

Bestuursnotitie

Datum 9 juni 2021
Onderwerp Voortgang offertetraject SCD

Op 4 juni heeft OZHZ de concept-offerte van het SCD binnengekregen voor zowel het onderdeel ICT als de Overige dienstverlening. Het eerste beeld is dat er een behoorlijk compleet aanbod is gedaan, maar dat er op hoofdlijnen voor OZHZ een aantal aandachtspunten zijn:

- 1) De aanbestedingen ICT die het SCD zou uitvoeren en die onderdeel zouden moeten zijn van deze offerte, zijn nog niet afgerond. Daardoor kan het SCD op die betreffende onderdelen (circa de helft van de offerte) pas begin 2022 een definitieve prijs afgeven. Dat betekent een aanzienlijk risico t.a.v. de uiteindelijke prijsstelling als een eventueel contract in september zou worden aangegaan.
- 2) De bepalingen over de DVO, de PDC, de governance etc. zijn nog op de oude (huidige) leest geschoeid. SCD geeft aan meer tijd nodig te hebben om daarin een daadwerkelijke vernieuwing gestalte te kunnen geven. Ook zijn bepalingen t.a.v. vrijwaring, boetes, etc defensief en eenzijdig geformuleerd.
- 3) Het is niet voldoende duidelijk in hoeverre het nieuwe werkconcept OZHZ voldoende wordt gefaciliteerd.

De overgang van SCD naar Dordrecht als servicegemeente is hierbij een factor van belang. SCD dient nu voor OZHZ een aanbod te doen onder geheel nieuwe condities, terwijl dat voor de overige Drechtsteden een proces is dat pas in de loop van 2022 gaat starten.

Het SCD heeft in een eerste verkennend gesprek over de offerte om die reden de mogelijkheid geopperd om tot andere opties te komen dan om nu (in september 2021) het besluit te nemen om over te gaan tot een nieuw contract voor 4 + 2+ 2 jaar (dan wel géén nieuw contract af te sluiten en een aanbesteding op de markt te starten). Deze opties willen we samen met SCD goed verkennen. Ondertussen zal verder gesproken worden over het verbeteren c.q. aanscherpen van de nu aangeboden concept-offerte.

De alternatieve opties zijn de volgende:

- Het huidige contract nog met een of twee jaar verlengen. Net als de andere Drechtsteden gaat de huidige dienstverlening dan "as is" over naar Dordrecht. Samen met de Drechtsteden komen tot een nieuwe DVO, PDC, afspraken over governance, etc. Voordeel is dat OZHZ gelijk optrekt met de andere partijen die qua dienstverlening overgaan van SCD naar Dordrecht.

Of

- Een exitstrategie te hanteren waarbij we nu wél het contract sluiten, maar dit al na 2 jaar kunnen ontbinden als de uiteindelijke prijs dan wel de kwaliteit van de dienstverlening niet naar tevredenheid is. Voordeel is dat we in elk geval op de korte termijn een zakelijker en beter contract kunnen krijgen en we het SCD/Dordrecht nadrukkelijker kunnen houden aan de (door OZHZ gewenste) contractvoorwaarden. We moeten dan wel zeer heldere afspraken maken over de voorwaarden waaronder tussentijds ontbonden kan worden.

Welke optie uiteindelijk ook gekozen wordt, het is in alle opties van belang en noodzakelijk om nu tevens het proces in gang te zetten om voor Dordrecht als servicegemeente het alleenrecht te vestigen.

De directie OZHZ acht het, gelet op de impact van het besluit dat uiteindelijk wordt genomen in het DB van 16 september 2021 naar aanleiding van de bovengenoemde opties, wenselijk om tussen de DB-vergaderingen in, met een van de DB-leden te kunnen afstemmen en sparren over de te maken keuzes, en verzoekt het DB te bepalen wie van de DB-leden deze rol op zich zou willen nemen¹. Ook zal tussentijds mogelijk met enkele AB-leden afstemming plaatsvinden.

¹ In het DB van 23 juni 2021 is afgesproken dat de heer Slob aanspreekpunt zal zijn. Indien nodig wordt dat verbreed naar andere DB-leden.