



Bedrijf

Schenk Tanktransport

Locaties

Burgemeester Keijzerweg 6	3352 AR PAPENDRECHT
Nieuwland Parc 101	2952 DB ALBLASSERDAM
Nieuwland Parc 112/113	2952 DA ALBLASSERDAM
Nieuwland Parc 399	2952 DD ALBLASSERDAM

Telefoon

5.1.2.e

Telefax

5.1.2.e

E-mail

info@schenk-tanktransport.eu

Versie

2022.02

Datum van uitgifte

30-05-2022

Inhoudsopgave

1. Organisatie	5
1.1 Inleiding, doel en reikwijdte	5
1.2 Schenk Tanktransport	5
1.3 Beschikbaarheid en beheer	6
1.4 Verantwoordelijke personen voor het bedrijfsnoodplan	6
1.5 Crisisteam	6
2. Risico bepaling	7
2.1 Risico matrix	7
2.2 Near miss meldingen, afwijkingen, inbreuken	7
2.3 Rest risico	7
3. Incidenten, calamiteiten en taakverdeling	8
3.1 Incidenten en calamiteiten	8
3.2 Taakverdeling bij incidenten en calamiteiten	8
3.2.1 Chauffeur	8
3.2.2 Planner / On-call planner	9
3.2.3 Operations manager / QHSSE manager EU – NL	9
3.2.4 Veiligheidsadviseur	10
3.2.5 Directie	10
3.2.6 Bedrijfshulpverlener	10
3.3 Inzet crisisteam	11
3.4 Inzet bedrijfshulpverlening	12
3.5 On-site alarmerings- en evacuatieprocedures	13
3.5.1 BHV alarmeringsprocedure	13
3.5.2 BHV evacuatieprocedure	14
3.5.3 BHV procedure telling	15
3.5.4 BHV procedure vrijgave	16
4. Locatie P1	17
4.1 Locatie situatietekening	17
4.2 Locatie beschrijving	17
4.2.1 Gebruik / toepassingen van de locatie	17
4.2.2 Aanwezige personen	17
4.2.3 Parkeerplan / aanwezige stoffen	18
4.2.4 Toegang tot het terrein voor derden en hulpdiensten	18
4.3 Technische gegevens	19
4.3.1 Toegangscontrole	19
4.3.2 Beveiliging	19
4.3.3 Eerste hulpmiddelen	19
4.3.4 Brandbeveiligingsinstallatie	20
4.3.5 Nutsaansluitingen / riolering / waterwinplaatsen / brandkranen / absorptiemiddelen	21
4.3.6 Ontruimingsplattegronden	21

5. Locatie P2	22
5.1 Locatie situatietekening	22
5.2 Locatie beschrijving	22
5.2.1 Gebruik / toepassingen van de locatie	22
5.2.2 Aanwezige personen	23
5.2.3 Parkeerplan / aanwezige stoffen	23
5.2.4 Toegang tot het terrein voor derden en hulpdiensten	23
5.3 Technische gegevens	24
5.3.1 Toegangscontrole	24
5.3.2 Beveiliging	24
5.3.3 Eerste hulpmiddelen	24
5.3.4 Brandbeveiligingsinstallatie	25
5.3.5 Nutsaansluitingen / riolering / waterwinplaatsen / brandkranen / absorptiemiddelen	26
5.3.6 Ontruimingsplattegronden	26
6. Locatie P3	27
6.1 Locatie situatietekening	27
6.2 Locatie beschrijving	27
6.2.1 Gebruik / toepassingen van de locatie	27
6.2.2 Aanwezige personen	27
6.2.3 Parkeerplan / aanwezige stoffen	28
6.2.4 Toegang tot het terrein voor derden en hulpdiensten	28
6.3 Technische gegevens	28
6.3.1 Toegangscontrole	28
6.3.2 Beveiliging	29
6.3.3 Eerste hulpmiddelen	29
6.3.4 Brandbeveiligingsinstallatie	29
6.3.5 Nutsaansluitingen / riolering / waterwinplaatsen / brandkranen / absorptiemiddelen	30
6.3.6 Ontruimingsplattegronden	30
7. Locatie P4	31
7.1 Locatie situatietekening	31
7.2 Locatie beschrijving	31
7.2.1 Gebruik / toepassingen van de locatie	31
7.2.2 Aanwezige personen	31
7.2.3 Parkeerplan / aanwezige stoffen	32
7.2.4 Toegang tot het terrein voor derden en hulpdiensten	32
7.3 Technische gegevens	32
7.3.1 Toegangscontrole	32
7.3.2 Beveiliging	33
7.3.3 Eerste hulpmiddelen	33
7.3.4 Brandbeveiligingsinstallatie	33
7.3.5 Nutsaansluitingen / riolering / waterwinplaatsen / brandkranen / absorptiemiddelen	34
7.3.6 Ontruimingsplattegronden	34
8. Meldingsprotocollen	35
8.1 Interne melding belboom en escalatiematrix	35
8.2 Melding omgevingsdienst	36
8.3 Melding Inspectie SZW	37
8.4 Melding ILenT	37
8.5 Melding opdrachtgever	39

9. Noodnummers	40
9.1 Noodnummers Schenk Tanktransport	40
9.1.1 Algemene noodnummers	40
9.1.2 Crisisteam noodnummers	40
9.1.3 Bedrijfshulpverlening noodnummers	40
9.2 Noodnummers omliggende bedrijven	40
9.2.1 Noodnummers omliggende bedrijven Schenk Tanktransport P1	40
9.2.2 Noodnummer omliggende bedrijven Schenk Tanktransport P2 – P3 – P4	40
9.3 Noodnummers van calamiteitendiensten	40
9.3.1 Noodnummers bergingsdiensten	40
9.3.2 Noodnummers milieu-interventie, schoonmaakbedrijven en product uitzuigen	40
9.3.3 Noodnummers schoonmaakbedrijven (hydraulische) olie lekkage	40
9.3.4 Noodnummers expertisebureau (zelfstandig handelend of namens TVM)	40
9.4 Noodnummers externe organisatie en hulpdiensten	40
 10. Noodnummers opdrachtgevers	 41
 11. Incidentenscenario's met richtlijnen	 42
11.1 Toelichting op verschillende scenario's	42
11.2 Brand	43
11.3 Verwonding / beknelling	44
11.4 Omgevingsalarm	45
11.5 Ontruiming tankwagens	46
11.6 Bommelding	47
11.7 Contact met gevaarlijke stof	48
11.8 Lekkage van gevaarlijke stof	49

1. Organisatie

1.1 Inleiding, doel en reikwijdte

- Ondanks preventieve maatregelen kunnen er noodsituaties of calamiteiten ontstaan, bijvoorbeeld brand, lekkage, een ongeval, een bedreiging of een bommelding. In dit soort voorkomende gevallen kan dit bedrijfsnoodplan (BNP) als richtlijn worden gebruikt.
- Het doel van het BNP is het beheersen van noodsituaties waarbij Schenk Tanktransport is betrokken, zowel op het eigen terrein als elders. Vanwege de complexiteit en de omvang van het bedrijf is er voor gekozen om het BNP op te splitsen in drie verschillende delen:
 - Deel I – Bedrijfsnoodplan intern (noodsituaties of calamiteiten op het eigen terrein)
 - Deel II – Bedrijfsnoodplan extern (noodsituaties of calamiteiten op andere locaties)
 - Deel III – Bijlagenboek (verwijzingen of uitwerkingen van protocollen vanuit deel I en deel II)
- In dit gedeelte van het BNP – Deel I - Bedrijfsnoodplan intern worden organisaties, richtlijnen en procedures beschreven voor noodsituaties of calamiteiten die op één van de eigen locaties plaatsvinden.
- Het BNP is een onderdeel van het managementsysteem van Schenk Tanktransport. Dit kwaliteitsmanagement systeem wordt elektronisch beheerd met behulp van het softwarepakket PlanCare.
- Als aanvulling op dit BNP bestaat er ook nog een beveiligingsplan, beveiligingsplan ADR 1.10 en een bedrijfsvoortzettingsplan.

1.2 Schenk Tanktransport.

- Schenk Tanktransport is gespecialiseerd in de distributie van motorbrandstoffen, smeerolie, industriële gassen, brandstof voor straalvliegtuigen, bitumen, chemicaliën, cryogene vloeistoffen en microsilica.
- Opdrachtgevers zijn voornamelijk oliemaatschappijen, oliehandelaren en leveranciers van industriële gassen.
- Dit BNP is van toepassing voor alle Nederlandse activiteiten en de Nederlandse locaties van Schenk Tanktransport.

P1 | Burgemeester Keijzerweg 6 - Papendrecht

- Op de hoofdvestiging in Papendrecht worden de Nederlandse transportactiviteiten gepland. Daarnaast zijn er een tankplaats, een wasstraat en een fakkelinstallatie op de locatie actief. Conform de vigerende omgevingsvergunning met bijhorend parkeerplan kunnen zowel beladen als leeg ongereinigde tankwagens uit diverse gevarenklassen worden geparkeerd.

P2 | Nieuwland Parc 113 - Alblasterdam

- Op het bedrijventerrein “Nieuwland Parc” in Alblasterdam heeft Schenk Tanktransport de beschikking over overdekte opslagplaats voor smeeroliën, zowel in bulk als in IBC's. Daarnaast is er een mogelijkheid tot het verwarmen van tankwagens en/of containers. Conform de vigerende omgevingsvergunning met bijhorend parkeerplan kunnen zowel beladen als leeg ongereinigde tankwagens uit diverse gevarenklassen worden geparkeerd. Tevens worden leeg ongereinigde tankcontainers afgezet en opgeslagen.

P2 | Nieuwland Parc 101 - Alblasterdam

- In het gebouw aan Nieuwland Parc 101 vinden beperkte kantooractiviteiten plaats (inclusief opleidingen) en in de werkplaats vinden onderhoudswerkzaamheden aan tankwagens plaats.

P3 | Nieuwland Parc 399 – Alblasterdam

- Op deze locatie heeft Schenk Tanktransport de beschikking over een kantoorgebouw waar de intermodale activiteiten worden gepland. Daarnaast is er een werkplaats voor reparatie van en onderhoud aan cryogene tankwagens of tankcontainers. Conform de vigerende omgevingsvergunning met bijhorend parkeerplan kunnen zowel beladen als leeg ongereinigde tankwagens uit diverse gevarenklassen worden geparkeerd.

P4 | Nieuwland Parc ongenummerd – Alblasterdam

- Conform de vigerende omgevingsvergunning met bijhorend parkeerplan kunnen zowel beladen als leeg ongereinigde tankwagens worden geparkeerd. Het betreft hier een non-ADR parkeerterrein.

2. Risico bepaling

2.1 Risico matrix

- De risico's met betrekking tot incidenten zijn opgenomen in de risico beoordelingsmatrix van Schenk Tanktransport.
- Hierin worden de effecten, waarschijnlijkheid en ernst beoordeeld voor mensen, middelen, milieu en reputatie.
- Deze risico matrix wordt jaarlijks herzien en aangepast aan de laatste actualiteit.
- De laatste – meest actuele – versie van de risico matrix is terug te vinden in PlanCare in het handboek van Schenk Tanktransport onder 'Risicobeheer | 3000 Risico matrix'.
- Gehanteerde methodieken voor bepaling van de beveiligingsrisico's zijn de Bowtie-methode en de methode van Fine, Kinney & Wiruth.

2.2 Near miss meldingen, afwijkingen, inbreuken

- Alle afwijkingen en inbreuken moeten gemeld worden.
- Deze meldingen wordt vastgelegd en opgevolgd in Profit door middel van een workflow.
- Inzicht in deze bijna incidenten of beveiligingsinbreuken leiden tot een vroegtijdige onderkenning van onveilige situaties, hierdoor ontstaat een preventieve werking.

2.3 Rest risico

- Er blijven na genomen maatregelen altijd restrisico's over, dit zijn de risico's die niet met maatregelen kunnen worden weggenomen of verminderd.
- Algemene restrisico's op het gebied van (arbo-)veiligheid worden door middel van instructie en awareness trainingen bestreden.
- Voor specifieke (arbo-)veiligheidsrisico's zijn naast instructie en awareness trainingen scenario's beschikbaar om adequaat te kunnen handelen.

3. Incidenten, calamiteiten en taakverdeling

3.1 Incidenten en calamiteiten

- Er wordt bij een noodsituatie onderscheid gemaakt tussen een calamiteit en een incident. De behandeling hiervan is verschillend.
- Daarnaast wordt onderscheid gemaakt tussen on-site en off-site noodsituaties. De behandeling van off-site noodsituaties is beschreven in deel II van dit BNP. De behandeling van on-site noodsituaties is beschreven in dit deel I.
- Voor de duidelijkheid wordt hieronder toegelicht wanneer er sprake is van een incident en wanneer er sprake is van een calamiteit.

Incident:

- Een situatie of handeling die gering letsel, verstoring en/of schade veroorzaakt en de normale activiteiten niet verhindert.
- Voorbeelden van incidenten zijn: manoeuvreerschade; verkeersschade met alleen materiële schade (voertuigen kunnen hun weg vervolgen); klein letsel, EHBO; kleine productlekage (<50 liter).

Calamiteit:

- De situatie is van zodanige onveilige en onbeheersbare omvang dat speciale maatregelen nodig zijn om grotere gevolgen voor mens, dier of milieu en/of de bedrijfsvoering van de klant en/of Schenk Tanktransport te voorkomen.
- Er is sprake van een ernstige calamiteit op het moment dat er directe actie gewenst is door hulpdiensten om eerder genoemde dreiging te kunnen beheersen.
- Voorbeelden van calamiteiten zijn: contaminatie; verkeersschade met materiële schade (voertuig kan weg niet zelfstandig vervolgen); verzakking (voertuig kan weg niet zelfstandig vervolgen); overvulling; productlekage (>50 liter); diefstal.
- Voorbeelden van ernstige calamiteiten zijn: dodelijk ongeval; ongeval met ernstig letsel; brand (niet te blussen met brandblusapparaat); explosie; productlekages buiten vloeistofdichte omgeving; bommelding; geweld en/of bedreiging.

3.2 Taakverdeling bij incidenten en calamiteiten

3.2.1 Chauffeur

- Maatregelen nemen om de eigen veiligheid te waarborgen (bijv. het stoppen van de activiteit, de noodstop gebruiken of afstand nemen van het incident).
- Maatregelen nemen om de gevolgen van het incident tot een minimum te beperken, zonder dat hierbij de eigen veiligheid of die van omstanders in gevaar komt.
- Veiligheidsinstructies opvolgen zoals deze zijn omschreven in de schriftelijke instructies volgens het ADR.
- Veiligheidsinstructies opvolgen zoals deze gelden op de betreffende locatie.
- In het handboek chauffeur is een calamiteiten actiekaart opgenomen. Hierin is eveneens aangegeven hoe een chauffeur moet handelen in geval van een noodsituatie.
- Samenvattend houdt dit het volgende in: bel in geval van een ernstige calamiteit de hulpdiensten: 112; bel daarnaast in alle gevallen naar Schenk (noodnummer 078-6442144); geef vervolgens tenminste de volgende gegevens door: naam en nummer waarop melder bereikbaar is; locatie van calamiteit of incident; aard en omvang van calamiteit of incident; getroffen preventieve maatregelen (blussen, eerste hulp, noodstop); informeer betrokkenen in de directe omgeving; stel kennis, vaardigheden en middelen aan externe hulpdiensten ter beschikking; geef geen informatie aan buitenstaanders en/of pers en volg opdrachten en adviezen van de hulpdiensten, het Schenk Tanktransport crisisteam of BHV'ers op.

3.2.2 Planner / On-call planner

- De planner/on-call planner is veelal het eerste aanspreekpunt van Schenk Tanktransport in geval van een noodsituatie on-site. De on-call planner heeft de taak om in geval van on-site calamiteit zelfstandig de situatie op te lossen of te escaleren naar BHV-ers.
- Indien nodig kan de expertise van de planner/on-call planner ingeroepen worden.

Incident:

- Afhandeling en coördinatie van het incident, totdat de normale activiteiten niet langer verhinderd zijn.
- Informeren van de betrokken opdrachtgever conform de gemaakt afspraken.
- Informeren van overige betrokkenen zodat normale activiteiten door kunnen gaan.
- Registratie van het incident.

Calamiteit:

- Escalatie naar operations manager en BHV'ers waarbij tenminste aard, omvang en locatie van de calamiteit vermeld wordt.
- Afstemming met operations manager en BHV'ers omtrent afhandeling en coördinatie van het incident, totdat de normale activiteiten niet langer verhinderd zijn.
- Informeren van de betrokken opdrachtgever conform de gemaakt afspraken.
- Het correct informeren van de indirect betrokken, zoals burens of nabij gelegen bedrijven, indien de situatie hier aanleiding toe geeft.
- Informeren van overige betrokkenen zodat normale activiteiten door kunnen gaan.
- Registratie van het incident.

Ernstige calamiteit:

- Escalatie naar operations manager en BHV'ers.
- Assisteren van de operations manager en BHV'ers omtrent afhandeling en coördinatie van het incident, totdat de normale activiteiten niet langer verhinderd zijn.
- Het correct informeren van de indirect betrokken, zoals burens of nabij gelegen bedrijven, indien de situatie hier aanleiding toe geeft.
- Informeren van overige betrokkenen zodat normale activiteiten door kunnen gaan.
- Registratie van het incident.

3.2.3 Operations manager / QHSSE manager EU - NL

- De operations manager heeft in samenspraak met de BHV'ers de operationele leiding tijdens een (ernstige) calamiteit en de bevoegdheid alle handelingen te verrichten die noodzakelijk zijn om de noodsituatie op te heffen.
- Dit houdt tevens in het aansturen van alle op dat moment aanwezige personen. Op de incidentlocatie is de operationele leiding – indien aanwezig – in handen van de eerste hulpdiensten.
- De operations manager heeft de bevoegdheid het crisisteam bijeen te roepen indien de noodsituatie daarom vraagt.
- Daarnaast zal de operations manager bijgestaan worden door de QHSSE manager EU en/of NL indien noodzakelijk.
- Voorbeelden van specifieke taken tijdens een noodsituatie zijn:
 - Beoordelen van de ernst van de situatie en besluiten of het bedrijfsnoodplan in werking wordt gesteld;
 - Aansturen van de betrokken medewerkers;
 - Beperken van nadelige gevolgen voor medewerkers;
 - Voorkomen en beperken van schade totdat externe hulpdiensten arriveren;
 - Ter beschikking stellen van kennis, vaardigheden en middelen aan externe hulpdiensten;
 - (Telefonisch) Contact houden met directie en/of crisisteam;
 - Hervatten werkzaamheden na het wegnemen van gevaren;
 - Rapportage van het voorval aan de overheid middels daarvoor beschikbare formulieren;
 - Rapporteren van het voorval aan de directie;
 - Vastleggen van de calamiteit in het kwaliteitsmanagementsysteem van Schenk Tanktransport.

3.2.4 Veiligheidsadviseur

- De veiligheidsadviseur is verantwoordelijk voor het alarmeren van de Arbeidsinspectie (bij dodelijk ongeval of ziekenhuisopname binnen 24 uur).
- De veiligheidsadviseur is verantwoordelijk voor het alarmeren van IL&T (indien er gevaarlijke stoffen betrokken zijn bij het ongeval)

3.2.5 Directie

- De directie heeft de bevoegdheid het crisisteam bijeen te roepen indien de noodsituatie daarom vraagt.
- De directie is verantwoordelijk voor het informeren van familie van eventuele slachtoffers.
- De directie is verantwoordelijk voor het initiëren en begeleiden van het incidentenonderzoek.
- De directie is verantwoordelijk voor het nemen van de benodigde correctieve en/of preventieve maatregelen om herhaling te voorkomen.

3.2.6 Bedrijfshulpverlener

- De bedrijfshulpverleners zijn verantwoordelijk voor het verlenen van eerste hulp bij ongevallen met minimale verwondingen.
- De bedrijfshulpverleners zijn verantwoordelijk voor het inschakelen van hulpdiensten indien verdere zorg van personen noodzakelijk is.
- De bedrijfshulpverleners zijn mede verantwoordelijk voor het inschakelen van hulpdiensten bij incidenten en calamiteiten.
- De bedrijfshulpverleners zijn verantwoordelijk voor het ontruimen van het pand en terrein in geval van een incident of calamiteit en indien de situatie hier aanleiding toe geeft.
- De bedrijfshulpverleners zijn verantwoordelijk voor de eindcontrole tijdens ontruiming.
- De bedrijfshulpverleners zijn verantwoordelijk voor het opvangen van de hulpdiensten bij de ingang van het terrein.
- Hierbij dienen zij de hulpdiensten van de juiste informatie te verschaffen welke bijdraagt aan de bestrijding van het incident of calamiteit.

3.3 Inzet crisisteam

- Het crisisteam is verantwoordelijk voor het bepalen welke acties moeten worden ondernomen in het geval van een ernstige calamiteit.
- Coördinatie van de besloten uit te voeren acties worden door de operations manager uitgevoerd.
- De vaste samenstelling van het crisisteam bestaat uit één directeur, de verantwoordelijke operations manager en de veiligheidsadviseur.
- Afhankelijk van de calamiteit kan het crisisteam – naar inzicht van de vaste leden – worden uitgebreid met andere medewerkers.
- Specifieke taken van het crisisteam:
 - Zich op de hoogte houden van ontwikkelingen tijdens het afhandelen van een calamiteit;
 - Het alarmeren van de Arbeidsinspectie bij dodelijk ongeval of ziekenhuisopname binnen 24 uur;
 - Het alarmeren van IL&T (indien er gevaarlijke stoffen betrokken zijn bij het ongeval);
 - Evaluatie van calamiteiten;
 - Adviseren hulpdiensten;
 - Het - indien nodig na goedkeuring van de burgemeester - te woord staan van de media;
 - Deze communicatie met de burgemeester zal via de hulpdiensten verlopen.

Samenstelling van crisisteam

Naam	Functie	Nummer	Mobiel nummer
5.1.2.e	Directie	5.1.2.e	5.1.2.e
5.1.2.e	Directie	5.1.2.e	5.1.2.e
5.1.2.e	Ops. Manager MBS	5.1.2.e	5.1.2.e
5.1.2.e	Ops. Manager Wegtrans.	5.1.2.e	5.1.2.e
5.1.2.e	Ops. Manager Cryo.	5.1.2.e	5.1.2.e
5.1.2.e	General Manager Intermodal	5.1.2.e	5.1.2.e
5.1.2.e	Veiligheidsadviseur ADR	5.1.2.e	5.1.2.e

- Als het crisisteam actief wordt zal dit zijn op het kantoor van Schenk Tanktransport aan de Burgemeester Keijzerweg 6 te Papendrecht in de grote vergaderzaal, tenzij door de directie een andere locatie wordt aangewezen.
- Back-up: Indien de operations manager niet aanwezig of beschikbaar is, zullen zijn taken worden overgenomen door een directielid en vice versa.

3.4 Inzet bedrijfshulpverlening

- De bedrijfshulpverlening wordt ingezet voor het in veiligheid brengen van werknemers en klanten in geval van nood.
- Daarnaast houdt de bedrijfshulpverlening nauw contact met de operations manager en is in beginsel de liaison met de externe hulpverleningsorganisaties.
- De bedrijfshulpverlening is intern bereikbaar via noodnummer : 777 (P1), 555 (P2), 888 (P3), 777 (P4)
- De bedrijfshulpverlening is extern bereikbaar via noodnummer : 078-6442144 (doorschakeling)

Schenk Papendrecht (P1):

Naam	Afdeling	Locatie	Functie	Telefoonnummer
5.1.2.e	QHSSE	Begane grond	Hoofd-BHV	5.1.2.e / 5.1.2.e
5.1.2.e	QHSSE	Begane grond	BHV	5.1.2.e / 5.1.2.e
5.1.2.e	QHSSE	Begane grond	BHV	5.1.2.e
5.1.2.e	Financiële administratie	Verdieping 2	BHV	5.1.2.e
5.1.2.e	Financiële administratie	Verdieping 2	BHV	5.1.2.e
5.1.2.e	Financiële administratie	Verdieping 2	BHV	5.1.2.e
5.1.2.e	Planning	Begane grond	BHV	5.1.2.e / 5.1.2.e

Schenk Alblasterdam (P2):

Naam	Afdeling	Locatie	Functie	Telefoonnummer
5.1.2.e	Werkplaatsreceptie	P2 nieuw	BHV/EHBO+ <i>Groepsleider P2</i>	5.1.2.e / 5.1.2.e
5.1.2.e	Werkplaats	P2 nieuw	BHV	-
5.1.2.e	Werkplaatsreceptie	P2 nieuw	BHV	5.1.2.e
5.1.2.e	Terreinbeheer	P2 oud	Aankomend BHV	
5.1.2.e	Terreinbeheer	P2 oud	Aankomend BHV/EHBO	5.1.2.e

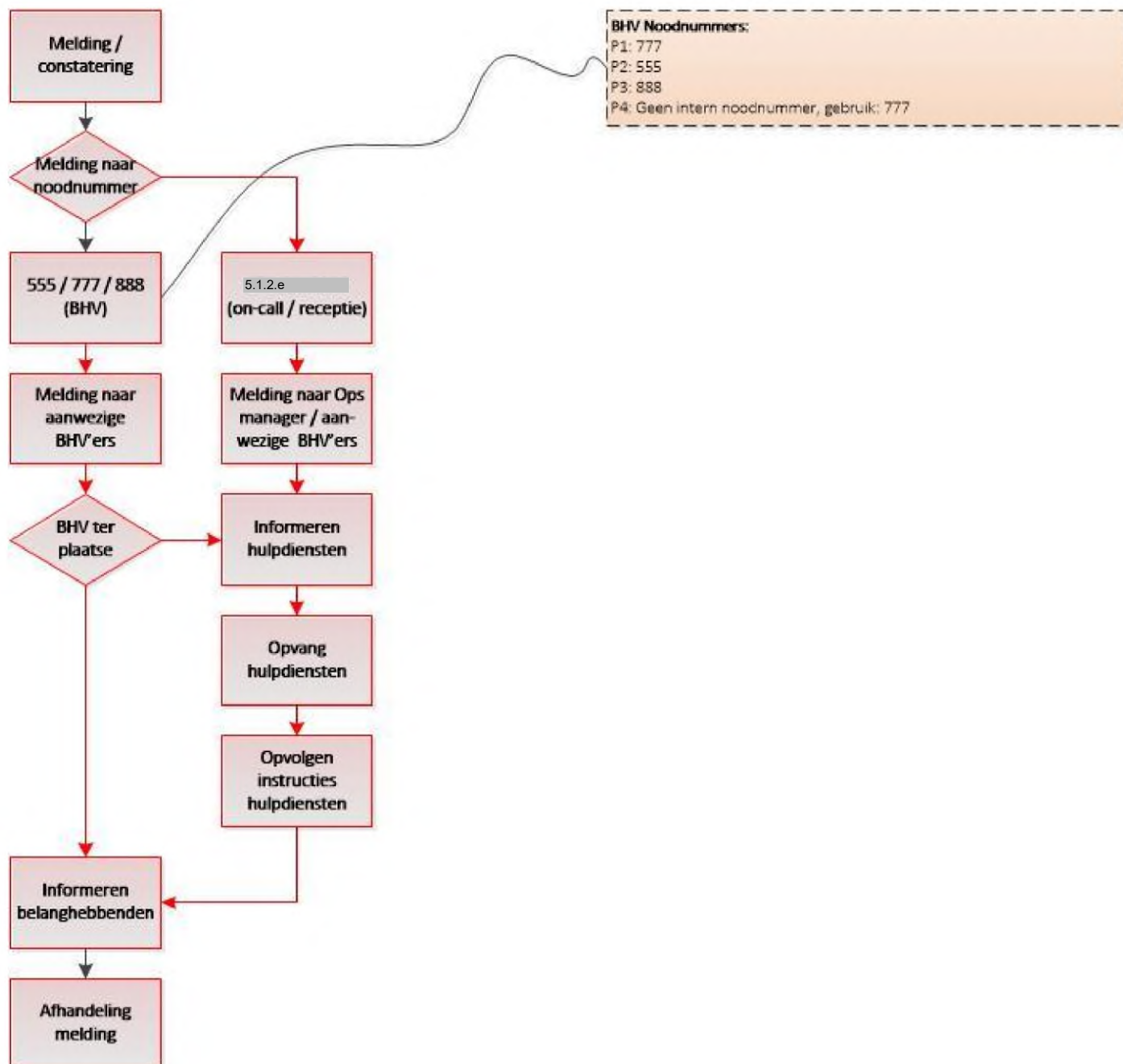
Schenk Alblasterdam (P3):

Naam	Afdeling	Locatie	Functie	Telefoonnummer
5.1.2.e	Financiële administratie	Verdieping 1	BHV <i>Groepsleider P3</i>	5.1.2.e
5.1.2.e	Werkplaats	Begane grond	BHV/aankomend: EHBO	-
5.1.2.e	Planning	Begane grond	BHV	5.1.2.e

3.5 On-site alarmerings- en evacuatieprocedures

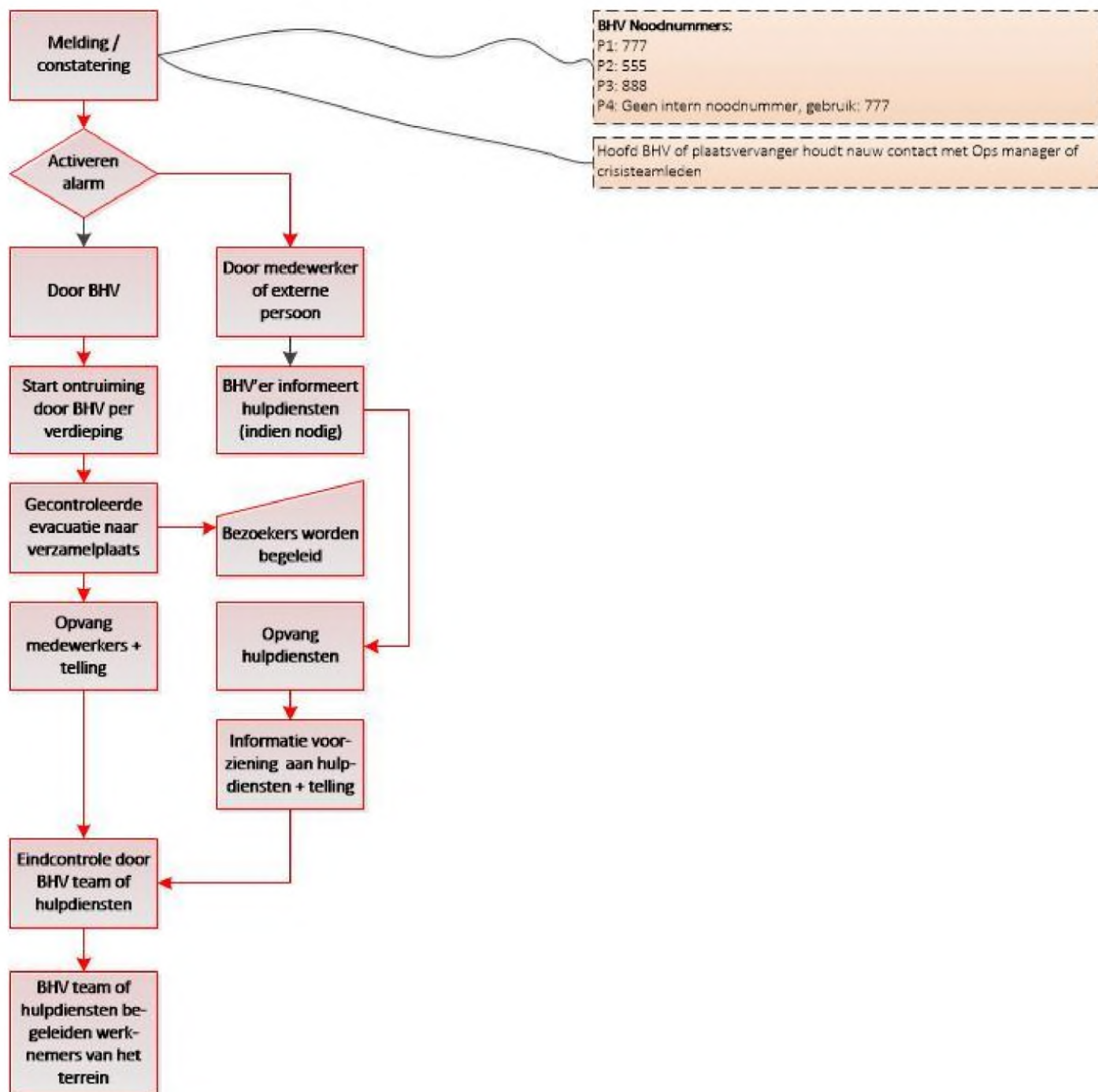
3.5.1 BHV alarmeringsprocedure

- Als er gebruik gemaakt wordt van de interne noodnummers dan worden alle BHV'ers op genoemde locatie gealarmeerd. Melding wordt aangenomen door eerste persoon die telefoon oppakt.
- BHV'ers hebben voor interne communicatie de beschikking over portofoons.



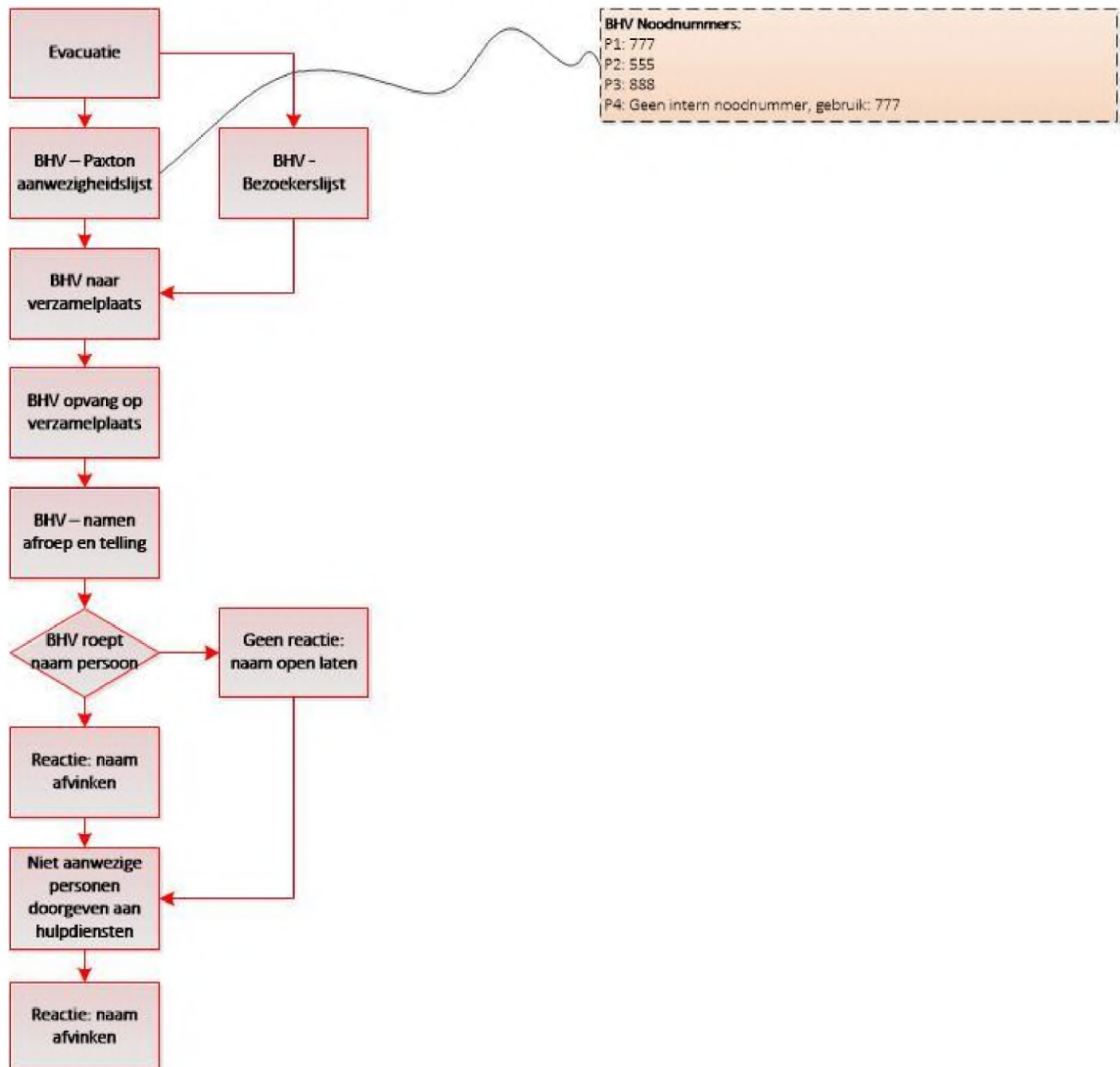
3.5.2 BHV evacuatieprocedure

- BHV'ers hebben tijdens evacuatieprocedure nauw contact met Ops manager of crisisteamleden



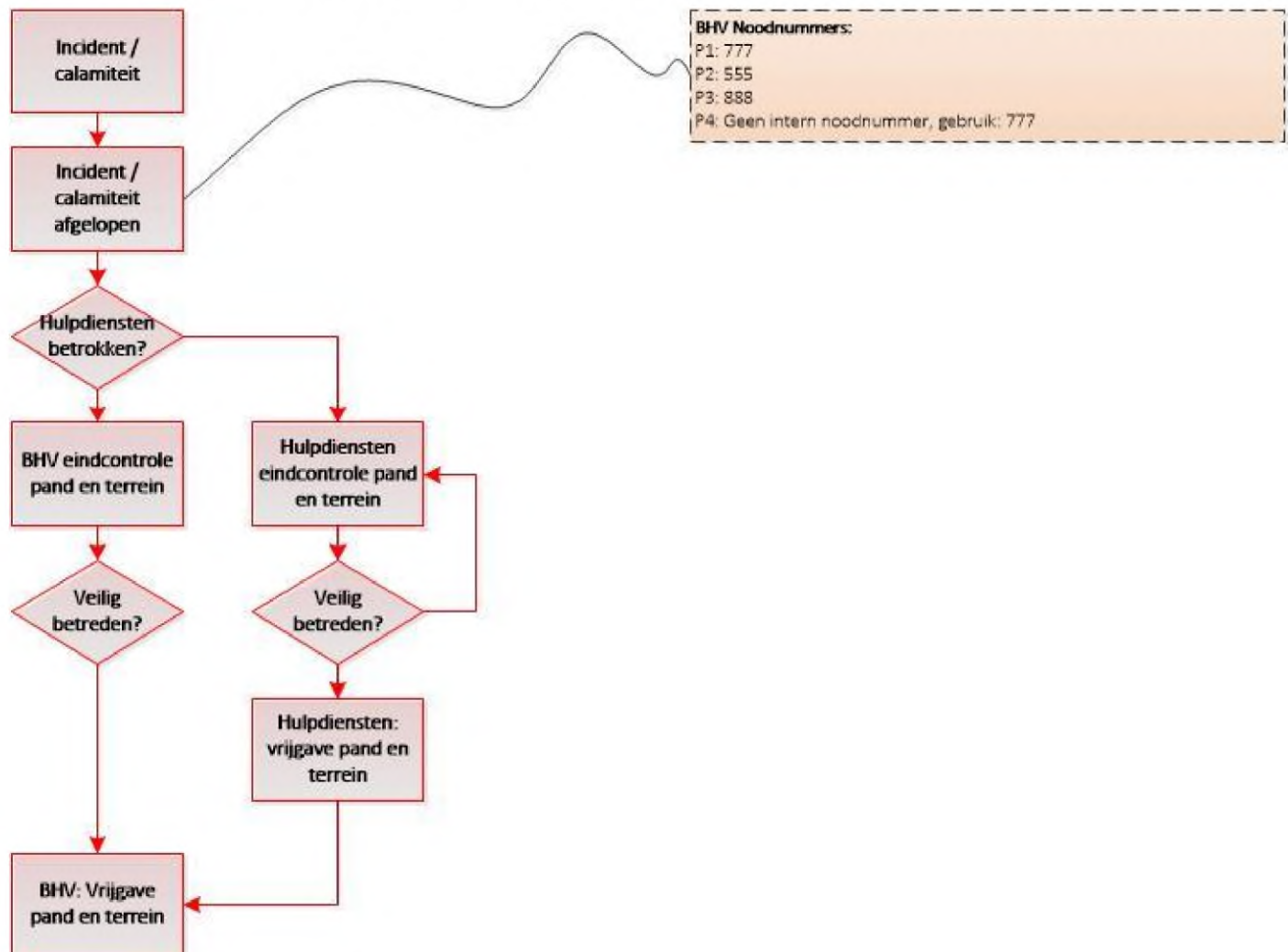
3.5.3 BHV procedure telling

- BHV'ers hebben tijdens tellingsprocedure nauw contact met Ops manager of crisisteamleden



3.5.4 BHV procedure vrijgave

- BHV'ers hebben tijdens tellingsprocedure nauw contact met Ops manager of crisisteamleden



4. Locatie P1

4.1 Locatie situatietekening

Locatie P1: Burgemeester Keizerweg 6 – Papendrecht

(Kadastraal bekend gemeente Papendrecht, sectie A, nummers 7605 en 7608)



4.2 Locatie beschrijving

4.2.1 Gebruik / toepassingen van de locatie

Locatie P1: Burgemeester Keizerweg 6 – Papendrecht

(Kadastraal bekend gemeente Papendrecht, sectie A, nummers 7605 en 7608)

Op de hoofdvestiging in Papendrecht (P1) worden transportactiviteiten gepland en heeft Schenk Tanktransport de beschikking over een wasplaats, fakkelplaats, diesel- en Adblue tankeiland en parkeerplaats. Dit terrein met bijhorend gebouw is gelegen aan de Burgemeester Keizerweg 6 op het bedrijventerrein Molenvliet te Papendrecht.

4.2.2 Aanwezige personen

Gebouw	Aanwezigen (max.)	Werktijden
Kantoor	100 (incl. bezoek)	05:00 – 19:00
Showroom	2	05:00 – 19:00

4.2.3 Parkeerplan / aanwezige stoffen

- De volgende stoffen (conform omgevingsvergunning) kunnen aanwezig zijn op het terrein:



Indeling (conform omgevingsverg.)	Locatie op het terrein (zie plattegrond)
Geen ADR	Groen cluster. Oranje cluster. Geel cluster.
ADR2 (niet brandbaar)	Groen cluster. Oranje cluster.
ADR2	Geel cluster.
ADR3	Oranje cluster.
ADR8 (geen relevant extern veiligheidsrisico)	Groen cluster 2 en 3. Uitgezonderd is groen cluster 1.

- Parkeervoorschriften staan beschreven in de omgevingsvergunning 589234 – Hoofdstuk 1.4 Het parkeren van ADR-tankwagens. . Deze parkeervoorschriften zijn beschikbaar bij de afdeling QHSSE.

4.2.4 Toegang tot het terrein voor derden en hulpdiensten

- Bezoek vindt plaats op basis van een afspraak.
- Bezoekers melden zich bij de poort en worden door de receptionist op het terrein toegelaten. Hierna schrijft de bezoeker zich bij de receptie in een bezoekersregister in.
- Veiligheids- en beveiligingsinstructies worden bij de receptie aan de bezoeker verstrekt.
- Bij vertrek schrijft de bezoeker zich uit en ontvangt een uitrijmunt om de slagboom te kunnen openen.
- Voor de hulpdiensten is er tijdens niet bezette uren een brandweerkluisk gemonteerd bij het toegangshek waarin een toegangstag ligt. De hulpdiensten zijn in bezit van een sleutel om deze kluisk te openen. Met deze toegangstag hebben de hulpdiensten 24/7 toegang tot slagbomen, toegangshekken, chauffeursingang en wasplaats.

4.3 Technische gegevens

4.3.1 Toegangscontrole

- De locatie is uitgerust met een toegangscontrolesysteem, bedoeld om ongewenste toegang tegen te gaan.
- Beheer en verantwoordelijkheid voor dit toegangscontrolesysteem ligt bij de afdeling QHSSE.
- Alle werknemers van Schenk Tanktransport beschikken over een toegangstag, waarbij op basis van functie en werkzaamheden verschillende rechten worden toegekend.
- Bezoekers dienen bij aanvang van het bezoek ingeschreven te worden bij de receptie.
- Gedetailleerde informatie over het toegangscontrolesysteem is beschikbaar in het beveiligingsplan.

4.3.2 Beveiliging

- Locatie P1 van Schenk Tanktransport is uitgerust met een inbraakalarmsysteem. Deze installatie bestaat uit drie onderdelen: de alarmcentrale (CSS); de nevenpanelen (RIO) en de code bedienpanelen met tag functie.
- Audio alarmgevers zijn zichtbaar op het code bedienpaneel en centraal in het gebouw gedurende drie minuten.
- Als het inbraakalarm niet of niet tijdig gedeactiveerd wordt, vindt er automatisch een doormelding naar een alarmcentrale plaats en wordt er onmiddellijk een surveillant naar de alarmlocatie gestuurd.
- De surveillant heeft de bevoegdheid om het alarm te resetten en het volledige pand en terrein te controleren, waarbij bevindingen worden gerapporteerd aan de afdeling QHSSE.
- Daarnaast is locatie P1 voorzien van een camerasysteem. Dit systeem is opgebouwd uit een digitale video recorder (DVR), een nevenrecorder (DVR), WiFi bridges voor enkele camera's i.p.v. bekabeling en diverse stationaire camera's. Het camerasysteem is 24 uur per dag en 7 dagen per week actief en neemt doorlopend beelden op.
- De retentietijd is - afhankelijk van de capaciteit van de DVR – enkele dagen. Daarnaast bestaat de mogelijkheid beelden te isoleren en permanent op te slaan. Tijdens kantooruren worden de beelden live gevolgd door de afdeling QHSSE.
- Gedetailleerde informatie over het inbraakbeveiligingssysteem en camerasysteem is beschikbaar in het beveiligingsplan.

4.3.3 Eerste hulpmiddelen

Verzamelpplaats	Verdieping	Locatie
Verzamelpplaats 1	BG	Ingang van het terrein, naast de fietsenstalling
Verzamelpplaats 2	BG	Achterzijde van het gebouw, recht tegenover de personeelsingang

EHBO koffers	Verdieping	Locatie
EHBO koffer 1	BG	Receptie
EHBO koffer 2	BG	Chauffeurskantine
EHBO koffer 3	BG	Voorportaal wasplaats
EHBO koffer 4	1 ^e verdieping	Hal / overloop
EHBO koffer 5	2 ^e verdieping	Printerruimte

AED	Verdieping	Locatie
AED 1	BG	Personeelsingang

Brandbestrijding	Verdieping	Locatie
Brandslanghaspel 1	BG	Links van receptie
Brandslanghaspel 2	BG	Rechts achterin bij planning bij chauffeursbalie
Brandslanghaspel 3	BG	Showroom, hal A, nabij wasbakken
Brandslanghaspel 4	BG	Showroom, hal B, midden achterin
Brandslanghaspel 5	1 ^e verdieping	Nabij receptiebalie
Brandslanghaspel 6	2 ^e verdieping	Rechts naast toiletruimte
Brandslanghaspel 7	2 ^e verdieping	Rechts achterin grote vergaderruimte
Handbrandblusser 1	BG	Terrein, rechts naar ingang showroom aan voorzijde van het pand
Handbrandblusser 2	BG	Terrein, rechts naast personeelsingang aan achterzijde van het pand
Handbrandblusser 3	BG	Rechts na personeelsingang
Handbrandblusser 4	BG	In gang, ter hoogte van dubbele deur naar de showroom
Handbrandblusser 5	BG	Showroom, hal A
Handbrandblusser 6	BG	Nabij opslag goederen
Handbrandblusser 7	BG	Nabij opslag goederen
Handbrandblusser 8	BG	Showroom, nabij smeerput
Handbrandblusser 9	BG	Showroom, hal A, nabij overhead deuren
Handbrandblusser 10	BG	Showroom, hal A, rechts achterin
Handbrandblusser 11	BG	Showroom, hal B, in het midden tegen de muur
Handbrandblusser 12	BG	Showroom, hal B, rechts achterin bij entresol
Handbrandblusser 13	BG	Showroom, hal B, links achterin bij toegang naar de wasplaats
Handbrandblusser 14	1 ^e verdieping	Rechts naast toiletruimte
Handbrandblusser 15	1 ^e verdieping	Grote kantoorruimte nabij keuken
Handbrandblusser 16	1 ^e verdieping	Grote kantoorruimte nabij toegang chauffeursbalie
Handbrandblusser 17	1 ^e verdieping	Entresol, nabij archieftruimte
Handbrandblusser 18	2 ^e verdieping	Rechts naast toiletruimte
Handbrandblusser 19	2 ^e verdieping	Links in keuken

- Alle geparkeerde tankwagens zijn eveneens voorzien van kleine handbrandblussers.

4.3.4 Brandbeveiligingsinstallatie

- Locatie P1 is voorzien van een brandmeldcentrale (BMC) inclusief handmelders.
 - Begane grond – Links van de receptie (BMC) – rechts achter de planning, voorbij de chauffeursbalie – bij alle drie de haspels in showroom, hal A en hal B.
 - Eerste verdieping – rechts naast de toiletruimte – bij de brandslanghaspel rechts voorbij de voormalige receptiebalie.
 - Tweede verdieping – rechts naast de toiletruimte.
- Alle alarmeringen komen handmatig tot stand (melder indrukken). Het betreft een niet-automatisch doormeldingssysteem.
 - Bij storingen is er wel doormelding naar de alarmcentrale.
 - Bij alarm dient het personeel zelf de hulpdiensten te waarschuwen.
- Het alarm is er voor bedoeld om bij constatering van brand, de werknemers in het betreffende gebouw direct te kunnen waarschuwen. De installatie is 24 uur per dag en 7 dagen per week actief.

4.3.5 Nutsaansluitingen / riolering / waterwinplaatsen / brandkranen / absorptiemiddelen



4.3.6 Ontruimingsplattegronden

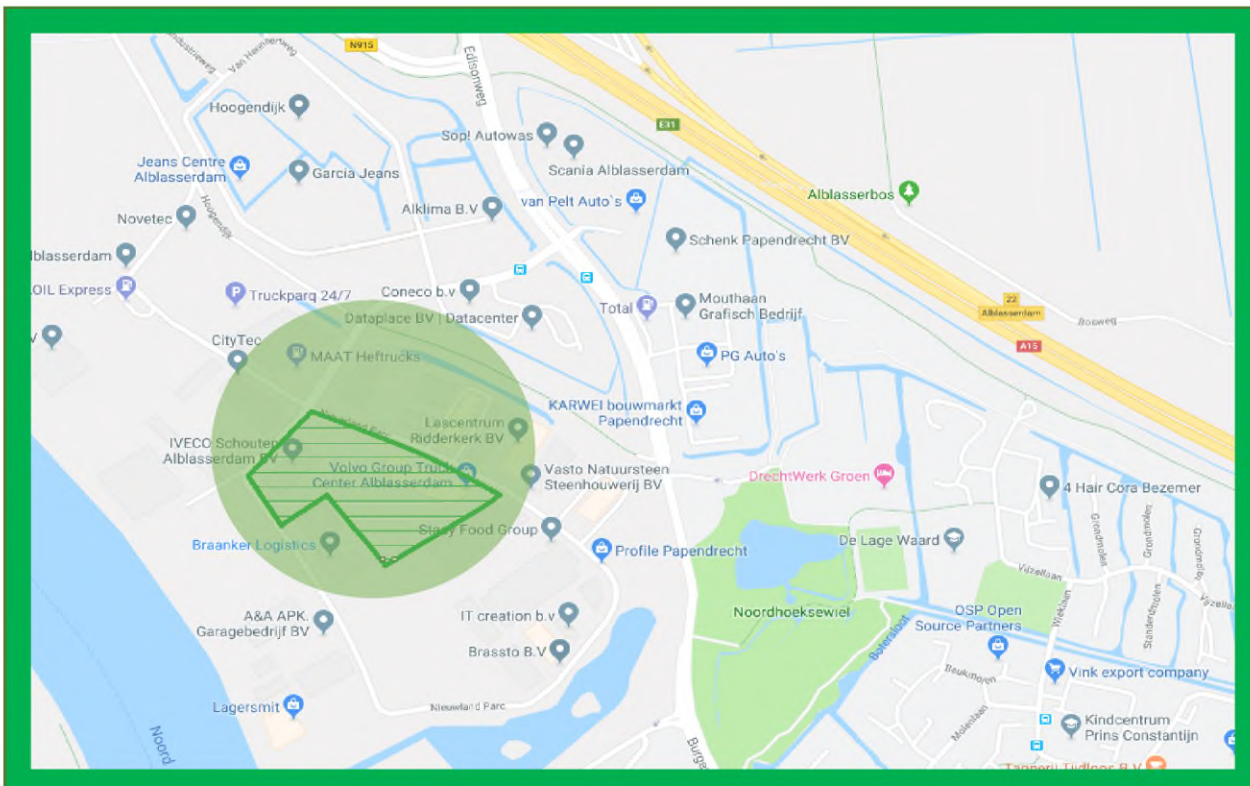
- Ontruimingsplattegronden van de begane vloer van locatie P1 staan beschreven in het bedrijfsnoodplan deel III bijlagenboek onder B0100 – B0104
- Ontruimingsplattegronden van de 1^e verdieping van locatie P1 staan beschreven in het bedrijfsnoodplan deel III bijlagenboek onder B0110 – B0114
- Ontruimingsplattegronden van de 2^e verdieping van locatie P1 staan beschreven in het bedrijfsnoodplan deel III bijlagenboek onder B0120 – B0124

5. Locatie P2

5.1 Locatie situatietekening

Locatie P2: Nieuwland Parc 101 – 112 – 113 - Alblasserdam

(Kadastraal bekend gemeente Alblasserdam, sectie B, nummers 4575 en 4576 sectie B, nummer 4330 (gedeeltelijk))



5.2 Locatie beschrijving

5.2.1 Gebruik / toepassingen van de locatie

Locatie P2: Nieuwland Parc 101 – 112 – 113 - Alblasserdam

(Kadastraal bekend gemeente Alblasserdam, sectie B, nummers 4575 en 4576 sectie B, nummer 4330 (gedeeltelijk))

Gerelateerd aan de eerder genoemde transportactiviteiten worden onder meer onderstaande neven- of bijkomende activiteiten uitgevoerd binnen de inrichting:

- het stallen van vervoerseenheden en/of ISO-containers al dan niet leeg ongereinigd en/of gevuld met ADR-stoffen;
- kantooractiviteiten;
- onderhouds- en reparatiewerkzaamheden aan voertuigen en opslag van daaraan gerelateerde gevaarlijke stoffen zoals smeermiddelen en gasflessen;
- het wassen van auto-onderdelen;
- het affakkelen van gassen door middel van een fakkelinstallatie en daaraan gerelateerde opslag van stikstof in een opslagtank en propaan en butaan in gasflessen;
- het afblazen van waterstof door middel van een afblaasinstallatie.
- In uitzonderlijke gevallen kan de lading van een vervoerseenheid wordt overgepompt naar een andere vervoerseenheid

5.2.2 Aanwezige personen

Gebouw	Aanwezigen (max.)	Werktijden
Kantoor	10 (incl. bezoek)	05:00 – 19:00
Werkplaats	15 (incl. externe monteurs/leveranciers)	05:00 – 19:00
Opslag	2	05:00 – 19:00

5.2.3 Parkeerplan / aanwezige stoffen

- De volgende stoffen (conform omgevingsvergunning) kunnen aanwezig zijn op het terrein:



Indeling (conform omgevingsverg.)	Locatie op het terrein (zie plattegrond)
LT1 (liquid, toxic)	Oranje omrande cluster.
Zuurstof	Felblauw cluster.
LF2 (liquid, flammable)	Donkerblauw cluster.
GF3 (gassious, flammable)(tubetrailer)	Rood cluster.
GF3 (gassious, flammable)(cilindertrailer)	Rood cluster.
Leeg/ongereinigd	Groen cluster.

- Parkeervoorschriften staan beschreven in omgevingsvergunning 2019-12 Definitieve beschikking Nieuwland Parc; hoofdstuk 7.2. Deze parkeervoorschriften zijn beschikbaar bij de afdeling QHSSE.

5.2.4 Toegang tot het terrein voor derden en hulpdiensten

- Bezoek vindt plaats op basis van een afspraak.
- Bezoekers melden zich op locatie Nieuwland Parc 101 bij de chauffeursbalie. .
- Bezoekers melden zich op locatie Nieuwland Parc 112 / 113 via de intercom aan de poort. Toegang wordt door de terreinbeheerder verschaft.

- Bij vertrek vanaf Nieuwland Parc 101, kan een bezoeker het terrein af rijden na zich te hebben afgemeld bij de chauffeursbalie.
- Bij vertrek vanaf Nieuwland Parc 112 / 113, kan een bezoeker zich melden via de intercom van het uitgaande schuifhek. De terreinbeheerder zal ze vervolgens van het terrein af laten.
- Voor de hulpdiensten is er tijdens niet bezette uren een brandweerkluus gemonteerd bij het toegangshek van Nieuwland Parc 112 / 113, waarin een toegangstag ligt. Met behulp van deze toegangstag hebben de hulpdiensten 24/7 toegang tot schuifhekken, chauffeursingang, werkplaats en wasplaats.

5.3 Technische gegevens

5.3.1 Toegangscontrole

- De locatie is uitgerust met een toegangscontrolesysteem, bedoeld om ongewenste toegang tegen te gaan.
- Beheer en verantwoordelijkheid voor dit toegangscontrolesysteem ligt bij de afdeling QHSSE.
- Alle werknemers van Schenk Tanktransport beschikken over een toegangstag, waarbij op basis van functie en werkzaamheden verschillende rechten worden toegekend.
- Bezoekers dienen bij aanvang van het bezoek ingeschreven te worden bij de receptie.
- Gedetailleerde informatie over het toegangscontrolesysteem is beschikbaar in het beveiligingsplan.

5.3.2 Beveiliging

- Locatie P2 van Schenk Tanktransport is deels uitgerust met een inbraakalarmsysteem. Deze installatie bestaat uit drie onderdelen: de alarmcentrale (CSS); de nevenpanelen en de code bedienpanelen met tag functie.
- Audio alarmgevers zijn zichtbaar op het code bedienpaneel en centraal in het gebouw gedurende drie minuten.
- Als het inbraakalarm niet of niet tijdig gedeactiveerd wordt, vindt er automatisch een doormelding naar een alarmcentrale plaats en wordt er onmiddellijk een surveillant naar de alarmlocatie gestuurd.
- De surveillant heeft de bevoegdheid om het alarm te resetten en het volledige pand en terrein te controleren, waarbij bevindingen worden gerapporteerd aan de afdeling QHSSE.
- Daarnaast is de locatie P2 voorzien van een camerasysteem. Dit systeem is opgebouwd uit een digitale video recorder (DVR), een nevenrecorder (DVR), WiFi bridges voor enkele camera's i.p.v. bekabeling en diverse stationaire camera's. Camera's zijn gericht op het terrein en op de nachtleverancierslocatie. Het camerasysteem is 24 uur per dag en 7 dagen per week actief en neemt doorlopend beelden op.
- De retentietijd is - afhankelijk van de capaciteit van de DVR – enkele dagen. Daarnaast bestaat de mogelijkheid beelden te isoleren en permanent op te slaan. Tijdens kantooruren worden de beelden live gevolgd door de afdeling QHSSE.
- Gedetailleerde informatie over het inbraakbeveiligingssysteem en camerasysteem is beschikbaar in het beveiligingsplan.

5.3.3 Eerste hulpmiddelen

Verzamelpaats	Verdieping	Locatie
Verzamelpaats 1	BG	101 Tegenover ingang kantoorpand; buitenzijde hek
Verzamelpaats 2	BG	112-113 Nabij ingang; buitenzijde hek op parkeerplaats

EHBO koffers	Verdieping	Locatie
EHBO koffer 1	BG	101 Receptie
EHBO koffer 2	BG	112-113 Kantoor terreinbeheerder
EHBO koffer 3	1 ^e verdieping	101 Hal
EHBO koffer 4	1 ^e verdieping	112-113 Hal

AED	Verdieping	Locatie
AED 1	BG	101 Receptie

Brandbestrijding	Verdieping	Locatie
Brandslanghaspel 1	BG 101	Instructieruimte
Brandslanghaspel 2	BG 101	Rechts achterin bij planning bij chauffeursbalie
Brandslanghaspel 3	BG 101	Links achter deur receptie
Brandslanghaspel 4	BG 101	Magazijn
Brandslanghaspel 5	BG 101	Nachtlevering locatie
Brandslanghaspel 6	BG 101	Nabij roldeuren voorzijde
Brandslanghaspel 7	BG 101	Nabij roldeuren achterzijde
Brandslanghaspel 8	BG 112-113	Opslagloods nabij tussendeur naar buitenopslag
Brandslanghaspel 9	BG 112-113	Links achter nabij kantoor terreinbeheerder
Brandslanghaspel 10	V1 101	Rechts op hoek nabij toiletruimte
Handbrandblusser 1	BG 101	Terrein werkplaats linksvoor
Handbrandblusser 2	BG 101	Terrein werkplaats rechtsvoor
Handbrandblusser 3	BG 101	Terrein werkplaats linksachter
Handbrandblusser 4	BG 101	Terrein werkplaats rechtsachter
Handbrandblusser 5	BG 101	Instructieruimte
Handbrandblusser 6	BG 101	Receptie links achter deur
Handbrandblusser 7	BG 101	Receptie rechts achter balie
Handbrandblusser 8	BG 101	Nachtlevering locatie links
Handbrandblusser 9	BG 101	Nachtlevering locatie rechts
Handbrandblusser 10	BG 101	Nabij roldeuren voorzijde
Handbrandblusser 11	BG 101	Nabij roldeuren achterzijde
Handbrandblusser 12	BG 112-113	Onder luifel
Handbrandblusser 13	BG 112-113	Opslagloods
Handbrandblusser 14	BG 112-113	Terrein midden parkeerplaats rechts
Handbrandblusser 15	BG 112-113	Terrein midden parkeerplaats links
Handbrandblusser 16	BG 112-113	Opslagloods nabij tussendeur naar buitenopslag
Handbrandblusser 17	BG 112-113	Kantoor terreinbeheerder
Handbrandblusser 18	V1 101	Rechts op hoek nabij toiletruimte
Handbrandblusser 19	V1 101	Monteurskantine
Handbrandblusser 20	V1 101	Entresol nabij CV ruimte

- Alle geparkeerde tankwagens zijn eveneens voorzien van kleine handbrandblussers.

5.3.4 Brandbeveiligingsinstallatie

- Locatie P2 is voorzien van een brandmeldcentrale (BMC) inclusief handmelders.
 - Begane grond 101 – links in het voorportaal, aan de voorzijde van het pand, bevindt zich een BMC. Links in het voorportaal onder de BMC zit een handmelder – rechts bij de chauffeursbalie – direct links om de hoek in het magazijn – achterin links bij de nachtleveringen.
 - Eerste verdieping 101 – rechts op de hoek bij de toiletruimte.
- Alle alarmeringen komen handmatig tot stand (melder indrukken). Het betreft een niet-automatisch doormeldingssysteem.
 - Bij storingen en alarm dient het personeel zelf de hulpdiensten te waarschuwen.
- Het alarm is er voor bedoeld om bij constatering van brand, de werknemers in het betreffende gebouw direct te kunnen waarschuwen. De installatie is 24 uur per dag en 7 dagen per week actief.

5.3.5 Nutsaansluitingen / riolering / waterwinplaatsen / brandkranen / absorptiemiddelen



5.3.6 Ontruimingsplattegronden

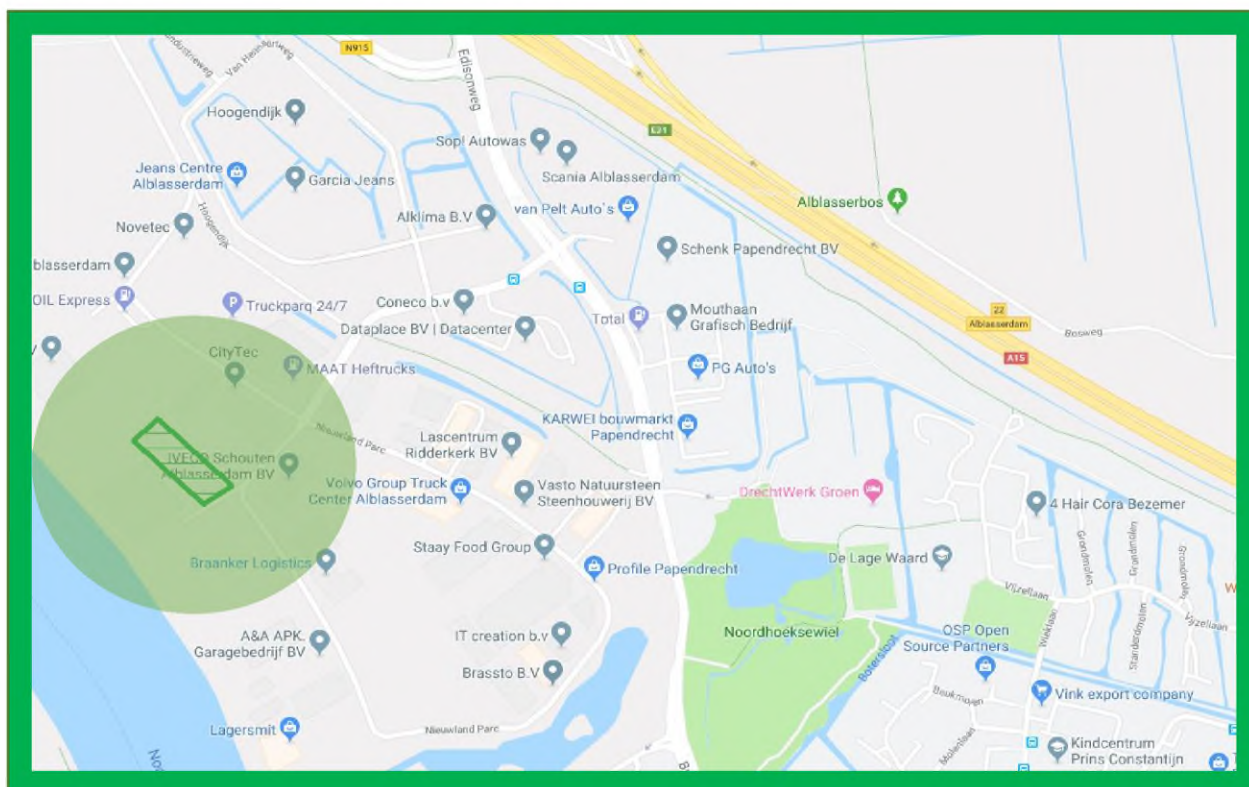
- Ontruimingsplattegronden van de begane vloer van locatie P2 (101) staan beschreven in het bedrijfsnoodplan deel III bijlagenboek onder B0200 – B0204
- Ontruimingsplattegronden van de 1^e verdieping van locatie P2 (101) staan beschreven in het bedrijfsnoodplan deel III bijlagenboek onder B0210 – B0215
- Ontruimingsplattegrond van de begane vloer van locatie P2 (112-113) staat beschreven in het bedrijfsnoodplan deel III bijlagenboek onder B0205

6. Locatie P3

6.1 Locatie situatietekening

Locatie P3: Nieuwland Parc 399 - Alblasserdam

(Kadastraal bekend gemeente Alblasserdam, sectie B, nummers 4497)



6.2 Locatie beschrijving

6.2.1 Gebruik / toepassingen van de locatie

Locatie P3: Nieuwland Parc 399 - Alblasterdam

(Kadastraal bekend gemeente Alblasserdam, sectie B, nummers 4497)

Gerelateerd aan de eerder genoemde transportactiviteiten worden onder meer onderstaande neven- of bijkomende activiteiten uitgevoerd binnen de inrichting:

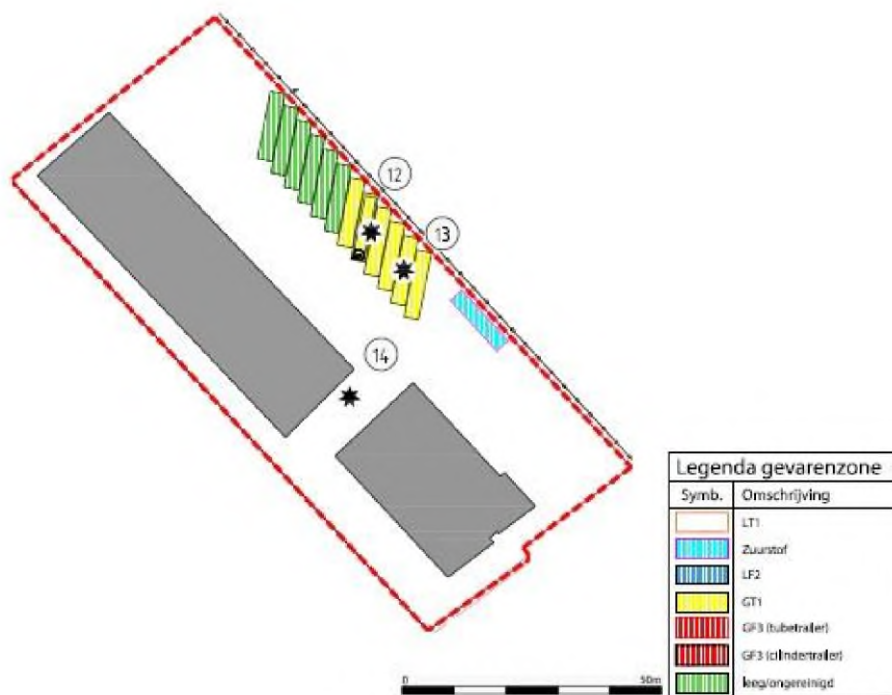
- het stallen van enkele vervoerseenheden met gevaarlijke stoffen;
- kantooractiviteiten;
- assembleren van metalen constructies;
- onderhouds- en reparatiewerkzaamheden

6.2.2 Aanwezige personen

Gebouw	Aanwezig (max.)	Werktijden
Kantoor	17 (incl. bezoekers)	05:00 – 19:00
Werkplaats	7 (incl. externe monteurs/leveranciers)	05:00 – 19:00

6.2.3 Parkeerplan / aanwezige stoffen

- De volgende stoffen (conform omgevingsvergunning) kunnen aanwezig zijn op het terrein:



Indeling (conform omgevingsverg.)	Locatie op het terrein (zie plattegrond)
Zuurstof	Felblauw cluster.
GT1 (gassious, toxic)	Geel cluster.
Leeg/ongereinigd	Groen cluster.

- Parkeervoorschriften staan beschreven in de omgevingsvergunning 2019-12 Definitieve beschikking Nieuwland Parc; hoofdstuk 7.2. Deze parkeervoorschriften zijn beschikbaar bij de afdeling QHSSE.

6.2.4 Toegang tot het terrein voor derden en hulpdiensten

- Bezoek vindt plaats op basis van een afspraak.
- Bezoekers melden zich bij de chauffeursbalie of het loket in de planningsruimte.
- Bij vertrek kan een bezoeker het terrein af rijden nadat deze zich heeft afgemeld.

6.3 Technische gegevens

6.3.1 Toegangscontrole

- De locatie is uitgerust met een toegangscontrolesysteem, bedoeld om ongewenste toegang tegen te gaan.
- Beheer en verantwoordelijkheid voor dit toegangscontrolesysteem ligt bij de afdeling QHSSE.
- Alle werknemers van Schenk Tanktransport beschikken over een toegangstag, waarbij op basis van functie en werkzaamheden verschillende rechten worden toegekend.
- Bezoekers dienen bij aanvang van het bezoek ingeschreven te worden bij de receptie.
- Gedetailleerde informatie over het toegangscontrolesysteem is beschikbaar in het beveiligingsplan.

6.3.2 Beveiliging

- Locatie P3 van Schenk Tanktransport is uitgerust met een inbraakalarmsysteem. Deze installatie bestaat uit drie verschillende onderdelen: de alarmcentrale; de nevenpanelen en de code bedienpanelen met tag functie.
- Audio alarmgevers zijn zichtbaar op het code bedienpaneel en centraal in het gebouw gedurende drie minuten.
- Als het inbraakalarm niet of niet tijdig gedeactiveerd wordt, vindt er automatisch een doormelding naar een alarmcentrale plaats en wordt er onmiddellijk een surveillant naar de alarmlocatie gestuurd.
- De surveillant heeft de bevoegdheid om het alarm te resetten en het volledige pand en terrein te controleren, waarbij bevindingen worden gerapporteerd aan de afdeling QHSSE.
- Daarnaast is locatie P1 voorzien van een camerasysteem. Dit systeem is opgebouwd uit een digitale video recorder (DVR) en camera's. Het camerasysteem is 24 uur per dag en 7 dagen per week actief en neemt doorlopend beelden op.
- De retentietijd is - afhankelijk van de capaciteit van de DVR – enkele dagen. Daarnaast bestaat de mogelijkheid beelden te isoleren en permanent op te slaan.
- Gedetailleerde informatie over het inbraakbeveiligingssysteem en camerasysteem is beschikbaar in het beveiligingsplan.

6.3.3 Eerste hulpmiddelen

Verzamelpplaats	Verdieping	Locatie
Verzamelpplaats 1	BG	Ingang van het terrein, nabij de toegangspoort

EHBO koffers	Verdieping	Locatie
EHBO koffer 1	BG	Planningsbalie
EHBO koffer 2	BG	Buitenzijde kantoor nabij werkplaats
EHBO koffer 3	BG	Nabij frees in werkplaats
EHBO koffer 4	BG	Overkapping buitenterrein

AED	Verdieping	Locatie
-	-	-

- Dichtstbijzijnde AED is beschikbaar op P2

Brandbestrijding	Verdieping	Locatie
Brandslanghaspel 1	BG	Werkplaats
Brandslanghaspel 2	BG	Rechts achterin bij planning bij chauffeursbalie
Handbrandblusser 1	BG	Terrein, linkerzijde overkapping buitenterrein
Handbrandblusser 2	BG	Terrein, rechterzijde overkapping buitenterrein
Handbrandblusser 3	BG	Hal, bij binnenkomst recht vooruit
Handbrandblusser 4	BG	Hal, links naar de achteringang binnenzijde
Handbrandblusser 5	BG	Werkplaats, midden voorin
Handbrandblusser 6	BG	Werkplaats, rechts achterin
Handbrandblusser 7	BG	Werkplaats, linkerzijde
Handbrandblusser 8	BG	Werkplaats, linkerzijde
Handbrandblusser 9	1 ^e verdieping	Hal, na opkomst houten trap direct rechts om de hoek
Handbrandblusser 10	1 ^e verdieping	Hal, naast toegangsdeur naar de kantine vanaf werkplaats
Handbrandblusser 11	1 ^e verdieping	Hal, naast toegangsdeur naar de kantine vanaf overloop

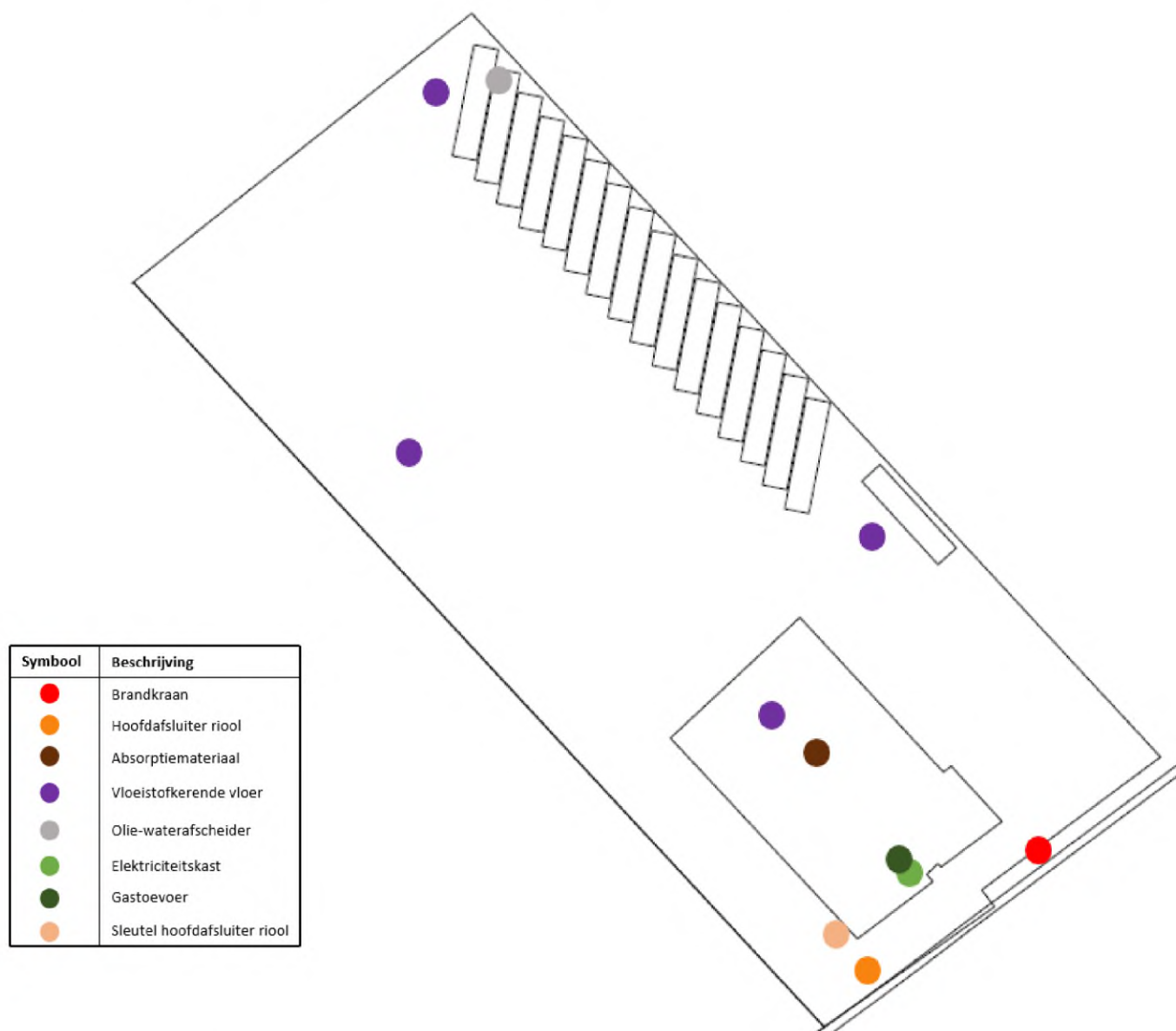
- Alle geparkeerde tankwagens zijn eveneens voorzien van kleine handbrandblussers.

6.3.4 Brandbeveiligingsinstallatie

- Locatie P3 is voorzien van een brandmeldcentrale (BMC) inclusief handmelders.
 - Begane grond – links bij binnenkomst (BMC) incl. handmelder – bij binnenkomst links om de hoek – bij de linker ingang naar de werkplaats vanaf de doucheruimte – in de werkplaats, rechts bij de brandslanghaspel.
 - Eerste verdieping – na opkomst houten trap direct om de hoek rechts.

- Alle alarmeringen komen handmatig tot stand (melder indrukken). Het betreft een niet-automatisch doormeldingssysteem.
 - Bij storingen is er wel doormelding naar de alarmcentrale.
 - Bij alarm dient het personeel zelf de hulpdiensten te waarschuwen.
- Het alarm is er voor bedoeld om bij constatering van brand, de werknemers in het betreffende gebouw direct te kunnen waarschuwen. De installatie is 24 uur per dag en 7 dagen per week actief.

6.3.5 Nutsaansluitingen / riolering / waterwinplaatsen / brandkranen / absorptiemiddelen



6.3.6 Ontruimingsplattegronden

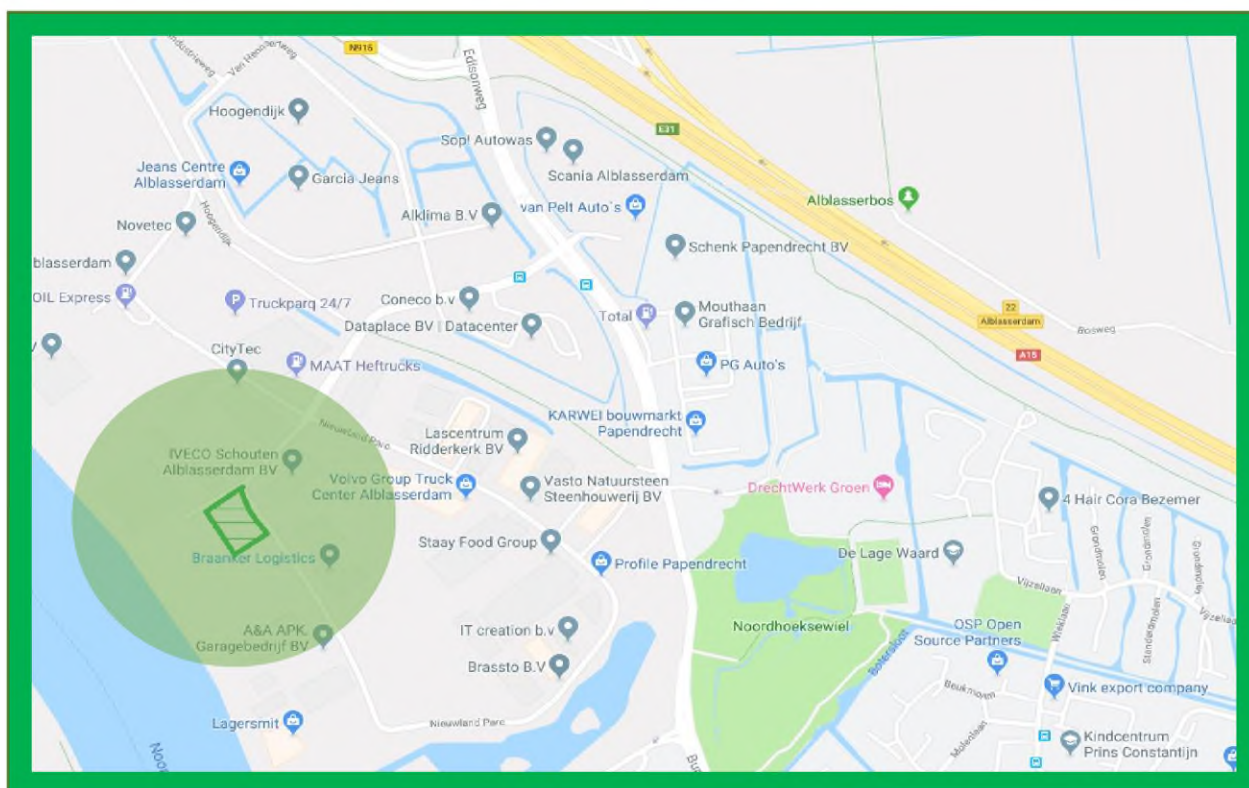
- Ontruimingsplattegronden van de begane vloer van locatie P3 staan beschreven in het bedrijfsnoodplan deel III bijlagenboek onder B0300 – B0309
- Ontruimingsplattegronden van de 1^e verdieping van locatie P3 staan beschreven in het bedrijfsnoodplan deel III bijlagenboek onder B0310 – B0314

7. Locatie P4

7.1 Locatie situatietekening

Locatie P4: Nieuwland Parc ongenummerd - Alblasserdam

(Kadastraal bekend gemeente Alblasserdam, sectie B, nummers 4492)



7.2 Locatie beschrijving

7.2.1 Gebruik / toepassingen van de locatie

Locatie P4: Nieuwland Parc ongenummerd - Alblasserdam

(Kadastraal bekend gemeente Alblasserdam, sectie B, nummers 4492)

Gerelateerd aan de eerder genoemde transportactiviteiten worden onder meer onderstaande neven- of bijkomende activiteiten uitgevoerd binnen de inrichting:

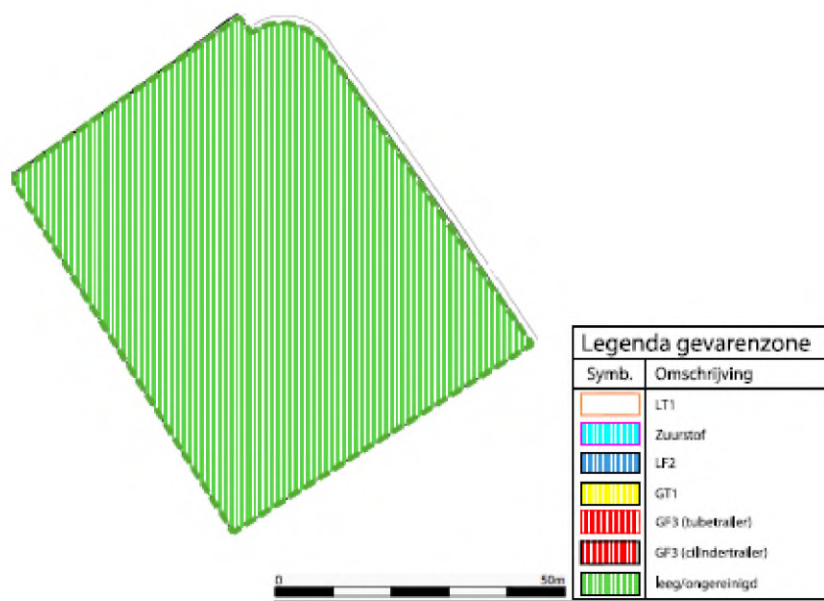
- Het stallen van vervoerseenheden.

7.2.2 Aanwezige personen

Gebouw	Aanwezigen (max.)	Werktijden
Terrein	+/- 2	05:00 – 19:00

7.2.3 Parkeerplan / aanwezige stoffen

- De volgende stoffen (conform omgevingsvergunning) kunnen aanwezig zijn op het terrein:



Indeling (conform omgevingsverg.)	Locatie op het terrein (zie plattegrond)
Leeg/ongereinigd	Groen cluster.

- Parkeervoorschriften zijn terug te vinden in de omgevingsvergunning 2019-12 Definitieve beschikking Nieuwland Parc; hoofdstuk 7.2. Deze parkeervoorschriften zijn beschikbaar bij de afdeling QHSSE.

7.2.4 Toegang tot het terrein voor derden en hulpdiensten

- Bezoek vindt alleen plaats op basis van een afspraak.
- Bezoekers melden zich op één van de andere locaties bij diegene met wie zij een afspraak hebben. Vanuit daar zal bezoek aan het terrein plaatsvinden.
- Indien noodzakelijk wordt een toegangstag verschaft voor toegang voor derden.

7.3 Technische gegevens

7.3.1 Toegangscontrole

- De locatie is uitgerust met een toegangscontrolesysteem, bedoeld om ongewenste toegang tegen te gaan.
- Beheer en verantwoordelijkheid voor dit toegangscontrolesysteem ligt bij de afdeling QHSSE.
- Alle werknemers van Schenk Tanktransport beschikken over een toegangstag, waarbij op basis van functie en werkzaamheden verschillende rechten worden toegekend.
- Bezoekers dienen bij aanvang van het bezoek ingeschreven te worden bij de receptie.
- Gedetailleerde informatie over het toegangscontrolesysteem is beschikbaar in het beveiligingsplan.

7.3.2 Beveiliging

- Locatie P4 van Schenk Tanktransport is niet uitgerust met een inbraakalarmsysteem.
- Daarnaast is de locatie P4 niet voorzien van een camerasysteem.
- Gedetailleerde informatie over het inbraakbeveiligingssysteem en camerasysteem is beschikbaar in het beveiligingsplan.

7.3.3 Eerste hulpmiddelen

Verzamelplaats	Verdieping	Locatie
-	-	-

- Dichtstbijzijnde verzamelplaats is beschikbaar op P3

EHBO koffers	Verdieping	Locatie
-	-	-

- Dichtstbijzijnde EHBO koffer is beschikbaar op P3

AED	Verdieping	Locatie
-	-	-

- Dichtstbijzijnde AED is beschikbaar op P2

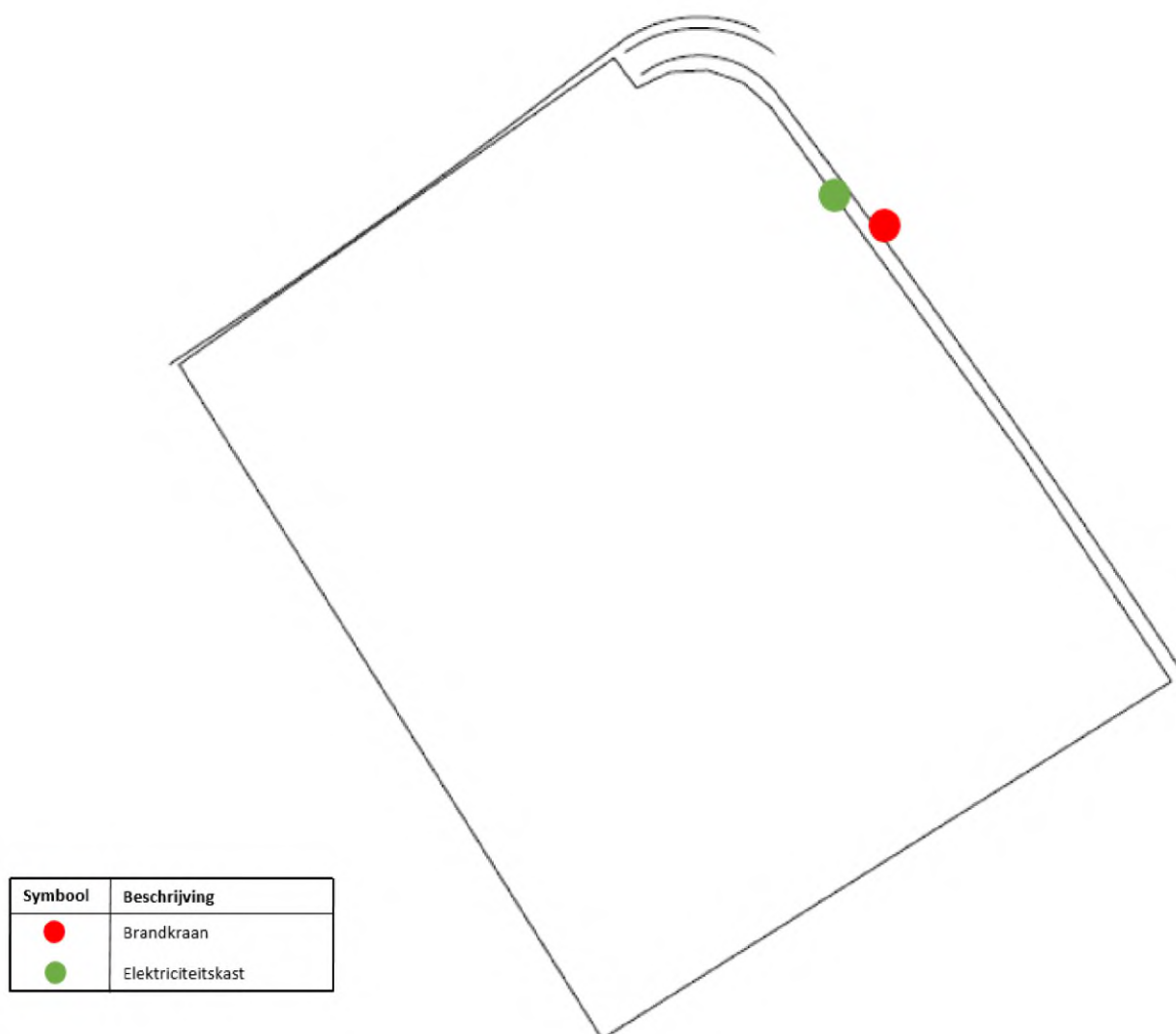
Brandbestrijding	Verdieping	Locatie
Handbrandblusser 1	BG	Terrein, rechts midden
Handbrandblusser 2	BG	Terrein, links midden

- Op locatie P4 bevindt zich geen brandmeldcentrale (BMC) inclusief handmelders.

7.3.4 Brandbeveiligingsinstallatie

- Locatie P4 is niet voorzien van een brandmeldcentrale (BMC).

7.3.5 Nutsaansluitingen / riolering / waterwinplaatsen / brandkranen / absorptiemiddelen



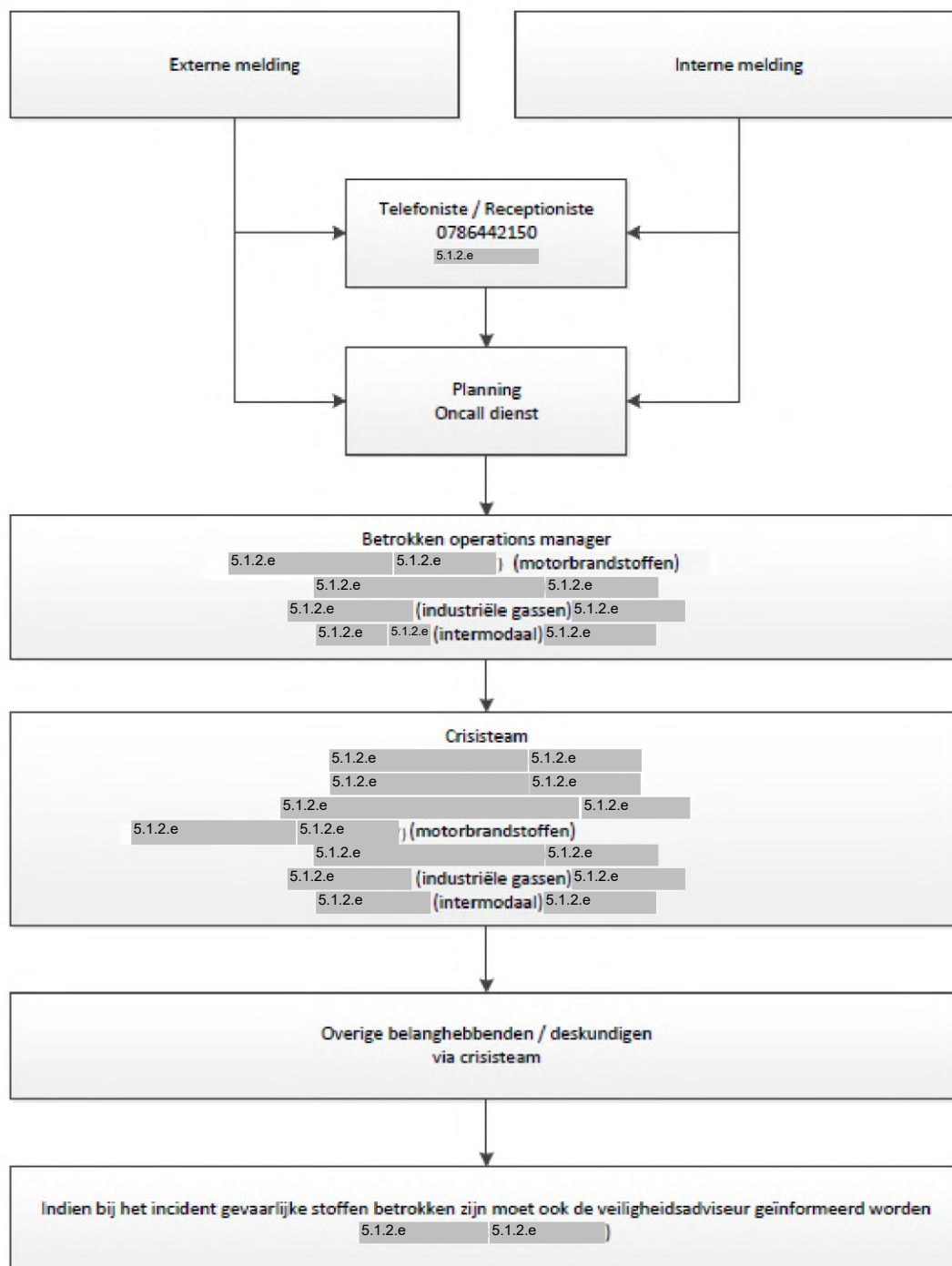
7.3.6 Ontruimingsplattegronden

- Voor locatie P4 zijn geen ontruimingsplattegronden beschikbaar.

8. Meldingsprotocollen

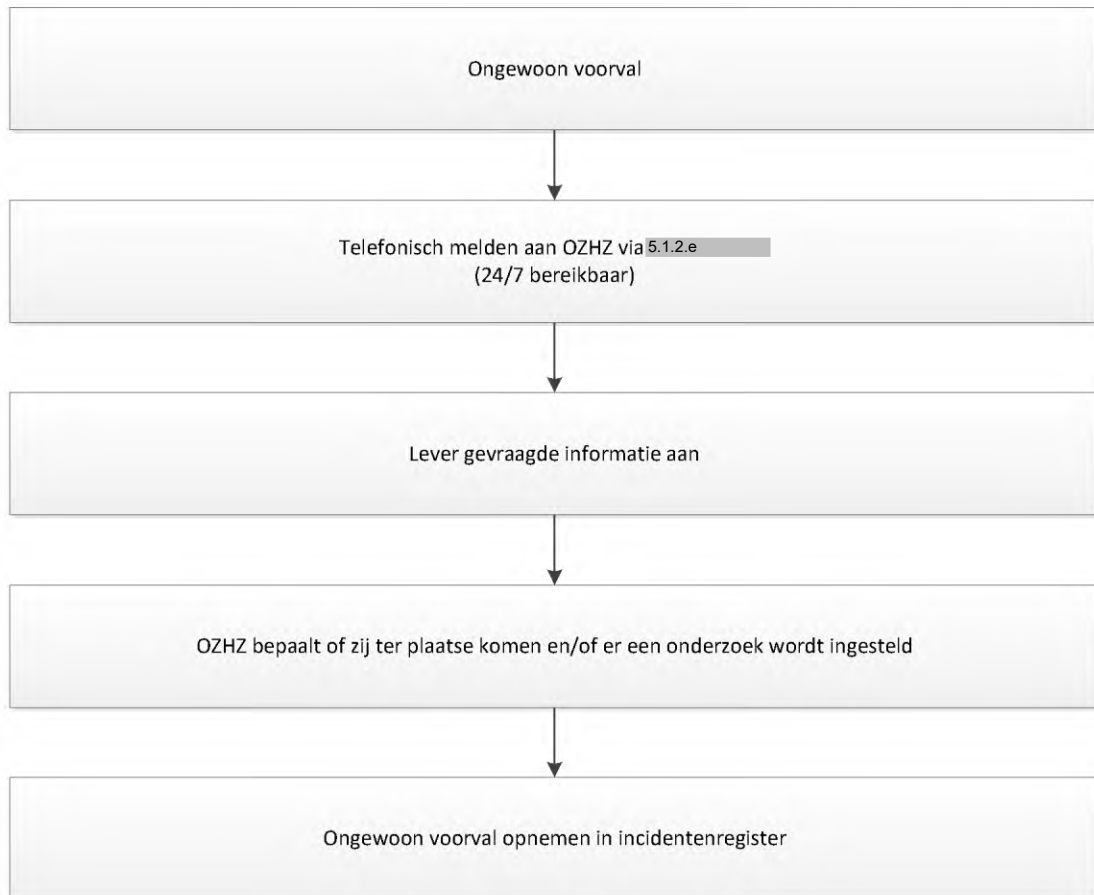
8.1 Interne melding belboom en escalatiematrix

- Meldingen van externe incidenten (of interne incidenten buiten kantooruren) kunnen op verschillende manieren binnenkomen.
- Om iedereen correct te informeren is onderstaande belboom en escalatiematrix van toepassing



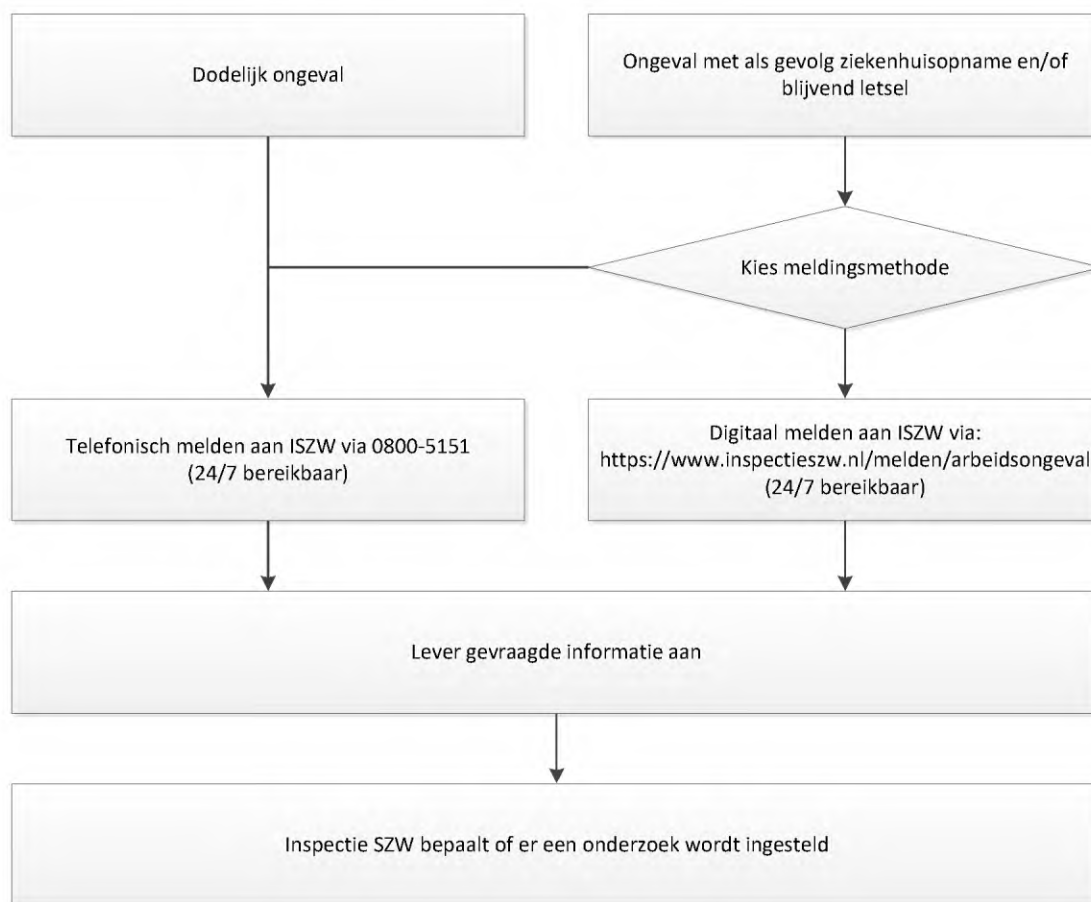
8.2 Melding omgevingsdienst

- Alle ongewone voorvallen dienen telefonisch te worden gemeld.
- Aan de hand van de melding bepaalt de OZHZ welke maatregelen nodig zijn
- Alle ongewone voorvallen moeten worden opgenomen in een incidentenregister dat voor de OZHZ altijd ter inzage ligt.



8.3 Melding Inspectie SZW

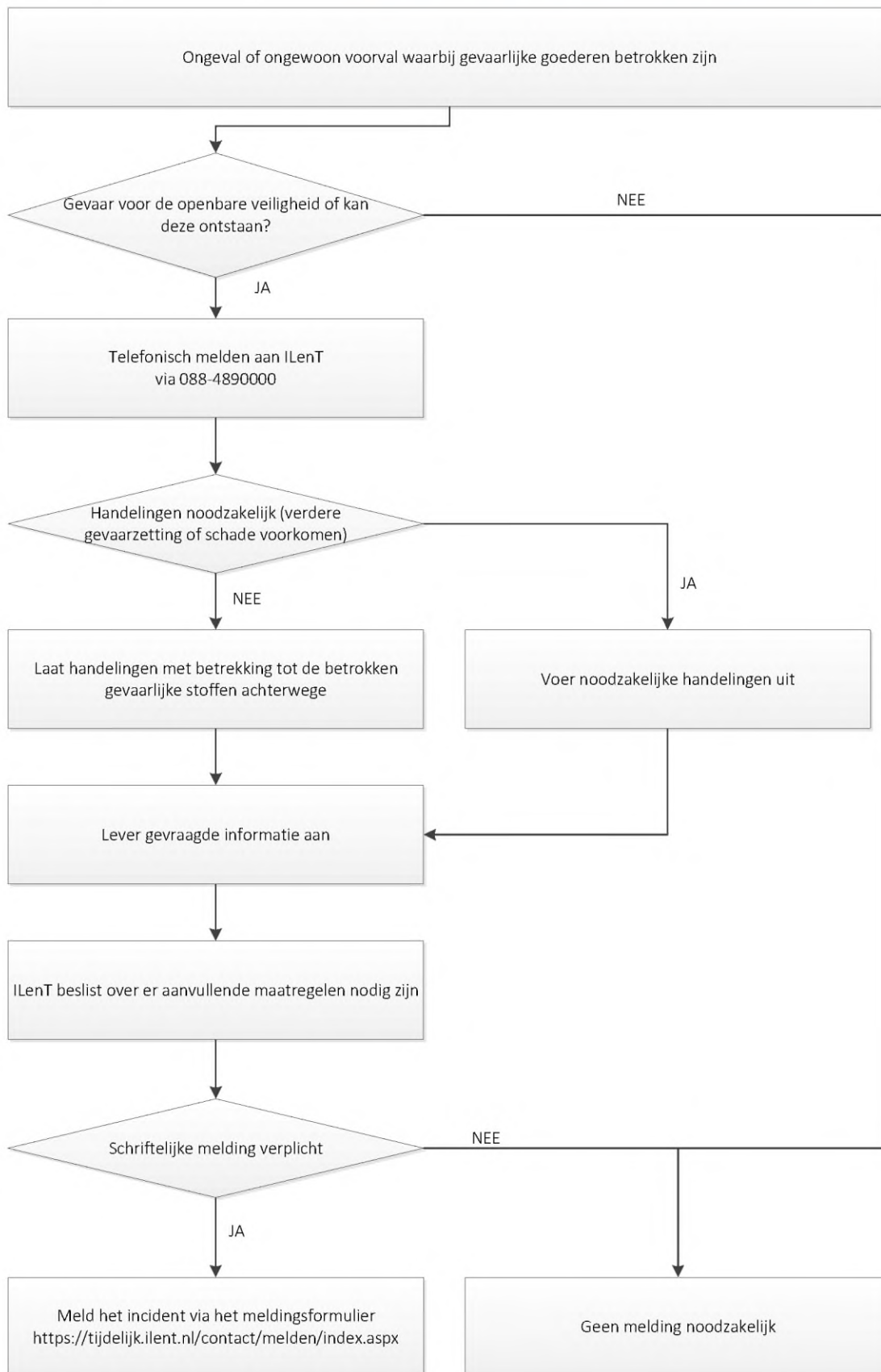
- Betreft werkgeversverplichting om ernstige en dodelijke arbeidsongevallen direct te melden bij Inspectie SZW.
- Er is sprake van een ernstig arbeidsongeval bij ziekenhuisopname en/of blijvend letsel.
- Ook als later blijkt dat er sprake is van ziekenhuisopname en/of blijvend letsel moet dit alsnog zo snel mogelijk gemeld worden.
- De meldingsplicht geldt niet alleen voor eigen werknemers maar ook voor personen die onder gezag van een werkgever vallen (bijv. uitzendkrachten of zzp'ers).
- Om deze melding correct te laten verlopen is onderstaand meldingsprotocol van toepassing.
- Meer informatie over het melden van arbeidsongevallen: <https://www.inspectieszw.nl/melden/arbeidsongeval>
- Naar aanleiding van de gemelde informatie zal Inspectie SZW bepalen of er een onderzoek wordt ingesteld.



8.4 Melding ILenT

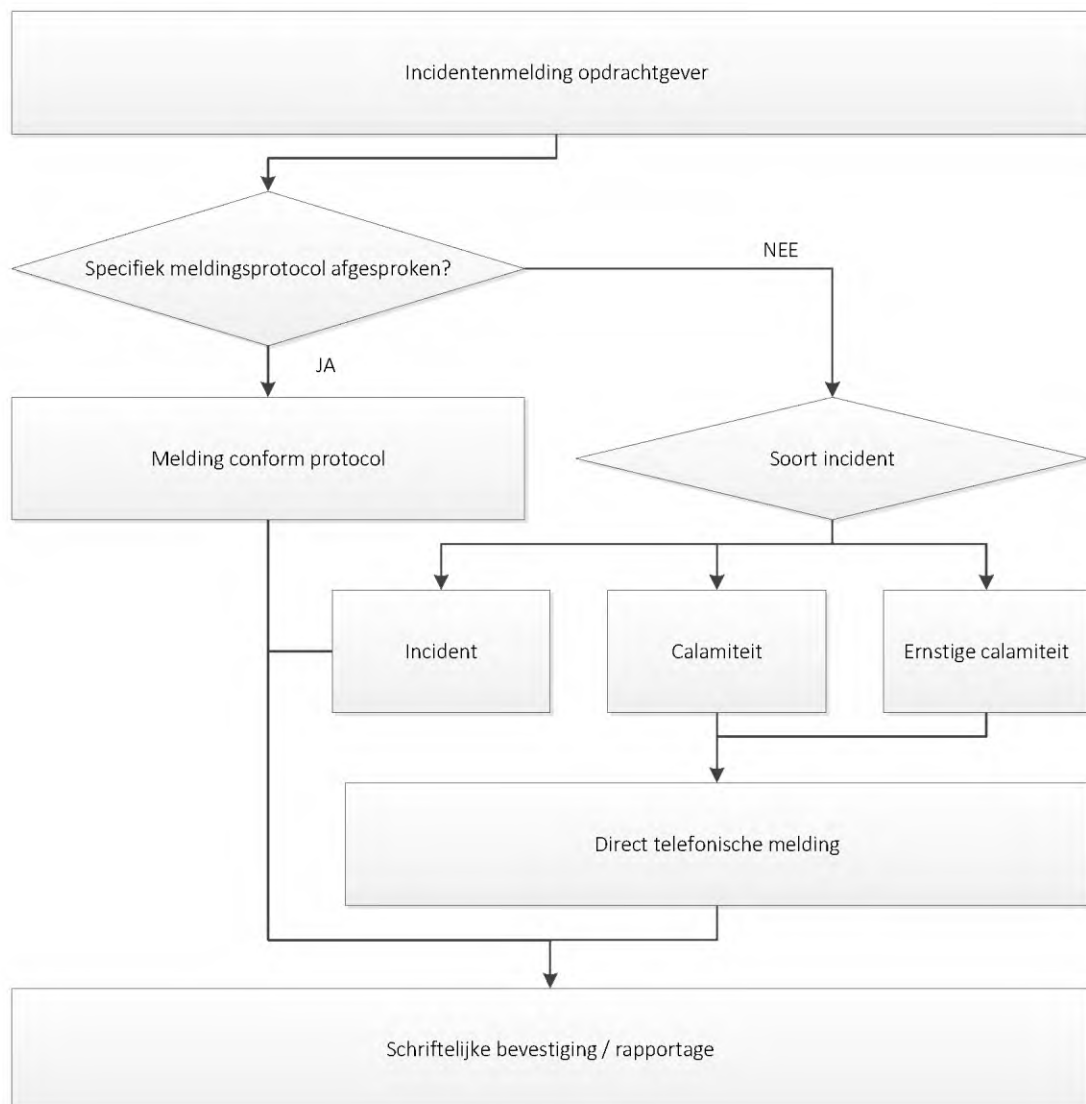
- Als er een incident plaatsvindt waarbij er gevaar voor de openbare veiligheid is of kan ontstaan moet ILenT hiervan op de hoogte worden gebracht.
- Indien er redelijkerwijs geen handelingen noodzakelijk zijn om verdere gevaarzetting of schade te voorkomen, moeten deze achterwege gelaten worden totdat ILenT heeft kunnen beslissen of er aanvullende maatregelen nodig zijn.
- Indien de noodzaak tot verdere schadebeperking wel bestaat kunnen deze handelingen wel worden uitgevoerd. ILenT moet van deze handelingen op de hoogte worden gesteld.
- Als er zich bij het laden, vullen, vervoer of lossen van gevaarlijke goederen zich een ernstig incident of voorval voordoet dan moet dit uiterlijk één maand na de gebeurtenis gerapporteerd worden. In artikel 1.8.5.1 van het ADR staat beschreven welke incidenten of voorvallen schriftelijk gemeld moeten worden. .

- Dit kan via digitaal via het meldingsformulier: <https://tijdelijk.ilent.nl/contact/melden/index.aspx>



8.5 Melding opdrachtgever

- Als er een incident plaatsvindt wordt de opdrachtgever hiervan op de hoogte gebracht.
- Als er met opdrachtgevers specifieke afspraken gemeld zijn over het melden van incidenten, dan zijn deze opgenomen in deel III (Bijlagen). Volg in voorkomende gevallen dit protocol.
- In andere gevallen wordt gebruik gemaakt van de standaard meldingsprocedure. Deze is onderstaand opgenomen.
- Rapportage van incidenten wordt verzorgd door de afdeling QHSSE.



9. Noodnummers

9.1 Noodnummers Schenk Tanktransport

9.1.1 Algemene noodnummers

- Algemene noodnummers van de hoofdvestigingen van Schenk Tanktransport staan beschreven in het bedrijfsnoodplan deel III bijlagenboek onder A0100.

9.1.2 Crisisteam noodnummers

- Telefoonnummers van leden van het crisisteam van Schenk Tanktransport staan beschreven in het bedrijfsnoodplan deel III bijlagenboek onder A0150.

9.1.3 Bedrijfshulpverlening noodnummers

- Telefoonnummers van leden van de bedrijfshulpverlening staan beschreven in het bedrijfsnoodplan deel III bijlagenboek onder A0170.

9.2 Noodnummers omliggende bedrijven

9.2.1 Noodnummers omliggende bedrijven Schenk Tanktransport | P1

- (Nood)telefoonnummers van omliggende bedrijven P1 staan beschreven in het bedrijfsnoodplan deel III bijlagenboek onder A0200.

9.2.2 Noodnummer omliggende bedrijven Schenk Tanktransport | P2 – P3 – P4

- (Nood)telefoonnummers van omliggende bedrijven P2-P3-P4 staan beschreven in het bedrijfsnoodplan deel III bijlagenboek onder A0250.

9.3 Noodnummers van calamiteitendiensten

9.3.1 Noodnummers bergingsdiensten

- (Nood)telefoonnummers van bergingsdiensten staan beschreven in het bedrijfsnoodplan deel III bijlagenboek onder A0320.

9.3.2 Noodnummers milieu-interventie, schoonmaakbedrijven en product uitzuigen

- (Nood)telefoonnummers van bergingsdiensten staan beschreven in het bedrijfsnoodplan deel III bijlagenboek onder A0320.

9.3.3 Noodnummers schoonmaakbedrijven (hydraulische) olie lekkage

- (Nood)telefoonnummers van schoonmaakbedrijven olie lekkages staan beschreven in het bedrijfsnoodplan deel III bijlagenboek onder A0360.

9.3.4 Noodnummers expertisebureau (zelfstandig handelend of namens TVM)

- (Nood)telefoonnummers van expertisebureau (zelfstandig handelend of namens TVM) staan beschreven in het bedrijfsnoodplan deel III bijlagenboek onder A0370.

9.4 Noodnummers externe organisatie en hulpdiensten

- (Nood)telefoonnummers van externe organisaties en hulpdiensten staan beschreven in het bedrijfsnoodplan deel III bijlagenboek onder A0390.

10. Noodnummers opdrachtgevers

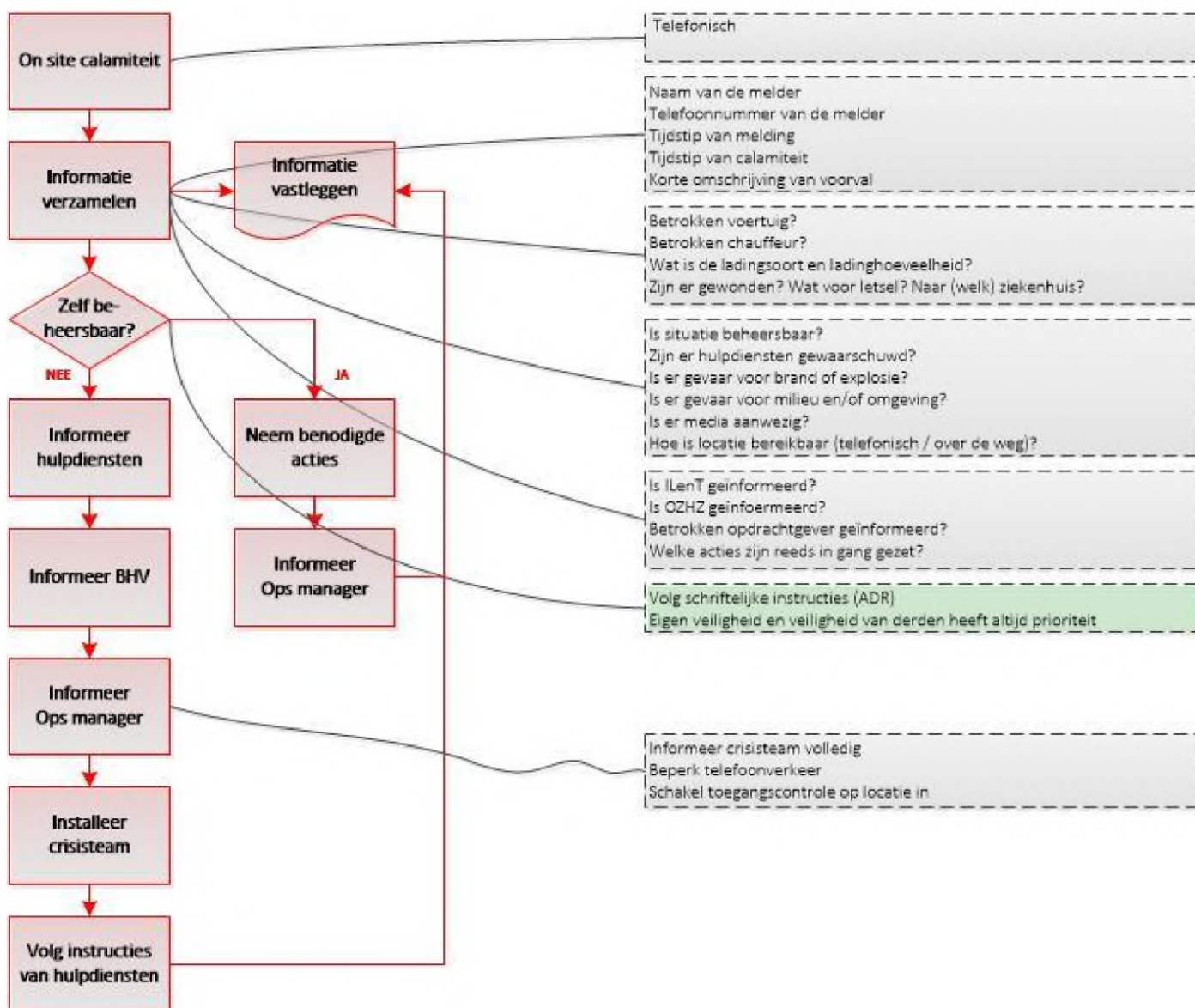
- Door diverse opdrachtgevers zijn noodnummers beschikbaar gesteld, waarop incidenten gemeld kunnen worden.
- (Nood)telefoonnummers van deze opdrachtgevers staan beschreven in het bedrijfsnoodplan deel III bijlagenboek onder C0100.
- Indien er een opmerking staat in de kolom "Meldprotocol" dan geldt er een specifiek protocol voor het melden van incidenten. Deze meldprotocollen zijn dan opgenomen in deel III van het bedrijfsnoodplan onder het genoemde bijlagennummer.
- Indien genoemde opdrachtgevers niet zijn opgenomen in onderstaand overzicht dan kunnen incidenten in voorkomende gevallen via de reguliere contactpersoon worden gemeld.

11. Incidentenscenario's met richtlijnen

11.1 Toelichting op verschillende scenario's

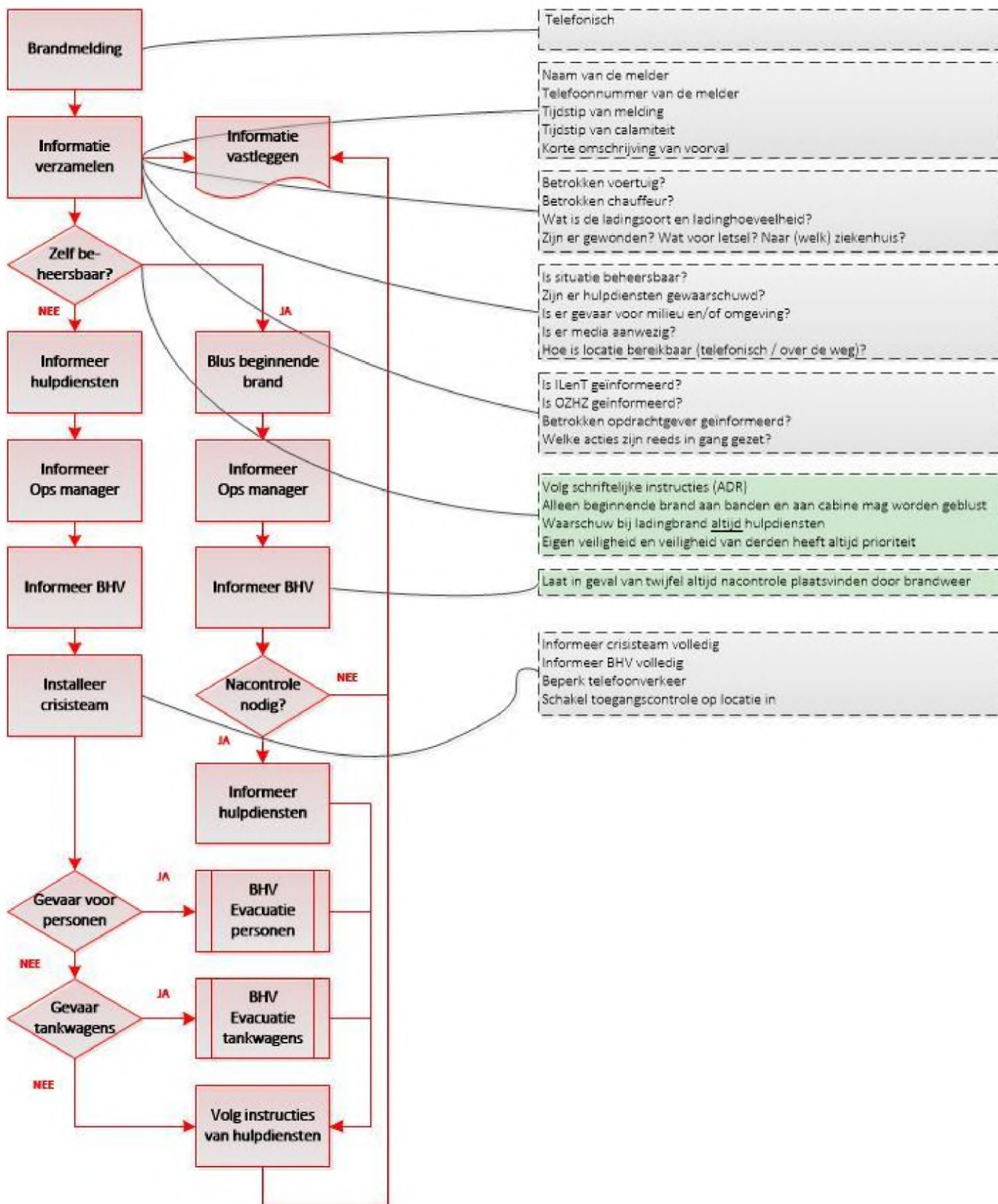
- Ondanks risico-inschattingen, trainingen en preventieve beheersmaatregelen kunnen er zich nog steeds incidenten voordoen.
- Om on-call planners, BHV'ers, Ops managers en leden van het crisisteam hierin te ondersteunen zijn verschillende incidentenscenario's beschikbaar. Deze kunnen als richtlijnen bij incidenten worden gebruikt, dit omdat ieder incident unieke kenmerken heeft. In veel gevallen zullen ook combinaties van de verschillende scenario's nodig zijn.
- In dit deel van het bedrijfsnoodplan zijn de volgende incidentenscenario's beschreven: brand, verwonding / beknelling, omgevingsalarm, contact met gevaarlijke stof en lekkage van gevaarlijke stof.
- In onderstaand schema is een algemeen (basis)scenario van een on-site calamiteit weergegeven.
- In alle gevallen geldt dat schriftelijke instructies volgens het ADR gevolgd moeten worden en dat eigen veiligheid en veiligheid van derden hoogste prioriteit heeft.

Naast onderstaande 'eigen scenario's zijn op de website <https://www.scenarioboek.nl> diverse scenario's en te nemen maatregelen beschikbaar voor diverse ongevallen met gevaarlijke (voorbeeld)stoffen. Deze website is het resultaat van samenwerking van verschillende veiligheidsregio's.



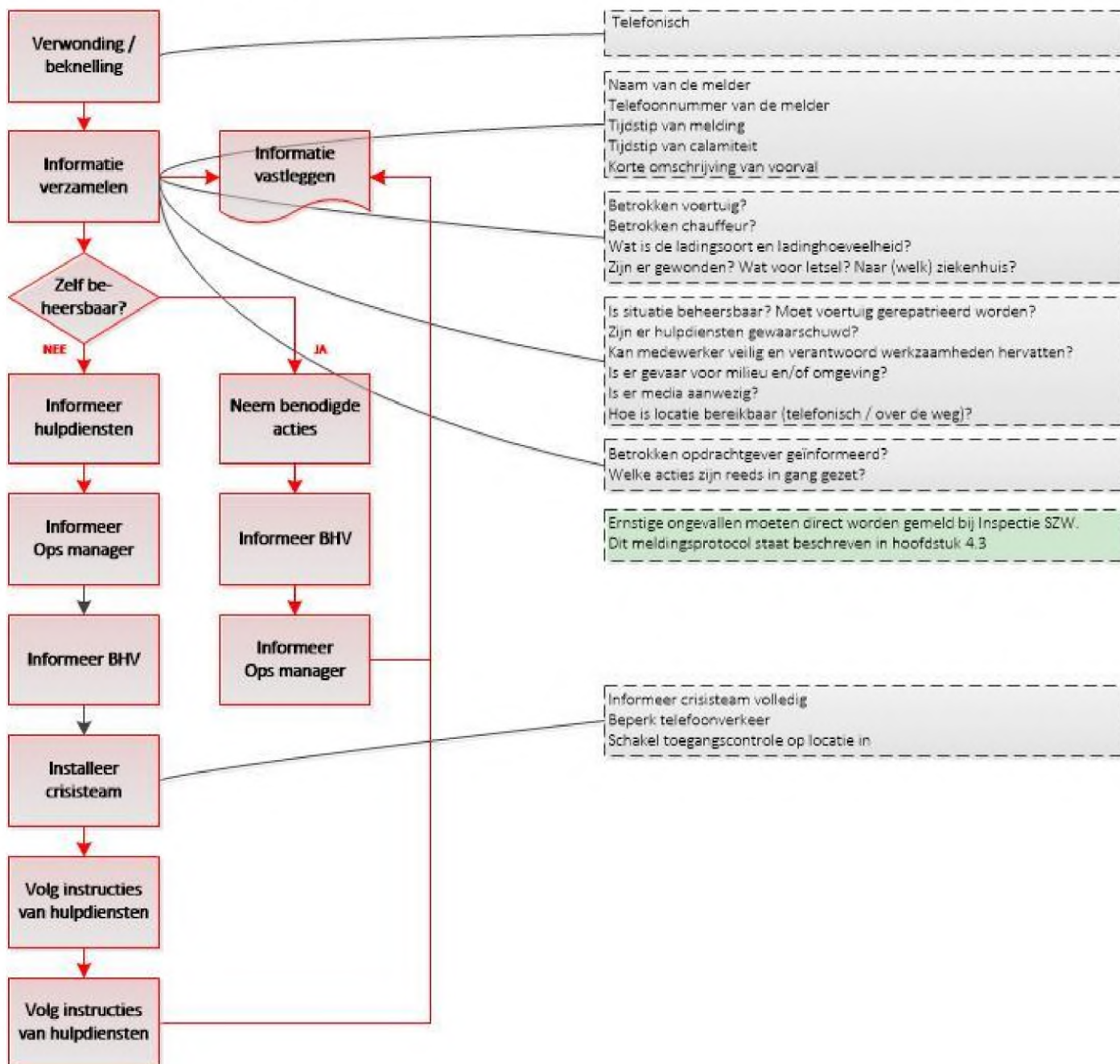
11.2 Brand

- De planner | on-call planner is veelal het eerste aanspreekpunt van Schenk Tanktransport in geval van een brand.
- Het belangrijkste is snel de beheersbaarheid in te schatten. Schakel bij de kleinste twijfel onmiddellijk hulpdiensten en BHV in.



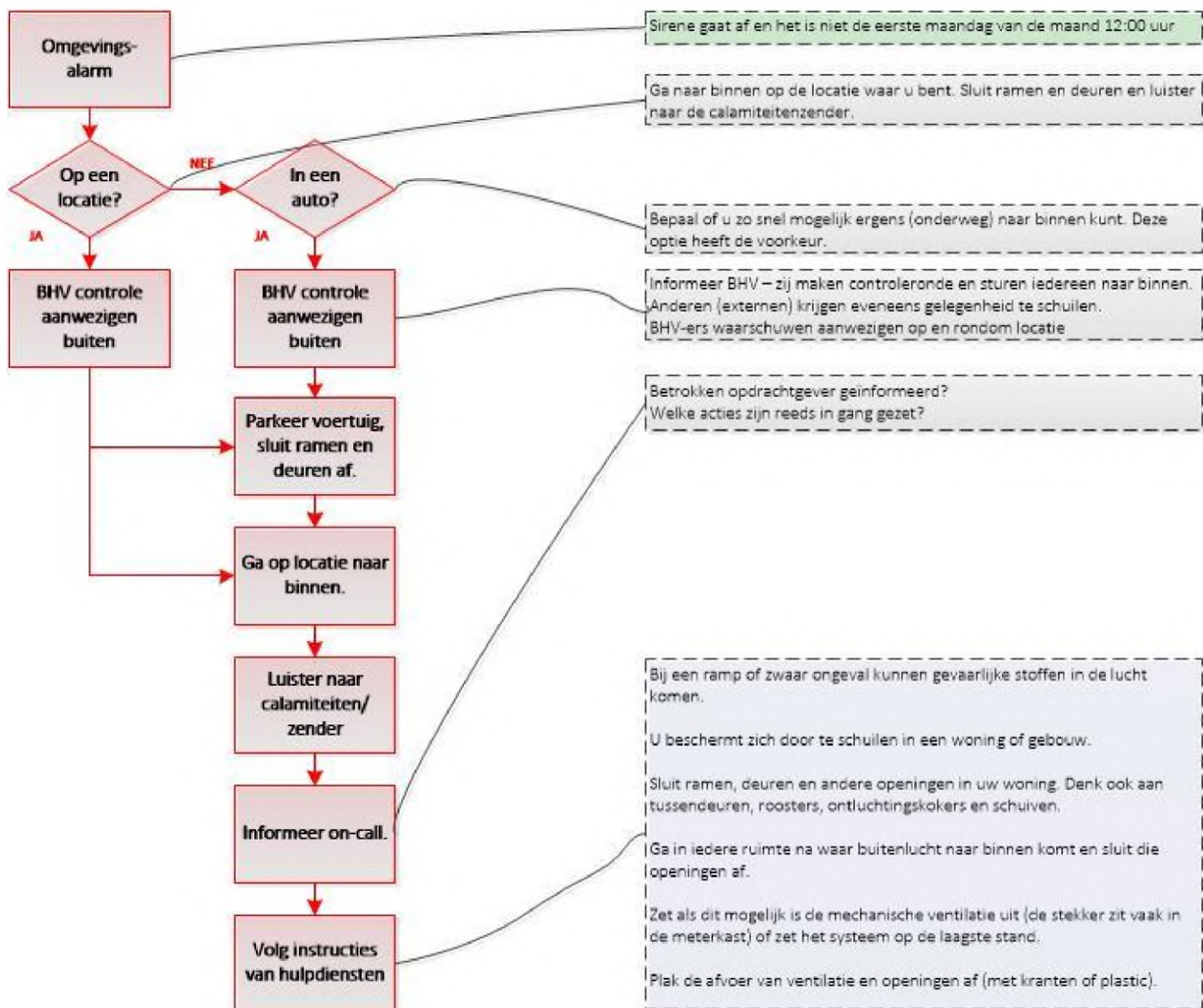
11.3 Verwonding / beknelling

- De planner | on-call planner is veelal het eerste aanspreekpunt van Schenk Tanktransport in geval van een verwonding of een beknelling.
- Het belangrijkste is snel de beheersbaarheid in te schatten. Schakel bij de kleinste twijfel onmiddellijk hulpdiensten in.
- Schakel daarnaast altijd BHV in voor eerste hulp verlening en opvang van externe hulpdiensten.



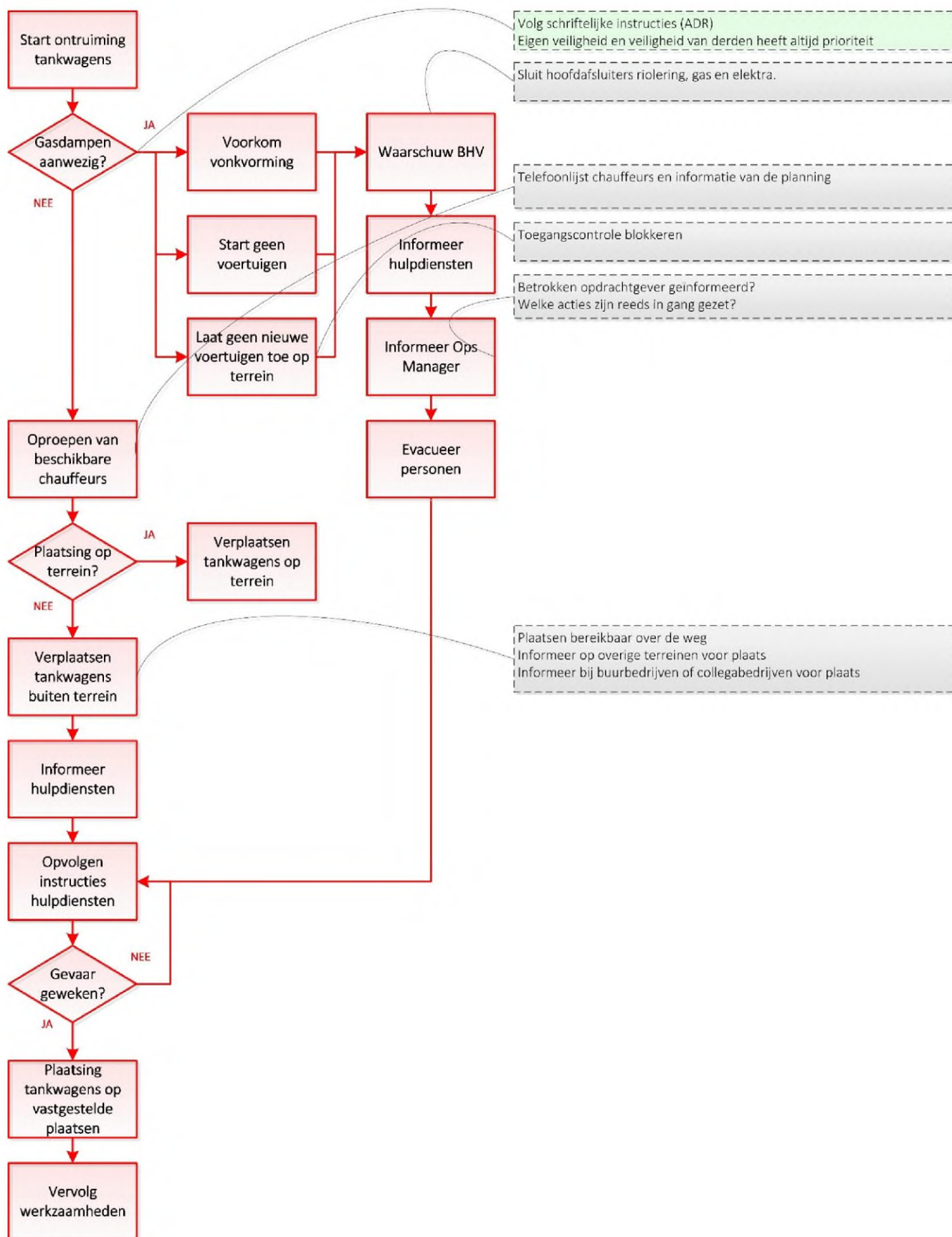
11.4 Omgevingsalarm

- De planner | on-call planner is veelal het eerste aanspreekpunt van Schenk Tanktransport in geval van een omgevingsalarm en dient de chauffeur goed te kunnen instrueren.
- Adviseer iedereen om naar binnen te gaan.
- Waarschuw direct BHV om controleronde te gaan doen op aanwezigen buiten.



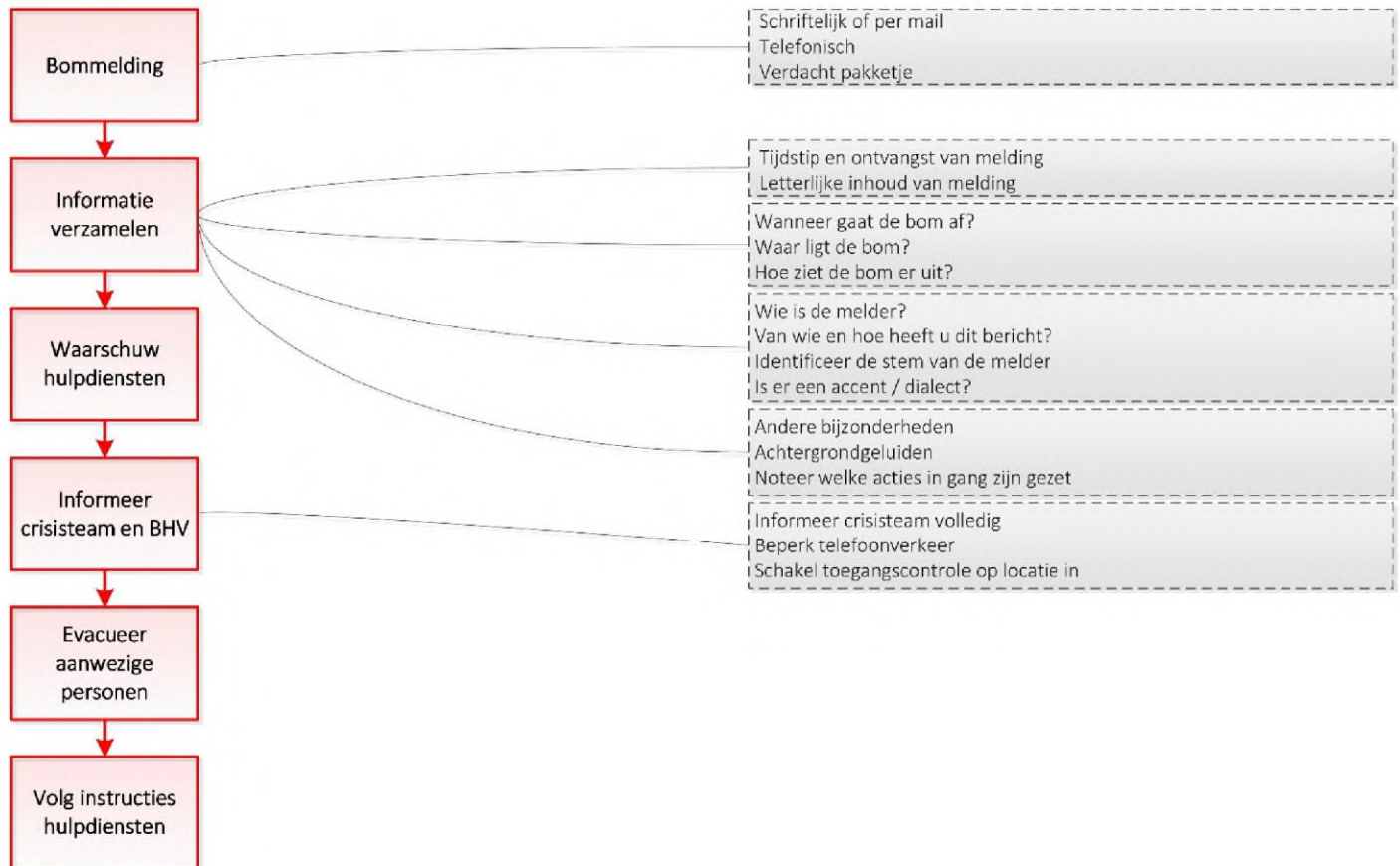
11.5 Ontruiming tankwagens

- Calamiteitafhankelijk kan het nodig of wenselijk zijn dat tankwagens op het terrein moeten worden geëvacueerd. Onderstaand scenario kan hiervoor als richtlijn worden gebruikt.



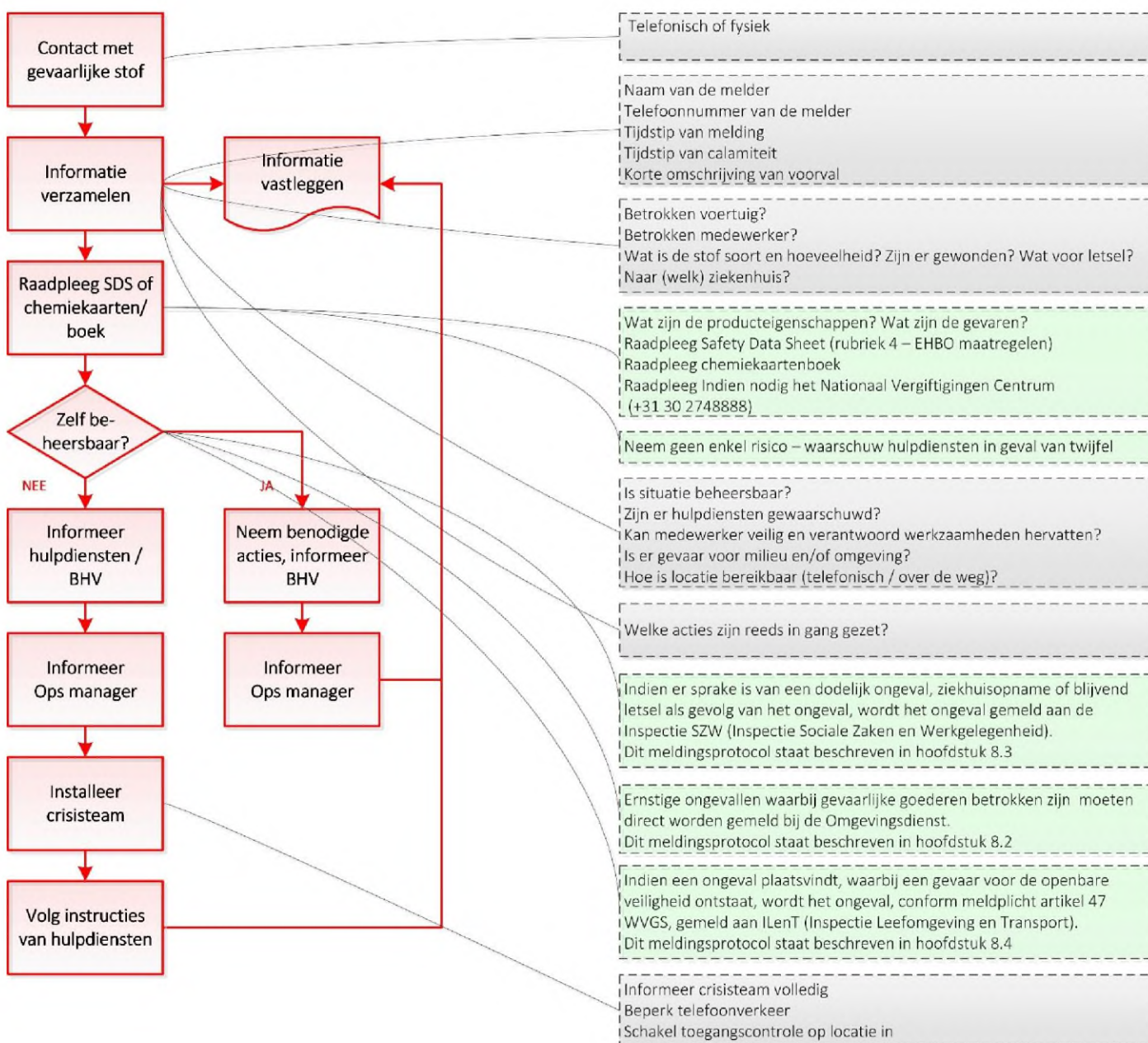
11.6 Bommelding

- De planner | on-call planner is veelal het eerste aanspreekpunt van Schenk Tanktransport in geval van een bommelding.
- In voorkomende situaties wordt onmiddellijk opgeschaald tot inzet BHV en crisisteam en worden de instructies van hulpdiensten / deskundigen opgevolgd.
- Maak gebruik van de vragenlijst bommelding in bedrijfsnoodplan deel III Bijlagenboek.



11.7 Contact met gevaarlijke stof

- Het belangrijkste is om snel de ernst van de situatie in te schatten en te bepalen of (externe) hulp noodzakelijk is.
- Raadpleeg bij onvoldoende bekendheid met de gevaarlijke stof altijd de Safety Data Sheet (in rubriek 4 worden de eerste hulp maatregelen beschreven). Speciale aandacht vereist wanneer product is ingenomen of in de ogen terecht gekomen.
- Escaleer dit soort ongevallen altijd naar teamlead of Ops manager of deskundigen.
- Schakel bij twijfel over het welzijn van de chauffeur onmiddellijk hulpdiensten in.
- Besteed veel aandacht aan de nazorg van de betrokken medewerker na contact met een gevaarlijke stof. Is deze in staat om werkzaamheden voort te zetten?



11.8 Lekkage van gevaarlijke stof

- De belangrijkste taak is zo snel mogelijk in te schatten en te bepalen of (externe) hulp noodzakelijk is.
- Raadpleeg bij onvoldoende bekendheid met de gevaarlijke stof altijd de Safety Data Sheet (in de rubrieken 6-10-13 wordt relevante informatie gegeven).
- Raadpleeg bij twijfel onmiddellijk Ops manager of deskundige. Probeer in alle gevallen milieuschade te bestrijden met op dat moment best beschikbare middelen, waarbij eigen veiligheid en die van omstanders hoogste prioriteit heeft.
- Zie ook aanvullende (lekkage) incidentenscenario's voor de producten LPG en LNG in bedrijfsnoodplan deel II offsite.

