

## MER-BEOORDELINGSNOTITIE

Diverse (kleine) wijzigingen zonder significant nadelige effecten voor de gezondheid of het milieu

7 augustus 2025

HVC Afvalenergiecentrale locatie Dordrecht

buffertank ten behoeve van de stikstofverwijderingsinstallatie is bij  
*Versie 2*

## Inhoudsopgave

<b>1</b>	<b>Inleiding .....</b>	<b>4</b>
1.1	Algemene gegevens .....	4
1.2	Aanleiding .....	4
1.3	Wettelijk kader mer-beoordeling .....	5
1.3.1	Omgevingsbesluit .....	5
1.4	Bevoegd gezag .....	6
1.5	Vormeisen en opbouw notitie .....	6
1.6	Systematiek .....	7
<b>2</b>	<b>Kenmerken van het project.....</b>	<b>8</b>
2.1	Inleiding.....	8
2.2	Aard en omvang van het project .....	8
2.3	Vervangen IBC's ijzerchloride en TMT voor twee bovengrondse opslagtanks en plaatsen 2e verladingspunt .....	8
2.4	Plaatsing bovengrondse buffertank voor droogdamcondensaat .....	9
2.5	Aanpassen van de opslagtanks voor ammonia .....	10
2.6	Bedrijfstijden .....	11
2.7	Cumulatieve met andere projecten.....	11
2.8	Het gebruik van natuurlijke hulpbronnen .....	11
2.8.1	Grondstoffen/ hulpstoffen .....	12
2.8.2	Waterverbruik .....	12
2.8.3	Energie .....	12
2.9	De productie van afvalstoffen .....	12
2.9.1	Afvalstoffen .....	12
2.9.2	Afvalwater .....	12
2.10	Verontreiniging en hinder .....	12
2.10.1	Luchtemissies .....	12
2.10.2	Geur .....	13
2.10.3	Geluid.....	13
2.10.4	Bodem.....	13
2.10.5	Soortenbescherming (dieren en planten in het wild) .....	13
2.10.6	Gebiedsbescherming (Natura 2000) .....	13
2.11	Verkeer en vervoer .....	14
2.12	Risico van zware ongevallen en/of rampen, waaronder rampen door klimaatverandering.....	14
2.12.1	Omgevingsveiligheid.....	14

2.12.2	Brandveiligheid.....	14
2.13	Risico's voor de menselijke gezondheid .....	15
<b>3</b>	<b>Kenmerken van de locatie van de activiteit.....</b>	<b>16</b>
3.1	Inleiding.....	16
3.2	Locatie van HVC ten opzichte van de omgeving .....	16
3.3	Bestaand grondgebruik .....	17
3.4	Omgevingsplan .....	18
3.5	Relatieve rijkdom aan kwaliteit en het regeneratievermogen van de natuurlijke hulpbronnen van het gebied .....	18
3.6	Het opnamevermogen van het natuurlijke milieu .....	18
3.6.1	Gevoelige gebieden .....	18
<b>4</b>	<b>Kenmerken van het potentiële effect .....</b>	<b>20</b>
4.1	Inleiding.....	20
4.2	De orde van grootte en het ruimtelijk bereik van de effecten.....	20
4.3	De aard van het effect .....	20
4.4	Het grensoverschrijdend karakter van het effect .....	20
4.5	Intensiteit en complexiteit van het effect .....	20
4.6	Waarschijnlijkheid van het effect.....	20
4.7	De verwachte aanvang, de duur, de frequentie en de omkeerbaarheid van het effect 21	
4.8	De cumulatie van effecten met de effecten van andere projecten.....	21
4.9	De mogelijkheid om de effecten doeltreffend te verminderen .....	21
<b>5</b>	<b>ALTERNATIEVEN.....</b>	<b>22</b>
5.1	Alternatieve locaties en technieken .....	22
5.1.1	Alternatieve locaties.....	22
5.1.2	Alternatieve technieken .....	22
<b>6</b>	<b>Conclusie mer-beoordeling .....</b>	<b>23</b>

# 1 INLEIDING

## 1.1 Algemene gegevens

### **Aanvrager**

Naam : HVCafvalcentrale locatie Dordrecht  
Adres : Baanhoekweg 40  
Postcode : 3313 LA  
Plaats : Dordrecht  
Algemeen telefoonnummer : 0800 0700  
KvK : 37061260  
Vestigingsnummer : 000000462284  
Contactpersoon : R. de Jong  
Telefoonnummer : 5.1.2.e  
E-mailadres : 5.1.2.e@hvcgroep.nl

## 1.2 Aanleiding

HVCafvalcentrale locatie Dordrecht (HVC) heeft op de Baanhoekweg 48 te Dordrecht een slibverbrandingsinstallatie (SVI). In deze installatie wordt zuiveringsslib afkomstig van riool- en waterzuiveringsinstallaties verwerkt door middel van verbranding met energieopwekking. HVC is voornemens om een aantal wijzigingen in de SVI door te voeren. Hieronder worden deze wijzigingen benoemd.

### **Vervangen IBC's voor bovengrondse opslagtanks en plaatsen 2e verladingspunt**

HVC is voornemens de intermediale bulkcontainers (voorts: IBC's) voor de opslag van ijzerchloride en trimercaptotriazine natriumzout (voorts: TMT) te vervangen voor twee bovengrondse tanks. Voor het verladen van het TMT dient een verladingspunt te worden aangebracht.

### **Plaatsen bovengrondse buffertank voor droogdamcondensaat**

Daarnaast is HVC voornemens om ten behoeve van de stikstofverwijderingsinstallatie een bovengrondse buffertank voor de tijdelijke opslag van droogdamcondensaat te plaatsen.

### **Aanpassen opslagtanks ammonia**

Eén van de twee opslagtanks voor ammonia wordt zodanig aangepast dat er in plaats van ingekocht ammonia ook ammonia-afvalwater afkomstig uit de stikstofverwijderingsinstallatie in kan worden opgeslagen.

Een eventueel surplus aan afvalwater met ammonia wordt afgevoerd naar een externe verwerker. Hiervoor dienen er verladingspompen te worden geïnstalleerd waar een slang aan kan worden gekoppeld om het surplus mee in een tankwagen te kunnen lozen.

Voor bovengenoemde veranderingen wordt ook een aanvraag om een omgevingsvergunning (verandering) milieubelastende activiteit (mba) ingediend. Uit de aangeleverde informatie

blijkt dat de aangevraagde activiteiten geen significante nadelige gevolgen heeft voor de gezondheid of het milieu.

### 1.3 Wettelijk kader mer-beoordeling

#### 1.3.1 Omgevingsbesluit

Afdeling 11.2 van het Omgevingsbesluit stelt dat er projecten zijn waarvoor een mer-(beoordelings)procedure moet worden doorlopen. Welke projecten dit zijn wordt nader ingevuld in bijlage V van dit besluit.

Voor activiteiten die zijn opgenomen in kolom 1, 2 en 4 van bijlage V geldt de mer-plicht en moet een milieueffectrapportage worden opgesteld. Staat de activiteit niet in kolom 2, maar wel in kolom 3 (zoals hier het geval is), dan moet een mer-beoordelingsprocedure worden doorlopen. Als blijkt dat een mer-beoordelingsplichtige activiteit belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu kan hebben, dan moet ook voor deze activiteit een milieueffectrapportage worden opgesteld.

De initiatiefnemer van een mer-beoordelingsplichtige activiteit moet dat voornemen schriftelijk sturen naar het bevoegd gezag.

De mededeling vindt doorgaans plaats in de vorm van een zogenoemde mer-beoordelingsnotitie/ aanmeldingsnotitie. Hierin moet alle benodigde informatie worden opgenomen om te kunnen bepalen of er belangrijke negatieve effecten voor het milieu zijn als gevolg van het voorgenomen project. Hierbij moet worden aangesloten bij de beoordelingscriteria van bijlage III bij de Europese richtlijn 'Betreffende de milieubeoordeling van bepaalde openbare en particuliere projecten' (mer-richtlijn).

De SVI van HVC valt onder L2 van bijlage V van het Omgevingsbesluit: Installaties voor de verwijdering van niet-gevaarlijke afvalstoffen.

L2	Installaties voor de verwijdering van niet-gevaarlijke afvalstoffen	Oprichting, wijziging of uitbreiding van een installatie voor de verbranding of chemische behandeling met een capaciteit van meer dan 100 ton per dag	Oprichting, wijziging of uitbreiding	De omgevingsvergunning voor een milieubelastende activiteit
----	---	---	--------------------------------------	---

Tabel 1: Uitsnede aangewezen projecten waarvoor een mer-(beoordelings)plicht geldt

Aangezien de aanwijzing van een milieubelastende activiteit van een aangewezen ipcc-installatie ook andere milieubelastende activiteiten omvat die op dezelfde locatie worden verricht en functioneel ondersteunen, vallen ook de onder paragraaf 1.2 genoemde wijzigingen onder de mer-beoordelingsplicht voor een installatie voor de verwijdering van ongevaarlijke afvalstoffen.

Dit betekent dat voor de voorgenomen ontwikkeling, die middels een omgevingsvergunning voor een mba zonder significante nadelige gevolgen voor de gezondheid of het milieu mogelijk wordt gemaakt, gemotiveerd moet worden of sprake is van belangrijke negatieve effecten op het milieu.

## 1.4 Bevoegd gezag

HVC is een vergunningplichtig bedrijf met activiteiten opgenomen in hoofdstuk 3, Afdeling 3.3 Complexe bedrijven van het Besluit activiteit leefomgeving (hierna Bal).

De hoofdactiviteit van de SVI valt onder § 3.3.13. Verbranden van afvalstoffen in een ippc-installatie, artikel 3.78, lid 1a en 1b. Hierdoor valt het bedrijf ook onder artikel 3.78, lid 2, wat betekent dat alle andere milieubelastende activiteiten die het exploiteren van deze activiteiten functioneel ondersteunen, ook onder artikel 3.78 vallen. Artikel 3.79 van het Bal vermeldt dat alle milieubelastende activiteiten, bedoeld in artikel 3.78, niet mogen worden verricht zonder omgevingsvergunning.

Gedeputeerde Staten van de provincie Zuid-Holland is op grond van artikel 4.6 lid 1c van het Omgevingsbesluit het bevoegd gezag voor alle aanvragen omgevingsvergunning met betrekking tot activiteiten die vallen onder bovengenoemde 'magneetactiviteit'.

## 1.5 Vormen en opbouw notitie

Voor het opstellen van de mer-beoordelingsnotitie moet aandacht besteed worden aan de drie criteria uit bijlage III van de Europese richtlijn 'betreffende de milieubeoordeling van bepaalde openbare en particuliere projecten'.

### Onderdeel van bijlage III Europese richtlijn mer

#### 1. Kenmerken van het project

Bij de kenmerken van de projecten moet in het bijzonder in overweging worden genomen:

- a. de omvang en het ontwerp van het gehele project;
- b. de cumulatie met andere bestaande en/of goedgekeurde projecten;
- c. het gebruik van natuurlijke hulpbronnen, met name land, bodem, water en biodiversiteit;
- d. de productie van afvalstoffen;
- e. verontreiniging en hinder;
- f. het risico van zware ongevallen en/of rampen die relevant zijn voor het project in kwestie, waaronder rampen die worden veroorzaakt door klimaatverandering, in overeenstemming met wetenschappelijke kennis;
- g. de risico's voor de menselijke gezondheid (bijvoorbeeld als gevolg van waterverontreiniging of luchtvervuiling)

#### 2. Locatie van de projecten

De kwetsbaarheid van het milieu in de gebieden waarop de projecten van invloed kunnen zijn, moet in aanmerking worden genomen, en met name:

- a. het bestaande en goedgekeurde landgebruik;

- b. de relatieve rijkdom aan en beschikbaarheid, kwaliteit en regeneratievermogen van natuurlijke hulpbronnen (met inbegrip van bodem, land, water en biodiversiteit) in het gebied en de ondergrond ervan;
- c. het opnamevermogen van het natuurlijke milieu, met in het bijzonder aandacht voor de volgende typen gebieden:
  - i. wetlands, oeverformaties, riviermondingen;
  - ii. kustgebieden en het mariene milieu;
  - iii. berg- en bosgebieden;
  - iv. natuurreservaten en -parken;
  - v. gebieden die in de nationale wetgeving zijn aangeduid of door die wetgeving worden beschermd; Natura 2000-gebieden
  - vi. gebieden waar de milieukwaliteitsnormen, in de wetgeving van de Unie vastgesteld en relevant voor het project, al niet worden nagekomen of worden beschouwd als niet-nagekomen;
  - vii. gebieden met een hoge bevolkingsdichtheid;
  - viii. landschappen en plaatsen van historisch, cultureel of archeologisch belang.

### **3 Soort en kenmerken van het potentiële effect**

De waarschijnlijk aanzienlijke milieueffecten van projecten moeten, in samenhang met de onder punten 1 en 2 van deze bijlage hierboven uiteengezette criteria, in aanmerking worden genomen, met aandacht voor het effect van het project op de in artikel 3, lid 1, uiteengezette factoren, met inachtneming van:

- a. de orde van grootte en het ruimtelijk bereik van de effecten (bijvoorbeeld geografisch gebied en omvang van de bevolking die getroffen kan worden);
- b. de aard van het effect;
- c. het grensoverschrijdend karakter van het effect;
- d. de intensiteit en de complexiteit van het effect;
- e. de waarschijnlijkheid van het effect;
- f. de verwachte aanvang, de duur, de frequentie en de omkeerbaarheid van het effect;
- g. de cumulatie van effecten met de effecten van andere bestaande en/of goedgekeurde projecten;
- h. de mogelijkheid om de effecten doeltreffend te verminderen.

## **1.6 Systematiek**

Deze mer-beoordelingsnotitie is opgesteld om voldoende informatie te verstrekken zodat het bevoegd gezag een besluit kan nemen over de noodzaak van het opstellen van een milieueffectrapportage als gevolg van het voorgenomen project. Op basis van de omvang van de ontwikkeling, de ligging van het project en de reeds uitgevoerde onderzoeken wordt in deze aanmeldingsnotitie inzicht gegeven in en een beoordeling gemaakt van de kenmerken, de locatie en de potentiële effecten van het project.

## 2 KENMERKEN VAN HET PROJECT

### 2.1 Inleiding

In dit hoofdstuk worden de kenmerken en milieugevolgen van het uitvoeren van de activiteiten (project) behandeld.

### 2.2 Aard en omvang van het project

HVC is voornemens om een viertal kleine wijzigingen ten behoeve van de SVI door te voeren. Het betreft het:

- vervangen van IBC's voor bovengrondse opslagtanks en het plaatsen 2e verladingspunt;
- plaatsen van een bovengrondse buffertank voor droogdamcondensaat;
- aanpassen van de opslagtanks voor ammonia.

Het project (veranderingen) wordt hieronder toegelicht.

### 2.3 Vervangen IBC's ijzerchloride en TMT voor twee bovengrondse opslagtanks en plaatsen 2e verladingspunt

Bij de verwerking van het zuiveringsslib komen rookgassen vrij die worden gereinigd in de rookgasreinigingsinstallatie. Deze installatie heeft een tweetal zogenoemde "wastrappen" die de rookgassen reinigen voordat deze naar de lucht worden geëmitteerd. Het afvalwater van de trappen wordt in een afvalwaterbehandelingsinstallatie (ABI) gezuiverd voordat dit op de naastgelegen rioolwaterzuiveringsinstallatie (RWZI) van het waterschap wordt geloosd.

Voor het zuiveren van bovengenoemd afvalwater in de ABI wordt onder andere ijzerchloride en TMT toegepast. Met deze twee hulpstoffen worden zware metalen in het afvalwater "ingevangen" en als gevaarlijk afval afgevoerd.

Op dit moment wordt het ijzerchloride en het TMT in IBC's opgeslagen met een inhoud van één m<sup>3</sup> per stuk. Twee IBC's met ijzerchloride staan in pandig in de SVI opgesteld en dit zelfde geldt voor het TMT. Daarnaast staan er in de PGS15-voorziening nog drie IBC's met TMT opgeslagen die met de IBC's in de SVI worden verwisseld zodra deze leeg zijn. De IBC's met ijzerchloride worden met een tankauto aangevuld.

HVC wil graag de IBC's met ijzerchloride vervangen voor een bovengrondse opslagtank met een inhoud van 4 m<sup>3</sup>. Deze tank voldoet aan de eisen van Publicatieroom 31. (PGS 31-opslagtank). De IBC's met TMT wil HVC vervangen voor een PGS 31-opslagtank met een inhoud van 5 m<sup>3</sup>. De twee tanks zullen op dezelfde locatie worden geplaatst dan waar nu de IBC's in de SVI staan opgesteld, zie onderstaande plattegrond met locatie-coördinaten.



figuur 1: Locatie IBC's ijzerchloride en TMT

Voor het verladen van het ijzerchloride met een tankauto is een verladingspunt aanwezig. Voor het TMT zal er een tweede verladingspunt naast komen.

De wijziging heeft geen gevolgen voor de doorzet van ijzerchloride of TMT.

## 2.4 Plaatsing bovengrondse buffertank voor droogdamcondensaat

Voor het zuiveren van het afvalwater (droogdamcondensaat) van de SVI met behulp van de stikstofverwijderingsinstallatie is een buffertank noodzakelijk.

Met de buffertank van de installatie worden kleine wisselingen in debiet en concentraties van het droogdamcondensaat opgevangen dat moet worden gezuiverd en hiermee is een continue aanvoer in de installatie geborgd. De stikstofverwijderingsinstallatie werkt hierdoor meer effectief en efficiënt.

Het gezuiverde ammonia(k)armere afvalwater wordt geloosd op de naastgelegen RWZI van het waterschap. Het ammonia(k)rijkere afvalwater zal worden hergebruikt/toegepast in de SNCR-installatie van de SVI om de emissie van stikstof (NO<sub>x</sub>) naar de lucht te reduceren.

Voor de stikstofverwijderingsinstallatie is op 2 juni 2022 een omgevingsvergunning – milieu met kenmerk D-22-2240428 verleend en op 11 december 2024 zijn de omgevingsvergunningen voor het technisch en ruimtelijk bouwen hiervoor verleend. (kenmerk D-24-2478629). De exacte locatie van de tank was op dat moment echter nog niet bekend.

De bovengenoemde buffertank wordt uitpandig geplaatst, zie onderstaande luchtfoto met coördinaten en heeft een inhoud van 300 m<sup>3</sup>.



*figuur 2: Locatie bovengrondse buffertank voor droogdamcondensaat*

## 2.5 Aanpassen van de opslagtanks voor ammoniak

De SVI heeft twee bovengrondse opslagtanks (elk 20 m<sup>3</sup>) voor ingekocht ammoniak. Dit ammoniak wordt in de SNCR/Denox-installaties van de SVI, AEC en ziekenhuisverbrandingsinstallatie (ZVI) toegepast om de luchtmissies van stikstof (NO<sub>x</sub>) te reduceren. HVC is voornemens één tank zodanig aan te passen dat er ook ammoniak(k)-rijk afvalwater afkomstig uit de stikstofverwijderingsinstallatie in kan worden opgeslagen. Op onderstaande luchtfoto zijn de locatiecoördinaten van de twee tanks opgenomen.



*figuur 3: Locatie opslagtanks voor ammoniak*

Het ammonia-rijkere afvalwater afkomstig uit de stikstofverwijderingsinstallatie heeft hetzelfde effect in de SNCR-installatie van de SVI als het ingekochte ammonia. Het toepassen van het afvalwater met ammonia in de SNCR-installatie van de SVI is in het verleden al een keer succesvol beproefd en inmiddels ook vergund. Zodra de stikstofverwijderingsinstallatie in werking is en er ammonia-rijker afvalwater uit vrijkomt, zal HVC dit dan ook gaan toepassen in de genoemde installatie. Voor de AEC en ZVI zal er nog steeds gebruik worden gemaakt van ingekocht ammonia en dit wordt (blijvend) in de andere tank opgeslagen.

De tank waar het ammoniarijkere afvalwater zal worden opgeslagen, wordt hiervoor geschikt gemaakt en door het losgekoppeld van de andere tank en door het aanpassen van het verladingspunt zodat deze ook geschikt is voor het afvoeren van het ammoniarijke afvalwater. Beide tanks worden na de aanpassingen opnieuw gekeurd. Door het loskoppelen wordt menging met ingekocht ammonia en ammoniarijk afvalwater uit de stikstofverwijderingsinstallatie voorkomen.

Een eventueel surplus aan afvalwater met ammonia wordt afgevoerd naar een externe verwerker. Hiervoor zullen er verlaadpompen worden geïnstalleerd waarmee het surplus vanuit de tank naar een tankwagen kan worden gepompt.

De ingekochte hoeveelheid ammonia voor de SVI bedraagt de afgelopen jaren ca. 1.000 tot ca. 1.400 m<sup>3</sup> per jaar. Naar verwachting hoeft er voor de SVI veel minder ammonia te worden ingekocht (bijvoorbeeld tijdens onderhoud aan de stikstofverwijderingsinstallatie of indien deze in storing staat).

## 2.6 Bedrijfstijden

Er zijn geen wijzigingen in de bedrijfstijden voorzien.

## 2.7 Cumulatieve met andere projecten

Er is geen sprake van cumulatieve milieueffecten met andere projecten. De (milieu)kenmerken van de activiteit worden in hoofdstuk 4 nader beschreven.

## 2.8 Het gebruik van natuurlijke hulpbronnen

Natuurlijke hulpbronnen zijn alle stoffen die van economisch nut kunnen zijn en in de natuur voorkomen. Ammoniak (NH<sub>3</sub>) en ammonia die in de industrie wordt gebruikt, is meestal niet afkomstig uit natuurlijke bronnen, maar wordt synthetisch geproduceerd uit stikstof uit de lucht en waterstof uit aardgas, via het Haber-Boschproces.

Door gebruik te maken van het ammoniarijke afvalwater van de stikstofverwijderingsinstallatie in de SNCR van de SVI, hoeft naar verwachting (veel) minder ammoniak voor deze locatie te worden ingekocht. Hiermee heeft hergebruik van het eigen afvalwater een gunstig effect op het behoud van natuurlijke hulpbronnen. Deze wijziging is al vergund. Een goede opslagvoorziening voor het ammonia(k)rijke afvalwater is wel een voorwaarde voor het kunnen doorvoeren van deze wijziging. Hiermee heeft het aanpassen van de PGS 31-tanks voor ammonia een gunstig effect op het gebruik van natuurlijke hulpbronnen.

Overige wijzigingen hebben geen effect op het gebruik van natuurlijke hulpbronnen.

### 2.8.1 Grondstoffen/ hulpstoffen

Zie bovenstaande alinea over ammoniak.

In 2024 bedroeg het ijzerchloride- en TMT-verbruik 39,1 en 12 m<sup>3</sup>. Het jaarlijkse verbruik is het ene jaar in kleine mate hoger of lager dan het andere jaar. De voorgenomen wijzigingen hebben geen invloed op het ijzerchloride- en TMT-verbruik.

### 2.8.2 Waterverbruik

De beoogde wijzigingen hebben geen invloed op het waterverbruik van HVC.

### 2.8.3 Energie

De wijzigingen met betrekking tot de opslagvoorzieningen zijn niet relevant voor het energieverbruik van HVC.

## 2.9 De productie van afvalstoffen

### 2.9.1 Afvalstoffen

De beoogde wijzigingen leidt niet tot het ontstaan van afvalstoffen.

### 2.9.2 Afvalwater

Wanneer HVC het ammoniarijke (afval)water die ontstaat in het proces kan hergebruiken, betekent dit dat er minder afvalwater hoeft te worden geloosd of afgevoerd.

Daarnaast heeft het afvalwater van de SVI dat op de naastgelegen RWZI wordt geloosd, door het in gebruik nemen van de stikstofverwijderinginstallatie een veel lagere stikstofvracht. Dit is gunstig voor het rendement van de RWZI.

## 2.10 Verontreiniging en hinder

### 2.10.1 Luchtemissies

#### **Verbrandingsemissies**

Er is geen sprake van verbrandingsemissies als gevolg van de beoogde wijzigingen. De vervoersbewegingen worden minder (hierover meer in paragraaf 2.12), de bijbehorende verbrandingsemissies zullen hierdoor ook dalen.

#### **Fijn stof**

De emissie van fijnstof zal ook afnemen als gevolg van de lagere aantallen vervoersbewegingen.

### **2.10.2 Geur**

De voorgenomen verandering leidt niet tot andere geureffecten in de omgeving dan in de bestaande situatie.

### **2.10.3 Geluid**

De SVI is gelegen op het geluidgezoneerde industrieterrein de Staart. Het HVC-terrein is opgesplitst in aparte kavels waarbij elk kavel over een eigen immissiebudget beschikt.

Door een afname van de vervoersbewegingen (zie paragraaf 2.12) neemt, de geluidsemisatie hiervan ook (minimaal) af.

### **2.10.4 Bodem**

De voorgenomen activiteit is getoetst aan het BBT-document Bodembescherming: combinaties van voorzieningen en maatregelen (BB-cvm), zie de voor deze wijzigingen opgestelde aanvraag.

Uit de toetsing blijkt dat de bodembedreigende activiteiten conform het BB-cvm worden uitgevoerd en dat HVC over voldoende opruimfaciliteiten, getraind personeel, werkinstructies, etc. beschikt om te voldoen aan de specifieke zorgplicht met betrekking tot bodembescherming. Hiermee wordt een 'verwaarloosbaar bodemrisico' bereikt. Dit wordt tegenwoordig omschreven als dat de verontreiniging van de bodem met bodemverontreinigende stoffen zoveel mogelijk voorkomen, waarbij herstel van de bodem redelijkerwijs mogelijk blijft.

### **2.10.5 Soortenbescherming (dieren en planten in het wild)**

De opslagvoorzieningen worden of inpandig geplaatst of op reeds verhard terrein. Beschermde flora en fauna zijn hier niet aanwezig. Er is ook geen sprake van sloopwerkzaamheden die negatieve effecten op het milieu hebben of het kappen van bomen. Negatieve effecten op dieren en planten in het wild kunnen hiermee worden uitgesloten.

### **2.10.6 Gebiedsbescherming (Natura 2000)**

De voorgenomen wijzigingen in de bedrijfsvoering van HVC leiden niet tot een toename van stikstofemissies. Voor de aanvoer en installatie van de voorzieningen zal beperkt verkeer plaatsvinden, bestaande uit enkele busjes of ander middelzwaar vervoer. Deze verkeersbewegingen zijn incidenteel van aard en vallen binnen de reeds vergunde verkeersstromen van HVC.

Gelet hierop kan worden uitgesloten dat de wijzigingen leiden tot een toename van stikstofdepositie op voor stikstof gevoelige habitats binnen beschermde Natura 2000-gebieden.

De dichtstbijzijnde Natura 2000-gebieden bevinden zich op een zodanige afstand van de locatie van HVC, dat naast stikstof, ook andere milieueffecten als gevolg van de wijzigingen geen effect zullen hebben op de instandhoudingsdoelstellingen van deze gebieden.

Op basis van het bovenstaande kan op voorhand worden geconcludeerd dat de voorgenomen wijzigingen geen significante gevolgen heeft voor de beschermde Natura 2000-gebieden.

## **2.11 Verkeer en vervoer**

De voorgenomen wijzigingen hebben geen negatieve invloed op het verkeer van en naar de locatie. Het aantal vervoersbewegingen met betrekking tot het aanleveren van ingekocht ammonia voor de SVI worden lager omdat er geen ammonia hoeft te worden ingekocht. Naar verwachting hoeft er ook vrijwel nooit een surplus van ammonia afvalwater te worden afgevoerd.

Daarnaast dalen de vervoersbewegingen met betrekking tot het aanleveren van ijzerchloride omdat er een grotere hoeveelheid kan worden opgeslagen (was 2 m<sup>3</sup>, wordt 4 m<sup>3</sup>). De interne vervoersbewegingen met betrekking tot het wisselen van de IBC's met TMT komen te vervallen.

Gelet op bovengenoemde zijn negatieve effecten op het milieu als gevolg van extra vervoersbewegingen uitgesloten. De vervoersbewegingen zullen dalen en hebben hierdoor een positief effect.

## **2.12 Risico van zware ongevallen en/of rampen, waaronder rampen door klimaatverandering**

### **2.12.1 Omgevingsveiligheid**

HVC is geen Seveso-inrichting in de zin van het Bal en wordt dit als gevolg van de voorgenomen wijzigingen ook niet. Er worden geen nieuwe risicovolle stoffen geïntroduceerd en de aard en hoeveelheid van de aanwezige gevaarlijke stoffen blijven binnen de bestaande vergunningsgrenzen. De beoogde wijzigingen hebben daarom geen invloed op de omgevingsveiligheid en leidt niet tot een groter risico op een ongeval of ramp.

Wanneer HVC betrokken zou raken bij een (zwaar) ongewoon voorval of ramp, leidt het in gebruik hebben van de aangevraagde voorzieningen ook niet tot gevolgen voor de omvang van dit incident.

Gelet op bovengenoemde kan worden geconcludeerd dat de voorgenomen wijzigingen geen negatieve gevolgen hebben voor de omgevingsveiligheid.

### **2.12.2 Brandveiligheid**

De voorgenomen wijzigingen hebben geen gevolgen voor de brandveiligheid van de bedrijfslocatie. De geplaatste en aangepaste opslagtanks, waaronder de bovengrondse opslagtanks voor vervanging van de IBC's, de buffertank voor droogdamcondensaat en de ammoniaktanks, worden conform de geldende wet- en regelgeving (zoals het Bal en de PGS 31-richtlijn) ontworpen, geplaatst en voorzien van de noodzakelijke beveiligingen. Ook het nieuwe verladingspunt wordt op een veilige wijze ingepast.

Er is geen sprake van een toename in de hoeveelheid vergunde opgeslagen gevaarlijke stoffen of een wijziging in de aard van de risico's. De bestaande voorzieningen voor branddetectie, -bestrijding en incidentbestrijding blijven toereikend. Hiermee kan worden geconcludeerd dat

de voorgenomen wijzigingen geen negatieve invloed hebben op het brandveiligheidsniveau van de locatie.

### **2.13 Risico's voor de menselijke gezondheid**

De voorgenomen wijzigingen leiden niet tot verhoogde risico's voor de menselijke gezondheid. Er worden geen nieuwe stoffen geïntroduceerd en er is geen sprake van een toename van emissies naar de lucht, bodem of het (oppervlakte)water. De aangepaste en toegevoegde installaties worden zodanig ontworpen en uitgevoerd dat blootstelling aan gevaarlijke stoffen wordt voorkomen.

Daarnaast blijft de bedrijfsvoering binnen de bestaande vergunde kaders, en zijn passende voorzieningen aanwezig voor het voorkomen van incidenten en het beheersen van eventuele emissies. De opslag en handling van gevaarlijke stoffen vindt plaats conform geldende wet- en regelgeving en de hiervoor opgestelde werkinstructies, waardoor risico's voor werknemers en omwonenden worden geminimaliseerd.

Gezien het bovenstaande kan worden geconcludeerd dat de voorgenomen wijzigingen geen negatieve gevolgen hebben voor de gezondheid van mensen in of rondom de mba.

## 3 KENMERKEN VAN DE LOCATIE VAN DE ACTIVITEIT

### 3.1 Inleiding

In dit hoofdstuk worden de kenmerken van de locatie behandeld zoals het grondgebruik en gevoelige natuurwaarden op of in de nabijheid van de locatie.

### 3.2 Locatie van HVC ten opzichte van de omgeving



Figuur 4: Locatie HVC Dordrecht, bron Atlas leefomgeving

De SVI van HVC Dordrecht is gelegen op het industrieterrein 'De Staart' gelegen aan de Baanhoekweg 48 te Dordrecht. De bedrijfslocatie grenst aan de AEC en de ZVI (beide onderdeel van HVC), Chemours Netherlands B.V. en Waterschap Hollandse Delta - RWZI Dordrecht en wordt aan de zuidzijde begrensd door de Baanhoekweg.

Ten zuidoosten van de locatie bevindt zich een golfbaan, met daarachter het noordwestelijke puntje van de Biesbosch, een recreatiegebied op ongeveer 500 meter afstand. Ten zuidwesten ligt het spaarbekken 'Grote Rug' en ten noordwesten strekt het industrieterrein De Staart zich verder uit.

Aan de oostzijde ligt het recreatiegebied Crayestein Oost, gelegen op de voormalige stortplaats Crayestein Oost. Tussen het terrein van HVC Dordrecht en Crayestein Oost loopt de spoorlijn Dordrecht-Sliedrecht.

Aan de noordzijde van de locatie stroomt de Beneden Merwede. Aan de overzijde van de rivier bevindt zich ten noordwesten industrie (gemeente Papendrecht) en ten noordoosten woonbebouwing (gemeente Sliedrecht).

De dichtstbijzijnde woningen bevinden zich aan de noordoostzijde van de locatie, aan de overzijde van de Beneden Merwede, in de woonwijk Baanhoek (gemeente Sliedrecht), op circa 900 meter afstand. Aan de zuidwestzijde, in de gemeente Dordrecht, liggen woningen op een afstand van circa 1100 meter.



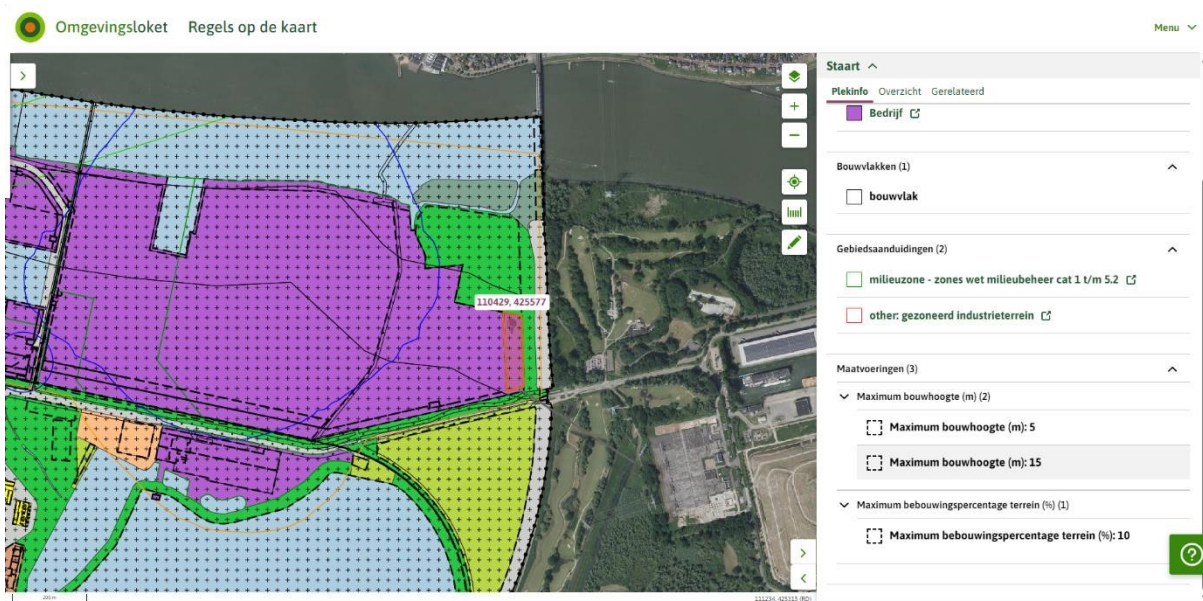
*Figuur 5: Locatie SVI, HVC Dordrecht, bron: Regels op de Kaart*

### **3.3 Bestaand grondgebruik**

De locatie is op dit moment al door HVC in gebruik voor onder andere slibafvalverbranding in een SVI. Er is geen sprake van extra grondgebruik als gevolg van de beoogde installaties.

### 3.4 Omgevingsplan

De locatie van HVC valt onder de werking van het omgevingsplan gemeente Dordrecht, waarvan het bestemmingsplan 'Staart' onderdeel van uitmaakt. Het terrein heeft de enkelbestemming 'Bedrijf' met de functie-aanduiding 'milieuzone – zones wet milieubeheer cat 1 t/m 5.2. De voorgenomen activiteiten zijn niet strijdig met de voorschriften van dit bestemmingsplan.



figuur 6: Bestemmingsplan Staart (bron: Omgevingsloket)

### 3.5 Relatieve rijkdom aan kwaliteit en het regeneratievermogen van de natuurlijke hulpbronnen van het gebied

De voorgenomen wijzigingen tasten de relatieve rijkdom aan kwaliteit van het gebied niet aan. De plannen hebben ook geen invloed op aanwezige hulpbronnen in het gebied.

### 3.6 Het opnamevermogen van het natuurlijke milieu

#### 3.6.1 Gevoelige gebieden

Als gevoelig gebied zijn gebieden aangewezen die beschermd worden op basis van de natuurwaarden, landschappelijke waarden, cultuurhistorische waarden en waterwingebieden. In tabel 2 wordt getoetst aan de gevoelige gebieden.

Tabel 2: Toetsing gevoelige gebieden

<b>Gevoelig gebied</b>	
<b>Gevoelig gebied</b>	<b>Toets</b>
<b>Beschermd natuurmonument</b>	Het plangebied ligt niet in, of in de nabijheid, van een beschermd natuurmonument.
<b>Habitat- en vogelrichtlijngebieden</b>	Het plangebied ligt niet in een Habitat- of Vogelrichtlijngebied (Natura 2000-gebied).
<b>Watergebied van internationale betekenis</b>	Het plangebied ligt niet in een watergebied van internationale betekenis.
<b>Natuurnetwerk Nederland (voormalige EHS)</b>	Het plangebied ligt niet in een beschermd gebied van Natuurnetwerk Nederland.
<b>Landschappelijk waardevol gebied</b>	Er is geen sprake van een landschappelijk waardevol gebied.
<b>Waterwinlocaties, waterwingebieden, en grondwaterbeschermingsgebieden</b>	Er is geen sprake van een waterwinlocatie, waterwingebied of grondwaterbeschermingsgebied.
<b>Beschermd monument</b>	Er is geen sprake van beschermde monumenten op de locatie.
<b>Belvedere-gebied</b>	Er is geen sprake van Belvedere-gebied.

De voorgenomen wijzigingen hebben derhalve geen negatief effect op gevoelige gebieden.

## 4 KENMERKEN VAN HET POTENTIËLE EFFECT

### 4.1 Inleiding

In dit hoofdstuk wordt een beeld geschetst van de potentiële effecten van de beoogde activiteiten. Hierbij ligt de nadruk op de interactie tussen de voorgaande hoofdstukken. De beschreven kenmerken van het project en de locatie zijn bepalend voor de milieuaspecten die in dit hoofdstuk aan bod komen. Voor alle thema's geldt dat conform de Europese richtlijn gelet wordt op de duur, frequentie en onomkeerbaarheid van het effect. Daarnaast wordt ook aandacht besteed aan mogelijke cumulatieve effecten.

### 4.2 De orde van grootte en het ruimtelijk bereik van de effecten

De effecten van de voorgenomen wijzigingen zijn beperkt van omvang en reiken niet verder dan het terrein van de mba. Er is geen sprake van significante emissies, hinder of risico's die buiten de perceelgrenzen optreden. De wijzigingen vinden plaats binnen de bestaande ruimtelijke contouren van het bedrijf en leiden niet tot uitbreiding van het fysieke ruimtebeslag of van milieuzones. Daarmee is het ruimtelijk bereik van de effecten zeer beperkt en blijven de gevolgen lokaal.

### 4.3 De aard van het effect

Zie hoofdstuk 2.

### 4.4 Het grensoverschrijdend karakter van het effect

Er is geen sprake van een grensoverschrijdend effect als gevolg van het doorvoeren van de beoogde wijzigingen.

### 4.5 Intensiteit en complexiteit van het effect

Het effect van het project is niet als intensief of complex te beschrijven.

De dichtstbijzijnde woningen bevinden zich op ca. 900 meter aan de noordoostzijde van de locatie, aan de overzijde van de Beneden Merwede, in de woonwijk Baanhoek (gemeente Sliedrecht). Deze afstand is te groot om hinder of nadelige milieueffecten te ondervinden die aan de voorgenomen wijzigingen toe te schrijven zijn.

### 4.6 Waarschijnlijkheid van het effect

Er zijn geen milieueffecten als gevolg van de voorgenomen aanpassingen en vervangingen. Het is met zekerheid uit te sluiten dat de beoogde wijzigingen tot aanzienlijke milieueffecten kunnen leiden.

#### **4.7 De verwachte aanvang, de duur, de frequentie en de omkeerbaarheid van het effect**

HVC is voornemens om de wijzigingen verder uit te voeren zodra de benodigde vergunning in werking is getreden.

De bovengrondse opslagtanks, de aanpassingen aan de ammoniakopslag ende buffertank zijn bedoeld voor de lange termijn. Een einddatum van de activiteit is niet voorzien.

Er is geen sprake van onomkeerbare effecten.

#### **4.8 De cumulatie van effecten met de effecten van andere projecten**

Er is geen sprake van cumulatie met effecten van andere projecten, zie paragraaf 2.4.

#### **4.9 De mogelijkheid om de effecten doeltreffend te verminderen**

De bovengrondse opslagtanks, de aanpassingen aan de ammoniakopslag en de buffertank voldoen aan BBT. Daarnaast geldt dat voor het uitvoeren van de werkzaamheden direct werkende regels, zoals opgenomen in het Bal van toepassing zijn. Hiermee wordt doeltreffend geborgd dat significant negatieve effecten uit te sluiten zijn.

## **5 ALTERNATIEVEN**

### **5.1 Alternatieve locaties en technieken**

#### **5.1.1 Alternatieve locaties**

Als er geen sprake is van mogelijke aanzienlijke milieueffecten, is het niet noodzakelijk om alternatieven te beschouwen. De beschouwde situatie is immers goed inpasbaar. Voor de bovengrondse opslagtanks, de ammoniakopslag en de buffertank zijn daarom geen alternatieve locaties beschouwd.

#### **5.1.2 Alternatieve technieken**

De bovengrondse opslagtanks, de ammoniakopslag en de buffertank voldoen aan BBT. Er zijn daarom geen alternatieve technieken in beschouwing genomen.

## 6 CONCLUSIE MER-BEOORDELING

In deze notitie zijn de verschillende potentiële milieueffecten beschreven. Hieruit kan worden geconcludeerd dat de milieueffecten inzichtelijk zijn gemaakt en dat de voorgenomen activiteiten niet zullen leiden tot aanzienlijke milieueffecten. Er is geen nader onderzoek nodig naar alternatieve locaties of verwerkingstechnieken. Een MER biedt in dit geval geen toegevoegde waarde.