

# M.e.r.-beoordelingsnotitie

## Koninklijke Van der Wees Groep

's Gravendeelsedijk 100 Dordrecht

10 augustus 2023



ARBO &  
VEILIGHEID



MILIEU &  
OMGEVING



MANAGEMENT &  
SYSTEMEN



TRAINING &  
OPLEIDING



DIGITALE  
TOOLS



ENERGIE &  
BESPARING

De fullservice QHSE partner

BMD Advies Rijndelta BV

Ebweg 18

2991 LT BARENDRECHT

Tel: 0180 614 378

E-mail: [info@bmdadviesrijndelta.nl](mailto:info@bmdadviesrijndelta.nl)

# Inhoud

1	Inleiding en motivatie .....	4
1.1	Doel.....	5
1.2	Criteria .....	6
1.3	Scope.....	7
1.4	Diepgang.....	7
1.5	Indieningsvereisten .....	8
2	Een beschrijving van de activiteit.....	9
2.1	Omvang van het project.....	9
2.2	Sloopwerkzaamheden .....	9
2.3	Cumulatie met andere projecten.....	9
2.4	Gebruik van hulpbronnen .....	10
2.5	Productie van afvalstoffen .....	10
2.6	Verontreiniging en hinder.....	10
2.7	Risico van ongevallen.....	12
3	Plaats van het project .....	13
3.1	Bestaand grondgebruik.....	13
3.2	Relatieve rijkdom aan de kwaliteit en het regeneratievermogen van de natuurlijke hulpbronnen van het gebied .....	14
4	Kenmerken van het potentiële effect .....	16
4.1	Geluid en transport .....	16
4.2	Bodem.....	16
4.3	Luchtkwaliteit .....	16
4.4	Lozingen .....	17
4.5	Veiligheid .....	17
5	Beoordeling en conclusie.....	18

# 1 Inleiding en motivatie

De bedrijfsactiviteiten van Kon. Van der Wees Groep staan omschreven in de aanvraag voor een Omgevingsvergunning d.d. 27-09-2021, OLO kenmerk . De nieuw aan te vragen activiteiten bestaan uit inzamelen en sorteren van afvalstromen zoals grof huishoudelijk afval, bouw- en sloopafval en oud papier en karton. Voor de ontvangst en verwerking van deze afvalstromen zal gebruik gemaakt worden van de kadeloods van Kon. Van der Wees Groep.

De capaciteit van de verschillende afvalstromen is omschreven in de vergunningaanvraag waarvan dit document onderdeel is.

Het project valt onder categorie D.18.1 van het Besluit milieueffectrapportage, zijnde: de oprichting, wijziging of uitbreiding van een installatie voor de verwijdering van afval, anders dan bedoeld onder D 18.3, D 18.6 of D 18.7.

De maximale capaciteit van deze activiteit ligt op 50 ton per dag of meer. De capaciteit waar de verandervergunning voor aangevraagd wordt ligt vele malen lager dan de drempelwaarde.

Conclusie is dus dat voor dit project een vormvrije m.e.r.-beoordeling van toepassing is.

## 1.1 Doel

In opdracht van Kon. Van der Wees Groep heeft BMD Advies Rijndelta BV voorliggende m.e.r.-beoordelingsnotitie opgesteld, waarin de milieueffecten van dit project inzichtelijk worden gemaakt. Het doel hiervan is de vraag of bij de voorbereiding van het betrokken besluit, in dit geval de omgevingsvergunning activiteit milieu, vanwege de belangrijke nadelige gevolgen die zij voor het milieu kan hebben, een milieueffectrapport moet worden gemaakt.

Milieueffectrapportage (m.e.r.) is een procedure met als hoofddoel het milieubelang volwaardig te laten meewegen bij de voorbereiding en vaststelling van plannen en besluiten.

## 1.2 Criteria

Een m.e.r.-beoordeling wordt uitgevoerd aan de hand van de volgende criteria.<sup>1</sup>

### Bijlage III EU richtlijn milieubeoordeling projecten

#### 1. Kenmerken van de projecten

Bij de kenmerken van de projecten moet in het bijzonder in overweging worden genomen:

- de omvang van het project,
- de cumulatie met andere projecten,
- gebruik van natuurlijke hulpbronnen,
- de productie van afvalstoffen,
- verontreiniging en hinder,
- risico van ongevallen, vooral gelet op de gebruikte stoffen of technologieën.

#### 2. Plaats van de projecten

Bij de mate van kwetsbaarheid van het milieu in de gebieden waarop de projecten van invloed kunnen zijn moet in het bijzonder in overweging worden genomen:

- het bestaande grondgebruik,
- relatieve rijkdom aan de kwaliteit en het regeneratievermogen van de natuurlijke hulpbronnen van het gebied,
- het opnamevermogen van het natuurlijke milieu, met in het bijzonder aandacht voor de volgende typen gebieden:
  - 1 wetlands
  - 2 kustgebieden
  - 3 berg- en bosgebieden
  - 4 reservaten en natuurparke
  - 5 gebieden die in de wetgeving van lidstaten zijn aangeduid of door die wetgeving worden beschermd; speciale beschermingszones door de lidstaten aangewezen krachtens Richtlijn 79/409/EEG (= Vogelrichtlijn) en Richtlijn 92/43/EEG (= Habitatrichtlijn)
  - 6 gebieden waarin de bij communautaire wetgeving vastgestelde normen inzake milieukwaliteit reeds worden overschreden
  - 7 gebieden met een hoge bevolkingdichtheid
  - 8 landschappen van historisch, cultureel of archeologisch belang

#### 3. Kenmerken van het potentiële effect

Bij de potentiële aanzienlijke effecten van het project moeten in samenhang met de criteria van de punten 1 en 2 in het bijzonder in overweging worden genomen:

- het bereik van het effect (geografische zone en grootte van de getroffen bevolking),
- het grensoverschrijdende karakter van het effect
- de waarschijnlijkheid van het effect,
- duur, de frequentie en de omkeerbaarheid van het effect.

Bijlage III EU richtlijn milieubeoordeling projecten

<sup>1</sup> Bijlage III van de Europese richtlijn 2011/92/EU

### 1.3 Scope

De hoofdactiviteit van Kon. Van der Wees is omschreven in de aanvraag. In dit document zullen de activiteiten genoemd worden waarvoor een verandering wordt aangevraagd. Deze veranderingsvergunningaanvraag betreft het inzamelen en sorteren van de volgende afvalstromen:

- grof huishoudelijk afval;
- A/B Hout;
- papier/karton;
- bedrijfsafval/ kantoor, winkel en dienstenafval (KWD);
- bouw- en sloopafval.

Ten behoeve van deze hoofdactiviteit wordt op de locatie 's Gravendeelsedijk 100 te Dordrecht een aantal ondersteunende activiteiten uitgevoerd. Dit zijn:

- administratie en registratie van afvalstromen en gewichten;
- administratie en registratie van recyclebare afvalstromen.

Deze ondersteunende activiteiten worden verder omschreven in het acceptatiebeleid (AV & AO/IC document).

### 1.4 Diepgang

Voor een m.e.r.-beoordelingsnotitie bestaan geen vereisten voor de diepgang van het onderzoek. Toch is meestal goed in te schatten voor welke thema's er meer informatie benodigd is. Zo is het niet noodzakelijk om alle thema's die gebruikelijk onderzocht worden in een milieueffectrapport in detail te beschouwen. Het gaat bij een m.e.r.-beoordelingsnotitie vooral om de milieuthema's die de grootste impact hebben op de omgeving én om na te gaan of er (mogelijke) belangrijke nadelige milieugevolgen kunnen optreden. Het is niet gebruikelijk om een echt diepgaand onderzoek uit te voeren. Dit houdt in vrijwel alle gevallen geen berekeningen in, maar meer pragmatisch ingestoken werkwijzen. De minder belangrijke thema's kunnen dan ook (zeer) beknopt beschreven worden. Immers in de verdere procedure (vergunningprocedure of bestemmingsplanprocedure) wordt naar deze thema's alsnog volwaardig onderzoek uitgevoerd.

## 1.5 Indieningsvereisten

De indieningsvereisten voor een m.e.r.-beoordelingsnotitie zijn:<sup>2</sup>

**a.** een beschrijving van de activiteit, met in het bijzonder:

**1°.** een beschrijving van de fysieke kenmerken van de gehele activiteit en, voor zover relevant, van sloopwerken;

**2°.** een beschrijving van de locatie van de activiteit, met bijzondere aandacht voor de kwetsbaarheid van het milieu in de gebieden waarop de activiteit van invloed kan zijn;

**b.** een beschrijving van de waarschijnlijk belangrijke gevolgen die de activiteit voor het milieu kan hebben;

**c.** een beschrijving, voor zover er informatie over deze gevolgen beschikbaar is, van de waarschijnlijk belangrijke gevolgen die de activiteit voor het milieu kan hebben ten gevolge van:

**1°.** indien van toepassing, de verwachte residuen en emissies en de productie van afvalstoffen;

**2°.** het gebruik van natuurlijke hulpbronnen, met name bodem, land, water en biodiversiteit.

In deze m.e.r.-beoordelingsnotitie wordt deze indeling dan ook gebruikt, waarbij rekening wordt gehouden met de hierboven genoemde diepgang en scope.

---

<sup>2</sup> <https://www.infomil.nl/onderwerpen/integrale/mer/praktijkhandreiking/beoordeling-vorm/beoordeling/aanpak-opstellen/>

<sup>2</sup> Artikel 7.16 lid 2 Wet milieubeheer



## 2 Een beschrijving van de activiteit

### 2.1 Omvang van het project

De bedrijfsactiviteiten van Kon. Van der Wees Groep bestaan uit het verzorgen van het complete logistieke proces van exceptionele transporten, omvangrijke transporten en loodsactiviteiten. Het transport geschiedt veelal over weg en water. Alle transporten die kunnen worden uitgevoerd met het beschikbare materiaal worden aangepakt.

Het terrein aan de 's Gravendeelsedijk 100 te Dordrecht omvat een buitenterrein van circa 90.000 m<sup>2</sup> en 9.000 m<sup>2</sup> loodsruimte.

Omdat Kon. Van der Wees Groep altijd in ontwikkeling is het voornemen om de de kadeloods te gaan gebruiken voor de ontvangst van diverse soorten droog afval zoals, grof huishoudelijk afval en oud papier en karton. Deze verschillende afvalstromen zullen worden gesorteerd en afgevoerd worden ten behoeve van recycling en verwerking.

Door middel van transporteenheden worden de diverse afvalstromen bij de inrichting gebracht. Voordat men mag lossen worden de eenheden eerst gewogen.

Binnen de inrichting vinden geen handelingen of acceptatie plaats met gevaarlijke afvalstromen. De afvalstromen die afwijken van het acceptatiebeleid zullen worden onderworpen aan een visuele analyse waarna deze worden afgevoerd naar een erkende afvalverwerker.

De verschillende afvalstromen zullen uiteindelijk worden gesorteerd en aangeboden worden ten behoeve van de recycling of verwerking.

De binnen de inrichting aanwezige afvalstromen zullen worden geregistreerd conform het acceptatiebeleid welke als bijlage is opgenomen in de aanvraag.

In de kadeloods wordt maximaal 35.000 ton oud papier en karton en 20.000 ton overig reeds genoemde afvalstromen verwerkt.

### 2.2 Sloopwerkzaamheden

Er behoeven geen sloopwerkzaamheden plaats te vinden voor de realisering van dit project.

### 2.3 Cumulatie met andere projecten

Er is geen sprake van significante cumulatie met andere projecten.

## 2.4 Gebruik van hulpbronnen

### 2.4.1 Energie

In de navolgende tabel wordt inzicht verschaft in het energie- en elektraverbruik van de inrichting.

	<b>Elektraverbruik [kWh/jaar]</b>	<b>Diesilverbruik [ltr/jaar]</b>
<b>Jaarverbruik (geschat)</b>	35.000	15.000

### 2.4.2 Grondwateronttrekking

Er wordt voor dit project geen grondwater onttrokken.

## 2.5 Productie van afvalstoffen

In onderstaand overzicht wordt aangegeven welke afvalstoffen in welke hoeveelheden zullen worden behandeld.

<b>Omschrijving</b>	<b>Vorm</b>	<b>Opslagwijze/verpakking</b>	<b>Locatie</b>	<b>Hoeveelheid/jaar</b>
Oud papier/karton	S	Bulk	Kadeloods	35.000 ton
Grof huishoudelijk afval, hout, bedrijfsafval Bouw en sloopafval	S	Bulk	Kadeloods	20.000 ton

### 2.5.1 Afvalwater/oppervlaktewater

Het verwerkte afvalwater wordt geloosd op de gemeentelijke riolering. Niet verontreinigd hemelwater wordt geloosd op het oppervlaktewater.

## 2.6 Verontreiniging en hinder

Onderstaand worden kwalitatief de mogelijk significante verontreinigingen en hinder van de verandering weergegeven. In hoofdstuk 4 wordt dit gekwantificeerd.

### 2.6.1 Geluid en transport

Voor dit project is er een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Deze is als bijlage aan de aanvraag toegevoegd. De conclusie van het rapport is dat de activiteiten akoestisch vergunbaar zijn. Het is aan het bevoegd gezag deze afweging te maken. Het akoestisch onderzoek is als bijlage bij de aanvraag toegevoegd.

### 2.6.2 Bodem

Er vinden bodembedreigende activiteiten plaats. Voor deze bodembedreigende activiteiten is een bodemtoets gedaan op bodemkritische activiteiten. Deze is bijgevoegd bij de aanvraag.

### 2.6.3 Luchtkwaliteit: luchtkwaliteit

De volgende activiteiten kunnen van invloed zijn op de luchtkwaliteit:

- stookinstallatie;
- transportmiddelen, zoals een heftruck en sorteerkraan;
- voertuigbewegingen.

Het onderwerp luchtkwaliteit is behandeld en beoordeeld in het document "Luchtkwaliteitsonderzoek". De conclusie van het rapport is dat het milieuaspect luchtkwaliteit geen belemmering vormt voor het verlenen van de gevraagde vergunning. Dit onderzoek is bij de aanvraag als bijlage toegevoegd.

### 2.6.4 Luchtkwaliteit: stikstofdepositie

Het stikstofdepositie-onderzoek is aan de aanvraag toegevoegd als bijlage. Uit de berekening blijkt dat de stikstofdepositie ter plaatse van de Natura 2000 gebieden maximaal 0,05 mol/ha/jaar bedraagt. Hiermee worden de grenswaarden voor de stikstofdepositie in Natura 2000 gebieden gerespecteerd.

### 2.6.5 Luchtkwaliteit: geur

Omdat bij de voorgenomen activiteiten geen geurhinder verwacht wordt, is er geen geuronderzoek uitgevoerd. Zie paragraaf 4.5 van de aanvraag voor een beoordeling op gebied van geur.

## 2.7 Risico van ongevallen

Naast instructies in het acceptatiebeleid zijn de afvalstromen van een dusdanig laag risicokarakter dat een visuele inspectie de veiligheid zal waarborgen. De afvalstoffen die een samenstelling hebben die afwijkt van het acceptatiebeleid zullen worden onderworpen aan een nadere visuele analyse waarna afvoer naar een erkend verwerker wordt gezorgd.

De aanwezige hydraulische kraan en de persmachines zullen bediend worden door gekwalificeerd personeel om deze machines te mogen bedienen.

Binnen de inrichting zijn een calamiteitenplan en crisisplan aanwezig. In het calamiteitenplan is opgenomen dat alle medewerkers, huurders en aannemers (die voor langere periode werkzaam zijn op het terrein van Kon. Van der Wees te Dordrecht) dienen kennis te nemen van dit plan.

Door al deze maatregelen is de beheersing van calamiteiten gegarandeerd en wordt eventuele overlast naar de omgeving bij een eventuele calamiteit tot een minimum en aanvaardbaar niveau teruggebracht.

## 3 Plaats van het project

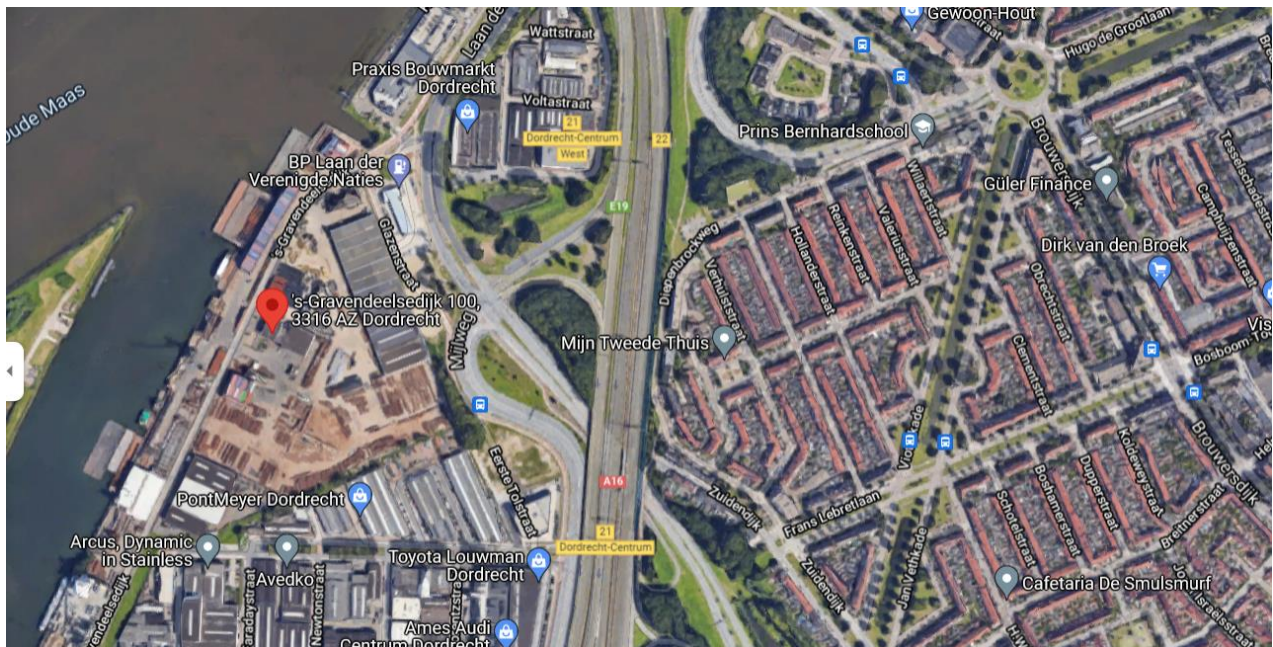
### 3.1 Bestaand grondgebruik

Het bedrijfsterrein van Kon. Van der Wees Groep ligt aan de 's Gravendeelsedijk 100 in Dordrecht. Men is voornemens de kadeloods te gebruiken voor activiteiten welke omschreven zijn in de aanvraag. Deze loods is te vinden tussen terreindeel 33 en terreindeel 34 en is gearceerd en met kruis weergegeven op de terreintekening in bijlage 2 van de aanvraag.

Het bedrijfsterrein ligt in het bestemmingsplan Zeehavens Dordrecht en heeft als bestemming:

- enkelbestemming: bedrijf 1;
- dubbelbestemming: Waterstaat – Waterkering;
- milieuzone: Bedrijf t/m categorie 5.1.

De dichtstbij gelegen gevoelige bestemmingen betreffen woningen van derden in Dordrecht. Het betreffen woonkernen op een afstand van respectievelijk ca. 340 van de grens van de inrichting. De regionale ligging van het bedrijf is opgenomen in figuur 1.



Figuur 1: Ligging van het bedrijf in zijn omgeving (Bron: Google-Maps)

Figuur 2 bevat een kaart van het aandachtsgebied, waarbij te zien is dat het plangebied via het water ten noorden van het plangebied ontsloten wordt door de Oude Maas. Rechts van het plangebied bevindt zich de A16 met daarachter de woonwijk Viottakade. Door de inrichting loopt de ontsluitingsweg 's Gravendeelsedijk.



Figuur 2: kaart natuurgebieden rondom de inrichting (Bron: AERIUS).

### 3.2 Relatieve rijkdom aan de kwaliteit en het regeneratievermogen van de natuurlijke hulpbronnen van het gebied

De belangrijkste natuurlijke hulpbron in het gebied is de Biesbosch. De inrichting is gelegen rechts van de Biesbosch. De effecten van eventuele lozingen worden beschreven in hoofdstuk 4.

#### 3.2.1 Gebieden met een hoge bevolkingsdichtheid

De locatie valt binnen de gemeente Dordrecht. Deze gemeente heeft een bevolkingsdichtheid van 1519 inwoners/ km<sup>2</sup> (Bron: <https://www.clo.nl/indicatoren/nl2102-bevolkingsgroei-nederland->)

### 3.2.2 Landschappen van historisch, cultureel of archeologisch belang

Gezien het karakter van het landschap (industriegebied binnen het Dordtse Havengebied), de omvang van de activiteiten en de grote afstand tussen historische en culturele gebieden in deze regio is het uitgesloten dat er landschappelijke of historische waarden worden aangetast, en is dit aandachtsgebied niet relevant.

## 4 Kenmerken van het potentiële effect

In dit hoofdstuk worden de voornaamste potentiële effecten van de verandering in beeld gebracht. Indien er potentiële effecten benoemd zijn, worden de kenmerken hiervan benoemd en beoordeeld. Hierbij worden in overweging genomen:

- het bereik van het effect;
- het grensoverschrijdend karakter;
- de waarschijnlijkheid van het effect;
- de duur, de frequentie en onomkeerbaarheid van het effect.

### 4.1 Geluid en transport

De akoestische relevantie is in een akoestisch onderzoek uitvergroet omdat bij de activiteit geluidsbronnen worden gebruikt die de relevantie bepalen. Dit akoestisch onderzoek is uitgevoerd conform de richtlijnen die daaromtrent zijn gesteld in de Handleiding meten en rekenen Industrielawaai, 1999. Deze is bijgevoegd als bijlage bij de aanvraag.

Uit het onderzoek is gebleken dat de algehele hinder vanwege de activiteiten nihil zal zijn, daar het vastgestelde budget gerespecteerd wordt. Het bevoegd gezag wordt naar aanleiding van onderhavig onderzoek in overweging gegeven de in onderhavig onderzoek berekende waarden te vergunnen.

### 4.2 Bodem

De activiteiten zijn beoordeeld en vastgelegd in een bodemrisicodocument. Dit document is aan de vergunningaanvraag toegevoegd. De conclusie is dat voor alle activiteiten een verwaarloosbaar bodemrisico wordt bereikt, waardoor het effect naar de omgeving, gezien de criteria, nihil is.

### 4.3 Luchtkwaliteit

#### 4.3.1 Luchtkwaliteitsonderzoek

Er is een luchtkwaliteitsonderzoek uitgevoerd voor de bedrijfslocatie van Kon. Van der Wees Groep. Dit onderzoek brengt de invloed van de voorgenomen activiteiten op de luchtkwaliteit in de omgeving in kaart voor het aspect fijnstof PM<sub>10</sub> en stikstofdioxide NO<sub>2</sub>. Effecten zijn getoetst aan het besluit NIBM en de Wet milieubeheer.

Uit de toetsing volgt:

- Voor het aspect fijnstof (PM<sub>10</sub>) en het aspect stikstofdioxide (NO<sub>2</sub>) voldoet het bedrijf aan het besluit NIBM.
- Het voorliggende project draagt niet in betekenende mate (NIBM) bij aan de luchtverontreiniging.



- Uit de berekeningen blijkt dat ook voldaan wordt aan de grenswaarden voor de jaargemiddelde concentraties voor fijnstof PM<sub>10</sub> en stikstofdioxide NO<sub>2</sub>. Ook wordt voldaan aan het toegestane aantal overschrijdingen van de uurgemiddelde concentraties (voor NO<sub>2</sub>) en de 24-uursgemiddelde concentraties (voor PM<sub>10</sub>). Het bedrijf voldoet voor de luchtkwaliteit aan de eisen die volgen uit de Wet milieubeheer.

De emissie van luchtverontreinigende stoffen vanwege de inrichting is zodanig dat wordt voldaan aan de normering uit de Wet luchtkwaliteit. Het rapport is als bijlage toegevoegd aan de vergunningaanvraag.

#### 4.3.2 Stikstofdepositie

Er is een stikstofdepositie-onderzoek uitgevoerd voor de bedrijfslocatie van Kon. Van der Wees Groep ten behoeve van de voorgenomen activiteiten. In dit onderzoek is daarom vastgesteld hoe hoog de depositie op de natuurgebieden is. Het rapport is als bijlage aan de vergunningaanvraag toegevoegd.

#### 4.4 Lozingen

Er wordt geen bedrijfsafvalwater op het oppervlaktewater geloosd. Dit wordt geloosd op de gemeentelijke riolering. Hemelwater dat op het terrein valt, wordt geloosd op het gemeentelijk riool. De beheersing van lozingen als gevolg van calamiteiten is beschreven in het calamiteitenplan wat onderdeel uitmaakt van de vergunningaanvraag.

#### 4.5 Veiligheid

Kon. Van der Wees Groep B.V. beschikt over een locatie (kadeloods) aan de 's Gravendeelsedijk 100 in Dordrecht.

Binnen de inrichting zijn een calamiteitenplan en crisisplan aanwezig. In het calamiteitenplan is opgenomen dat alle medewerkers, huurders en aannemers (die voor langere periode werkzaam zijn op het terrein van Kon. Van der Wees te Dordrecht) dienen kennis te nemen van dit plan.

Binnen de beoogde locatie (kadeloods) zullen eveneens preventieve maatregelen worden getroffen. Deze maatregelen omvatten o.a. een ontruimingsplattegrond met de locaties van brandhaspels, blusmaterialen, vluchtwegen en nooddeuren. Zie hiervoor bijlage 10 van de aanvraag.

## 5 Beoordeling en conclusie

Op basis van de voorgaande beoordeling kan worden geconcludeerd dat er geen sprake is van aanzienlijke potentiële effecten met 'belangrijke gevolgen voor het milieu'. Hierbij worden in ogenschouw genomen de effecten, de ligging en de genomen maatregelen om gevolgen voor het milieu te voorkomen.

De voorgenomen activiteiten leiden zodoende niet tot een toename in de milieueffecten die het noodzakelijk maakt een m.e.r.-procedure te doorlopen.