

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Visscher Scheepsreparatie BV
Industrieweg 51A,
3361 hj Sliedrecht

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

revisievergunning
repareren van stalen schepen voor beroepsvaart, motorenrevisie met proefstand voor scheepsmotoren (alle emissiebronnen naar de lucht)

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RRkJ7AmUSYvR
10 oktober 2023, 19:07
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Situatie vergund - Referentie
Situatie bouw - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2021	4,5 g/j	27,7 kg/j
2024	0,3 kg/j	35,5 kg/j

Resultaten

Situatie vergund - Referentie
Situatie bouw - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-	-	-
0,01 mol/ha/j	3650310	Biesbosch
-	-	-
-	-	-
-	-	-

Situatie vergund (Referentie), rekenjaar 2021

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Industrie Metaalbewerkingsindustrie proefstand binnen	-	7,0 kg/j
2	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute scheepvaart	-	8,5 kg/j
4	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning heftruck	0,0 kg/j	3,0 kg/j
5	Industrie Metaalbewerkingsindustrie lassen binnen	-	0,2 kg/j
6	Industrie Metaalbewerkingsindustrie proefstand werkschip	-	7,0 kg/j
7	Wonen en Werken Kantoren en winkels verwarming kantoor	-	0,2 kg/j
8	Industrie Metaalbewerkingsindustrie verwarming werkplaats	-	0,3 kg/j
9	Industrie Metaalbewerkingsindustrie lassen en branden buiten	-	1,2 kg/j
10	Verkeersnetwerk	3,8 g/j	0,2 kg/j

Situatie bouw (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Industrie Metaalbewerkingsindustrie proefstand binnen	-	3,5 kg/j
2	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute scheepvaart	-	7,9 kg/j
4	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bron 4	0,3 kg/j	17,6 kg/j
5	Industrie Metaalbewerkingsindustrie lassen binnen	-	0,2 kg/j
6	Industrie Metaalbewerkingsindustrie proefstand werkschip	-	4,7 kg/j
7	Wonen en Werken Kantoren en winkels verwarming kantoor	-	0,2 kg/j
8	Industrie Metaalbewerkingsindustrie lassen en branden buiten	-	1,2 kg/j
	Verkeersnetwerk	3,4 g/j	0,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|--|--|
|  Habitatrichtlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie bouw" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Biesbosch

Situatie vergund, Rekenjaar 2021

1 Industrie | Metaalbewerkingsindustrie

Naam	proefstand binnen	Uittreedhoogte	8,0 m	NO _x	7,0 kg/j
Locatie	X:112102,12 Y:425930,82	Uittreeddiameter	<u>0,1 m</u>		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	600,00 °C		
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie	Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	8,0 m/s		

2 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	scheepvaart	Vaarwater	CEMT_Va	NO _x	8,5 kg/j		
Locatie	X:111871,31 Y:426016,25	Van A naar B	Irrelevant				
Lengte	536,54 m						
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie
klant	Motorvrachtschip - M4 (Dortmund Eems)	5 /maand	0 %	5 /maand	0 %	NO _x	8,5 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j

3 Wegverkeer | Weg

Naam	wegverkeer	Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:112055,71 Y:425884,62	Type scherm	-	-	NO ₂ 39,4 g/j
Lengte	54,28 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 3,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8,0 /etmaal		100,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 /etmaal		100,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	heftruck	NO _x	3,0 kg/j			
Locatie	X:112081,49 Y:425930,15	NH ₃	0,0 kg/j			
Lengte	56,16 m					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
heftruck	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	100 l/j	5 u/j		NO _x	3,0 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

5 Industrie | Metaalbewerkingsindustrie

Naam	lassen binnen	Uittreedhoogte	3,0 m	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:112117,03 Y:425938,38	Uittreeddiameter	<u>0,1 m</u>		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	<u>11,85 °C</u>		
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie	Emissie			
		Uittreedrichting	Horizontaal		
		Uittreedsnelheid	5,0 m/s		

6 Industrie | Metaalbewerkingsindustrie

Naam	proefstand werkschip	Uittreedhoogte	3,0 m	NO _x	7,0 kg/j
Locatie	X:112099,18 Y:425968,62	Uittreeddiameter	<u>0,1 m</u>		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	700,00 °C		
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie	Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	8,0 m/s		

7 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	verwarming kantoor	Uittreedhoogte	5,0 m	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:112060,96 Y:425917,8	Warmteinhoud	<u>0,014 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

8 Industrie | Metaalbewerkingsindustrie

Naam	verwarming werkplaats	Uittreedhoogte	<u>10,0 m</u>	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:112107,79 Y:425937,33	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

9 Industrie | Metaalbewerkingsindustrie

Naam	lassen en branden buiten	Uittreedhoogte	1,0 m	NO _x	1,2 kg/j
Locatie	X:112108,97 Y:425948,88	Warmteinhoud	0,001 MW		
Oppervlakte	0,01 ha	Spreiding	8 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

Situatie bouw, Rekenjaar 2024

1 Industrie | Metaalbewerkingsindustrie

Naam	proefstand binnen	Uittreedhoogte	8,0 m	NO _x	3,5 kg/j
Locatie	X:112102,12 Y:425930,82	Uittreeddiameter	<u>0,1 m</u>		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	600,00 °C		
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie	Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	8,0 m/s		

2 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	scheepvaart	Vaarwater	CEMT_Va	NO _x	7,9 kg/j		
Locatie	X:111871,31 Y:426016,25	Van A naar B	Irrelevant				
Lengte	536,54 m						
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie
klant	Motorvrachtschip - M4 (Dortmund Eems)	5 /maand	0 %	5 /maand	0 %	NO _x	7,9 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j

3 Wegverkeer | Weg

Naam	wegverkeer		Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:112055,71 Y:425884,62	Type scherm	-	-	NO ₂	35,4 g/j
Lengte	54,28 m	Hoogte	-	-	NH ₃	3,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8,0 /etmaal			100,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 /etmaal			100,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %	

4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bron 4	NO _x	17,6 kg/j
Locatie	X:112094,53 Y:425923,61	NH ₃	0,3 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Heimachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	240 l/j	24 u/j	7 l/j	NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	57,6 g/j
aggragaat	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	120 l/j	24 u/j		NO _x	2,5 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	400 l/j	40 u/j	16 l/j	NO _x	6,0 kg/j
					NH ₃	96,0 g/j
betontruck mixer	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	120 l/j	24 u/j		NO _x	1,9 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
mobiele hijskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	600 l/j	120 u/j	40 l/j	NO _x	2,0 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
vlindermachine	Stage-IIIB, 2011-2013, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	8 l/j	8 u/j		NO _x	0,2 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
trilplaat	Stage-IIIB, 2011-2013, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	5 l/j	8 u/j		NO _x	0,1 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

5 Industrie | Metaalbewerkingsindustrie

Naam	lassen binnen	Uittreedhoogte	3,0 m	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:112117,03 Y:425938,38	Uittreeddiameter	<u>0,1 m</u>		
		Temperatuur	<u>11,85 °C</u>		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Emissie			
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie	Uittreedrichting	Horizontaal		
		Uittreedsnelheid	5,0 m/s		

6 Industrie | Metaalbewerkingsindustrie

Naam	proefstand werkschip	Uittreedhoogte	3,0 m	NO _x	4,7 kg/j
Locatie	X:112099,18 Y:425968,62	Uittreeddiameter	<u>0,1 m</u>		
		Temperatuur	700,00 °C		
		Emissie			
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Uittreedrichting	Verticaal		
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie	Uittreedsnelheid	8,0 m/s		

7 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	verwarming kantoor	Uittreedhoogte Warmteinhoud	5,0 m <u>0,014 MW</u>	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:112060,96 Y:425917,8				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

8 Industrie | Metaalbewerkingsindustrie

Naam	lassen en branden buiten	Uittreedhoogte Warmteinhoud	1,0 m 0,001 MW	NO _x	1,2 kg/j
Locatie	X:112108,97 Y:425948,88				
Oppervlakte	0,01 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023_20231004_fd8d865135

Database versie 2023_fd8d865135_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>