

Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid

5.1.2.e

5.1.2.e de Wittstraat 140  
3311 KJ DORDRECHT  
Postbus 550  
3300 AN DORDRECHT

**IBAN** NL38 RABO 0106 4648 25

**BIC** RABONL2U

**KVK** 37120516

**BTW** NL 8150.61.158.B.01

**datum** 6 november 2025

**uw kenmerk** D-25-2582453 /Z-25-465655

**onderwerp** aanvullende informatie SVI 2° **uw brief van** 15 september 2025

**bijlage(n)** 2

Geachte 5.1.2.e beste 5.1.2.e

Op 23 september jl. heeft N.V. HVC (voorts: HVC) een brief met kenmerk D-25-2582453 en zaaknummer Z-25-465655, d.d. 15 september 2025 van u ontvangen.

### **Verzoek aanvullende informatie**

In bovengenoemde brief wordt verzocht aanvullende informatie aan te leveren bij de aanvraag om een omgevingsvergunning voor een milieubelastende activiteit met betrekking tot een aantal veranderingen aan de slibverbrandingsinstallatie (voorts: SVI) gelegen aan de Baanhoekweg 48 te Dordrecht. Het gaat hier om het:

- vervangen van de IBC's met ijzerchloride en TMT voor twee bovengrondse opslagtanks en het plaatsen van een tweede verladingspunt;
- plaatsen van een bovengrondse buffertank voor de opslag van droogdamcondensaat;
- aanpassen van de opslagtanks voor ammoniak.

Per brief d.d. 21 oktober jl. heeft HVC de gevraagde informatie met betrekking tot de verkeer- en vervoersaantallen gedurende de bouw- en aanlegfase van de voorgenomen veranderingen bij uw dienst aangeleverd en in het Digitaal Stelsel Omgevingswet (DSO) met nr. 20250618 01162 000 geupload.

In bovengenoemde brief wordt tevens genoemd dat de gevraagde informatie met betrekking tot het toepassen van het teruggewonnen ammoniak in een separate brief wordt aangeleverd. Samengevat wordt er om informatie gevraagd waaruit kan worden vastgesteld of:

1. de emissie-eisen voor NOx gedurende de proefneming "Vuile ammoniak" zijn behaald en
2. of er verontreinigingen waaronder vetten in het "vuile" ammoniak aanwezig zijn die de emissie-eisen beïnvloeden.

### **Aanvullende informatie toepassen teruggewonnen ammoniak**

Hieronder vindt u de gevraagde informatie met betrekking tot het toepassen van het teruggewonnen ammoniak.

#### *Algemeen*

Het ammoniak dat HVC voornemens is toe te passen in de SNCR-installatie ten behoeve van NOx-reductie, wordt teruggewonnen uit het droogdamcondensaat (zgn. Brûden-condensaat) van de SVI. Dit Brûden-condensaat ontstaat tijdens het drogen van het ingezamelde zuiveringsslib en wordt direct geloosd op de naastgelegen rioolwaterzuiveringsinstallatie (RWZI) van waterschap Hollandse Delta

(WSHD). Deze lozing is door WSHD gereguleerd met een omgevingsvergunning voor een lozingsactiviteit.

Voor het produceren van de ammonia uit het Brüden-condensaat wordt een bepaalde stikstoffractie met een stikstofverwijderingsinstallatie (zgn. stripper) uit de stroom afgevangen. Het Brüden-deel met de hoge stikstof/ammoniakoplossing (zgn. aqua-ammonia) wordt in een tank opgeslagen. Vervolgens toegepast in de SNCR-installatie om de NO<sub>x</sub>-emissie te reduceren. Tijdens het verbrandingsproces zal het toegepaste aqua-ammonia verdampen en reageren met NO<sub>x</sub>(g) tot N<sub>2</sub>(g) en H<sub>2</sub>O(g). Het Brüden-deel met de lage stikstof/ammoniakoplossing wordt op de Rwwi van WSHD geloosd.

Het aqua-ammonia is ter vervanging van ingekocht ammonia en heeft verder dezelfde werking. Indien de ammoniakfractie in het aqua-ammonia lager is ten opzichte van het ingekochte ammonia, (bijvoorbeeld 20% in plaats van 24,5%) zal dit worden gecompenseerd door meer aqua-ammonia toe te passen om dezelfde NO<sub>x</sub>-reductie te realiseren als met het ingekochte ammonia.

Indien het aqua-ammonia niet geschikt blijkt te zijn voor toepassing in de installatie, dan kan er direct worden overgeschakeld naar ingekocht ammonia uit de andere aanwezige opslagtank. Emissieoverschrijdingen zijn hiermee uitgesloten. Niet geschikt aqua-ammonia voor toepassing in de SNCR kan weer terug naar het begin van het verwerkingsproces van de stikstofverwijderingsinstallatie worden gebracht, op de Rwwi worden geloosd of worden afgevoerd naar een externe verwerker.

*Ad 1)*

In **bijlage 1** is een grafiek van verbrandingslijn 1 van de SVI opgenomen met daarin de meetresultaten voor NO<sub>x</sub> en NH<sub>3</sub> gedurende een bepaalde periode van de proefneming. Op basis van de emissiemetresultaten kan worden geconcludeerd dat er met het toegepaste ammonia afkomstig van Slibverwerking Noord-Brabant (SNB) die nagenoeg dezelfde eigenschappen heeft als het ammonia van HVC wordt voldaan aan de huidige emissiegrenswaarden voor NO<sub>x</sub> (daggemiddelde: 150 mg/Nm<sup>3</sup> = 175 incl. meetonzekerheid) en NH<sub>3</sub> (daggemiddelde: 5 mg/Nm<sup>3</sup> = 7,70 incl. meetonzekerheid) zoals genoemd in artikel 5.1.1 van de omgevingsvergunning met kenmerk D-20-2089623.

*Ad 2)*

Emissies als gevolg van eventueel aanwezige vetten in het aqua-ammonia kunnen worden afgeleid uit de metingen voor de totaal organische componenten (C<sub>x</sub>H<sub>y</sub>). In **bijlage 1** zijn de meetresultaten van de totaal organische componenten gedurende een bepaalde periode van de proefneming opgenomen. Op basis van de meetresultaten kan worden geconcludeerd dat wordt voldaan aan de huidige emissiegrenswaarde voor C<sub>x</sub>H<sub>y</sub> (jaargemiddelde: 5 mg/Nm<sup>3</sup> = 8 incl. meetonzekerheid) zoals genoemd in eerder genoemd artikel 5.1.1.

Daarnaast is er gedurende de proefneming voldaan aan emissiegrenswaarden die konden worden gerelateerd aan het toegepaste ammonia van SNB, zie hiervoor de kwartaalbriefen van 2022 in **bijlage 2** met daarin de opgaven van periodieke en continue emissiemetingen, verlies geldige dagen, toetsing kalibratiebereik, meldingen en klachten.

Het vetachtige materiaal is altijd aanwezig in het zuiveringsslib. Het vetachtige materiaal is ook nog in het zuiveringsslib aanwezig nadat het uit de slibdroger komt en naar de oven gaat. Het zuiveringsslib dat naar de oven beweegt is en zal in de toekomst altijd zodanig worden verbrand dat dit niet in strijd is met de emissiegrenswaarden. Naast dat de proefneming hiervoor het bewijs levert, is dit tevens het geval bij collega-slibverbrander SNB die een vergelijkbare droger-oven-opstelling als HVC Dordrecht heeft.

**Informatie in Digitaal Stelsel Omgevingswet**

Alle bovengenoemde informatie is ge-upload in het Digitaal Stelsel Omgevingswet (DSO) met nummer 20250618 01162 000.

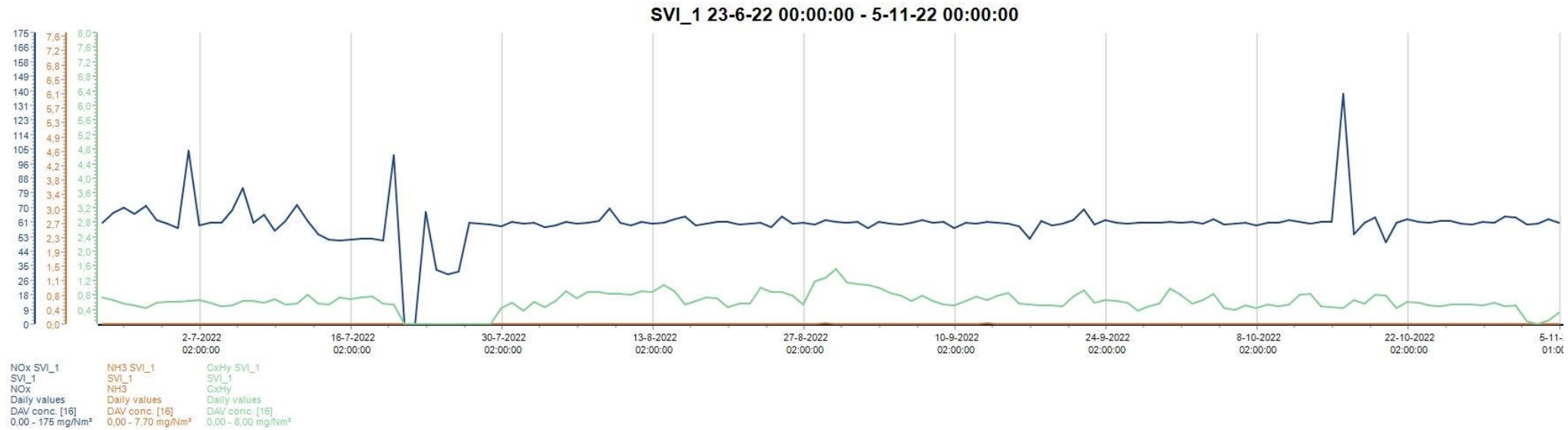
**Afsluiting**

Mocht u nog vragen hebben, kunt u contact opnemen met <sup>5.1.2.e</sup> (Sr. Adviseur vergunningen) via <sup>5.1.2.e</sup> [@hvcgroep.nl](mailto:>@hvcgroep.nl) of <sup>5.1.2.e</sup>

<sup>5.1.2.e</sup>

5.1.2.e

**Bijlage 1** Grafiek meetresultaten NO<sub>x</sub>, NH<sub>3</sub> en totaal organische componenten (C<sub>x</sub>H<sub>y</sub>)



NO<sub>x</sub> emissie = Blauwe lijn; emissiegrenswaarde = daggemiddelde: 150 mg/Nm<sup>3</sup> = 175 incl. meetonzekerheid

NH<sub>3</sub>emissie = Oranje lijn; emissiegrenswaarde = daggemiddelde 5 mg/Nm<sup>3</sup> = 7,70 incl. meetonzekerheid

C<sub>x</sub>H<sub>y</sub> emissie = Groene lijn; emissiegrenswaarde = jaargemiddelde 5 mg/Nm<sup>3</sup> = 8 incl. meetonzekerheid

**Bijlage 2** Kwartaalbrieven 2022: opgave periodieke en continue emissie metingen, verlies geldige dagen, toetsing calibratiebereik, meldingen en klachten