

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Korenet B.V.

Inrichtingslocatie

Transportweg 6,
2964LP Groot-Ammers

Activiteit

Omschrijving

Stikstofdepositie veranderingsvergunning

Toelichting

Stikstofdepositieberekening veranderingsvergunning

Berekening

AERIUS kenmerk

RqhQju7ttX94

Datum berekening

18 mei 2022, 13:02

Rekenconfiguratie

Wnb-rekengrid

Totale emissie

PAS-melding - Referentie

Rekenjaar

Emissie NH3

Emissie NOx

Beoogd - Beoogd

2022

14,9 kg/j

5.422,3 kg/j

2022

80,1 kg/j

1.667,1 kg/j

Resultaten

PAS-melding - Referentie

Hoogste depositie Hexagon

Gebied

2.705,12 mol/ha/j 3893550

Lingegebied &
Diefdijk-Zuid

Beoogd - Beoogd

2.705,11 mol/ha/j 3893550

Lingegebied &
Diefdijk-Zuid

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

0,00 ha

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

402,63 ha

Grootste toename van depositie

0,00 mol/ha/j

Grootste afname van depositie

0,10 mol/ha/j



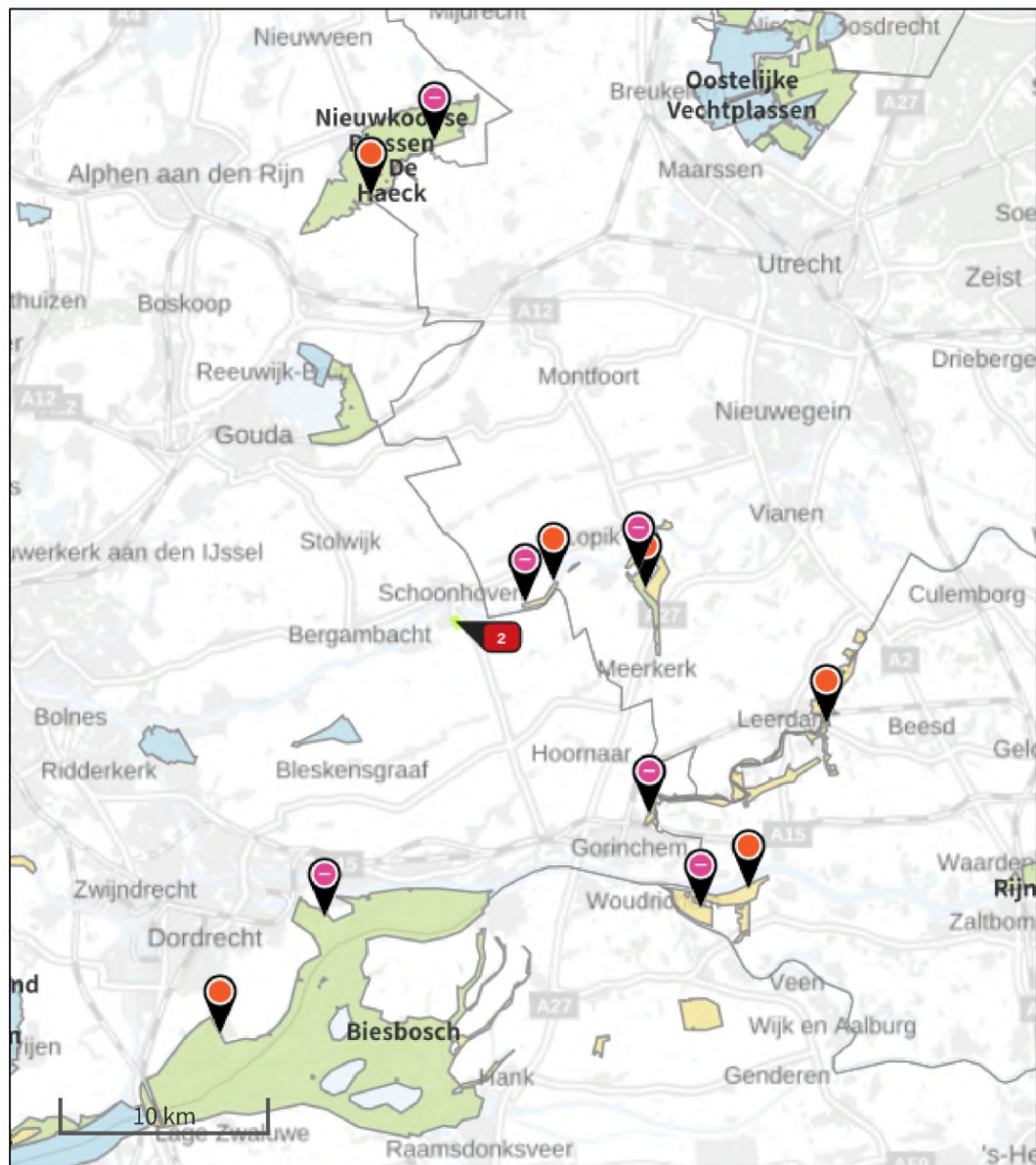
Beoogd (Beoogd), rekenjaar 2022

Emissiebronnen		Emissie NH3	Emissie NOx
	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Machines	72,6 kg/j	1.145,1 kg/j
	Verkeersnetwerk	7,5 kg/j	522,0 kg/j

PAS-melding (Referentie), rekenjaar 2022

Emissiebronnen		Emissie NH3	Emissie NOx
	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Machines	6,7 kg/j	4.844,1 kg/j
	Verkeersnetwerk	8,2 kg/j	578,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogd" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol/ha/jr)
Totaal	402,63	2.705,09	0,00	0,00	402,63	0,10

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol/ha/jr)
Nieuwkoopse Plassen & De Haeck (103)	257,23	2.212,26	0,00	0,00	257,23	0,01
Lingegebied & Diefdijk-Zuid (70)	99,76	2.705,09	0,00	0,00	99,76	0,02
Biesbosch (112)	25,03	2.232,23	0,00	0,00	25,03	0,01
Uiterwaarden Lek (82)	16,57	1.978,87	0,00	0,00	16,57	0,10
Loevestein, Pompveld & Kornsche Boezem (71)	2,21	1.455,94	0,00	0,00	2,21	0,01
Zouweboezem (105)	1,83	1.485,01	0,00	0,00	1,83	0,03



Beoogd, Rekenjaar 2022

2

Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Machines	NOx NH3	1.145,1 kg/j 72,6 kg/j			
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie	
Cat 938	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3500 l/j	350 u/j	210 l/j	NOx	20,7 kg/j
					NH3	0,8 kg/j
Case621	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	23750 l/j	2500 u/j	1425 l/j	NOx	140,8 kg/j
					NH3	5,7 kg/j
CASE 821 G	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	24000 l/j	2000 u/j	1680 l/j	NOx	29,2 kg/j
					NH3	5,8 kg/j
Komatsu	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	18200 l/j	1400 u/j	1274 l/j	NOx	21,6 kg/j
					NH3	4,4 kg/j
Cat 323 rups	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	43200 l/j	1800 u/j	3024 l/j	NOx	43,6 kg/j
					NH3	10,4 kg/j
Cat M318F	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	45000 l/j	2250 u/j	3150 l/j	NOx	47,3 kg/j
					NH3	10,8 kg/j
Fuchs	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	51750 l/j	2250 u/j	3622 l/j	NOx	52,9 kg/j
					NH3	12,4 kg/j
MAFI	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	18000 l/j	1800 u/j		NOx	279,0 kg/j
					NH3	0,1 kg/j
International 956	Stage-I, <= 2001, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	6000 l/j	500 u/j		NOx	182,5 kg/j
					NH3	0,0 kg/j
Hazemag	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	16000 l/j	400 u/j		NOx	242,0 kg/j
					NH3	0,1 kg/j
Kleeman ME130Zi EVO2	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	33750 l/j	750 u/j	2362 l/j	NOx	31,0 kg/j



Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
					NH3	8,1 kg/j
Doppstadt DW2268K	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3600 l/j	80 u/j	252 l/j	NOx	3,3 kg/j
					NH3	0,9 kg/j
Indner Urraco U75D	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	54600 l/j	1560 u/j	3822 l/j	NOx	51,5 kg/j
					NH3	13,1 kg/j

PAS-melding, Rekenjaar 2022

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Machines	NOx NH3	4.844,1 kg/j 6,7 kg/j			
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Case 621 E	Stage-III A, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	23750 l/j	2500 u/j		NOx	368,8 kg/j
					NH3	0,2 kg/j
Komatsu Hybr. 215	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	22000 l/j	2000 u/j	1320 l/j	NOx	128,8 kg/j
					NH3	5,3 kg/j
Trommelzeef Farwick	Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	50000 l/j	2500 u/j		NOx	1.012,5 kg/j
					NH3	0,4 kg/j
Cat 316	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	44965 l/j	1955 u/j		NOx	1.358,7 kg/j
					NH3	0,3 kg/j
Cat 320	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	23000 l/j	1000 u/j		NOx	695,0 kg/j
					NH3	0,2 kg/j
Case 821 E	Stage-III A, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	15730 l/j	1300 u/j		NOx	242,5 kg/j
					NH3	0,1 kg/j
International 956	Stage-I, <= 2001, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	8736 l/j	728 u/j		NOx	265,7 kg/j
					NH3	0,1 kg/j
Ginaf 221	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	25272 l/j	2808 u/j		NOx	772,2 kg/j
					NH3	0,2 kg/j



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie	2021.0.5_20220328_855771c674
Database versie	2021.0.5_855771c674

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>