

Programma van Eisen

Rookbeheersingssysteem

Parkeergarage Yulius

locatie Overkampweg, Dordrecht



Documentnummer	: P085587-PvE-RWA(v03)
Datum	: 2 juli 2025
Opsteller	: 5.1.2.e
Gecontroleerd door	: 5.1.2.e

Programma van Eisen

Documentnummer: P085587-PvE-RWA(v03) pagina 2 van 9

Blok 1 Gegevens		
Documentnummer:	P085587-PvE-RWA(v03)	
Datum opmaak:	01-10-2024, aangepast 31-03-2025, 02-07-2025	
Bouwwerk:	Naam Adres Gebouwfunctie	Parkeergarage Yulius Overkampweg (nabij 115), 3318 AR Dordrecht Besloten overige gebruiksfunctie voor het stallen van motorvoertuigen
Eigenaar/beheerder:	Naam organisatie Adres Telefoon Contactpersoon E-mail	Yulius Burg. de Raadsingel 93C, 3311 JG Dordrecht 5.1.2.e
PvE-opsteller:	Naam organisatie Naam Adres Telefoon	Kingspan Light + Air Netherlands b.v. 5.1.2.e Postbus 524, 5400 AM Uden 5.1.2.e
Inspectiecertificaat vereist:	☒ Ja ☐ nee Conform CCV-inspectieschema Brandbeveiliging OPMERKING Geldigheidsduur inspectiecertificaat: 1 jaar	
Aansturing van de RBS:	De aansturing van het rookbeheersingssysteem (RBS) behoort te geschieden door een brandmeldinstallatie (BMI) conform NEN 2535, voorzien van CCV-inspectiecertificaat.	
Eisende partij(en):	☒ overheid ☐ verzekeraar ☐ eigenaar/gebruiker	

Paraaf PvE-opsteller:

Paraaf Eisende partij:

Paraaf Eigenaar:

Programma van Eisen

Documentnummer: P085587-PvE-RWA(v03) pagina 3 van 9

Blok 1 Gegevens		
Bijlagen: (documentnaam, -nummer, -versie en -datum vermelden)		
	Referentie:	Datum:
A Tekeningen:		
Plattegrond begane grond	020-752, blad BA-101	02-04-2025
Plattegrond 1 ^e verdieping	020-752, blad BA-101	02-04-2025
Doorsnedes A-A B-B	020-752, blad BA-300	02-04-2025
Doorsnedes langssnede parkeergarage dwars en langssnede over loggae/balkon	020-752, blad BA-301	02-04-2025
B PvE brandmeldinstallatie	P085587-PvE-BMI(v03)	02-07-2025

Paraaf PvE-opsteller:

Paraaf Eisende partij:

Paraaf Eigenaar:

Programma van Eisen

Documentnummer: P085587-PvE-RWA(v03) pagina 4 van 9

Blok 2	Systeemvereisten
(Afgeleide) doelstellingen van het RBS:	<u>Volgens NEN 6098:2012:</u> ☐ beperking rookverspreiding (max. m²) conform NEN 6098 ☒ zicht op de brand conform NEN 6098 ☐ rookafvoer conform NEN 6098 <u>Volgens CCV Inspectieschema Brandbeveiliging:</u> ☐ tijdig in voldoende mate afvoeren van warmte en rook om veilig vluchten mogelijk te maken, binnen de context van het basisontwerp ☐ het tijdig en in voldoende mate beheersen van rookverspreiding om veilig vluchten mogelijk te maken, binnen de context van het basisontwerp ☒ tijdig in voldoende mate afvoeren van warmte en rook om inzet van de brandweer te ondersteunen, binnen de context van het basisontwerp ☐ de mogelijkheid van branduitbreiding te beperken, binnen de context van het basisontwerp ☐ in voldoende mate afvoeren van warmte en rook om na het blussen van de brand door de brandweer nazorg mogelijk te maken, binnen de context van het basisontwerp, ☐ het verhogen van de bescherming van een bouwwerk of bouwdeel in geval van blootstelling aan een brand waardoor de schade wordt beperkt, binnen de context van het basisontwerp.

Programma van Eisen

Documentnummer: P085587-PvE-RWA(v03) pagina 5 van 9

Blok 2	Systeemvereisten
Situering van het RBS:	<u>Wijze van toevoer</u> Er wordt op de begane grond in luchttoevoer voorzien via de opening ter plaatse van de in-/uitrit op as 27. In het geval van brand wordt er op de verdieping voorzien in luchttoevoer middels het open sturen van lamellen eenheden in het dak van de parkeer-garage. Deze eenheden worden geplaatst op stramien 21 boven de verdiepingsvloer. LET OP! niet boven de hellingbaan. Luchttoevoer openingen worden zodanig gedimensioneerd dat de luchttoevoersnelheid over de openingen niet groter is dan 5 m/s. <u>Wijze van afvoer</u> Er wordt voorzien in een afvoerschacht tegen de wand (stramien U) tussen de stramienen 04 en 05. De schacht wordt op beide bouwlagen voorzien van bedienbare aanzuig-openingen. In het geval van brand blijft de aanzuigopening op de bouwlaag waar het brand open. De aanzuigopening op de andere bouwlaag wordt dicht gestuurd. Het verdient de voorkeur de aanzuigopeningen te voorzien aan de zijde van de rijweg in de garage. Indien de aanzuigopeningen voorzien worden aan de parkeerplek-zijde van de schacht dan dient de afstand tussen aanzuigopeningen en parkeerplek ten minste 1x de hydraulische middellijn van de toevoeropening te bedragen. Middels paaltjes dient geborgd te worden dat voertuigen niet binnen deze afstand van de aanzuigopening kunnen parkeren. <u>Stuwdrukventilatie</u> Ten behoeve van de doorspoeling dient er op beide bouwlagen voorzien te worden in stuwdrukventilatoren. Deze dienen te volden aan de klasse F300 (EN12101-3) en dienen per stuk te zijn bekabeld. <u>Schermen</u> Er dient voorzien te worden in een luchtkortsluitscherf i.c.m. bouwkundige scheiding welke in het geval van brand ter plaatse van de hellingbaan de bouwlagen van elkaar scheidt.

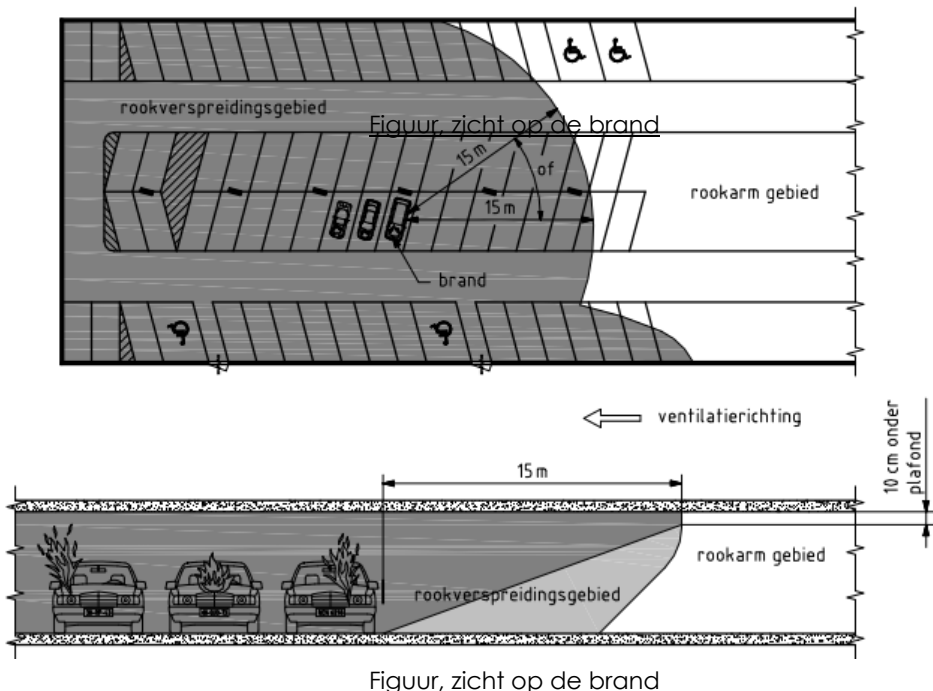
Programma van Eisen

Documentnummer: P085587-PvE-RWA(v03) pagina 6 van 9

Blok 2 Systeemvereisten	
Ontwerp:	Het RBS wordt gedimensioneerd volgens: ☒ NEN 6098 ☐ anders:
	- Het RBS dient te worden aangestuurd door een brandmeld-installatie conform NEN 2535, met minimaal 'ruimtebewaking' in de parkeergarage. Storingen moeten (via de BMI) worden doorgemeld naar een 24 h bezet ontvangststation voor storingsmeldingen (PAC (Particuliere Alarmcentrale)), van waaruit de nodige corrigerende maatregelen in gang kunnen worden gezet. De transmissie moet hierbij voldoen aan type 2 conform NEN-EN 54-21. - Doel: het verbeteren van de mogelijkheden voor een succesvolle binnenaanval door het snel kunnen vinden van de brand binnen de aangegeven detectiezone. - Prestatie-eis: tussen de aangewezen ingang voor de brandweer en de brandhaard moet er een ten minste 5 m brede route zijn waarover de brandhaard tot op 15 m rookvrij kan worden benaderd. Dit over de gehele hoogte van de parkeergarage. - Zicht op de brand moet worden gerealiseerd vanaf 10 min na detectie tot 27 min na detectie, om de mogelijkheden voor repressie door de brandweer te verbeteren. - Om te bepalen of er zicht is op de brand moet het volgende worden vastgesteld: de maximale rookconcentratie op 15 m van de brandhaard is 0,02 gr/m³.

Programma van Eisen

Documentnummer: P085587-PvE-RWA(v03) pagina 7 van 9

Blok 2	Systeemvereisten
Ontwerp: (vervolg)	 Figuur, zicht op de brand In bepaalde situaties mag een ontwerpberekening op basis van CFD achterwege blijven en mag met een eenvoudiger beschouwing worden volstaan. Een eenvoudiger methode (zonder CFD) is toegelaten indien het rookverspreidingsgebied kan worden bepaald door er van uit te gaan, dat over één of meer verticale doorsneden van de garage geen stroming van rook plaatsvindt tegen de ventilatierichting in. Daartoe moet worden aangetoond dat de gemiddelde luchtsnelheid over die doorsneden ten minste 1,5 m/s en ten hoogste 5 m/s bedraagt. De luchtsnelheid moet worden gerealiseerd over de breedste doorsnede, dwars op de ventilatierichting. OPMERKING Het criterium van 1,5 m/s wordt geacht voldoende te zijn, maar kan in de praktijk tot onrealistisch zware systemen leiden.

Programma van Eisen

Documentnummer: P085587-PvE-RWA(v03) pagina 8 van 9

Blok 2 Systeemvereisten	
Uitvoering en montage:	Het RBS wordt uitgevoerd en aangebracht volgens: ☒ NPR 6095-1: 2012 ☐ Een brandveilig gebouw installeren NBF (hoofdstuk 16)
	<u>Componenten:</u> Dienen te voldoen aan: NEN-EN 12101-1:2005 - incl. wijzigingsblad A1:2006, NEN-EN 12101-2:2017 en NEN-EN 12101-3:2015. <u>Energievoorziening:</u> Voor de componenten van het RBS waarvan het goed functioneren afhankelijk is van de aanwezigheid van de primaire elektrische voeding (zoals voor deze installatie), moet de voeding zijn uitgevoerd als veiligheidsvoorziening conform NEN 1010. <u>Aanvullende eisen en/of opmerkingen:</u> Als alternatief op de bewaking van de voedingskabels naar de componenten, zal de functionaliteit van bekabeling en componenten middels een maandelijkse handmatige activering of brandsturing door de beheerder worden beproefd. Luchtbehandelingsinstallaties, welke een negatieve invloed op de werking van het RBS kunnen hebben, dienen automatisch te worden uitgeschakeld door de BMI. Indien de ontwerper op enig punt van de voornoemde uitgangspunten wil afwijken dan dient deze afwijking eenduidig in een afwijkingdossier te worden vastgelegd. Daarbij dient voor elke afwijking te worden onderbouwd op welke wijze wordt gewaarborgd dat er geen verlaging plaats vindt van het beoogde veiligheidsniveau. Het afwijkingdossier dient door alle eisende partijen akkoord te zijn bevonden voordat invulling wordt gegeven aan het ontwerp. Opgemerkt dient te worden dat de inspectie-instelling in het geval van inspectiecertificering, pas certificering van het RBS kan afronden op het moment dat naast het RBS én de BMI ook bouwkundige en organisatorische maatregelen in relatie tot het RBS gereed zijn.
Beheer en onderhoud:	Het RBS behoort beheerd en onderhouden te worden volgens: ☒ NEN 2654-3:2012 ☐ anders:

Programma van Eisen

Documentnummer: P085587-PvE-RWA(v03) pagina 9 van 9

Blok 4 Goedkeuring		
Partij	Gegevens	Handtekening
Bevoegde autoriteit ☒ Eisende partij ☐ Belanghebbende	Naam : Gemeente Dordrecht Adres : Postbus 8 : 3300 AA Dordrecht Contactpersoon : Telefoon : E-mail :	
PvE-opsteller	Naam : Kingspan Light + Air Netherlands b.v. Adres : Postbus 524 : 5400 AM Uden Contactpersoon : 5.1.2.e Telefoon : (5.1.2.e E-mail : 5.1.2.e@kingspan.com Controle : 5.1.2.e	5.1.2.e 02-07-2025 5.1.2.e
Eigenaar ☐ Eisende partij ☒ Belanghebbende	Naam : Yulius Adres : Burg. de Raadsingel 93C : 3311 JG Dordrecht Contactpersoon : Telefoon : E-mail :	

Paraaf PvE-opsteller:

Paraaf Eisende partij:

Paraaf Eigenaar: