

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*



### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Heerenlanden Vastgoed B.V.  
Kerkeplaat 8,  
3313 LC Dordrecht

### Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Stikstofdepositieonderzoek  
Beoogde bedrijfsvoering

### Rekentaak

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

Rcw95EbxE3LD  
06 mei 2026, 13:22  
OwN2000-rekengrid

### Totale emissie

Beoogde situatie - Beoogd

| Rekenjaar | Afroomfactor | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|-----------|--------------|-------------------------|-------------------------|
| 2026      |              | 1,2 kg/j                | 169,8 kg/j              |

### Resultaten

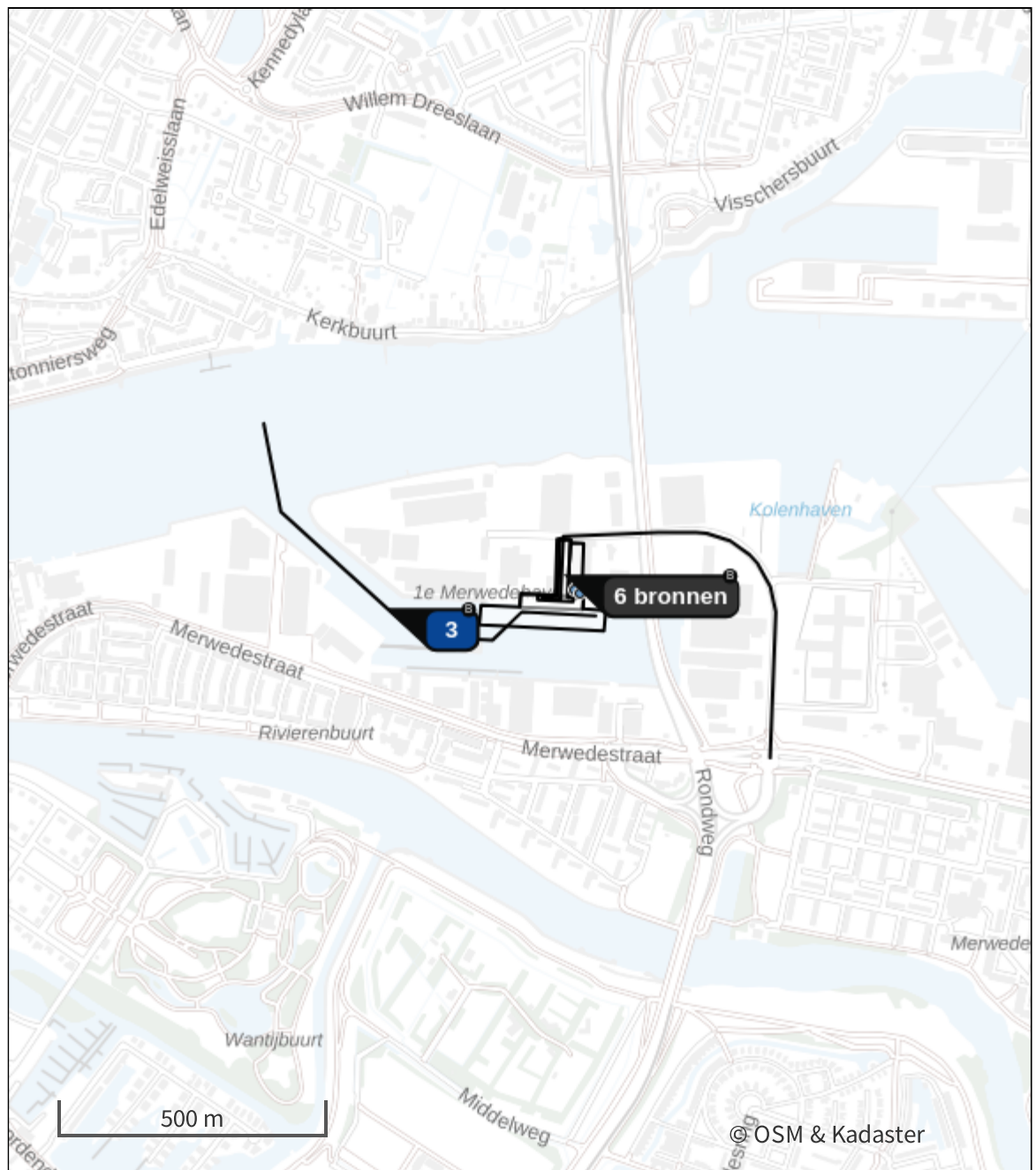
Beoogde situatie - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

| Hoogste bijdrage | Hexagon | Gebied |
|------------------|---------|--------|
| -                |         |        |
| -                |         |        |
| -                |         |        |
| -                |         |        |
| -                |         |        |

## Beoogde situatie (Beoogd), rekenjaar 2026

| Emissiebronnen                                                                                    | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| 3 Scheepvaart   Binnenvaart: Vaarroute   Scheepvaart                                              | -                       | 42,9 kg/j               |
| 4 Mobiele werktuigen   Heftruck                                                                   | 29,4 g/j                | 15,7 kg/j               |
| 5 Anders...   Testen scheepsmotoren                                                               | -                       | 73,9 kg/j               |
| 6 Anders...   Stookinstallatie                                                                    | -                       | 3,1 kg/j                |
| 7 Anders...   Lassen                                                                              | -                       | 5,0 kg/j                |
| 8 Verkeer   Koude start: overig   Koude starts                                                    | 0,6 kg/j                | 3,4 kg/j                |
| 9 Anders...   Stationair draaien vrachtverkeer                                                    | 0,1 kg/j                | 8,0 kg/j                |
|  Verkeersnetwerk | 0,5 kg/j                | 17,8 kg/j               |

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |                                                                                     |                                  |                                                                                     |                                                  |
|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|
|  | Habitatrichtlijn                 |  | Grootste toename (projectberekening)             |
|  | Vogelrichtlijn                   |  | Grootste afname (projectberekening)              |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald                     |                                                                                     |                                                  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogde situatie" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

## Beoogde situatie (Beoogd), rekenjaar 2026

### 1 Verkeer | Rijdend verkeer

|                           |                               |                    |   |       |                 |                 |           |
|---------------------------|-------------------------------|--------------------|---|-------|-----------------|-----------------|-----------|
| Naam                      | Verkeersaantrekkende werking  |                    |   | Links | Rechts          | NO <sub>x</sub> | 13,8 kg/j |
| Locatie                   | X:108253,68 Y:425963,38       | Type scherm        | - | -     | NO <sub>2</sub> |                 | 3,1 kg/j  |
| Lengte                    | 765,31 m                      | Hoogte             | - | -     | NH <sub>3</sub> |                 | 0,4 kg/j  |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (normaal) | Afstand tot de weg | - | -     |                 |                 |           |
| Rijrichting               | Beide richtingen              |                    |   |       |                 |                 |           |
| Tunnelfactor              | <u>1</u>                      |                    |   |       |                 |                 |           |
| Type hoogteligging        | <u>Normaal</u>                |                    |   |       |                 |                 |           |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u>                    |                    |   |       |                 |                 |           |

| Verkeer                   | Maximum snelheid        | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren | 26.000,0 /jaar            | 0,0 %   |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren | 2.600,0 /jaar             | 0,0 %   |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |

### 2 Verkeer | Rijdend verkeer

|                           |                                   |                    |   |       |                 |                 |          |
|---------------------------|-----------------------------------|--------------------|---|-------|-----------------|-----------------|----------|
| Naam                      | Verkeer binnen de bedrijfsgrenzen |                    |   | Links | Rechts          | NO <sub>x</sub> | 4,0 kg/j |
| Locatie                   | X:107884,56 Y:425933,49           | Type scherm        | - | -     | NO <sub>2</sub> |                 | 0,8 kg/j |
| Lengte                    | 155,48 m                          | Hoogte             | - | -     | NH <sub>3</sub> |                 | 89,3 g/j |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (stagnerend)  | Afstand tot de weg | - | -     |                 |                 |          |
| Rijrichting               | Beide richtingen                  |                    |   |       |                 |                 |          |
| Tunnelfactor              | <u>1</u>                          |                    |   |       |                 |                 |          |
| Type hoogteligging        | <u>Normaal</u>                    |                    |   |       |                 |                 |          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u>                        |                    |   |       |                 |                 |          |

| Verkeer                   | Maximum snelheid        | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren | 26.000,0 /jaar            | 0,0 %   |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren | 2.600,0 /jaar             | 0,0 %   |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |

### 3 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

|         |                         |              |            |                 |           |
|---------|-------------------------|--------------|------------|-----------------|-----------|
| Naam    | Scheepvaart             | Vaarwater    | CEMT_Va    | NO <sub>x</sub> | 42,9 kg/j |
| Locatie | X:107551,22 Y:425875,86 | Van A naar B | Irrelevant |                 |           |
| Lengte  | 882,94 m                |              |            |                 |           |

| Beschrijving         | Type                                     | Van A naar B | Beladen | Van B naar A | Beladen | Stof            | Emissie   |
|----------------------|------------------------------------------|--------------|---------|--------------|---------|-----------------|-----------|
| Scheepverkeer t/m M6 | Motorvrachtschip - M6 (Rijn Herne Schip) | 36 /jaar     | 0 %     | 36 /jaar     | 0 %     | NO <sub>x</sub> | 10,0 kg/j |
|                      |                                          |              |         |              |         | NH <sub>3</sub> | 0,0 kg/j  |
| Scheepverkeer M8     | Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)  | 52 /jaar     | 0 %     | 52 /jaar     | 0 %     | NO <sub>x</sub> | 22,5 kg/j |
|                      |                                          |              |         |              |         | NH <sub>3</sub> | 0,0 kg/j  |
| Scheepverkeer M10    | Motorvrachtschip - M10 (13,5 x 110 m)    | 15 /jaar     | 0 %     | 15 /jaar     | 0 %     | NO <sub>x</sub> | 10,4 kg/j |
|                      |                                          |              |         |              |         | NH <sub>3</sub> | 0,0 kg/j  |

#### 4 Mobiele werktuigen

|                           |                                           |           |                             |                                        |                 |           |
|---------------------------|-------------------------------------------|-----------|-----------------------------|----------------------------------------|-----------------|-----------|
| Naam                      | Heftruck                                  |           |                             | NO <sub>x</sub>                        | 15,7 kg/j       |           |
| Locatie                   | X:107888,66<br>Y:425938,84                |           |                             | NH <sub>3</sub>                        | 29,4 g/j        |           |
| Oppervlakte               | 0,50 ha                                   |           |                             |                                        |                 |           |
| Naam/Stageklasse          | Brandstof-<br>verbruik/AdBlue<br>verbruik | Draaiuren | Uittreedhoogte/Warmteinhoud | Spreiding/Temporele<br>variatie        | Stof            | Emissie   |
| LPG heftruck              | 3.925 l/j                                 | 0 u/j     | <u>1,4 m</u>                | <u>0,4 m</u>                           | NO <sub>x</sub> | 15,7 kg/j |
| alle werktuigen<br>op LPG | 0 l/j                                     |           | <u>0,006 MW</u>             | <u>Standaard Profiel<br/>Industrie</u> | NH <sub>3</sub> | 29,4 g/j  |

#### 5 Anders...

|                      |                             |                |                 |                 |           |
|----------------------|-----------------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------|
| Naam                 | Testen scheepsmotoren       | Uittreedhoogte | 10,0 m          | NO <sub>x</sub> | 73,9 kg/j |
| Locatie              | X:107910,68<br>Y:425910,25  | Warmteinhoud   | <u>0,000 MW</u> |                 |           |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd             | Spreiding      | <u>0,0 m</u>    |                 |           |
| Temporele variatie   | Standaard Profiel Industrie |                |                 |                 |           |

#### 6 Anders...

|                      |                           |                |                 |                 |          |
|----------------------|---------------------------|----------------|-----------------|-----------------|----------|
| Naam                 | Stookinstallatie          | Uittreedhoogte | 10,0 m          | NO <sub>x</sub> | 3,1 kg/j |
| Locatie              | X:107919,3<br>Y:425903,65 | Warmteinhoud   | <u>0,000 MW</u> |                 |          |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd           | Spreiding      | <u>0,0 m</u>    |                 |          |
| Temporele variatie   | Verwarming van Ruimten    |                |                 |                 |          |

#### 7 Anders...

|                      |                             |                |                 |                 |          |
|----------------------|-----------------------------|----------------|-----------------|-----------------|----------|
| Naam                 | Lassen                      | Uittreedhoogte | 2,0 m           | NO <sub>x</sub> | 5,0 kg/j |
| Locatie              | X:107910,19<br>Y:425914,77  | Warmteinhoud   | <u>0,000 MW</u> |                 |          |
| Oppervlakte          | 1,47 ha                     | Spreiding      | 1,0 m           |                 |          |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd             |                |                 |                 |          |
| Temporele variatie   | Standaard Profiel Industrie |                |                 |                 |          |

#### 8 Verkeer | Koude start: overig

| Naam                      | Koude starts               | NO <sub>x</sub> | 3,4 kg/j |
|---------------------------|----------------------------|-----------------|----------|
| Locatie                   | X:107886,54<br>Y:425950,11 | NH <sub>3</sub> | 0,6 kg/j |
| Oppervlakte               | 0,27 ha                    |                 |          |
| Type voertuig             | Koude starts               |                 |          |
| Licht verkeer             | 13.000,0 /jaar             |                 |          |
| Middelzwaar vrachtverkeer | 0,0 /jaar                  |                 |          |
| Zwaar vrachtverkeer       | 0,0 /jaar                  |                 |          |
| Busverkeer                | 0,0 /jaar                  |                 |          |

#### 9 Anders...

|                      |                                  |                |          |                 |          |
|----------------------|----------------------------------|----------------|----------|-----------------|----------|
| Naam                 | Stationair draaien vrachtverkeer | Uittreedhoogte | 0,3 m    | NO <sub>x</sub> | 8,0 kg/j |
| Locatie              | X:107888,98<br>Y:425946,24       | Warmteinhoud   | 0,008 MW | NH <sub>3</sub> | 0,1 kg/j |
| Oppervlakte          | 0,27 ha                          | Spreiding      | 0,7 m    |                 |          |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd                  |                |          |                 |          |
| Temporele variatie   | Standaard Profiel Industrie      |                |          |                 |          |

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.3\_20260409\_7392213271

Database versie 2025.3\_7392213271\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>