

Handelsonderneming Spies B.V.

Geluidsonderzoek ten behoeve van een aanvraag omgevingsvergunning milieubelastende activiteit, Kleine Beer 1, 2952 AS Alblasterdam.



ADROMI GROEP



ADROMI GROEP

Adromi B.V.
Reeweg 146
3343 AP Hendrik-Ido-Ambacht

T 5.1.2.e

F 5.1.2.e

info@adromi.nl

www.adromi.nl

K.v.K. 230.825.46 te Rotterdam

BTW: 8050.63.286.B.01

IBAN: 5.1.1.c

Handelsonderneming Spies B.V.

Geluidsonderzoek ten behoeve van een aanvraag omgevingsvergunning milieubelastende activiteit, Kleine Beer 1, 2952 AS Alblasserdam.

Projectnummer: S202428
Versie: 01
Status: Definitief
Datum: 10-1-2025

Auteur: 5.1.2.e

Geaccordeerd: 5.1.2.e

Inhoudsopgave

1.	Inleiding.....	4
2.	Situatie.....	5
3.	Wettelijk kader.....	8
3.1.	Omgevingswet.....	8
4.	Normstelling.....	9
4.1.	Ruimtelijke ordening.....	9
4.1.1.	Toetsing aan de regels van het omgevingsplan	9
4.2.	Normstelling milieu.....	9
4.2.1.	Milieubelastende activiteiten.....	9
4.2.2.	Normstelling vergunningplichtige bedrijven	10
4.2.3.	Normstelling verkeersaantrekkende werking	12
5.	Uitgangspunten.....	13
5.1.	Basisgegevens.....	13
5.2.	Rekenmodel.....	13
6.	Bedrijfssituatie	14
6.1.	Algemeen.....	14
6.2.	Algemeen.....	14
6.2.1.	Representatieve bedrijfssituatie	15
6.2.2.	Incidentele bedrijfssituatie	20
7.	Beste beschikbare technieken	21
8.	Rekenresultaten	23
8.1.	Representatieve bedrijfssituatie (RBS).....	23
8.2.	Beschouwing rekenresultaten.....	24
8.3.	Verkeersaantrekkende werking	24
8.4.	Incidentele bedrijfssituatie (IBS)	24
9.	Samenvatting en conclusie.....	25

Bijlagen

1. Inrichtingstekening
2. Ingevoerde situatie rekenmodel
3. Ingevoerde geluidbronnen
4. Plot situering rekenpunten
5. Rekenparameters geluidsmodel
6. Rekenresultaten RBS
7. Rekenresultaten verkeersaantrekkende werking

1. Inleiding

Het metaalrecyclingbedrijf genaamd 'Handelsonderneming Spies B.V.' (hierna Spies) is gevestigd aan de Kleine Beer 1 te Alblasserdam. Sinds dat op 1 januari 2024 de Omgevingswet in werking is getreden geldt voor een aantal milieubelastende activiteiten een vergunningplicht. Ten behoeve van de aanvraag omgevingsvergunning *milieubelastende activiteiten* dient ook het aspect geluid inzichtelijk gemaakt te worden. In dit onderzoek wordt het akoestisch ruimtebeslag van *alle* milieubelastende activiteiten bij Spies inzichtelijk gemaakt.

Onder de wetgeving voorafgaande aan de Omgevingswet gold voor Spies een meldingsplicht. Hoewel Spies nimmer een melding Activiteitenbesluit milieubeheer heeft ingediend was het bedrijf wel bij het bevoegd gezag bekend als zijnde een metaalrecyclingbedrijf, gelegen aan de Kleine Beer 1, met een bedrijfsoppervlak van circa 2.410 m². Nu een omgevingsvergunning aangevraagd moet worden wenst Spies van de gelegenheid gebruik te maken om het ten noorden gelegen perceel, met een oppervlakte van circa 2.800 m², aan het bedrijf toe te voegen. In dit onderzoek wordt van deze nieuwe situatie uitgegaan.

Het terrein van Spies bevindt zich op het 'Bedrijventerrein Hoogendijk' binnen de gemeente Alblasserdam. Volgens het bestemmingsplan 'Herstelplan Alblasserdam' van 31 maart 2015 wordt op de betreffende percelen een bedrijvigheid tot en met milieucategorie 4.2 toegestaan.

Dit geluidsonderzoek gaat in op het inzichtelijk maken van het door Spies benodigde akoestische ruimtebeslag op basis van de gewenste milieubelastende activiteiten in de representatieve bedrijfssituatie. De uitkomsten worden getoetst aan de grenswaarden zoals thans opgenomen in het Omgevingsplan gemeente Alblasserdam.

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd conform de meet- en rekenmethode uit bijlage IVh van de Omgevingsregeling (Or).

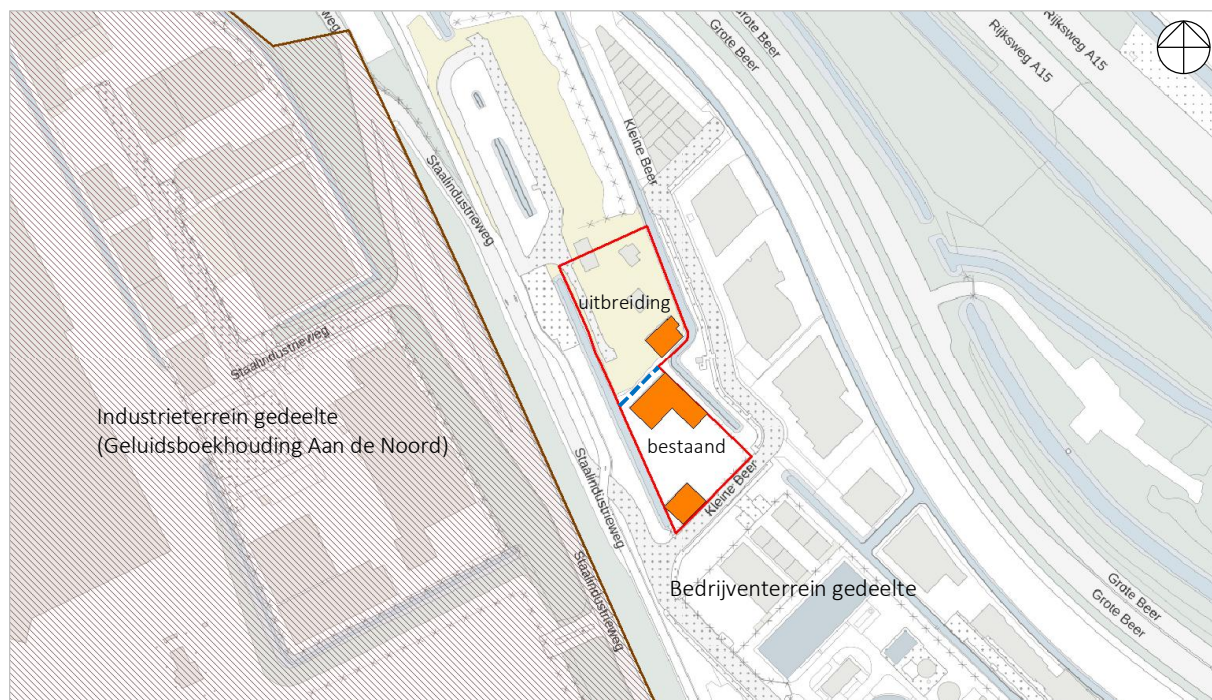
2. Situatie

Spies is met haar bedrijf gelegen op het *bedrijventerrein* 'Hoogendijk' te Alblasterdam. Dit industrie- en bedrijventerrein 'Hoogendijk' is opgedeeld in een *industrieterrein*-gedeelte waarop de geluidsboekhouding 'Aan de Noord' van toepassing is en een *bedrijventerrein*-gedeelte waarop deze geluidsboekhouding niet van toepassing is. Het terrein van Spies is gelegen op het gedeelte waarop deze geluidsboekhouding niet van toepassing is. Zowel op het *industrieterrein*-gedeelte als op het *bedrijventerrein*-gedeelte zijn geen gevoelige bestemmingen gelegen waarmee rekening moet worden gehouden.

Spies betreft een handelsonderneming welke zich richt op de inzameling en het sorteren van metalen. Op de locatie is hoofdzakelijk sprake van sorteerhandelingen en het opbulken van stromen in containers. Spies beschikt niet over installaties voor het verkleinen of samenpersen van afvalstromen. Daarnaast kan in beperkte mate sprake zijn van het parkeren van voertuigen voor handelsdoeleinden. Er is nadrukkelijk geen sprake van autodemontage- of recyclingactiviteiten.

Het bedrijf is met de gemeente overeengekomen om het noordelijk gelegen terreindeel over te nemen zodat beide terreindelen in verbinding met elkaar als één perceel kunnen worden gebruikt. De gemeente zal zorgdragen voor oplevering van het terrein. Daarvoor zullen nog diverse terrein-aanpassingen worden doorgevoerd en zal een deel van de nodig aanwezige bebouwing worden geamoveerd. De gemeente Alblasterdam zal zorgdragen voor de formalisering daarvan.

Het terrein is in de toekomstige situatie toegankelijk via de Kleine Beer 1 (zuidzijde) alsmede via de afrit aan de Staalindustrieweg (noordzijde). Onderstaande figuur 1 toont de situering van het terrein in de omgeving.



Figuur 2.1: Locatie Spies in de omgeving - indicatief (rood omlijnd, noordelijk en zuidelijke deel gescheiden met blauwe lijn)

Aan de noordzijde van het bestaande terreindeel is sprake van een bedrijfsgebouw met ruimten voor opslag, een werkplaats en een kantoor/kantine. Verder staat aan de zuidzijde een opslagloods op het terrein. Op het uit te breiden terreindeel zal de bestaande loods in de zuidoostelijke hoek aanwezig blijven, de overige objecten zullen verwijderd worden. Deze overblijvende loods zal hoofdzakelijk gebruikt worden voor opslag en stalling van materieel.

In onderstaande figuur 2.2 is een terreintekening opgenomen.



Figuur 2.2: Indeling bedrijfslocatie in de aangevraagde situatie

Op het buitenterrein kunnen opslag- en sorteerwerkzaamheden plaatsvinden. Verder is er sprake van verkeers- en vervoersbewegingen en rijdend materieel. De bedrijfssituatie is in hoofdstuk 6 nader uitwerkt.

3. Wettelijk kader

3.1. Omgevingswet

Per 1 januari 2024 is de Omgevingswet (Ow) in werking getreden. Deze wet is een bundeling van eerdere wetgeving in relatie tot het beheer en de ontwikkeling van de fysieke leefomgeving. Met de Omgevingswet krijgen gemeenten de bevoegdheid en mogelijkheid om gerichtere regels op te stellen in relatie tot de fysieke leefomgeving. Deze worden opgenomen in het (vast te stellen) omgevingsplan.

Het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) en de provinciale omgevingsverordening geven eisen en randvoorwaarden waaraan gemeenten zich moeten houden bij het opstellen van planregels.

Met de inwerkingtreding van de Omgevingswet beschikt iedere gemeente over één *omgevingsplan* van rechtswege dat bestaat uit een tijdelijk deel en een nieuw deel. Het tijdelijk deel van het omgevingsplan bevat de geldende ruimtelijke besluiten (waaronder bestemmingsplannen), regels uit gemeentelijke verordeningen alsmede regels welke voorheen op rijksniveau werden geregeld (de *bruidsschat*).

Het nieuwe deel van het omgevingsplan is in principe leeg en dient door gemeenten nog te worden opgesteld. De regels in het nieuwe deel kunnen afwijken van de regels uit het tijdelijk deel van het omgevingsplan.

Aangezien het huidige omgevingsplan van rechtswege bestaat uit de voorliggende ruimtelijke besluiten, wordt bij de toetsing vooralsnog gebruik gemaakt van de hiervoor gebruikelijke beoordelingsmethodiek.

4. Normstelling

4.1. Ruimtelijke ordening

4.1.1. Toetsing aan de regels van het omgevingsplan

Op de planlocatie is het bestemmingsplan 'Herstelplan Alblasserdam' van 31 maart 2015 van toepassing (sinds 1 januari 2024 valt dit onder het tijdelijk deel van het omgevingsplan gemeente Alblasserdam). Dit bestemmingsplan is gebaseerd op de systematiek van de VNG-handreiking 'Bedrijven en Milieuzonering, editie 2009' (hierna VNG-handreiking).

Ter plaatse van het bestaande en nieuwe terreindeel van Spies wordt op grond van artikel 7.1 onder e van het bestemmingsplan een bedrijvigheid tot en met milieucategorie 4.2 toegestaan. De beoogde bedrijvigheid van Spies wordt op grond van de Staat van Bedrijfsactiviteiten van het bestemmingsplan alsook conform de VNG-handreiking in milieucategorie 3.2 geclassificeerd (overige groothandel in afval en schroot: b.o. > 1.000 m²). In aanvulling op deze bedrijvigheid beoogt Spies ook (kleinschalige) autohandel. Dergelijke bedrijfsactiviteiten worden ingedeeld in categorie 2 (Groothandel in auto's en motorfietsen, reparatie- en servicebedrijven).

Met de gevraagde milieucategorie 3.2 bedrijvigheid wordt ruimschoots binnen de toegestane 4.2 bedrijvigheid gebleven. Opgemerkt wordt dat tussen het bestaande en het nieuwe terreindeel een strook grond is bestemd voor 'water' en 'groen'. In de praktijk wordt hier geen invulling aan gegeven. Het huidige en beoogde gebruik is daarmee strijdig met het bestemmingsplan. In dit onderzoek wordt echter van de situatie uitgegaan dat de gemeente Alblasserdam de gronden conform beoogd gebruik zal opleveren en, indien noodzakelijk, daarvoor de benodigde planologische procedures en besluiten zal verzorgen.

Spies is op het *bedrijventerrein* 'Hoogendijk' gelegen waarop *niet* de geluidsboekhouding 'Aan de Noord' van toepassing is. Wel ligt Spies binnen de rondom dit industrieterrein gelegen geluidszone-industrie. Ondanks deze ligging binnen geluidszone-industrie maar buiten het gebied van de geluidsboekhouding is een verdere toetsing aan deze geluidszone-industrie niet op de milieubelastende activiteiten van Spies van toepassing.

4.2. Normstelling milieu

4.2.1. Milieubelastende activiteiten

Het te formaliseren en uit te breiden bedrijf aan de Kleine Beer 1 te Alblasserdam betreft in de situatie die wordt aangevraagd een bedrijf waar een aantal vergunningplichtige milieubelastende activiteiten (MBA's) plaatsvinden als bedoeld in artikel 5.1 lid 2 sub b van de Omgevingswet.

In het Besluit activiteiten leefomgeving (hierna: Bal) is vastgelegd wanneer er sprake is van een MBA in de zin van het Bal en wanneer er sprake is van een vergunningplichtige MBA. Voor het bedrijf Spies geldt dat binnen de locatie de volgende milieubelastende activiteiten plaatsvinden:

- Metaalrecyclingbedrijf, paragraaf 3.5.4 Bal (vergunningplicht);
- Verwerken van bedrijfsafvalstoffen of gevaarlijke afvalstoffen, paragraaf 3.5.11 Bal;
- Opslag- en transportbedrijf, groothandel en containerterminal, artikel 3.285 Bal.

Op grond van deze MBA's is sprake van één vergunningplicht voor de MBA metaalrecyclingbedrijf. Voor een nadere uitwerking van de vergunningplicht wordt verwezen naar het bijgaande aanvraagdocument.

4.2.2. Normstelling vergunningplichtige bedrijven

Voorafgaand aan de inwerkingtreding van de Omgevingswet op 1 januari 2024 waren op Spies de algemene regels van het Activiteitenbesluit milieubeheer van toepassing, en gold voor het bedrijf een meldingsplicht. Ondanks dat het bedrijf nimmer een melding op het Activiteitenbesluit milieubeheer heeft ingediend, waren de regels van dit besluit onzes inziens onverminderd op het bedrijf van toepassing. Uit de inschrijving bij de Kamer van Koophandel blijkt namelijk dat Spies sinds het jaar 1989 al met haar holding en metaalrecyclingbedrijf onafgebroken aan de Kleine Beer 1 is gevestigd.

Nu vanwege de inwerkingtreding van de Omgevingswet de regels van het Activiteitenbesluit milieubeheer niet meer gelden, zijn daarvoor in de plaats de rijksregels uit het tijdelijk deel van het Omgevingsplan gemeente Alblisserdam (ook wel *de bruidsschat* genoemd) van toepassing geworden. De algemene regels voor het aspect geluid, zoals deze golden op grond van het Activiteitenbesluit milieubeheer, zijn thans op grond van de bruidsschat overeenkomstig van toepassing.

Nu, in verband met de vergunningplicht, kan het bevoegd gezag in het belang en bescherming van het milieu aan een te verlenen vergunning specifieke geluidsvoorschriften verbinden. Als uitgangspunt voor te stellen geluidsvoorschriften worden in dit onderzoek in eerste instantie de algemene regels voor het aspect geluid van de bruidsschat als referentie aangehouden.

De volgende artikelen uit § 22.3.4 van het Omgevingsplan gemeente Alblisserdam hebben betrekking op het aspect geluid:

Artikel 22.63 Geluid: waarden voor geluidgevoelige gebouwen

1. Met het oog op het voorkomen of het beperken van geluidhinder is het geluid door een activiteit op een geluidgevoelig gebouw, niet hoger dan de waarde, bedoeld in tabel 22.3.1.

Tabel 22.3.1 Waarde voor geluid op een geluidgevoelig gebouw

	07.00 – 19.00 uur	19.00 – 23.00 uur	23.00 – 07.00 uur
Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ als gevolg van activiteiten	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
Maximaal geluidniveau L_{Amax} als gevolg van activiteiten	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)

2. Met het oog op het voorkomen of het beperken van geluidhinder is, in afwijking van het eerste lid, het geluid van een activiteit die wordt verricht op een Activiteitenbesluit-bedrijventerrein, op een geluidgevoelig gebouw op dat terrein, niet hoger dan de waarde, bedoeld in tabel 22.3.2.

Tabel 22.3.2 Waarde voor geluid op een geluidgevoelig gebouw gelegen op een Activiteitenbesluit-bedrijventerrein

	07.00 – 19.00 uur	19.00 – 23.00 uur	23.00 – 07.00 uur
Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ als gevolg van activiteiten	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)
Maximaal geluidniveau L_{Amax} als gevolg van activiteiten	75 dB(A)	70 dB(A)	65 dB(A)

3. Met het oog op het voorkomen of het beperken van geluidhinder is het geluid door een activiteit, in een geluidgevoelige ruimte binnen een in- of aanpandig geluidgevoelig gebouw, niet hoger dan de waarde, bedoeld in tabel 22.3.3.

Tabel 22.3.3 Waarde voor geluid in een geluidgevoelige ruimte binnen een in- of aanpandig geluidgevoelig gebouw

	07.00 – 19.00 uur	19.00 – 23.00 uur	23.00 – 07.00 uur
Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ als gevolg van activiteiten	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
Maximaal geluidniveau L_{Amax} als gevolg van activiteiten	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

4. De in het eerste tot en met derde lid opgenomen maximale geluidniveaus L_{Amax} zijn niet van toepassing op het laden en lossen in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur.

Artikel 22.70 Geluid: buiten beschouwing laten van geluidbronnen

1. Bij het bepalen van de geluidniveaus, bedoeld in de artikelen 22.63 tot en met 22.69 en 22.71, blijft buiten beschouwing:
 - a. het geluid door de inzet van motorvoertuigen of helikopters voor spoedeisende medische hulpverlening, ongevallenbestrijding, brandbestrijding, gladheidbestrijding en het vrijmaken van de weg na een ongeval;
 - b. het stemgeluid van personen op een onverwarmd en onoverdekt terrein, tenzij dit terrein kan worden aangemerkt als een binnenterrein;
 - c. het stemgeluid van bezoekers op het open terrein bij sport- of recreatieactiviteiten;
 - d. het stemgeluid van kinderen op een onverwarmd of onoverdekt terrein dat onderdeel is van een instelling voor het primair onderwijs, in de periode vanaf een uur voor aanvang van het onderwijs tot een uur na beëindiging van het onderwijs;
 - e. het stemgeluid van kinderen op een onverwarmd of onoverdekt terrein dat onderdeel is van een instelling voor kinderopvang;
 - f. het geluid voor het oproepen tot het belijden van godsdienst of levensovertuiging of het bijwonen van godsdienstige of levensbeschouwelijke bijeenkomsten en lijkplechtigheden, en ook het geluid in verband met het houden van deze bijeenkomsten of plechtigheden;
 - g. het geluid van het traditioneel ten gehore brengen van muziek tijdens het hijsen en strijken van de nationale vlag bij zonsopkomst en zonsondergang op militaire terreinen;
 - h. het ten gehore brengen van muziek wegens het oefenen door militaire muziekkorpsen in de buitenlucht gedurende de dagperiode met een maximum van twee uur per week op militaire terreinen;
 - i. het ten gehore brengen van onversterkte muziek, behalve voor zover daarvoor bij gemeentelijke verordening regels zijn gesteld; en
 - j. het traditioneel schieten, bedoeld in paragraaf 22.3.21, behalve voor zover daarvoor bij gemeentelijke verordening regels zijn gesteld.
2. Bij het bepalen van het maximale geluidniveau (L_{Amax}), bedoeld in de artikelen 22.63 tot en met 22.67 en 22.69, blijft buiten beschouwing het geluid als gevolg van:
 - a. het komen en gaan van bezoekers bij een activiteit waarvan horeca-, sport- of recreatie-activiteiten de kern vormen; of
 - b. het verrichten in de open lucht van sportactiviteiten of activiteiten die hiermee in nauw verband staan.
3. De maximale geluidniveaus (L_{Amax}), bedoeld in de artikelen 22.63 tot en met 22.69, zijn tussen 23.00 en 7.00 uur niet van toepassing op aandrijfgeluid van motorvoertuigen bij het laden en lossen als:

- a. voor die activiteit het in die periode geldende maximale geluidniveau (L_{Amax}) niet te bereiken is door het treffen van maatregelen; en
- b. het niveau van het aandrijfgeluid op een afstand van 7,5 m van het motorvoertuig niet hoger is dan 65 dB(A).

Artikel 22.71 Geluid: waar waarden gelden voor een activiteit op een gezoneerd industrieterrein

Als de activiteit wordt verricht op een gezoneerd industrieterrein of op een industrieterrein waarvoor geluidproductieplafonds als omgevingswaarden zijn vastgesteld, gelden de waarden van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$), bedoeld in de artikelen 22.63, eerste lid, en 22.64, eerste lid ook op een afstand van 50 m vanaf de begrenzing van de locatie waarop de activiteit wordt verricht.

Artikel 22.74 Geluid: meet- en rekenbepalingen

Op het bepalen van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) of het maximaal geluidniveau (L_{Amax}), bedoeld in deze paragraaf, zijn de artikelen 6.6 en 6.7 van de Omgevingsregeling van toepassing.

4.2.3. Normstelling verkeersaantrekkende werking

Op basis van de door het Ministerie van VROM uitgegeven circulaire van 29 februari 1996 'Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting' (schrikkelcirculaire) wordt het equivalente geluidsniveau van de voertuigbewegingen van en naar het bedrijf bepaald.

De beoordelingswijze houdt in dat aan de geluidsbelasting, veroorzaakt door aan het bedrijf toe te rekenen verkeersbewegingen *buiten* de terreingrenzen van het bedrijf, uitsluitend een maximum wordt gesteld in de vorm van een gemiddelde geluidsbelasting in een etmaal en niet tevens een maximum aan de geluidsbelasting op een bepaald moment (piekniveau).

Als toetsingswaarde wordt gebruik gemaakt van de bandbreedte tussen de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) en de heersende waarde (veroorzaakt door het wegverkeer dat niet aan het bedrijf is toe te schrijven) en de maximale grenswaarde van 65 dB(A) op de gevels van woningen of andere geluidsgevoelige gebouwen. Conform de schrikkelcirculaire is een dergelijke geluidbelasting aanvaardbaar, mits een binnenniveau van 35 dB(A)-etmaalwaarde wordt gewaarborgd.

5. Uitgangspunten

5.1. Basisgegevens

Ten behoeve van dit akoestisch onderzoek is onder meer gebruik gemaakt van de door/namens de opdrachtgever verstrekte gegevens en (kadastraal en digitaal) kaartmateriaal.

5.2. Rekenmodel

Om de geluidbelasting ten gevolge van Spies op de diverse rekenpunten te bepalen, is een akoestisch rekenmodel vervaardigd. In dit rekenmodel zijn de meest relevante objecten, geluidbronnen en rekenpunten ingevoerd.

Bij de modellering is verder gebruik gemaakt van onder meer een digitale (kadastrale) ondergrond en het in bijlage 1 opgenomen kaartmateriaal.

Objecten, afschermingen en bodemgebieden

De objecten, afschermingen en bodemgebieden zijn ingevoerd als vierhoeken, polygonen of schermen met een bepaalde hoogte (voor zover van toepassing). Eén of meerdere plattegrondtekeningen alsmede een overzicht met de (meest relevante) objecten, afschermingen en bodemgebieden zijn opgenomen in bijlage 2.

Geluidbronnen

De geluidbronnen zijn in het rekenmodel ingevoerd als puntbronnen, mobiele bronnen en gevel- of dakbronnen met een bepaalde hoogte. Eén of meerdere plattegrondtekeningen en een overzicht met de (meest relevante) geluidbronnen zijn weergegeven in bijlage 3. Een beschrijving van de geluidbronnen wordt gegeven in hoofdstuk 6.

Toetspunten

De toetspunten zijn de punten waarop de geluidbelastingen worden berekend. In dit onderzoek is ervoor gekozen om in analogie van artikel 22.71 van de bruidsschat toetspunten te kiezen op 50 meter afstand van de bedrijfsgrens. Verder zijn toetspunten geplaatst op de gevels van de meest nabijgelegen geluidgevoelige gebouwen, op ruim 750 meter afstand van het bedrijf. De rekenhoogte bedraagt *in het algemeen* 5 meter ten opzichte van het plaatselijk maaiveld. De plattegrondtekeningen en een overzicht met de toetspunten zijn weergegeven in bijlage 4.

Rekenprogramma en rekenparameters

De berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van het DGMR rekenprogramma Geomilieu, versie V2024.1 (module Omgevingswet, industrie). De rekenparameters zijn opgenomen in bijlage 5. Gelet op de omgevingskenmerken is een standaard bodemfactor Bf van 0,7 aangehouden (30% akoestisch zacht bodemoppervlak buiten de niet gedefinieerde oppervlakten). Akoestisch harde oppervlakten zoals wegen en wateroppervlakten zijn met behulp van bodemgebieden ingevoerd en hebben een bodemfactor Bf van 0,0 (100% aan akoestisch harde bodemoppervlakte). Op de akoestisch zachte oppervlakten zoals grasland, akkerland met en zonder gewas, bossen, heide, tuinen, begroeide daken is de algemene bodemfactor van toepassing.

De berekeningen zijn uitgevoerd conform de meet- en rekenmethode uit bijlage IVh van de Omgevingsregeling (Or).

6. Bedrijfsituatie

6.1. Algemeen

Conform de wettelijk voorgeschreven meet- en rekenmethode uit bijlage IVh van de Omgevingsregeling wordt het etmaal in drie perioden verdeeld, te weten:

- Dagperiode 07.00 – 19.00 uur;
- Avondperiode 19.00 – 23.00 uur;
- Nachtperiode 23.00 – 07.00 uur.

Voor elk van deze perioden moet het gemiddelde geluidsniveau en het piekgeluidsniveau worden bepaald. De gemiddelde geluidsniveaus worden langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{Ar,LT}$ genoemd en uitgedrukt in dB(A). Het hoogste, niet gemiddelde, geluidsniveau wordt het piekgeluidsniveau L_{Amax} genoemd en deze wordt eveneens uitgedrukt in dB(A).

De representatieve bedrijfsituatie (RBS) is betrokken op de gegevens zoals deze zijn aangeleverd door Spies. Bij het vaststellen van de representatieve bedrijfsituatie wordt uitgegaan van de maximale bedrijfsituatie die meer dan 12x per jaar kan voorkomen.

6.2. Algemeen

Spies betreft een handelsonderneming welke zich hoofdzakelijk richt op de inzameling en het sorteren van metalen. Er is dan ook sprake van de acceptatie van afvalstoffen. Op de locatie is sprake van sorteerhandelingen en het opbulken van stromen in containers. Spies beschikt niet over installaties voor het verkleinen of samenpersen van afvalstromen.

Daarnaast kan in beperkte mate sprake zijn van het parkeren van voertuigen voor handelsdoeleinden. Er is nadrukkelijk geen sprake van autodemontage- of recyclingactiviteiten.

Het bedrijf is met de gemeente overeengekomen het noordelijk gelegen terreindeel (zie figuur 1 en 2 van deze rapportage) over te nemen zodat beide terreindelen in verbinding met elkaar als één perceel kunnen worden gebruikt. De gemeente zal zorgdragen voor oplevering van het terrein. Daarvoor zullen nog diverse terreinaanpassingen worden doorgevoerd en zal een deel van de thans aanwezige bebouwing worden geamoveerd. De gemeente Alblasterdam zal zorgdragen voor de uitvoering daarvan.

Het terrein is in de toekomstige situatie toegankelijk via de Kleine Beer 1 (zuidzijde) alsmede via de afrit aan de Staalindustrieweg (noordzijde).

Op het zuidelijk terreindeel is sprake van een bedrijfsgebouw bestaande uit ruimten voor opslag, een werkplaats en kantoor/kantine. Verder is er nog een loods op het terrein voor opslag. Op het noordelijk terreindeel zal de bestaande loods van Spies aanwezig blijven. Deze loods wordt hoofdzakelijk gebruikt voor opslag en stalling van materieel. Op het buitenterrein van de bedrijfslocatie kunnen opslag en sorteerwerkzaamheden plaatsvinden. Verder is er sprake van verkeers- en vervoersbewegingen en rijdend materieel.

De werktijden zijn van 07:00 uur tot 17:00 uur. Zekerheidshalve wordt ervan uitgegaan dat werkzaamheden kunnen plaatsvinden tussen 07.00 en 19.00 uur. Als worst-case scenario wordt rekening gehouden met een vroege start van de milieubelastende activiteiten (laat in de nachtperiode) dan wel uitloop van milieubelastende activiteiten (vroeg in de avondperiode).

6.2.1. Representatieve bedrijfssituatie

Op het terrein van het bedrijf zijn in de maximale bedrijfssituatie welke meer dan 12x per jaar voorkomt de volgende geluid producerende activiteiten te verwachten:

Rijden van personenwagens en bestelwagens

In dit onderzoek wordt rekening gehouden dat medewerkers van Spies alsmede de bezoekers en leveranciers met zowel personenwagens als bestelwagens naar het terrein van Spies komen en deze weer verlaten. Voor de personen- en bestelwagens wordt voor het rijden over het terrein een gemiddeld geluidbronvermogen van $L_{wr} = 94$ dB(A) aangehouden en een rijsnelheid 10 km/uur. Via de ingang aan de Kleine Beer komen gedurende de dag-, avond- en nachtperiode respectievelijk 16, 1 en 1 wagens het terrein op- en afrijden. Via de ingang aan de Staalindustrieweg zijn dit respectievelijk 26, 1 en 1 wagens. Gelet op de modellering van de rijroutes zijn geen separate geluidbronnen opgenomen voor het manoeuvreren van de voertuigen. Voor de nadere verdeling over het aantal ingevoerde rijlijnen wordt verwezen naar tabel 6.1.

Rijden van vrachtwagens

Voor het transport van materiaal en containers van en naar het terrein maakt Spies gebruik van vrachtwagens. Er is geen weegbrug aanwezig. Vrachtwagens die het terrein oprijden begeven zich naar de locatie voor het oppakken of neerzetten van containers dan wel naar de losplaats voor het lossen van materieel. Er is over het algemeen voldoende verkeersruimte beschikbaar om een rondgang te maken over het terrein.

Voor wat betreft de geluidbrongegevens voor vrachtwagens is in dit onderzoek aangesloten bij het blad Geluid nummer 1 maart 2019 'Geluidemissie van langzaam rijdende vrachtwagens'.

Voor het in voorwaartse richting rijden is een rijsnelheid van 10 - 15 km/uur en een geluidbronvermogen van $L_{wr} = 99$ dB(A) aangehouden. Voor het achterwaarts rijden is een rijsnelheid van 5 km/uur en een geluidbronvermogen van $L_{wr} = 98$ dB(A) aangehouden. Daarbij is voor de achteruitrijsignalering een bronvermogen van $L_{wr} = 98$ dB(A) aangehouden waarop bovenop een tonaliteitstoeslag van 5 dB(A) wordt aangehouden.

Via de ingang aan de Kleine Beer komen gedurende de dag-, avond- en nachtperiode respectievelijk 8, 1 en 1 vrachtwagens het terrein op- en afrijden. Via de ingang aan de Staalindustrieweg zijn dit respectievelijk 8, 1 en 1 vrachtwagens. Voor de nadere verdeling over het aantal ingevoerde rijlijnen wordt verwezen naar tabel 6.1.

Oppakken / afzetten containers

Op het buitenterrein worden (lege en volle) containers opgepakt en/of neergezet. Voor het oppakken of neerzetten van containers is uitgegaan van 5 wissels gedurende de dagperiode met een duur van 2 minuten per wissel. Hierbij is een geluidbronvermogen aangehouden van $L_{wr} = 106$ dB(A). Het betreft een gemeten geluidbronvermogen aan een vergelijkbare activiteit bij een vergelijkbaar bedrijf.

Stortgeluid metalen

De vrachtwagens kunnen de inhoud van hun containers op het buitenterrein (stortplaats) storten ten behoeve van sorteerwerkzaamheden. Hierbij treedt geluidemissie op vanwege het storten van metalen. Verder kunnen metalen met de kraan in containers worden gebracht.

Het stortgeluid van metalen vindt gedurende de dagperiode meermaals plaats in kortstondige momenten voor de totale duur van circa 10 minuten. Hiervoor is een geluidbronvermogen aangehouden van $L_{wr} = 121$ dB(A). Het betreft een gemeten geluidbronvermogen aan een vergelijkbare activiteit bij een vergelijkbaar bedrijf. Voor de nadere verdeling over het aantal ingevoerde puntbronnen wordt verwezen naar tabel 6.1.

Slijpen, snijbranden

Op het buitenterrein kunnen werkzaamheden als slijpen en snijbranden in de buitenlucht plaatsvinden, dit uitsluitend bij situaties dat materialen voor verdere sortering en opslag in containers moeten worden verkleind. Het geluid vindt gedurende de dagperiode meermaals plaats in kortstondige momenten voor de totale duur van circa 30 minuten.

Voor deze werkzaamheden is een geluidbronvermogen van $L_{wr} = 109$ dB(A) aangehouden en gebaseerd op een geluidbronvermogen van vergelijkbare activiteiten zoals aangehouden in het geluidrapport van een vergelijkbaar bedrijf. Voor de nadere verdeling over het aantal ingevoerde puntbronnen wordt verwezen naar tabel 6.1.

Intern transport

Intern transport vindt plaats met behulp van een dieselheftruck. De aanwezige dieselheftruck van het merk Linde type H50 D-02 heeft een gemiddeld geluidbronvermogen van $L_{wr} = 100$ dB(A). Gedurende de dag- en nachtperiode is de dieselheftruck respectievelijk 2 en 0,5 uur in bedrijf. Gedurende de avondperiode vinden geen werkzaamheden met de dieselheftruck plaats. Voor de nadere verdeling over het aantal ingevoerde puntbronnen wordt verwezen naar tabel 6.1.

Overslagkraan

Spies beschikt over een overslagkraan voor het sorteren en opbulken van metalen. De overslagkraan zal op het buitenterrein in bedrijf zijn. De aanwezige overslagkraan van het merk Fuchs type MHL 320 100 DR heeft een gemiddeld geluidbronvermogen van $L_{wr} = 99$ dB(A). Gedurende de dag- en nachtperiode is de overslagkraan respectievelijk 2 en 0,5 uur in bedrijf. Gedurende de avondperiode vinden geen werkzaamheden met de overslagkraan plaats. Voor de nadere verdeling over het aantal ingevoerde puntbronnen wordt verwezen naar tabel 6.1.

Werkplaats

Spies beschikt over een werkplaats voor klein onderhoud aan eigen materieel. In de werkplaats is ook een ruimte gereserveerd voor opslag van kostbare metalen in daarvoor bestemde containerbakken, een weegschaal en divers onderhoudsmateriaal zoals een compressor, handgereedschap en dergelijke. Verder wordt hier de heftruck gestald.

In de werkplaats kunnen ten behoeve van klein onderhoud diverse metaal bewerkende activiteiten plaatvinden zoals lassen en slijpen. Dit vindt zeer beperkt plaats.

In dit onderzoek wordt van de (worst-case) situatie uitgegaan dat gedurende 8 uren aan lawaaimakende werkzaamheden verricht zullen worden waarbij het geluidsniveau in de werkplaats gemiddeld 80 dB(A) zal bedragen.

Voor de via de gevels en het dak uittredende geluid is rekening gehouden met de geluidswering van een stenen spouwmuurconstructie, standaard dubbele beglazing, en een metaaldakconstructie.

Ter plaatse van de overheaddeur is rekening gehouden met een standaard overheaddeur. In dit onderzoek wordt van de situatie uitgegaan dat tijdens de lawaai makende werkzaamheden de overheaddeuren gesloten worden gehouden.

Voor de aangehouden geluidsweringen en uittredende bronvermogen niveaus voor de gevel- en dakvlakken wordt verwezen naar tabel 6.1 en bijlage 3.

Opslagloods

In de opslagloodsen vindt opslag en stalling van materieel en materieel plaats. De logistieke handelingen zullen daarbij in hoofdzaak handmatig of m.b.v. de heftruck plaatsvinden. Het in de opslagloodsen veroorzaakte geluid is akoestisch gezien dan ook verwaarloosbaar en wordt in dit onderzoek dan ook buiten beschouwing gelaten.

Tanken (diesel en AdBlue)

Nabij de overheaddeur van de opslagloods op het noordelijk terreindeel is sprake van het tanken van diesel voor intern gebruikt materieel (heftruck en kraan). In de opslagloods staat een AdBlue tank opgesteld. Het tanken betreft geen akoestisch relevante activiteit, in het geluidsmodel zijn hiervoor dan ook geen geluidsbronnen opgenomen.

Technische installaties

Er is geen sprake van relevante technische installaties op daken of aan gevels van de benoemde bedrijfsgebouwen.

Piekgeluiden

Ten gevolge van de diverse activiteiten die worden uitgevoerd, kunnen verschillende piekgeluiden optreden. In het kader van onderhavig onderzoek zijn uitsluitend de maatgevende (met name qua hoogte piekgeluidbronvermogen, locatie en optreden in beoordelingsperiode) opgenomen. Te denken valt hierbij aan piekgeluiden vanwege:

- optrekkende vrachtwagens en afblazen van remlucht;
- optrekkende personen- en bestelwagens en dichtslaan van portieren;
- piekgeluiden vanwege containerhandling;
- piekgeluiden vanwege kraanwerkzaamheden (met name vallen metalen);
- piekgeluiden vanwege vallen metalen in bak/container e.d.

Verkeersaantrekkende werking

In dit onderzoek wordt van de situatie uitgegaan dat al het, van en naar het bedrijf, rijdende verkeer via de ventweg langs de Staalindustrieweg naar de hoofdrijbaan van de Staalindustrieweg rijdt, komende en gaande uit noordelijke richting. Voor de rijdende vrachtwagens is een geluidbronvermogen aangehouden van 102,7 dB(A), overeenkomstig met het gerapporteerde bronvermogen uit het eerder genoemde blad Geluid bij een rijsnelheid van 35 km/uur. Voor het lichte verkeer is een geluidbronvermogen van 97,7 dB(A) behorende tot een rijsnelheid van 40 km/uur.

Samenvattend overzicht

In de hiernavolgende tabel 6.1 is een samenvattend overzicht opgenomen van de hiervoor behandelde geluidbronnen en de gehanteerde geluidbronvermogens.

Tabel 6.1: *Overzicht geluidbronnen, geluidbronvermogens en bedrijfsduren Spies (representatieve bedrijfssituatie)*

Bronnr.	Omschrijving geluidbronnen	Geluidbronvermogen (dB(A))	Bedrijfsduur (totaal) / aantallen		
			Dagperiode (7-19 uur)	Avondperiode (19-23 uur)	Nachtperiode (23-7 uur)
<i>Mobiele bronnen (directe hinder)</i>					
PBW-01	Personen- en bestelwagens, bestaand terrein	94,2	Aantal: 16	Aantal: 1	Aantal: 1
PBW-02	Personen- en bestelwagens, uitbreiding	94,2	Aantal: 16	Aantal: 1	Aantal: 1
PBW-03	Personen- en bestelwagens, tussen terreinen	94,2	Aantal: 8	Aantal: 1	Aantal: 1
PBW-04	Personen- en bestelwagens, autohandel	94,2	Aantal: 10	Aantal: --	Aantal: --
VW-01	Vrachtwagens, bestaand terrein	98,9	Aantal: 8	Aantal: 1	Aantal: 1
VW-01a	Vrachtwagens, bt, manoeuvreren	98,0	Aantal: 4	Aantal: 1	Aantal: 1
VW-01c	Vrachtwagens, bt, manoeuvreren	98,0	Aantal: 4	Aantal: --	Aantal: --
VW-01b	VW, bt, achteruitrijsignalering	103,0	Aantal: 4	Aantal: 1	Aantal: 1
VW-01d	VW, bt, achteruitrijsignalering	103,0	Aantal: 4	Aantal: --	Aantal: --
VW-02	Vrachtwagens, uitbreiding	98,9	Aantal: 8	Aantal: 1	Aantal: 1
VW-02a	Vrachtwagens, uitb, manoeuvreren	98,0	Aantal: 4	Aantal: 1	Aantal: 1
VW-02b	VW, uitb, achteruitrijsignalering	103,0	Aantal: 4	Aantal: 1	Aantal: 1
VW-02c	Vrachtwagens, uitb, manoeuvreren	98,0	Aantal: 4	Aantal: --	Aantal: --
VW-02d	VW, uitb, achteruitrijsignalering	103,0	Aantal: 4	Aantal: --	Aantal: --
VW-03	Vrachtwagens, tussen terreinen	98,9	Aantal: 8	Aantal: 1	Aantal: 1
<i>Puntbronnen</i>					
HF01	Heftruck Linde H50 D-02	99,6	Uren: 0,29	Uren: --	Uren: 0,07
HF02	Heftruck Linde H50 D-02	99,6	Uren: 0,29	Uren: --	Uren: 0,07
HF03	Heftruck Linde H50 D-02	99,6	Uren: 0,29	Uren: --	Uren: 0,07
HF04	Heftruck Linde H50 D-02	99,6	Uren: 0,29	Uren: --	Uren: 0,07
HF05	Heftruck Linde H50 D-02	99,6	Uren: 0,29	Uren: --	Uren: 0,07
HF06	Heftruck Linde H50 D-02	99,6	Uren: 0,29	Uren: --	Uren: 0,07
HF07	Heftruck Linde H50 D-02	99,6	Uren: 0,29	Uren: --	Uren: 0,07
KR01	Kraan Fuchs MHL 320 100 DR	99,2	Uren: 0,29	Uren: --	Uren: 0,07
KR02	Kraan Fuchs MHL 320 100 DR	99,2	Uren: 0,29	Uren: --	Uren: 0,07
KR03	Kraan Fuchs MHL 320 100 DR	99,2	Uren: 0,29	Uren: --	Uren: 0,07
KR04	Kraan Fuchs MHL 320 100 DR	99,2	Uren: 0,29	Uren: --	Uren: 0,07
KR05	Kraan Fuchs MHL 320 100 DR	99,2	Uren: 0,29	Uren: --	Uren: 0,07
KR06	Kraan Fuchs MHL 320 100 DR	99,2	Uren: 0,29	Uren: --	Uren: 0,07
KR07	Kraan Fuchs MHL 320 100 DR	99,2	Uren: 0,29	Uren: --	Uren: 0,07
SLP01	Slijpen, snijbranden	109,0	Uren: 0,13	Uren: --	Uren: --
SLP02	Slijpen, snijbranden	109,0	Uren: 0,13	Uren: --	Uren: --
SLP03	Slijpen, snijbranden	109,0	Uren: 0,13	Uren: --	Uren: --
SLP04	Slijpen, snijbranden	109,0	Uren: 0,13	Uren: --	Uren: --
STRTO1	Stortgeluid metalen	120,7	Uren: 0,04	Uren: --	Uren: --
STRTO2	Stortgeluid metalen	120,7	Uren: 0,04	Uren: --	Uren: --
STRTO3	Stortgeluid metalen	120,7	Uren: 0,04	Uren: --	Uren: --
STRTO4	Stortgeluid metalen	120,7	Uren: 0,04	Uren: --	Uren: --
VW04	v.w. - oppakken/afzetten containers	105,5	Uren: 0,02	Uren: --	Uren: --
VW05	v.w. - oppakken/afzetten containers	105,5	Uren: 0,02	Uren: --	Uren: --
VW06	v.w. - oppakken/afzetten containers	105,5	Uren: 0,02	Uren: --	Uren: --
VW07	v.w. - oppakken/afzetten containers	105,5	Uren: 0,02	Uren: --	Uren: --
VW08	v.w. - oppakken/afzetten containers	105,5	Uren: 0,02	Uren: --	Uren: --
VW09	v.w. - oppakken/afzetten containers	105,5	Uren: 0,02	Uren: --	Uren: --

Bronnr.	Omschrijving geluidbronnen	Geluidbron- vermogen (dB(A))	Bedrijfsduur (totaal) / aantallen		
			Dagperiode (7-19 uur)	Avondperiode (19-23 uur)	Nachtperiode (23-7 uur)
VW10	v.w. - oppakken/afzetten containers	105,5	Uren: 0,02	Uren: --	Uren: --
VW12	v.w. - oppakken/afzetten containers	105,5	Uren: 0,02	Uren: --	Uren: --
<i>Uitstralende dakvlakken</i>					
Dak01	Dak werkplaats	74,1	Uren: 8	Uren: --	Uren: --
<i>Uitstralende gevelvlakken</i>					
OHD01	Overheaddeur gesloten	66,9	Uren: 8	Uren: --	Uren: --
Raam 01	Raam 01	47,3	Uren: 8	Uren: --	Uren: --
Raam 02	Raam 02	47,3	Uren: 8	Uren: --	Uren: --
Raam 03	Raam 03	47,3	Uren: 8	Uren: --	Uren: --
Raam 04	Raam 04	47,3	Uren: 8	Uren: --	Uren: --
Raam 05	Raam 05	47,3	Uren: 8	Uren: --	Uren: --
Raam 06	Raam 06	47,3	Uren: 8	Uren: --	Uren: --
Raam 07	Raam 07	47,3	Uren: 8	Uren: --	Uren: --
Raam 08	Raam 08	47,3	Uren: 8	Uren: --	Uren: --
Raam 09	Raam 09	47,3	Uren: 8	Uren: --	Uren: --
Raam 10	Raam 10	47,3	Uren: 8	Uren: --	Uren: --
Raam 11	Raam 11	47,3	Uren: 8	Uren: --	Uren: --
Raam 12	Raam 12	47,3	Uren: 8	Uren: --	Uren: --
Raam 13	Raam 13	47,3	Uren: 8	Uren: --	Uren: --
<i>Piekgeluidbronnen</i>					
Lmax-cont1	Lmax: containerhandling	119,4	+	--	--
Lmax-cont2	Lmax: containerhandling	119,4	+	--	--
Lmax-cont3	Lmax: containerhandling	119,4	+	--	--
Lmax-cont4	Lmax: containerhandling	119,4	+	--	--
Lmax-cont5	Lmax: containerhandling	119,4	+	--	--
Lmax-cont6	Lmax: containerhandling	119,4	+	--	--
Lmax-cont7	Lmax: containerhandling	119,4	+	--	--
Lmax-cont8	Lmax: containerhandling	119,4	+	--	--
Lmax-kr01	Lmax kraan - metalen	122,4	+	--	+
Lmax-kr02	Lmax kraan - metalen	122,4	+	--	+
Lmax-kr03	Lmax kraan - metalen	122,4	+	--	+
Lmax-kr04	Lmax kraan - metalen	122,4	+	--	+
Lmax-kr05	Lmax kraan - metalen	122,4	+	--	+
Lmax-kr06	Lmax kraan - metalen	122,4	+	--	+
Lmax-met01	Lmax storten metalen (bijv. in bak/container)	129,5	+	--	--
Lmax-met02	Lmax storten metalen (bijv. in bak/container)	129,5	+	--	--
Lmax-met03	Lmax storten metalen (bijv. in bak/container)	129,5	+	--	--
Lmax-met04	Lmax storten metalen (bijv. in bak/container)	129,5	+	--	--
Lmax-met05	Lmax storten metalen (bijv. in bak/container)	129,5	+	--	--
Lmax-met06	Lmax storten metalen (bijv. in bak/container)	129,5	+	--	--
Lmax-met07	Lmax storten metalen (bijv. in bak/container)	129,5	+	--	--
Lmax-met08	Lmax storten metalen (bijv. in bak/container)	129,5	+	--	--
Lmax-PW01	Lmax personenwagens bijv. dichtslaan portier	100,0	+	+	+
Lmax-PW02	Lmax personenwagens bijv. dichtslaan portier	100,0	+	+	+
Lmax-PW03	Lmax personenwagens bijv. dichtslaan portier	100,0	+	+	+
Lmax-PW04	Lmax personenwagens bijv. dichtslaan portier	100,0	+	+	+
Lmax-PW05	Lmax personenwagens bijv. dichtslaan portier	100,0	+	+	+
Lmax-VW06	Lmax- vrachtwagens (afblazen rem, etc)	110,0	+	+	+
Lmax-VW07	Lmax- vrachtwagens (afblazen rem, etc)	110,0	+	+	+
Lmax-VW08	Lmax- vrachtwagens (afblazen rem, etc)	110,0	+	+	+
Lmax-VW09	Lmax- vrachtwagens (afblazen rem, etc)	110,0	+	+	+

Bronnr.	Omschrijving geluidbronnen	Geluidbron- vermogen (dB(A))	Bedrijfsduur (totaal) / aantallen		
			Dagperiode (7-19 uur)	Avondperiode (19-23 uur)	Nachtperiode (23-7 uur)
<i>Mobiele bronnen (indirecte hinder)</i>					
PBW01ow	Licht verkeer op openbare weg 40 km/uur	97,7	Aantal: 32	Aantal: 2	Aantal: 2
PBW02ow	Licht verkeer op openbare weg 40 km/uur	97,7	Aantal: 32	Aantal: 2	Aantal: 2
PBW03ow	Licht verkeer op openbare weg 40 km/uur	97,7	Aantal: 52	Aantal: 2	Aantal: 2
PBW04ow	Licht verkeer op openbare weg 40 km/uur	97,7	Aantal: 84	Aantal: 4	Aantal: 4
VW01ow	Vrachtwagens op openbare weg 35 km/uur	102,4	Aantal: 16	Aantal: 2	Aantal: 2
VW02ow	Vrachtwagens op openbare weg 35 km/uur	102,4	Aantal: 16	Aantal: 2	Aantal: 2
VW03ow	Vrachtwagens op openbare weg 35 km/uur	102,4	Aantal: 16	Aantal: 2	Aantal: 2
VW04ow	Vrachtwagens op openbare weg 35 km/uur	102,4	Aantal: 32	Aantal: 4	Aantal: 4

6.2.2. Incidentele bedrijfssituatie

Er is sprake van een incidentele bedrijfssituatie (IBS) wanneer zich een bedrijfssituatie voordoet welke niet meer dan 12 dagen per kalenderjaar voorkomt. Bij Spies is geen sprake van een dergelijke incidentele bedrijfssituatie.

7. Beste beschikbare technieken

In 1996 is de Europese richtlijn vastgesteld ter voorkoming en beperking van milieuverontreiniging door industriële activiteiten, ofwel IPPC (96/61/EG). Inmiddels is de richtlijn opgegaan in de richtlijn Industriële Emissies (2010/75/EU). De richtlijn beoogt een geïntegreerde afweging van de diverse milieuaspecten te verzekeren bij vergunningsprocedures. De emissies in het milieu moeten worden beperkt door uit te gaan van emissiegrenswaarden die haalbaar zijn bij toepassing van de Beste Beschikbare Technieken (BBT).

De IPPC-richtlijn is geïmplementeerd in de Omgevingswet. In bijlage A van de Omgevingswet is het begrip Beste Beschikbare Technieken overeenkomstig de IPPC-richtlijn gedefinieerd. Deze definitie kan als volgt worden begrepen:

- **'Beste'**: *Het meest doeltreffend voor het bereiken van een hoog algemeen niveau van bescherming van het milieu in zijn geheel.*
- **'Beschikbare'**: *Op zodanige schaal ontwikkeld dat de betrokken technieken, kosten en baten in aanmerking genomen, economisch en technisch haalbaar in de betrokken industriële context kunnen worden toegepast, onafhankelijk van de vraag of die technieken al dan niet op het grondgebied van de betrokken lidstaat worden toegepast of geproduceerd, mits zij voor de exploitant op redelijke voorwaarden toegankelijk zijn.*
- **'Technieken'**: *Zowel de toegepaste technieken als de wijze waarop de installatie wordt ontworpen, gebouwd, onderhouden, geëxploiteerd en ontmanteld.*

Het begrip 'Beste Beschikbare Technieken' met betrekking tot geluid naar de omgeving dient een weloverwogen mix van de volgende aspecten te zijn:

- *Toepassing van maatregelen die in de betreffende bedrijfstak of branche gebruikelijk zijn*: dit is een algemeen geaccepteerde basis voor toe te passen maatregelen binnen alle branches. Dit betekent dat specifiek lawaaige apparatuur wordt voorzien van technische maatregelen die de geluidsemissie acceptabel maken. Veelal speelt hierbij ook de eis voor het geluid op de arbeidsplaatsen een belangrijke rol. Het toepassen van de genoemde aspecten wordt binnen de branche alleen gedaan indien hiertoe de noodzaak aanwezig is.
- *Toepassing van maatregelen volgens de stand van de techniek*: dit behelst een integrale reductie van het brongeluid. Voor veel installatiedelen zijn geluidsarme versies beschikbaar, dan wel van aanvullende maatregelen te voorzien. Aan deze benadering hangt nadrukkelijk een financieel component. Het volledig toepassen van deze benadering leidt tot zeer grote meerkosten. Voor het geluid naar de omgeving moet er een evenwicht zijn tussen de meerkosten en de te behalen reductie bij de geluidsgevoelige bestemmingen.
- *Toepassing van maatregelen op basis van de optredende geluidsbelasting*: in het geval van hoge geluidsniveaus bij geluidsgevoelige bestemmingen zullen Beste Beschikbare Technieken meer vergaand moeten zijn.

Bij Spies kunnen de volgende aspecten getoetst worden aan de 'Beste Beschikbare Technieken', te weten:

- **Vrachtwagens**: het betreft voertuigen van derden. Het bedrijf heeft geen directe invloed op de geluidsemissie van bezoekende voertuigen. Het gehanteerde geluidsvermogen voor vrachtwagens van 99 dB(A) bij een rijsnelheid van 10-15 km/uur en 102 dB(A) bij een rijsnelheid van 35-40 km/uur is een gangbaar bronvermogen voor een dergelijk type voertuig, en is representatief voor

het gemiddelde Nederlandse wagenpark. Dit kan daarmee als Beste Beschikbare Technieken worden beschouwd.

- **Personenwagens en bestelwagens:** het betreft voertuigen in eigen beheer en van derden. Het bedrijf heeft geen directe invloed op de geluidsemisatie van bezoekende personenwagens. Het gehanteerde geluidsvermogen voor het lichte verkeer van 94 dB(A) bij 10 km/uur is een gangbaar bronvermogen voor dergelijke type voertuigen, en is representatief voor het gemiddelde Nederlandse wagenpark. Dit kan daarmee als de Beste Beschikbare Technieken worden beschouwd.
- **Overslagkraan:** Het gehanteerde geluidbronvermogen van de diesel aangedreven overslagkraan van 99 dB(A) is gangbaar voor voertuigen welke een relatief zware last moeten kunnen dragen, en kan daarmee als de Beste Beschikbare Technieken worden beschouwd. Tevens wordt het materieel periodiek onderhouden en worden acuut optredende defecten direct verholpen.
- **Heftrucks:** Het gehanteerde geluidbronvermogen van de diesel aangedreven heftruck van 100 dB(A) is gangbaar voor voertuigen welke een relatief zware last moeten kunnen dragen, en kan daarmee als de Beste Beschikbare Technieken worden beschouwd. Tevens wordt het materieel periodiek onderhouden en worden acuut optredende defecten direct verholpen.
- **Productiegeluid:** Het geluid vanwege het productieproces binnen de gebouwen zal zoveel mogelijk beperkt worden door de inzet van machines met een zo'n laag mogelijke geluidsproductie, dan wel door toepassing van geluidsafschermende voorzieningen rondom machines. De bedrijfsgebouwen en/of de installaties zijn voorzien van scheidingsconstructies van een voldoende geluidswering en is er aandacht besteed aan de ruimte akoestische eigenschappen. Dit moet worden geïnterpreteerd als de Beste Beschikbare Technieken.

8. Rekenresultaten

8.1. Representatieve bedrijfssituatie (RBS)

In onderstaande tabellen 8.1 en 8.2 worden de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) en maximale geluidniveaus (L_{Amax}), als gevolg van de milieubelastende activiteiten van Spies in de representatieve bedrijfssituatie (RBS) op concrete toetspunten weergegeven.

In de directe omgeving van Spies zijn geen geluidgevoelige bestemmingen gelegen. De afstand tot de meest nabijgelegen (bedrijfs)woningen bedraagt ruim 750 meter. Gelet hierop is het geluid, in analogie met artikel 22.71 Omgevingsplan gemeente Alblasterdam, primair *indicatief* getoetst op 50 meter afstand van de terreingrens alsook op de gevels van de verder afgelegen geluidgevoelige gebouwen.

De geluidsbelastingen worden vergeleken met de grenswaarden (Grensw) uit het Omgevingsplan gemeente Alblasterdam, voor zover van toepassing. De uitgebreide berekeningsresultaten zijn opgenomen in bijlage 6.

Wanneer de waarden in kolom 'RBS' *kleiner zijn dan* in kolom 'Grensw' worden deze met **groen** aangegeven, wanneer deze *gelijk zijn aan* dan worden deze met **blauw** aangegeven en wanneer deze *groter zijn dan* worden deze met **geel** aangegeven.

Tabel 8.1: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau representatieve bedrijfssituatie Spies

Puntnr.	Omschrijving	Ho (m)	$L_{Ar,LT}$					
			Dagperiode		Avondperiode		Nachtperiode	
			Grensw	RBS	Grensw	RBS	Grensw	RBS
VP01_A	Toetspunt Spies 50 meter afstand	5	n.v.t.	46	n.v.t.	22	n.v.t.	37
VP02_A	Toetspunt Spies 50 meter afstand	5	n.v.t.	56	n.v.t.	31	n.v.t.	44
VP03_A	Toetspunt Spies 50 meter afstand	5	n.v.t.	52	n.v.t.	29	n.v.t.	39
VP04_A	Toetspunt Spies 50 meter afstand	5	n.v.t.	50	n.v.t.	28	n.v.t.	39
VP05_A	Toetspunt Spies 50 meter afstand	5	n.v.t.	52	n.v.t.	27	n.v.t.	39
VP06_A	Toetspunt Spies 50 meter afstand	5	n.v.t.	53	n.v.t.	28	n.v.t.	40
BW-02	Edisonweg 6 (bedrijfswoning)	5	55	<30	50	<25	45	<20
BW-01	Edisonweg 4 (bedrijfswoning)	5	55	<30	50	<25	45	<20
W-02	Oranjestraat 64-66 (woning)	5	50	<30	45	<25	40	<20
W-01	Oranjestraat 41 (woning)	5	50	<30	45	<25	40	<20

kleiner dan

gelijk aan

groter dan

(bedrijfswoning) Dit betreft woningen welke zijn gelegen op zogeheten 'Activiteitenbesluit-bedrijventerreinen' waarvoor de waarden uit tabel 22.3.2 van het omgevingsplan van toepassing zijn.

(woning) Dit betreft woningen waarvoor de standaard grenswaarden uit tabel 22.3.1 van het omgevingsplan van toepassing zijn.

Tabel 8.2: Maximale geluidniveaus representatieve bedrijfssituatie Spies

Puntnr.	Omschrijving	Ho (m)	L _{Amax}					
			Dagperiode		Avondperiode		Nachtperiode	
			Grensw	RBS	Grensw	RBS	Grensw	RBS
BW-02	Edisonweg 6 (bedrijfswoning)	5	75	58	70	39	65	51
BW-01	Edisonweg 4 (bedrijfswoning)	5	75	58	70	39	65	51
W-02	Oranjestraat 64-66 (woning)	5	70	57	65	38	60	50
W-01	Oranjestraat 41 (woning)	5	70	56	65	37	60	49

kleiner dan

gelijk aan

groter dan

(bedrijfswoning) Dit betreft woningen welke zijn gelegen op zogeheten 'Activiteitenbesluit-bedrijventerreinen' waarvoor de waarden uit tabel 22.3.2 van het omgevingsplan van toepassing zijn.

(woning) Dit betreft woningen waarvoor de standaard grenswaarden uit tabel 22.3.1 van het omgevingsplan van toepassing zijn.

8.2. Beschouwing rekenresultaten

Uit de tabellen 8.1 en 8.2 volgt dat het geluid als gevolg van de beoogde milieubelastende activiteiten bij Spies ruim onder de grenswaarden uit tabellen 22.3.1 en 22.3.2 omgevingsplan blijven. Geconcludeerd wordt dat Spies daarmee kan voldoen aan de standaard geluidregels uit het omgevingsplan.

8.3. Verkeersaantrekkende werking

De afstand tot de meest nabijgelegen geluidgevoelige gebouwen bedraagt ten minste 750 meter in noordelijke richting, aan de overzijde van de Rijksweg A15. Gelet hierop is het geluid ten gevolge van de verkeersaantrekkende werking ter plaatse van deze gebouwen zeer laag (<20 dB(A)-etmaalwaarde). Volledigheidshalve zijn in bijlage 7 de berekeningsresultaten opgenomen.

8.4. Incidentele bedrijfssituatie (IBS)

Binnen de inrichting van Spies vindt geen incidentele bedrijfssituatie (IBS) plaats.

9. Samenvatting en conclusie

Sinds de inwerkingtreding van de Omgevingswet op 1 januari 2024 geldt voor 'Handelsonderneming Spies B.V.' (hierna Spies) een vergunningplicht. Ten behoeve van de aanvraag omgevingsvergunning milieubelastende activiteiten is het akoestisch ruimtebeslag van Spies inzichtelijk gemaakt. Het in dit onderzoek gepresenteerde akoestische ruimtebeslag is inclusief de milieubelastende activiteiten op de beoogde uitbreiding ten noorden van het aanwezige terrein.

Spies is op het 'Bedrijventerrein Hoogendijk' gelegen. Ter plaatse van Spies wordt een bedrijvigheid tot en met milieucategorie 4.2 toegestaan. De beoogde bedrijvigheid, inclusief uitbreiding, van Spies wordt in milieucategorie 3.2 geclassificeerd waarmee derhalve ruimschoots binnen de toegestane 4.2 bedrijvigheid wordt gebleven.

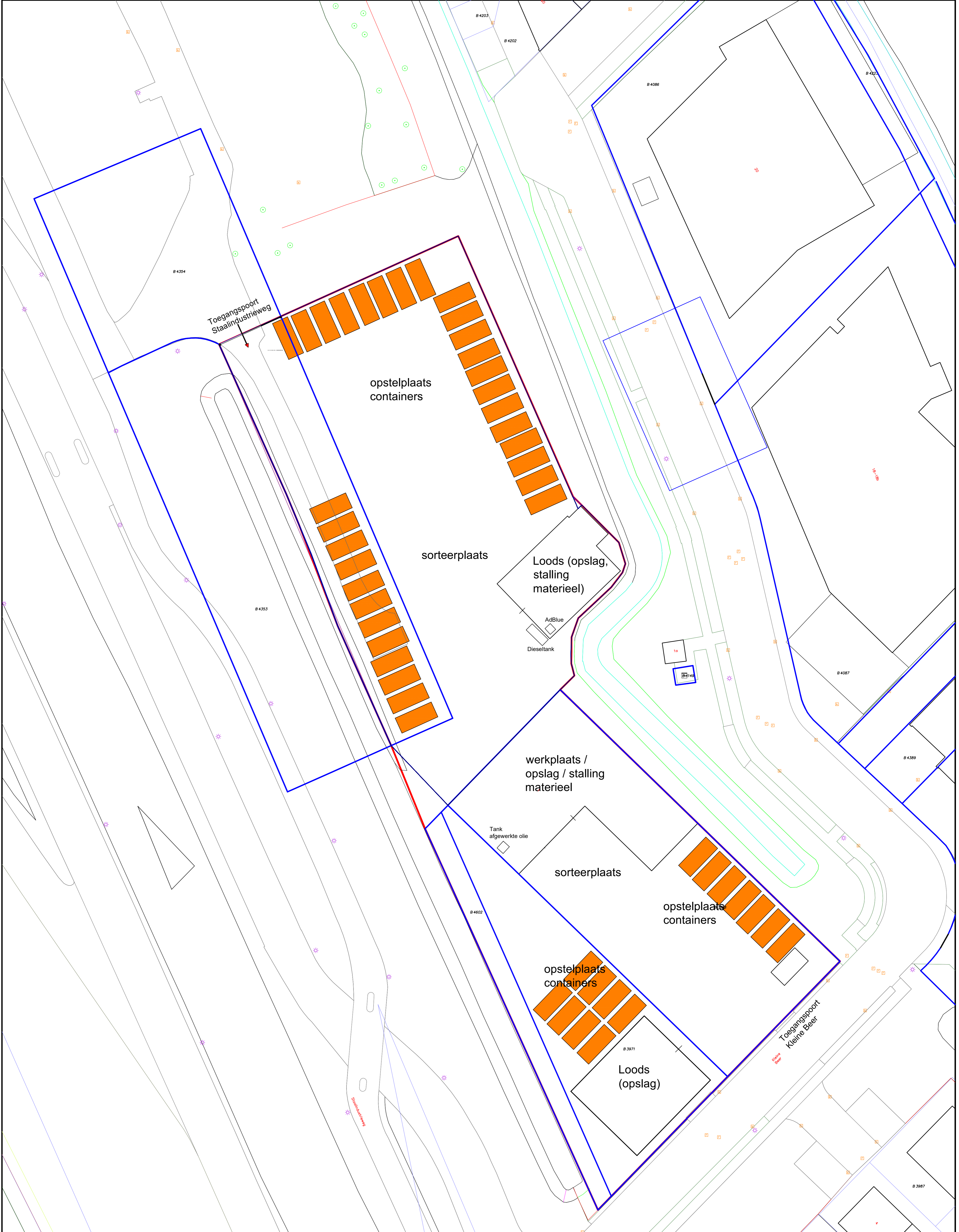
Het bedrijventerrein bestaat uit een gezoneerd *industrieterrein*-gedeelte waarop de geluidsboekhouding 'Aan de Noord' van toepassing is en een niet gezoneerd *bedrijventerrein*-gedeelte waarop deze geluidsboekhouding derhalve niet van toepassing is. Spies is gelegen op het gedeelte gelegen waarop de geluidsboekhouding niet van toepassing is, zodat geen toetsing aan de geluidszone-industrie heeft plaatsgevonden.

Het geluid ten gevolge van de beoogde milieubelastende activiteiten van Spies zijn in eerste instantie getoetst aan de standaard grenswaarden uit het omgevingsplan gemeente Alblasserdam. In de directe omgeving van Spies zijn geen geluidgevoelige bestemmingen gelegen. De afstand tot de meest nabijgelegen woningen bedraagt ruim 750 meter. Gelet hierop is het geluid, in analogie met artikel 22.71 Omgevingsplan gemeente Alblasserdam, indicatief getoetst op 50 meter afstand van de terreingrens alsook op de gevels van de verder afgelegen geluidgevoelige gebouwen.

Dit onderzoek toont aan dat door Spies de Beste Beschikbare Technieken worden toegepast.

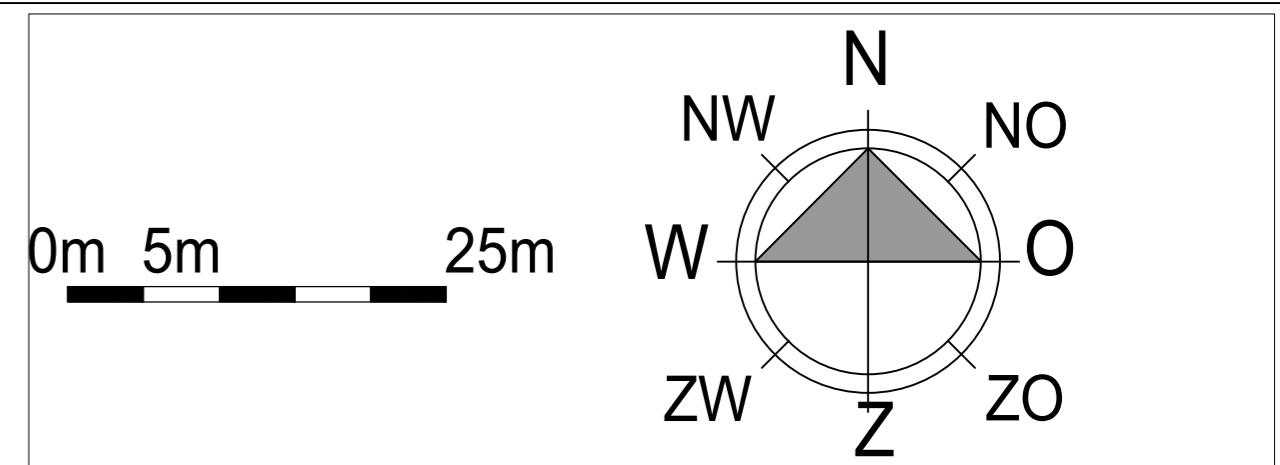
Uit de resultaten van het onderzoek volgt dat het geluid ten gevolge van de beoogde milieubelastende activiteiten van Spies onder de standaard grenswaarden uit het omgevingsplan gemeente Alblasserdam blijven.

Bijlage 1 – Inrichtingstekening



Legenda

- Kadastrale begrenzing
- Begrenzing bedrijfslocatie



Bijlage 2 – Ingevoerde situatie rekenmodel

Overzicht ingevoerde situatie



Overzicht ingevoerde situatie



Bijlage 3 – Ingevoerde geluidbronnen





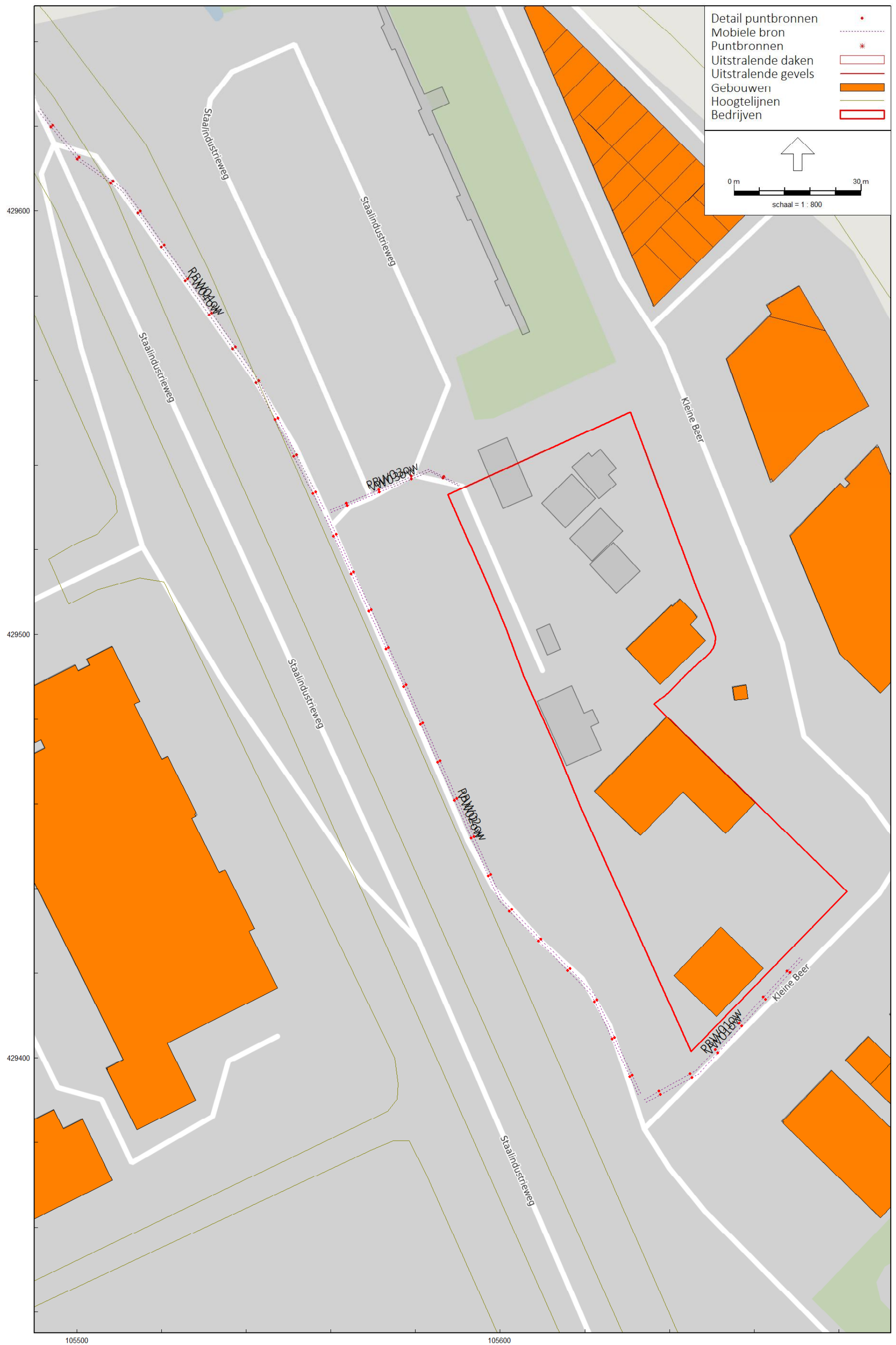














Aanvraag omgevingsvergunning MBA Handelonderneming Spies B.V.
Ingevoerde geluidsbronnen

Model: Aanvraag omgevingsvergunning MBA Handelonderneming Spies B.V. v01
Groep: Directe hinder
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Hdef.	H-1	H-n	M-1	M-n	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Aant.puntbr	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
PBW-01	Personen- en bestelwagens, bestaand terrein	Relatief	0,75	0,75	-0,33	-0,33	100,23	16	1	1	15	21	68,90	74,80	80,60	83,20	86,90	88,80	89,00	82,50	73,70	94,16
PBW-02	Personen- en bestelwagens, uitbreiding	Relatief	0,75	0,75	-0,27	-0,27	162,56	16	1	1	15	33	68,90	74,80	80,60	83,20	86,90	88,80	89,00	82,50	73,70	94,16
PBW-03	Personen- en bestelwagens, tussen terreinen	Relatief	0,75	0,75	-0,29	-0,29	45,17	8	1	1	15	10	68,90	74,80	80,60	83,20	86,90	88,80	89,00	82,50	73,70	94,16
PBW-04	Personen- en bestelwagens, autohandel	Relatief	0,75	0,75	-0,27	-0,27	162,56	10	--	--	15	33	68,90	74,80	80,60	83,20	86,90	88,80	89,00	82,50	73,70	94,16
VW-01	Vrachtwagens, bestaand terrein	Relatief	1,20	1,20	-0,33	-0,33	99,78	8	1	1	15	20	65,30	76,00	82,60	86,80	91,70	94,80	92,90	86,80	76,30	98,85
VW-01a	Vrachtwagens, bt, manoeuvreren	Relatief	1,20	1,20	-0,33	-0,33	15,63	4	1	1	5	4	68,90	65,70	75,40	84,70	90,50	94,20	92,60	85,90	74,10	98,01
VW-01b	VW, bt, achteruitrijsignalering	Relatief	0,80	0,80	-0,33	-0,34	7,06	4	1	1	5	2	--	--	--	--	103,00	--	--	--	--	103,00
VW-01c	Vrachtwagens, bt, manoeuvreren	Relatief	1,20	1,20	-0,31	-0,31	12,69	4	--	--	5	3	68,90	65,70	75,40	84,70	90,50	94,20	92,60	85,90	74,10	98,01
VW-01d	VW, bt, achteruitrijsignalering	Relatief	0,80	0,80	-0,30	-0,31	5,95	4	--	--	5	2	--	--	--	--	103,00	--	--	--	--	103,00
VW-02	Vrachtwagens, uitbreiding	Relatief	1,20	1,20	-0,28	-0,28	138,14	8	1	1	15	28	65,30	76,00	82,60	86,80	91,70	94,80	92,90	86,80	76,30	98,85
VW-02a	Vrachtwagens, uitb, manoeuvreren	Relatief	1,20	1,20	-0,33	-0,33	17,41	4	1	1	5	4	68,90	65,70	75,40	84,70	90,50	94,20	92,60	85,90	74,10	98,01
VW-02b	VW, uitb, achteruitrijsignalering	Relatief	0,80	0,80	-0,33	-0,35	8,52	4	1	1	5	2	--	--	--	--	103,00	--	--	--	--	103,00
VW-02c	Vrachtwagens, uitb, manoeuvreren	Relatief	1,20	1,20	-0,30	-0,30	21,57	4	--	--	5	5	68,90	65,70	75,40	84,70	90,50	94,20	92,60	85,90	74,10	98,01
VW-02d	VW, uitb, achteruitrijsignalering	Relatief	0,80	0,80	-0,28	-0,30	10,69	4	--	--	5	3	--	--	--	--	103,00	--	--	--	--	103,00
VW-03	Vrachtwagens, tussen terreinen	Relatief	1,20	1,20	-0,29	-0,30	55,54	8	1	1	15	12	65,30	76,00	82,60	86,80	91,70	94,80	92,90	86,80	76,30	98,85

Aanvraag omgevingsvergunning MBA Handelsonderneming Spies B.V.

Ingevoerde geluidsbronnen

Model: Aanvraag omgevingsvergunning MBA Handelsonderneming Spies B.V. v01
 Groep: Directe hinder
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Hdef.	Rel.H	Maaveld	Type	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
HF01	Heftruck Linde H50 D-02	Relatief	1,00	-0,28	Normale puntbron	16,23	--	20,49	67,40	74,20	87,50	88,60	93,00	94,90	93,20	86,70	83,20	99,62
HF02	Heftruck Linde H50 D-02	Relatief	1,00	-0,31	Normale puntbron	16,23	--	20,49	67,40	74,20	87,50	88,60	93,00	94,90	93,20	86,70	83,20	99,62
HF03	Heftruck Linde H50 D-02	Relatief	1,00	-0,32	Normale puntbron	16,23	--	20,49	67,40	74,20	87,50	88,60	93,00	94,90	93,20	86,70	83,20	99,62
HF04	Heftruck Linde H50 D-02	Relatief	1,00	-0,31	Normale puntbron	16,23	--	20,49	67,40	74,20	87,50	88,60	93,00	94,90	93,20	86,70	83,20	99,62
HF05	Heftruck Linde H50 D-02	Relatief	1,00	-0,33	Normale puntbron	16,23	--	20,49	67,40	74,20	87,50	88,60	93,00	94,90	93,20	86,70	83,20	99,62
HF06	Heftruck Linde H50 D-02	Relatief	1,00	-0,28	Normale puntbron	16,23	--	20,49	67,40	74,20	87,50	88,60	93,00	94,90	93,20	86,70	83,20	99,62
HF07	Heftruck Linde H50 D-02	Relatief	1,00	-0,27	Normale puntbron	16,23	--	20,49	67,40	74,20	87,50	88,60	93,00	94,90	93,20	86,70	83,20	99,62
KR01	Kraan Fuchs MHL 320 100 DR	Relatief	2,00	-0,28	Normale puntbron	16,23	--	20,49	72,20	76,80	84,40	91,20	94,00	93,60	90,70	87,50	82,30	99,23
KR02	Kraan Fuchs MHL 320 100 DR	Relatief	2,00	-0,31	Normale puntbron	16,23	--	20,49	72,20	76,80	84,40	91,20	94,00	93,60	90,70	87,50	82,30	99,23
KR03	Kraan Fuchs MHL 320 100 DR	Relatief	2,00	-0,34	Normale puntbron	16,23	--	20,49	72,20	76,80	84,40	91,20	94,00	93,60	90,70	87,50	82,30	99,23
KR04	Kraan Fuchs MHL 320 100 DR	Relatief	2,00	-0,29	Normale puntbron	16,23	--	20,49	72,20	76,80	84,40	91,20	94,00	93,60	90,70	87,50	82,30	99,23
KR05	Kraan Fuchs MHL 320 100 DR	Relatief	2,00	-0,31	Normale puntbron	16,23	--	20,49	72,20	76,80	84,40	91,20	94,00	93,60	90,70	87,50	82,30	99,23
KR06	Kraan Fuchs MHL 320 100 DR	Relatief	2,00	-0,33	Normale puntbron	16,23	--	20,49	72,20	76,80	84,40	91,20	94,00	93,60	90,70	87,50	82,30	99,23
KR07	Kraan Fuchs MHL 320 100 DR	Relatief	2,00	-0,27	Normale puntbron	16,23	--	20,49	72,20	76,80	84,40	91,20	94,00	93,60	90,70	87,50	82,30	99,23
Lmax-cont1	Lmax: containerhandling	Relatief	1,00	-0,35	Normale puntbron	199,00	--	--	65,60	83,10	104,60	106,50	109,60	116,00	114,10	107,20	95,50	119,43
Lmax-cont2	Lmax: containerhandling	Relatief	1,00	-0,28	Normale puntbron	199,00	--	--	65,60	83,10	104,60	106,50	109,60	116,00	114,10	107,20	95,50	119,43
Lmax-cont3	Lmax: containerhandling	Relatief	1,00	-0,28	Normale puntbron	199,00	--	--	65,60	83,10	104,60	106,50	109,60	116,00	114,10	107,20	95,50	119,43
Lmax-cont4	Lmax: containerhandling	Relatief	1,00	-0,32	Normale puntbron	199,00	--	--	65,60	83,10	104,60	106,50	109,60	116,00	114,10	107,20	95,50	119,43
Lmax-cont5	Lmax: containerhandling	Relatief	1,00	-0,34	Normale puntbron	199,00	--	--	65,60	83,10	104,60	106,50	109,60	116,00	114,10	107,20	95,50	119,43
Lmax-cont6	Lmax: containerhandling	Relatief	1,00	-0,34	Normale puntbron	199,00	--	--	65,60	83,10	104,60	106,50	109,60	116,00	114,10	107,20	95,50	119,43
Lmax-cont7	Lmax: containerhandling	Relatief	1,00	-0,30	Normale puntbron	199,00	--	--	65,60	83,10	104,60	106,50	109,60	116,00	114,10	107,20	95,50	119,43
Lmax-cont8	Lmax: containerhandling	Relatief	1,00	-0,28	Normale puntbron	199,00	--	--	65,60	83,10	104,60	106,50	109,60	116,00	114,10	107,20	95,50	119,43
Lmax-kr01	Lmax kraan - metalen	Relatief	4,50	-0,33	Normale puntbron	199,00	--	199,00	85,71	95,61	111,72	112,13	115,15	117,17	116,04	99,46	112,10	122,40
Lmax-kr02	Lmax kraan - metalen	Relatief	4,50	-0,31	Normale puntbron	199,00	--	199,00	85,71	95,61	111,72	112,13	115,15	117,17	116,04	99,46	112,10	122,40
Lmax-kr03	Lmax kraan - metalen	Relatief	4,50	-0,31	Normale puntbron	199,00	--	199,00	85,71	95,61	111,72	112,13	115,15	117,17	116,04	99,46	112,10	122,40
Lmax-kr04	Lmax kraan - metalen	Relatief	4,50	-0,29	Normale puntbron	199,00	--	199,00	85,71	95,61	111,72	112,13	115,15	117,17	116,04	99,46	112,10	122,40
Lmax-kr05	Lmax kraan - metalen	Relatief	4,50	-0,34	Normale puntbron	199,00	--	199,00	85,71	95,61	111,72	112,13	115,15	117,17	116,04	99,46	112,10	122,40
Lmax-kr06	Lmax kraan - metalen	Relatief	4,50	-0,28	Normale puntbron	199,00	--	199,00	85,71	95,61	111,72	112,13	115,15	117,17	116,04	99,46	112,10	122,40
Lmax-met01	Lmax storten metalen (bijv. in bak/container)	Relatief	2,25	-0,36	Normale puntbron	199,00	--	--	69,10	85,00	104,30	110,90	121,90	125,80	124,10	118,50	108,30	129,47
Lmax-met02	Lmax storten metalen (bijv. in bak/container)	Relatief	2,25	-0,34	Normale puntbron	199,00	--	--	69,10	85,00	104,30	110,90	121,90	125,80	124,10	118,50	108,30	129,47
Lmax-met03	Lmax storten metalen (bijv. in bak/container)	Relatief	2,25	-0,31	Normale puntbron	199,00	--	--	69,10	85,00	104,30	110,90	121,90	125,80	124,10	118,50	108,30	129,47
Lmax-met04	Lmax storten metalen (bijv. in bak/container)	Relatief	2,25	-0,29	Normale puntbron	199,00	--	--	69,10	85,00	104,30	110,90	121,90	125,80	124,10	118,50	108,30	129,47
Lmax-met05	Lmax storten metalen (bijv. in bak/container)	Relatief	2,25	-0,28	Normale puntbron	199,00	--	--	69,10	85,00	104,30	110,90	121,90	125,80	124,10	118,50	108,30	129,47
Lmax-met06	Lmax storten metalen (bijv. in bak/container)	Relatief	2,25	-0,31	Normale puntbron	199,00	--	--	69,10	85,00	104,30	110,90	121,90	125,80	124,10	118,50	108,30	129,47
Lmax-met07	Lmax storten metalen (bijv. in bak/container)	Relatief	2,25	-0,35	Normale puntbron	199,00	--	--	69,10	85,00	104,30	110,90	121,90	125,80	124,10	118,50	108,30	129,47
Lmax-met08	Lmax storten metalen (bijv. in bak/container)	Relatief	2,25	-0,28	Normale puntbron	199,00	--	--	69,10	85,00	104,30	110,90	121,90	125,80	124,10	118,50	108,30	129,47
Lmax-PW01	Lmax personenwagens bijv. dichtslaan portier	Relatief	0,70	-0,31	Normale puntbron	199,00	199,00	199,00	68,80	79,30	83,20	86,10	96,10	95,90	88,60	87,90	78,00	100,03
Lmax-PW02	Lmax personenwagens bijv. dichtslaan portier	Relatief	0,70	-0,31	Normale puntbron	199,00	199,00	199,00	68,80	79,30	83,20	86,10	96,10	95,90	88,60	87,90	78,00	100,03
Lmax-PW03	Lmax personenwagens bijv. dichtslaan portier	Relatief	0,70	-0,30	Normale puntbron	199,00	199,00	199,00	68,80	79,30	83,20	86,10	96,10	95,90	88,60	87,90	78,00	100,03
Lmax-PW04	Lmax personenwagens bijv. dichtslaan portier	Relatief	0,70	-0,33	Normale puntbron	199,00	199,00	199,00	68,80	79,30	83,20	86,10	96,10	95,90	88,60	87,90	78,00	100,03
Lmax-PW05	Lmax personenwagens bijv. dichtslaan portier	Relatief	0,70	-0,33	Normale puntbron	199,00	199,00	199,00	68,80	79,30	83,20	86,10	96,10	95,90	88,60	87,90	78,00	100,03
Lmax-VW06	Lmax- vrachtwagens (afblazen rem, etc)	Relatief	1,50	-0,28	Normale puntbron	199,00	199,00	199,00	--	75,50	92,50	96,50	102,50	107,50	102,50	90,50	76,50	109,97
Lmax-VW07	Lmax- vrachtwagens (afblazen rem, etc)	Relatief	1,50	-0,34	Normale puntbron	199,00	199,00	199,00	--	75,50	92,50	96,50	102,50	107,50	102,50	90,50	76,50	109,97
Lmax-VW08	Lmax- vrachtwagens (afblazen rem, etc)	Relatief	1,50	-0,29	Normale puntbron	199,00	199,00	199,00	--	75,50	92,50	96,50	102,50	107,50	102,50	90,50	76,50	109,97
Lmax-VW09	Lmax- vrachtwagens (afblazen rem, etc)	Relatief	1,50	-0,34	Normale puntbron	199,00	199,00	199,00	--	75,50	92,50	96,50	102,50	107,50	102,50	90,50	76,50	109,97
SLP01	Slijpen, snijbranden	Relatief	1,00	-0,31	Normale puntbron	19,82	--	--	48,97	53,77	63,57	73,77	89,27	103,27	101,67	103,77	102,57	108,96
SLP02	Slijpen, snijbranden	Relatief	1,00	-0,30	Normale puntbron	19,82	--	--	48,97	53,77	63,57	73,77	89,27	103,27	101,67	103,77	102,57	108,96
SLP03	Slijpen, snijbranden	Relatief	1,00	-0,31	Normale puntbron	19,82	--	--	48,97	53,77	63,57	73,77	89,27	103,27	101,67	103,77	102,57	108,96
SLP04	Slijpen, snijbranden	Relatief	1,00	-0,32	Normale puntbron	19,82	--	--	48,97	53,77	63,57	73,77	89,27	103,27	101,67	103,77	102,57	108,96
STRT01	Stortgeluid metalen	Relatief	2,00	-0,30	Normale puntbron	24,59	--	--	64,70	82,30	97,80	106,40	113,70	116,10	115,30	110,70	101,30	120,65
STRT02	Stortgeluid metalen	Relatief	2,00	-0,32	Normale puntbron	24,59	--	--	64,70	82,30	97,80	106,40	113,70	116,10	115,30	110,70	101,30	120,65
STRT03	Stortgeluid metalen	Relatief	2,00	-0,31	Normale puntbron	24,59	--	--	64,70	82,30	97,80	106,40	113,70	116,10	115,30	110,70	101,30	120,65
STRT04	Stortgeluid metalen	Relatief	2,00	-0,31	Normale puntbron	24,59	--	--	64,70	82,30	97,80	106,40	113,70	116,10	115,30	110,70	101,30	120,65
VW04	v.w. - oppakken/afzetten containers	Relatief	2,00	-0,30	Normale puntbron	27,60	--	--	59,70	74,10	86,50	92,20	98,40	100,60	100,00	96,60	85,90	105,50
VW05	v.w. - oppakken/afzetten containers	Relatief	2,00	-0,28	Normale puntbron	27,60	--	--	59,70	74,10	86,50	92,20	98,40	100,60	100,00	96,60	85,90	105,50

Aanvraag omgevingsvergunning MBA Handelonderneming Spies B.V.
 Ingevoerde geluidsbronnen

Model: Aanvraag omgevingsvergunning MBA Handelonderneming Spies B.V. v01
 Groep: Directe hinder
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Hdef.	Rel.H	Maaiveld	Type	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
VW06	v.w. - oppakken/afzetten containers	Relatief	2,00	-0,34	Normale puntbron	27,60	--	--	59,70	74,10	86,50	92,20	98,40	100,60	100,00	96,60	85,90	105,50
VW07	v.w. - oppakken/afzetten containers	Relatief	2,00	-0,35	Normale puntbron	27,60	--	--	59,70	74,10	86,50	92,20	98,40	100,60	100,00	96,60	85,90	105,50
VW08	v.w. - oppakken/afzetten containers	Relatief	2,00	-0,28	Normale puntbron	27,60	--	--	59,70	74,10	86,50	92,20	98,40	100,60	100,00	96,60	85,90	105,50
VW09	v.w. - oppakken/afzetten containers	Relatief	2,00	-0,28	Normale puntbron	27,60	--	--	59,70	74,10	86,50	92,20	98,40	100,60	100,00	96,60	85,90	105,50
VW10	v.w. - oppakken/afzetten containers	Relatief	2,00	-0,32	Normale puntbron	27,60	--	--	59,70	74,10	86,50	92,20	98,40	100,60	100,00	96,60	85,90	105,50
VW12	v.w. - oppakken/afzetten containers	Relatief	2,00	-0,35	Normale puntbron	27,60	--	--	59,70	74,10	86,50	92,20	98,40	100,60	100,00	96,60	85,90	105,50

Aanvraag omgevingsvergunning MBA Handelonderneming Spies B.V.
 Ingevoerde geluidsbronnen

Model: Aanvraag omgevingsvergunning MBA Handelonderneming Spies B.V. v01
 Groep: Directe hinder
 Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cdifuus	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaX	DeltaY	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	Lwr 31
Dak01	Dak werkplaats	0,10	7,10	Relatief aan onderliggend item	357,89	4	1,76	--	--	3,0	3,0	33,00	51,00	60,00	65,00	70,00	70,00	72,00	76,00	73,00	80,00	8,40	14,40	18,40	22,60	25,60	19,80	31,20	52,70	55,70	46,14

Aanvraag omgevingsvergunning MBA Handelonderneming Spies B.V.

Ingevoerde geluidsbronnen

Model: Aanvraag omgevingsvergunning MBA Handelonderneming Spies B.V. v01
Groep: Directe hinder
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Dak01	58,14	63,14	63,94	65,94	71,74	62,34	44,84	38,84	74,12

Aanvraag omgevingsvergunning MBA Handelonderneming Spies B.V.
Ingevoerde geluidsbronnen

Model: Aanvraag omgevingsvergunning MBA Handelonderneming Spies B.V. v01
Groep: Directe hinder
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Hdef.	Min.AH	Max.AH	Lengte	Cdifuus	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaH	DeltaL	Hoogte	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	Lwr 31
OHD01	Overheaddeur gesloten	Relatief	-0,31	-0,31	4,66	4	1,76	--	--	1,0	1,0	4,4	33,00	51,00	60,00	65,00	70,00	70,00	72,00	76,00	73,00	80,00	4,30	10,40	12,10	16,70	19,80	18,60	21,50	28,30	26,00	37,82
Raam 01	Raam 01	Relatief	2,67	2,67	1,62	4	1,76	--	--	1,0	1,0	1,6	33,00	51,00	60,00	65,00	70,00	70,00	72,00	76,00	73,00	80,00	14,00	20,00	22,00	22,00	29,00	36,00	36,00	39,00	47,00	19,14
Raam 02	Raam 02	Relatief	2,67	2,67	1,62	4	1,76	--	--	1,0	1,0	1,6	33,00	51,00	60,00	65,00	70,00	70,00	72,00	76,00	73,00	80,00	14,00	20,00	22,00	22,00	29,00	36,00	36,00	39,00	47,00	19,14
Raam 03	Raam 03	Relatief	2,67	2,67	1,62	4	1,76	--	--	1,0	1,0	1,6	33,00	51,00	60,00	65,00	70,00	70,00	72,00	76,00	73,00	80,00	14,00	20,00	22,00	22,00	29,00	36,00	36,00	39,00	47,00	19,14
Raam 04	Raam 04	Relatief	2,68	2,68	1,62	4	1,76	--	--	1,0	1,0	1,6	33,00	51,00	60,00	65,00	70,00	70,00	72,00	76,00	73,00	80,00	14,00	20,00	22,00	22,00	29,00	36,00	36,00	39,00	47,00	19,14
Raam 05	Raam 05	Relatief	2,69	2,69	1,62	4	1,76	--	--	1,0	1,0	1,6	33,00	51,00	60,00	65,00	70,00	70,00	72,00	76,00	73,00	80,00	14,00	20,00	22,00	22,00	29,00	36,00	36,00	39,00	47,00	19,14
Raam 06	Raam 06	Relatief	2,70	2,70	1,62	4	1,76	--	--	1,0	1,0	1,6	33,00	51,00	60,00	65,00	70,00	70,00	72,00	76,00	73,00	80,00	14,00	20,00	22,00	22,00	29,00	36,00	36,00	39,00	47,00	19,14
Raam 07	Raam 07	Relatief	2,71	2,71	1,62	4	1,76	--	--	1,0	1,0	1,6	33,00	51,00	60,00	65,00	70,00	70,00	72,00	76,00	73,00	80,00	14,00	20,00	22,00	22,00	29,00	36,00	36,00	39,00	47,00	19,14
Raam 08	Raam 08	Relatief	2,72	2,72	1,62	4	1,76	--	--	1,0	1,0	1,6	33,00	51,00	60,00	65,00	70,00	70,00	72,00	76,00	73,00	80,00	14,00	20,00	22,00	22,00	29,00	36,00	36,00	39,00	47,00	19,14
Raam 09	Raam 09	Relatief	2,72	2,72	1,62	4	1,76	--	--	1,0	1,0	1,6	33,00	51,00	60,00	65,00	70,00	70,00	72,00	76,00	73,00	80,00	14,00	20,00	22,00	22,00	29,00	36,00	36,00	39,00	47,00	19,14
Raam 10	Raam 10	Relatief	2,72	2,72	1,62	4	1,76	--	--	1,0	1,0	1,6	33,00	51,00	60,00	65,00	70,00	70,00	72,00	76,00	73,00	80,00	14,00	20,00	22,00	22,00	29,00	36,00	36,00	39,00	47,00	19,14
Raam 11	Raam 11	Relatief	2,72	2,72	1,62	4	1,76	--	--	1,0	1,0	1,6	33,00	51,00	60,00	65,00	70,00	70,00	72,00	76,00	73,00	80,00	14,00	20,00	22,00	22,00	29,00	36,00	36,00	39,00	47,00	19,14
Raam 12	Raam 12	Relatief	2,71	2,71	1,62	4	1,76	--	--	1,0	1,0	1,6	33,00	51,00	60,00	65,00	70,00	70,00	72,00	76,00	73,00	80,00	14,00	20,00	22,00	22,00	29,00	36,00	36,00	39,00	47,00	19,14
Raam 13	Raam 13	Relatief	2,70	2,70	1,62	4	1,76	--	--	1,0	1,0	1,6	33,00	51,00	60,00	65,00	70,00	70,00	72,00	76,00	73,00	80,00	14,00	20,00	22,00	22,00	29,00	36,00	36,00	39,00	47,00	19,14

Aanvraag omgevingsvergunning MBA Handelonderneming Spies B.V.
Ingevoerde geluidsbronnen

Model: Aanvraag omgevingsvergunning MBA Handelonderneming Spies B.V. v01
Groep: Directe hinder
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

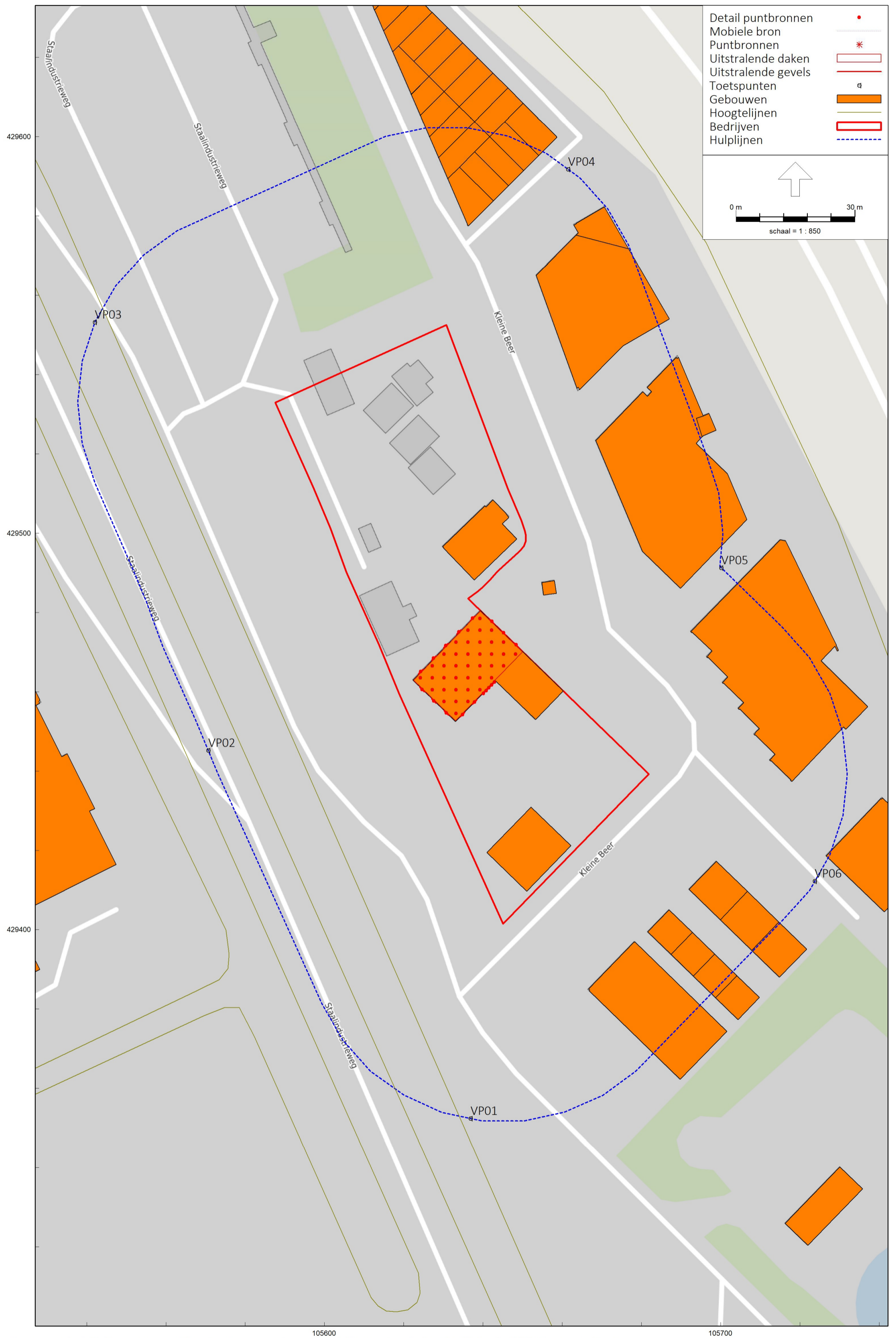
Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
OHD01	49,72	57,02	57,42	59,32	60,52	59,62	56,82	56,12	66,94
Raam 01	31,14	38,14	43,14	41,14	34,14	36,14	37,14	26,14	47,31
Raam 02	31,14	38,14	43,14	41,14	34,14	36,14	37,14	26,14	47,31
Raam 03	31,14	38,14	43,14	41,14	34,14	36,14	37,14	26,14	47,31
Raam 04	31,14	38,14	43,14	41,14	34,14	36,14	37,14	26,14	47,31
Raam 05	31,14	38,14	43,14	41,14	34,14	36,14	37,14	26,14	47,31
Raam 06	31,14	38,14	43,14	41,14	34,14	36,14	37,14	26,14	47,31
Raam 07	31,14	38,14	43,14	41,14	34,14	36,14	37,14	26,14	47,31
Raam 08	31,14	38,14	43,14	41,14	34,14	36,14	37,14	26,14	47,31
Raam 09	31,14	38,14	43,14	41,14	34,14	36,14	37,14	26,14	47,31
Raam 10	31,14	38,14	43,14	41,14	34,14	36,14	37,14	26,14	47,31
Raam 11	31,14	38,14	43,14	41,14	34,14	36,14	37,14	26,14	47,31
Raam 12	31,14	38,14	43,14	41,14	34,14	36,14	37,14	26,14	47,31
Raam 13	31,14	38,14	43,14	41,14	34,14	36,14	37,14	26,14	47,31

Aanvraag omgevingsvergunning MBA Handelsonderneming Spies B.V.
 Ingevoerde geluidsbronnen

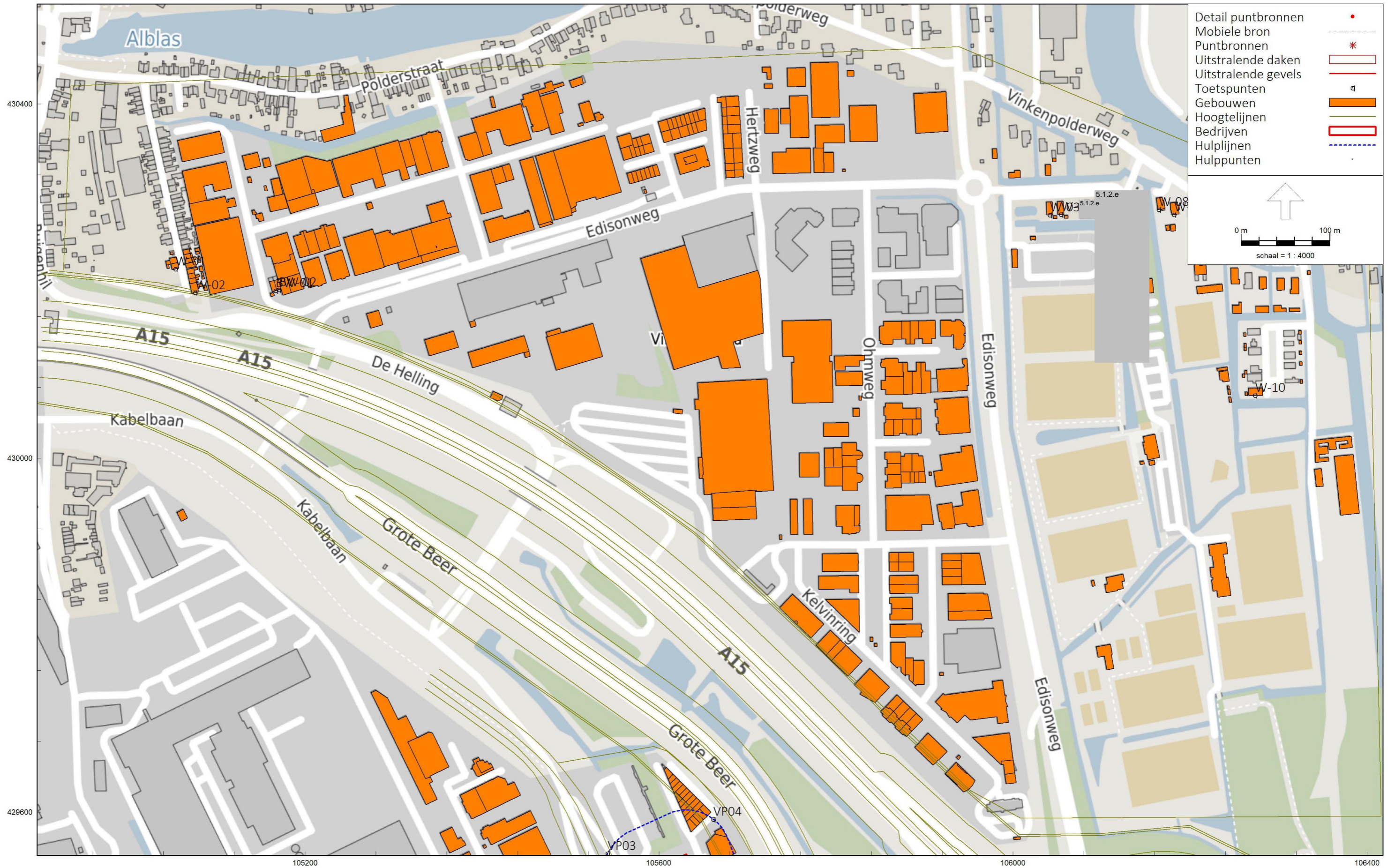
Model: Aanvraag omgevingsvergunning MBA Handelsonderneming Spies B.V. v01
 Groep: Indirecte hinder
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Hdef.	H-1	H-n	M-1	M-n	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Aant.puntbr	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
PBW01ow	Licht verkeer op openbare weg 40 km/uur	Relatief	0,75	0,75	-0,34	-0,23	50,26	32	2	2	40	6	72,00	77,00	79,00	83,00	88,00	94,00	93,00	85,00	77,00	97,67
PBW02ow	Licht verkeer op openbare weg 40 km/uur	Relatief	0,75	0,75	-0,20	-0,23	156,88	32	2	2	40	16	72,00	77,00	79,00	83,00	88,00	94,00	93,00	85,00	77,00	97,67
PBW03ow	Licht verkeer op openbare weg 40 km/uur	Relatief	0,75	0,75	-0,21	-0,27	33,32	52	2	2	40	4	72,00	77,00	79,00	83,00	88,00	94,00	93,00	85,00	77,00	97,67
PBW04ow	Licht verkeer op openbare weg 40 km/uur	Relatief	0,75	0,75	4,50	-0,20	117,57	84	4	4	40	12	72,00	77,00	79,00	83,00	88,00	94,00	93,00	85,00	77,00	97,67
VW01ow	Vrachtwagens op openbare weg 35 km/uur	Relatief	1,20	1,20	-0,34	-0,23	50,90	16	2	2	35	6	62,20	77,70	84,70	91,30	96,70	98,00	95,80	89,10	77,90	102,40
VW02ow	Vrachtwagens op openbare weg 35 km/uur	Relatief	1,20	1,20	-0,20	-0,23	156,88	16	2	2	40	16	62,20	77,70	84,70	91,30	96,70	98,00	95,80	89,10	77,90	102,40
VW03ow	Vrachtwagens op openbare weg 35 km/uur	Relatief	1,20	1,20	-0,21	-0,27	32,84	16	2	2	40	4	62,20	77,70	84,70	91,30	96,70	98,00	95,80	89,10	77,90	102,40
VW04ow	Vrachtwagens op openbare weg 35 km/uur	Relatief	1,20	1,20	4,50	-0,20	117,22	32	4	4	40	12	62,20	77,70	84,70	91,30	96,70	98,00	95,80	89,10	77,90	102,40

Bijlage 4 – Plots situering rekenpunten



Ingevoerde toetspunten ter plaatse van omliggende woningen



Aanvraag omgevingsvergunning MBA Handelonderneming Spies B.V. Ingevoerde toetspunten

Model: Aanvraag omgevingsvergunning MBA Handelonderneming Spies B.V. v01a
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Gevel	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
W-01	Oranjestraat 41, Alblasserdam	-1,20	Relatief	Ja	2,00	5,00	--	--	--	--
W-02	Oranjestraat 64-66, Alblasserdam	-1,15	Relatief	Ja	2,00	5,00	--	--	--	--
BW-01	Edisonweg 4, Alblasserdam	-1,20	Relatief	Ja	2,00	5,00	--	--	--	--
BW-02	Edisonweg 6, Alblasserdam	-1,20	Relatief	Ja	2,00	5,00	--	--	--	--
W-03	Poldersemolenweg 5, Alblasserdam	-1,20	Relatief	Ja	2,00	5,00	--	--	--	--
W-04	Poldersemolenweg 4, Alblasserdam	-1,20	Relatief	Ja	2,00	5,00	--	--	--	--
W-05	Poldersemolenweg 3, Alblasserdam	-1,20	Relatief	Ja	2,00	5,00	--	--	--	--
W-06	Poldersemolenweg 2, Alblasserdam	-1,20	Relatief	Ja	2,00	5,00	--	--	--	--
W-07	Poldersemolenweg 1, Alblasserdam	-1,20	Relatief	Ja	2,00	5,00	--	--	--	--
W-08	Vinkerpolderweg 29a, Alblasserdam	-1,20	Relatief	Ja	2,00	5,00	--	--	--	--
W-09	Vinkerpolderweg 29b, Alblasserdam	-1,20	Relatief	Ja	2,00	5,00	--	--	--	--
W-10	Vlietbaan 11, Alblasserdam	-1,20	Relatief	Ja	2,00	5,00	8,00	--	--	--
VP01	Toetspunt Spies 50 meter afstand	-0,22	Relatief	Nee	5,00	--	--	--	--	--
VP02	Toetspunt Spies 50 meter afstand	4,50	Relatief	Nee	5,00	--	--	--	--	--
VP03	Toetspunt Spies 50 meter afstand	0,99	Relatief	Nee	5,00	--	--	--	--	--
VP04	Toetspunt Spies 50 meter afstand	-1,21	Relatief	Nee	5,00	--	--	--	--	--
VP05	Toetspunt Spies 50 meter afstand	-0,34	Relatief	Ja	5,00	--	--	--	--	--
VP06	Toetspunt Spies 50 meter afstand	-0,51	Relatief	Nee	5,00	--	--	--	--	--

Bijlage 5 – Rekenparameters geluidsmodel

Aanvraag omgevingsvergunning MBA Handelonderneming Spies B.V.

Rekenparameters

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Aanvraag omgevingsvergunning MBA Handelonderneming Spies B.V. v01

Model eigenschap

Omschrijving	Aanvraag omgevingsvergunning MBA Handelonderneming Spies B.V. v01
Verantwoordelijke	5.1.2.e
Rekenmethode	#2 Industrielawaai Omgevingswet, industrie
Aangemaakt door	YordiHidskes op 10-12-2024
Laatst ingezien door	Eric op 7-1-2025
Model aangemaakt met	Geomilieu V2024.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	500
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,7
Absorptiestandaarden	Standaard
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

Bijlage 6 – Rekenresultaten RBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Aanvraag omgevingsvergunning MBA Handelonderneming Spies B.V. v01a
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Toetspunt	Omschrijving					
BW-01_A	Edisonweg 4, Alblasserdam	2,00	29,1	5,5	16,5	29,1
BW-01_B	Edisonweg 4, Alblasserdam	5,00	29,1	5,6	16,7	29,1
BW-02_A	Edisonweg 6, Alblasserdam	2,00	29,1	5,3	16,2	29,1
BW-02_B	Edisonweg 6, Alblasserdam	5,00	29,1	5,4	16,3	29,1
VP01_A	Toetspunt Spies 50 meter afstand	5,00	45,5	22,5	37,2	47,2
VP02_A	Toetspunt Spies 50 meter afstand	5,00	56,3	30,9	43,7	56,3
VP03_A	Toetspunt Spies 50 meter afstand	5,00	51,6	28,7	38,9	51,6
VP04_A	Toetspunt Spies 50 meter afstand	5,00	51,5	28,2	38,9	51,5
VP05_A	Toetspunt Spies 50 meter afstand	5,00	52,4	27,3	39,2	52,4
VP06_A	Toetspunt Spies 50 meter afstand	5,00	53,2	28,5	39,9	53,2
W-01_A	Oranjestraat 41, Alblasserdam	2,00	20,4	-2,7	9,7	20,4
W-01_B	Oranjestraat 41, Alblasserdam	5,00	27,1	2,9	14,7	27,1
W-02_A	Oranjestraat 64-66, Alblasserdam	2,00	27,7	4,0	15,1	27,7
W-02_B	Oranjestraat 64-66, Alblasserdam	5,00	28,4	4,7	16,1	28,4
W-03_A	Poldersemolenweg 5, Alblasserdam	2,00	23,1	-2,1	11,3	23,1
W-03_B	Poldersemolenweg 5, Alblasserdam	5,00	23,2	-1,8	11,7	23,2
W-04_A	Poldersemolenweg 4, Alblasserdam	2,00	22,9	-2,2	11,1	22,9
W-04_B	Poldersemolenweg 4, Alblasserdam	5,00	23,0	-2,0	11,4	23,0
W-05_A	Poldersemolenweg 3, Alblasserdam	2,00	22,8	-2,6	11,2	22,8
W-05_B	Poldersemolenweg 3, Alblasserdam	5,00	22,9	-2,4	11,3	22,9
W-06_A	Poldersemolenweg 2, Alblasserdam	2,00	22,7	-2,9	11,1	22,7
W-06_B	Poldersemolenweg 2, Alblasserdam	5,00	22,8	-2,7	11,2	22,8
W-07_A	Poldersemolenweg 1, Alblasserdam	2,00	22,5	-3,2	10,8	22,5
W-07_B	Poldersemolenweg 1, Alblasserdam	5,00	22,6	-3,0	11,1	22,6
W-08_A	Vinkerpolderweg 29a, Alblasserdam	2,00	21,1	-3,3	8,1	21,1
W-08_B	Vinkerpolderweg 29a, Alblasserdam	5,00	21,7	-2,6	9,0	21,7
W-09_A	Vinkerpolderweg 29b, Alblasserdam	2,00	17,9	-4,9	6,2	17,9
W-09_B	Vinkerpolderweg 29b, Alblasserdam	5,00	21,5	-2,6	8,7	21,5
W-10_A	Vlietbaan 11, Alblasserdam	2,00	21,5	-1,3	9,2	21,5
W-10_B	Vlietbaan 11, Alblasserdam	5,00	22,4	-0,3	10,6	22,4
W-10_C	Vlietbaan 11, Alblasserdam	8,00	22,6	-0,1	10,9	22,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten RBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Aanvraag omgevingsvergunning MBA Handelsonderneming Spies B.V. v01a
 LAeq bij Bron voor toetspunt: VP02_A - Toetspunt Spies 50 meter afstand
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
VP02_A	Toetspunt Spies 50 meter afstand	5,00	56,3	30,9	43,7	56,3
STRTO1	Stortgeluid metalen	2,00	50,8	--	--	50,8
STRTO4	Stortgeluid metalen	2,00	49,8	--	--	49,8
STRTO2	Stortgeluid metalen	2,00	46,3	--	--	46,3
STRTO3	Stortgeluid metalen	2,00	46,2	--	--	46,2
SLP02	Slijpen, snijbranden	1,00	42,8	--	--	42,8
SLP03	Slijpen, snijbranden	1,00	41,9	--	--	41,9
KR07	Kraan Fuchs MHL 320 100 DR	2,00	40,5	--	36,2	46,2
SLP01	Slijpen, snijbranden	1,00	38,9	--	--	38,9
SLP04	Slijpen, snijbranden	1,00	38,8	--	--	38,8
HF07	Heftruck Linde H50 D-02	1,00	38,5	--	34,2	44,2
KR04	Kraan Fuchs MHL 320 100 DR	2,00	38,3	--	34,0	44,0
HF01	Heftruck Linde H50 D-02	1,00	37,9	--	33,6	43,6
HF04	Heftruck Linde H50 D-02	1,00	37,7	--	33,5	43,5
KR01	Kraan Fuchs MHL 320 100 DR	2,00	37,5	--	33,2	43,2
HF06	Heftruck Linde H50 D-02	1,00	36,4	--	32,2	42,2
KR05	Kraan Fuchs MHL 320 100 DR	2,00	34,6	--	30,3	40,3
KR02	Kraan Fuchs MHL 320 100 DR	2,00	34,5	--	30,3	40,3
KR03	Kraan Fuchs MHL 320 100 DR	2,00	33,5	--	29,3	39,3
VW08	v.w. - oppakken/afzetten containers	2,00	32,8	--	--	32,8
HF05	Heftruck Linde H50 D-02	1,00	32,4	--	28,1	38,1
VW05	v.w. - oppakken/afzetten containers	2,00	32,1	--	--	32,1
VW04	v.w. - oppakken/afzetten containers	2,00	31,7	--	--	31,7
HF02	Heftruck Linde H50 D-02	1,00	31,3	--	27,0	37,0
KR06	Kraan Fuchs MHL 320 100 DR	2,00	31,2	--	26,9	36,9
VW09	v.w. - oppakken/afzetten containers	2,00	30,9	--	--	30,9
HF03	Heftruck Linde H50 D-02	1,00	30,2	--	25,9	35,9
VW-03	Vrachtwagens, tussen terreinen	1,20	28,6	24,4	21,4	31,4
VW06	v.w. - oppakken/afzetten containers	2,00	28,4	--	--	28,4
VW07	v.w. - oppakken/afzetten containers	2,00	28,1	--	--	28,1
PBW-02	Personen- en bestelwagens, uitbreiding	0,75	28,0	20,8	17,8	28,0
VW-02	Vrachtwagens, uitbreiding	1,20	28,0	23,7	20,7	30,7
VW-01	Vrachtwagens, bestaand terrein	1,20	26,7	22,4	19,4	29,4
VW12	v.w. - oppakken/afzetten containers	2,00	26,5	--	--	26,5
VW10	v.w. - oppakken/afzetten containers	2,00	26,3	--	--	26,3
PBW-04	Personen- en bestelwagens, autohandel	0,75	26,0	--	--	26,0
PBW-01	Personen- en bestelwagens, bestaand terrein	0,75	25,4	18,1	15,1	25,4
Dak01	Dak werkplaats	0,10	24,5	--	--	24,5
VW-02d	VW, uitb, achteruitrijsignalering	0,80	23,4	--	--	23,4
VW-01d	VW, bt, achteruitrijsignalering	0,80	23,4	--	--	23,4
PBW-03	Personen- en bestelwagens, tussen terreinen	0,75	23,3	19,1	16,1	26,1
VW-02c	Vrachtwagens, uitb, manoeuvreren	1,20	22,6	--	--	22,6
VW-01c	Vrachtwagens, bt, manoeuvreren	1,20	21,4	--	--	21,4
Rest		0,00	26,2	24,4	21,3	31,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten RBS

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Aanvraag omgevingsvergunning MBA Handelsonderneming Spies B.V. v01a
LAeq bij Bron voor toetspunt:	BW-01_B - Edisonweg 4, Alblasserdam
Groep:	Directe hinder
Groepsreductie:	Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
BW-01_B	Edisonweg 4, Alblasserdam	5,00	29,1	5,6	16,7	29,1
STRTO1	Stortgeluid metalen	2,00	24,2	--	--	24,2
STRTO3	Stortgeluid metalen	2,00	24,2	--	--	24,2
STRTO2	Stortgeluid metalen	2,00	18,7	--	--	18,7
HF06	Heftruck Linde H50 D-02	1,00	12,2	--	8,0	18,0
KR04	Kraan Fuchs MHL 320 100 DR	2,00	12,1	--	7,9	17,9
KR05	Kraan Fuchs MHL 320 100 DR	2,00	12,0	--	7,7	17,7
KR01	Kraan Fuchs MHL 320 100 DR	2,00	9,8	--	5,5	15,5
HF04	Heftruck Linde H50 D-02	1,00	9,7	--	5,5	15,5
HF01	Heftruck Linde H50 D-02	1,00	9,7	--	5,4	15,4
HF05	Heftruck Linde H50 D-02	1,00	9,3	--	5,1	15,1
KR07	Kraan Fuchs MHL 320 100 DR	2,00	8,9	--	4,7	14,7
HF07	Heftruck Linde H50 D-02	1,00	8,8	--	4,6	14,6
KR06	Kraan Fuchs MHL 320 100 DR	2,00	8,6	--	4,3	14,3
SLP01	Slijpen, snijbranden	1,00	14,3	--	--	14,3
SLP02	Slijpen, snijbranden	1,00	14,1	--	--	14,1
KR03	Kraan Fuchs MHL 320 100 DR	2,00	7,6	--	3,4	13,4
KR02	Kraan Fuchs MHL 320 100 DR	2,00	6,5	--	2,3	12,3
SLP04	Slijpen, snijbranden	1,00	8,9	--	--	8,9
SLP03	Slijpen, snijbranden	1,00	8,6	--	--	8,6
VW-02	Vrachtwagens, uitbreiding	1,20	4,4	0,2	-2,8	7,2
VW-02b	VW, uitb, achteruitrijsignalering	0,80	1,4	0,2	-2,9	7,1
VW08	v.w. - oppakken/afzetten containers	2,00	5,8	--	--	5,8
VW05	v.w. - oppakken/afzetten containers	2,00	5,5	--	--	5,5
VW12	v.w. - oppakken/afzetten containers	2,00	4,0	--	--	4,0
PBW-02	Personen- en bestelwagens, uitbreiding	0,75	3,8	-3,5	-6,5	3,8
VW09	v.w. - oppakken/afzetten containers	2,00	3,6	--	--	3,6
VW-02a	Vrachtwagens, uitb, manoeuvreren	1,20	-2,3	-3,5	-6,5	3,5
STRTO4	Stortgeluid metalen	2,00	3,3	--	--	3,3
VW10	v.w. - oppakken/afzetten containers	2,00	3,1	--	--	3,1
VW-03	Vrachtwagens, tussen terreinen	1,20	0,2	-4,1	-7,1	2,9
HF03	Heftruck Linde H50 D-02	1,00	-3,3	--	-7,6	2,4
PBW-04	Personen- en bestelwagens, autohandel	0,75	1,7	--	--	1,7
VW-02d	VW, uitb, achteruitrijsignalering	0,80	0,3	--	--	0,3
Dak01	Dak werkplaats	0,10	-0,1	--	--	-0,1
VW-01	Vrachtwagens, bestaand terrein	1,20	-5,7	-9,9	-13,0	-3,0
PBW-03	Personen- en bestelwagens, tussen terreinen	0,75	-5,8	-10,0	-13,1	-3,1
HF02	Heftruck Linde H50 D-02	1,00	-8,8	--	-13,1	-3,1
VW06	v.w. - oppakken/afzetten containers	2,00	-3,4	--	--	-3,4
VW-02c	Vrachtwagens, uitb, manoeuvreren	1,20	-3,6	--	--	-3,6
VW04	v.w. - oppakken/afzetten containers	2,00	-5,9	--	--	-5,9
PBW-01	Personen- en bestelwagens, bestaand terrein	0,75	-6,2	-13,4	-16,4	-6,2
VW07	v.w. - oppakken/afzetten containers	2,00	-7,2	--	--	-7,2
Rest		0,00	-10,0	-19,6	-22,6	-10,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten RBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Aanvraag omgevingsvergunning MBA Handelsonderneming Spies B.V. v01a
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Directe hinder

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
BW-01_A	Edisonweg 4, Alblasserdam	2,00	57,8	38,9	50,7
BW-01_B	Edisonweg 4, Alblasserdam	5,00	57,7	38,9	50,8
BW-02_A	Edisonweg 6, Alblasserdam	2,00	57,8	39,0	50,8
BW-02_B	Edisonweg 6, Alblasserdam	5,00	57,7	39,0	50,8
VP01_A	Toetspunt Spies 50 meter afstand	5,00	79,5	54,3	74,0
VP02_A	Toetspunt Spies 50 meter afstand	5,00	84,0	64,1	77,2
VP03_A	Toetspunt Spies 50 meter afstand	5,00	83,5	61,5	74,8
VP04_A	Toetspunt Spies 50 meter afstand	5,00	83,6	63,5	77,9
VP05_A	Toetspunt Spies 50 meter afstand	5,00	85,2	64,2	76,7
VP06_A	Toetspunt Spies 50 meter afstand	5,00	85,4	64,5	77,3
W-01_A	Oranjestraat 41, Alblasserdam	2,00	49,8	30,1	44,3
W-01_B	Oranjestraat 41, Alblasserdam	5,00	56,0	36,8	48,9
W-02_A	Oranjestraat 64-66, Alblasserdam	2,00	56,6	37,3	48,9
W-02_B	Oranjestraat 64-66, Alblasserdam	5,00	57,0	37,8	49,8
W-03_A	Poldersemolenweg 5, Alblasserdam	2,00	54,6	35,8	47,9
W-03_B	Poldersemolenweg 5, Alblasserdam	5,00	54,6	35,8	48,2
W-04_A	Poldersemolenweg 4, Alblasserdam	2,00	54,5	35,6	48,0
W-04_B	Poldersemolenweg 4, Alblasserdam	5,00	54,5	35,7	48,1
W-05_A	Poldersemolenweg 3, Alblasserdam	2,00	54,3	35,5	47,8
W-05_B	Poldersemolenweg 3, Alblasserdam	5,00	54,2	35,5	47,8
W-06_A	Poldersemolenweg 2, Alblasserdam	2,00	54,2	30,9	47,7
W-06_B	Poldersemolenweg 2, Alblasserdam	5,00	54,1	30,9	47,7
W-07_A	Poldersemolenweg 1, Alblasserdam	2,00	54,0	31,8	47,5
W-07_B	Poldersemolenweg 1, Alblasserdam	5,00	54,0	32,1	47,5
W-08_A	Vinkerpolderweg 29a, Alblasserdam	2,00	52,9	28,4	45,8
W-08_B	Vinkerpolderweg 29a, Alblasserdam	5,00	53,3	29,4	46,6
W-09_A	Vinkerpolderweg 29b, Alblasserdam	2,00	52,9	26,8	45,5
W-09_B	Vinkerpolderweg 29b, Alblasserdam	5,00	53,3	28,7	46,3
W-10_A	Vlietbaan 11, Alblasserdam	2,00	53,6	34,0	45,7
W-10_B	Vlietbaan 11, Alblasserdam	5,00	54,2	34,7	46,7
W-10_C	Vlietbaan 11, Alblasserdam	8,00	54,2	34,8	46,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Aanvraag omgevingsvergunning MBA Handelsonderneming Spies B.V. v01a
 LMax bij Bron voor toetspunt: VP02_A - Toetspunt Spies 50 meter afstand
 Groep: Directe hinder

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
VP02_A	Toetspunt Spies 50 meter afstand	5,00	84,0	64,1	77,2
Lmax-met05	Lmax storten metalen (bijv. in bak/container)	2,25	84,0	--	--
Lmax-met04	Lmax storten metalen (bijv. in bak/container)	2,25	83,8	--	--
Lmax-met08	Lmax storten metalen (bijv. in bak/container)	2,25	82,9	--	--
Lmax-met03	Lmax storten metalen (bijv. in bak/container)	2,25	80,7	--	--
Lmax-met02	Lmax storten metalen (bijv. in bak/container)	2,25	80,0	--	--
Lmax-met01	Lmax storten metalen (bijv. in bak/container)	2,25	79,7	--	--
Lmax-met07	Lmax storten metalen (bijv. in bak/container)	2,25	78,4	--	--
Lmax-met06	Lmax storten metalen (bijv. in bak/container)	2,25	78,3	--	--
Lmax-kr06	Lmax kraan - metalen	4,50	77,2	--	77,2
Lmax-kr04	Lmax kraan - metalen	4,50	76,5	--	76,5
Lmax-kr02	Lmax kraan - metalen	4,50	76,0	--	76,0
STRT01	Stortgeluid metalen	2,00	75,3	--	--
Lmax-kr03	Lmax kraan - metalen	4,50	74,8	--	74,8
STRT04	Stortgeluid metalen	2,00	74,4	--	--
Lmax-cont2	Lmax: containerhandling	1,00	73,9	--	--
Lmax-kr05	Lmax kraan - metalen	4,50	73,5	--	73,5
Lmax-cont8	Lmax: containerhandling	1,00	73,4	--	--
Lmax-cont7	Lmax: containerhandling	1,00	73,2	--	--
Lmax-cont3	Lmax: containerhandling	1,00	72,6	--	--
Lmax-kr01	Lmax kraan - metalen	4,50	71,5	--	71,5
STRT02	Stortgeluid metalen	2,00	70,9	--	--
STRT03	Stortgeluid metalen	2,00	70,8	--	--
Lmax-cont6	Lmax: containerhandling	1,00	69,7	--	--
Lmax-cont1	Lmax: containerhandling	1,00	69,3	--	--
Lmax-cont5	Lmax: containerhandling	1,00	67,8	--	--
Lmax-cont4	Lmax: containerhandling	1,00	67,7	--	--
Lmax-VW06	Lmax- vrachtwagens (afblazen rem, etc)	1,50	64,1	64,1	64,1
Lmax-VW08	Lmax- vrachtwagens (afblazen rem, etc)	1,50	64,1	64,1	64,1
SLP02	Slijpen, snijbranden	1,00	62,6	--	--
SLP03	Slijpen, snijbranden	1,00	61,7	--	--
Lmax-VW07	Lmax- vrachtwagens (afblazen rem, etc)	1,50	60,9	60,9	60,9
VW08	v.w. - oppakken/afzetten containers	2,00	60,4	--	--
Lmax-VW09	Lmax- vrachtwagens (afblazen rem, etc)	1,50	59,9	59,9	59,9
VW05	v.w. - oppakken/afzetten containers	2,00	59,7	--	--
VW04	v.w. - oppakken/afzetten containers	2,00	59,3	--	--
SLP01	Slijpen, snijbranden	1,00	58,8	--	--
SLP04	Slijpen, snijbranden	1,00	58,6	--	--
VW09	v.w. - oppakken/afzetten containers	2,00	58,5	--	--
VW-01d	VW, bt, achteruitrijsignalering	0,80	57,7	--	--
KR07	Kraan Fuchs MHL 320 100 DR	2,00	56,7	--	56,7
Lmax-PW03	Lmax personenwagens bijv. dichtslaan portier	0,70	56,7	56,7	56,7
VW-03	Vrachtwagens, tussen terreinen	1,20	56,1	56,1	56,1
Rest		0,00	56,0	53,8	54,7
LAmx	Spies	0,00	84,0	64,1	77,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Aanvraag omgevingsvergunning MBA Handelsonderneming Spies B.V. v01a
 LAmix bij Bron voor toetspunt: BW-01_B - Edisonweg 4, Alblasserdam
 Groep: Directe hinder

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
BW-01_B	Edisonweg 4, Alblasserdam	5,00	57,7	38,9	50,8
Lmax-met03	Lmax storten metalen (bijv. in bak/container)	2,25	57,7	--	--
Lmax-met05	Lmax storten metalen (bijv. in bak/container)	2,25	57,6	--	--
Lmax-met07	Lmax storten metalen (bijv. in bak/container)	2,25	56,8	--	--
Lmax-met06	Lmax storten metalen (bijv. in bak/container)	2,25	55,3	--	--
Lmax-met08	Lmax storten metalen (bijv. in bak/container)	2,25	55,3	--	--
Lmax-met01	Lmax storten metalen (bijv. in bak/container)	2,25	53,8	--	--
Lmax-met02	Lmax storten metalen (bijv. in bak/container)	2,25	53,2	--	--
Lmax-kr03	Lmax kraan - metalen	4,50	50,8	--	50,8
Lmax-kr04	Lmax kraan - metalen	4,50	50,7	--	50,7
Lmax-met04	Lmax storten metalen (bijv. in bak/container)	2,25	50,2	--	--
STRTO1	Stortgeluid metalen	2,00	48,8	--	--
STRTO3	Stortgeluid metalen	2,00	48,8	--	--
Lmax-kr06	Lmax kraan - metalen	4,50	48,7	--	48,7
Lmax-kr01	Lmax kraan - metalen	4,50	48,4	--	48,4
Lmax-cont2	Lmax: containerhandling	1,00	47,9	--	--
Lmax-cont8	Lmax: containerhandling	1,00	47,4	--	--
Lmax-cont5	Lmax: containerhandling	1,00	46,2	--	--
Lmax-cont3	Lmax: containerhandling	1,00	45,7	--	--
Lmax-cont4	Lmax: containerhandling	1,00	45,2	--	--
STRTO2	Stortgeluid metalen	2,00	43,3	--	--
Lmax-cont6	Lmax: containerhandling	1,00	42,2	--	--
Lmax-VW06	Lmax- vrachtwagens (afblazen rem, etc)	1,50	38,9	38,9	38,9
Lmax-VW09	Lmax- vrachtwagens (afblazen rem, etc)	1,50	38,0	38,0	38,0
Lmax-kr02	Lmax kraan - metalen	4,50	37,7	--	37,7
Lmax-kr05	Lmax kraan - metalen	4,50	37,7	--	37,7
Lmax-cont1	Lmax: containerhandling	1,00	36,3	--	--
Lmax-cont7	Lmax: containerhandling	1,00	35,6	--	--
VW-02b	VW, uitb, achteruitrijsignalering	0,80	34,8	34,8	34,8
SLP01	Slijpen, snijbranden	1,00	34,1	--	--
SLP02	Slijpen, snijbranden	1,00	33,9	--	--
Lmax-VW07	Lmax- vrachtwagens (afblazen rem, etc)	1,50	33,8	33,8	33,8
VW08	v.w. - oppakken/afzetten containers	2,00	33,4	--	--
VW-02d	VW, uitb, achteruitrijsignalering	0,80	33,1	--	--
VW05	v.w. - oppakken/afzetten containers	2,00	33,1	--	--
VW12	v.w. - oppakken/afzetten containers	2,00	31,6	--	--
VW09	v.w. - oppakken/afzetten containers	2,00	31,2	--	--
VW10	v.w. - oppakken/afzetten containers	2,00	30,7	--	--
Lmax-PW05	Lmax personenwagens bijv. dichtslaan portier	0,70	29,6	29,6	29,6
Lmax-PW03	Lmax personenwagens bijv. dichtslaan portier	0,70	29,3	29,3	29,3
VW-02	Vrachtwagens, uitbreiding	1,20	29,0	29,0	29,0
SLP04	Slijpen, snijbranden	1,00	28,7	--	--
HF06	Heftruck Linde H50 D-02	1,00	28,5	--	28,5
Rest		0,00	28,5	28,5	28,5
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	57,7	38,9	50,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 7 – Rekenresultaten verkeersaantrekkende werking

Rapport: Resultatentabel
 Model: Aanvraag omgevingsvergunning MBA Handelsonderneming Spies B.V. v01a
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Indirecte hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
BW-01_A	Edisonweg 4, Alblasserdam	2,00	13,9	8,3	5,3	15,3
BW-01_B	Edisonweg 4, Alblasserdam	5,00	14,0	8,5	5,5	15,5
BW-02_A	Edisonweg 6, Alblasserdam	2,00	14,0	8,4	5,4	15,4
BW-02_B	Edisonweg 6, Alblasserdam	5,00	14,1	8,5	5,5	15,5
VP01_A	Toetspunt Spies 50 meter afstand	5,00	36,6	31,3	28,3	38,3
VP02_A	Toetspunt Spies 50 meter afstand	5,00	40,0	34,7	31,7	41,7
VP03_A	Toetspunt Spies 50 meter afstand	5,00	50,7	45,0	42,0	52,0
VP04_A	Toetspunt Spies 50 meter afstand	5,00	29,3	23,6	20,6	30,6
VP05_A	Toetspunt Spies 50 meter afstand	5,00	26,8	21,7	18,6	28,6
VP06_A	Toetspunt Spies 50 meter afstand	5,00	26,4	21,0	18,0	28,0
W-01_A	Oranjestraat 41, Alblasserdam	2,00	7,5	2,0	-1,0	9,0
W-01_B	Oranjestraat 41, Alblasserdam	5,00	12,6	7,0	4,0	14,0
W-02_A	Oranjestraat 64-66, Alblasserdam	2,00	12,5	6,9	3,9	13,9
W-02_B	Oranjestraat 64-66, Alblasserdam	5,00	13,2	7,6	4,6	14,6
W-03_A	Poldersemolenweg 5, Alblasserdam	2,00	10,5	4,9	1,9	11,9
W-03_B	Poldersemolenweg 5, Alblasserdam	5,00	10,4	4,8	1,8	11,8
W-04_A	Poldersemolenweg 4, Alblasserdam	2,00	10,7	5,1	2,1	12,1
W-04_B	Poldersemolenweg 4, Alblasserdam	5,00	10,4	4,8	1,8	11,8
W-05_A	Poldersemolenweg 3, Alblasserdam	2,00	10,1	4,5	1,5	11,5
W-05_B	Poldersemolenweg 3, Alblasserdam	5,00	10,0	4,5	1,5	11,5
W-06_A	Poldersemolenweg 2, Alblasserdam	2,00	8,9	3,4	0,4	10,4
W-06_B	Poldersemolenweg 2, Alblasserdam	5,00	9,9	4,3	1,3	11,3
W-07_A	Poldersemolenweg 1, Alblasserdam	2,00	8,4	2,9	-0,1	9,9
W-07_B	Poldersemolenweg 1, Alblasserdam	5,00	9,8	4,2	1,2	11,2
W-08_A	Vinkerpolderweg 29a, Alblasserdam	2,00	8,4	2,7	-0,3	9,7
W-08_B	Vinkerpolderweg 29a, Alblasserdam	5,00	8,9	3,4	0,4	10,4
W-09_A	Vinkerpolderweg 29b, Alblasserdam	2,00	8,0	2,3	-0,7	9,3
W-09_B	Vinkerpolderweg 29b, Alblasserdam	5,00	8,6	3,1	0,0	10,0
W-10_A	Vlietbaan 11, Alblasserdam	2,00	8,3	2,7	-0,3	9,7
W-10_B	Vlietbaan 11, Alblasserdam	5,00	9,2	3,7	0,7	10,7
W-10_C	Vlietbaan 11, Alblasserdam	8,00	9,4	3,9	0,9	10,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen