

Algemeen bestuur OMGEVINGSDIENST Zuid-Holland Zuid

Notitie t.b.v. vergadering d.d. 21 november 2019

Onderwerp:

Financieringsconstructie Regionale Verkeers- en Milieukaart

Gevraagde beslissing:

Vaststellen van het ontwerpbesluit tot wijziging van de bijdrageverordening, strekkende tot het vastleggen van de vereveningsbijdrage voor de financiering van de Regionale Verkeers- en Milieukaart

Toelichting:

In de bijgaande bestuursnotitie is toegelicht wat een Regionale Verkeers- en Milieukaart (RVMK) is en waartoe zij dient. Gemeenten hebben een goed RVMK nodig voor het uitvoeren van berekeningen voor luchtkwaliteit en de geluidbelasting vanwege het verkeer. In de achterliggende periode is intensief contact geweest met de gemeenten over de overgang van een uni-modaal model naar een multimodaal model. De voordelen hiervan staan eveneens beschreven in de bestuursnotitie.

OZHZ heeft inmiddels met de gemeenten in de Drechtsteden en Alblasserwaard ambtelijk overeenstemming bereikt over de overgang naar één regionaal multimodaal model. De gemeenten hebben ook akkoord gegeven over de financiële consequenties voor de komende 10 jaar.

Eén regionaal multimodaal model betekent ook dat de financiering per opdrachtgever eenduidig moet zijn. Voorstel is om daartoe een vereveningsconstructie te hanteren die op dit moment al wordt toegepast voor de RVMK Drechtsteden. Deze constructie zorgt ervoor dat het budget dat resteert aan het einde van een jaar met een kleine actualisatie, het jaar daarop als aanvulling op het voor dat jaar beschikbare budget gebruikt kan worden voor een grote actualisatie. In deze constructie blijven de over 10 jaar te begroten jaarlijkse budgetten gedurende de gehele looptijd even hoog. Ook is beter geborgd dat eventuele restbudgetten aan het eind van elk jaar behouden blijven voor de RVMK. De gemeenten hebben de voorkeur aangegeven voor een stabiel bedrag per jaar, ondanks sterk fluctuerende kosten per jaar. OZHZ ondervangt dit door middel van een vereveningsbijdrage in het jaarprogramma.

Omdat sprake is van een regionale werkwijze wordt de vereveningsconstructie opgenomen in de bijdrageverordening van OZHZ. Dat betekent ook dat de gemeente Hoeksche Waard te zijner tijd desgewenst kan aansluiten. Een concept-besluit tot wijziging van de bijdrageverordening is bijgevoegd.

Het DB stelt u voor het besluit tot wijziging van de bijdrageverordening conform voorstel vast te stellen.

Ambtelijke voorbereiding:

Het onderwerp is besproken in de Adviesgroep Eigenaren (AGE) van 24 oktober 2019.

Door OZHZ is toegelicht dat het RVMK nu ook al wordt gebruikt, maar dat per subregio verschillende afspraken gelden: Hoeksche Waard doet niet mee en bij de Drechtsteden en Alblasserwaard-Vijfheerenlanden gelden verschillende afspraken over de financiering van het

beheer van het model door OZHZ. Een eensluitende financiële (verevenings)constructie wordt nu opgenomen in de bijdrageverordening. Een en ander is voor inhoud en financiën al afgestemd met de contactambtenaren van de deelnemende gemeenten.

In antwoord op de vraag van de vertegenwoordiger van de Hoeksche Waard hoe wordt omgegaan met tekorten en wat de risico's zijn, heeft OZHZ toegelicht dat de situatie met het voorliggende voorstel niet verandert. In de context van de gemeenschappelijke regeling is het zo dat alle deelnemers meedelen in eventuele tekorten. Dat geldt ook bij dit onderwerp.

Communicatie:

Nvt

Financiële consequenties:

Nvt

Verdere procedure:

Nvt

Genomen besluit:

Bijlage(n):

- Bestuursnotitie d.d. 10 oktober 2019 inzake Financiering Regionale Verkeers- en Milieukaart
- Ontwerpbesluit tot wijziging van de Bijdrageverordening