



AKOESTISCH ONDERZOEK
WEGVERKEERSLAWAAI
WIELDRECHTSE ZEEDIJK
REALISATIE WONING

De Roever Omgevingsadvies

Rembrandtlaan 4
5462 CH Veghel
T 073 594 10 11
E info@deroever.nl
W www.deroever.nl

NL97 RABO 0122 6903 11
Advies- en ingenieursbureau
J.G. de Roever B.V.
KvK 16068733
BTW NL 8015.63.136.B.01

Titel document:	Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï, Wieldrechtse Zeedijk Dordrecht
Referentie:	20201292.v02
Datum:	8 mei 2024
Opdrachtgever:	DAR Bouwadvies

INHOUDSOPGAVE

1. INLEIDING.....	4
1.1. Algemeen.....	4
1.2. Ligging van het plangebied en omgeving	4
2. WETTELIJK KADER	6
2.1. Geluidzones	6
2.2. Voorkeursgrenswaarde en hoogst toelaatbare geluidbelasting	6
2.3. Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder	7
2.4. Gegevensbronnen	7
2.5. Rekenmethode en gegevensbronnen	7
3. REKENRESULTATEN	10
3.1. Algemeen.....	10
3.2. Geluidbelastingen vanwege de Wieldrechtse Zeedijk.....	10
3.3. Geluidbelastingen vanwege de Schenkeldijk	11
3.4. Hogere waarde beleid	12
3.5. Gecumuleerde geluidbelastingen	12
3.5.1. <i>Bouwbesluit</i>	12
3.5.2. <i>Woon- en leefklimaat</i>	13
4. CONCLUSIE.....	14
BIJLAGE I. GEGEVENS.....	15
BIJLAGE II. AFBEELDING REKENMODEL.....	16
BIJLAGE III. INVOERGEGEVENS REKENMODEL	17
BIJLAGE IV. REKENRESULTATEN WEGVERKEERSLAWAAI	18

1. INLEIDING

1.1. Algemeen

De initiatiefnemer heeft het planvoornemen om aan de Wieldrechtse Zeedijk in Dordrecht een bedrijfspand en een woning te realiseren.

Om het toevoegen van deze woning mogelijk te maken is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï nodig.

1.2. Ligging van het plangebied en omgeving

De locatie en invulling van het plangebied is weergegeven op afbeelding 1.



Afbeelding 1. Locatie plangebied (oranje kader) op het perceel aan de Wieldrechtse Zeedijk.
Bron: PDOK

De beoogde indeling van het perceel is weergegeven in afbeelding 2.

In dit rapport wordt het onderzoek naar de geluidbelasting afkomstig van het wegverkeer in de omgeving op de te realiseren woning beschreven. In hoofdstuk 2 worden de uitgangspunten van het onderzoek toegelicht. De rekenresultaten worden besproken in hoofdstuk 3. In hoofdstuk 4 zijn de conclusies opgenomen.



Afbeelding 2. Beoogde indeling van het perceel

2. WETTELIJK KADER

2.1. Geluidzones

Op basis van geluidzones wordt bepaald welke wegen moeten worden betrokken bij het bepalen van de geluidbelasting op de te realiseren woning. De omvang van de geluidzone van een weg staat beschreven in artikel 74 van de Wet geluidhinder (Wgh) en hangt af van het aantal rijstroken en de ligging van de weg, zie tabel 1.

Een weg heeft geen geluidzone wanneer de maximumsnelheid 30 km/uur bedraagt of is gelegen binnen een woonerf.

Tabel 1. Geluidzones, artikel 74 Wgh

Aantal rijstroken	GELUIDZONE*	
	stedelijk gebied	buitenstedelijk gebied
1 of 2	200 meter	250 meter
3 of 4	350 meter	400 meter
5 of meer	350 meter	600 meter

* het betreft de breedte van de zone aan weerszijden van de weg, gemeten vanaf de buitenste rijstrook en aan het uiteinde van een weg

Het plangebied valt binnen de zone van de Wioldrechtse Zeedijk, Oude Veerweg, Schenkeldijk Beneden en de Zeedijk (allen 60 km/uur). In dit onderzoek zijn de Wioldrechtse Zeedijk en de Zeedijk beschouwd als één weg omdat deze in elkaars verlengde zijn gelegen, vanaf hier genoemd Wioldrechtse Zeedijk. Dit is ook gedaan voor de Oude Veerweg en Schenkeldijk Beneden onder de naam Schenkeldijk.

2.2. Voorkeursgrenswaarde en hoogst toelaatbare geluidbelasting

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting en de hoogst toelaatbare geluidbelasting staan beschreven in artikel 76 van de Wet geluidhinder (Wgh). De voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB (artikel 82 lid 1 Wgh). Mocht niet aan deze grenswaarde kunnen worden voldaan, dan kan eventueel ontheffing worden verkregen voor een hogere waarde (artikel 83 Wgh). De hoogst toelaatbare geluidbelasting per situatie is weergegeven in tabel 2.

Tabel 2. Hoogst toelaatbare geluidbelasting, artikel 83 Wgh

Ligging object	Situatie*	Waarde
Stedelijk gebied	voorkeursgrenswaarde	48 dB
	nieuwe woning	63 dB
	vervangende nieuwbouw	68 dB
Buitenstedelijk gebied	Voorkeursgrenswaarde	48 dB
	nieuwe woning	53 dB
	agrarische bedrijfswoning	58 dB
	vervangende nieuwbouw buiten bebouwde kom	58 dB
	vervangende nieuwbouw bebouwde kom binnen zone auto(snel)weg	63 dB

* in de tabel zijn alleen de waarden opgenomen behorend bij bestaande wegen, bij nieuwe wegen gelden andere waarden.

Het plangebied ligt buiten de bebouwde kom. De hoogst toelaatbare geluidbelasting vanwege een zoneringsplichtige weg bedraagt 53 dB.

2.3. Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Bij geluidberekeningen op de gevels van geluidsgevoelige objecten mag rekening gehouden worden met het stiller worden van het wegverkeer. Van de berekende geluidbelasting wordt hiertoe een waarde afgetrokken. Die waarde is afhankelijk van de snelheid van het verkeer en wordt bepaald aan de hand van artikel 110g van de Wet geluidhinder, en het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012, artikel 3.4:

- Maximaal toegestane snelheid kleiner dan 70 km/u: aftrek 5 dB;
- Maximaal toegestane snelheid 70 km/u of meer:
 - o bij een geluidbelasting van 57 dB: aftrek 4 dB;
 - o bij een geluidbelasting van 56 dB: aftrek 3 dB;
 - o overige situaties: aftrek 2 dB.

De toegestane snelheid op de Wioldrechtse Zeedijk en de Schenkeldijk bedraagt 60 km/uur. De aftrek voor deze wegen bedraagt 5 dB. In het rekenmodel is de aftrek door middel van een groepsreductie meegenomen.

2.4. Gegevensbronnen

De verkeersgegevens (intensiteiten en verdelingen) voor de Wioldrechtse Zeedijk, Schenkeldijk en de Zeedijk zijn verkregen uit het regionale verkeersmodel Drechtsteden (2034), aangeleverd door de omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid. De intensiteiten die zijn ingevoerd in het rekenmodel zijn weergegeven in afbeelding 3.

Alle betrokken wegen zijn uitgevoerd met een referentiewegdek (W0). De invoergegevens zijn, inclusief de verdelingen, in detail weergegeven in bijlage III.

2.5. Rekenmethode en gegevensbronnen

Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van het softwarepakket Geomilieu V2023.3, module RMW 2012.

Voor het rekengebied is uitgegaan van een akoestisch absorberende bodem (factor 1), met uitzondering van de verhardingen (wegen, fietspaden, inritten etc.). Voor deze verhardingen wordt uitgegaan van een bodemfactor 0. Voor de tuinen en erven ter plaatse van woningen en bedrijven is uitgegaan van een half absorberende bodem (factor 0.5) vanwege het afwisselend voorkomen van verhardingen en groenvoorzieningen.

De rekenpunten zijn aangebracht op de locaties en hoogten waar zich ook verblijfsruimtes kunnen bevinden. De rekenpunten zijn aangebracht op de gevels van de te realiseren woning. Voor verblijfsruimtes op de begane grond, de 1^e etage en 2^e etage is uitgegaan van rekenhoogtes van respectievelijk 1,5 ; 4,5 en 7,5 meter boven het maaiveld.



Afbeelding 3. Verkeersgegevens (intensiteiten).

De overige invoergegevens (gebouwen en terrein- en gebouwhoogtes) zijn afgelezen uit topografische gegevens van het Kadaster, het AHN, bestemmingsplankaarten en uit de beschikbare bronnen via internet.

Op afbeelding 4 en 5 zijn 3d-weergaven van de rekenmodellen opgenomen.



Afbeelding 4. Rekenmodel, 3d-weergave



Afbeelding 5. Rekenmodel, 3d-weergave

In bijlage II is een grafische presentatie van het ingevoerde rekenmodel weergegeven.

De numerieke invoergegevens van het rekenmodel (wegdektypen, verkeersintensiteiten, verdelingen, hoogtes, etc.) zijn opgenomen in bijlage III.

3. REKENRESULTATEN

3.1. Algemeen

De geluidbelastingen door de gezoneerde wegen zijn separaat berekend. Daarnaast is de cumulatieve geluidbelasting door alle wegen in de omgeving berekend (exclusief aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder). De geluidbelastingen zijn berekend zonder reflectie door de achterliggende gevel (invallend geluidsniveau). Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.

3.2. Geluidbelastingen vanwege de Wioldrechtse Zeedijk

In afbeelding 6 zijn de berekende geluidbelastingen weergegeven. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.



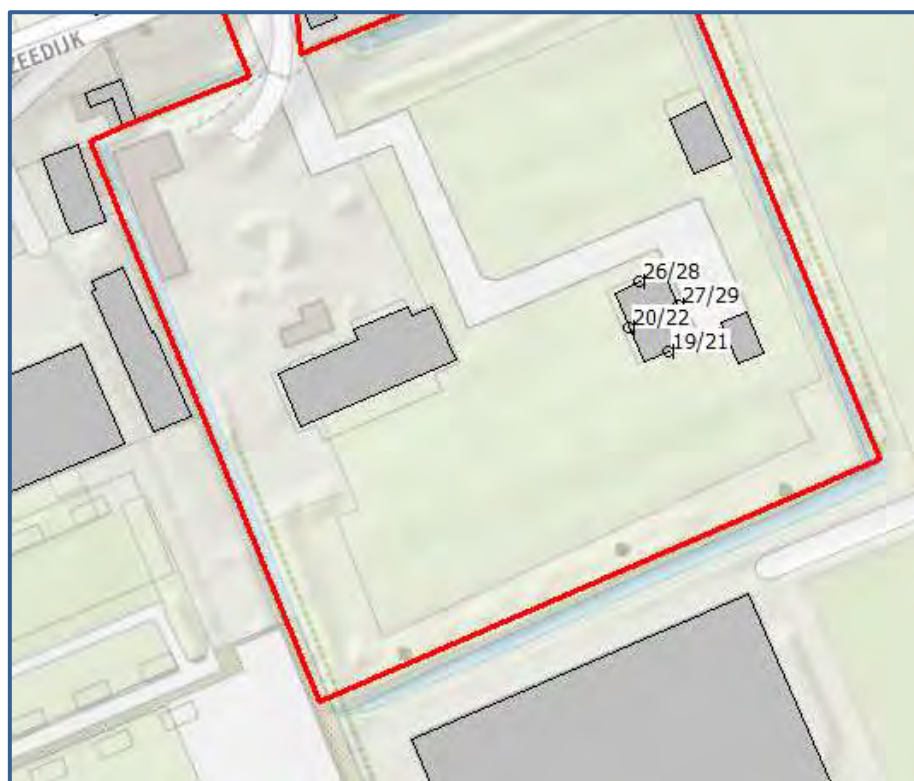
Afbeelding 6. Geluidbelastingen L_{den} (incl. aftrek art. 110g Wgh) Wioldrechtse Zeedijk
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5 en 4,5 meter

Toetsing

De hoogst berekende geluidbelasting bedraagt 31 dB. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt nergens overschreden. Het volgen van een hogere-waardeprocedure is voor de Wioldrechtse Zeedijk niet aan de orde.

3.3. Geluidbelastingen vanwege de Schenkeldijk

In afbeelding 7 zijn de berekende geluidbelastingen weergegeven. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.



Afbeelding 7. Geluidbelastingen L_{den} (incl. aftrek art. 110g Wgh) Schenkeldijk
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5 en 4,5 meter

Toetsing

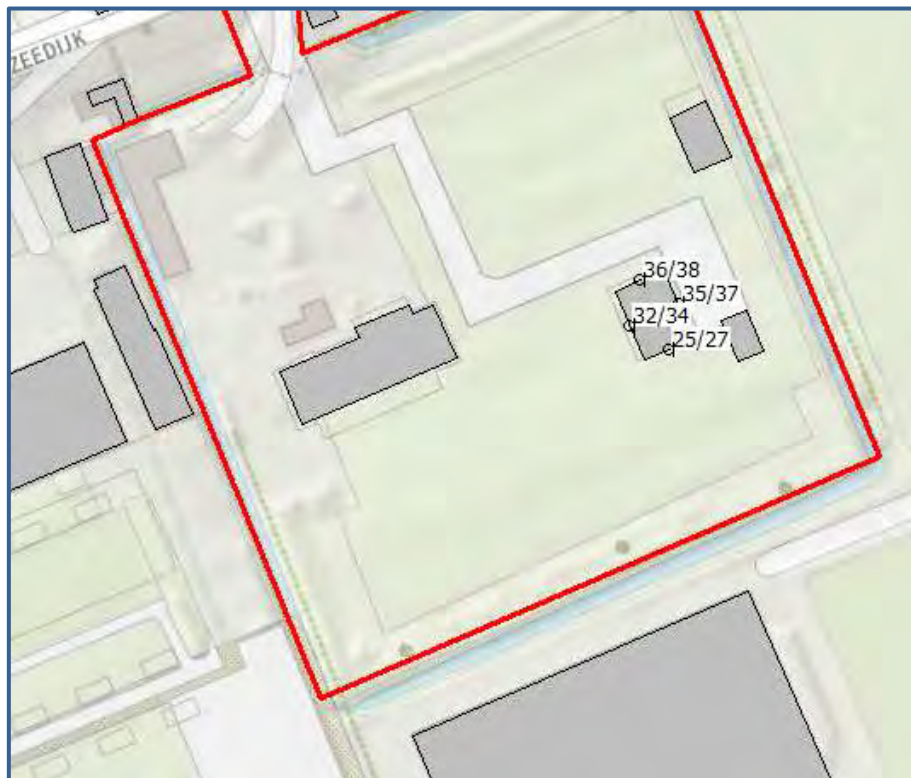
De hoogst berekende geluidbelasting bedraagt 29 dB. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt nergens overschreden. Het volgen van een hogere-waardeprocedure is voor de Schenkeldijk niet aan de orde.

3.4. Hogere waarde beleid

Omdat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet wordt overschreden is het niet nodig om een hogere waarde aan te vragen. Toetsing aan het hogere-waardebeleid van de gemeente Dordrecht is niet aan de orde.

3.5. Gecumuleerde geluidbelastingen

In afbeelding 8 zijn de berekende cumulatieve geluidbelastingen weergegeven. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.



Afbeelding 8. Geluidbelastingen Lden (excl. aftrek art. 110g Wgh) cumulatief
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5 en 4,5 meter

Naast toetsing aan de Wgh dient er ook te worden beschouwd of:

- Er wordt voldaan aan de eisen voor de minimale geluidwering van de gevels.
- Er sprake is van een acceptabel woon- en leefklimaat.

Het Bouwbesluit 2012 geeft de minimeis voor de karakteristieke geluidwering. Zie hoofdstuk 3.5.1 Daarnaast wordt het woon- en leefklimaat beoordeeld aan de hand van de cumulatieve geluidbelasting. Zie hoofdstuk 3.5.2.

3.5.1. Bouwbesluit

Voor de geluidbelasting op de geveldelen wordt conform het Bouwbesluit (formeel) uitgegaan van de verleende hogere waarde. Echter wordt met oog op een acceptabel woon- en verblijfsklimaat (binnenniveau) meestal uitgegaan van de cumulatieve geluidbelasting, inclusief eventuele wegen in een 30 km/uur zone.

De geluidbelasting vanwege bovengenoemde wordt berekend met een aftrek van 0 dB conform het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012, artikel 3.4 lid 1 onder e. (zie ook paragraaf 2.3), in het vervolg genoemd: “exclusief aftrek”.

De karakteristieke geluidwering $G_{a;k}$ van de gevel van een verblijfsgebied moet ten minste gelijk zijn aan de hoogste waarde van de geluidbelasting minus 33 dB óf 20 dB.

Toetsing

De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt ten hoogste 38 dB ter plaatse van de noordgevel van de gewenste woning. De vereiste karakteristieke geluidwering $G_{a;k}$ bedraagt dan 20 dB (standaardwaarde). Een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels is niet nodig.

3.5.2. Woon- en leefklimaat

Bij het beoordelen van het woon- en verblijfsklimaat kan worden uitgegaan van de geluidbelastingen zoals gepresenteerd op afbeelding 8 en in bijlage IV. Deze geluidbelasting bedraagt ten hoogste 38 dB ter plaatse van de noordgevel van de gewenste woning.

Voor het beoordelen van het woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van de te realiseren woning wordt gebruik gemaakt van de ‘kwaliteitsindicatie geluid’ van het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM). In tabel 3 is de classificering van de milieukwaliteit bij verschillende waarden van de cumulatieve geluidbelasting (in L_{den}) weergegeven.

Tabel 3. Classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in L_{den}

Gecumuleerd L_{den}	Classificering milieukwaliteit
≤ 45	Zeer goed
46 – 50	Goed
51 – 55	Redelijk
56 – 60	Matig
61 – 65	Slecht
> 65	Zeer slecht

De geluidniveaus ter plaatse van de gewenste woning variëren van 25 tot 38 dB. De milieukwaliteit wordt daarom over het algemeen gekwalificeerd als ‘Zeer goed’. Het woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van de woning wordt als acceptabel aangemerkt. Daarbij kunnen de volgende zaken in overweging worden meegenomen:

- De woning beschikt geluidluwe gevels en een geluidluwe tuin.
- De gevels hebben (standaard) ruim voldoende gevelwering om een binnenniveau van 33 dB te kunnen garanderen.

4. CONCLUSIE

In dit onderzoek is de geluidbelasting vanwege het wegverkeerslawaaï op de gewenste woning aan de Wioldrechtse Zeedijk berekend.

Hogere waarden

Een hogere waarde is niet nodig omdat de berekende geluidsniveaus komend van de Wioldrechtse Zeedijk en de Schenkeldijk onder de voorkeursgrenswaarde van 48 dB liggen.

Bouwbesluit en woon- en leefklimaat

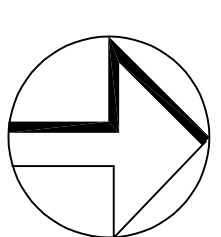
Benodigde gevelwering (wegverkeerslawaaï)

De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt ten hoogste 38 dB ter plaatse van de noordgevel van de gewenste woning. De vereiste karakteristieke geluidwering $G_{a,k}$ bedraagt dan 20 dB (standaardwaarde). Een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels is niet nodig.

Woon- en leefklimaat

De milieukwaliteit wordt geclassificeerd als 'Zeer goed'. Het woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van de woning wordt als acceptabel aangemerkt. Op basis van de toelichting in paragraaf 3.5.1 en 3.5.2 kan gesteld worden dat de cumulatieve geluidbelasting (wegverkeer) een aanvaardbaar woon- en verblijfsklimaat niet in de weg staat.

BIJLAGE I. GEGEVENS



kadastraal bekend gemeente Dordrecht

situatie	Wiedrechtse Zeedijk (nabij nr. 2)
perceel nr.	W200
schal	1:500

Nieuwbouwwoning + loods/kantoor
Hoveniersbedrijf BaanHofman / Fam

UITVOERING

Schaal: 1:500

Struktursumme: 19-03-2022

Opdrachtgever: Hoveniersbedrijf BaanHofman

5
Format: A1

2013

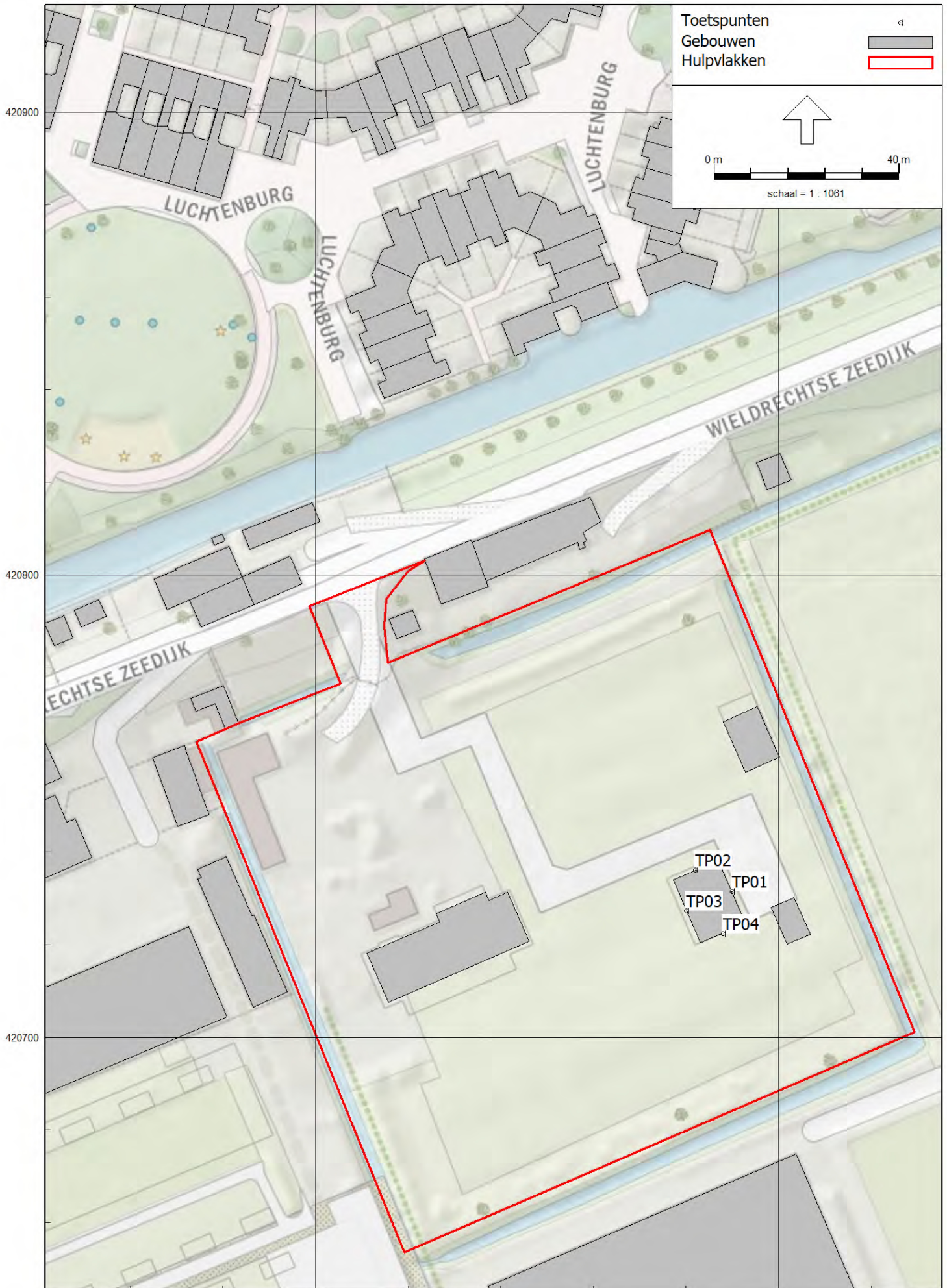
Blad :
UO-100d

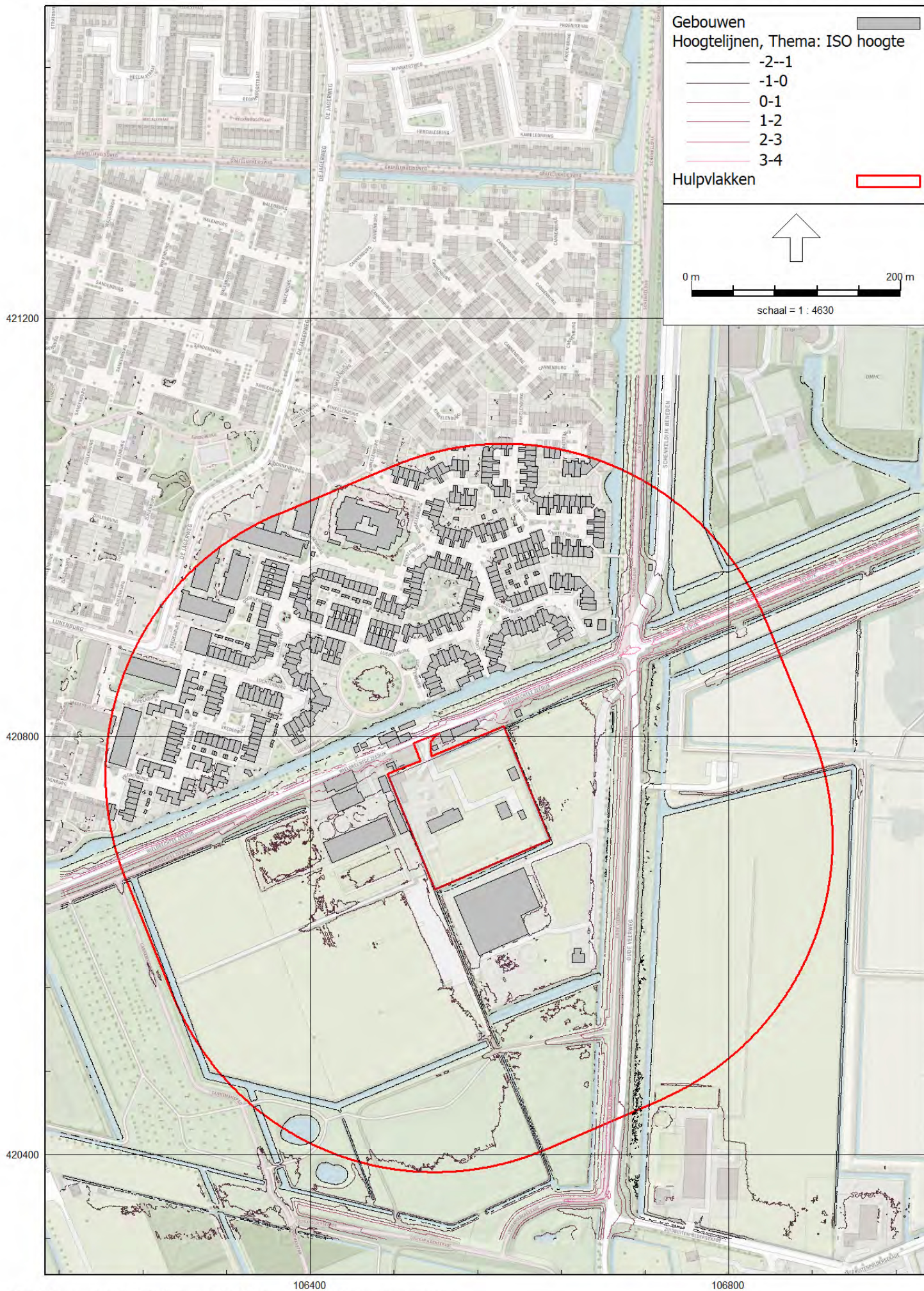
BIJLAGE II. AFBEELDING REKENMODEL











BIJLAGE III. INVOERGEGEVENS REKENMODEL

Modeleigenschappen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: V02

Model eigenschap	
Omschrijving	V02
Verantwoordelijke	De Roever
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	o.jansen op 11-12-2020
Laatst ingezien door	o.jansen op 8-5-2024
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Modeleigenschappen

Commentaar

Itemeigenschappen

Model: V02
V01 - Wioldrechtse Zeedijk Dordrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_w	Hbron
SchkDk1	Schenkeldijk Beneden	Schenkeldijk	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75
SchkDk2	Oude Veerweg	Schenkeldijk	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75
WldchtZdk1	Wioldrechtse Zeedijk	Wioldrechtse Zeedijk	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75
WldchtZdk2	Zeedijk	Wioldrechtse Zeedijk	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75

Itemeigenschappen

Model: V02
V01 - Wieldrechtse Zeedijk Dordrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Helling	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
SchkDk1	0	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60
SchkDk2	0	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60
WldchtZdk1	0	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60
WldchtZdk2	0	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60

Itemeigenschappen

Model: V02
V01 - Wioldrechtse Zeedijk Dordrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)
SchkDk1	647,20	6,87	3,44	0,47	82,64	88,73	87,17	4,77	3,05	4,93	12,59	8,21
SchkDk2	300,32	7,02	3,23	0,35	82,84	90,09	90,57	4,84	2,06	3,77	12,33	7,84
WldchtZdk1	164,76	6,96	3,38	0,38	94,59	97,31	96,77	2,62	1,08	1,61	2,79	1,62
WldchtZdk2	202,68	7,08	3,10	0,34	73,36	83,62	85,29	6,62	3,02	4,41	20,01	13,35

Itemeigenschappen

Model: V02
V01 - Wieldrechtse Zeedijk Dordrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV(N)
SchkDk1	7,89
SchkDk2	5,66
WldchtZdk1	1,61
WldchtZdk2	10,29

Itemeigenschappen

Model:		V02								
Groep:		V01 - Wioldrechtse Zeedijk Dordrecht								
		(hoofdgroep)								
		Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer								
Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
TP01	Woning	106589,93	420731,56	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
TP02	Woning	106582,02	420736,16	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
TP03	Woning	106580,06	420727,30	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
TP04	Woning	106587,95	420722,39	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: V02
V01 - Wieldrechtse Zeedijk Dordrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hoogte	F	Gevel
TP01	--		Ja
TP02	--		Ja
TP03	--		Ja
TP04	--		Ja

Itemeigenschappen

Model: V02
 V01 - Wieldrechtse Zeedijk Dordrecht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
9	106560,81	420933,37	6,92	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
10	106558,06	420923,55	7,07	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
11	106542,34	420906,09	7,53	-0,29	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
13	106522,27	420900,93	6,93	-0,42	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
14	106513,84	420895,26	6,89	-0,40	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
19	106522,27	420900,93	7,04	-0,42	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
21	106531,86	420904,68	6,93	-0,41	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
23	106541,26	420967,11	6,83	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
24	106541,26	420967,11	6,84	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
32	106573,24	420990,51	6,93	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
33	106575,07	420991,14	6,94	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
34	106584,81	420994,37	6,97	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
35	106584,81	420994,37	6,91	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
37	106669,09	421005,34	6,90	-0,46	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
48	106400,55	420946,09	6,90	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
49	106399,17	420941,18	7,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
50	106395,18	420926,38	11,26	-0,06	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
52	106402,32	420918,91	6,14	-0,38	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
53	106400,04	420910,83	6,48	-0,65	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
87	106470,72	420930,37	7,17	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
88	106473,63	420929,55	6,91	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
91	106480,39	420927,66	6,88	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
101	106427,30	420868,73	5,34	-0,34	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
113	106463,97	420941,71	6,29	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
114	106385,42	420929,13	7,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
115	106387,33	420935,94	6,71	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
116	106412,76	420959,50	6,28	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
117	106417,95	420958,04	6,24	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
118	106423,15	420956,57	6,32	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
122	106428,35	420955,11	6,28	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
123	106438,07	420949,88	6,15	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
124	106443,29	420948,42	6,21	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
125	106448,46	420946,96	6,32	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
126	106453,68	420945,50	6,09	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
128	106435,82	420941,82	6,31	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
129	106595,43	420935,18	7,45	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
130	106600,29	420936,76	7,35	-0,02	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
131	106609,23	420942,22	7,36	-0,20	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
132	106614,08	420943,80	7,32	-0,29	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
133	106613,05	420930,45	7,30	-0,58	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
134	106576,06	420937,13	7,35	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
135	106574,48	420942,00	7,38	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
136	106572,90	420946,85	7,31	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
137	106571,32	420951,70	7,26	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
138	106571,89	420872,67	2,30	-1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
139	106578,50	420871,62	2,29	-1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
140	106626,64	420980,62	4,84	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
144	106638,38	420987,20	6,90	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
145	106646,49	420984,57	6,83	-0,11	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
146	106656,54	420984,13	6,98	-0,36	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
147	106656,54	420984,13	6,89	-0,36	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
148	106646,49	420984,57	6,84	-0,11	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
149	106724,58	420964,63	2,50	0,50	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
150	106561,98	420946,94	2,68	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
151	106571,69	420875,75	8,41	-1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
152	106626,80	420888,47	4,17	-1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
153	106620,16	420921,41	7,88	-1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
154	106643,58	420914,51	8,09	-1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
155	106571,60	420860,32	5,31	-1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
156	106525,87	420988,16	6,92	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
157	106535,79	420985,36	6,94	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
158	106535,79	420985,36	6,96	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
159	106546,31	420985,02	7,67	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: V02
 V01 - Wieldrechtse Zeedijk Dordrecht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
162	106485,18	420915,94	6,64	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
168	106652,59	420953,03	8,64	-0,69	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
169	106652,04	420940,09	7,27	-0,98	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
170	106478,58	420900,00	5,42	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
171	106502,28	420904,71	6,43	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
172	106513,84	420895,26	6,44	-0,40	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
173	106521,58	420972,58	5,58	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
174	106508,68	420966,59	6,16	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
178	106422,21	420893,60	5,50	-0,76	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
179	106408,01	420894,70	8,65	-0,93	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
180	106403,84	420879,91	8,51	-0,48	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
182	106402,04	420894,47	8,09	-0,88	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
183	106495,59	420907,24	6,66	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
189	106410,41	420927,88	1,75	-0,13	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
190	106406,90	420928,87	1,76	-0,13	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
191	106525,87	420988,16	6,21	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
204	106468,72	420930,93	7,15	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
205	106427,12	420926,20	5,48	-0,07	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
209	106615,29	420917,90	8,56	-1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
210	106619,67	420904,48	8,45	-1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
211	106610,25	420915,02	8,46	-1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
221	106405,23	420909,37	7,81	-0,65	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
222	106412,76	420959,50	6,18	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
223	106605,39	420911,55	8,59	-1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
224	106658,02	420927,62	8,24	-1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
225	106673,32	420927,02	8,33	-1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
226	106671,17	420932,83	7,18	-1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
227	106646,95	420955,67	8,50	-0,56	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
228	106641,15	420953,50	8,64	-0,54	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
229	106524,61	420867,91	8,59	-1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
230	106520,56	420878,34	7,92	-1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
231	106669,09	420977,98	6,40	-0,63	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
232	106530,79	420867,75	8,54	-1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
233	106400,55	420946,09	7,40	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
234	106510,19	420854,85	8,64	-1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
235	106520,60	420858,93	7,88	-1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
236	106514,34	420844,24	8,58	-1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
237	106524,75	420848,29	8,61	-1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
238	106680,58	420984,41	6,32	-0,85	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
239	106636,65	420900,37	6,67	-1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
240	106646,39	420905,81	9,86	-1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
241	106636,42	420987,27	6,80	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
243	106595,22	420984,85	5,02	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
244	106564,76	420990,20	6,96	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
245	106564,76	420990,20	6,80	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
246	106599,43	420911,50	8,52	-1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
247	106593,63	420910,84	8,31	-1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
251	106512,09	421013,05	6,19	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
252	106587,65	420910,80	8,17	-1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
253	106595,43	420935,18	7,18	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
254	106588,79	420934,37	7,06	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
255	106579,22	420959,64	6,71	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
256	106584,25	420969,55	7,56	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
257	106581,16	420979,02	6,91	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
258	106542,34	420906,09	6,40	-0,29	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
259	106558,06	420923,55	6,99	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
260	106550,48	420962,27	6,80	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
261	106571,29	420893,75	8,59	-1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
262	106586,07	420889,59	8,20	-1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
263	106571,47	420887,80	8,48	-1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
264	106551,56	420864,94	6,89	-1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
265	106561,96	420868,96	9,81	-1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
266	106551,79	420880,26	8,00	-1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: V02
 V01 - Wieldrechtse Zeedijk Dordrecht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
267	106549,08	420881,49	7,83	-1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
268	106535,81	420886,25	8,54	-1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
279	106560,81	420933,37	7,35	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
286	106410,41	420927,88	1,79	-0,13	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
289	106414,05	420943,29	1,78	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
290	106413,48	420941,24	1,78	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
291	106424,52	420940,32	1,80	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
292	106423,96	420938,30	1,80	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
299	106668,70	420995,21	6,89	-0,56	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
300	106668,70	420995,21	6,91	-0,56	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
301	106669,09	421005,34	6,85	-0,46	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
302	106590,62	420957,85	1,88	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
303	106587,02	420956,68	1,87	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
304	106593,79	420948,24	1,79	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
305	106590,19	420947,08	1,79	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
306	106597,23	420946,07	1,81	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
307	106598,36	420942,53	1,85	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
308	106614,95	420957,55	1,89	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
309	106616,09	420953,99	1,89	-0,07	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
319	106557,44	420854,81	4,56	-1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
320	106634,96	420940,77	8,54	-0,92	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
321	106623,91	420947,00	7,23	-0,48	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
322	106531,86	420904,68	6,91	-0,41	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
323	106507,21	420950,48	6,95	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
334	106480,73	420984,65	3,64	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
336	106531,48	420969,82	6,90	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
337	106521,58	420972,58	6,91	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
338	106497,61	420953,20	6,93	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
342	106682,24	420901,72	4,25	-1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
345	106590,25	420960,92	1,88	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
349	106494,85	420943,36	7,14	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
350	106494,38	420932,89	7,92	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
351	106503,99	420930,22	6,99	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
352	106506,76	420940,02	6,97	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
356	106531,48	420969,82	6,85	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
357	106550,48	420962,27	6,91	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
359	106606,24	420950,64	1,91	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
360	106605,76	420944,85	1,89	-0,03	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
361	106403,45	420972,24	2,50	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
362	106599,58	420995,53	2,04	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
368	106668,02	420907,64	2,26	-1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
386	106566,28	421012,16	-0,31	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
387	106541,69	421006,64	1,80	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
389	106458,44	420928,38	1,90	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
390	106450,53	420928,24	1,85	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
391	106447,97	420931,30	1,78	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
392	106443,72	420930,16	1,79	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
393	106437,61	420934,23	1,79	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
394	106429,87	420934,10	1,80	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
399	106449,22	420920,00	5,09	-0,11	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
400	106451,72	420889,20	5,26	-0,12	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
401	106464,00	420911,25	5,45	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
402	106423,50	420913,30	5,42	-0,45	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
403	106428,96	420911,76	5,45	-0,46	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
404	106434,45	420910,22	5,40	-0,47	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
405	106469,49	420909,71	5,39	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
406	106473,79	420882,98	5,36	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
407	106417,84	420877,95	5,51	-0,58	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
413	106598,64	420974,27	5,28	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
414	106613,61	420965,01	5,29	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
415	106609,48	420977,77	5,20	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
416	106611,31	420990,06	4,47	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
420	106416,77	420986,01	2,33	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: V02
 V01 - Wieldrechtse Zeedijk Dordrecht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
423	106548,17	420984,48	7,55	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
12	106300,10	420877,36	8,57	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
69	106366,03	420898,86	6,37	-0,23	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
90	106330,57	420930,63	10,34	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
93	106350,27	420911,57	6,43	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
94	106351,72	420916,74	6,26	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
100	106358,31	420909,32	6,36	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
187	106341,62	420886,43	2,06	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
188	106338,05	420887,44	2,05	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
242	106350,22	420942,37	5,50	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
248	106361,23	420919,73	7,80	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
276	106322,59	420894,12	2,04	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
277	106322,00	420892,04	2,05	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
278	106342,96	420913,73	1,84	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
280	106362,21	420894,55	6,85	-0,29	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
281	106332,34	420891,32	2,08	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
282	106331,75	420889,25	2,09	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
283	106343,61	420924,74	1,72	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
284	106345,89	420924,10	1,68	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
285	106340,71	420914,35	1,91	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
287	106312,82	420896,92	2,01	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
288	106312,23	420894,84	2,02	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
296	106325,59	420989,36	10,41	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
328	106291,37	420962,62	10,39	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
329	106351,55	421004,47	7,58	0,56	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
343	106386,26	421019,78	10,42	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
348	106278,18	420940,46	10,37	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
408	106357,00	420966,46	5,30	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
409	106378,10	420958,17	5,49	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
410	106376,56	420952,69	5,53	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
411	106357,43	420946,23	5,53	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
412	106355,95	420940,75	5,51	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
8	106310,10	420789,82	5,45	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
15	106238,65	420823,51	7,31	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
16	106238,29	420764,12	2,80	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
17	106282,76	420770,37	2,81	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
18	106314,56	420827,30	5,46	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
20	106293,48	420751,38	5,30	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
22	106346,57	420775,56	2,86	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
25	106315,40	420788,32	8,05	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
46	106320,57	420786,86	8,04	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
47	106325,69	420785,41	8,08	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
51	106299,82	420792,73	8,07	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
54	106390,95	420804,30	5,60	-0,86	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
55	106232,71	420729,27	8,05	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
56	106234,18	420734,53	8,04	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
57	106235,65	420739,78	7,89	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
58	106237,11	420745,02	5,45	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
59	106308,51	420859,70	5,44	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
60	106305,53	420849,01	5,44	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
61	106304,07	420843,78	5,44	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
62	106329,05	420879,85	7,32	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
63	106333,95	420878,48	7,40	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
64	106348,50	420882,52	6,82	-0,33	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
65	106349,88	420887,44	6,84	-0,20	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
66	106238,50	420749,98	5,46	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
67	106301,18	420833,42	5,45	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
68	106313,69	420824,33	5,42	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
70	106308,36	420764,01	5,40	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
71	106339,83	420835,49	5,72	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
72	106344,87	420834,07	7,49	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
73	106350,16	420832,58	7,42	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
81	106355,34	420831,12	5,73	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: V02
 V01 - Wieldrechtse Zeedijk Dordrecht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
82	106360,45	420829,68	5,73	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
83	106365,69	420828,20	5,72	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
84	106371,26	420826,63	5,71	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
85	106326,34	420870,28	7,36	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
86	106321,42	420871,66	6,89	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
89	106245,48	420762,09	2,79	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
92	106335,48	420851,95	5,72	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
95	106256,88	420750,84	5,18	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
96	106264,97	420748,56	5,30	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
97	106275,09	420745,70	2,87	-0,11	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
98	106343,49	420804,69	5,45	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
99	106344,96	420809,86	5,46	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
102	106268,46	420831,54	5,20	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
103	106353,99	420801,70	8,03	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
104	106352,49	420796,39	8,04	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
105	106277,90	420795,16	7,54	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
106	106280,82	420805,48	5,44	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
112	106281,03	420806,23	5,45	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
119	106263,72	420799,10	7,56	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
120	106260,81	420788,64	5,45	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
121	106259,38	420783,49	5,46	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
127	106467,81	420792,81	3,34	-0,04	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
141	106383,66	420816,88	8,54	-0,59	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
142	106403,10	420842,31	5,58	-0,66	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
143	106374,42	420810,48	5,49	-0,17	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
160	106207,63	420721,06	5,44	-0,20	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
161	106229,73	420718,64	8,06	-0,38	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
163	106257,58	420772,92	5,10	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
164	106475,26	420788,66	8,55	3,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
165	106392,21	420859,45	8,10	-0,02	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
166	106389,19	420848,66	8,57	-0,67	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
167	106238,50	420749,98	2,87	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
175	106405,86	420821,36	8,10	-0,59	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
176	106401,12	420825,11	7,88	-0,80	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
177	106415,90	420828,95	5,17	-0,18	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
181	106393,34	420823,29	8,62	-1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
186	106388,25	420862,84	8,11	-0,16	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
192	106243,86	420737,48	2,04	-0,30	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
193	106245,84	420736,92	2,03	-0,35	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
194	106319,41	420782,73	2,07	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
195	106318,46	420779,33	2,06	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
196	106308,94	420785,72	2,11	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
197	106307,98	420782,35	2,10	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
198	106362,33	420793,60	2,06	-0,07	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
199	106364,32	420793,03	2,05	-0,19	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
200	106336,17	420867,52	6,71	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
201	106348,50	420882,52	6,23	-0,33	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
202	106365,39	420804,10	1,98	-0,01	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
203	106367,29	420803,56	1,96	-0,13	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
206	106387,38	420867,98	8,56	-0,43	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
207	106298,66	420788,63	2,17	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
208	106297,71	420785,24	2,17	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
219	106391,21	420872,78	8,63	-0,42	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
220	106390,43	420878,86	8,01	-0,60	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
269	106297,53	420804,87	8,06	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
270	106259,38	420783,49	5,41	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
271	106356,93	420812,05	5,41	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
297	106207,13	420803,60	4,50	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
298	106207,25	420723,46	5,44	-0,06	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
315	106222,29	420861,10	7,99	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
316	106257,96	420834,46	2,83	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
317	106302,82	420803,39	7,31	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
318	106335,00	420788,56	5,45	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: V02
 V01 - Wieldrechtse Zeedijk Dordrecht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
324	106333,46	420792,11	5,47	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
325	106303,90	420768,07	2,81	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
326	106335,46	420790,17	7,69	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
327	106495,31	420802,13	8,36	1,10	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
330	106248,68	420747,10	2,03	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
331	106329,00	420776,43	2,06	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
332	106499,24	420815,50	3,38	-0,02	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
333	106477,62	420807,54	0,86	-0,51	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
339	106276,49	420750,67	2,87	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
340	106255,22	420823,75	5,09	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
341	106280,19	420853,60	5,12	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
344	106242,88	420726,41	2,04	-0,57	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
346	106286,98	420788,29	2,16	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
353	106304,38	420886,78	7,67	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
354	106309,41	420885,36	7,36	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
355	106314,31	420883,99	7,79	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
358	106298,63	420862,45	8,15	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
369	106439,71	420768,08	8,93	3,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
370	106533,59	420807,38	7,74	3,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
371	106555,21	420815,29	7,81	2,96	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
372	106421,85	420738,32	3,59	0,73	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
373	106517,56	420786,13	4,55	0,97	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
374	106464,87	420760,40	4,44	0,65	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
375	106478,20	420725,83	4,70	-0,33	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
377	106472,56	420723,84	6,05	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
379	106288,74	420823,65	2,25	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
380	106294,78	420848,48	2,08	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
381	106296,48	420844,02	2,07	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
382	106366,76	420809,42	1,58	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
383	106447,90	420792,31	2,07	-0,76	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
384	106445,60	420791,16	1,99	-0,78	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
395	106364,30	420817,75	1,95	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
396	106359,47	420819,09	1,91	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
397	106480,02	420776,02	5,63	1,16	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
419	106342,42	420767,28	2,32	-0,06	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
421	106285,63	420852,23	2,80	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
422	106287,75	420839,82	2,86	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
424	106302,61	420838,56	6,88	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
425	106308,36	420764,01	3,19	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1	106559,11	421032,63	6,99	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
2	106588,04	421079,99	6,84	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
3	106586,49	421041,42	6,85	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
4	106533,39	421054,29	6,95	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
5	106545,64	421051,90	6,87	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
6	106574,55	421067,78	6,06	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
7	106563,80	421047,83	6,99	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
26	106582,93	421080,00	7,61	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
27	106647,79	421017,90	6,99	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
28	106576,49	421052,30	6,98	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
29	106576,86	421062,53	6,96	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
30	106576,86	421062,53	6,89	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
31	106586,49	421041,42	7,11	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
36	106627,46	421016,30	6,88	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
38	106604,69	421043,47	6,96	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
39	106604,69	421043,47	6,85	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
40	106605,06	421053,54	6,92	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
41	106605,06	421053,54	6,84	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
42	106603,16	421064,06	7,20	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
43	106603,52	421074,32	7,36	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
44	106603,16	421064,06	6,96	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
45	106627,46	421016,30	7,05	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
74	106637,69	421018,33	7,18	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
75	106637,69	421018,33	6,82	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: V02
 V01 - Wieldrechtse Zeedijk Dordrecht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
79	106634,08	421075,53	7,44	-0,43	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
80	106629,98	421076,25	7,29	-0,34	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
107	106538,68	421035,87	7,10	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
108	106548,77	421033,14	6,97	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
109	106548,77	421033,14	6,99	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
110	106640,99	421048,82	8,39	-0,50	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
111	106576,49	421052,30	7,81	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
184	106512,09	421013,05	7,56	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
185	106514,85	421022,90	6,86	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
212	106485,64	421058,22	6,92	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
213	106502,08	421040,78	7,27	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
214	106523,64	421046,84	7,34	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
215	106545,64	421051,90	6,96	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
216	106492,13	421043,49	7,13	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
217	106581,23	421039,23	6,92	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
218	106577,67	421079,91	6,97	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
249	106530,40	421074,42	1,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
250	106514,85	421022,90	6,79	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
272	106521,94	421045,85	6,51	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
273	106502,08	421040,78	6,34	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
274	106526,85	421051,27	7,53	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
275	106481,46	421059,34	6,50	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
294	106615,17	421031,52	5,97	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
310	106617,08	421016,77	6,02	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
311	106606,00	421079,20	6,79	-0,05	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
314	106623,81	421077,22	7,12	-0,27	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
347	106538,68	421035,87	6,78	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
363	106495,47	421055,47	6,97	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
364	106538,93	421076,04	2,11	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
365	106534,97	421075,32	2,12	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
367	106546,90	421077,30	2,09	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
385	106577,37	421017,22	1,65	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
388	106518,88	421065,70	2,31	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
398	106600,66	420825,38	3,04	1,38	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
76	106647,79	421017,90	6,90	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
77	106657,91	421017,49	6,94	-0,05	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
78	106657,91	421017,49	7,15	-0,05	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
293	106674,10	421019,14	6,73	-0,38	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
295	106663,58	421029,51	7,64	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
312	106646,92	421050,96	8,68	-0,56	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
313	106652,49	421048,33	8,18	-0,50	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
335	106665,49	421067,75	4,46	-1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
366	106658,28	421050,48	7,54	-0,59	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
417	106561,24	420590,53	6,52	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
418	106658,77	420597,62	6,22	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
Bedrijfgbw	106515,64	420707,55	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
Woning	106583,13	420720,42	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
Garage	106603,29	420730,22	5,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
Stal	106595,35	420771,48	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80

Groepsreducties

Rapport: Groepsreducties
Model: V02

Groep	Reductie Dag	Avond	Nacht	Sommatie Dag	Avond	Nacht
Bodemgebieden	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OnbegroeidTerrein	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Waterdelen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wegdelen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gebouwen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Schermen/Daken	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Hoogtelijnen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Schenkeldijk	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Wieldrechtse Zeedijk	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

BIJLAGE IV. REKENRESULTATEN WEGVERKEERSLAWAAI

Rekenresultaten Wieldrechtse Zeedijk

Rapport: Resultatentabel
Model: V02
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wieldrechtse Zeedijk
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
TP01_A	106589,93	420731,56	1,50	27,90	24,25	14,64	27,37	
TP01_B	106589,93	420731,56	4,50	29,48	25,81	16,21	28,94	
TP02_A	106582,02	420736,16	1,50	30,05	26,50	16,94	29,57	
TP02_B	106582,02	420736,16	4,50	31,84	28,26	18,70	31,35	
TP03_A	106580,06	420727,30	1,50	26,66	23,20	13,69	26,23	
TP03_B	106580,06	420727,30	4,50	28,32	24,78	15,24	27,85	
TP04_A	106587,95	420722,39	1,50	15,11	11,56	2,01	14,63	
TP04_B	106587,95	420722,39	4,50	16,47	12,90	3,36	15,99	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Schenkeldijk

Rapport: Resultatentabel
Model: V02
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schenkeldijk
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP01_A	106589,93	420731,56	1,50	27,95	24,09	14,86	27,40
TP01_B	106589,93	420731,56	4,50	29,70	25,80	16,54	29,12
TP02_A	106582,02	420736,16	1,50	26,23	22,34	13,01	25,65
TP02_B	106582,02	420736,16	4,50	28,23	24,34	15,05	27,65
TP03_A	106580,06	420727,30	1,50	19,93	16,26	7,55	19,56
TP03_B	106580,06	420727,30	4,50	22,35	18,58	9,67	21,90
TP04_A	106587,95	420722,39	1,50	19,32	15,12	5,29	18,52
TP04_B	106587,95	420722,39	4,50	22,04	17,90	8,08	21,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten cumulatief

Rapport: Resultatentabel
Model: V02
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
TP01_A	106589,93	420731,56	1,50	35,94	32,18	22,76	35,39	
TP01_B	106589,93	420731,56	4,50	37,60	33,82	24,39	37,04	
TP02_A	106582,02	420736,16	1,50	36,56	32,91	23,41	36,05	
TP02_B	106582,02	420736,16	4,50	38,41	34,74	25,26	37,89	
TP03_A	106580,06	420727,30	1,50	32,49	29,00	19,63	32,07	
TP03_B	106580,06	420727,30	4,50	34,30	30,71	21,30	33,83	
TP04_A	106587,95	420722,39	1,50	25,72	21,71	11,96	25,01	
TP04_B	106587,95	420722,39	4,50	28,10	24,10	14,34	27,39	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten cumulatief verdeling TP02_B

Rapport: Resultatentabel
Model: V02
LAeq bij Bron voor toetspunt: TP02_B - Woning
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam	X		Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Bron								
TP02_B	106582,02	420736,16		4,50	38,41	34,74	25,26	37,89
WldchtZdk1	106709,26	420881,81		0,00	36,09	32,66	23,15	35,67
SchkDk2	106709,26	420881,81		0,00	31,15	27,08	17,25	30,41
SchkDk1	106709,26	420881,81		0,00	29,04	25,42	16,82	28,72
WldchtZdk2	106709,26	420881,81		0,00	28,81	24,38	14,41	27,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen