00 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 2,6 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	17.520,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Vrw laaddock VII	Links	Rechts	NO _x	64,3 kg/j
Locatie	X:101601,57 Y:424779,7	Type scherm	-	-	NO ₂ 17,4 kg/j
Lengte	891,81 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	17.520,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Vrw PL2	Links	Rechts	NO _x	20,6 kg/j
Locatie	X:101576,25 Y:424742,85	Type scherm	-	-	NO ₂ 5,5 kg/j
Lengte	977,29 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	5.110,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

5 Wegverkeer | Weg

Naam	Vrw laaddock XI	Links	Rechts	NO _x	19,4 kg/j
Locatie	X:101624,39 Y:424813,58	Type scherm	-	-	NO ₂ 5,2 kg/j
Lengte	807,73 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	5.840,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

6 Wegverkeer | Weg

Naam	Bestelwagens	Links	Rechts	NO _x	2,2 kg/j
Locatie	X:101598,81 Y:424774,23	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,4 kg/j
Lengte	901,84 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 87,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8.760,0 /jaar			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

7 Wegverkeer | Weg

Naam	Auto's	Links	Rechts	NO _x	25,2 kg/j
Locatie	X:101576,88 Y:424743,51	Type scherm	-	-	NO ₂ 4,0 kg/j
Lengte	975,10 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	91.250,0 /jaar			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

8 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Binnenvaartschepen; Vaarwater		CEMT_Vib		NO _x		11,4 kg/j	
	Route 1		Van A naar B		Irrelevant			
Locatie	X:101154,17							
	Y:424440,54							
Lengte	292,64 m							
Beschrijving	Type		Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie
Schepen	Motorvrachtschip - M4 (Dortmund Eems)		104 /jaar	0 %	104 /jaar	100 %	NO _x	11,4 kg/j
							NH ₃	0,0 kg/i

9 Wegverkeer | Weg

Naam	Verbinding Snelwegoprit naar Toegangsweg		Links	Rechts	NO _x	507,0 kg/j
Locatie	X:102620,04 Y:424850,3	Type scherm	-	-	NO ₂	131,3 kg/j
Lengte	1.749,32 m	Hoogte	-	-	NH ₃	10,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	100.010,0 /jaar		0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	63.510,0 /jaar		0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %		

10 Industrie | Overig

Naam	gecombineerd aardgasverbruik	Uittreedhoogte	<u>22,0 m</u>	NO _x	189,5 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,280 MW</u>		
Locatie	X:101317,67 Y:424476,77				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

11 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	heftruck - mobiele werktuigen	NO _x	35,9 kg/j
Locatie	X:101315,75 Y:424450,38	NH ₃	67,3 g/j

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
heftruck	alle werktuigen op LPG	8976 l/j			NO _x	35,9 kg/j
					NH ₃	67,3 g/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>