



**Akoestisch onderzoek
Koninklijke van der Wees Groep
's-Gravendeelsedijk 100
te Dordrecht**

Opdrachtgever: Koninklijke van der Wees Groep
's-Gravendeelsedijk 100
3316 AZ DORDRECHT

Contactpersoon: [REDACTED]
[REDACTED] (BMD)

Greten Raadgevende Ingenieurs BV

bezoekadres
Vijfhuizenberg 167
4708 AJ Roosendaal

postadres
postbus 1091
4700 BB Roosendaal

telefoon
(0165) 56 52 58



Inhoudsopgave

1.	Inleiding	4
2.	Wettelijk kader	5
3.	Situatie en bedrijfsomstandigheden	6
3.1.	Algemeen	6
3.2.	Veranderingen t.o.v. bestaande vergunning.....	8
4.	Geluidoverdrachtsberekeningen.....	9
4.1.	Omschrijving geluidbronnen	9
4.2.	Incidentele bedrijfssituatie (ibs).....	13
4.2.1.	Draaien generatoren nachtperiode.....	13
4.3.	Metingen	13
4.4.	Akoestische bronvermogens rbs en ibs.....	14
4.5.	Bedrijfsduren rbs en ibs	14
4.6.	Piekniveaus	15
4.7.	Modellering.....	16
4.8.	Gewijzigde modelgegevens	17
5.	Rekenresultaten	18
5.1.	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) rbs.....	18
5.2.	Maximaal geluiddrukkniveau ($L_{A,max}$) rbs	19
5.3.	Incidentele bedrijfssituatie (ibs).....	20
6.	Conclusie.....	21
6.1.	$L_{Ar,LT}$	21
6.2.	$L_{A,max}$	21
6.3.	Advies/ overweging	21



Figuren en bijlagen

Figuur 1	:	Gezoneerd industrieterrein “Groote Lindt / Dordt West”
Figuur 2	:	Modelgegevens, objecten – inrichtingsgrens Van der Wees
Figuur 3	:	Modelgegevens, stationaire bronnen
Figuur 4	:	Modelgegevens, lichte motorvoertuigen
Figuur 5	:	Modelgegevens, zware motorvoertuigen (vrachtwagens)
Figuur 6	:	Modelgegevens, rupskraan (Demag)
Figuur 7	:	Modelgegevens, heftruck (Kalmar)
Figuur 8	:	Modelgegevens, zware motorvoertuigen (overig)
Figuur 9	:	Modelgegevens, piekbronnen
Figuur 10	:	Modelgegevens, controlepunten
Bijlage I	:	Geluidbudget Koninklijke van der Wees
Bijlage II	:	Metingen
Bijlage III	:	Bronvermogenbepalingen
Bijlage IV	:	Modelgegevens, rbs
Bijlage V	:	Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ (rbs)
Bijlage VI	:	Rekenresultaten $L_{A,max}$ (rbs)
Bijlage VII	:	Modelgegevens, ibs
Bijlage VIII	:	Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ (ibs)



1. Inleiding

In opdracht van Koninklijke van der Wees Groep is door Greten Raadgevende Ingenieurs een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ter plaatse van zonebewakingspunten, vergunningspunten en geluidgevoelige bestemmingen vanwege bedrijfsactiviteiten van Koninklijke van der Wees Groep (hierna: Van der Wees) gelegen op industrieterrein “Grote Lindt / Dordt West” aan de ’s-Gravendeelsedijk 100 te Dordrecht.

Het doel van het onderzoek is het bepalen van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T}$) ter plaatse van de zonebewakingspunten en de bestaande vergunningspunten. Daarnaast wordt het maximaal geluiddrukkniveau ($L_{A,max}$) bepaald ter plaatse van MTG-objecten (geluidgevoelige bestemmingen).

De volgende werkzaamheden zijn uitgevoerd:

- het inventariseren van de veranderde bedrijfsactiviteiten voor zover van belang voor de geluiduitstraling naar de omgeving op basis van een knip van het relevante zoneoverdrachtsmodel evenals de geluidsbudgetten;
- het bepalen van akoestische bronvermogens op basis van (reeds verrichtte) metingen en kengetallen;
- het invoeren van veranderde objecten, bronnen en immissiepunten in de grafische ondergrond van industrieterrein “Grote Lindt / Dordt West”, conform de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (VROM, 1999);
- het berekenen van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ter plaatse van de zonebewakingspunten en de vergunningspunten;
- het berekenen van het maximaal geluiddrukkniveau ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen.
- het toetsen van de berekende waarden aan de normstelling.



2. Wettelijk kader

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Koninklijke van der Wees is gevestigd aan de 's-Gravendeelsedijk 100 te Dordrecht op industrieterrein Groote Lindt / Dordt West. Dit industrieterrein is gezoneerd conform artikel 53 van de Wet geluidhinder.

Voor dit industrieterrein wordt een immissie gerelateerd verdeelplan gehanteerd. Hieruit volgt een zogenaamd immissiebudget op de zonebewakingspunten. Dit budget is afhankelijk van het perceeloppervlak van het bedrijf. Van der Wees ligt in deelgebied B van Groote Lindt/ Dordt-West. Bijlage I geeft de locatie van het bedrijf evenals de budgetten per m² van deelgebied B weer¹.

Het terrein van Van der Wees is opgebouwd uit twee deelterreinen, te weten: terrein B (= de kade) en terrein A (= de rest van het gebied), zie ook de figuren in de bijlage voor de situatie en inrichtingsgrens.

Van der Wees beslaat in deelgebied B een totaal oppervlak² van 79.059,4 m² (terrein B = 22.017,1 m² en terrein A = 57.042,3 m²).

Met behulp van dit totale oppervlak is het geluidbudget van Van der Wees bepaald (zie ook bijlage I).

In onderhavig onderzoek is de door de Omgevingsdienst Zuid Holland Zuid (OZHZ) aangeleverde meest recente knip van het zone-overdrachtsmodel gehanteerd, waarin naast de omgeving tevens desbetreffende van toepassing zijnde zonepunten, referentiepunten en MTG-objecten in opgenomen zijn.

Maximaal geluiddrukkniveau

Het wettelijk kader gevormd door de richtwaarden uit de Handreiking industrielawaai:

Het maximaal geluiddrukkniveau ($L_{A,max}$) mag ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen niet meer bedragen dan:

70 dB(A) tussen 07.00 en 19.00 uur

65 dB(A) tussen 19.00 en 23.00 uur

60 dB(A) tussen 23.00 en 07.00 uur

Indirecte hinder

Vanwege het feit dat het bedrijf is gelegen op een gezoneerd industrieterrein is, behoeft de indirecte hinder vanwege wegverkeer, het aan- en afmeren van schepen e.d. van en naar de inrichting niet bepaald te worden.

¹ Het budget is verkregen van de OZHZ conform Bestemmingsplan Zeehavens Dordrecht, Bijlage bij Regels, d.d. 02-12-2021.

² Deze oppervlakten zijn bepaald d m.v. oppervlaktenbronnen, zie bijlage I.



3. Situatie en bedrijfsomstandigheden

3.1. Algemeen

Hoofdactiviteit

De hoofdactiviteiten van het bedrijf bestaan uit:

- transport van goederen;
- op- en overslag van goederen;
- aanmeren van watertransportmiddelen/-voertuigen;
- onderhoud / reparatie van transportvoertuigen (scheeps- en wegtransport);
- (af)bouwen van scheepsconstructies;
- opslag van drukhouders;
- metaal(bewerkings)werkzaamheden;
- reinigen van damwanden middels een borstelmachine;
- schoonspuiten van damwanden middels een hogedrukspuit.

De secundaire bedrijfsactiviteiten zijn onder te verdelen in:

- kantoorwerkzaamheden;
- service/herstelwerkzaamheden;
- hijswerkzaamheden;
- opslag afvalstoffen;
- opslag van gevaarlijke stoffen;
- tanken van (transport)voertuigen;
- wassen van (transport)voertuigen.

Omschrijving terrein bedrijf

Het terrein van Van der Wees is opgesplitst in 2 delen, namelijk: terrein A en terrein B (kade).

Op terrein A van de inrichting bevinden zich de volgende objecten:

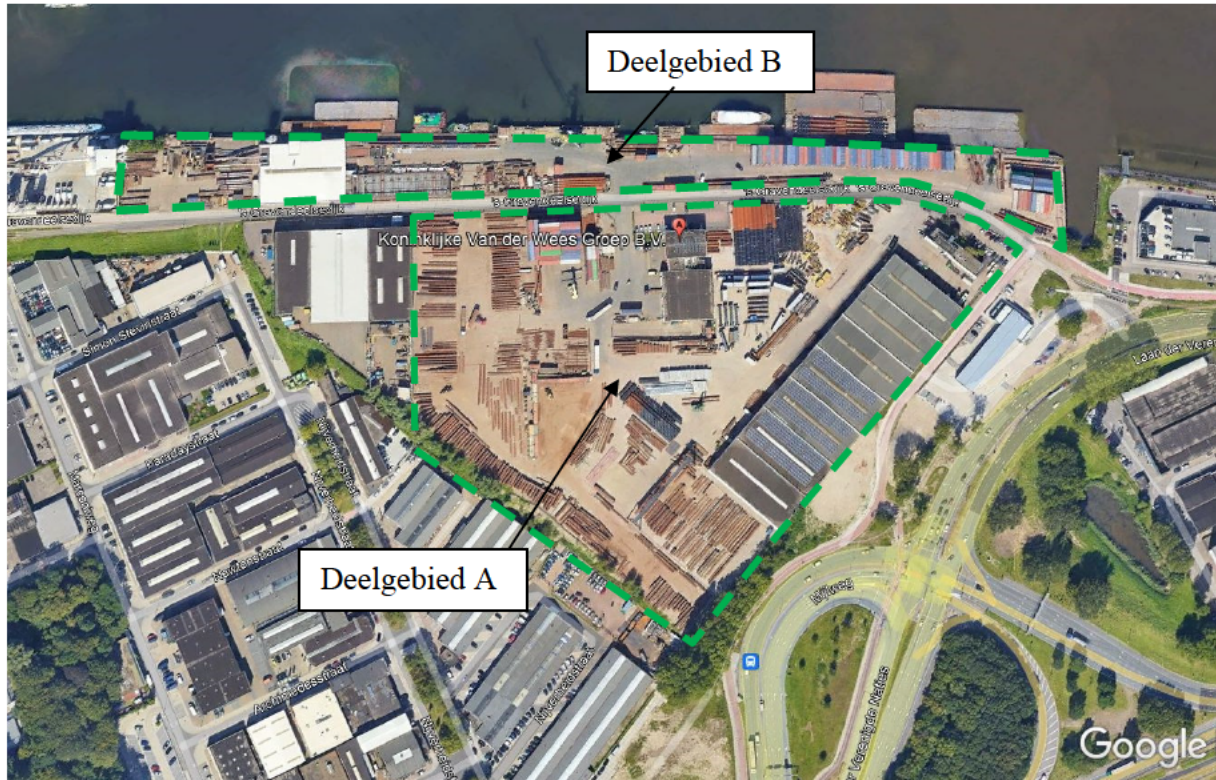
- Hoofdgebouw met daarin:
 - kantoorruimte / kantine;
- Opslagloods ten behoeve van derden en werkplaats;
- 2^e kantoorgebouw.

Daarnaast bevinden zich op het buitenterrein een afbouwkade, een opslagplaats voor gasflessen en een parkeerplaats.

Figuur 1 (zie bijlage) omvat een overzicht van het gezoneerd industrieterrein en de ligging van de zonepunten. Figuur 2 (zie bijlage) omvat een overzicht van het terrein van de inrichting en de directe omgeving.

Werktijden

De huidige werktijden van Van der Wees zijn van 06.00 uur tot 23.00 uur. Incidenteel (maximaal 12 dagen per jaar) kan het voorkomen dat een schip direct na het aanmeren geladen / gelost moet worden. Werkzaamheden kunnen dan plaatsvinden gedurende 24 uur (in een willekeurige periode). Deze werkzaamheden hebben dan met name betrekking op alle transportvoertuigen.



Figuur 3.1 indeling plangebied (deelterreinen A en B)



Figuur 3.2 locatie papier/kartonpers en op- en overslag (zie paragraaf 3.2)



3.2. Veranderingen t.o.v. bestaande vergunning

Ten opzichte van de bestaande vergunning³ is er sprake van de volgende veranderingen:

- Het plaatsen van een papier/kartonpers met een capaciteit van ca. 30 ton per uur.
- Afmetingen pers (inclusief trechter) ca. 10.700 x 2.150 x 6.650 mm (l x b x h);
- Aandrijfmotor 45 kW;
- Materieel om de pers te voeden: een mobiele sorteerkraan en een heftruck;
- Aanvoer per vracht ca. 7 ton, afvoer 25 ton per vracht. Aanvoer en afvoer geschiedt per vrachtwagens met respectievelijk maximaal 14 en 4 transporten per etmaal;
- Weegbrug op het buitenterrein t.b.v. om de aan- en afvoer te registreren;
- Werktijden van maandag t/m vrijdag van 07.00 – 23.00, zaterdagen 07.00 tot 17.00 uur.

Daarbij op- en overslag van droge herbruikbare stromen bouwafval van:

- A-B hout, bedrijfsafval, Bouw en Sloopafval, Grof huishoudelijk afval;
- Al deze stromen worden met een mobiele sorteerkraan (in pandig) en een heftruck overgeslagen;
- Tonnage bij aanvoer per vracht ca. 5 ton, afvoer ca. 20 ton per vracht. Aanvoer en afvoer geschiedt per vrachtwagens met respectievelijk maximaal 10 en 4 transporten per etmaal.

Deze aanvraag heeft betrekking op bovenstaande veranderingen. Deze werkzaamheden zullen plaatsvinden in en bij de loods in Deelgebied B (zie figuur 3.2). Gezien het feit dat er ten tijde van de huidige vergunning gebruik is gemaakt van een verouderd rekenmodel, worden (eventueel) objecten/ activiteiten in het model herzien en daar waar nodig aangepast. Hier wordt later in onderhavig onderzoek verder op ingegaan.

³ Beschikking kenmerk D-16-1636684, d.d. 18 november 2016.



4. Geluidoverdrachtsberekeningen

4.1. Omschrijving geluidbronnen

Op het terrein van de inrichting zijn de volgende relevante geluidbronnen te onderscheiden:

Stationaire bronnen:

- slijpwerkzaamheden welke plaats kunnen vinden op terrein A en B gedurende 7 uur in de dagperiode en 3 uur in de avondperiode;
- laswerkzaamheden welke plaats kunnen vinden op terrein A en B gedurende 9 uur in de dagperiode en 3 uur in de avondperiode;
- het wassen van de voertuigen of het schoonspuiten van damwanden met een hogedrukspuit gedurende 5 uur in de dagperiode. De damwanden en de voertuigen worden schoongespoten bij de wasplaats;
- het reinigen van damwanden middels een borstelmachine gedurende 3,5 uur in de dagperiode. De borstelmachine staat opgesteld op terrein A;
- generatoren van de schepen. Deze staan aan ten behoeve van de stroomvoorziening op schepen. De schepen worden aangesloten op de walstroomvoorziening of op het walvoedingaggregaat (bij grote zeeschepen). Het leveren van walstroom vertegenwoordigt de meest gunstige situatie. Wanneer géén walaansluiting beschikbaar is, dienen de schepen op de eigen generatoren te draaien. Dit kan, gelet op de geringe frequentie gerangschikt worden onder een incidentele bedrijfssituatie die 12 maal per jaar voorkomt. Bij binnenvaartschepen is de generator bij aankomst en vertrek of bij het proefdraaien in bedrijf. Dit kan gedurende 0,3 uur in de dag- avond- en nachtperiode. De generatoren van de zeeschepen draaien bij vertrek en aankomst of bij proefdraaien maximaal 4 uur in de dagperiode en 3 uur in de avondperiode (de zeeschepen hebben 3 uur nodig om op te starten voor vertrek);
- in pandig opgestelde walaggregaat in een geïsoleerde container (met uitlaat). Deze kan opgesteld staan op terrein B. Deze wordt ingezet als stroomvoorziening voor de grotere schepen en kan gedurende 24 uur in bedrijf zijn;

Mobiele bronnen:

- vrachtwagens ten behoeve van de aan- en afvoer van producten / goederen. De vrachtwagens rijden met een maximale snelheid van 15 km/uur over het terrein van de inrichting;
- lichte motorvoertuigen van personeel en klanten. De voertuigen rijden met een maximale snelheid van 10 km/uur over het terrein van de inrichting;
- rupskraan (Demag) welke buiten op het terrein (bij de kade) wordt gebruikt voor het laden en lossen en transportactiviteiten. Per dag zal de kraan in totaal 7 uur in de dag-, 2 uur in de avond-, 2 uur in de nachtperiode in bedrijf zijn;
- bandenkraan (Gottwald) welke buiten op het terrein wordt gebruikt voor het laden en lossen en transportactiviteiten. Per etmaal zal de kraan in totaal 7 uur in de dag-, 2 uur in de avond-, 2 uur in de nachtperiode in bedrijf zijn;



-
- swetruck (12 ton) welke buiten op het terrein wordt gebruikt voor het laden en lossen en transportactiviteiten. Per dag zal de heftruck in totaal 12 uur in de dag-, 2 uur in de avond-, 2 uur in de nachtperiode in bedrijf zijn;
 - hyster (5 ton, 3 stuks) welke buiten op het terrein worden gebruikt voor het laden en lossen en transportactiviteiten. Per dag zullen de heftrucks in totaal 12 uur in de dag-, 2 uur in de avond-, 2 uur in de nachtperiode in bedrijf zijn;
 - kalmar (42 ton) welke buiten op het terrein wordt gebruikt voor het laden en lossen en transportactiviteiten. Per dag zal de heftruck in totaal 12 uur in de dag-, 2 uur in de avond-, 2 uur in de nachtperiode in bedrijf zijn;
 - linde (2 ton) welke buiten op het terrein wordt gebruikt voor het laden en lossen en transportactiviteiten. Per dag zal de heftruck in totaal 12 uur in de dag-, 2 uur in de avond-, 2 uur in de nachtperiode in bedrijf zijn;
 - hyster (25 ton) welke buiten op het terrein wordt gebruikt voor het laden en lossen en transportactiviteiten. Per dag zal de heftruck in totaal 12 uur in de dag-, 2 uur in de avond-, 2 uur in de nachtperiode in bedrijf zijn.

Bronnen begassen, ontgassen en ventileren containers

- Laden en lossen van de containers m.b.v. de rupskraan (Demag). Per dag zal de kraan niet meer uur draaien dan de uren die in de huidige vergunning opgenomen zijn.
- Laden en lossen containers. Per etmaal worden er maximaal 30 containers verladen. De containers worden per schip aangevoerd, op de kade gehesen en daar behandeld. Vervolgens worden de containers weer door de kraan op het schip geplaatst en afgevoerd.
- Verplaatsen containers m.b.v. de Kalmar, omdat het bereik van de kraan niet groot genoeg is om de containers gelijk in het vak voor het begassen te plaatsen. Dit past binnen de draaiuren conform de huidige vergunning (zie: "*mobiele bronnen*").
- De schepen t.b.v. de containers worden aangesloten op een walstroom aggregaat. In de huidige vergunning is reeds een walstroom aggregaat opgenomen. Echter kan het aggregaat zowel op het zuidelijk deel van de kade staan als op het noordelijk deel, er wordt voor de berekening gerekend met een aggregaat wat continue draait op het noordelijk deel en een aggregaat wat continue draait op het zuidelijk deel (worst case benadering).
- Het gebruik van filterinstallaties. T.b.v. het be- en ontgassen zal deze installatie aangesloten zijn, bij het ventileren is dit niet benodigd. In onderhavig onderzoek wordt uitgegaan dat bij alle containers de filterinstallatie aangesloten zit (worst case benadering).
- De andere mobiele bronnen blijven qua aantal uren gelijk in het gebruik.



Bronnen t.b.v. papier/ kartonpers

- Het gebruik van de weegbrug. De weegbrug bevindt zich op het buitenterrein t.h.v. de loods (zie figuur 3.2). Ten tijde van de aanvoer en afvoer zullen alle transporten de weegbrug bezoeken zowel bij het bezoeken van de inrichting als met het verlaten van de inrichting. Per weegmoment zal de vrachtwagens maximaal 5 minuten op de weegbrug staan (met een stationair lopende motor);
- De geluiduitstraling vanuit de openstaande (rol)deuren t.p.v. de loods. Tijdens de geopende stand zal een binnenniveau worden gehanteerd van maximaal 80 dB(A)⁴. Tevens geldt dat de deuren zoveel als mogelijk gesloten zijn bij werkzaamheden, de deuren staan veelal enkel open bij het direct doorlaten van voertuigen en personen. In onderhavig onderzoek wordt ervan uitgegaan dat de (rol)deur maximaal in de dagperiode 8 uur en in de avondperiode maximaal 3 uur openstaat.
- De aanvoer en afvoer van papier en karton. Gedurende de dag- en avondperiode wordt met behulp van maximaal 14 vrachtwagens aangevoerd en maximaal 4 vrachtwagens afgevoerd.
- Inzet hyster (5 ton) welke buiten op het terrein wordt gebruikt voor het laden en lossen van papier en karton. Per dag zal de heftruck in totaal maximaal 2,0 uur in de dagperiode en 0,5 uur in de avondperiode op het buitenterrein in bedrijf zijn;
- Inzet mobiele sorteerkraan (Cat M314F of gelijkwaardig) welke buiten op het terrein wordt gebruikt voor het laden en lossen van papier en karton. Per dag zal de kraan in totaal maximaal 1,5 uur in de dagperiode en maximaal 1,0 uur in de avondperiode op het buitenterrein in bedrijf zijn.

Bronnen t.b.v. stromen bouwafval

- De aanvoer en afvoer van bouwafval (A-B hout, bedrijfsafval, Bouw en Sloopafval, Grof huishoudelijk afval). Gedurende de dag-, avond- en nachtperiode wordt met behulp van maximaal 10 vrachtwagens aangevoerd en maximaal 4 vrachtwagens afgevoerd.
- Inzet hyster (5 ton) welke buiten op het terrein wordt gebruikt voor het laden en lossen van bouwafval. Per dag zal de heftruck in totaal maximaal 2 uur in de dagperiode en maximaal 20 minuten in de avond- en nachtperiode op het buitenterrein in bedrijf zijn;
- Inzet mobiele sorteerkraan (Cat M314F of gelijkwaardig) welke buiten op het terrein wordt gebruikt voor het laden en lossen van bouwafval. Per dag zal de heftruck in totaal maximaal 1,5 uur in de dagperiode en maximaal 0,5 uur in de avondperiode en maximaal 0,5 uur in de nachtperiode op het buitenterrein in bedrijf zijn.

⁴ Dit is equivalente binnenniveau waarbij ervan uitgegaan wordt dat deze homogeen in de ruimte aanwezig is (worst case), zie ook bijlage II. Het geluid wordt met name geproduceerd door het gebruik van de drukpers alsmede de werkzaamheden met de mobiele kraan.



In tabel 4.1.1 zijn de voertuigbewegingen op het terrein van de inrichting opgenomen.

Tabel 4.1.1 Voertuigbewegingen op het terrein van de inrichting, rbs

Omschrijving	07.00 – 19.00 uur	19.00 – 23.00 uur	23.00 – 07.00 uur
Lichte motorvoertuigen, route 1a (dubbel) ⁵	140	30	30
Lichte motorvoertuigen, route 1b (dubbel)	40	10	10
Vrachtwagens terrein B, route 1 (dubbel)	20	10	6
Vrachtwagens terrein B, route 2 (enkel) ⁶	20	10	6
Vrachtwagens terrein B, route 3 (dubbel)	8	4	-
Vrachtwagens terrein A, route 4 (dubbel)	80	20	30
Vrachtwagens terrein A, route 5 (dubbel)	80	20	30
Vrachtwagens terrein A, route 6 (enkel)	45	6	20
Vrachtwagens terrein B, route 7 (dubbel) <i>Aan-/afvoer papier/ karton</i>	28	8	-
Vrachtwagens terrein B, route 8 (dubbel) <i>Aan-/afvoer bouwafval</i>	16	6	6

Niet relevante bronnen

De volgende bronnen zijn als akoestisch niet relevant te beschouwen:

- geluiduitstraling vanuit de werkplaats en overige hallen gezien de aard van de activiteiten (licht constructiewerk), de afscherming en de verhouding ten opzichte van andere maatgevende geluidbronnen;
- geluiduitstraling vanuit de grote opslagloods (hier vindt voornamelijk opslag plaats), vanwege het geringe geluidniveau (<80 dB(A)) en de opbouw van de diverse ruimtes.
- geluiduitstraling vanuit het kantoor vanwege het geringe geluidniveau (<70 dB(A)) en de opbouw van de diverse ruimtes;
- tanken van voertuigen achter de werkplaats, gezien de verdiepte ligging (grote afscherming), de geringe bedrijfstijd en het geringe bronvermogen ten opzichte van andere maatgevende geluidbronnen.

⁵ Dit betreft een dubbele route waarbij de voertuigen heen en terug bewegen over dezelfde route. Derhalve zal 1 voertuig 2 passages opleveren.

⁶ Dit betreft een enkele route waarbij de voertuigen heen en terug bewegen over een andere route. Derhalve zal 1 voertuig 1 passage opleveren.



4.2. Incidentele bedrijfssituatie (ibs)

4.2.1. Draaien generatoren nachtperiode

Wanneer een schip direct geladen of gelost moet worden (dit vindt maximaal 12 maal per jaar plaats) dienen de schepen op de eigen generatoren te draaien als er geen walaansluiting beschikbaar is. De generatoren van de schepen kunnen dan ook in de nachtperiode draaien gedurende 3 uur. Tijdens het laden/lossen van de schepen kunnen gedurende 24 uur voertuigbewegingen plaatsvinden (zie tabel 4.1.1).

De relevante modelgegevens (voor zover deze afwijken van de RBS) zijn opgenomen in bijlage VII.

4.3. Metingen

Conform de huidige vergunning zijn er op dinsdag 16 maart 2010 op het terrein van de inrichting een aantal geluidmetingen verricht. De metingen zijn verricht conform de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (VROM, 1999) met behulp van de volgende apparatuur:

- geluidniveaumeter: Larson-Davis System 824
- microfoon: Larson-Davis, model 2541
- kalibrator: RION NC74

De geluidmeter is vóór en ná de meting gekalibreerd. Er zijn géén significante afwijkingen geconstateerd. In tabel 4.3.1 zijn de meetresultaten opgenomen. De meetresultaten zijn tevens opgenomen in bijlage II.

Tabel 4.3.1 Meetresultaten in dB(A)

Omschrijving	Meetnummer	Afstand in meter	Gemeten niveau in dB(A)
			L_{eq}
Kalmar 42 ton	v/d Wees 92	13	73,8
Hyster 5 ton	v/d Wees 93	6	76,8
Hyster 25 ton	v/d Wees 94	7	77,7
Gottwald	v/d Wees 95	12	72,1
Demag	v/d Wees 96	13	74,9
Swetruck	v/d Wees 97	6	80,5

De activiteiten zijn ten opzichte van toen niet veranderd. Hetzelfde type materieel of gelijkwaardig wordt nog steeds gebruikt (dan wel gereviseerd, dan wel nieuw aangeschaft). Derhalve zal de geluidemissie van het materieel en bijbehorende activiteiten te allen tijde gelijk, dan wel afgenomen zijn (ten opzichte van de huidig gebruikte geluidbelastingen) als gevolg van verbeterde ontwikkelingen/ technieken. In het algemeen geldt dat het materieel voldoet aan de huidige stand der techniek, met name ten aanzien van de emissie van geluid.

De gehanteerde geluidbelastingen als gevolg van deze metingen zijn derhalve nog steeds representatief (dan wel worst case) voor de beoogde situatie.



4.4. Akoestische bronvermogens rbs en ibs

In tabel 4.4.1 zijn de akoestische bronvermogens opgenomen van alle relevante geluidbronnen.

Tabel 4.4.1 Akoestische bronvermogens (L_w) in dB(A)

Bronomschrijving	L_w	Herkomst
Slijpwerkzaamheden	112	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke activiteiten
Lassen+aggregaat	89	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke activiteiten
Generatoren schepen	95	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijk materieel
Walaggregaat	90	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijk materieel
filterinstallaties	82	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijk materieel
Laden/ lossen containers	102	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke activiteiten
Gebruik weegbrug	90	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke activiteiten
Hogedrukspuit	103	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke activiteiten
Borstelmachine	106	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke activiteiten
Rupskraan (Demag)	106	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke activiteiten ¹
Bandenkraan (Gottwald)	103	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke activiteiten ¹
Swetruck	105	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke activiteiten ¹
Kalmar 42 (ton)	105	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke activiteiten ¹
Hyster (25 ton)	104	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke activiteiten ¹
Hyster (5 ton) (3 stuks) vergund	102 ³	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke activiteiten ¹
Hyster (5 ton) t.b.v. papier/karton of bouwafval	102	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke activiteiten
Mobiele sorteerkraan	103	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijk materieel
Linde heftruck	91	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijk materieel
Lichte motorvoertuigen 10 km/h	90	Kengetal, gebaseerd op metingen soortgelijke voertuigen
Zware motorvoertuigen 15 km/h	102	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen

1. Bronvermogen bepalingen zijn opgenomen in bijlage III.

2. In onderhavig onderzoek zijn de gehanteerde bronvermogens van de 3 heftrucks (Hyster 5 ton) in het model logaritmisch opgeteld. Dit komt afgerond neer op $L_{w, \text{totaal}} = 106$ dB(A).

4.5. Bedrijfsduren rbs en ibs

De bedrijfsduren behorende bij de diverse bronnen zijn ingevoerd in een rekenmodel conform de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (VROM 1999) en zijn gebaseerd op de omschreven rbs en ibs in de voorgaande paragrafen.



4.6. Piekniveaus

In onderhavig onderzoek wordt uitgegaan van de hoogste maximale piek als gevolg van een activiteit en/of voertuig. Het kan derhalve voorkomen dat andere bronnen niet genoemd zijn. Echter geldt dat de hoogste piekbron maatgevend is voor deze eventuele overige bronnen met een lager piekniveau (= worst case).

In onderhavig onderzoek zijn de pieken van het rijden van de lichte en zware motorvoertuigen en het overige materieel niet beschouwd omdat deze qua bronvermogen lager uitvallen dan de pieken vanwege bijvoorbeeld de achteruitrijsignalering of hameractiviteiten welke op hetzelfde buitenterrein overal en in dezelfde periode plaats kunnen vinden.

Deze overige bronnen zitten derhalve reeds verdisconteerd in de meegenomen hoogste piekbronnen.

Het maximaal geluiddrukkniveau ($L_{A,max}$) is de hoogste waarde van:

1. pieken vanwege hameractiviteiten / bikken. Hiervoor is een bronvermogen aan te houden van 121 dB(A) (kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke activiteiten). Deze pieken treden enkel in de dagperiode op;
2. pieken vanwege alarmsignalering van de kranen. Hiervoor is een bronvermogen aan te houden van 116 dB(A) (kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke activiteiten);
3. pieken vanwege het rijden van lichte motorvoertuigen. Hiervoor is een bronvermogen aan te houden van 95 dB(A) (kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen);
4. pieken vanwege voeden karton/ papierpers. Hiervoor is een bronvermogen aan te houden van 111 dB(A) (kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke activiteiten);
5. pieken vanwege laden en lossen bouwafval. Hiervoor is een bronvermogen aan te houden van 116 dB(A) (kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke activiteiten).

Bij bronnen waar sprake is van een geringe crest-factor (bijvoorbeeld ventilatoren en aggregaten, stationair draaien motoren, etc.) behoeven de piekniveaus niet te worden beoordeeld, daar het equivalente geluiddrukkniveau maatgevend is.



4.7. Modellering

Modelgegevens

Alle relevante bronnen, objecten en zonepunten/controlepunten/MTG-objecten zijn ingevoerd in een grafisch rekenmodel conform de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (VROM 1999).

Bijlage IV en VII en de figuren 3 tot en met 10 bevatten de modelgegevens in respectievelijk numerieke en grafische vorm van met name de inrichting en alle immissiepunten. Gezien de grootte van het aangeleverde zone-model één op één overgenomen is zijn de algemene modelgegevens m.b.t. het zone-model niet opgenomen in de bijlage. Deze kunnen desgewenst te allen tijde of bij het bevoegd gezag opgevraagd worden of bij Greten raadgevende Ingenieurs. In het rekenmodel is voor de mobiele bronnen op het terrein een afstand tussen de bronnen aangehouden van 10 meter.

Bedrijfsduren

In bijlage IV en VII zijn tevens de bedrijfsduurcorrecties van alle relevante geluidbronnen opgenomen.

Gehanteerd rekenpakket

Conform verzoek van desbetreffende omgevingsdienst is DGMR Geomilieu, versie 3.11 gehanteerd als rekenpakket.

Situaties

De volgende situaties zijn doorgerkend:

- Situatie 1: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) rbs
- Situatie 2: Maximaal geluiddrukkniveau ($L_{A,max}$) rbs
- Situatie 3: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) ibs - generatoren nachtperiode

Bodemfactor/ overdracht

Voor de bodem in het overdrachtsgebied is aansluiting gezocht bij de bodemgebieden en overdrachtsfactor zoals aanwezig in het verkregen zone-overdrachtsmodel.

Keuze immissiepunten

Voor de immissiepunten is aansluiting gezocht bij de punten zoals aanwezig in het zonemodel.

Ter plaatse van de controlepunten bevindt zich enkel water, openbare weg en overige industrie. Derhalve zullen hier in de nabije toekomst geen geluidgevoelige bestemmingen mogelijk zijn. Deze controlepunten zijn derhalve inzichtelijk gemaakt echter zullen ten behoeve van toetsing verder buiten beschouwing gelaten worden.



4.8. Gewijzigde modelgegevens

In het zonemodel zijn de volgende dingen aangepast/ aangevuld:

Gebouwen / objecten

- Gebouw G01 (Bedrijfshal/loods) op inrichting ingevoerd.

Bronnen

- Extra rijlijnen toegevoegd t.b.v. karton/papier alsmede bouwafval ((Vw-07 en Vw-08);
- Geluiduitstraling loods en weegbrug ingevoerd (Ord01 en WB 01);
- Extra Hyster toegevoegd t.b.v. karton/papier alsmede bouwafval (H5-30 en H5-40);
- Extra kraan toegevoegd t.b.v. karton/papier alsmede bouwafval (Msk 01 en Msk 02);
- Maximale piekbronnen karton/papier alsmede bouwafval toegevoegd (Pkp 01 en Pba 01).

Overig

- Ibs is herzien op bovengenoemde veranderingen;
- Pieken van hameren is worst case ingevoerd;
- V2, V3, V4 en V5 verplaatst tot 50 meter vanaf de inrichtingsgrens.



5. Rekenresultaten

5.1. Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,LT}$) rbs

In tabel 5.1.1 zijn de rekenresultaten vanwege het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op alle zonepunten en de vergunningspunten opgenomen. Een uitgebreid overzicht op alle berekende punten is opgenomen in bijlage V.

Tabel 5.1.1 Rekenresultaten $L_{A,LT}$ in dB(A) rbs

Punt	Omschrijving	07.00 – 19.00 uur		19.00 – 23.00 uur		23.00 – 07.00 uur	
		Norm	Ber.	Norm	Ber.	Norm	Ber.
Z 001 A	Zonepunt Fruitierstraat	25,1	24,7	24,1	23,1	20,1	19,0
Z 002 A	Zonepunt Asseburg	24,9	24,3	23,9	22,6	19,9	18,7
Z 003 A	Zonepunt Havikweg	27,0	26,5	26,0	24,9	22,0	20,9
Z 004 A	Zonepunt Develsingel	29,3	29,0	28,3	27,3	24,3	23,3
Z 005 A	Zonepunt H.A. Lorentzstraat	31,7	31,0	30,7	29,4	26,7	25,3
Z 006 A	Zonepunt Rembrandtstraat	30,5	29,7	29,5	28,1	25,5	24,0
Z 007 A	Zonepunt Rotterdamseweg	29,1	27,9	28,1	26,1	24,1	22,3
Z 008 A	Zonepunt Gerbrandyplein	28,4	26,7	27,4	25,0	23,4	21,0
Z 009 A	Zonepunt Oude Maas	34,9	33,7	33,9	32,3	29,9	28,0
Z 010 A	Zonepunt Mamixstraat	35,9	33,8	34,9	32,3	30,9	27,9
Z 011 A	Zonepunt Brouwersdijk	35,2	34,5	34,2	32,6	30,2	28,5
Z 012 A	Zonepunt Troelstraweg	33,2	32,6	32,2	30,6	28,2	26,5
Z 013 A	Zonepunt Zuidendijk	30,3	27,5	29,3	25,4	25,3	21,5
Z 014 A	Zonepunt Reeweg Zuid	29,1	25,7	28,1	23,8	24,1	19,8
Z 015 A	Zonepunt parkeerterrein sportcomplex	26,3	25,8	25,3	24,0	21,3	20,0
Z 016 A	Zonepunt Kilweg	25,3	24,9	24,3	23,0	20,3	19,1
Z 017 A	Zonepunt Bastionhotel	24,6	24,3	23,6	22,3	19,6	18,7
Z 018 A	Zonepunt Pieter Zeemanweg	24,7	24,5	23,7	22,8	19,7	18,7
Z 019 A	Zonepunt Dordtsche Kil	26,0	25,8	25,0	24,1	21,0	20,0
Z 020 A	Zonepunt Bevershoekstraat/Boven Havendijk	26,0	25,6	25,0	24,0	21,0	19,6
Z 021 A	Zonepunt Maasdamseweg	28,5	27,8	27,5	26,0	23,5	21,9
Z 022 A	Zonepunt Volkstuinencomplex Mijlweg	27,3	27,2	26,3	25,7	22,3	21,2
Z 023 A	Zonepunt Gorsdijk	26,8	26,8	25,8	24,9	21,8	20,9
Z 024 A	Zonepunt polder Groot Koninkrijk	25,1	24,8	24,1	23,1	20,1	19,1
Z 025 A	Zonepunt polder Groot koninkrijk/Zuiddiep	23,2	22,6	22,2	21,0	18,2	17,0
Z 026 A	Zonepunt Lindtsedijk	23,6	23,3	22,6	21,7	18,6	17,6
V2	controlepunt: 50 m v/d erfens	n.v.t.	56,1	n.v.t.	55,6	n.v.t.	48,3
V3	controlepunt: 50 m v/d erfens	n.v.t.	57,0	n.v.t.	55,9	n.v.t.	51,4
V4	controlepunt: 50 m v/d erfens	n.v.t.	61,6	n.v.t.	60,7	n.v.t.	55,4
V5	controlepunt: 50 m v/d erfens	n.v.t.	54,7	n.v.t.	53,5	n.v.t.	47,1

Zoals uit bovenstaande tabel blijkt, wordt op alle zonepunten voldaan aan het gestelde budget (zie hoofdstuk 2).



5.2. Maximaal geluidrukniveau ($L_{A,max}$) rbs

In tabel 5.2.1 zijn de rekenresultaten weergegeven voor het maximaal geluidrukniveau voor een aantal maatgevende geluidgevoelige bestemmingen.

Tabel 5.2.1 Rekenresultaten $L_{A,max}$ in dB(A) rbs

Punt	Omschrijving rekenpunt	Hoogte [m]	Maximale geluidrukniveaus			Normoverschrijdingen		
			Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
			07:00-19:00	19:00-23:00	23:00-07:00	07:00-19:00	19:00-23:00	23:00-07:00
S 009B E	Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag 6 w	12,5	34	34	34	--	--	--
S 057B E	Leeuwerikpl 2-112 1e t/m 6e laag 6 w	12,5	34	34	34	--	--	--
S 109B E	Ijsvogelpl 110-164 1e t/m 6e laag 6 w	15,0	37	37	37	--	--	--
S 160 E	J Poststr 37-207 1e t/m 5e laag 5 w	15,0	40	40	40	--	--	--
S 171 A	Lindtsestraat 10-16 4 w	5,0	45	45	45	--	--	--
S 21B F	Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w	15,0	34	34	34	--	--	--
S 249 A	Helmerstr/J Luykensstr/meerdervoorsstr	5,0	47	44	44	--	--	--
S 261 A	K Doormanlaan	5,0	47	46	46	--	--	--
S 264 A	Nieuwbouw Kogelerstraat	5,0	44	44	44	--	--	--
W03 (50)	Wieldrecht woning 03	7,5	35	35	35	--	--	--

Zoals uit bovenstaande tabel blijkt wordt ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen overal voldaan aan de maximale grenswaarden (zie hoofdstuk 2).

In bovenstaande tabel zijn de maximale waarden weergegeven op enkele maatgevende geluidgevoelige bestemmingen⁷ van alle perioden. De uitgebreide rekenresultaten (met alle perioden en alle bronnen afzonderlijk) zijn tevens opgenomen in bijlage VI.

Uit de deelbijdragen blijkt dat dit in de dagperiode het gevolg is van de pieken vanwege hameren/ bikken en in de avond- en nachtperiode het gevolg is van de pieken van de alarmsignalering.

⁷ Immers, indien de maximale waarden voldoen, dan voldoen automatisch alle overige geluidgevoelige bestemmingen.



5.3. Incidentele bedrijfssituatie (ibs)

De gewijzigde en / of aanvullende modelgegevens (bronnen) van de incidentele bedrijfssituatie is opgenomen in bijlage VII.

Draaien generatoren nachtperiode

In tabel 5.3.1 zijn de rekenresultaten vanwege het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op alle zonepunten en de vergunningspunten opgenomen. Een uitgebreid overzicht op alle berekende punten is opgenomen in bijlage VIII.

Tabel 5.3.1 Rekenresultaten $L_{A,LT}$ in dB(A), ibs

Punt	Omschrijving	07.00 – 19.00 uur		19.00 – 23.00 uur		23.00 – 07.00 uur	
		Norm	Ber.	Norm	Ber.	Norm	Ber.
Z 001_A	Zonepunt Fruitierstraat	25,1	24,7	24,1	23,1	20,1	19,7
Z 002_A	Zonepunt Asseburg	24,9	24,3	23,9	22,6	19,9	19,2
Z 003_A	Zonepunt Havikweg	27,0	26,5	26,0	24,9	22,0	21,4
Z 004_A	Zonepunt Develsingel	29,3	29,0	28,3	27,3	24,3	23,7
Z 005_A	Zonepunt H.A. Lorentzstraat	31,7	31,0	30,7	29,4	26,7	25,7
Z 006_A	Zonepunt Rembrandtstraat	30,5	29,7	29,5	28,1	25,5	24,5
Z 007_A	Zonepunt Rotterdamseweg	29,1	27,9	28,1	26,1	24,1	22,8
Z 008_A	Zonepunt Gerbrandyplein	28,4	26,7	27,4	25,0	23,4	21,6
Z 009_A	Zonepunt Oude Maas	34,9	33,7	33,9	32,3	29,9	28,7
Z 010_A	Zonepunt Mamixstraat	35,9	33,8	34,9	32,3	30,9	28,6
Z 011_A	Zonepunt Brouwersdijk	35,2	34,5	34,2	32,6	30,2	28,8
Z 012_A	Zonepunt Troelstraweg	33,2	32,6	32,2	30,6	28,2	26,8
Z 013_A	Zonepunt Zuidendijk	30,3	27,5	29,3	25,4	25,3	21,8
Z 014_A	Zonepunt Reeweg Zuid	29,1	25,7	28,1	23,8	24,1	20,1
Z 015_A	Zonepunt parkeerterrein sportcomplex	26,3	25,8	25,3	24,0	21,3	20,4
Z 016_A	Zonepunt Kilweg	25,3	24,9	24,3	23,0	20,3	19,4
Z 017_A	Zonepunt Bastionhotel	24,6	24,3	23,6	22,3	19,6	19,0
Z 018_A	Zonepunt Pieter Zeemanweg	24,7	24,5	23,7	22,8	19,7	19,0
Z 019_A	Zonepunt Dordtsche Kil	26,0	25,8	25,0	24,1	21,0	20,4
Z 020_A	Zonepunt Bevershoekstraat/Boven Havendijk	26,0	25,6	25,0	24,0	21,0	20,2
Z 021_A	Zonepunt Maasdamseweg	28,5	27,8	27,5	26,0	23,5	22,4
Z 022_A	Zonepunt Volkstuinencomplex Mijlweg	27,3	27,2	26,3	25,7	22,3	21,8
Z 023_A	Zonepunt Gorsdijk	26,8	26,8	25,8	24,9	21,8	21,3
Z 024_A	Zonepunt polder Groot Koninkrijk	25,1	24,8	24,1	23,1	20,1	19,6
Z 025_A	Zonepunt polder Groot koninkrijk/Zuiddiep	23,2	22,6	22,2	21,0	18,2	17,5
Z 026_A	Zonepunt Lindtsedijk	23,6	23,3	22,6	21,7	18,6	18,2
V2	controlepunt: 50 m v/d erfens	n.v.t.	56,1	n.v.t.	55,6	n.v.t.	49,1
V3	controlepunt: 50 m v/d erfens	n.v.t.	57,0	n.v.t.	55,9	n.v.t.	51,5
V4	controlepunt: 50 m v/d erfens	n.v.t.	61,6	n.v.t.	60,7	n.v.t.	56,2
V5	controlepunt: 50 m v/d erfens	n.v.t.	54,7	n.v.t.	53,5	n.v.t.	47,2

De maximale geluidrukniveaus blijven gelijk aan die van de representatieve bedrijfssituatie.



6. Conclusie

6.1. $L_{Ar,LT}$

Gesteld kan worden dat het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (zowel rbs als ibs) voor alle zonepunten binnen het vastgesteld budget voor Koninklijke van der Wees Groep ligt (zie tabel 5.1.1 en 5.3.1).

Aangezien er bij de incidentele bedrijfssituatie voldaan wordt met betrekking tot het budget, wordt geadviseerd deze bedrijfssituatie als rbs te beschouwen (zie tabel 5.3.1).

6.2. $L_{A,max}$

Ter plaatse van de maatgevende geluidgevoelige bestemmingen (zogenoeten MTG-objecten: woningen) zoals aangegeven in tabel 5.2.1 bedraagt het maximaal geluiddruk niveau ($L_{A,max}$) in zowel de dag-, avond- als nachtperiode respectievelijk maximaal 47, 46 en 46 dB(A).

Uit de deelbijdragen blijkt dat dit in de dagperiode het gevolg is van de pieken vanwege hameren/ bikken en in de avond- en nachtperiode het gevolg is van de pieken van de alarmsignalering.

6.3. Advies/ overweging

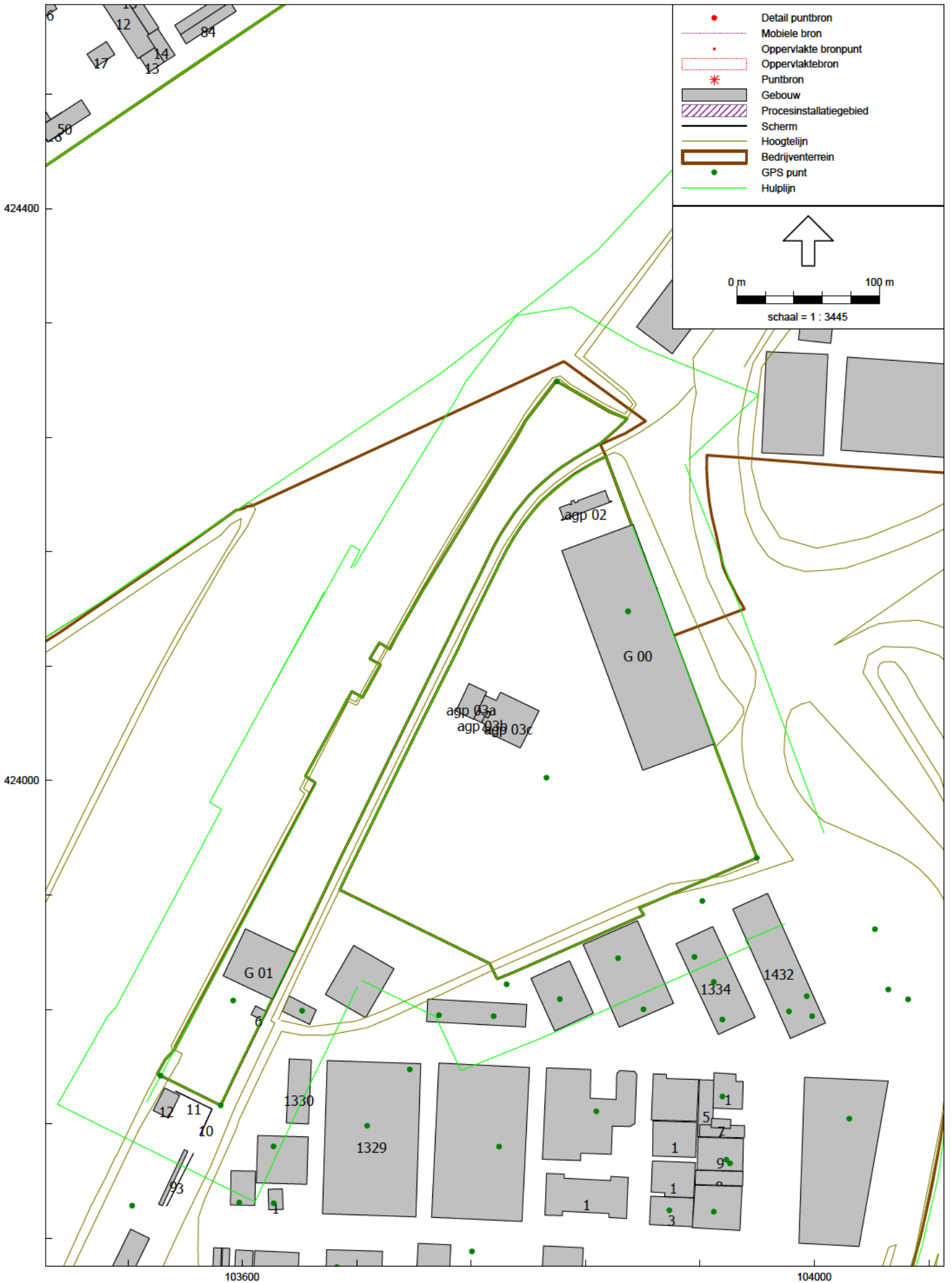
De algehele hinder vanwege de inrichting zal nihil zijn, daar het vastgestelde budget gerespecteerd wordt. Het bevoegd gezag wordt naar aanleiding van onderhavig onderzoek in overweging gegeven, ná de zonetoets, de in onderhavig onderzoek berekende waarden te vergunnen.



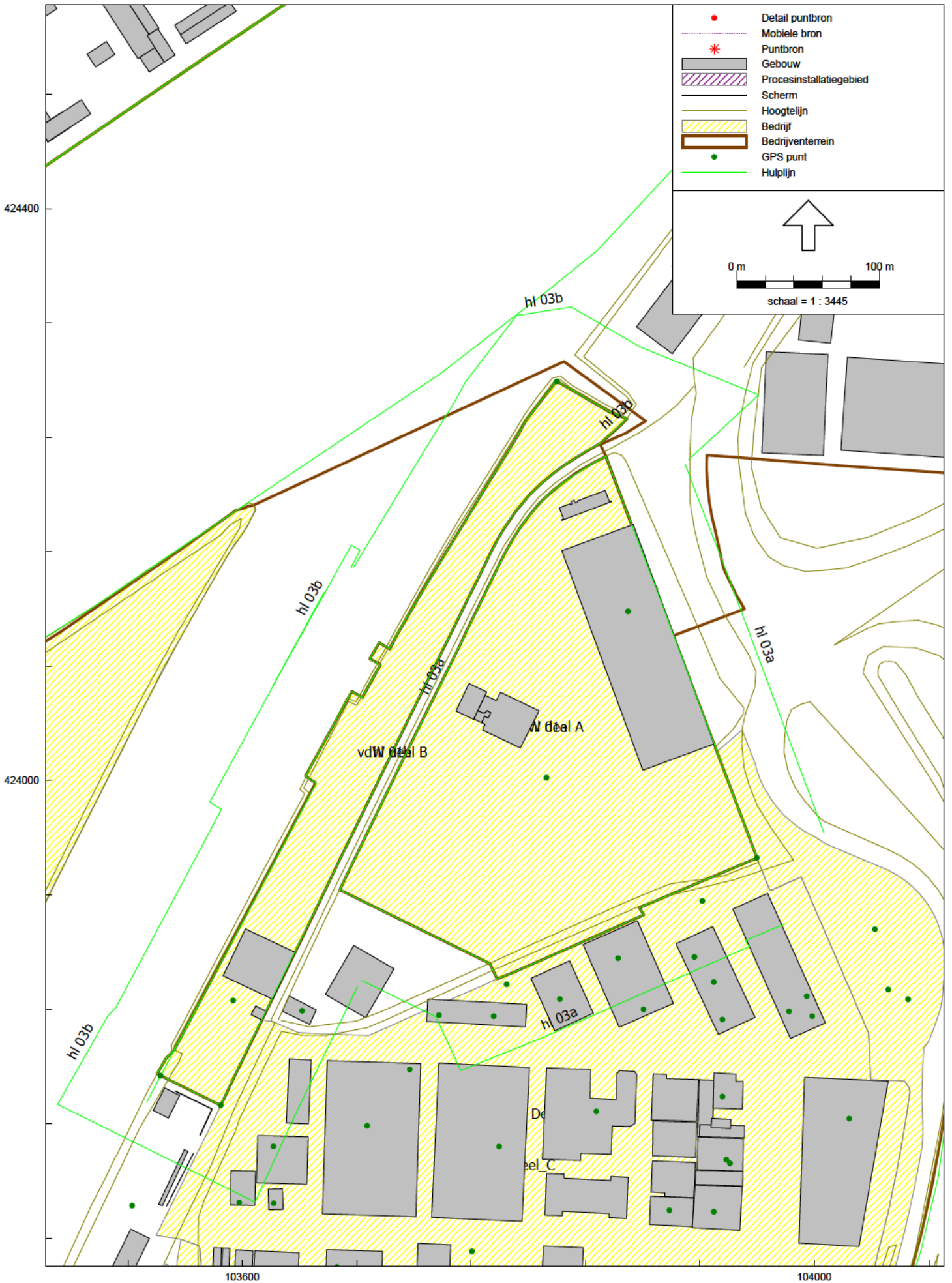
Figuren

Overzicht gezoneerd industrieterrein Groote Lindt/ Dorcht West

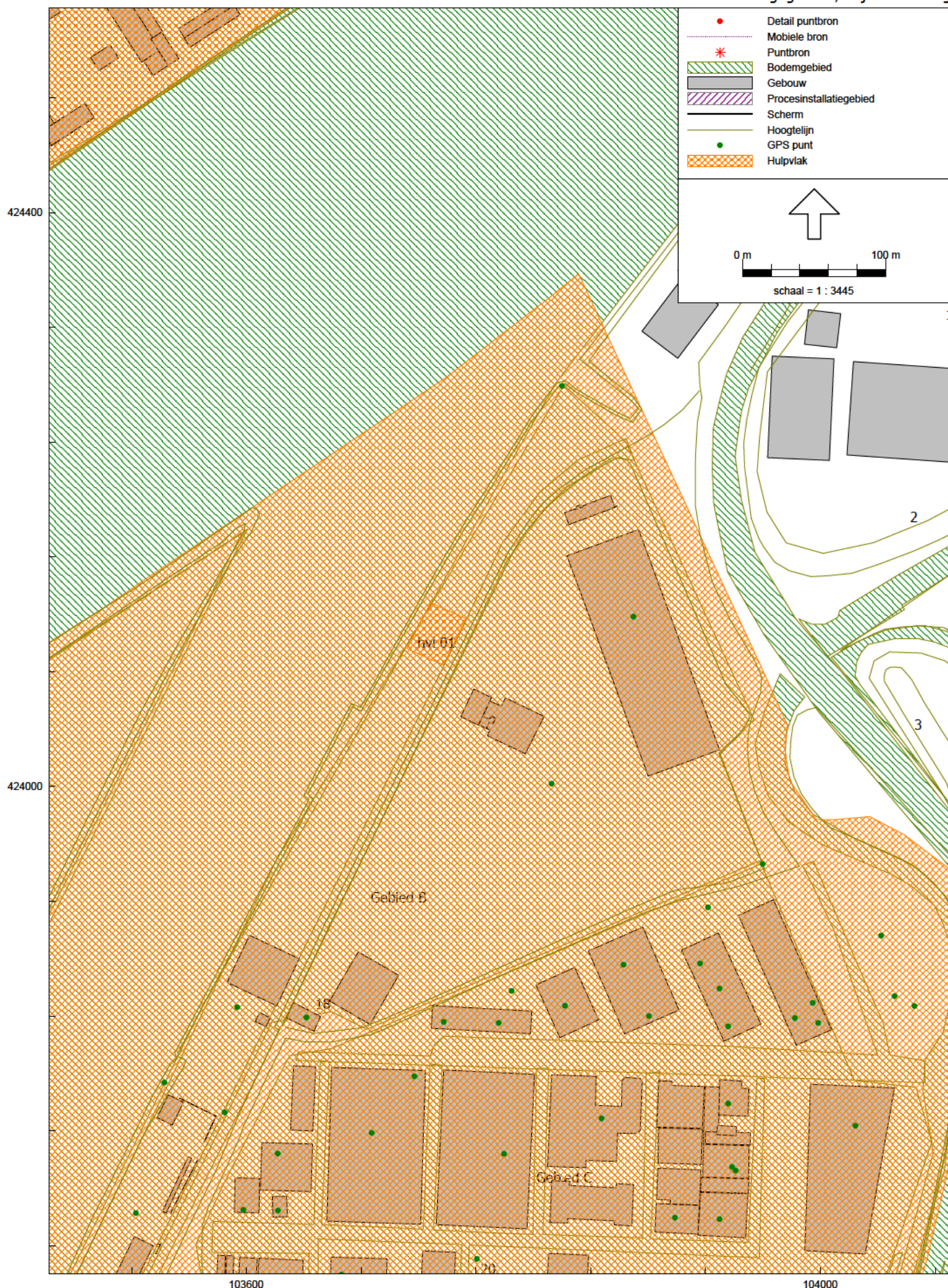




Modelgegevens, objecten overig (inrichtingsgrens/ bedrijf)



Modelgegevens, objecten overig

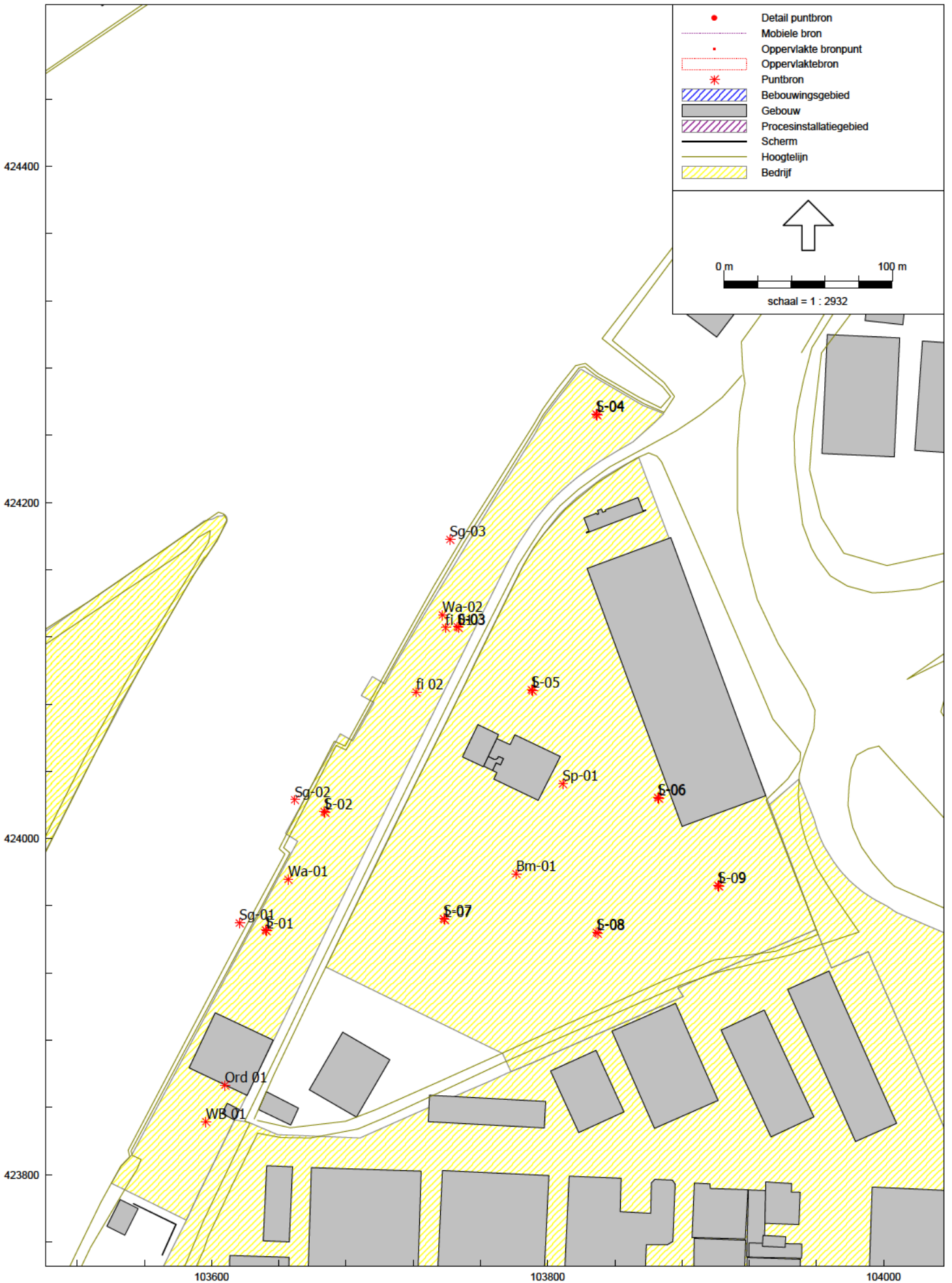


103600

104000

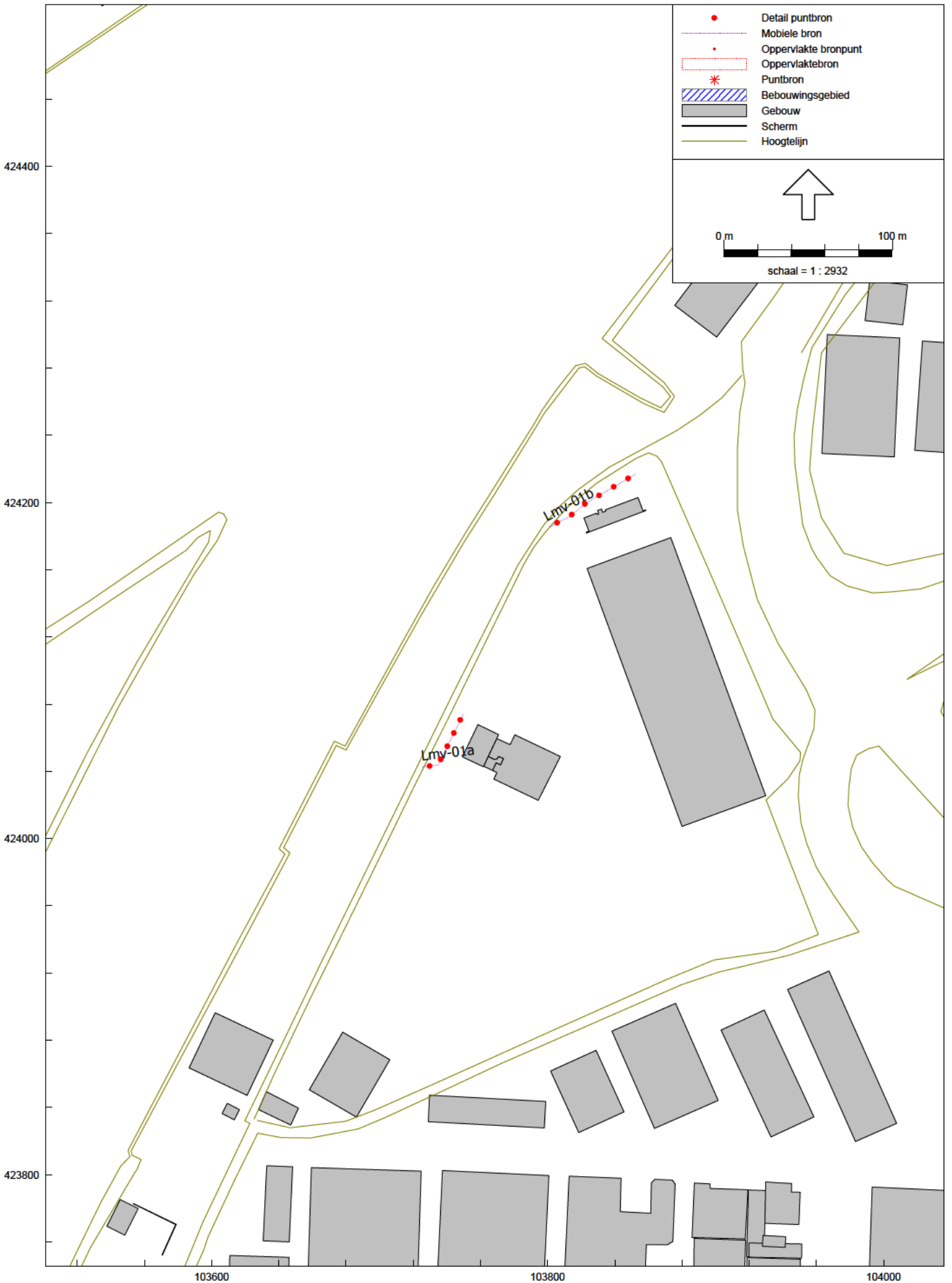
Figuur 3

Modelgegevens, stationaire bronnen



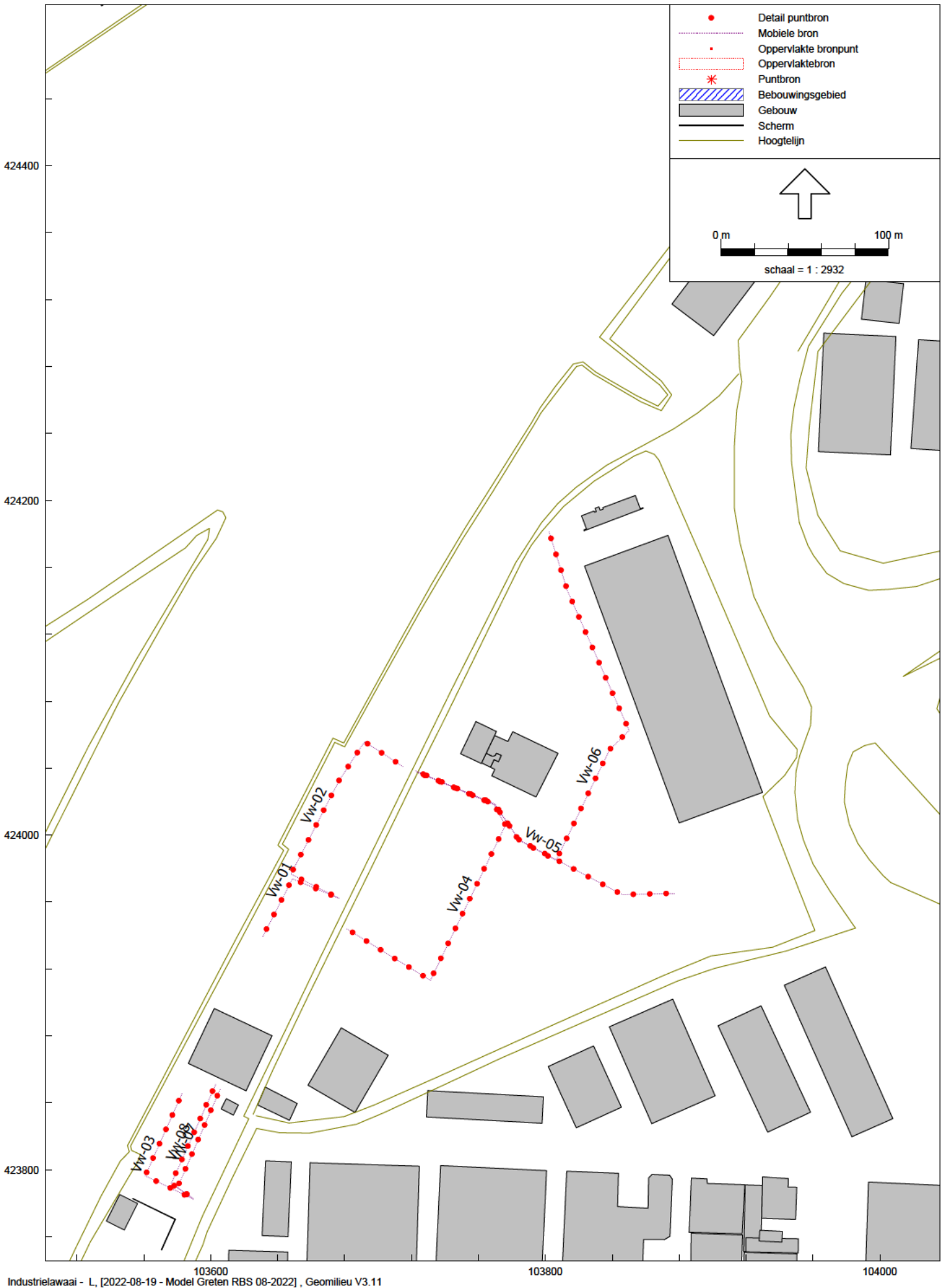
Figuur 4

Modelgegevens, mobiele bronnen (lmv)

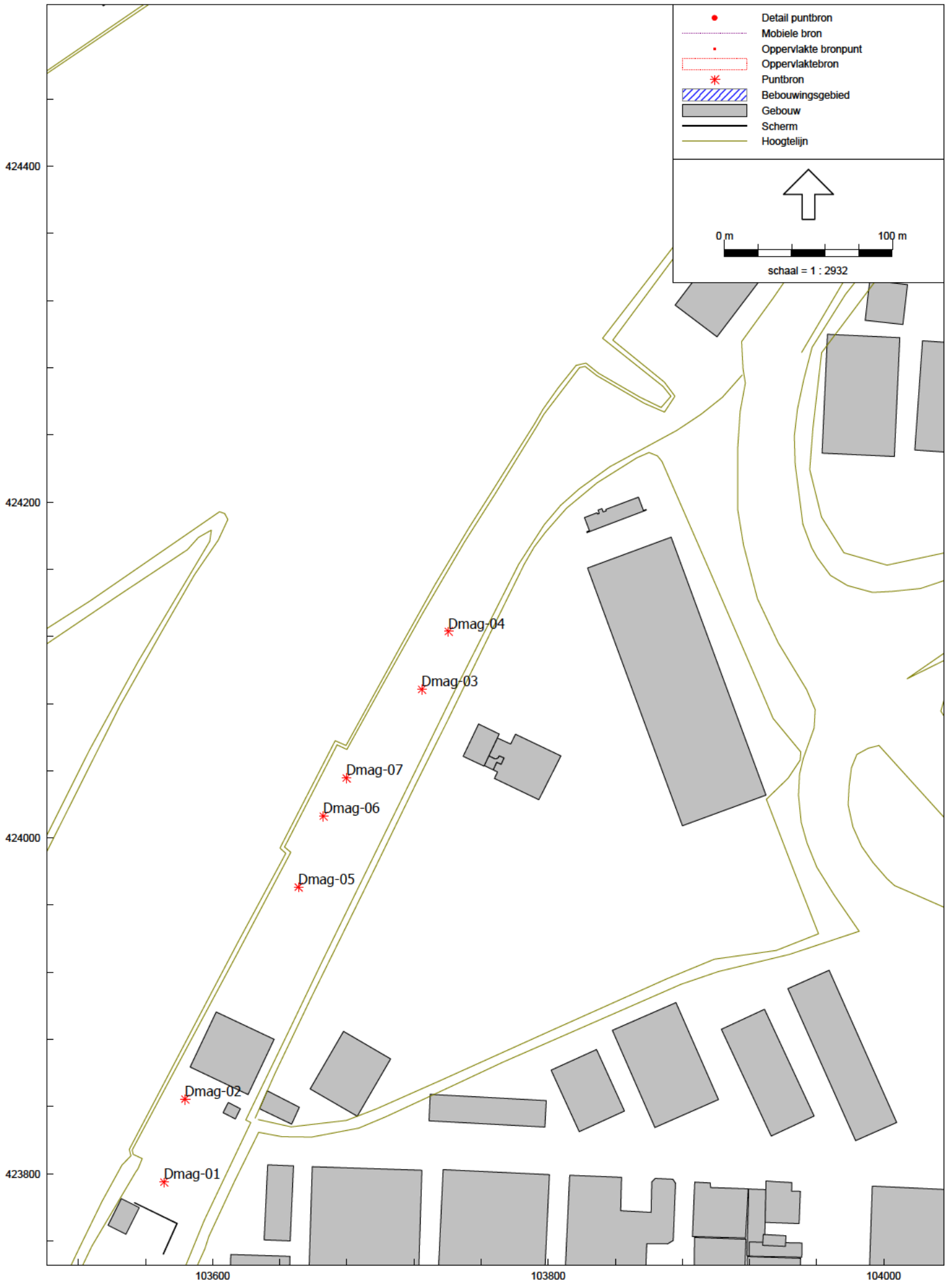


Figuur 5

Modelgegevens, mobiele bronnen (vrachtwagens)

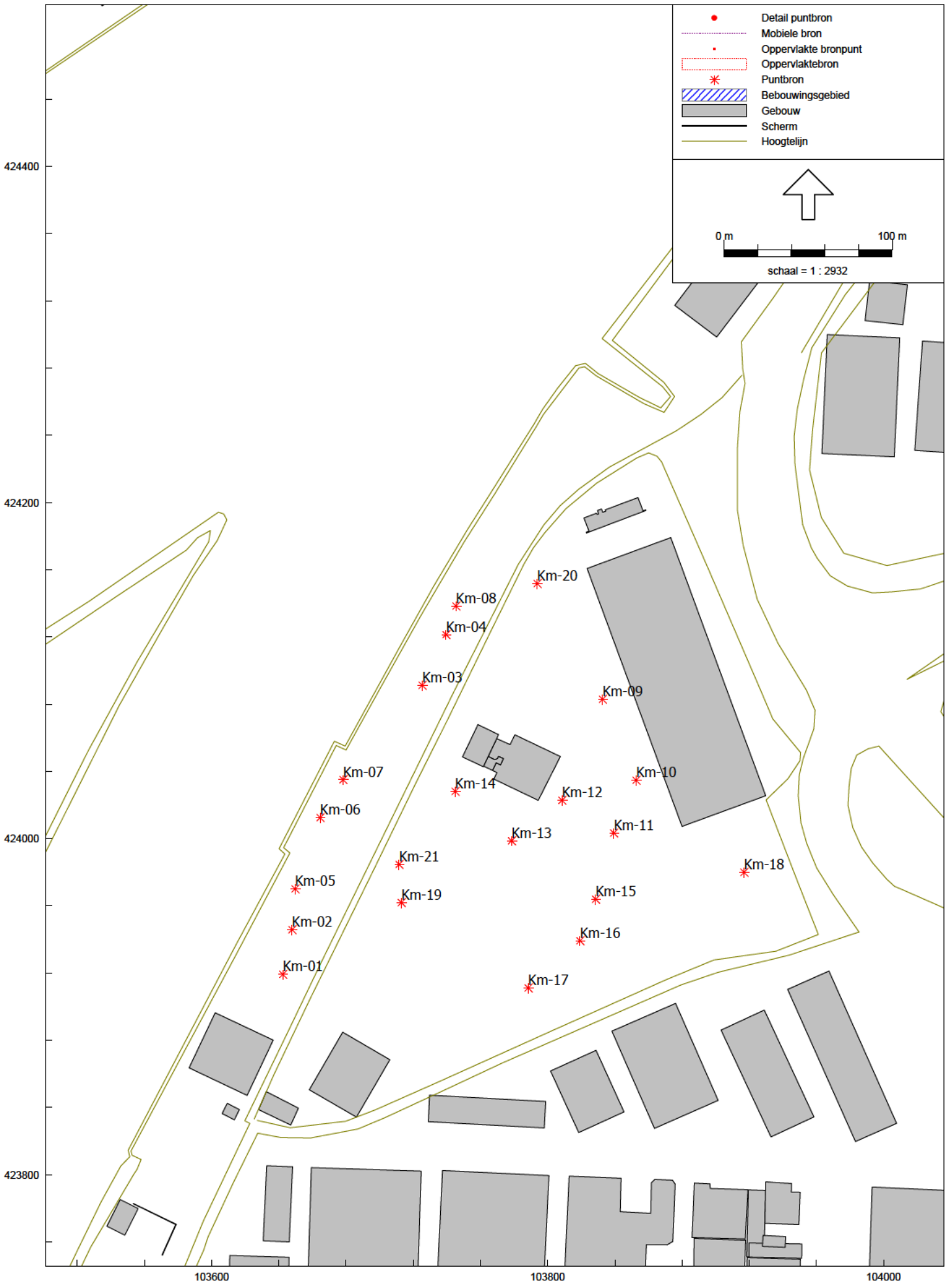


Modelgegevens, mobiele bronnen (Demag)



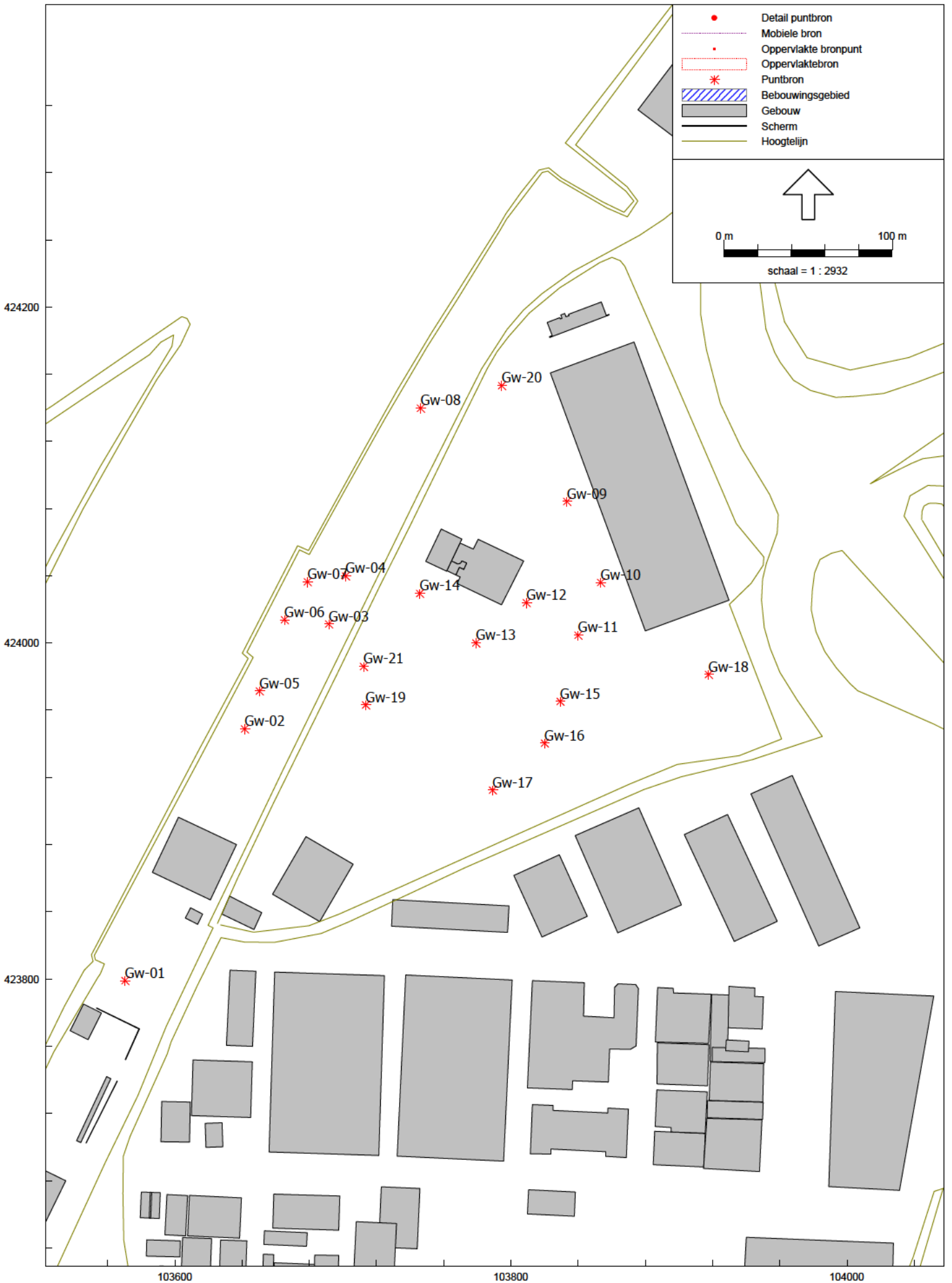
Figuur 7

Modelgegevens, mobiele bronnen (Kalmar)



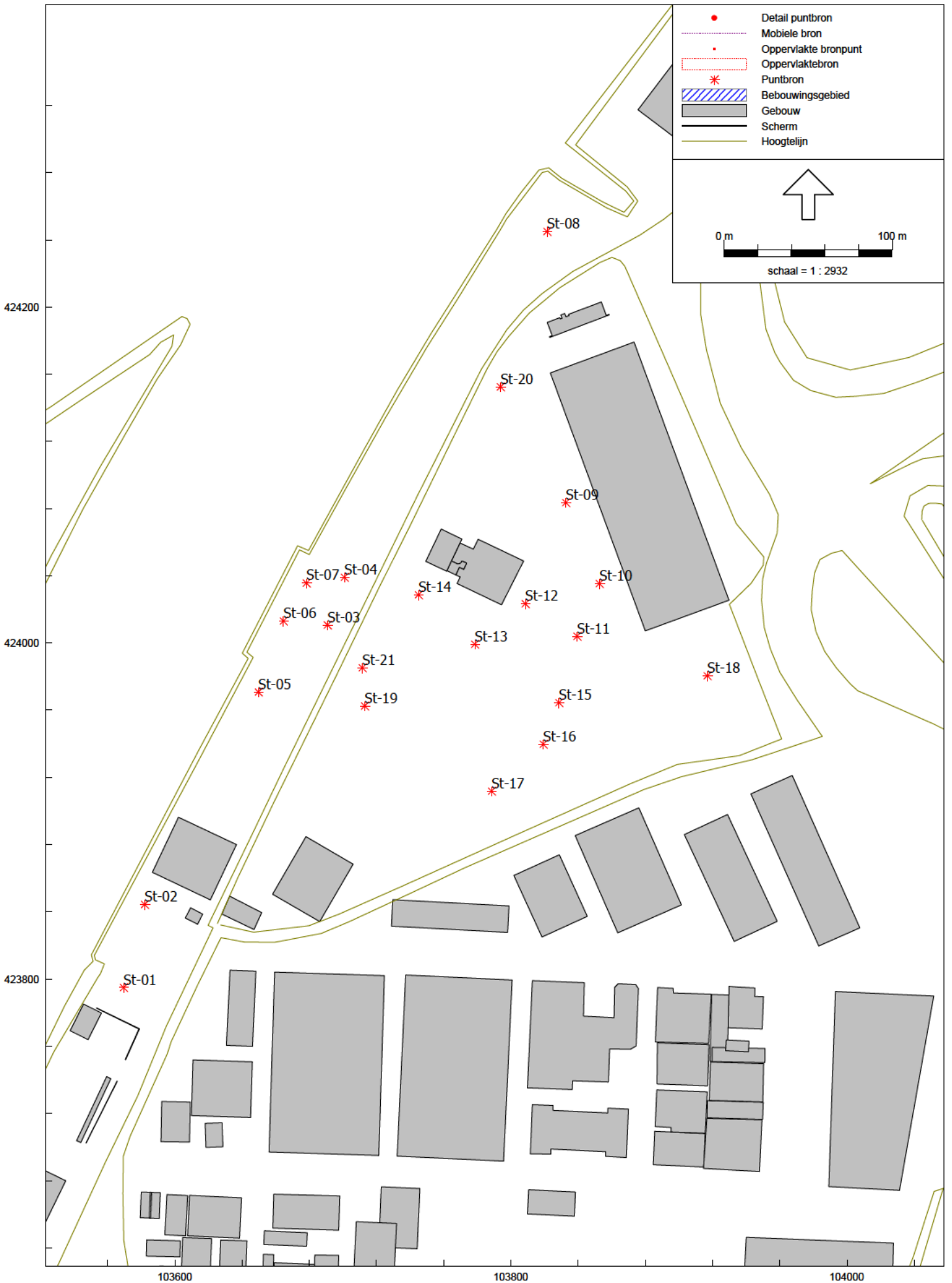
Figuur 8a

Modelgegevens, mobiele bronnen (overig Gotwald)

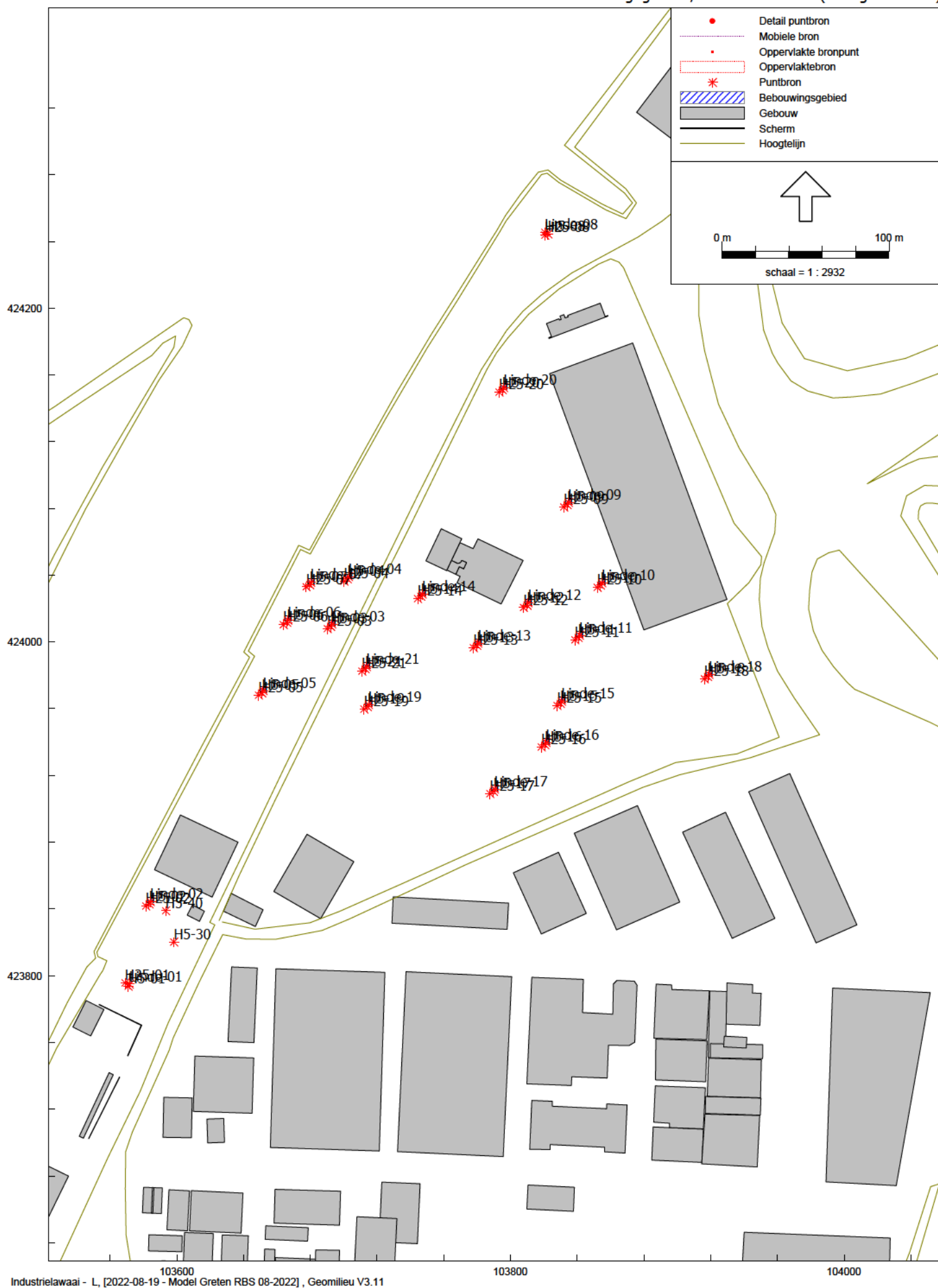


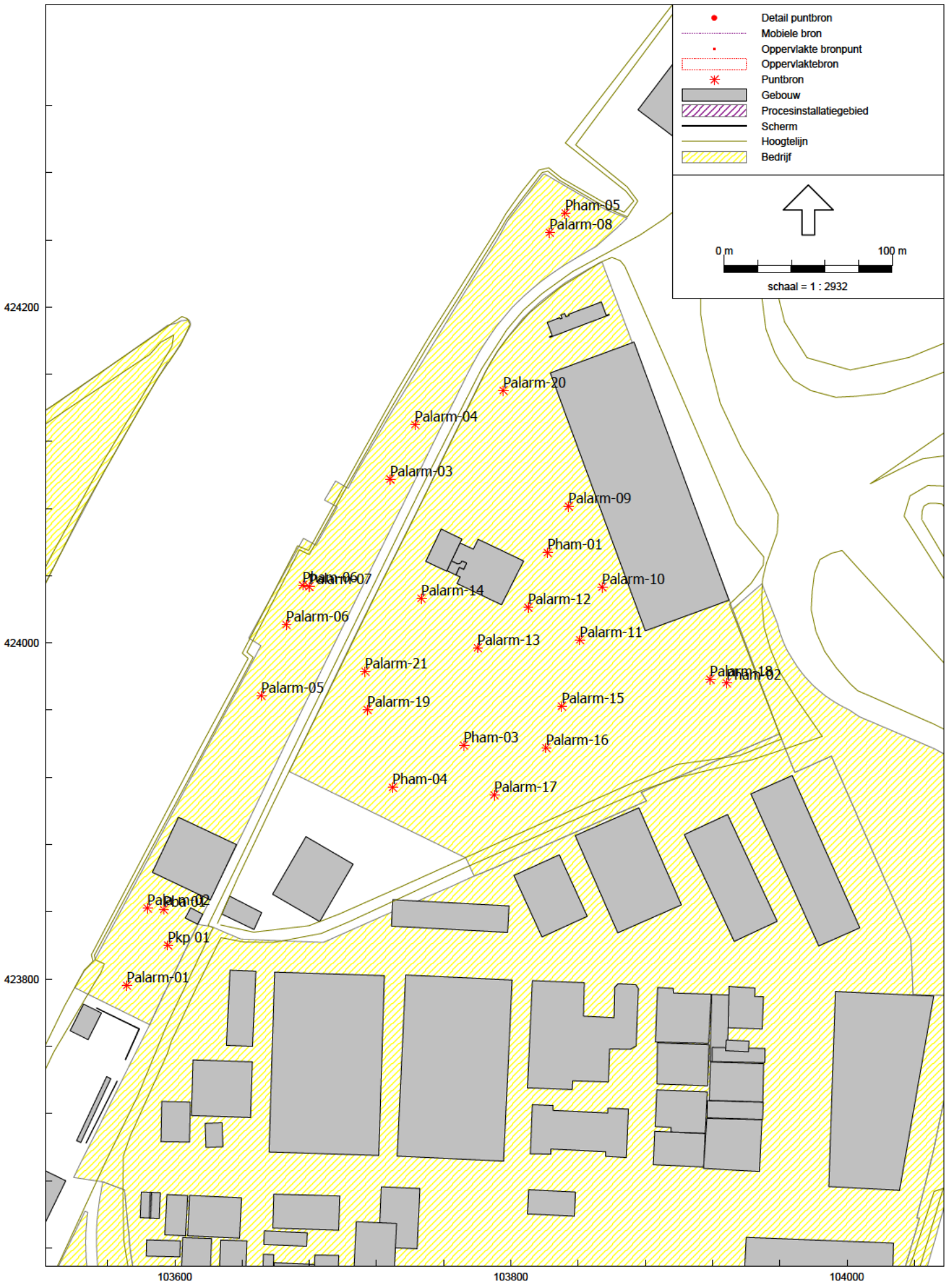
Figuur 8b

Modelgegevens, mobiele bronnen (overig Swetruck)



Modelgegevens, mobiele bronnen (overig heftrucks)









Bijlage I

Bepaling Geluidbudget

		Deelgebied B			Koninklijke van der Wees		
		105972 m2			79059,4 m2		
Naam	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	dag	avond	nacht
Z 001_A	Zonepunt Fruitierstraat	-23,85	-24,85	-28,85	25,1	24,1	20,1
Z 002_A	Zonepunt Assumburg	-24,05	-25,05	-29,05	24,9	23,9	19,9
Z 003_A	Zonepunt Havikweg	-21,95	-22,95	-26,95	27,0	26,0	22,0
Z 004_A	Zonepunt Develsingel	-19,65	-20,65	-24,65	29,3	28,3	24,3
Z 005_A	Zonepunt H.A. Lorentzstraat	-17,25	-18,25	-22,25	31,7	30,7	26,7
Z 006_A	Zonepunt Rembrandtstraat	-18,45	-19,45	-23,45	30,5	29,5	25,5
Z 007_A	Zonepunt Rotterdamseweg	-19,85	-20,85	-24,85	29,1	28,1	24,1
Z 008_A	Zonepunt Gerbrandyplein	-20,55	-21,55	-25,55	28,4	27,4	23,4
Z 009_A	Zonepunt Oude Maas	-14,05	-15,05	-19,05	34,9	33,9	29,9
Z 010_A	Zonepunt Marnixstraat	-13,05	-14,05	-18,05	35,9	34,9	30,9
Z 011_A	Zonepunt Brouwersdijk	-13,75	-14,75	-18,75	35,2	34,2	30,2
Z 012_A	Zonepunt Troelstraweg	-15,75	-16,75	-20,75	33,2	32,2	28,2
Z 013_A	zonepunt Zuidendijk	-18,65	-19,65	-23,65	30,3	29,3	25,3
Z 014_A	zonepunt Reeweg Zuid	-19,85	-20,85	-24,85	29,1	28,1	24,1
Z 015_A	zonepunt parkeerterrein Spo	-22,65	-23,65	-27,65	26,3	25,3	21,3
Z 016_A	zonepunt Kilweg	-23,65	-24,65	-28,65	25,3	24,3	20,3
Z 017_A	zonepunt Bastionhotel	-24,35	-25,35	-29,35	24,6	23,6	19,6
Z 018_A	zonepunt Pieter Zeemanweg	-24,25	-25,25	-29,25	24,7	23,7	19,7
Z 019_A	zonepunt Dordtsche Kil	-22,95	-23,95	-27,95	26,0	25,0	21,0
Z 020_A	zonepunt Bevershoekstraat/t	-22,95	-23,95	-27,95	26,0	25,0	21,0
Z 021_A	zonepunt Maasdamseweg	-20,45	-21,45	-25,45	28,5	27,5	23,5
Z 022_A	zonepunt Volkstuinencomple	-21,65	-22,65	-26,65	27,3	26,3	22,3
Z 023_A	zonepunt Gorsdijk	-22,15	-23,15	-27,15	26,8	25,8	21,8
Z 024_A	zonepunt polder Groot Konin	-23,85	-24,85	-28,85	25,1	24,1	20,1
Z 025_A	zonepunt polder Groot Konin	-25,75	-26,75	-30,75	23,2	22,2	18,2
Z 026_A	zonepunt Lindtsedijk	-25,35	-26,35	-30,35	23,6	22,6	18,6

Model: Model Greten RBS
 2021-12-02 - MM 2016 DWGL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	NrKids	Maaiveld	Hoogte	Gebied	LwM2 3l	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Totaal	Cb(D)	Cb(N)
hl 03a	inrichtingsgrens Deel A	23	3,20	0,00	57042,26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
hl 03b	inrichtingsgrens Deel B	10	-0,18	0,00	22017,10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Model Greten RBS
2021-12-02 - MM 2016 DWGL
Groep: Shape import, 29-11-2021 inrichtingsgrens
Lijst van Bedrijven, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Naam	Adres	PC	Pc. toev	Stad	Tel	Fax	E-mail	Type	Verg.datum	Bijzonderheden	Dossier	Verleend	Verlener	Handhaver	Verg. nr	Rapport nr	Rap.datum	Model in ZB	Cont	Opp	Budget (D)	
hl 03a	inrichtingsgrens Deel A																				False	False	57042,26	--
hl 03b	inrichtingsgrens Deel B																				False	False	22017,10	--

Model: Model Greten RBS
2021-12-02 - MM 2016 DWGL
Groep: Shape import, 29-11-2021 inrichtingsgrens
Lijst van Bedrijven, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Budget (A)	Budget (N)	Emis (D)	Emis (A)	Emis (N)
hl 03a	--	--	--	--	--
hl 03b	--	--	--	--	--

Model: Model Greten RBS
2021-12-02 - MM 2016 DWGL
Groep: Shape import, 29-11-2021 inrichtingsgrens
Lijst van Bedrijventerreinen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bijzonderheden
hl 01a	inrichtingsgrens Deel A	
hl 01b	inrichtingsgrens Deel B	

Model: Model Greten RBS
2021-12-02 - MM 2016 DWGL
Groep: Shape import, 29-11-2021 inrichtingsgrens
Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.
hl 03a	inrichtingsgrens Deel A	0,00	--	Relatief
hl 03b	inrichtingsgrens Deel B	0,00	--	Relatief
hl 03b	inrichtingsgrens Deel B (Links)	0,00	--	Relatief
hl 03b	inrichtingsgrens Deel B (Links)	0,00	-0,20	Relatief
hl 03a	inrichtingsgrens Deel A (Rechts)	0,00	--	Relatief

Onderwerp: Knip Van der Wees

Van: [REDACTED]

Datum: 2-12-2021 13:59

Aan: [REDACTED]

CC: [REDACTED]

Beste [REDACTED]

Bijgevoegd de gevraagde knip voor Van der Wees, met de volgende toelichting:

- Het model is opgesteld in GeoMilieu versie 3.11. In verband met het zonebeheer is het niet toegestaan het model naar een andere versie te updaten.
- In de bijgevoegde excelsheet is het immissiebudget per m2 op de zonebewakingspunten opgenomen conform het bestemmingsplan. Het totale budget wordt verkregen door hier 10 log (S) bij op te tellen, waarbij S de oppervlakte van het bedrijfsperceel is. Indien het berekende budget op een immissiepunt lager is dan 17,0 dB(A) etmaalwaarde, mag getoetst worden aan 17,0 dB(A) etmaalwaarde. Het verzoek is om het betreffende bedrijfsperceel als item "bedrijf" aan het model toe te voegen ter controle van het budget. Voor dit item geldt (voor zover van toepassing) dat het gelegen moet zijn binnen de bedrijfsbestemming en niet over het water mag liggen. Bij het vaststellen van de budgetten is het water namelijk buiten beschouwing gelaten en zijn activiteiten die op het water gemodelleerd zijn verdisconteerd in het landbudget.

Wat betreft de begrenzing (ter bepaling van de 10 log (S)) graag specifiek aandacht voor de volgende zaken:

- Perceel 2258 (zie eerdere mail)
- De zuidelijke grens van perceel 2686 (feitelijke perceel is vermoedelijk iets groter dan in de aangeleverde grens is aangegeven)
- De begrenzing aan de oostzijde. Vermoedelijk is terrein feitelijk verkleind door aanleg van het tankstation en de aanleg van het fietspad. Kadastrale grenzen zijn hier vermoedelijk ook aangepast.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
[REDACTED]
Unit Omgevingskwaliteit

Werkdag: woensdag



Johan de Wittstraat 140, 3311 KJ,
Dordrecht
Postbus 550, 3300 AN Dordrecht
www.ozhz.nl

[REDACTED]
[REDACTED]

Is deze mail niet voor u bedoeld? Laat dit aan de afzender weten en verwijder de mail. Aan dit bericht kunt u geen rechten ontleen.

—Bijlagen:—

Budget Deelgebied B tbv Van der Wees 2021-12-02.xlsx	10,5 KB
Export Van der Wees 2021-12-02.zip	460 KB

Onderwerp: Kadaster buurperceel

Van: [REDACTED]

Datum: 2-12-2021 16:28

Aan: [REDACTED]



Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Unit Omgevingskwaliteit

Werkdag: woensdag



Johan de Wittstraat 140, 3311 KJ,
Dordrecht
Postbus 550, 3300 AN Dordrecht
www.ozhz.nl

[REDACTED]

Is deze mail niet voor u bedoeld? Laat dit aan de afzender weten en verwijder de mail. Aan dit bericht kunt u geen rechten ontlenen.

Onderwerp: Plaatje

Van: [REDACTED]

Datum: 2-12-2021 16:20

Aan: [REDACTED]



Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
[REDACTED]
Unit Omgevingskwaliteit

Werkdag: woensdag



Johan de Wittstraat 140, 3311 KJ,
Dordrecht
Postbus 550, 3300 AN Dordrecht
www.ozhz.nl

[REDACTED]
[REDACTED]

Is deze mail niet voor u bedoeld? Laat dit aan de afzender weten en verwijder de mail. Aan dit bericht kunt u geen rechten ontlelen.



Bijlage II

File Translated: N:\wm1\wm1010aa\Metingenvandewees_092.slm1
 Model/Serial Number: 824 / A1583
 Firmware/Software Revs: 4.261 / 3.100
 Name:
 Descr1: PAROLAAN 1
 Descr2: 4702XA
 Setup/Setup Descr: gri-spec.ssa / Geluid Octaafband
 Location:
 Note1:
 Note2:

Overall Measurement

Start Time: 16-Mar-2010 13:29:29

Ln Start Level:	15 dB				
L1.00	77.7 dBA	L50.00	74.3 dBA	L95.00	63.6 dBA
L5.00	75.6 dBA	L90.00	63.7 dBA	L99.00	63.3 dBA

Interval Records:	Disabled	Number Interval Records:	0
History Records:	Disabled	Number History Records:	0

Current Any Data

Start Time: 16-Mar-2010 13:29:29
 Elapsed Time: 00:00:29.0

	A Weight	C Weight	Flat
Leq:	73.8 dBA	82.2 dBC	82.7 dBF
SEL:	88.5 dBA	96.8 dBC	97.3 dBF
Peak:	90.8 dBA	94.7 dBC	95.4 dBF
16-Mar-2010 13:29:51	16-Mar-2010 13:29:51	16-Mar-2010 13:29:51	16-Mar-2010 13:29:51
Lmax (slow):	81.2 dBA	85.1 dBC	85.4 dBF
16-Mar-2010 13:29:51	16-Mar-2010 13:29:51	16-Mar-2010 13:29:51	16-Mar-2010 13:29:51
Lmin (slow):	63.6 dBA	73.7 dBC	75.5 dBF
16-Mar-2010 13:29:32	16-Mar-2010 13:29:29	16-Mar-2010 13:29:29	16-Mar-2010 13:29:29
Lmax (fast):	78.5 dBA	85.5 dBC	85.8 dBF
16-Mar-2010 13:29:51	16-Mar-2010 13:29:55	16-Mar-2010 13:29:55	16-Mar-2010 13:29:55
Lmin (fast):	63.3 dBA	72.8 dBC	74.5 dBF
16-Mar-2010 13:29:29	16-Mar-2010 13:29:29	16-Mar-2010 13:29:29	16-Mar-2010 13:29:29
Lmax (impulse):	78.8 dBA	86.7 dBC	87.1 dBF
16-Mar-2010 13:29:51	16-Mar-2010 13:29:55	16-Mar-2010 13:29:55	16-Mar-2010 13:29:55
Lmin (impulse):	63.5 dBA	73.2 dBC	74.9 dBF
16-Mar-2010 13:29:31	16-Mar-2010 13:29:29	16-Mar-2010 13:29:29	16-Mar-2010 13:29:29

Spectra

Date: 16-Mar-2010 13:29:29
 Time: 13:29:29
 Run Time: 00:00:29.0

Freq. Hz	Leq 1/1dB	Max 1/1dB	Min 1/1dB
16.0	14.8	19.5	1.9
31.5	33.5	38.9	24.1
63.0	55.2	60.6	35.1
125	59.4	58.7	42.8
250	64.6	72.6	46.5
500	65.7	76.8	53.8
1000	69.1	73.0	57.3
2000	68.5	72.2	56.8
4000	63.4	65.3	50.5
8000	52.2	56.0	37.3
16000	36.5	39.3	29.7

File Translated: N:\wml\wml010aa\Metingenvandewees_093.slm1
 Model/Serial Number: 824 / A1583
 Firmware/Software Revs: 4.261 / 3.100
 Name:
 Descr1: PARKLAAN 1
 Descr2: 4702XA
 Setup/Setup Descr: gri-spec.ssa / Geluid Octaafband
 Location:
 Notel:
 Note2:

Overall Measurement

Start Time: 16-Mar-2010 13:31:28

Ln Start Level: 15 dB
 L1.00 84.8 dBA L50.00 75.3 dBA L95.00 71.9 dBA
 L5.00 84.1 dBA L90.00 72.3 dBA L99.00 71.6 dBA

Interval Records: Disabled Number Interval Records: 0
 History Records: Disabled Number History Records: 0

Current Any Data

Start Time: 16-Mar-2010 13:31:28
 Elapsed Time: 00:00:13.3

	A Weight	C Weight	Flat
Leq:	76.8 dBA	82.6 dBC	83.4 dBF
SEL:	88.1 dBA	93.9 dBC	94.7 dBF
Peak:	96.7 dBA	97.9 dBC	97.9 dBF
16-Mar-2010 13:31:28	16-Mar-2010 13:31:28	16-Mar-2010 13:31:28	16-Mar-2010 13:31:28
Lmax (slow):	85.4 dBA	89.6 dBC	89.9 dBF
16-Mar-2010 13:31:28	16-Mar-2010 13:31:28	16-Mar-2010 13:31:28	16-Mar-2010 13:31:28
Lmin (slow):	72.9 dBA	80.6 dBC	81.7 dBF
16-Mar-2010 13:31:33	16-Mar-2010 13:31:34	16-Mar-2010 13:31:34	16-Mar-2010 13:31:34
Lmax (fast):	85.1 dBA	86.9 dBC	87.2 dBF
16-Mar-2010 13:31:28	16-Mar-2010 13:31:28	16-Mar-2010 13:31:28	16-Mar-2010 13:31:28
Lmin (fast):	71.7 dBA	79.5 dBC	80.4 dBF
16-Mar-2010 13:31:32	16-Mar-2010 13:31:31	16-Mar-2010 13:31:31	16-Mar-2010 13:31:31
Lmax (impulse):	85.1 dBA	87.0 dBC	87.3 dBF
16-Mar-2010 13:31:28	16-Mar-2010 13:31:28	16-Mar-2010 13:31:28	16-Mar-2010 13:31:28
Lmin (impulse):	72.9 dBA	81.3 dBC	82.9 dBF
16-Mar-2010 13:31:33	16-Mar-2010 13:31:33	16-Mar-2010 13:31:31	16-Mar-2010 13:31:31

Spectra

Date Time Run Time
 16-Mar-2010 13:31:28 00:00:13.3

Freq. Hz	Leq 1/1dB	Max 1/1dB	Min 1/1dB
16.0	15.1	16.9	10.1
31.5	40.7	44.1	31.1
63.0	52.5	55.1	48.5
125	56.8	61.9	50.1
250	61.3	68.4	55.2
500	68.8	74.5	62.2
1000	73.0	81.4	66.9
2000	72.5	82.0	66.5
4000	64.5	72.1	59.8
8000	54.0	62.5	48.0
16000	38.5	47.7	32.7

File Translated: N:\wml\wm1010aa\Metingenvandeweës_094.slm1
 Model/Serial Number: 824 / A1583
 Firmware/Software Revs: 4.261 / 3.100
 Name: XXXXXXXXXX
 Descr1: PARKLAAN 1
 Descr2: 4702XA
 Setup/Setup Descr: gri-spec.ssa / Geluid Octaafband
 Location:
 Notel:
 Note2:

Overall Measurement

Start Time: 16-Mar-2010 13:36:28

Ln Start Level:	15 dB			
L1.00	79.0 dBA	L50.00	77.7 dBA	L95.00 76.8 dBA
L5.00	78.3 dBA	L90.00	76.9 dBA	L99.00 76.6 dBA

Interval Records:	Disabled	Number Interval Records:	0
History Records:	Disabled	Number History Records:	0

Current Any Data

Start Time: 16-Mar-2010, 13:36:28
 Elapsed Time: 00:00:10.6

	A Weight	C Weight	Flat
Leq:	77.7 dBA	81.8 dBC	82.0 dBF
SEL:	88.0 dBA	92.1 dBC	92.3 dBF
Peak:	91.2 dBA	94.5 dBC	95.3 dBF
16-Mar-2010 13:36:34	16-Mar-2010 13:36:30	16-Mar-2010 13:36:30	16-Mar-2010 13:36:30
Lmax (slow):	78.1 dBA	82.1 dBC	82.7 dBF
16-Mar-2010 13:36:30	16-Mar-2010 13:36:28	16-Mar-2010 13:36:28	16-Mar-2010 13:36:28
Lmin (slow):	76.9 dBA	80.7 dBC	80.9 dBF
16-Mar-2010 13:36:29	16-Mar-2010 13:36:28	16-Mar-2010 13:36:28	16-Mar-2010 13:36:28
Lmax (fast):	79.1 dBA	82.8 dBC	83.0 dBF
16-Mar-2010 13:36:34	16-Mar-2010 13:36:34	16-Mar-2010 13:36:34	16-Mar-2010 13:36:34
Lmin (fast):	76.4 dBA	80.2 dBC	80.4 dBF
16-Mar-2010 13:36:28	16-Mar-2010 13:36:28	16-Mar-2010 13:36:28	16-Mar-2010 13:36:28
Lmax (impulse):	79.6 dBA	83.6 dBC	83.9 dBF
16-Mar-2010 13:36:34	16-Mar-2010 13:36:34	16-Mar-2010 13:36:34	16-Mar-2010 13:36:34
Lmin (impulse):	76.5 dBA	80.3 dBC	80.5 dBF
16-Mar-2010 13:36:28	16-Mar-2010 13:36:28	16-Mar-2010 13:36:28	16-Mar-2010 13:36:28

Spectra

Date	Time	Run Time
16-Mar-2010	13:36:28	00:00:10.6

Freq. Hz	Leq 1/1dB	Max 1/1dB	Min 1/1dB
16.0	12.5	17.9	2.8
31.5	28.3	31.2	22.7
63.0	52.2	54.3	49.5
125	60.0	64.4	53.8
250	67.4	69.7	64.2
500	69.6	71.4	65.2
1000	74.3	76.1	71.5
2000	71.8	72.7	70.4
4000	64.9	65.6	63.6
8000	55.1	55.4	53.9
16000	38.4	38.5	37.4

File Translated: N:\wml\wml1010aa\Metingenvandewees_095.slmdl
 Model/Serial Number: 824 / A1583
 Firmware/Software Revs: 4.261 / 3.100
 Name:
 Descr1: PARKLAAN 1
 Descr2: 4702XA
 Setup/Setup Descr: gri-spec.ssa / Geluid Octaafband
 Location:
 Notel:
 Note2:

Overall Measurement
 Start Time: 16-Mar-2010;13:39:46

Ln Start Level: 15 dB
 L1.00 72.8 dBA L50.00 72.0 dBA L95.00 71.5 dBA
 L5.00 72.4 dBA L90.00 71.5 dBA L99.00 71.1 dBA

Interval Records: Disabled Number Interval Records: 0
 History Records: Disabled Number History Records: 0

Current Any Data
 Start Time: 16-Mar-2010 13:39:46
 Elapsed Time: 00:00:10.6

	A Weight	C Weight	Flat
Leq:	72.1 dBA	81.7 dBC	82.4 dBF
SEL:	82.3 dBA	92.0 dBC	92.7 dBF
Peak:	85.0 dBA	94.2 dBC	95.0 dBF
16-Mar-2010 13:39:53	16-Mar-2010 13:39:48	16-Mar-2010 13:39:48	
Lmax (slow):	73.4 dBA	82.3 dBC	84.5 dBF
16-Mar-2010 13:39:46	16-Mar-2010 13:39:46	16-Mar-2010 13:39:46	
Lmin (slow):	71.5 dBA	80.9 dBC	81.6 dBF
16-Mar-2010 13:39:46	16-Mar-2010 13:39:46	16-Mar-2010 13:39:46	
Lmax (fast):	72.8 dBA	83.1 dBC	84.0 dBF
16-Mar-2010 13:39:54	16-Mar-2010 13:39:48	16-Mar-2010 13:39:51	
Lmin (fast):	70.8 dBA	80.5 dBC	81.2 dBF
16-Mar-2010 13:39:46	16-Mar-2010 13:39:46	16-Mar-2010 13:39:46	
Lmax (impulse):	73.5 dBA	84.0 dBC	85.1 dBF
16-Mar-2010 13:39:54	16-Mar-2010 13:39:48	16-Mar-2010 13:39:50	
Lmin (impulse):	71.0 dBA	80.6 dBC	81.4 dBF
16-Mar-2010 13:39:46	16-Mar-2010 13:39:46	16-Mar-2010 13:39:46	

Spectra
 Date Time Run Time
 16-Mar-2010 13:39:46 00:00:10.6

Freq. Hz	Leq 1/1dB	Max 1/1dB	Min 1/1dB
16.0	15.5	21.7	6.3
31.5	40.0	41.0	35.2
63.0	55.1	56.5	53.2
125	58.9	60.6	52.9
250	65.0	67.0	62.1
500	66.6	67.8	64.2
1000	65.9	67.3	64.2
2000	64.4	65.4	62.9
4000	61.1	61.8	59.8
8000	48.3	48.9	47.3
16000	32.8	34.0	32.1

File Translated: N:\wml\wml0100aa\Metingenvandeweess_096.slm1
 Model/Serial Number: 824 / A1583
 Firmware/Software Revs: 4.261 / 3.100
 Name:
 Descr1: PARKLAAN 1
 Descr2: 4702XA
 Setup/Setup Descr: gri-spec.ssa / Geluid Octaafband
 Location:
 Note1:
 Note2:

Overall Measurement

Start Time: 16-Mar-2010, 13:44:31

Ln Start Level: 15 dB
 L1.00 75.5 dBA L50.00 74.8 dBA L95.00 74.4 dBA
 L5.00 75.4 dBA L90.00 74.4 dBA L99.00 74.2 dBA

Interval Records: Disabled Number Interval Records: 0
 History Records: Disabled Number History Records: 0

Current Any Data

Start Time: 16-Mar-2010 13:44:31
 Elapsed Time: 00:00:12.6

	A Weight	C Weight	Flat
Leq:	74.9 dBA	79.7 dBC	80.6 dBF
SEL:	85.9 dBA	90.8 dBC	91.6 dBF
Peak:	88.2 dBA	91.9 dBC	94.7 dBF
16-Mar-2010 13:44:34		16-Mar-2010 13:44:35	16-Mar-2010 13:44:35
Lmax (slow):	75.3 dBA	80.3 dBC	81.3 dBF
16-Mar-2010 13:44:38		16-Mar-2010 13:44:32	16-Mar-2010 13:44:36
Lmin (slow):	74.2 dBA	79.5 dBC	80.0 dBF
16-Mar-2010 13:44:32		16-Mar-2010 13:44:42	16-Mar-2010 13:44:32
Lmax (fast):	75.7 dBA	80.8 dBC	83.0 dBF
16-Mar-2010 13:44:38		16-Mar-2010 13:44:35	16-Mar-2010 13:44:35
Lmin (fast):	73.7 dBA	79.2 dBC	79.6 dBF
16-Mar-2010 13:44:32		16-Mar-2010 13:44:42	16-Mar-2010 13:44:32
Lmax (impulse):	76.0 dBA	82.3 dBC	85.5 dBF
16-Mar-2010 13:44:36		16-Mar-2010 13:44:35	16-Mar-2010 13:44:35
Lmin (impulse):	74.0 dBA	79.3 dBC	79.6 dBF
16-Mar-2010 13:44:32		16-Mar-2010 13:44:32	16-Mar-2010 13:44:32

Spectra

Date Time Run Time
 16-Mar-2010 13:44:31 00:00:12.6

Freq. Hz	Leq 1/1dB	Max 1/1dB	Min 1/1dB
16.0	22.5	25.9	14.3
31.5	31.2	34.8	24.7
63.0	48.9	49.8	47.2
125	55.9	56.6	54.5
250	66.3	66.8	64.4
500	67.6	69.2	65.6
1000	71.3	72.9	69.3
2000	67.8	68.9	66.4
4000	62.2	63.2	61.2
8000	52.8	53.8	52.0
16000	37.9	39.2	36.8

File Translated: N:\wml\wml010aa\Metingenvandewees_097.simdi
 Model/Serial Number: 824 / A1583
 Firmware/Software Revs: 4.261 / 3.100
 Name: XXXXXXXXXX
 Descr1: PAKKLAAN 1
 Descr2: 4702XA
 Setup/Setup Descr: gri-spec.ssa / Geluid Octaafband
 Location:
 Notel:
 Note2:

Overall Measurement

Start Time: 16-Mar-2010 13:51:36

Ln Start Level:	15 dB				
L1.00	83.6 dBA	L50.00	78.6 dBA	L95.00	76.4 dBA
L5.00	83.2 dBA	L90.00	76.5 dBA	L99.00	76.3 dBA

Interval Records:	Disabled	Number Interval Records:	0
History Records:	Disabled	Number History Records:	0

Current Any Data

Start Time: 16-Mar-2010 13:51:36
 Elapsed Time: 00:00:12.3

	A Weight	C Weight	Flat
Leq:	80.5 dBA	84.6 dBC	84.9 dBF
SEL:	91.5 dBA	95.5 dBC	95.8 dBF
Peak:	95.4 dBA	98.9 dBC	98.7 dBF
16-Mar-2010 13:51:39		16-Mar-2010 13:51:43	16-Mar-2010 13:51:40
Lmax (slow):	82.9 dBA	86.6 dBC	86.8 dBF
16-Mar-2010 13:51:41		16-Mar-2010 13:51:42	16-Mar-2010 13:51:42
Lmin (slow):	76.6 dBA	81.5 dBC	82.0 dBF
16-Mar-2010 13:51:37		16-Mar-2010 13:51:36	16-Mar-2010 13:51:36
Lmax (fast):	83.7 dBA	87.5 dBC	87.6 dBF
16-Mar-2010 13:51:40		16-Mar-2010 13:51:40	16-Mar-2010 13:51:40
Lmin (fast):	76.3 dBA	81.1 dBC	81.6 dBF
16-Mar-2010 13:51:37		16-Mar-2010 13:51:38	16-Mar-2010 13:51:38
Lmax (impulse):	84.0 dBA	88.1 dBC	88.2 dBF
16-Mar-2010 13:51:40		16-Mar-2010 13:51:42	16-Mar-2010 13:51:42
Lmin (impulse):	76.5 dBA	81.3 dBC	81.8 dBF
16-Mar-2010 13:51:36		16-Mar-2010 13:51:36	16-Mar-2010 13:51:36

Spectra

Date	Time	Run Time
16-Mar-2010	13:51:36	00:00:12.3

Freq. Hz	Leq 1/1dB	Max 1/1dB	Min 1/1dB
16.0	18.0	20.9	9.9
31.5	35.0	39.9	27.1
63.0	49.1	54.0	44.2
125	62.9	64.8	56.4
250	71.5	76.7	64.1
500	73.3	77.1	68.1
1000	76.3	79.8	70.9
2000	74.9	77.8	70.6
4000	67.7	70.4	62.2
8000	57.6	60.2	52.6
16000	38.8	41.9	33.2



Bijlage III

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>										
Bronnaam	:	Gottwald										
MeetDatum	:	16-3-2010										
Meetduur	:	: :										
Type geluid	:	Continu										
Temperatuur [°C]	:	--										
Windsnelheid [m/s]	:	--										
Hoek windricht [°]	:	--										
RV [%]	:	--										
Alu conform	:	HMRI-II.8										
Bronhoogte [m]	:	3,00										
Meetafstand [m]	:	12,00										
Meethoogte [m]	:	1,50										
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)	
Lp [dB(A)]	:	40,0	55,1	58,9	65,0	66,6	65,9	64,4	61,1	48,3	72,3	
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
DGeo [dB]	:	32,6	32,6	32,6	32,6	32,6	32,6	32,6	32,6	32,6	--	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	--	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	--	
Lw [dB(A)]	:	66,6	81,7	89,5	95,6	97,2	96,5	95,0	91,7	79,9	102,8	

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>										
Bronnaam	:	Demag										
MeetDatum	:	16-3-2010										
Meetduur	:	: :										
Type geluid	:	Continu										
Temperatuur [°C]	:	--										
Windsnelheid [m/s]	:	--										
Hoek windricht [°]	:	--										
RV [%]	:	--										
Alu conform	:	HMRI-II.8										
Bronhoogte [m]	:	3,00										
Meetafstand [m]	:	13,00										
Meethoogte [m]	:	1,50										
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)	
Lp [dB(A)]	:	31,2	48,9	55,9	66,3	67,6	71,3	67,8	62,2	52,8	75,0	
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
DGeo [dB]	:	33,3	33,3	33,3	33,3	33,3	33,3	33,3	33,3	33,3	--	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	--	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	--	
Lw [dB(A)]	:	58,5	76,2	87,2	97,6	98,9	102,6	99,1	93,5	84,1	106,3	

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>										
Bronnaam	:	Swetruck										
MeetDatum	:	16-3-2010										
Meetduur	:	: :										
Type geluid	:	Continu										
Temperatuur [°C]	:	--										
Windsnelheid [m/s]	:	--										
Hoek windricht [°]	:	--										
RV [%]	:	--										
Alu conform	:	HMRI-II.8										
Bronhoogte [m]	:	1,50										
Meetafstand [m]	:	6,00										
Meethoogte [m]	:	1,50										
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)	
Lp [dB(A)]	:	35,0	49,1	62,9	71,5	73,3	76,3	74,9	67,7	57,6	80,7	
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
DGeo [dB]	:	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	--	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	--	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	--	
Lw [dB(A)]	:	55,6	69,7	87,5	96,1	97,9	100,9	99,8	92,3	82,2	105,3	

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>										
Bronnaam	:	Kalmar 42 ton										
MeetDatum	:	16-3-2010										
Meetduur	:	: : :										
Type geluid	:	Continu										
Temperatuur [°C]	:	--										
Windsnelheid [m/s]	:	--										
Hoek windricht [°]	:	--										
RV [%]	:	--										
Alu conform	:	HMRI-II.8										
Bronhoogte [m]	:	1,50										
Meetafstand [m]	:	13,00										
Meethoogte [m]	:	1,50										
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)	
Lp	[dB(A)]	33,5	55,2	59,4	64,6	65,7	69,1	68,5	63,4	52,2	74,0	
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
DGeo	[dB]	33,3	33,3	33,3	33,3	33,3	33,3	33,3	33,3	33,3	--	
DAlu+R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	--	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	--	
Lw	[dB(A)]	60,8	82,5	90,7	95,9	97,0	100,4	99,8	94,7	83,5	105,3	

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>										
Bronnaam	:	Hyster 25 ton										
MeetDatum	:	16-3-2010										
Meetduur	:	: : :										
Type geluid	:	Continu										
Temperatuur [°C]	:	--										
Windsnelheid [m/s]	:	--										
Hoek windricht [°]	:	--										
RV [%]	:	--										
Alu conform	:	HMRI-II.8										
Bronhoogte [m]	:	1,50										
Meetafstand [m]	:	7,00										
Meethoogte [m]	:	1,50										
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)	
Lp	[dB(A)]	28,3	52,2	60,0	67,4	69,6	74,3	71,8	64,9	55,1	77,9	
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
DGeo	[dB]	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	--	
DAlu+R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	--	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	--	
Lw	[dB(A)]	50,2	74,1	85,9	93,3	95,5	100,2	97,7	90,8	81,0	103,8	

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>										
Bronnaam	:	Hyster 5 ton										
MeetDatum	:	16-3-2010										
Meetduur	:	: : :										
Type geluid	:	Continu										
Temperatuur [°C]	:	--										
Windsnelheid [m/s]	:	--										
Hoek windricht [°]	:	--										
RV [%]	:	--										
Alu conform	:	HMRI-II.8										
Bronhoogte [m]	:	1,50										
Meetafstand [m]	:	6,00										
Meethoogte [m]	:	1,50										
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)	
Lp	[dB(A)]	40,7	52,5	56,8	61,3	68,8	73,0	72,5	64,5	54,0	77,0	
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
DGeo	[dB]	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	--	
DAlu+R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	--	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	--	
Lw	[dB(A)]	61,3	73,1	81,4	85,9	93,4	97,6	97,1	89,1	78,6	101,6	

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>										
Bronnaam	:	Open roldeur loods 3										
MeetDatum	:	11-10-2021										
Meetduur	:	: :										
Type geluid	:	Continu										
Temperatuur [°C]	:	--										
Windsnelheid [m/s]	:	--										
Hoek windricht [°]	:	--										
RV [%]	:	--										
Opp. meetv [m²]	:	22,00										
Cd [dB]	:	3										

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)	
-----------------	---	------	----	-----	-----	-----	------	------	------	------	--------	--

Lp [dB (A)]	:	47,5	59,1	65,3	71,5	74,9	74,2	72,1	67,9	60,1	80,0	
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
10log(S) [dB]	:	13,4	13,4	13,4	13,4	13,4	13,4	13,4	13,4	13,4	--	
Isolatie [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	--	
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	--	
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	--	

Lw [dB (A)]	:	60,9	72,5	78,7	84,9	88,3	87,6	85,5	81,3	73,5	93,4	
-------------	---	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	--



Bijlage IV

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Model Greten RBS 08-2022

Model eigenschap

Omschrijving	Model Greten RBS 08-2022
Verantwoordelijke	O2HZ
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	██████ op 4-7-2005
Laatst ingezien door	pc4 op 19-8-2022
Model aangemaakt met	GN-V5.00
Origineel project	Model behorende bij Ontwerp BP
Originele omschrijving	Groep Export : Wees Transporten, Van der
Geïmporteerd door	mwi011 op 2-12-2021
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,5
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8

Commentaar
--- Model aangemaakt met Groepenexport 2-12-2021 11:28:46 ---
Groep: Wees Transporten, Van der
Model: MM DWGL 2021-12-02 + deelgebieden DWGL
Versie: 2021-12-01
Gebied: MM 2016 DWGL

2021-12-02: Conline eruit ivm knip Van der Wees
Groep [Ashland Nederland (vh Valvoline)] geëxporteerd 22-9-

2021 15:01:05 naar model [Groep Export : Ashland Nederland (vh Valvoline)]

Groep [Rijkswaterstaat] geëxporteerd 21-7-2021 08:11:16 naar model [Groep Export : Rijkswaterstaat]

Groep [pzh: Sita Ecoservice BV] geëxporteerd 24-12-2020 13:10:35 naar model [Groep Export : pzh: Sita Ecoservice BV]

Groep [amvb: Aannemersbedrijf De Kwaasteniet BV (Ja)

geëxporteerd 15-7-2020 08:09:30 naar model [Groep Export : amvb: Aannemersbedrijf De Kwaasteniet BV (Ja)

Groep [GTI Holding NV] geëxporteerd 15-7-2020 08:00:19 naar model [Groep Export : GTI Holding NV [DD301]]

Groep [Volker Staal en Funderingen] geëxporteerd 24-6-2020 12:22:26 naar model [Groep Export : Volker Staal en Funderingen]

Groep [A] geëxporteerd 7-8-2019 15:56:56 naar model [Groep Export : A]

Groep [pzh: Wolst BV, A.B. van het] geëxporteerd 22-7-2019 8:12:50 naar model [Groep Export : pzh: Wolst BV, A.B. van het]

Groep [Chempropack BV] geëxporteerd 24-4-2019 7:48:30 naar model [Groep Export : Chempropack BV]

Groep [KWS Regio West-Zuid, Dependance] geëxporteerd 15-1-

2019 8:00:06 naar model [Groep Export : KWS Regio West-Zuid, Dependance]

Groep [Kilkade 12-14] geëxporteerd 15-1-2019 7:59:31 naar model [Groep Export : Kilkade 12-14]

2018/12/04:
Diverse aanpassingen ZHD / FWA Kade; zie logboek
Groep [zhd] geëxporteerd 5-12-2018 9:13:15 naar model [Groep Export : zhd]

Groep [zhd] geëxporteerd 28-3-2018 15:14:46 naar model [Groep Export : zhd]

Groep [amvb: Textiel Recycling Dordrecht] geëxporteerd 14-3-2018 11:32:22 naar model [Groep Export : amvb: Textiel Recycling Dordrecht]

Groep [amvb: Jongeneel BV] geëxporteerd 5-12-2017 8:27:26

naar model [Groep Export : amvb: Jongeneel BV]

Groep [pzh: ZHM-Leeuweneiland (vm Grootint)] geëxporteerd 8-11-2017 7:50:57 naar model [Groep Export : pzh: ZHM-Leeuweneiland (vm Grootint)]

Groep [Atlas Copco Nederland BV] geëxporteerd 6-9-2017 11:55:37 naar model [Groep Export : Atlas Copco Nederland BV]

Groep [Machinefabriek L. Straatman B.V.] geëxporteerd 6-9-2017

8:04:38 naar model [Groep Export : Machinefabriek L. Straatman B.V.]

Commentaar

Groep [amvb: Heerema innovation center] geëxporteerd 6-9-2017
7:55:29 naar model [Groep Export : amvb: Heerema innovation center]

Groep [PZH: Heerema] geëxporteerd 4-8-2017 15:23:44 naar model [Groep Export : PZH: Heerema]

Groep [amvb: Heerema innovation center] geëxporteerd 4-8-2017
10:36:57 naar model [Groep Export : amvb: Heerema innovation center]

Groep [Bruinsma Handel en Scheepvaart BV] geëxporteerd 19-5-2017 7:51:36 naar model [Groep Export : Bruinsma Handel en Scheepvaart BV]

Groep [Lee v/d. gebr. V.O.F.] geëxporteerd 2-5-2017 7:44:47 naar model [Groep Export : Lee v/d. gebr. V.O.F.]

Groep [Ballast Nedam] geëxporteerd 28-4-2017 8:31:43 naar model [Groep Export : Ballast Nedam]

Groep [Ashland Nederland (vh Valvoline)] geëxporteerd 15-3-2017 8:02:02 naar model [Groep Export : Ashland Nederland (vh Valvoline)]

Groep [Slavenburg BV] geëxporteerd 19-1-2017 15:52:46 naar model [Groep Export : Slavenburg BV]

Groep [Barim: RAC Dordrecht] geëxporteerd 10-1-2017 13:32:37 naar model [Groep Export : Barim: RAC Dordrecht]

2017-01-10:

- Bebouwing Eerste Tolstraat / Nijverheidsstraat 95 verwijderd
- Groep RAC aangemaakt

2016-12-14:

- Valk Logistic ingevoerd

- Gebouw Valk en Navico (ten zuiden) aangepast

Groep [amvb: Valk Logistic] geëxporteerd 23-11-2016 9:20:07 naar model [Groep Export : amvb: Valk Logistic]

Groep [Ashland Nederland (vh Valvoline)] geëxporteerd 13-10-2016 13:51:41 naar model [Groep Export : Ashland Nederland (vh Valvoline)]

Groep [pzh: ZHM-Leeueneiland (vm Grootint)] geëxporteerd 7-10-2016 15:54:05 naar model [Groep Export : pzh: ZHM-Leeueneiland (vm Grootint)]

Groep [amvb: Heerema innovation center] geëxporteerd 7-10-2016 15:42:59 naar model [Groep Export : amvb: Heerema

innovation center]

2016-10-07:

- SGS 93 dB(A) (zie ResMod)

- Subgroep "AMVB" van Heerema/Grootint verplaatst naar losse

groep "Heerema innovation center" (Barim B)

- amvb Clean = Clean (thv Heerema innovation center) uit model verwijderd. Bedrijf is niet meer aanwezig.

30-8-2016

Import van der Wees. Bronnen filterinstallatie op relatief gezet. Was aangeleverd op eigen waarde 0 meter.

Groep [pzh: Kooiman BV, Gebr. (scheepswerf)] geëxporteerd 16-

8-2016 14:33:34 naar model [Groep Export : pzh: Kooiman BV, Gebr. (scheepswerf)]

wm1010ag
 ao Koninklijke van der Wees groep te Dordrecht

Commentaar

Groep [pzh: Asfaltcentrale Heijmans Zwijndrecht] geëxporteerd
 16-8-2016 11:16:08 naar model [Groep Export : pzh:
 Asfaltcentrale Heijmans Zwijndrecht]

2-8-2016

Import 305358 Sime Darby variant loods milieuneutraal.
 Groep [PZH: Heerema] geëxporteerd 20-1-2016 11:37:43 naar
 model [Groep Export : PZH: Heerema]

TTD milieu neutrale melding TTD 2014-01-27 GM214 14.010.03 v3
 Groep [pzh: Schokindustrie] geëxporteerd 3-9-2014 17:29:27
 naar model [Groep Export Schokindustrie]

Groep [TTD BV, Transterminal Dordrecht BV] geëxporteerd
 27-1-2014 13:20:15 naar model [Groep Export : TTD BV,
 Transterminal Dordrecht BV]

Groep [Haan Oil Storage BV] geëxporteerd 15-11-2013 16:27:55
 naar model [Groep Export : Haan Oil Storage BV]

Groep [pzh: Unimills BV] geëxporteerd 9-10-2013 9:49:09 naar
 model [Groep Export : pzh: Unimills BV]

Groep [Oliebron BV, Smeerolie industrie De] geëxporteerd
 25-9-2013 16:24:38 naar model [Groep Export : Oliebron BV,
 Smeerolie industrie De]

Groep [amvb:Jongen] geëxporteerd 18-9-2013 12:43:47 naar
 model [Groep Export : amvb:Jongen]

Groep [pzh: Leeuweneland (vm Grootint)] geëxporteerd
 10-9-2013 14:34:00 naar model [Groep Export : Zethameta]

Groep [Oliebron BV, Smeerolie industrie De] geëxporteerd
 26-8-2013 9:57:20 naar model [Groep Export : Oliebron BV,
 Smeerolie industrie De]

Groep [pzh: Standic, (vm PVOPAK)] geëxporteerd 22-5-2013
 12:46:51 naar model [Groep Export : pzh: Standic, (vm PVOPAK)]

Groep [Leeuwen, Lindtsedijk 100, Buizenhandel BV] geëxporteerd
 3-4-2013 14:28:19 naar model [Groep Export : Leeuwen,

Lindtsedijk 100, Buizenhandel BV]

Groep [amvb Afton Chemical Ltd. Dordrecht] geëxporteerd
 6-3-2013 13:49:24 naar model [Groep Export : amvb Afton
 Chemical Ltd. Dordrecht]

Groep [Ashland Nederland (vh Valvoline)] geëxporteerd 6-3-2013
 13:42:36 naar model [Groep Export : Ashland Nederland (vh
 Valvoline)]

Groep [pzh: Unimills BV] geëxporteerd 7-11-2012 9:47:21 naar
 model
 [Groep Export : pzh: Unimills BV]

Groep [pzh: Grootint Zwijndrecht BV] geëxporteerd 24-10-2012
 9:06:56 naar model [Groep Export : pzh: Grootint Zwijndrecht BV]

Groep [Gebied D] geëxporteerd 15-6-2012 14:58:11 naar model
 [Groep Export : Gebied D]

Groep [pzh: Kooiman BV, Gebr. (scheepswerf)] geëxporteerd
 25-4-2012 14:27:28 naar model [Groep Export : pzh: Kooiman BV,
 Gebr. (scheepswerf)]

Groep [Nobel en zn] geëxporteerd 29-3-2012 12:01:39 naar

model
 [Groep Export : Nobel en zn]

Commentaar

Groep [VAF Instruments BV] geëxporteerd 11-04-2011 16:28:17
naar
model [Groep Export : VAF Instruments BV]

Groep [amvb: Buitenhek Techniek] geëxporteerd 09-03-2011
11:09:58 naar model [Groep Export : amvb: Buitenhek Techniek]

Groep [KWS Regio West-Zuid, Dependance] geëxporteerd
24-12-2010 09:28:30 naar model [Groep Export : KWS Regio

West-Zuid, Dependance]

1-11-2010
Model geactualiseerd naar aanleiding van Squit lijst. Voor
ijzigingen

wordt verwezen naar de rapportage (squitlijst)
Van Leeuwen buizen teruggezet naar situatie voor 1-2-2010.
13-8-2010

Inpassing Jonker Vleeswaren
Inpassing Nazar Vleeswarenbedrijf
Verwijderd Barendrecht Groente en Fruit

Groep [amvb: Big Ron's Speedshop] geëxporteerd 30-06-2010
10:18:38 naar model [Groep Export : amvb: Big Ron's Speedshop]

15-06-2010

herziene zone ingevoerd. Zonebewakingspunten verleg en
hernoemd.
saneringspunten S221-S238 (Kalkhaven Dordt) verwijderd. Dit
gebied ligt nu buiten de zone.

31 mei 2010
systemair ingevoerd.
29-03-2010

BAM Rail op Galvanistraat 7 ingevoegd in plaats van Zoutewelle
Cofely Metaalbewerking op Pieter Hoebeeweg 78-82/ Donker
Duyvisweg 301 ingevoegd
BNM motoren op Maxwelstraat 49 ingevoegd inpv Koun
Metaalbewerking
Bruinsma (PZH) ingevoegd. In het model behorende bij het

zonebeheerplan zaten de bronnen van Mijnter beheer niet in het
model. Deze modellen zijn later in het zonebewakingsmodel wel
ingevoerd. Door Jan Koedoot is per brief in oktober 2007
medegedeeld dat van de geluidbronnen uit het
zonebewakingsmodel

(drie bedrijven dus) gebruik gemaakt kan worden. Omdat dit is
toegezegd, is voorgesteld hier geen punt van te maken. De
inpassing
van Bruinsma voldoet hiermee eigenlijk niet aan het
zonebeheerplan.

De consequenties voor het zonebeheerplan zijn beperkt. De
geluidbelasting vanwege het bedrijf bedraagt ten hoogste
23/14/10
dB(A).

19-02-2010
Buchinoren Staalbouw ingevoerd ipv Van Leeuwen, Lindtsedijk 60
VAT Logistics ingevoerd ipv MAT Transport.

Beide RArim. gefit op 50 dB(A) etmaalwaarde op 50 meter van de
inrichtingsgrens

Groep [Conline Coatings BV] geëxporteerd 02-02-2010 14:57:20
naar

model [Groep Export : Conline Coatings BV]

2-2-2010
Eurogrit ingepast. Incl. toetsingswaarden. Model geeft een lichte
overschrijding tov zonebeheerplan. Dat komt door de

modelmatige combinatie van meerdere representatieve
bedrijfsituaties. Per RBS past het bedrijf wel in het
zonebeheerplan.

Commentaar
16-12-2009
Tweemetaal ingepast, bedrijfssituatie A met meeste
geluidsproductie
2 december 2009

Straatman geïmporteerd. Objecten Titancontainers aangepast.
Nieuw MM gemaakt
Groep [Blenders BV, Transnational] geëxporteerd 7-10-2009

11:56:54 naar model [Groep Export : Blenders BV, Transnational]

DO 3457 Sarens is er uit gehaald
10-9-2009
De Kil Kraanverhuur is er uitgehaald
Sarens (DO3457) eruit gehaald.
EMPS is gewijzigd naar type B.
Van de Geest Betontechniek (DO7328) ingevoegd aan de Pieter

Hoebeeweg 99,
7-9-2009
Hoogland Mennes ingepast.
Groep [amvb: Alcoa Compri Aluminium (buro Broodt)]
geëxporteerd
07-05-2009 08:36:29 naar model [Groep Export : amvb: Alcoa
Compri
Aluminium (buro Broodt)]

Groep [Leeuwen, Lindtsedijk 100, Buizenhandel BV] geëxporteerd
10-04-2009 14:04:28 naar model [Groep Export : Leeuwen,
Lindtsedijk 100, Buizenhandel BV]

Groep [pzh: Tweemetaal, L in't Veld] geëxporteerd 03-04-2009
13:36:44 naar model [Groep Export : pzh: Tweemetaal, L in't
Veld]

26 maart 2009

Organisatiebureau van Halen verhuisd
17 maart 2009
Inpassing Eurogrit
CTB Pernis verwijderd
Inpassing Eurogrit heeft consequenties voor vergunningpunt 3
van
KWS.

27 februari 2009
Inpassing melding 8.19 Wm Unimills (tankenpark)
Inpassing melding 8.19 WM Unimills (kantoor + lab)
24-2-2009
Inpassing melding 8.19 Wm Leeuweneiland
9 februari 2009
Inpassing melding 8.19 Wm Zeehavenbedrijf

5 februari 2009
Inpassing Balder Chaletbouw ipv Donk
Inpassing schokindustrie

Groep [pzh: Schokindustrie bv] geëxporteerd 11-12-2008 9:51:20
naar model [Groep Export : pzh: Schokindustrie bv]

21-11-2008

Herstelbesluit Unimills geïmporteerd. Let op S250. Hier een kleine
overschrijding van de vergunde grenswaarde. Geadviseerd dit
toe
te
staan. Er is nog ruimte op S250, overschrijding is tgv
modelaanpassing. Tebodin, nr. 3317002, revisie A d.d. 17
november
2008.
Groep [zhd] geëxporteerd 22-9-2008 10:39:22 naar model [Groep
Export : zhd]

18-09-2008
Sarens ingepast
15-9-2008
Anko beheer ingepast
object gewijzigd

Commentaar

Groep [Den Hartogh Cleaning] geëxporteerd 17-6-2008 16:37:20
naar model [Groep Export : Den Hartogh Cleaning]

7 mei 2008
Modellering Corus aangepast

Groep [Petroplus Tankstorage Dordrecht BV] geëxporteerd
23-4-2008 13:29:02 naar model [Groep Export : Petroplus
Tankstorage Dordrecht BV]

16-04-2008
AMVB Ray Inter verwijderd
14-04-2008
Avedko aangepast naar 93 dB(A) obv melding BARIM

31-03-2008
Standic BV ingepast. Toetsingswaarden ingevoerd obv OBS
provincie
12-03-2008
Schokindustrie ingepast
03-03-2008
Quaron ingepast. Toetsingswaarden ingevoerd en voorstel voor
voorschriften gemaild naar MZHZ
27-02-2008
Den Hartogh Cleaning ingepast. Toetsingswaarden ingevoerd en
voorstel voor voorschriften gemaild naar MM van MZHZ

Groep [amvb: De Kil B.V.] geëxporteerd 25-2-2008 10:04:54 naar
model [Groep Export : Sarens]

11-02-2008

Melding VSM ingepast.
Groep [TTD BV, Transterminal Dordrecht BV] geëxporteerd
11-2-2008 8:38:36 naar model [Groep Export : TTD BV,
Transterminal Dordrecht BV]

Groep [amvb: T.T.D. BV] geëxporteerd 11-2-2008 8:37:16 naar
model [Groep Export : amvb: T.T.D. BV]

01-02-2008

Twee Metaal ingepast, toetsingswaarden toegevoegd.
Groep [pzh: Vopak, (vm Paktank Chemical NL BV)] geëxporteerd
18-1-2008 10:04:10 naar model [Groep Export : pzh: Vopak, (vm
Paktank Chemical NL BV)]

Groep [pzh: ATV BV, Asfalt Tank Vervoer] geëxporteerd
18-1-2008
9:08:20 naar model [Groep Export : pzh: ATV BV, Asfalt Tank
Vervoer]

Groep [Mijnster Beheer (Lindtsedijk 30)] geëxporteerd 17-1-2008
10:08:47 naar model [Groep Export : Mijnster Beheer (Lindtsedijk
30)]

Groep [zhd] geëxporteerd 17-1-2008 9:53:02 naar model [Groep
Export : zhd]

Groep [Gebied D] geëxporteerd 20-12-2007 15:54:53 naar model
[Groep Export : Gebied D]

11-12-2007
Rhiendruk ingepast
4-12-2007

Inpassing OBS Gebr. Kooiman incl toetsingswaarden
Inpassing TTD incl toetsingswaarden
Groep [Eurogrit BV] geëxporteerd 29-11-2007 11:01:47 naar
model
[Groep Export : Eurogrit BV]

20 oktober 2007
Metso Minerals ingepast
toetsing op 5 meter hoogte. Toetsingswaarden ingevoerd

Commentaar
5 september 2007
Import ZHD, aanpassing toetsingswaarden
Groep [Nobel en zn] geëxporteerd 4-9-2007 8:45:12 naar model

[Groep Export : Nobel en zn]

7 augustus 2007
Import Verboom. Vergund 32 dB(A) V1 en 35 dB(A) V2. V1 en V2 als

toetsingspunt toegekend.
Medea verwijderd. Bedrijf is weg.
27 juli 2007

Provinciale bedrijven gecontroleerd:
1. Vopak zat al correct in meest recent moedermodel
2. Leeuwendland zat al correct in het meest recent moedermodel

3. Unimills is in het moedermodel geïmporteerd, toetsingswaarden zijn overgenomen. Tengevolge van de modelaanpassingen krijgt het bedrijf meer ruimte op de vergunningpunten, mvv punt S250. Hier neemt de geluidbelasting met 0,7 dB toe en wordt de vergunde waarde met 0,7 dB

overschreden. Aangezien dit een gevolg is van de modelaanpassing wordt hier verder geen actie op ondernomen.

4. Kooiman is nog in procedure. Zodra aanvraag met AO definitief is ingediend wordt het model met toetsingswaarden in

het model geïmporteerd.
Groep [amvb: Metso Minerals (vm Svedala BV Pascalst)]

geëxporteerd 28-6-2007 14:25:37 naar model [Groep Export : amvb: Metso Minerals (vm Svedala BV Pascalst)]

Groep [Petroplus Tankstorage Dordrecht BV] geëxporteerd

21-6-2007 15:28:44 naar model [Groep Export : Petroplus Tankstorage Dordrecht BV]

Groep [Verboom BV, Lorentzstraat] geëxporteerd 21-6-2007 15:13:38

naar model [Groep Export : Verboom BV, Lorentzstraat]

12 juni 2007
Nadere eisen Le Kluse en Secoa ingevoerd
1 juni 2007

Ingevoerd
AMvB Profile Tyrecenter Galvanistraat 45
AMvB van den Hout Automaten Einsteinstraat 48

25 mei 2007
Ethyl Dordrecht ingepast
Groep [Rhiendruk BV] geëxporteerd 10-5-2007 17:23:24 naar

model
[Groep Export : Rhiendruk BV]

Groep [Eurogrit BV] geëxporteerd 26-4-2007 13:55:34 naar model [Groep Export : Eurogrit BV]

26 april 2007
Export tbv Eurogrit
20-4-2007

Inpassing Hydraulic Services en Parts
Groep [amvb: Mijenster Zand en Grindhandel BV] geëxporteerd 20-4-2007 14:16:43 naar model [Groep Export : amvb: Mijenster Zand en Grindhandel BV]

13 maart 2007
Model aangepast op bodemgebieden, bodemmodel en reflectiefactoren
Hogere grenswaarden Zwijndrecht ingevoerd (punt 257 ev)

Nadere eis Sunseeker ingevoerd

Commentaar

15 februari 2007
ingevoerd AMvB bedrijven
- Visser Drilling Equipment

- Mijster Zand- en Grindhandel
- Best Trucks
Modelaanpassing Ijsvogelplein
27 november 2006
Model geupdate naar versie 5.24
16 november 2006
ingevoerd:
- Cozo
- ICS
- VAF
- Amvb: Van Halen

07-11-2006
Inpassing Leeuweneiland.
Model ingevoerd conform de definitieve aanvraag (akoestisch
rapport

FA 16281-1 dd 27 september 2006 van Peutz).
03-08-2006
Model geupdate naar versie 5.23
18-07-2006
Inpassing Vopak Logistic Services Dordrecht.
Geluidrapport 9P9296 dd 2 juni 2006 van Royal Haskoning.
Nieuwe toetsingswaarden ingevoerd, groepsreducties van Vopak
op

0 gezet.
8mei 2006
verwijderd
Leenman BV
Mol en Venderloo
Adortech
Wb accommodatieservice

ingevoegd
Petroplus + bocht wieldrechtseweg gewijzigd
V-punten fitten niet helemaal vanwege objecten in moedermodel
van der Lee

Julianahaven VOF conform definitieve aanvraag
Volker Stevin Rail en Traffic conform definitieve aanvraag
gewijzigd
AMvB bedrijven nav onderzoeken op DordtWest en Groote Lindt

10-11-05
(12-09-2005)
inpassing 2 bedrijven
-Chemproha

- Volker Stevin Materieel
Volker Stevin geeft echter op het vergunningpunt Vp2 een
overschrijding van 1 dB. Dit waarschijnlijk omdat de nieuwe
situatie

van Van Der Lee nog niet in het Moedermodel is ingevoerd.
Voor vergunningpunt Vp1 is een groepscorrectie van 1 db
toegepast.
02-11-2005
(22-06-2005)
inpassing 4 bedrijven
- Chempropack
- Bos Wiedrecht
- Valvoline
- Ballast Nedam

01-11-2005
(03-03-2005)
Revisievergunning Velpa enveloppen. Objecten gewijzigd,
ingevoerd in groep "gewijzigde objecten".

Toetsingswaarden ingevuld, groepsreductie op 0 dB
gesteld
Revisievergunning De Longte.
Gewijzigd object in groep "De longte". Toetsingswaarden

ingevuld, groepsreductie op 0 dB gesteld
Revisievergunning Silo Dordrecht.
Gewijzigd object in groep "De longte". Toetsingswaarden

Commentaar
ingevuld, groepsreductie op 0 dB gesteld
30-06-05
Inpassing ZHD/Capricorn conform definitief geluidrapport
I.2005.0127.00.R001 d.d. 24 mei 2005 van DGMR.

21-06-05
AMVB-bedrijven welke niet meer op Dordtse Kil I+II
aanwezig zijn conform de inventarisatie van MZHZ

verwijderd uit het model. Het gaat om de volgende

bedrijven:
- Triple P
- Nepucon
- Svedala BV

- Theuns
- GN-Bouw
- LanTel
- Jordaan Electronics
- Sign Service

- Riwal
- Glacier
- Mc Deal
14-03-05

Bronvermogen Naucon conform vergunning pzh
aangescherpt tot 38 dB(A) bij woning Fahrenheitstraat.
21-01-2005
Aanvraag Vopak Dordrecht is ingetrokken. Om deze

reden zijn de oude toetsingswaarden (50 dB(A) etmaal bij de
woningen) weer ingevoerd en is de groepsreductie hierop
geoptimaliseerd. Nieuwe conceptaanvraag is in procedure.
Oude lokatie Tweemetaal verwijderd (nabij Wolst

betonmortel)
Ingevoegd Slavenburg Materieel cf vergunning.
Groepsreductie op 0 dB gezet
Ingevoegd Solide wagenbouw cf vergunning
Groepsreductie op 0 dB gezet
Vleeshandel Dordt cf vergunning gefit
Groepsreductie op 0 dB gezet

Groep Pullen verwijderd i.v.m. intrekking
vergunning.
Toetsingswaarden Twee Metaal aangepast i.v.m.

ambtshalve wijziging geluidsvoorschriften en
groepsreducties geoptimaliseerd.
29-10-2004
Melding Corus

- model LAr,LT met maatregelen ingepast
19-10-2004
- Verwijderen Van der Lee (vergunning is vernietigd)
- Diverse object aanpassingen (van MZHZ)

- Nieuwe nummering zonepunten Z 001 t/m Z 025.
06-08-2004
Zonebeheer IT Dordt West Groote Lindt
Dordrecht

MM(02-04-2004)+Hercules(05-04-2004)
Dit model is geconverteerd van Geonoise versie 4.03 naar
Geonoise versie 5.03

In dit model zijn de wijzigingen aan de Fahrenheitstraat
aangebracht. De bedrijfsgebouwen zijn nader gedetailleerd
en de groepsreducties zijn geoptimaliseerd.
Verder zijn in dit model aanpassingen doorgevoerd aan de

bedrijven:
-Drimmelen BV
-Ladessa
-Recontec
-Van Strien

Diverse modelfouten (na modelcontrole) zijn aangepast:
Dubbele gebouwen 32-3, 37-3, 38-38. (doublure verwijderd)
Dubbel bodemgebied 371-847 (doublure verwijderd)
Gebouwen (schermen) geen oppervlak 200, 2001, 2002,

Commentaar

2004. (Enige oppervlakte aangebracht)
Tevens zijn in dit model van de groep "toekomstige invulling" alle bronnen verwijderd, en is van de groep Ecoservice, bron 1471 (perceel voormalig terr. Ecoservice)

verwijderd

In groep toekomstige invulling zijn voor alle lege kavels (gebouwen) de GPS punten met omschrijving opgenomen:.
De fictieve bron + gebouw +GPS punt (Reamurstraat 4) zijn

geplaatst in de nieuw aangemaakte groep pzh: Naucon

Kenmerk model na aanpassingen:

MM(29-07-2004)min toek.invulling(06-08-2004)

Actualiseren 11/29/2004 2:31:48 PM

Groep 'solidenieuw' van dit model is geactualiseerd met

items uit groep

'Solide BV, wagenbouw' van model

'Moedermodel, IT Dordt West-Groote Lindt,

MM(19-10-2004)Melding

Corus(29-10-2004)'

Actualiseren 11/30/2004 10:53:00 AM

Groep 'Solide nieuw' van dit model is geactualiseerd met

items uit groep

'solide BV' van model

'Moedermodel, IT Dordt West-Groote Lindt, Kopie van

MM(19-10-2004)Melding Corus(29-10-2'

Model: Model Greten RBS 08-2022
 2022-08-19 - MM 2016 DWGL
 Groep: Wees Transporten, Van der
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek	Gebied	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	
G 01	fabriekshal	103586,61	423863,49	3,80	8,00	149,25	1391,22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6	trafohuisje	103613,52	423832,62	3,80	3,50	30,06	55,97	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
agp 02	bedrijfsgebouw	103834,31	424195,57	3,20	7,00	99,12	307,34	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
agp 03c	Hoofdgebouw	103807,57	424048,79	3,20	7,00	145,38	975,65	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G 00	bedrijfsgebouw	103929,82	424025,51	3,20	7,00	433,47	8687,01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
agp 03b	Hoofdgebouw	103761,89	424043,11	3,20	7,00	34,79	50,91	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
agp 03a	Hoofdgebouw	103764,64	424048,86	3,20	9,00	69,87	290,74	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB

Model: Model Greten RBS 08-2022
2022-08-19 - MM 2016 DWGL
Groep: Shape import, 29-11-2021 inrichtingsgrens
Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.
hl 03a	inrichtingsgrens Deel A	0,00	--	Relatief
hl 03b	inrichtingsgrens Deel B	0,00	--	Relatief
hl 03b	inrichtingsgrens Deel B (Links)	0,00	--	Relatief
hl 03b	inrichtingsgrens Deel B (Links)	0,00	-0,20	Relatief
hl 03a	inrichtingsgrens Deel A (Rechts)	0,00	--	Relatief
hl 03a	inrichtingsgrens Deel A (Rechts)	0,00	--	Relatief
hl 03b	inrichtingsgrens Deel B (Links)	0,00	--	Relatief

Model: Model Greten RBS 08-2022
2022-08-19 - MM 2016 DWGL
Groep: Wees Transporten, Van der
Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.
		0,00	--	Relatief

Model: Model Greten RBS 08-2022
2022-08-19 - MM 2016 DWGL
Groep: Wees Transporten, Van der
Lijst van Hulpvlakken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
hvl 01	containers be-/ontgassen	0,00	3,80	Relatief

Model: Model Greten RBS 08-2022
2022-08-19 - MM 2016 DWGL
Groep: Shape import, 29-11-2021 inrichtingsgrens
Lijst van Bedrijven, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Naam	Adres	PC	Pc. toev	Stad	Tel	Fax	E-mail	Type	Verg.datum	Bijzonderheden	Dossier	Verleend	Verlener	Handhaver	Verg. nr	Rapport nr	Rap.datum	Model in ZB	Cont	Opp	Budget (D)	
vdW deel A	inrichtingsgrens Deel A																				False	False	57042,26	--
vdW deel B	inrichtingsgrens Deel B																				False	False	22017,10	--

Model: Model Greten RBS 08-2022
2022-08-19 - MM 2016 DWGL
Groep: Shape import, 29-11-2021 inrichtingsgrens
Lijst van Bedrijven, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Budget (A)	Budget (N)	Emis (D)	Emis (A)	Emis (N)
vdW deel A	--	--	--	--	--
vdW deel B	--	--	--	--	--

wm1010ag
ao Koninklijke van der Wees groep te Dordrecht

Model: Model Greten RBS 08-2022
2022-08-19 - MM 2016 DWGL
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maai	veid	Hoogte	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Cb (u) (D)	Cb (u) (A)	Cb (u) (N)	Lwr Totaal
Dmag-01	Demag	103571,00	423794,95	3,80	3,00	58,47	76,17	87,17	97,57	98,87	102,57	99,07	93,47	84,07	106,30	1,000	0,286	0,286	106,30	
Dmag-02	Demag	103583,54	423844,36	3,80	3,00	58,47	76,17	87,17	97,57	98,87	102,57	99,07	93,47	84,07	106,30	1,000	0,286	0,286	106,30	
Dmag-03	Demag	103724,57	424088,48	3,80	3,00	58,47	76,17	87,17	97,57	98,87	102,57	99,07	93,47	84,07	106,30	1,000	0,286	0,286	106,30	
Dmag-04	Demag	103740,51	424122,95	3,80	3,00	58,47	76,17	87,17	97,57	98,87	102,57	99,07	93,47	84,07	106,30	1,000	0,286	0,286	106,30	
Dmag-05	Demag	103651,11	423970,72	3,80	3,00	58,47	76,17	87,17	97,57	98,87	102,57	99,07	93,47	84,07	106,30	1,000	0,286	0,286	106,30	
Dmag-06	Demag	103666,05	424012,98	3,80	3,00	58,47	76,17	87,17	97,57	98,87	102,57	99,07	93,47	84,07	106,30	1,000	0,286	0,286	106,30	
Dmag-07	Demag	103679,71	424035,61	3,80	3,00	58,47	76,17	87,17	97,57	98,87	102,57	99,07	93,47	84,07	106,30	1,000	0,286	0,286	106,30	
Gw-01	Gottwald	103570,42	423799,06	3,80	3,00	66,58	81,68	89,48	95,58	97,18	96,48	94,98	91,68	78,88	102,79	0,333	0,095	0,095	102,79	
Gw-02	Gottwald	103641,56	423948,83	3,80	3,00	66,58	81,68	89,48	95,58	97,18	96,48	94,98	91,68	78,88	102,79	0,333	0,095	0,095	102,79	
Gw-03	Gottwald	103691,52	424011,36	3,80	3,00	66,58	81,68	89,48	95,58	97,18	96,48	94,98	91,68	78,88	102,79	0,333	0,095	0,095	102,79	
Gw-04	Gottwald	103701,62	424039,83	3,80	3,00	66,58	81,68	89,48	95,58	97,18	96,48	94,98	91,68	78,88	102,79	0,333	0,095	0,095	102,79	
Gw-05	Gottwald	103650,34	423971,48	3,80	3,00	66,58	81,68	89,48	95,58	97,18	96,48	94,98	91,68	78,88	102,79	0,333	0,095	0,095	102,79	
Gw-06	Gottwald	103665,28	424013,74	3,80	3,00	66,58	81,68	89,48	95,58	97,18	96,48	94,98	91,68	78,88	102,79	0,333	0,095	0,095	102,79	
Gw-07	Gottwald	103678,94	424036,37	3,80	3,00	66,58	81,68	89,48	95,58	97,18	96,48	94,98	91,68	78,88	102,79	0,333	0,095	0,095	102,79	
Gw-08	Gottwald	103746,18	424139,67	3,80	3,00	66,58	81,68	89,48	95,58	97,18	96,48	94,98	91,68	78,88	102,79	0,333	0,095	0,095	102,79	
Gw-09	Gottwald	103833,30	424084,21	3,20	3,00	66,58	81,68	89,48	95,58	97,18	96,48	94,98	91,68	78,88	102,79	0,333	0,095	0,095	102,79	
Gw-10	Gottwald	103853,35	424036,07	3,20	3,00	66,58	81,68	89,48	95,58	97,18	96,48	94,98	91,68	78,88	102,79	0,333	0,095	0,095	102,79	
Gw-11	Gottwald	103839,98	424004,65	3,20	3,00	66,58	81,68	89,48	95,58	97,18	96,48	94,98	91,68	78,88	102,79	0,333	0,095	0,095	102,79	
Gw-12	Gottwald	103809,22	424024,04	3,20	3,00	66,58	81,68	89,48	95,58	97,18	96,48	94,98	91,68	78,88	102,79	0,333	0,095	0,095	102,79	
Gw-13	Gottwald	103779,14	423999,96	3,20	3,00	66,58	81,68	89,48	95,58	97,18	96,48	94,98	91,68	78,88	102,79	0,333	0,095	0,095	102,79	
Gw-14	Gottwald	103745,70	424029,39	3,20	3,00	66,58	81,68	89,48	95,58	97,18	96,48	94,98	91,68	78,88	102,79	0,333	0,095	0,095	102,79	
Gw-15	Gottwald	103829,28	423965,20	3,20	3,00	66,58	81,68	89,48	95,58	97,18	96,48	94,98	91,68	78,88	102,79	0,333	0,095	0,095	102,79	
Gw-16	Gottwald	103819,92	423940,46	3,20	3,00	66,58	81,68	89,48	95,58	97,18	96,48	94,98	91,68	78,88	102,79	0,333	0,095	0,095	102,79	
Gw-17	Gottwald	103789,11	423912,45	3,20	3,00	66,58	81,68	89,48	95,58	97,18	96,48	94,98	91,68	78,88	102,79	0,333	0,095	0,095	102,79	
Gw-18	Gottwald	103917,54	423981,24	3,20	3,00	66,58	81,68	89,48	95,58	97,18	96,48	94,98	91,68	78,88	102,79	0,333	0,095	0,095	102,79	
Gw-19	Gottwald	103713,61	423963,19	3,20	3,00	66,58	81,68	89,48	95,58	97,18	96,48	94,98	91,68	78,88	102,79	0,333	0,095	0,095	102,79	
Gw-20	Gottwald	103794,51	424153,08	3,20	3,00	66,58	81,68	89,48	95,58	97,18	96,48	94,98	91,68	78,88	102,79	0,333	0,095	0,095	102,79	
Gw-21	Gottwald	103712,27	423985,92	3,20	3,00	66,58	81,68	89,48	95,58	97,18	96,48	94,98	91,68	78,88	102,79	0,333	0,095	0,095	102,79	
St-01	Swetruck	103569,55	423795,04	3,80	1,50	55,56	69,66	87,46	96,06	97,86	100,86	99,46	92,26	82,16	105,26	0,570	0,095	0,095	105,26	
St-02	Swetruck	103582,09	423844,45	3,80	1,50	55,56	69,66	87,46	96,06	97,86	100,86	99,46	92,26	82,16	105,26	0,570	0,095	0,095	105,26	
St-03	Swetruck	103690,84	424010,69	3,80	1,50	55,56	69,66	87,46	96,06	97,86	100,86	99,46	92,26	82,16	105,26	0,570	0,095	0,095	105,26	
St-04	Swetruck	103700,94	424039,16	3,80	1,50	55,56	69,66	87,46	96,06	97,86	100,86	99,46	92,26	82,16	105,26	0,570	0,095	0,095	105,26	
St-05	Swetruck	103649,66	423970,81	3,80	1,50	55,56	69,66	87,46	96,06	97,86	100,86	99,46	92,26	82,16	105,26	0,570	0,095	0,095	105,26	
St-06	Swetruck	103664,60	424013,07	3,80	1,50	55,56	69,66	87,46	96,06	97,86	100,86	99,46	92,26	82,16	105,26	0,570	0,095	0,095	105,26	
St-07	Swetruck	103678,26	424035,70	3,80	1,50	55,56	69,66	87,46	96,06	97,86	100,86	99,46	92,26	82,16	105,26	0,570	0,095	0,095	105,26	
St-08	Swetruck	103821,43	424244,89	3,80	1,50	55,56	69,66	87,46	96,06	97,86	100,86	99,46	92,26	82,16	105,26	0,570	0,095	0,095	105,26	
St-09	Swetruck	103832,62	424083,54	3,20	1,50	55,56	69,66	87,46	96,06	97,86	100,86	99,46	92,26	82,16	105,26	0,570	0,095	0,095	105,26	
St-10	Swetruck	103852,67	424035,40	3,20	1,50	55,56	69,66	87,46	96,06	97,86	100,86	99,46	92,26	82,16	105,26	0,570	0,095	0,095	105,26	
St-11	Swetruck	103839,30	424003,98	3,20	1,50	55,56	69,66	87,46	96,06	97,86	100,86	99,46	92,26	82,16	105,26	0,570	0,095	0,095	105,26	
St-12	Swetruck	103808,54	424023,37	3,20	1,50	55,56	69,66	87,46	96,06	97,86	100,86	99,46	92,26	82,16	105,26	0,570	0,095	0,095	105,26	
St-13	Swetruck	103778,46	423999,29	3,20	1,50	55,56	69,66	87,46	96,06	97,86	100,86	99,46	92,26	82,16	105,26	0,570	0,095	0,095	105,26	
St-14	Swetruck	103745,02	424028,72	3,20	1,50	55,56	69,66	87,46	96,06	97,86	100,86	99,46	92,26	82,16	105,26	0,570	0,095	0,095	105,26	
St-15	Swetruck	103828,60	423964,53	3,20	1,50	55,56	69,66	87,46	96,06	97,86	100,86	99,46	92,26	82,16	105,26	0,570	0,095	0,095	105,26	
St-16	Swetruck	103819,24	423939,79	3,20	1,50	55,56	69,66	87,46	96,06	97,86	100,86	99,46	92,26	82,16	105,26	0,570	0,095	0,095	105,26	
St-17	Swetruck	103788,43	423911,78	3,20	1,50	55,56	69,66	87,46	96,06	97,86	100,86	99,46	92,26	82,16	105,26	0,570	0,095	0,095	105,26	
St-18	Swetruck	103916,86	423980,57	3,20	1,50	55,56	69,66	87,46	96,06	97,86	100,86	99,46	92,26	82,16	105,26	0,570	0,095	0,095	105,26	
St-19	Swetruck	103712,93	423962,52	3,20	1,50	55,56	69,66	87,46	96,06	97,86	100,86	99,46	92,26	82,16	105,26	0,570	0,095	0,095	105,26	
St-20	Swetruck	103793,83	424152,41	3,20	1,50	55,56	69,66	87,46	96,06	97,86	100,86	99,46	92,26	82,16	105,26	0,570	0,095	0,095	105,26	
St-21	Swetruck	103711,59	423985,25	3,20	1,50	55,56	69,66	87,46	96,06	97,86	100,86	99,46	92,26	82,16	105,26	0,570	0,095	0,095	105,26	
Km-01	Kalmar 42 ton	103642,36	423919,22	3,80	1,50	60,77	82,47	90,67	95,87	96,97	100,37	99,77	94,67	83,47	105,28	0,570	0,095	0,095	105,28	
Km-02	Kalmar 42 ton	103647,85	423945,74	3,80	1,50	60,77	82,47	90,67	95,87	96,97	100,37	99,77	94,67	83,47	105,28	0,570	0,095	0,095	105,28	
Km-03	Kalmar 42 ton	103725,37	424091,19	3,80	1,50	60,77	82,47	90,67	95,87	96,97	100,37	99,77	94,67	83,47	105,28	0,570	0,095	0,095	105,28	
Km-04	Kalmar 42 ton	103739,46	424121,40	3,80	1,50	60,77	82,47	90,67	95,87	96,97	100,37	99,77	94,67	83,47	105,28	0,570	0,095	0,095	105,28	
Km-05	Kalmar 42 ton	103649,66	423970,13	3,80	1,50	60,77	82,47	90,67	95,87	96,97	100,37	99,77	94,67	83,47	105,28	0,570	0,095	0,095	105,28	
Km-06	Kalmar 42 ton	103664,60	424012,39	3,80	1,50	60,77	82,47	90,67	95,87	96,97	100,37	99,77	94,67	83,47	105,28	0,570	0,095	0,095	105,28	
Km-07	Kalmar 42 ton	103678,26	424035,02	3,80	1,50	60,77	82,47	90,67	95,87	96,97	100,37	99,77	94,67	83,47	105,28	0,570	0,095	0,095	105,28	
Km-08	Kalmar 42 ton	103745,50	424138,32	3,80	1,50	60,77	82,47	90,67	95,87	96,97	100,37									

Model: Model Greten RBS 08-2022
2022-08-19 - MM 2016 DWGL
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maai ve ld	Hoogte	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Cb (u) (D)	Cb (u) (A)	Cb (u) (N)	Lwr Totaal
Km-17	Kalmar 42 ton	103788,43	423911,10	3,20	1,50	60,77	82,47	90,67	95,87	96,97	100,37	99,77	94,67	83,47	105,28	0,570	0,095	0,095	105,28
Km-18	Kalmar 42 ton	103916,86	423979,89	3,20	1,50	60,77	82,47	90,67	95,87	96,97	100,37	99,77	94,67	83,47	105,28	0,570	0,095	0,095	105,28
Km-19	Kalmar 42 ton	103712,93	423961,84	3,20	1,50	60,77	82,47	90,67	95,87	96,97	100,37	99,77	94,67	83,47	105,28	0,570	0,095	0,095	105,28
Km-20	Kalmar 42 ton	103793,83	424151,73	3,20	1,50	60,77	82,47	90,67	95,87	96,97	100,37	99,77	94,67	83,47	105,28	0,570	0,095	0,095	105,28
Km-21	Kalmar 42 ton	103711,59	423984,57	3,20	1,50	60,77	82,47	90,67	95,87	96,97	100,37	99,77	94,67	83,47	105,28	0,570	0,095	0,095	105,28
H5-01	Hyster 5 ton (3 stuks)	103570,90	423793,69	3,80	1,50	66,06	77,86	86,16	90,66	98,16	102,36	101,86	93,86	83,36	106,38	0,570	0,095	0,095	106,38
H5-02	Hyster 5 ton (3 stuks)	103583,44	423843,10	3,80	1,50	66,06	77,86	86,16	90,66	98,16	102,36	101,86	93,86	83,36	106,38	0,570	0,095	0,095	106,38
H5-03	Hyster 5 ton (3 stuks)	103692,19	424009,34	3,80	1,50	66,06	77,86	86,16	90,66	98,16	102,36	101,86	93,86	83,36	106,38	0,570	0,095	0,095	106,38
H5-04	Hyster 5 ton (3 stuks)	103702,29	424037,81	3,80	1,50	66,06	77,86	86,16	90,66	98,16	102,36	101,86	93,86	83,36	106,38	0,570	0,095	0,095	106,38
H5-05	Hyster 5 ton (3 stuks)	103651,01	423969,46	3,80	1,50	66,06	77,86	86,16	90,66	98,16	102,36	101,86	93,86	83,36	106,38	0,570	0,095	0,095	106,38
H5-06	Hyster 5 ton (3 stuks)	103665,95	424011,72	3,80	1,50	66,06	77,86	86,16	90,66	98,16	102,36	101,86	93,86	83,36	106,38	0,570	0,095	0,095	106,38
H5-07	Hyster 5 ton (3 stuks)	103679,61	424034,35	3,80	1,50	66,06	77,86	86,16	90,66	98,16	102,36	101,86	93,86	83,36	106,38	0,570	0,095	0,095	106,38
H5-08	Hyster 5 ton (3 stuks)	103822,52	424244,37	3,80	1,50	66,06	77,86	86,16	90,66	98,16	102,36	101,86	93,86	83,36	106,38	0,570	0,095	0,095	106,38
H5-09	Hyster 5 ton (3 stuks)	103833,97	424082,19	3,20	1,50	66,06	77,86	86,16	90,66	98,16	102,36	101,86	93,86	83,36	106,38	0,570	0,095	0,095	106,38
H5-10	Hyster 5 ton (3 stuks)	103854,02	424034,05	3,20	1,50	66,06	77,86	86,16	90,66	98,16	102,36	101,86	93,86	83,36	106,38	0,570	0,095	0,095	106,38
H5-11	Hyster 5 ton (3 stuks)	103840,65	424002,63	3,20	1,50	66,06	77,86	86,16	90,66	98,16	102,36	101,86	93,86	83,36	106,38	0,570	0,095	0,095	106,38
H5-12	Hyster 5 ton (3 stuks)	103809,89	424022,02	3,20	1,50	66,06	77,86	86,16	90,66	98,16	102,36	101,86	93,86	83,36	106,38	0,570	0,095	0,095	106,38
H5-13	Hyster 5 ton (3 stuks)	103779,81	423997,94	3,20	1,50	66,06	77,86	86,16	90,66	98,16	102,36	101,86	93,86	83,36	106,38	0,570	0,095	0,095	106,38
H5-14	Hyster 5 ton (3 stuks)	103746,37	424027,37	3,20	1,50	66,06	77,86	86,16	90,66	98,16	102,36	101,86	93,86	83,36	106,38	0,570	0,095	0,095	106,38
H5-15	Hyster 5 ton (3 stuks)	103829,95	423963,18	3,20	1,50	66,06	77,86	86,16	90,66	98,16	102,36	101,86	93,86	83,36	106,38	0,570	0,095	0,095	106,38
H5-16	Hyster 5 ton (3 stuks)	103820,59	423938,44	3,20	1,50	66,06	77,86	86,16	90,66	98,16	102,36	101,86	93,86	83,36	106,38	0,570	0,095	0,095	106,38
H5-17	Hyster 5 ton (3 stuks)	103789,78	423910,43	3,20	1,50	66,06	77,86	86,16	90,66	98,16	102,36	101,86	93,86	83,36	106,38	0,570	0,095	0,095	106,38
H5-18	Hyster 5 ton (3 stuks)	103918,21	423979,22	3,20	1,50	66,06	77,86	86,16	90,66	98,16	102,36	101,86	93,86	83,36	106,38	0,570	0,095	0,095	106,38
H5-19	Hyster 5 ton (3 stuks)	103714,28	423961,17	3,20	1,50	66,06	77,86	86,16	90,66	98,16	102,36	101,86	93,86	83,36	106,38	0,570	0,095	0,095	106,38
H5-20	Hyster 5 ton (3 stuks)	103795,18	424151,06	3,20	1,50	66,06	77,86	86,16	90,66	98,16	102,36	101,86	93,86	83,36	106,38	0,570	0,095	0,095	106,38
H5-21	Hyster 5 ton (3 stuks)	103712,94	423983,90	3,20	1,50	66,06	77,86	86,16	90,66	98,16	102,36	101,86	93,86	83,36	106,38	0,570	0,095	0,095	106,38
H5-30	Hyster 5 ton (papier/ karton)	103598,22	423820,23	3,80	1,50	62,06	73,86	82,16	86,66	94,16	98,36	97,86	89,86	79,36	102,38	2,001	0,500	--	102,38
H5-40	Hyster 5 ton (bouwafval)	103593,30	423838,94	3,80	1,50	62,06	73,86	82,16	86,66	94,16	98,36	97,86	89,86	79,36	102,38	2,001	0,333	0,333	102,38
H25-01	Hyster 25 ton	103569,05	423795,69	3,80	1,50	50,19	74,09	85,89	93,29	95,49	100,19	97,69	90,79	80,99	103,75	0,570	0,095	0,095	103,75
H25-02	Hyster 25 ton	103581,40	423841,75	3,80	1,50	50,19	74,09	85,89	93,29	95,49	100,19	97,69	90,79	80,99	103,75	0,570	0,095	0,095	103,75
H25-03	Hyster 25 ton	103690,15	424007,99	3,80	1,50	50,19	74,09	85,89	93,29	95,49	100,19	97,69	90,79	80,99	103,75	0,570	0,095	0,095	103,75
H25-04	Hyster 25 ton	103700,25	424036,46	3,80	1,50	50,19	74,09	85,89	93,29	95,49	100,19	97,69	90,79	80,99	103,75	0,570	0,095	0,095	103,75
H25-05	Hyster 25 ton	103648,97	423968,11	3,80	1,50	50,19	74,09	85,89	93,29	95,49	100,19	97,69	90,79	80,99	103,75	0,570	0,095	0,095	103,75
H25-06	Hyster 25 ton	103663,91	424010,37	3,80	1,50	50,19	74,09	85,89	93,29	95,49	100,19	97,69	90,79	80,99	103,75	0,570	0,095	0,095	103,75
H25-07	Hyster 25 ton	103677,57	424033,00	3,80	1,50	50,19	74,09	85,89	93,29	95,49	100,19	97,69	90,79	80,99	103,75	0,570	0,095	0,095	103,75
H25-08	Hyster 25 ton	103820,62	424243,67	3,80	1,50	50,19	74,09	85,89	93,29	95,49	100,19	97,69	90,79	80,99	103,75	0,570	0,095	0,095	103,75
H25-09	Hyster 25 ton	103831,93	424080,84	3,20	1,50	50,19	74,09	85,89	93,29	95,49	100,19	97,69	90,79	80,99	103,75	0,570	0,095	0,095	103,75
H25-10	Hyster 25 ton	103851,98	424032,70	3,20	1,50	50,19	74,09	85,89	93,29	95,49	100,19	97,69	90,79	80,99	103,75	0,570	0,095	0,095	103,75
H25-11	Hyster 25 ton	103838,61	424001,28	3,20	1,50	50,19	74,09	85,89	93,29	95,49	100,19	97,69	90,79	80,99	103,75	0,570	0,095	0,095	103,75
H25-12	Hyster 25 ton	103807,85	424020,67	3,20	1,50	50,19	74,09	85,89	93,29	95,49	100,19	97,69	90,79	80,99	103,75	0,570	0,095	0,095	103,75
H25-13	Hyster 25 ton	103777,77	423996,59	3,20	1,50	50,19	74,09	85,89	93,29	95,49	100,19	97,69	90,79	80,99	103,75	0,570	0,095	0,095	103,75
H25-14	Hyster 25 ton	103744,33	424026,02	3,20	1,50	50,19	74,09	85,89	93,29	95,49	100,19	97,69	90,79	80,99	103,75	0,570	0,095	0,095	103,75
H25-15	Hyster 25 ton	103827,91	423961,83	3,20	1,50	50,19	74,09	85,89	93,29	95,49	100,19	97,69	90,79	80,99	103,75	0,570	0,095	0,095	103,75
H25-16	Hyster 25 ton	103818,55	423937,09	3,20	1,50	50,19	74,09	85,89	93,29	95,49	100,19	97,69	90,79	80,99	103,75	0,570	0,095	0,095	103,75
H25-17	Hyster 25 ton	103787,74	423909,08	3,20	1,50	50,19	74,09	85,89	93,29	95,49	100,19	97,69	90,79	80,99	103,75	0,570	0,095	0,095	103,75
H25-18	Hyster 25 ton	103916,17	423977,87	3,20	1,50	50,19	74,09	85,89	93,29	95,49	100,19	97,69	90,79	80,99	103,75	0,570	0,095	0,095	103,75
H25-19	Hyster 25 ton	103712,24	423959,82	3,20	1,50	50,19	74,09	85,89	93,29	95,49	100,19	97,69	90,79	80,99	103,75	0,570	0,095	0,095	103,75
H25-20	Hyster 25 ton	103793,14	424149,71	3,20	1,50	50,19	74,09	85,89	93,29	95,49	100,19	97,69	90,79	80,99	103,75	0,570	0,095	0,095	103,75
H25-21	Hyster 25 ton	103710,90	423982,55	3,20	1,50	50,19	74,09	85,89	93,29	95,49	100,19	97,69	90,79	80,99	103,75	0,570	0,095	0,095	103,75
Linde-01	Activiteiten Linde heftruck	103571,60	423795,04	3,80	1,50	61,17	69,87	83,17	80,97	84,67	84,77	82,67	75,57	67,37	90,66	0,570	0,095	0,095	90,66
Linde-02	Activiteiten Linde heftruck	103584,14	423844,45	3,80	1,50	61,17	69,87	83,17	80,97	84,67	84,77	82,67	75,57	67,37	90,66	0,570	0,095	0,095	90,66
Linde-03	Activiteiten Linde heftruck	103692,89	424010,69	3,80	1,50	61,17	69,87	83,17	80,97	84,67	84,77	82,67	75,57	67,37	90,66	0,570	0,095	0,095	90,66
Linde-04	Activiteiten Linde heftruck	103702,99	424039,16	3,80	1,50	61,17	69,87	83,17	80,97	84,67	84,77	82,67	75,57	67,37	90,66	0,570	0,095	0,095	90,66
Linde-05	Activiteiten Linde heftruck	103651,71	423970,81	3,80	1,50	61,17	69,87	83,17	80,97	84,67	84,77	82,67	75,57	67,37	90,66	0,570	0,095	0,095	90,66
Linde-06	Activiteiten Linde heftruck	103666,65	424013,07	3,80	1,50	61,17	69,87	83,17	80,97	84,67	84,77	82,67	75,57	67,37	90,66	0,570	0,095	0,095	90,66
Linde-07	Activiteiten Linde heftruck	103680,31	424035,70	3,80	1,50	61,17	69,87	83,17	80,97</										

Model: Model Greten RBS 08-2022
2022-08-19 - MM 2016 DWGL
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiheid	Hoogte	Lw 3l	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Cb (u) (D)	Cb (u) (A)	Cb (u) (N)	Lwr Totaal
Linde-17	Activiteiten Linde heftruck	103790,48	423911,78	3,20	1,50	61,17	69,87	83,17	80,97	84,67	84,77	82,67	75,57	67,37	90,66	0,570	0,095	0,095	90,66
Linde-18	Activiteiten Linde heftruck	103918,91	423980,57	3,20	1,50	61,17	69,87	83,17	80,97	84,67	84,77	82,67	75,57	67,37	90,66	0,570	0,095	0,095	90,66
Linde-19	Activiteiten Linde heftruck	103714,98	423962,52	3,20	1,50	61,17	69,87	83,17	80,97	84,67	84,77	82,67	75,57	67,37	90,66	0,570	0,095	0,095	90,66
Linde-20	Activiteiten Linde heftruck	103795,88	424152,41	3,20	1,50	61,17	69,87	83,17	80,97	84,67	84,77	82,67	75,57	67,37	90,66	0,570	0,095	0,095	90,66
Linde-21	Activiteiten Linde heftruck	103713,64	423985,25	3,20	1,50	61,17	69,87	83,17	80,97	84,67	84,77	82,67	75,57	67,37	90,66	0,570	0,095	0,095	90,66
Msk 01	Mobiele sorteerkraan	103596,09	423822,26	3,80	2,00	66,58	81,68	89,48	95,58	97,18	96,48	94,98	91,68	78,88	102,79	1,500	1,000	--	102,79
Msk 02	Mobiele sorteerkraan	103594,53	423841,98	3,80	2,00	66,58	81,68	89,48	95,58	97,18	96,48	94,98	91,68	78,88	102,79	1,500	0,500	0,500	102,79
S-01	Slijpen	103632,06	423945,60	3,80	1,00	45,30	63,00	74,70	76,50	85,30	97,90	106,50	108,10	105,70	111,85	0,777	0,333	--	111,85
S-02	Slijpen	103667,02	424015,99	3,80	1,00	45,30	63,00	74,70	76,50	85,30	97,90	106,50	108,10	105,70	111,85	0,777	0,333	--	111,85
S-03	Slijpen	103746,24	424126,09	3,80	1,00	45,30	63,00	74,70	76,50	85,30	97,90	106,50	108,10	105,70	111,85	0,777	0,333	--	111,85
S-04	Slijpen	103828,86	424252,60	3,80	1,00	45,30	63,00	74,70	76,50	85,30	97,90	106,50	108,10	105,70	111,85	0,777	0,333	--	111,85
S-05	Slijpen	103790,28	424088,51	3,20	1,00	45,30	63,00	74,70	76,50	85,30	97,90	106,50	108,10	105,70	111,85	0,777	0,333	--	111,85
S-06	Slijpen	103865,44	424024,51	3,20	1,00	45,30	63,00	74,70	76,50	85,30	97,90	106,50	108,10	105,70	111,85	0,777	0,333	--	111,85
S-07	Slijpen	103738,02	423952,29	3,20	1,00	45,30	63,00	74,70	76,50	85,30	97,90	106,50	108,10	105,70	111,85	0,777	0,333	--	111,85
S-08	Slijpen	103829,03	423944,07	3,20	1,00	45,30	63,00	74,70	76,50	85,30	97,90	106,50	108,10	105,70	111,85	0,777	0,333	--	111,85
S-09	Slijpen	103901,25	423972,25	3,20	1,00	45,30	63,00	74,70	76,50	85,30	97,90	106,50	108,10	105,70	111,85	0,777	0,333	--	111,85
L-01	Lassen	103632,64	423945,02	3,80	1,00	46,20	68,30	81,40	77,00	80,00	79,40	80,50	80,60	81,20	88,70	1,000	0,333	--	88,70
L-02	Lassen	103667,60	424015,41	3,80	1,00	46,20	68,30	81,40	77,00	80,00	79,40	80,50	80,60	81,20	88,70	1,000	0,333	--	88,70
L-03	Lassen	103746,82	424125,51	3,80	1,00	46,20	68,30	81,40	77,00	80,00	79,40	80,50	80,60	81,20	88,70	1,000	0,333	--	88,70
L-04	Lassen	103829,44	424252,02	3,80	1,00	46,20	68,30	81,40	77,00	80,00	79,40	80,50	80,60	81,20	88,70	1,000	0,333	--	88,70
L-05	Lassen	103790,86	424087,93	3,20	1,00	46,20	68,30	81,40	77,00	80,00	79,40	80,50	80,60	81,20	88,70	1,000	0,333	--	88,70
L-06	Lassen	103866,02	424023,93	3,20	1,00	46,20	68,30	81,40	77,00	80,00	79,40	80,50	80,60	81,20	88,70	1,000	0,333	--	88,70
L-07	Lassen	103738,60	423951,71	3,20	1,00	46,20	68,30	81,40	77,00	80,00	79,40	80,50	80,60	81,20	88,70	1,000	0,333	--	88,70
L-08	Lassen	103829,61	423943,49	3,20	1,00	46,20	68,30	81,40	77,00	80,00	79,40	80,50	80,60	81,20	88,70	1,000	0,333	--	88,70
L-09	Lassen	103901,83	423971,67	3,20	1,00	46,20	68,30	81,40	77,00	80,00	79,40	80,50	80,60	81,20	88,70	1,000	0,333	--	88,70
Sg-01	Scheepsgenerator	103616,60	423949,76	-0,20	4,00	57,00	67,50	89,90	89,00	87,70	82,90	85,80	81,60	70,90	94,91	4,001	3,000	--	94,91
Sg-02	Scheepsgenerator	103649,43	424023,09	-0,20	4,00	57,00	67,50	89,90	89,00	87,70	82,90	85,80	81,60	70,90	94,91	4,001	3,000	--	94,91
Sg-03	Scheepsgenerator	103741,91	424177,95	-0,20	4,00	57,00	67,50	89,90	89,00	87,70	82,90	85,80	81,60	70,90	94,91	4,001	3,000	--	94,91
Wa-01	Walaggregaat	103645,46	423975,71	3,80	1,00	53,40	68,70	78,50	6,80	80,70	82,70	85,60	81,20	73,00	89,53	12,000	4,000	8,000	89,53
Wa-02	Walaggregaat	103737,41	424132,98	3,80	1,00	53,40	68,70	78,50	6,80	80,70	82,70	85,60	81,20	73,00	89,53	12,000	4,000	8,000	89,53
Sp-01	Schoonsputten voertuigen / damwanden	103808,90	424032,58	3,20	1,00	57,70	63,10	78,40	91,60	96,20	95,30	97,00	95,70	94,10	103,09	5,002	--	--	103,09
Bm-01	Borstelmachine	103781,25	423979,04	3,20	1,00	56,50	69,60	80,50	89,00	98,00	101,10	99,70	97,90	78,40	105,52	3,501	--	--	105,52
fi 01	filterinstallatie	103739,21	424125,53	0,00	1,00	50,00	62,60	65,00	69,10	73,80	77,10	75,90	70,30	66,10	81,53	12,000	4,000	8,000	81,53
fi 02	filterinstallatie	103721,69	424087,16	0,00	1,00	50,00	62,60	65,00	69,10	73,80	77,10	75,90	70,30	66,10	81,53	12,000	4,000	8,000	81,53
Ord 01	Openstaande deur	103607,99	423853,28	3,80	2,50	60,90	72,50	78,70	84,90	88,30	87,60	85,50	81,30	73,50	93,36	8,002	3,000	--	93,36
WB 01	activiteiten weegbrug	103596,62	423831,51	3,80	1,50	63,50	66,30	81,50	83,40	83,70	83,00	82,10	77,50	68,30	90,11	2,334	0,667	--	90,11

Model: Model Greten RBS 08-2022
2022-08-19 - MM 2016 DWGL
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO M	ISO H	Lengte	Aant.puntbr	Gem.snelheid	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Lwr Totaal	Aantal (D)	Aantal (A)
Lmv-01a	Lichte motorvoertuigen	--	0,75	43,58	5	10	64,70	65,90	74,20	75,70	80,00	82,00	88,10	77,00	66,70	90,13	90,13	140	30
Lmv-01b	Lichte motorvoertuigen	--	0,75	59,90	6	10	64,70	65,90	74,20	75,70	80,00	82,00	88,10	77,00	66,70	90,13	90,13	40	10
Vw-01	Vrachtwagens terrein B, route 1	3,80	1,00	68,83	7	15	0,00	86,70	89,00	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	101,98	101,98	20	10
Vw-02	Vrachtwagens terrein B, route 2	3,80	1,00	149,66	15	15	0,00	86,70	89,00	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	101,98	101,98	20	10
Vw-03	Vrachtwagens terrein B, route 3	3,80	1,00	84,55	9	15	0,00	86,70	89,00	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	101,98	101,98	8	4
Vw-04	Vrachtwagens terrein A, route 4	--	1,00	227,63	23	15	0,00	86,70	89,00	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	101,98	101,98	80	20
Vw-05	Vrachtwagens terrein A, route 5	--	1,00	177,05	18	15	0,00	86,70	89,00	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	101,98	101,98	80	20
Vw-06	Vrachtwagens terrein A, route 6	3,20	1,00	318,91	32	15	0,00	86,70	89,00	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	101,98	101,98	45	6
Vw-08	Vrachtwagens terrein A, route 8	3,80	1,00	80,59	9	15	0,00	86,70	89,00	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	101,98	101,98	16	6
Vw-07	Vrachtwagens terrein A, route 7	3,80	1,00	76,28	8	15	0,00	86,70	89,00	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	101,98	101,98	28	8

Model: Model Greten RBS 08-2022
2022-08-19 - MM 2016 DWGL
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Aantal (N)
Lmv-01a	30
Lmv-01b	10
Vw-01	6
Vw-02	6
Vw-03	--
Vw-04	30
Vw-05	30
Vw-06	20
Vw-08	6
Vw-07	--

wm1010aq
ao Koninklijke van der Wees groep te Dordrecht

Model: Model Greten RBS 08-2022
2022-08-19 - MM 2016 DWGL
Groep: Maximaal geluidniveau
Lijst van Functies, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Lw 3l	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)	Lwr Totaal
Palarm-01	Piek alarmsignalering	103571,36	423796,26	3,80	3,00	79,58	94,68	102,48	108,58	110,18	109,48	107,98	104,68	91,88	115,79	12,000	4,000	8,000	115,79
Palarm-02	Piek alarmsignalering	103583,71	423842,32	3,80	3,00	79,58	94,68	102,48	108,58	110,18	109,48	107,98	104,68	91,88	115,79	12,000	4,000	8,000	115,79
Palarm-03	Piek alarmsignalering	103728,12	424097,54	3,80	3,00	79,58	94,68	102,48	108,58	110,18	109,48	107,98	104,68	91,88	115,79	12,000	4,000	8,000	115,79
Palarm-04	Piek alarmsignalering	103742,86	424130,08	3,80	3,00	79,58	94,68	102,48	108,58	110,18	109,48	107,98	104,68	91,88	115,79	12,000	4,000	8,000	115,79
Palarm-05	Piek alarmsignalering	103651,28	423968,68	3,80	3,00	79,58	94,68	102,48	108,58	110,18	109,48	107,98	104,68	91,88	115,79	12,000	4,000	8,000	115,79
Palarm-06	Piek alarmsignalering	103666,22	424010,94	3,80	3,00	79,58	94,68	102,48	108,58	110,18	109,48	107,98	104,68	91,88	115,79	12,000	4,000	8,000	115,79
Palarm-07	Piek alarmsignalering	103679,88	424033,57	3,80	3,00	79,58	94,68	102,48	108,58	110,18	109,48	107,98	104,68	91,88	115,79	12,000	4,000	8,000	115,79
Palarm-08	Piek alarmsignalering	103822,93	424244,24	3,80	3,00	79,58	94,68	102,48	108,58	110,18	109,48	107,98	104,68	91,88	115,79	12,000	4,000	8,000	115,79
Palarm-09	Piek alarmsignalering	103834,24	424081,41	3,20	3,00	79,58	94,68	102,48	108,58	110,18	109,48	107,98	104,68	91,88	115,79	12,000	4,000	8,000	115,79
Palarm-10	Piek alarmsignalering	103854,29	424033,27	3,20	3,00	79,58	94,68	102,48	108,58	110,18	109,48	107,98	104,68	91,88	115,79	12,000	4,000	8,000	115,79
Palarm-11	Piek alarmsignalering	103840,92	424001,85	3,20	3,00	79,58	94,68	102,48	108,58	110,18	109,48	107,98	104,68	91,88	115,79	12,000	4,000	8,000	115,79
Palarm-12	Piek alarmsignalering	103810,16	424021,24	3,20	3,00	79,58	94,68	102,48	108,58	110,18	109,48	107,98	104,68	91,88	115,79	12,000	4,000	8,000	115,79
Palarm-13	Piek alarmsignalering	103780,08	423997,16	3,20	3,00	79,58	94,68	102,48	108,58	110,18	109,48	107,98	104,68	91,88	115,79	12,000	4,000	8,000	115,79
Palarm-14	Piek alarmsignalering	103746,64	424026,59	3,20	3,00	79,58	94,68	102,48	108,58	110,18	109,48	107,98	104,68	91,88	115,79	12,000	4,000	8,000	115,79
Palarm-15	Piek alarmsignalering	103830,22	423962,40	3,20	3,00	79,58	94,68	102,48	108,58	110,18	109,48	107,98	104,68	91,88	115,79	12,000	4,000	8,000	115,79
Palarm-16	Piek alarmsignalering	103820,86	423937,66	3,20	3,00	79,58	94,68	102,48	108,58	110,18	109,48	107,98	104,68	91,88	115,79	12,000	4,000	8,000	115,79
Palarm-17	Piek alarmsignalering	103790,05	423909,65	3,20	3,00	79,58	94,68	102,48	108,58	110,18	109,48	107,98	104,68	91,88	115,79	12,000	4,000	8,000	115,79
Palarm-18	Piek alarmsignalering	103918,48	423978,44	3,20	3,00	79,58	94,68	102,48	108,58	110,18	109,48	107,98	104,68	91,88	115,79	12,000	4,000	8,000	115,79
Palarm-19	Piek alarmsignalering	103714,55	423960,39	3,20	3,00	79,58	94,68	102,48	108,58	110,18	109,48	107,98	104,68	91,88	115,79	12,000	4,000	8,000	115,79
Palarm-20	Piek alarmsignalering	103795,45	424150,28	3,20	3,00	79,58	94,68	102,48	108,58	110,18	109,48	107,98	104,68	91,88	115,79	12,000	4,000	8,000	115,79
Palarm-21	Piek alarmsignalering	103713,21	423983,12	3,20	3,00	79,58	94,68	102,48	108,58	110,18	109,48	107,98	104,68	91,88	115,79	12,000	4,000	8,000	115,79
Pham-01	Piek hameren/bikken	103821,67	424053,80	3,20	1,00	11,00	82,80	87,60	100,80	105,70	112,80	117,50	116,00	111,40	121,27	12,000	--	--	121,27
Pham-02	Piek hameren/bikken	103928,28	423976,35	3,20	1,00	11,00	82,80	87,60	100,80	105,70	112,80	117,50	116,00	111,40	121,27	12,000	--	--	121,27
Pham-03	Piek hameren/bikken	103771,91	423939,20	3,20	1,00	11,00	82,80	87,60	100,80	105,70	112,80	117,50	116,00	111,40	121,27	12,000	--	--	121,27
Pham-04	Piek hameren/bikken	103729,57	423914,09	3,20	1,00	11,00	82,80	87,60	100,80	105,70	112,80	117,50	116,00	111,40	121,27	12,000	--	--	121,27
Pham-05	Piek hameren/bikken	103832,29	424255,89	3,80	1,00	11,00	82,80	87,60	100,80	105,70	112,80	117,50	116,00	111,40	121,27	12,000	--	--	121,27
Pham-06	Piek hameren/bikken	103676,05	424034,40	3,80	1,00	11,00	82,80	87,60	100,80	105,70	112,80	117,50	116,00	111,40	121,27	12,000	--	--	121,27
Fkp 01	Piek papier/ karton	103595,83	423820,23	3,80	1,50	82,50	87,00	95,40	97,40	106,10	105,90	104,00	100,00	93,90	111,03	12,000	4,000	--	111,03
Fba 01	Piek bouwafval	103593,35	423841,38	3,80	1,50	76,90	96,20	103,90	107,80	106,30	110,70	112,10	104,00	91,70	116,41	12,000	4,000	8,000	116,41

Model: Model Greten RBS 08-2022
2022-08-19 - MM 2016 DWGL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.		X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
S 001	Rijnestein 13-19	7 w	101023,99	425210,54	-1,39	5,00	--	--	--	--	--	Ja
S 002	Rijnestein 2-12	8 w	101067,40	425211,26	-1,39	5,00	--	--	--	--	--	Ja
S 003	Rijnestein 1-6	6 w	101133,95	425212,20	-1,39	5,00	--	--	--	--	--	Ja
S 004	Groenestein 17-23	7 w	101239,17	425210,50	-1,40	5,00	--	--	--	--	--	Ja
S 005	Sypestein 2-8	4 w	101271,08	425226,00	-1,40	5,00	--	--	--	--	--	Ja
S 006	Groenestein 8-16	9 w	101335,95	425223,81	-1,40	5,00	--	--	--	--	--	Ja
S 007	Groenestein 1-7	7 w	101377,93	425271,53	-1,40	5,00	--	--	--	--	--	Ja
S 008	Buizerdstraat 8	1 w	101488,61	425269,47	-1,50	5,00	--	--	--	--	--	Ja
S 069	Kerkweg 1-15	8 w	101456,40	425370,81	-1,50	5,00	--	--	--	--	--	Nee
S 070	Buizerdstraat 69-75	4 w	101485,80	425365,46	-1,50	5,00	--	--	--	--	--	Nee
S 071	Buizerdstraat 53-59	4 w	101519,13	425358,19	-1,50	5,00	--	--	--	--	--	Nee
S 072	Eendstraat 2-14	7 w	101547,03	425352,92	-1,50	5,00	--	--	--	--	--	Nee
S 073	Eendstraat 1-15	8 w	101576,64	425346,53	-1,50	5,00	--	--	--	--	--	Nee
S 074	Buizerdstraat 45-51	4 w	101605,81	425340,72	-1,50	5,00	--	--	--	--	--	Nee
S 075	Buizerdstraat 29-35	4 w	101642,01	425334,45	-1,50	5,00	--	--	--	--	--	Nee
S 076	Geelgorsstraat 2-14	7 w	101671,21	425328,94	-1,51	5,00	--	--	--	--	--	Nee
S 077	Geelgorsstraat 1-15	8 w	101698,28	425323,24	-1,53	5,00	--	--	--	--	--	Nee
S 078	Buizerdstraat 21-27	4 w	101727,46	425316,94	-1,56	5,00	--	--	--	--	--	Nee
S 079	Buizerdstraat 5-117	4 w	101761,77	425310,31	-1,59	5,00	--	--	--	--	--	Nee
S 080	Meerkooetstraat 2-10	5 w	101789,46	425307,58	-1,62	5,00	--	--	--	--	--	Nee
S 081	Nachtegaalstraat 4-14	6 w	101830,94	425185,24	-1,51	5,00	--	--	--	--	--	Ja
S 082	Reigerstraat 1-7	4 w	101910,43	425180,57	-1,52	5,00	--	--	--	--	--	Ja
S 083	Reigerstraat 53-67	8 w	101937,82	425170,83	-1,49	5,00	--	--	--	--	--	Ja
S 084	Reigerstraat 32-42	6 w	102004,04	425124,09	-1,35	5,00	--	--	--	--	--	Ja
S 085	Reigerstraat 22-30	5 w	102040,39	425112,73	-1,31	5,00	--	--	--	--	--	Ja
S 086	Reigerstraat 2-20	10 w	102088,61	425106,74	-1,26	5,00	--	--	--	--	--	Ja
S 087	Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w		102152,92	425034,26	-0,97	5,00	7,50	10,00	12,50	15,00	17,50	Ja
S 088	Ijsvogelpl.165-264 7e t/m 8e laag 12 w		102142,17	425036,28	-0,98	20,00	22,50	--	--	--	--	Ja
S 095	Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w		102190,05	425027,29	-0,97	5,00	7,50	10,00	12,50	15,00	17,50	Ja
S 096	Ijsvogelpl.165-264 7e t/m 8e laag 12 w		102197,92	425025,82	-0,97	20,00	22,50	--	--	--	--	Ja
S 103	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 54 w		102235,93	425051,81	-0,93	5,00	7,50	10,00	12,50	15,00	17,50	Ja
S 109B	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w		102243,30	425026,66	-0,96	5,00	7,50	10,00	12,50	15,00	17,50	Ja
S 115	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag		102247,66	425048,99	-0,93	5,00	7,50	10,00	12,50	15,00	17,50	Ja
S 121	Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag 6 w		102266,63	425094,72	-0,88	5,00	7,50	10,00	12,50	15,00	17,50	Ja
S 127	Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag		102261,40	425131,76	-0,84	5,00	7,50	10,00	12,50	15,00	17,50	Ja
S 133	Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag 54 w		102273,07	425129,71	-0,84	5,00	7,50	10,00	12,50	15,00	17,50	Ja
S 139	Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag 6 w		102248,47	425165,56	-0,80	5,00	7,50	10,00	12,50	15,00	17,50	Ja
S 145	Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag		102259,13	425196,95	-0,76	5,00	7,50	10,00	12,50	15,00	17,50	Ja
S 151	Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag 54 w		102247,15	425196,01	-0,77	5,00	7,50	10,00	12,50	15,00	17,50	Ja
S 157	Zwaluwstraat 1	1 w	102306,33	424989,17	-0,99	5,00	--	--	--	--	--	Nee
S 158	Lindtse benedendijk 75-81	5 w	102390,92	424929,74	2,15	5,00	--	--	--	--	--	Ja
S 159	Korenbloemstraat 19	1 w	102491,46	424904,91	-1,40	5,00	--	--	--	--	--	Nee
S 160	J.Poststr. 37-207 1e t/m 5e laag 5 w		102597,01	424757,51	-1,00	5,00	7,50	10,00	12,50	15,00	--	Nee
S 165	T.Gorterstraat 11-15	5 w	102550,91	424708,97	-1,00	5,00	--	--	--	--	--	Ja
S 166	T.Gorterstraat 6-10	5 w	102552,71	424664,61	-1,00	5,00	--	--	--	--	--	Ja
S 167	T.Gorterstraat 1-5	5 w	102551,59	424632,26	-1,00	5,00	--	--	--	--	--	Ja
S 168	Prof Mekelstraat 17-31	8 w	102550,73	424603,03	-1,00	5,00	--	--	--	--	--	Ja
S 169	Lindtsedijk 99-101	2 w	102646,68	424374,90	-1,00	5,00	--	--	--	--	--	Nee
S 170	Lindtsesstraat 9-13	3 w	102876,85	424417,69	-1,00	5,00	--	--	--	--	--	Ja
S 171	Lindtsesstraat 10-16	4 w	102896,98	424424,44	-1,00	5,00	--	--	--	--	--	Ja
S 174			104449,74	424653,53	3,32	5,00	--	--	--	--	--	Ja
S 175			104480,78	424642,22	3,31	5,00	--	--	--	--	--	Ja
S 176			104500,45	424635,06	3,17	5,00	--	--	--	--	--	Ja
S 177			104513,53	424634,34	3,51	5,00	--	--	--	--	--	Ja
S 178			104509,29	424569,74	2,94	5,00	--	--	--	--	--	Ja
S 179			104495,10	424551,40	2,95	5,00	--	--	--	--	--	Ja
S 180			104481,38	424533,66	2,96	5,00	--	--	--	--	--	Ja
S 181			104207,48	424120,94	0,86	5,00	--	--	--	--	--	Ja
S 182			104195,72	424086,25	1,00	5,00	--	--	--	--	--	Ja
S 183			104187,81	424013,34	1,00	5,00	--	--	--	--	--	Ja
S 184			104187,44	423918,93	1,43	5,00	--	--	--	--	--	Ja
S 185			104193,73	423893,04	0,24	5,00	--	--	--	--	--	Ja
S 186			104106,42	423176,04	-0,26	5,00	--	--	--	--	--	Ja
S 187			104100,35	423079,21	-0,13	5,00	--	--	--	--	--	Ja
S 188			104099,94	422953,61	-0,05	5,00	--	--	--	--	--	Ja

wm1010ag
ao Koninklijke van der Wees groep te Dordrecht

Model: Model Greten RBS 08-2022
2022-08-19 - MM 2016 DWGL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
S 189		104096,28	422874,57	-0,05	5,00	--	--	--	--	--	Ja
S 190		104110,51	422733,80	-0,05	5,00	--	--	--	--	--	Ja
S 191		104120,91	422666,20	-0,05	5,00	--	--	--	--	--	Ja
S 192		104126,50	422598,50	-0,01	5,00	--	--	--	--	--	Ja
S 193		104136,32	422532,90	-0,20	5,00	--	--	--	--	--	Ja
S 194		104145,27	422463,00	-0,31	5,00	--	--	--	--	--	Ja
S 195		104160,16	422399,60	-0,40	5,00	--	--	--	--	--	Ja
S 196		104177,11	422327,40	-0,50	5,00	--	--	--	--	--	Ja
S 197		102911,72	422028,69	-0,50	5,00	--	--	--	--	--	Ja
S 198		102822,67	422034,39	-0,50	5,00	--	--	--	--	--	Ja
S 199		102801,91	422033,63	-0,50	5,00	--	--	--	--	--	Ja
S 202	Fruiteniersstraat 10	100911,50	425064,78	0,67	1,50	--	--	--	--	--	Nee
S 203	Fruiteniersstraat 20	100640,71	425078,96	0,40	1,50	--	--	--	--	--	Nee
S 204	Fruiteniersstraat 21	100616,94	425090,35	0,31	1,50	--	--	--	--	--	Nee
S 205	Fruiteniersstraat 44	100343,06	425171,90	-0,16	1,50	--	--	--	--	--	Nee
S 206	Gildeweg 8	100469,65	424749,52	3,78	1,50	--	--	--	--	--	Nee
S 207	Gildeweg 11	100537,82	424764,13	3,66	1,50	--	--	--	--	--	Nee
S 208	Gildeweg 23	100554,86	424820,12	3,12	1,50	--	--	--	--	--	Nee
S 209	Houtkoperstraat 16	100955,77	424893,66	3,60	1,50	--	--	--	--	--	Nee
S 210	Houtkoperstraat 18	100908,41	424874,16	3,66	1,50	--	--	--	--	--	Nee
S 211	Zoutverkopersstraat 1	100685,10	424775,08	3,98	1,50	--	--	--	--	--	Nee
S 212	Hoedemakerstraat 1	100993,06	424928,45	3,41	1,50	--	--	--	--	--	Nee
S 239	Wielhovenstraat	102781,17	421935,05	-0,50	5,00	--	--	--	--	--	Nee
S 240	Achthovenstraat	103081,10	421923,28	-0,50	5,00	--	--	--	--	--	Ja
S 241	Willem Alexanderhof	104238,27	425897,37	-0,94	5,00	--	--	--	--	--	Nee
S 242	Kerkstraat/Prins Mauritsstraat	104379,99	425759,10	-1,00	5,00	--	--	--	--	--	Nee
S 243	Julianastraat/J.W. Frisostraat	104352,34	425702,07	-1,00	5,00	--	--	--	--	--	Nee
S 244	Emmastraat/Prins Hendrikstraat	104189,88	425624,30	-1,00	5,00	--	--	--	--	--	Nee
S 245	oranjeplein	104158,77	425710,71	-1,00	5,00	--	--	--	--	--	Nee
S 246	Onderdijkserijweg/Lindelaan	104172,60	425446,29	-1,00	5,00	--	--	--	--	--	Nee
S 247	Veilingdreef/Rabarberhof	103863,24	425427,28	-1,00	5,00	--	--	--	--	--	Nee
S 248	Prins Bernhardstraat	103970,39	425874,90	-0,94	5,00	--	--	--	--	--	Nee
S 249	Helmerstr/J.Luykensstr/meerderevoorsstr	103615,57	424834,41	-1,00	5,00	--	--	--	--	--	Nee
S 252	Perkstr/ van Eendenstr/Verweystr	103387,43	424739,35	-1,00	5,00	--	--	--	--	--	Nee
S 253	de Werf	104527,24	425640,06	3,00	5,00	--	--	--	--	--	Nee
S 254	Maasplein	104573,02	425680,94	3,00	5,00	--	--	--	--	--	Nee
S 255	Veerplein	104633,51	425740,61	3,00	5,00	--	--	--	--	--	Nee
S 256	Tomatenplein	103855,22	425364,76	-1,00	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Z 001	Zonepunt Fruitierstraat	100697,36	425134,86	-0,29	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Z 002	Zonepunt Assumburg	101105,22	425489,85	-1,33	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Z 003	Zonepunt Havikweg	101806,65	425559,04	-1,50	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Z 004	Zonepunt Develsingel	102313,64	425466,01	-1,06	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Z 005	Zonepunt H.A. Lorentzstraat	103020,21	425510,09	-1,00	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Z 006	Zonepunt Rembrantstraat	103572,14	425865,95	-0,93	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Z 007	Zonepunt Rotterdamseweg	104064,32	426096,44	-0,83	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Z 008	Zonepunt Gerbrandyplein	104608,65	426071,17	-0,87	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Z 009	Zonepunt Oude Maas	104342,08	425175,47	-0,35	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Z 010	Zonepunt van Manderstraat	104752,52	424575,86	0,03	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Z 011	Zonepunt Brouwersdijk	104940,23	423746,41	-0,50	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Z 012	Zonepunt Troelstraweg	104886,00	423083,36	-0,51	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Z 013	zonepunt Zuidendijk	104721,09	422363,92	1,99	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Z 014	zonepunt Reeweg Zuid	104488,20	421998,78	-0,23	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Z 015	zonepunt parkeerterrein sportcomplex	104470,89	421423,78	-0,71	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Z 016	zonepunt Kilweg	104379,45	421158,11	-0,69	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Z 017	zonepunt Bastionhotel	103938,81	420923,02	-0,50	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Z 018	zonepunt Pieter Zeemanweg	103297,99	420883,60	-0,50	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Z 026	zonepunt Lindtsedijk	100134,00	424749,12	4,90	5,00	--	--	--	--	--	Nee
S 240		103075,67	421930,53	-0,50	5,00	--	--	--	--	--	Ja
S 300	Amstelwijkweg 32	103029,75	422023,73	-0,50	5,00	--	--	--	--	--	Ja
S 009A	Fazantplein 1-123 le t/m 6e laag 6 w	101525,15	425242,27	-1,50	2,50	5,00	7,50	10,00	12,50	15,00	Ja
S 21A	Fazantplein 2-128 le t/m 6e laag 6 w	101580,18	425229,34	-1,50	2,50	5,00	7,50	10,00	12,50	15,00	Ja
S 039A	Leeuwerikpl. 1-107 le t/m 6e laag 6 w	101711,82	425213,94	-1,53	2,50	5,00	7,50	10,00	12,50	15,00	Ja
S 057A	Leeuwerikpl. 2-112 le t/m 6e laag 6 w	101767,18	425200,72	-1,52	2,50	5,00	7,50	10,00	12,50	15,00	Ja
S 39B	Leeuwerikpl. 1-107 le t/m 6e laag 6 w	101724,08	425211,21	-1,53	2,50	5,00	7,50	10,00	12,50	15,00	Ja
S 057B	Leeuwerikpl. 2-112 le t/m 6e laag 6 w	101779,24	425198,85	-1,52	2,50	5,00	7,50	10,00	12,50	15,00	Ja

wm1010ag
ao Koninklijke van der Wees groep te Dordrecht

Model: Model Greten RBS 08-2022
2022-08-19 - MM 2016 DWGL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
S 009B	Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag 6 w	101536,59	425239,34	-1,50	2,50	5,00	7,50	10,00	12,50	15,00	Ja
S 21B	Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w	101591,74	425227,03	-1,50	2,50	5,00	7,50	10,00	12,50	15,00	Ja
S 109A	Ijvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w	102230,72	425027,35	-0,96	5,00	7,50	10,00	12,50	15,00	17,50	Ja
S 257	Plan Eemstein	102504,00	425093,57	-1,33	5,00	--	--	--	--	--	Nee
S 258	GSD Locatie	103058,56	424537,26	-0,99	5,00	--	--	--	--	--	Ja
S 259	Plan De Bron	102800,78	424801,65	-0,94	5,00	--	--	--	--	--	Nee
S 260	Prof. Mekelstraat	102585,21	424521,49	-1,00	5,00	--	--	--	--	--	Ja
S 261	K. Doormanlaan	103367,22	424855,53	-1,00	5,00	--	--	--	--	--	Nee
S 262	Winkelstip	103306,93	424888,14	-1,00	5,00	--	--	--	--	--	Nee
S 263	Nieuwbouw Kogelerstraat	102574,57	424475,61	-1,00	5,00	--	--	--	--	--	Ja
S 264	Nieuwbouw Kogelerstraat	102723,94	424399,79	-1,00	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Z 019	zonepunt Dordtschekil	102574,42	421202,07	-0,19	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Z 020	zonepunt Bevershoekstraat/Boven Havendijk	102410,06	421384,71	-0,18	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Z 021	zonepunt Maasdamsesweg	102060,59	421903,76	-0,16	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Z 022	zonepunt Volkstuinencomplex Mijlweg	101518,64	422685,34	-0,17	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Z 023	zonepunt Gorsdijk	101411,01	423213,37	-0,28	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Z 024	zonepunt polder Groot Koninkrijk	100928,95	423865,25	-0,42	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Z 025	zonepunt polder Groot Koninkrijk/Zuiddiep	100409,12	424312,16	-0,46	5,00	--	--	--	--	--	Nee
a2	test	103332,98	424662,17	-1,00	5,00	--	--	--	--	--	Ja
a1	test	103363,74	424675,35	-1,00	5,00	--	--	--	--	--	Ja
W01 (51)	Wieldrecht woning 01	104544,68	422047,34	-0,22	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W03 (50)	Wieldrecht woning 03	104603,76	422046,63	-0,26	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W02 (50)	Wieldrecht woning 02	104543,69	422022,91	-0,24	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
V2	controlept: 50 m v/d erfge	103755,24	424277,00	-0,23	5,00	--	--	--	--	--	Nee
V3	controlept: 50 m v/d erfge	103499,61	423823,95	-0,20	5,00	--	--	--	--	--	Nee
V5	controlept: 50 m v/d erfge	103995,93	423991,04	0,77	5,00	--	--	--	--	--	Nee
V4	controlept: 50 m v/d erfge	103617,84	424058,86	-0,20	5,00	--	--	--	--	--	Nee
mimosa		102694,85	425178,15	-1,50	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja



Bijlage V

Rapport: Resultatentabel
Model: Model Greten RBS 08-2022
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
al_A	test	5,00	35,9	34,7	29,9	39,9	
a2_A	test	5,00	34,0	32,8	28,2	38,2	
mimosa_A		1,50	31,1	29,4	25,2	35,2	
mimosa_B		4,50	32,2	30,6	26,4	36,4	
mimosa_C		7,50	32,4	30,8	26,6	36,6	
S 001_A	Rijnestein 13-19	7 w	5,00	25,3	23,6	19,6	29,6
S 002_A	Rijnestein 2-12	8 w	5,00	25,3	23,6	19,7	29,7
S 003_A	Rijnestein 1-6	6 w	5,00	25,6	23,9	19,9	29,9
S 004_A	Groenestein 17-23	7 w	5,00	21,8	20,6	16,3	26,3
S 005_A	Sypestein 2-8	4 w	5,00	22,8	21,5	17,3	27,3
S 006_A	Groenestein 8-16	9 w	5,00	22,9	21,0	17,2	27,2
S 007_A	Groenestein 1-7	7 w	5,00	26,1	24,4	20,5	30,5
S 008_A	Buizerdstraat 8	1 w	5,00	13,5	12,2	8,1	18,1
S 009A_A	Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag	6 w	2,50	8,5	7,1	3,0	13,0
S 009A_B	Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag	6 w	5,00	8,3	6,8	2,8	12,8
S 009A_C	Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag	6 w	7,50	8,8	7,4	3,4	13,4
S 009A_D	Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag	6 w	10,00	9,4	8,1	4,0	14,0
S 009A_E	Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag	6 w	12,50	10,7	9,4	5,3	15,3
S 009A_F	Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag	6 w	15,00	22,7	21,1	17,0	27,0
S 009B_A	Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag	6 w	2,50	26,3	24,6	20,6	30,6
S 009B_B	Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag	6 w	5,00	26,9	25,2	21,3	31,3
S 009B_C	Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag	6 w	7,50	27,2	25,5	21,5	31,5
S 009B_D	Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag	6 w	10,00	27,3	25,6	21,6	31,6
S 009B_E	Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag	6 w	12,50	27,3	25,7	21,7	31,7
S 009B_F	Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag	6 w	15,00	27,3	25,7	21,6	31,6
S 039A_A	Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag	6 w	2,50	9,9	8,6	4,5	14,5
S 039A_B	Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag	6 w	5,00	9,7	8,2	4,2	14,2
S 039A_C	Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag	6 w	7,50	10,2	8,8	4,8	14,8
S 039A_D	Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag	6 w	10,00	10,8	9,5	5,3	15,3
S 039A_E	Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag	6 w	12,50	11,9	10,7	6,5	16,5
S 039A_F	Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag	6 w	15,00	24,1	22,4	18,4	28,4
S 057A_A	Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag	6 w	2,50	11,4	10,1	6,0	16,0
S 057A_B	Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag	6 w	5,00	11,1	9,7	5,7	15,7
S 057A_C	Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag	6 w	7,50	11,6	10,3	6,2	16,2
S 057A_D	Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag	6 w	10,00	12,1	10,8	6,7	16,7
S 057A_E	Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag	6 w	12,50	13,1	11,8	7,7	17,6
S 057A_F	Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag	6 w	15,00	25,7	23,9	19,9	29,9
S 057B_A	Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag	6 w	2,50	27,4	25,7	21,7	31,7
S 057B_B	Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag	6 w	5,00	28,0	26,3	22,3	32,3
S 057B_C	Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag	6 w	7,50	28,2	26,5	22,5	32,5
S 057B_D	Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag	6 w	10,00	28,3	26,6	22,6	32,6
S 057B_E	Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag	6 w	12,50	28,3	26,6	22,6	32,6
S 057B_F	Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag	6 w	15,00	28,3	26,6	22,6	32,6
S 069_A	Kerkweg 1-15	8 w	5,00	19,7	18,0	14,1	24,1
S 070_A	Buizerdstraat 69-75	4 w	5,00	20,3	18,7	14,6	24,6
S 071_A	Buizerdstraat 53-59	4 w	5,00	25,2	23,3	19,5	29,5
S 072_A	Eendstraat 2-14	7 w	5,00	26,1	24,4	20,5	30,5
S 073_A	Eendstraat 1-15	8 w	5,00	22,8	21,3	17,3	27,3
S 074_A	Buizerdstraat 45-51	4 w	5,00	19,3	17,8	13,7	23,7
S 075_A	Buizerdstraat 29-35	4 w	5,00	20,4	18,8	14,8	24,9
S 076_A	Geelgorsstraat 2-14	7 w	5,00	22,7	21,1	17,1	27,1
S 077_A	Geelgorsstraat 1-15	8 w	5,00	27,0	25,3	21,4	31,4
S 078_A	Buizerdstraat 21-27	4 w	5,00	28,8	27,1	23,1	33,1
S 079_A	Buizerdstraat 5-117	4 w	5,00	28,7	26,9	23,0	33,0
S 080_A	Meerkotstraat 2-10	5 w	5,00	27,5	25,8	21,8	31,8
S 081_A	Nachtegaalstraat 4-14	6 w	5,00	28,2	26,5	22,5	32,5
S 082_A	Reigerstraat 1-7	4 w	5,00	25,3	24,0	19,9	29,9
S 083_A	Reigerstraat 53-67	8 w	5,00	23,6	22,4	18,0	28,0
S 084_A	Reigerstraat 32-42	6 w	5,00	23,6	22,5	18,1	28,1
S 085_A	Reigerstraat 22-30	5 w	5,00	17,7	16,4	12,3	22,3
S 086_A	Reigerstraat 2-20	10 w	5,00	20,4	18,5	14,8	24,8
S 087_A	Ijsvogelpl.1.165-264 1e t/m 6e laag	36 w	5,00	30,5	28,8	24,8	34,8
S 087_B	Ijsvogelpl.1.165-264 1e t/m 6e laag	36 w	7,50	30,8	29,1	25,0	35,0
S 087_C	Ijsvogelpl.1.165-264 1e t/m 6e laag	36 w	10,00	30,8	29,1	25,1	35,1
S 087_D	Ijsvogelpl.1.165-264 1e t/m 6e laag	36 w	12,50	30,8	29,1	25,1	35,1
S 087_E	Ijsvogelpl.1.165-264 1e t/m 6e laag	36 w	15,00	30,8	29,1	25,0	35,0
S 087_F	Ijsvogelpl.1.165-264 1e t/m 6e laag	36 w	17,50	30,7	29,1	25,0	35,0
S 088_A	Ijsvogelpl.1.165-264 7e t/m 8e laag	12 w	20,00	30,7	29,0	24,9	34,9
S 088_B	Ijsvogelpl.1.165-264 7e t/m 8e laag	12 w	22,50	30,6	29,0	24,9	34,9
S 095_A	Ijsvogelpl.1.165-264 1e t/m 6e laag	36 w	5,00	30,7	29,0	25,0	35,0
S 095_B	Ijsvogelpl.1.165-264 1e t/m 6e laag	36 w	7,50	30,9	29,2	25,2	35,2
S 095_C	Ijsvogelpl.1.165-264 1e t/m 6e laag	36 w	10,00	31,0	29,3	25,2	35,2
S 095_D	Ijsvogelpl.1.165-264 1e t/m 6e laag	36 w	12,50	30,9	29,3	25,2	35,2
S 095_E	Ijsvogelpl.1.165-264 1e t/m 6e laag	36 w	15,00	30,9	29,3	25,2	35,2
S 095_F	Ijsvogelpl.1.165-264 1e t/m 6e laag	36 w	17,50	30,9	29,2	25,2	35,2
S 096_A	Ijsvogelpl.1.165-264 7e t/m 8e laag	12 w	20,00	30,9	29,3	25,2	35,2
S 096_B	Ijsvogelpl.1.165-264 7e t/m 8e laag	12 w	22,50	30,9	29,3	25,2	35,2
S 103_A	Ijsvogelpl.1.110-164 1e t/m 6e laag	54 w	5,00	10,9	9,3	5,3	15,3
S 103_B	Ijsvogelpl.1.110-164 1e t/m 6e laag	54 w	7,50	11,2	9,5	5,5	15,5
S 103_C	Ijsvogelpl.1.110-164 1e t/m 6e laag	54 w	10,00	11,3	9,6	5,6	15,6
S 103_D	Ijsvogelpl.1.110-164 1e t/m 6e laag	54 w	12,50	11,4	9,8	5,7	15,7
S 103_E	Ijsvogelpl.1.110-164 1e t/m 6e laag	54 w	15,00	11,5	9,9	5,9	15,9
S 103_F	Ijsvogelpl.1.110-164 1e t/m 6e laag	54 w	17,50	12,0	10,5	6,4	16,4
S 109A_A	Ijsvogelpl.1.110-164 1e t/m 6e laag	6 w	5,00	18,7	16,9	12,9	22,9
S 109A_B	Ijsvogelpl.1.110-164 1e t/m 6e laag	6 w	7,50	18,9	17,1	13,1	23,1
S 109A_C	Ijsvogelpl.1.110-164 1e t/m 6e laag	6 w	10,00	19,1	17,2	13,2	23,2
S 109A_D	Ijsvogelpl.1.110-164 1e t/m 6e laag	6 w	12,50	19,1	17,3	13,3	23,3
S 109A_E	Ijsvogelpl.1.110-164 1e t/m 6e laag	6 w	15,00	19,2	17,3	13,3	23,3
S 109A_F	Ijsvogelpl.1.110-164 1e t/m 6e laag	6 w	17,50	19,3	17,5	13,5	23,5
S 109B_A	Ijsvogelpl.1.110-164 1e t/m 6e laag	6 w	5,00	30,9	29,2	25,1	35,1
S 109B_B	Ijsvogelpl.1.110-164 1e t/m 6e laag	6 w	7,50	31,1	29,4	25,3	35,3
S 109B_C	Ijsvogelpl.1.110-164 1e t/m 6e laag	6 w	10,00	31,1	29,4	25,4	35,4
S 109B_D	Ijsvogelpl.1.110-164 1e t/m 6e laag	6 w	12,50	31,1	29,4	25,4	35,4
S 109B_E	Ijsvogelpl.1.110-164 1e t/m 6e laag	6 w	15,00	31,1	29,4	25,4	35,4
S 109B_F	Ijsvogelpl.1.110-164 1e t/m 6e laag	6 w	17,50	31,1	29,4	25,4	35,4
S 115_A	Ijsvogelpl.1.110-164 1e t/m 6e laag	6 w	5,00	30,8	29,1	25,1	35,1
S 115_B	Ijsvogelpl.1.110-164 1e t/m 6e laag	6 w	7,50	31,0	29,3	25,3	35,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model Greten RBS 08-2022
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
S 115_C	Ijsvogelpl.110-164 le t/m 6e laag	10,00	31,0	29,3	25,3	35,3
S 115_D	Ijsvogelpl.110-164 le t/m 6e laag	12,50	31,0	29,4	25,3	35,3
S 115_E	Ijsvogelpl.110-164 le t/m 6e laag	15,00	31,1	29,4	25,3	35,3
S 115_F	Ijsvogelpl.110-164 le t/m 6e laag	17,50	31,1	29,4	25,3	35,3
S 121_A	Ijsvogelpl.157-109 le t/m 6e laag 6 w	5,00	30,8	29,0	25,0	35,0
S 121_B	Ijsvogelpl.157-109 le t/m 6e laag 6 w	7,50	30,9	29,2	25,2	35,2
S 121_C	Ijsvogelpl.157-109 le t/m 6e laag 6 w	10,00	31,0	29,3	25,3	35,3
S 121_D	Ijsvogelpl.157-109 le t/m 6e laag 6 w	12,50	31,0	29,3	25,3	35,3
S 121_E	Ijsvogelpl.157-109 le t/m 6e laag 6 w	15,00	31,0	29,3	25,3	35,3
S 121_F	Ijsvogelpl.157-109 le t/m 6e laag 6 w	17,50	31,0	29,3	25,3	35,3
S 127_A	Ijsvogelpl.157-109 le t/m 6e laag	5,00	10,8	9,0	5,1	15,1
S 127_B	Ijsvogelpl.157-109 le t/m 6e laag	7,50	11,0	9,3	5,3	15,3
S 127_C	Ijsvogelpl.157-109 le t/m 6e laag	10,00	11,1	9,4	5,4	15,4
S 127_D	Ijsvogelpl.157-109 le t/m 6e laag	12,50	11,2	9,6	5,5	15,6
S 127_E	Ijsvogelpl.157-109 le t/m 6e laag	15,00	11,4	9,8	5,7	15,7
S 127_F	Ijsvogelpl.157-109 le t/m 6e laag	17,50	12,0	10,5	6,4	16,4
S 133_A	Ijsvogelpl.157-109 le t/m 6e laag 54 w	5,00	30,6	28,9	24,9	34,9
S 133_B	Ijsvogelpl.157-109 le t/m 6e laag 54 w	7,50	30,7	29,1	25,1	35,0
S 133_C	Ijsvogelpl.157-109 le t/m 6e laag 54 w	10,00	30,8	29,1	25,1	35,1
S 133_D	Ijsvogelpl.157-109 le t/m 6e laag 54 w	12,50	30,8	29,1	25,1	35,1
S 133_E	Ijsvogelpl.157-109 le t/m 6e laag 54 w	15,00	30,8	29,1	25,1	35,1
S 133_F	Ijsvogelpl.157-109 le t/m 6e laag 54 w	17,50	30,8	29,2	25,1	35,1
S 139_A	Ijsvogelpl. 2-56 le t/m 6e laag 6 w	5,00	12,3	10,8	6,9	16,9
S 139_B	Ijsvogelpl. 2-56 le t/m 6e laag 6 w	7,50	12,9	11,5	7,5	17,4
S 139_C	Ijsvogelpl. 2-56 le t/m 6e laag 6 w	10,00	13,5	12,2	8,1	18,1
S 139_D	Ijsvogelpl. 2-56 le t/m 6e laag 6 w	12,50	14,3	13,0	8,9	18,9
S 139_E	Ijsvogelpl. 2-56 le t/m 6e laag 6 w	15,00	15,7	14,4	10,3	20,3
S 139_F	Ijsvogelpl. 2-56 le t/m 6e laag 6 w	17,50	18,2	16,9	12,8	22,8
S 145_A	Ijsvogelpl. 2-56 le t/m 6e laag	5,00	30,1	28,5	24,5	34,5
S 145_B	Ijsvogelpl. 2-56 le t/m 6e laag	7,50	30,3	28,6	24,6	34,6
S 145_C	Ijsvogelpl. 2-56 le t/m 6e laag	10,00	30,3	28,7	24,7	34,7
S 145_D	Ijsvogelpl. 2-56 le t/m 6e laag	12,50	30,4	28,7	24,7	34,7
S 145_E	Ijsvogelpl. 2-56 le t/m 6e laag	15,00	30,4	28,7	24,7	34,7
S 145_F	Ijsvogelpl. 2-56 le t/m 6e laag	17,50	30,4	28,7	24,7	34,7
S 151_A	Ijsvogelpl. 2-56 le t/m 6e laag 54 w	5,00	10,3	8,7	4,7	14,7
S 151_B	Ijsvogelpl. 2-56 le t/m 6e laag 54 w	7,50	10,5	8,9	4,9	14,9
S 151_C	Ijsvogelpl. 2-56 le t/m 6e laag 54 w	10,00	10,7	9,1	5,1	15,1
S 151_D	Ijsvogelpl. 2-56 le t/m 6e laag 54 w	12,50	10,8	9,2	5,2	15,2
S 151_E	Ijsvogelpl. 2-56 le t/m 6e laag 54 w	15,00	10,9	9,4	5,3	15,3
S 151_F	Ijsvogelpl. 2-56 le t/m 6e laag 54 w	17,50	11,4	10,0	5,9	15,9
S 157_A	Zwaluwstraat 1 1 w	5,00	31,1	29,4	25,4	35,4
S 158_A	Lindtse benedendijk 75-81 5 w	5,00	26,6	25,4	21,1	31,1
S 159_A	Korenbloemstraat 19 1 w	5,00	33,1	31,3	27,3	37,3
S 160_A	J.Poststr. 37-207 le t/m 5e laag 5 w	5,00	35,4	33,8	29,6	39,6
S 160_B	J.Poststr. 37-207 le t/m 5e laag 5 w	7,50	34,7	33,0	28,9	38,9
S 160_C	J.Poststr. 37-207 le t/m 5e laag 5 w	10,00	34,8	33,1	29,0	39,0
S 160_D	J.Poststr. 37-207 le t/m 5e laag 5 w	12,50	34,8	33,1	29,0	39,0
S 160_E	J.Poststr. 37-207 le t/m 5e laag 5 w	15,00	34,8	33,1	29,0	39,0
S 165_A	T.Gorterstraat 11-15 5 w	5,00	32,6	31,1	26,9	36,9
S 166_A	T.Gorterstraat 6-10 5 w	5,00	20,2	18,6	13,9	23,9
S 167_A	T.Gorterstraat 1-5 5 w	5,00	17,5	16,1	12,0	22,0
S 168_A	Prof Mekelstraat 17-31 8 w	5,00	18,9	17,5	13,4	23,4
S 169_A	Lindtsedijk 99-101 2 w	5,00	36,6	34,7	30,8	40,8
S 170_A	Lindtsesstraat 9-13 3 w	5,00	39,7	38,0	33,8	43,8
S 171_A	Lindtsesstraat 10-16 4 w	5,00	39,8	38,1	33,9	43,9
S 174_A		5,00	36,1	34,6	30,0	40,0
S 175_A		5,00	36,3	34,9	30,1	40,0
S 176_A		5,00	33,6	32,4	27,8	37,8
S 177_A		5,00	28,8	27,4	22,9	32,9
S 178_A		5,00	36,5	35,0	30,3	40,3
S 179_A		5,00	38,0	36,4	31,8	41,8
S 180_A		5,00	37,0	35,5	30,8	40,8
S 181_A		5,00	29,0	27,3	23,2	33,2
S 182_A		5,00	28,5	26,7	22,5	32,5
S 183_A		5,00	29,7	27,9	23,8	33,8
S 184_A		5,00	32,2	30,3	26,3	36,3
S 185_A		5,00	31,7	29,7	25,6	35,6
S 186_A		5,00	38,1	35,8	31,6	41,6
S 187_A		5,00	33,4	31,5	27,1	37,1
S 188_A		5,00	35,7	33,4	29,3	39,3
S 189_A		5,00	32,9	30,8	26,6	36,6
S 190_A		5,00	35,0	32,8	28,8	38,8
S 191_A		5,00	34,8	32,8	28,7	38,7
S 192_A		5,00	34,2	32,3	28,2	38,2
S 193_A		5,00	33,7	31,8	27,7	37,7
S 194_A		5,00	32,6	30,5	26,5	36,5
S 195_A		5,00	30,4	28,6	24,6	34,6
S 196_A		5,00	30,9	29,3	25,1	35,1
S 197_A		5,00	24,5	23,4	19,0	29,0
S 198_A		5,00	29,9	28,3	24,1	34,1
S 199_A		5,00	29,8	28,2	23,9	34,0
S 202_A	Fruiteniersstraat 10	1,50	22,9	21,0	17,3	27,3
S 203_A	Fruiteniersstraat 20	1,50	24,6	23,0	18,9	28,9
S 204_A	Fruiteniersstraat 21	1,50	24,5	22,9	18,8	28,8
S 205_A	Fruiteniersstraat 44	1,50	23,4	21,9	17,8	27,8
S 206_A	Gildeweg 8	1,50	24,6	23,0	18,9	28,9
S 207_A	Gildeweg 11	1,50	24,8	23,2	19,1	29,1
S 208_A	Gildeweg 23	1,50	24,8	23,2	19,1	29,1
S 209_A	Houtkoperstraat 16	1,50	18,3	16,9	12,6	22,6
S 210_A	Houtkoperstraat 18	1,50	21,9	20,8	16,2	26,2
S 211_A	Zoutverkopersstraat 1	1,50	25,4	23,8	19,7	29,7
S 212_A	Hoedemakerstraat 1	1,50	15,2	14,0	9,5	19,5
S 21A_A	Fazantplein 2-128 le t/m 6e laag 6 w	2,50	9,3	8,0	3,9	13,9
S 21A_B	Fazantplein 2-128 le t/m 6e laag 6 w	5,00	9,1	7,6	3,6	13,6
S 21A_C	Fazantplein 2-128 le t/m 6e laag 6 w	7,50	9,7	8,3	4,2	14,2
S 21A_D	Fazantplein 2-128 le t/m 6e laag 6 w	10,00	10,2	8,9	4,8	14,8
S 21A_E	Fazantplein 2-128 le t/m 6e laag 6 w	12,50	11,4	10,1	6,0	16,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model Greten RBS 08-2022
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
S 21A_F	Fazantplein 2-128 le t/m 6e laag 6 w	15,00	23,0	21,4	17,3	27,3
S 21B_A	Fazantplein 2-128 le t/m 6e laag 6 w	2,50	26,6	24,8	20,9	30,9
S 21B_B	Fazantplein 2-128 le t/m 6e laag 6 w	5,00	27,2	25,5	21,6	31,6
S 21B_C	Fazantplein 2-128 le t/m 6e laag 6 w	7,50	27,5	25,9	21,9	31,9
S 21B_D	Fazantplein 2-128 le t/m 6e laag 6 w	10,00	27,6	25,9	21,9	31,9
S 21B_E	Fazantplein 2-128 le t/m 6e laag 6 w	12,50	27,6	26,0	21,9	31,9
S 21B_F	Fazantplein 2-128 le t/m 6e laag 6 w	15,00	27,6	25,9	21,9	31,9
S 239_A	Wielhovenstraat	5,00	27,8	26,1	21,9	31,9
S 240_A		5,00	28,8	26,9	22,9	32,9
S 240_A	Achthovenstraat	5,00	29,8	28,2	24,0	34,0
S 241_A	Willem Alexanderhof	5,00	28,5	26,9	22,9	32,9
S 242_A	Kerkstraat/Prins Mauritsstraat	5,00	29,1	27,5	23,5	33,5
S 243_A	Julianastraat/J.W. Frisostraat	5,00	29,5	27,9	23,9	33,9
S 244_A	Emmastraat/Prins Hendrikstraat	5,00	30,5	28,9	24,9	34,9
S 245_A	oranjeplein	5,00	30,0	28,4	24,4	34,4
S 246_A	Onderdijkserijweg/Lindelaan	5,00	32,0	30,4	26,3	36,3
S 247_A	Veilingdreef/Rabarberhof	5,00	33,2	31,4	27,4	37,4
S 248_A	Prins Bernhardstraat	5,00	29,4	27,7	23,7	33,7
S 249_A	Helmerstr./J.Luykensstr/meerdervoorsstr	5,00	38,0	36,7	32,3	42,3
S 252_A	Perkstr/ van Bendenstr/Verweystr	5,00	29,9	28,3	24,4	34,4
S 253_A	de Werf	5,00	31,4	29,7	25,6	35,6
S 254_A	Maasplein	5,00	24,1	21,9	18,2	28,2
S 255_A	Veerplein	5,00	12,7	11,2	7,1	17,1
S 256_A	Tomatenplein	5,00	33,7	32,0	27,9	37,9
S 257_A	Plan Eemstein	5,00	33,0	31,3	27,3	37,3
S 258_A	GSD Locatie	5,00	37,9	36,3	32,1	42,1
S 259_A	Plan De Bron	5,00	35,7	34,0	29,9	39,9
S 260_A	Prof. Mekelstraat	5,00	30,2	28,5	24,7	34,7
S 261_A	K. Doormanlaan	5,00	36,7	35,2	30,9	41,0
S 262_A	Winkelstip	5,00	37,5	35,8	31,7	41,7
S 263_A	Nieuwbouw Kogelerstraat	5,00	22,6	20,6	17,3	27,3
S 264_A	Nieuwbouw Kogelerstraat	5,00	38,0	36,3	32,1	42,1
S 300_A	Amstelwijkweg 32	5,00	24,5	23,2	18,8	28,8
S 39B_A	Leeuwerikpl. 1-107 le t/m 6e laag 6 w	2,50	27,2	25,4	21,5	31,5
S 39B_B	Leeuwerikpl. 1-107 le t/m 6e laag 6 w	5,00	27,8	26,1	22,1	32,1
S 39B_C	Leeuwerikpl. 1-107 le t/m 6e laag 6 w	7,50	28,0	26,3	22,3	32,3
S 39B_D	Leeuwerikpl. 1-107 le t/m 6e laag 6 w	10,00	28,1	26,4	22,4	32,4
S 39B_E	Leeuwerikpl. 1-107 le t/m 6e laag 6 w	12,50	28,1	26,4	22,4	32,4
S 39B_F	Leeuwerikpl. 1-107 le t/m 6e laag 6 w	15,00	28,1	26,4	22,4	32,4
V2_A	controlepnt: 50 m v/d erfgrns	5,00	56,1	55,6	48,3	60,6
V3_A	controlepnt: 50 m v/d erfgrns	5,00	57,0	55,9	51,4	61,4
V4_A	controlepnt: 50 m v/d erfgrns	5,00	61,6	60,7	55,4	65,7
V5_A	controlepnt: 50 m v/d erfgrns	5,00	54,7	53,5	47,1	58,5
W01 (51)_A	Wieldrecht woning 01	1,50	27,6	25,6	21,6	31,6
W01 (51)_B	Wieldrecht woning 01	4,50	28,9	27,0	23,0	33,0
W01 (51)_C	Wieldrecht woning 01	7,50	29,2	27,3	23,2	33,2
W02 (50)_A	Wieldrecht woning 02	1,50	27,5	25,5	21,5	31,5
W02 (50)_B	Wieldrecht woning 02	4,50	28,8	26,9	22,9	32,9
W02 (50)_C	Wieldrecht woning 02	7,50	29,1	27,1	23,1	33,1
W03 (50)_A	Wieldrecht woning 03	1,50	27,3	25,3	21,4	31,4
W03 (50)_B	Wieldrecht woning 03	4,50	28,7	26,7	22,7	32,7
W03 (50)_C	Wieldrecht woning 03	7,50	28,9	27,0	22,9	33,0
Z 001_A	Zonepunt Fruitierstraat	5,00	24,7	23,1	19,0	29,0
Z 002_A	Zonepunt Assumburg	5,00	24,3	22,6	18,7	28,7
Z 003_A	Zonepunt Havikweg	5,00	26,5	24,9	20,9	30,9
Z 004_A	Zonepunt Develsingel	5,00	28,9	27,3	23,3	33,3
Z 005_A	Zonepunt H.A. Lorentzstraat	5,00	31,0	29,4	25,3	35,3
Z 006_A	Zonepunt Rembrandtstraat	5,00	29,7	28,1	24,0	34,0
Z 007_A	Zonepunt Rotterdamseweg	5,00	27,9	26,1	22,3	32,3
Z 008_A	Zonepunt Gerbrandyplein	5,00	26,7	25,0	21,0	31,0
Z 009_A	Zonepunt Oude Maas	5,00	33,7	32,3	28,0	38,0
Z 010_A	Zonepunt van Manderstraat	5,00	33,8	32,3	27,9	37,9
Z 011_A	Zonepunt Brouwersdijk	5,00	34,5	32,6	28,5	38,5
Z 012_A	Zonepunt Troelstraweg	5,00	32,6	30,6	26,5	36,5
Z 013_A	zonepunt Zuidendijk	5,00	27,4	25,4	21,5	31,5
Z 014_A	zonepunt Reeweg Zuid	5,00	25,7	23,8	19,8	29,8
Z 015_A	zonepunt parkeerterrein sportcomplex	5,00	25,8	24,0	20,0	30,0
Z 016_A	zonepunt Kilweg	5,00	24,9	23,0	19,1	29,1
Z 017_A	zonepunt Bastionhotel	5,00	24,3	22,3	18,7	28,7
Z 018_A	zonepunt Pieter Zeemanweg	5,00	24,4	22,8	18,7	28,7
Z 019_A	zonepunt Dordtschekil	5,00	25,8	24,1	20,0	30,0
Z 020_A	zonepunt Bevershoekstraat/Boven Havendijk	5,00	25,6	24,0	19,6	29,6
Z 021_A	zonepunt Maasdamsweg	5,00	27,8	26,0	21,9	31,9
Z 022_A	zonepunt Volkstuincomplex Mijlweg	5,00	27,2	25,7	21,2	31,2
Z 023_A	zonepunt Gorsdijk	5,00	26,8	24,9	20,9	30,9
Z 024_A	zonepunt polder Groot Koninkrijk	5,00	24,8	23,1	19,1	29,1
Z 025_A	zonepunt polder Groot Koninkrijk/Zuiddiep	5,00	22,6	20,9	17,0	27,0
Z 026_A	zonepunt Lindtsedijk	5,00	23,3	21,7	17,6	27,6

Rapport: Resultatentabel
Model: Model Greten RBS 08-2022
LAeq bij Bron voor toetspunt: V2_A - controlepnt: 50 m v/d erfgens
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
V2_A	controlepnt: 50 m v/d erfgens	5,00	56,1	55,6	48,3	60,6
S-04	Slijpen	1,00	50,7	51,8	--	56,8
H5-08	Hyster 5 ton (3 stuks)	1,50	46,2	43,2	40,2	50,2
St-08	Swetruck	1,50	45,3	42,3	39,3	49,3
Sg-03	Scheepsgenerator	4,00	40,4	44,0	--	49,0
H25-08	Hyster 25 ton	1,50	43,8	40,8	37,8	47,8
S-03	Slijpen	1,00	41,5	42,5	--	47,5
S-05	Slijpen	1,00	40,3	41,4	--	46,4
Dmag-04	Demag	3,00	39,7	39,0	36,0	46,0
Dmag-03	Demag	3,00	37,3	36,6	33,6	43,6
S-06	Slijpen	1,00	37,5	38,5	--	43,5
Wa-02	Walaggregaat	1,00	33,4	33,4	33,4	43,4
H5-20	Hyster 5 ton (3 stuks)	1,50	38,6	35,6	32,6	42,6
St-20	Swetruck	1,50	37,7	34,7	31,7	41,7
Km-20	Kalmar 42 ton	1,50	37,6	34,6	31,6	41,6
S-02	Slijpen	1,00	34,9	36,0	--	41,0
Vw-06	Vrachtwagens terrein A, route 6	1,00	32,6	28,6	30,9	40,9
Km-08	Kalmar 42 ton	1,50	36,8	33,8	30,8	40,8
Dmag-07	Demag	3,00	34,3	33,6	30,6	40,6
H25-20	Hyster 25 ton	1,50	36,0	33,0	30,0	40,0
Gw-20	Gottwald	3,00	33,6	32,9	29,9	39,9
Dmag-06	Demag	3,00	33,5	32,8	29,8	39,8
S-01	Slijpen	1,00	33,5	34,6	--	39,6
Km-04	Kalmar 42 ton	1,50	35,5	32,5	29,4	39,4
H5-09	Hyster 5 ton (3 stuks)	1,50	35,4	32,4	29,4	39,4
S-07	Slijpen	1,00	33,2	34,3	--	39,3
Gw-08	Gottwald	3,00	32,9	32,2	29,2	39,2
Dmag-05	Demag	3,00	32,2	31,6	28,6	38,6
St-09	Swetruck	1,50	34,5	31,5	28,5	38,5
Km-09	Kalmar 42 ton	1,50	34,4	31,4	28,4	38,4
H5-03	Hyster 5 ton (3 stuks)	1,50	33,5	30,5	27,5	37,5
Km-03	Kalmar 42 ton	1,50	33,4	30,4	27,4	37,4
Sg-02	Scheepsgenerator	4,00	28,5	32,0	--	37,0
H25-09	Hyster 25 ton	1,50	32,9	29,9	26,9	36,9
St-03	Swetruck	1,50	32,6	29,6	26,6	36,6
Gw-09	Gottwald	3,00	30,0	29,3	26,3	36,3
H5-04	Hyster 5 ton (3 stuks)	1,50	32,2	29,2	26,2	36,2
H5-14	Hyster 5 ton (3 stuks)	1,50	32,2	29,2	26,2	36,2
Wa-01	Walaggregaat	1,00	26,0	26,0	26,0	36,0
H5-07	Hyster 5 ton (3 stuks)	1,50	31,9	28,9	25,9	35,9
H5-10	Hyster 5 ton (3 stuks)	1,50	31,8	28,8	25,8	35,8
Vw-04	Vrachtwagens terrein A, route 4	1,00	28,0	26,7	25,5	35,5
St-04	Swetruck	1,50	31,3	28,3	25,3	35,3
St-14	Swetruck	1,50	31,1	28,1	25,1	35,1
H5-06	Hyster 5 ton (3 stuks)	1,50	31,1	28,1	25,1	35,1
Km-14	Kalmar 42 ton	1,50	31,0	28,0	25,0	35,0
H5-05	Hyster 5 ton (3 stuks)	1,50	31,0	28,0	25,0	35,0
H25-03	Hyster 25 ton	1,50	31,0	28,0	25,0	35,0
St-07	Swetruck	1,50	31,0	28,0	25,0	35,0
Sg-01	Scheepsgenerator	4,00	26,4	30,0	--	35,0
Linde-08	Activiteiten Linde heftruck	1,50	31,0	28,0	24,9	35,0
St-10	Swetruck	1,50	30,9	27,9	24,9	34,9
Km-07	Kalmar 42 ton	1,50	30,9	27,9	24,9	34,9
H5-11	Hyster 5 ton (3 stuks)	1,50	30,9	27,9	24,9	34,9
Km-10	Kalmar 42 ton	1,50	30,8	27,8	24,8	34,8
H5-21	Hyster 5 ton (3 stuks)	1,50	30,6	27,6	24,6	34,5
H5-15	Hyster 5 ton (3 stuks)	1,50	30,5	27,5	24,5	34,5
L-04	Lassen	1,00	29,3	29,3	--	34,3
Vw-05	Vrachtwagens terrein A, route 5	1,00	26,8	25,5	24,3	34,3
St-06	Swetruck	1,50	30,2	27,1	24,1	34,1
St-05	Swetruck	1,50	30,1	27,1	24,1	34,1
Gw-03	Gottwald	3,00	27,8	27,1	24,1	34,1
Km-06	Kalmar 42 ton	1,50	30,1	27,1	24,1	34,0
S-08	Slijpen	1,00	27,9	29,0	--	34,0
Km-05	Kalmar 42 ton	1,50	30,0	27,0	24,0	34,0
St-11	Swetruck	1,50	30,0	27,0	24,0	34,0
Km-11	Kalmar 42 ton	1,50	29,9	26,9	23,9	33,9
H5-19	Hyster 5 ton (3 stuks)	1,50	29,9	26,9	23,9	33,9
H25-04	Hyster 25 ton	1,50	29,7	26,7	23,7	33,7
Km-02	Kalmar 42 ton	1,50	29,7	26,7	23,6	33,6
St-21	Swetruck	1,50	29,7	26,7	23,6	33,6
St-15	Swetruck	1,50	29,6	26,6	23,6	33,6
Km-21	Kalmar 42 ton	1,50	29,6	26,6	23,6	33,5
H25-14	Hyster 25 ton	1,50	29,5	26,5	23,5	33,5
Km-15	Kalmar 42 ton	1,50	29,5	26,5	23,5	33,5
H25-07	Hyster 25 ton	1,50	29,4	26,4	23,4	33,4
Km-01	Kalmar 42 ton	1,50	29,4	26,4	23,3	33,3
H25-10	Hyster 25 ton	1,50	29,3	26,3	23,3	33,3
St-19	Swetruck	1,50	29,0	26,0	23,0	33,0
Km-19	Kalmar 42 ton	1,50	28,9	25,9	22,9	32,9
Gw-04	Gottwald	3,00	26,4	25,8	22,8	32,8
fi 02	filterinstallatie	1,00	22,6	22,6	22,6	32,6
Gw-14	Gottwald	3,00	26,3	25,6	22,6	32,6
H25-05	Hyster 25 ton	1,50	28,6	25,6	22,5	32,5
Dmag-02	Demag	3,00	26,2	25,5	22,5	32,5
H25-06	Hyster 25 ton	1,50	28,6	25,5	22,5	32,5
Gw-10	Gottwald	3,00	26,2	25,5	22,5	32,5
Gw-07	Gottwald	3,00	26,1	25,5	22,5	32,5
H25-11	Hyster 25 ton	1,50	28,4	25,4	22,4	32,4
fi 01	filterinstallatie	1,00	22,2	22,2	22,2	32,2
H25-15	Hyster 25 ton	1,50	28,1	25,1	22,1	32,0
H25-21	Hyster 25 ton	1,50	28,1	25,1	22,0	32,0
Gw-11	Gottwald	3,00	25,4	24,7	21,7	31,7
Gw-06	Gottwald	3,00	25,4	24,7	21,7	31,7
Gw-02	Gottwald	3,00	25,1	24,4	21,4	31,4
H25-19	Hyster 25 ton	1,50	27,4	24,4	21,4	31,4
Gw-15	Gottwald	3,00	25,0	24,4	21,4	31,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model Greten RBS 08-2022
LAeq bij Bron voor toetspunt: V2_A - controlepunt: 50 m v/d erfgras
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Gw-21	Gottwald	3,00	24,9	24,2	21,2	31,2
Gw-19	Gottwald	3,00	24,2	23,6	20,6	30,6
Gw-05	Gottwald	3,00	24,1	23,4	20,4	30,4
Vw-02	Vrachtwagens terrein B, route 2	1,00	23,0	24,7	19,5	29,7
Gw-17	Gottwald	3,00	23,0	22,3	19,3	29,3
H5-17	Hyster 5 ton (3 stuks)	1,50	24,8	21,8	18,8	28,8
H5-16	Hyster 5 ton (3 stuks)	1,50	24,7	21,7	18,7	28,7
St-17	Swetruck	1,50	24,3	21,2	18,2	28,2
Km-17	Kalmar 42 ton	1,50	24,2	21,1	18,1	28,1
St-16	Swetruck	1,50	24,1	21,1	18,1	28,1
Km-16	Kalmar 42 ton	1,50	24,1	21,1	18,0	28,0
Lmv-01b	Lichte motorvoertuigen	0,75	22,3	21,0	18,0	28,0
Gw-16	Gottwald	3,00	21,4	20,8	17,7	27,7
Linde-20	Activiteiten Linde heftruck	1,50	23,3	20,3	17,2	27,2
H5-02	Hyster 5 ton (3 stuks)	1,50	23,2	20,2	17,2	27,2
St-02	Swetruck	1,50	22,8	19,8	16,8	26,8
H25-17	Hyster 25 ton	1,50	22,8	19,8	16,7	26,7
H25-16	Hyster 25 ton	1,50	22,4	19,4	16,4	26,4
Sp-01	Schoonspuiten voertuigen / damwanden	1,00	26,4	--	--	26,4
L-03	Lassen	1,00	20,9	20,9	--	25,9
Vw-01	Vrachtwagens terrein B, route 1	1,00	18,8	20,6	15,4	25,6
Dmag-01	Demag	3,00	18,9	18,2	15,2	25,2
H25-02	Hyster 25 ton	1,50	21,2	18,2	15,2	25,2
L-05	Lassen	1,00	20,2	20,2	--	25,2
S-09	Slijpen	1,00	18,8	19,9	--	24,9
Linde-09	Activiteiten Linde heftruck	1,50	20,2	17,1	14,1	24,1
Bm-01	Borstelmachine	1,00	24,0	--	--	24,0
H5-12	Hyster 5 ton (3 stuks)	1,50	19,6	16,6	13,6	23,6
Lmv-01a	Lichte motorvoertuigen	0,75	18,1	16,2	13,2	23,2
L-06	Lassen	1,00	17,9	17,9	--	22,9
Gw-12	Gottwald	3,00	16,6	15,9	12,9	22,9
Km-12	Kalmar 42 ton	1,50	18,7	15,7	12,6	22,6
Msk 01	Mobiele sorteerkraan	2,00	14,6	17,6	--	22,6
Linde-03	Activiteiten Linde heftruck	1,50	18,4	15,4	12,4	22,4
St-12	Swetruck	1,50	18,3	15,3	12,3	22,3
St-01	Swetruck	1,50	17,8	14,8	11,8	21,8
Km-13	Kalmar 42 ton	1,50	17,4	14,4	11,4	21,4
Gw-13	Gottwald	3,00	15,0	14,3	11,3	21,3
H5-01	Hyster 5 ton (3 stuks)	1,50	17,2	14,2	11,2	21,2
Linde-14	Activiteiten Linde heftruck	1,50	17,1	14,1	11,0	21,0
Linde-04	Activiteiten Linde heftruck	1,50	17,1	14,0	11,0	21,0
St-13	Swetruck	1,50	17,0	14,0	10,9	20,9
Linde-07	Activiteiten Linde heftruck	1,50	16,8	13,8	10,7	20,7
Linde-10	Activiteiten Linde heftruck	1,50	16,6	13,6	10,6	20,6
H5-13	Hyster 5 ton (3 stuks)	1,50	16,6	13,6	10,6	20,6
L-02	Lassen	1,00	15,3	15,3	--	20,3
Gw-18	Gottwald	3,00	13,9	13,2	10,2	20,2
H25-01	Hyster 25 ton	1,50	16,2	13,2	10,2	20,2
Linde-05	Activiteiten Linde heftruck	1,50	16,0	13,0	10,0	20,0
Linde-06	Activiteiten Linde heftruck	1,50	15,9	12,9	9,9	19,9
Linde-11	Activiteiten Linde heftruck	1,50	15,8	12,8	9,8	19,8
L-01	Lassen	1,00	14,7	14,7	--	19,7
H25-12	Hyster 25 ton	1,50	15,7	12,7	9,7	19,7
H25-13	Hyster 25 ton	1,50	15,6	12,6	9,6	19,6
Msk 02	Mobiele sorteerkraan	2,00	12,4	12,4	9,4	19,4
Linde-21	Activiteiten Linde heftruck	1,50	15,4	12,4	9,4	19,4
Linde-15	Activiteiten Linde heftruck	1,50	15,2	12,2	9,2	19,2
L-07	Lassen	1,00	14,2	14,2	--	19,2
Km-18	Kalmar 42 ton	1,50	15,0	11,9	8,9	18,9
Linde-19	Activiteiten Linde heftruck	1,50	14,8	11,8	8,8	18,8
St-18	Swetruck	1,50	14,5	11,5	8,5	18,5
H5-18	Hyster 5 ton (3 stuks)	1,50	14,4	11,4	8,4	18,4
Gw-01	Gottwald	3,00	12,0	11,3	8,3	18,3
H25-18	Hyster 25 ton	1,50	13,1	10,1	7,0	17,1
L-08	Lassen	1,00	10,9	10,9	--	15,9
H5-30	Hyster 5 ton (papier/ karton)	1,50	11,9	10,6	--	15,6
Vw-03	Vrachtwagens terrein B, route 3	1,00	8,4	10,1	--	15,1
Linde-16	Activiteiten Linde heftruck	1,50	10,6	7,5	4,5	14,5
Linde-17	Activiteiten Linde heftruck	1,50	10,4	7,4	4,4	14,4
H5-40	Hyster 5 ton (bouwafval)	1,50	10,2	7,1	4,1	14,1
Linde-02	Activiteiten Linde heftruck	1,50	8,9	5,9	2,9	12,9
Linde-12	Activiteiten Linde heftruck	1,50	8,6	5,6	2,6	12,6
Ord 01	Openstaande deur	2,50	6,5	7,0	--	12,0
Vw-08	Vrachtwagens terrein A, route 8	1,00	3,8	4,3	1,3	11,3
L-09	Lassen	1,00	6,3	6,3	--	11,3
Vw-07	Vrachtwagens terrein A, route 7	1,00	6,2	5,5	--	10,5
Linde-01	Activiteiten Linde heftruck	1,50	5,3	2,2	-0,8	9,2
Linde-13	Activiteiten Linde heftruck	1,50	4,8	1,8	-1,2	8,8
WB 01	activiteiten weegbrug	1,50	3,6	3,0	--	8,0
Linde-18	Activiteiten Linde heftruck	1,50	2,6	-0,4	-3,4	6,6

Rapport: Resultatentabel
Model: Model Greten RBS 08-2022
LAeq bij Bron voor toetspunt: V3_A - controlepnt: 50 m v/d erfgrns
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
V3_A	controlepnt: 50 m v/d erfgrns	5,00	57,0	55,9	51,4	61,4
Dmag-01	Demag	3,00	48,4	47,8	44,8	54,8
Dmag-02	Demag	3,00	47,0	46,4	43,4	53,4
Msk 02	Mobiele sorteerkraan	2,00	45,1	45,1	42,1	52,1
Msk 01	Mobiele sorteerkraan	2,00	43,3	46,3	--	51,3
H5-40	Hyster 5 ton (bouwafval)	1,50	45,7	42,7	39,6	49,6
H5-01	Hyster 5 ton (3 stuks)	1,50	45,1	42,1	39,1	49,1
H5-30	Hyster 5 ton (papier/ karton)	1,50	44,9	43,6	--	48,6
St-01	Swetruck	1,50	44,4	41,3	38,3	48,3
H5-02	Hyster 5 ton (3 stuks)	1,50	43,8	40,8	37,8	47,8
Ord 01	Openstaande deur	2,50	42,1	42,6	--	47,6
H25-01	Hyster 25 ton	1,50	43,0	40,0	37,0	47,0
St-02	Swetruck	1,50	42,8	39,8	36,8	46,8
Gw-01	Gottwald	3,00	40,4	39,8	36,8	46,8
H25-02	Hyster 25 ton	1,50	41,5	38,5	35,5	45,5
S-01	Slijpen	1,00	39,3	40,4	--	45,4
Dmag-05	Demag	3,00	36,2	35,5	32,5	42,5
Sg-01	Scheepsgenerator	4,00	33,7	37,2	--	42,2
S-02	Slijpen	1,00	35,7	36,8	--	41,8
Dmag-06	Demag	3,00	34,3	33,7	30,7	40,7
Dmag-07	Demag	3,00	33,5	32,9	29,8	39,8
Wa-01	Walaggregaat	1,00	29,7	29,7	29,7	39,7
Vw-08	Vrachtwagens terrein A, route 8	1,00	30,9	31,5	28,4	38,5
WB 01	activiteiten weegbrug	1,50	33,8	33,1	--	38,1
Sg-02	Scheepsgenerator	4,00	29,5	33,0	--	38,0
Dmag-03	Demag	3,00	31,6	30,9	27,9	37,9
H5-05	Hyster 5 ton (3 stuks)	1,50	33,5	30,5	27,5	37,5
Km-02	Kalmar 42 ton	1,50	33,3	30,3	27,3	37,3
Vw-07	Vrachtwagens terrein A, route 7	1,00	32,8	32,1	--	37,1
S-03	Slijpen	1,00	31,0	32,0	--	37,0
Dmag-04	Demag	3,00	30,7	30,0	27,0	37,0
Vw-03	Vrachtwagens terrein B, route 3	1,00	29,9	31,6	--	36,6
St-05	Swetruck	1,50	32,6	29,6	26,5	36,5
Km-05	Kalmar 42 ton	1,50	32,5	29,5	26,5	36,5
H5-06	Hyster 5 ton (3 stuks)	1,50	32,0	29,0	26,0	36,0
Gw-02	Gottwald	3,00	29,2	28,6	25,5	35,5
H5-21	Hyster 5 ton (3 stuks)	1,50	31,5	28,5	25,5	35,5
H5-03	Hyster 5 ton (3 stuks)	1,50	31,5	28,5	25,5	35,5
H5-07	Hyster 5 ton (3 stuks)	1,50	31,2	28,2	25,1	35,1
H25-05	Hyster 25 ton	1,50	31,1	28,1	25,1	35,1
St-06	Swetruck	1,50	31,1	28,1	25,1	35,0
Km-06	Kalmar 42 ton	1,50	31,0	28,0	25,0	35,0
H5-04	Hyster 5 ton (3 stuks)	1,50	30,6	27,6	24,6	34,6
St-21	Swetruck	1,50	30,6	27,6	24,5	34,5
St-03	Swetruck	1,50	30,5	27,5	24,5	34,5
Km-21	Kalmar 42 ton	1,50	30,5	27,5	24,5	34,5
S-04	Slijpen	1,00	28,3	29,4	--	34,4
Gw-05	Gottwald	3,00	28,0	27,3	24,3	34,3
Bm-01	Borstelmachine	1,00	34,2	--	--	34,2
St-07	Swetruck	1,50	30,2	27,2	24,2	34,2
Km-07	Kalmar 42 ton	1,50	30,2	27,2	24,1	34,1
Wa-02	Walaggregaat	1,00	24,1	24,1	24,1	34,1
Vw-04	Vrachtwagens terrein A, route 4	1,00	26,4	25,1	23,9	33,9
H5-14	Hyster 5 ton (3 stuks)	1,50	29,9	26,9	23,9	33,9
St-04	Swetruck	1,50	29,7	26,7	23,7	33,7
H25-06	Hyster 25 ton	1,50	29,6	26,6	23,6	33,6
Linde-01	Activiteiten Linde heftruck	1,50	29,6	26,6	23,5	33,5
Sg-03	Scheepsgenerator	4,00	24,9	28,4	--	33,4
H25-21	Hyster 25 ton	1,50	29,1	26,1	23,1	33,1
H25-03	Hyster 25 ton	1,50	29,1	26,1	23,1	33,1
Vw-06	Vrachtwagens terrein A, route 6	1,00	24,8	20,8	23,0	33,0
H5-20	Hyster 5 ton (3 stuks)	1,50	29,0	26,0	23,0	33,0
St-14	Swetruck	1,50	29,0	26,0	22,9	33,0
Km-14	Kalmar 42 ton	1,50	28,9	25,9	22,9	32,9
Vw-05	Vrachtwagens terrein A, route 5	1,00	25,3	24,1	22,8	32,8
H25-07	Hyster 25 ton	1,50	28,8	25,8	22,8	32,8
Gw-06	Gottwald	3,00	26,2	25,5	22,5	32,5
H25-04	Hyster 25 ton	1,50	28,2	25,2	22,2	32,2
St-20	Swetruck	1,50	28,1	25,1	22,1	32,1
Linde-02	Activiteiten Linde heftruck	1,50	28,1	25,1	22,1	32,1
Km-03	Kalmar 42 ton	1,50	28,1	25,1	22,1	32,0
H5-13	Hyster 5 ton (3 stuks)	1,50	28,0	25,0	22,0	32,0
Km-20	Kalmar 42 ton	1,50	28,0	25,0	22,0	32,0
Gw-21	Gottwald	3,00	25,7	25,0	22,0	32,0
Gw-03	Gottwald	3,00	25,6	25,0	22,0	32,0
Gw-07	Gottwald	3,00	25,4	24,7	21,7	31,7
Km-01	Kalmar 42 ton	1,50	27,7	24,7	21,6	31,6
H25-14	Hyster 25 ton	1,50	27,5	24,5	21,5	31,5
St-13	Swetruck	1,50	27,4	24,4	21,3	31,3
Km-13	Kalmar 42 ton	1,50	27,3	24,3	21,3	31,3
Km-04	Kalmar 42 ton	1,50	27,3	24,3	21,2	31,2
Gw-04	Gottwald	3,00	24,8	24,2	21,1	31,1
Km-08	Kalmar 42 ton	1,50	26,9	23,8	20,8	30,8
H25-20	Hyster 25 ton	1,50	26,6	23,6	20,6	30,6
Gw-14	Gottwald	3,00	24,2	23,5	20,5	30,5
Vw-02	Vrachtwagens terrein B, route 2	1,00	23,3	25,1	19,9	30,1
Gw-20	Gottwald	3,00	23,5	22,8	19,8	29,8
H25-13	Hyster 25 ton	1,50	25,7	22,7	19,7	29,7
H5-08	Hyster 5 ton (3 stuks)	1,50	25,4	22,4	19,4	29,4
Gw-13	Gottwald	3,00	23,0	22,3	19,3	29,3
St-08	Swetruck	1,50	24,7	21,7	18,7	28,7
Vw-01	Vrachtwagens terrein B, route 1	1,00	21,8	23,5	18,3	28,5
Gw-08	Gottwald	3,00	22,2	21,5	18,5	28,5
fi 02	filterinstallatie	1,00	17,9	17,9	17,9	27,9
S-05	Slijpen	1,00	21,7	22,8	--	27,8
H25-08	Hyster 25 ton	1,50	23,2	20,2	17,2	27,2
fi 01	filterinstallatie	1,00	16,6	16,6	16,6	26,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model Greten RBS 08-2022
 LAeq bij Bron voor toetspunt: V3_A - controlepunt: 50 m v/d erfgras
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Sp-01	Schoonspuiten voertuigen / damwanden	1,00	26,4	--	--	26,4
Km-19	Kalmar 42 ton	1,50	21,6	18,6	15,6	25,6
St-19	Swetruck	1,50	21,6	18,6	15,6	25,6
H5-19	Hyster 5 ton (3 stuks)	1,50	20,9	17,9	14,9	24,9
Km-12	Kalmar 42 ton	1,50	20,9	17,9	14,9	24,9
Gw-19	Gottwald	3,00	18,5	17,8	14,8	24,8
St-12	Swetruck	1,50	20,8	17,8	14,8	24,8
H5-12	Hyster 5 ton (3 stuks)	1,50	20,4	17,4	14,4	24,4
S-07	Slijpen	1,00	18,1	19,1	--	24,1
Gw-12	Gottwald	3,00	17,7	17,1	14,0	24,0
L-01	Lassen	1,00	18,9	18,9	--	23,9
S-06	Slijpen	1,00	17,8	18,9	--	23,9
Km-10	Kalmar 42 ton	1,50	19,6	16,6	13,6	23,6
St-10	Swetruck	1,50	19,4	16,4	13,4	23,4
H25-19	Hyster 25 ton	1,50	19,2	16,2	13,2	23,2
H5-10	Hyster 5 ton (3 stuks)	1,50	19,2	16,2	13,2	23,2
Gw-09	Gottwald	3,00	16,8	16,1	13,1	23,1
Gw-10	Gottwald	3,00	16,5	15,8	12,8	22,8
Km-11	Kalmar 42 ton	1,50	18,8	15,8	12,8	22,8
H25-12	Hyster 25 ton	1,50	18,7	15,7	12,7	22,7
St-11	Swetruck	1,50	18,5	15,5	12,5	22,5
Km-17	Kalmar 42 ton	1,50	18,5	15,5	12,5	22,5
St-17	Swetruck	1,50	18,4	15,4	12,3	22,4
H5-11	Hyster 5 ton (3 stuks)	1,50	18,4	15,3	12,3	22,3
H5-17	Hyster 5 ton (3 stuks)	1,50	18,4	15,3	12,3	22,3
S-08	Slijpen	1,00	16,2	17,3	--	22,3
Linde-05	Activiteiten Linde heftruck	1,50	18,2	15,2	12,2	22,2
Gw-17	Gottwald	3,00	15,7	15,1	12,1	22,1
Km-09	Kalmar 42 ton	1,50	18,0	15,0	12,0	22,0
Gw-11	Gottwald	3,00	15,6	14,9	11,9	21,9
St-09	Swetruck	1,50	17,8	14,8	11,8	21,8
H5-09	Hyster 5 ton (3 stuks)	1,50	17,6	14,6	11,6	21,6
H25-10	Hyster 25 ton	1,50	17,5	14,5	11,5	21,5
Km-16	Kalmar 42 ton	1,50	17,3	14,3	11,3	21,3
L-02	Lassen	1,00	16,0	16,0	--	21,0
St-16	Swetruck	1,50	17,0	14,0	11,0	21,0
H5-16	Hyster 5 ton (3 stuks)	1,50	16,9	13,9	10,9	20,9
S-09	Slijpen	1,00	14,8	15,8	--	20,8
Linde-06	Activiteiten Linde heftruck	1,50	16,8	13,8	10,8	20,8
Km-15	Kalmar 42 ton	1,50	16,7	13,7	10,7	20,7
H25-11	Hyster 25 ton	1,50	16,7	13,7	10,7	20,7
H25-17	Hyster 25 ton	1,50	16,6	13,5	10,5	20,5
Gw-16	Gottwald	3,00	14,1	13,4	10,4	20,4
St-15	Swetruck	1,50	16,4	13,4	10,4	20,4
H5-15	Hyster 5 ton (3 stuks)	1,50	16,3	13,3	10,3	20,3
Linde-21	Activiteiten Linde heftruck	1,50	16,3	13,3	10,3	20,3
Linde-03	Activiteiten Linde heftruck	1,50	16,3	13,2	10,2	20,2
H25-09	Hyster 25 ton	1,50	15,9	12,9	9,9	19,9
Linde-07	Activiteiten Linde heftruck	1,50	15,9	12,9	9,9	19,9
Gw-15	Gottwald	3,00	13,5	12,8	9,8	19,8
Km-18	Kalmar 42 ton	1,50	15,6	12,6	9,5	19,5
Linde-04	Activiteiten Linde heftruck	1,50	15,4	12,4	9,4	19,4
St-18	Swetruck	1,50	15,3	12,3	9,3	19,3
H25-16	Hyster 25 ton	1,50	15,3	12,3	9,3	19,3
H5-18	Hyster 5 ton (3 stuks)	1,50	15,2	12,2	9,2	19,2
Linde-14	Activiteiten Linde heftruck	1,50	14,7	11,7	8,7	18,7
Gw-18	Gottwald	3,00	12,3	11,7	8,7	18,6
H25-15	Hyster 25 ton	1,50	14,7	11,7	8,7	18,6
Lmv-01a	Lichte motorvoertuigen	0,75	13,4	11,5	8,5	18,5
Linde-20	Activiteiten Linde heftruck	1,50	14,1	11,1	8,1	18,1
H25-18	Hyster 25 ton	1,50	13,6	10,6	7,5	17,6
Linde-13	Activiteiten Linde heftruck	1,50	13,5	10,5	7,5	17,5
L-03	Lassen	1,00	12,2	12,2	--	17,2
L-04	Lassen	1,00	10,7	10,7	--	15,7
Linde-08	Activiteiten Linde heftruck	1,50	10,8	7,8	4,8	14,8
Linde-19	Activiteiten Linde heftruck	1,50	9,0	6,0	2,9	12,9
Linde-12	Activiteiten Linde heftruck	1,50	8,3	5,3	2,3	12,3
L-05	Lassen	1,00	6,4	6,4	--	11,4
Linde-10	Activiteiten Linde heftruck	1,50	7,2	4,2	1,1	11,2
Lmv-01b	Lichte motorvoertuigen	0,75	5,2	3,9	0,9	10,9
L-06	Lassen	1,00	5,9	5,9	--	10,9
L-07	Lassen	1,00	5,8	5,8	--	10,8
Linde-11	Activiteiten Linde heftruck	1,50	6,3	3,3	0,3	10,3
Linde-17	Activiteiten Linde heftruck	1,50	5,8	2,8	-0,2	9,8
Linde-09	Activiteiten Linde heftruck	1,50	5,6	2,6	-0,4	9,6
L-08	Lassen	1,00	4,1	4,1	--	9,1
Linde-16	Activiteiten Linde heftruck	1,50	4,8	1,8	-1,2	8,8
Linde-15	Activiteiten Linde heftruck	1,50	4,3	1,3	-1,8	8,2
L-09	Lassen	1,00	2,8	2,8	--	7,8
Linde-18	Activiteiten Linde heftruck	1,50	3,1	0,1	-2,9	7,1

Rapport: Resultatentabel
Model: Model Greten RBS 08-2022
LAeq bij Bron voor toetspunt: V4_A - controlepunt: 50 m v/d erfgens
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
V4_A	controlepunt: 50 m v/d erfgens	5,00	61,6	60,7	55,4	65,7
S-02	Slijpen	1,00	52,8	53,9	--	58,9
Dmag-07	Demag	3,00	49,9	49,2	46,2	56,2
Dmag-06	Demag	3,00	49,8	49,1	46,1	56,1
Sg-02	Scheepsgenerator	4,00	47,5	51,0	--	56,0
Dmag-05	Demag	3,00	45,9	45,3	42,2	52,2
H5-07	Hyster 5 ton (3 stuks)	1,50	47,3	44,3	41,3	51,3
Dmag-03	Demag	3,00	44,9	44,3	41,3	51,3
S-01	Slijpen	1,00	45,1	46,2	--	51,2
H5-06	Hyster 5 ton (3 stuks)	1,50	47,1	44,1	41,1	51,1
St-07	Swetruck	1,50	46,5	43,5	40,5	50,5
Km-07	Kalmar 42 ton	1,50	46,5	43,5	40,5	50,5
St-06	Swetruck	1,50	46,4	43,4	40,4	50,4
Km-06	Kalmar 42 ton	1,50	46,3	43,3	40,3	50,3
Wa-01	Walaggregaat	1,00	39,6	39,6	39,6	49,6
H25-07	Hyster 25 ton	1,50	45,0	42,0	39,0	49,0
S-03	Slijpen	1,00	42,6	43,7	--	48,7
H25-06	Hyster 25 ton	1,50	44,6	41,6	38,6	48,6
Gw-07	Gottwald	3,00	41,8	41,1	38,1	48,1
Gw-06	Gottwald	3,00	41,7	41,0	38,0	48,0
Sg-01	Scheepsgenerator	4,00	39,3	42,8	--	47,8
H5-04	Hyster 5 ton (3 stuks)	1,50	43,7	40,7	37,7	47,7
Dmag-04	Demag	3,00	41,1	40,4	37,4	47,4
H5-03	Hyster 5 ton (3 stuks)	1,50	43,4	40,4	37,3	47,3
St-04	Swetruck	1,50	42,9	39,9	36,9	46,9
S-07	Slijpen	1,00	40,7	41,8	--	46,8
S-05	Slijpen	1,00	40,7	41,8	--	46,8
St-03	Swetruck	1,50	42,6	39,6	36,6	46,6
H5-05	Hyster 5 ton (3 stuks)	1,50	42,5	39,5	36,5	46,5
St-05	Swetruck	1,50	41,7	38,7	35,7	45,7
Km-05	Kalmar 42 ton	1,50	41,6	38,6	35,6	45,6
H25-04	Hyster 25 ton	1,50	41,4	38,4	35,3	45,3
Gw-04	Gottwald	3,00	38,9	38,3	35,3	45,3
Gw-03	Gottwald	3,00	38,7	38,0	35,0	45,0
H25-03	Hyster 25 ton	1,50	40,9	37,9	34,9	44,9
Km-03	Kalmar 42 ton	1,50	40,6	37,6	34,6	44,6
Gw-05	Gottwald	3,00	37,8	37,2	34,2	44,2
H25-05	Hyster 25 ton	1,50	39,9	36,9	33,9	43,9
Wa-02	Walaggregaat	1,00	33,8	33,8	33,8	43,8
H5-21	Hyster 5 ton (3 stuks)	1,50	39,6	36,6	33,6	43,6
Vw-04	Vrachtwagens terrein A, route 4	1,00	36,0	34,7	33,5	43,5
Sg-02	Scheepsgenerator	4,00	34,6	38,1	--	43,1
Vw-02	Vrachtwagens terrein B, route 2	1,00	36,4	38,1	32,9	43,1
Km-02	Kalmar 42 ton	1,50	39,0	36,0	33,0	43,0
S-08	Slijpen	1,00	36,8	37,9	--	42,9
St-21	Swetruck	1,50	38,8	35,8	32,8	42,8
Km-21	Kalmar 42 ton	1,50	38,7	35,7	32,7	42,7
H5-14	Hyster 5 ton (3 stuks)	1,50	38,6	35,6	32,6	42,6
Dmag-02	Demag	3,00	35,8	35,2	32,2	42,2
H5-19	Hyster 5 ton (3 stuks)	1,50	38,1	35,1	32,1	42,1
Km-01	Kalmar 42 ton	1,50	38,1	35,0	32,0	42,0
Gw-02	Gottwald	3,00	35,4	34,7	31,7	41,7
St-14	Swetruck	1,50	37,7	34,7	31,7	41,7
Bm-01	Borstelmachine	1,00	41,6	--	--	41,6
Km-14	Kalmar 42 ton	1,50	37,6	34,6	31,6	41,6
Vw-06	Vrachtwagens terrein A, route 6	1,00	33,2	29,2	31,4	41,4
Vw-05	Vrachtwagens terrein A, route 5	1,00	33,8	32,6	31,3	41,3
St-19	Swetruck	1,50	37,3	34,3	31,3	41,3
Km-19	Kalmar 42 ton	1,50	37,2	34,2	31,2	41,2
H25-21	Hyster 25 ton	1,50	37,1	34,1	31,1	41,1
Km-04	Kalmar 42 ton	1,50	37,1	34,1	31,1	41,1
Gw-21	Gottwald	3,00	34,7	34,0	31,0	41,0
S-04	Slijpen	1,00	34,4	35,5	--	40,5
S-09	Slijpen	1,00	34,1	35,2	--	40,2
H25-14	Hyster 25 ton	1,50	36,2	33,2	30,2	40,2
Dmag-01	Demag	3,00	33,8	33,1	30,1	40,1
Km-08	Kalmar 42 ton	1,50	36,0	33,0	30,0	40,0
Gw-14	Gottwald	3,00	33,5	32,8	29,8	39,8
H5-20	Hyster 5 ton (3 stuks)	1,50	35,8	32,8	29,8	39,8
H25-19	Hyster 25 ton	1,50	35,6	32,6	29,6	39,6
H5-13	Hyster 5 ton (3 stuks)	1,50	35,5	32,5	29,5	39,5
Gw-19	Gottwald	3,00	33,1	32,5	29,4	39,4
H5-09	Hyster 5 ton (3 stuks)	1,50	35,4	32,4	29,4	39,4
St-20	Swetruck	1,50	34,8	31,8	28,8	38,8
Km-20	Kalmar 42 ton	1,50	34,8	31,8	28,7	38,7
St-13	Swetruck	1,50	34,6	31,6	28,6	38,6
Km-13	Kalmar 42 ton	1,50	34,5	31,5	28,5	38,5
St-09	Swetruck	1,50	34,4	31,4	28,4	38,4
Km-09	Kalmar 42 ton	1,50	34,4	31,4	28,4	38,4
Gw-08	Gottwald	3,00	31,8	31,1	28,1	38,1
H5-01	Hyster 5 ton (3 stuks)	1,50	33,6	30,6	27,6	37,6
H25-20	Hyster 25 ton	1,50	33,3	30,3	27,3	37,3
H5-15	Hyster 5 ton (3 stuks)	1,50	33,1	30,1	27,1	37,1
H25-13	Hyster 25 ton	1,50	33,1	30,1	27,0	37,0
H5-11	Hyster 5 ton (3 stuks)	1,50	33,0	30,0	27,0	37,0
H25-09	Hyster 25 ton	1,50	32,9	29,9	26,9	36,9
H5-17	Hyster 5 ton (3 stuks)	1,50	32,9	29,9	26,9	36,9
Msk 02	Mobiele sorteerkraan	2,00	29,9	29,9	26,8	36,8
Gw-13	Gottwald	3,00	30,3	29,6	26,6	36,6
St-01	Swetruck	1,50	32,6	29,6	26,6	36,6
Gw-20	Gottwald	3,00	30,3	29,6	26,6	36,6
H5-16	Hyster 5 ton (3 stuks)	1,50	32,6	29,6	26,6	36,5
L-02	Lassen	1,00	31,3	31,3	--	36,3
St-02	Swetruck	1,50	32,3	29,3	26,3	36,3
St-15	Swetruck	1,50	32,2	29,2	26,2	36,2
Km-15	Kalmar 42 ton	1,50	32,2	29,1	26,1	36,1
St-11	Swetruck	1,50	32,1	29,1	26,1	36,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model Greten RBS 08-2022
LAeq bij Bron voor toetspunt: V4_A - controlepunt: 50 m v/d erfgras
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Km-11	Kalmar 42 ton	1,50	32,1	29,1	26,1	36,1
Vw-01	Vrachtwagens terrein B, route 1	1,00	29,3	31,1	25,9	36,1
Gw-09	Gottwald	3,00	29,7	29,1	26,0	36,0
St-17	Swetruck	1,50	32,0	29,0	26,0	36,0
H5-40	Hyster 5 ton (bouwafval)	1,50	31,9	28,9	25,9	35,9
Km-17	Kalmar 42 ton	1,50	31,9	28,9	25,9	35,9
Linde-07	Activiteiten Linde heftruck	1,50	31,7	28,7	25,7	35,7
St-16	Swetruck	1,50	31,7	28,7	25,6	35,6
Linde-06	Activiteiten Linde heftruck	1,50	31,6	28,6	25,6	35,6
Km-16	Kalmar 42 ton	1,50	31,6	28,6	25,6	35,6
H25-01	Hyster 25 ton	1,50	31,4	28,4	25,4	35,4
H5-08	Hyster 5 ton (3 stuks)	1,50	31,1	28,1	25,1	35,1
H25-15	Hyster 25 ton	1,50	30,7	27,7	24,7	34,7
H25-02	Hyster 25 ton	1,50	30,7	27,6	24,6	34,6
H25-11	Hyster 25 ton	1,50	30,6	27,6	24,6	34,6
H25-17	Hyster 25 ton	1,50	30,4	27,4	24,4	34,4
St-08	Swetruck	1,50	30,2	27,2	24,2	34,2
fi 02	filterinstallatie	1,00	24,1	24,1	24,1	34,1
H5-18	Hyster 5 ton (3 stuks)	1,50	30,1	27,1	24,1	34,1
H25-16	Hyster 25 ton	1,50	30,1	27,1	24,1	34,1
Gw-11	Gottwald	3,00	27,7	27,0	24,0	34,0
Gw-01	Gottwald	3,00	27,5	26,8	23,8	33,8
Gw-17	Gottwald	3,00	27,3	26,6	23,6	33,6
Gw-15	Gottwald	3,00	27,0	26,3	23,3	33,3
St-18	Swetruck	1,50	29,3	26,3	23,3	33,3
Km-18	Kalmar 42 ton	1,50	29,2	26,2	23,2	33,2
Gw-16	Gottwald	3,00	26,8	26,1	23,1	33,1
H25-08	Hyster 25 ton	1,50	28,7	25,7	22,7	32,7
Ord 01	Openstaande deur	2,50	27,2	27,7	--	32,7
H5-02	Hyster 5 ton (3 stuks)	1,50	28,6	25,6	22,6	32,5
Linde-04	Activiteiten Linde heftruck	1,50	28,1	25,1	22,1	32,1
Linde-03	Activiteiten Linde heftruck	1,50	27,9	24,9	21,9	31,9
H25-18	Hyster 25 ton	1,50	27,7	24,7	21,7	31,7
Linde-05	Activiteiten Linde heftruck	1,50	27,2	24,2	21,1	31,1
fi 01	filterinstallatie	1,00	21,1	21,1	21,1	31,1
Gw-18	Gottwald	3,00	24,4	23,8	20,8	30,8
H25-12	Hyster 25 ton	1,50	26,2	23,2	20,2	30,2
Sp-01	Schoonspuiten voertuigen / damwanden	1,00	29,2	--	--	29,2
L-01	Lassen	1,00	24,2	24,1	--	29,1
Lmv-01a	Lichte motorvoertuigen	0,75	24,1	22,1	19,1	29,1
Msk 01	Mobiele sorteerkraan	2,00	20,4	23,4	--	28,4
H5-12	Hyster 5 ton (3 stuks)	1,50	24,2	21,2	18,2	28,2
Linde-21	Activiteiten Linde heftruck	1,50	24,2	21,2	18,2	28,2
S-06	Slijpen	1,00	22,1	23,1	--	28,1
Km-12	Kalmar 42 ton	1,50	24,0	20,9	17,9	27,9
L-03	Lassen	1,00	22,2	22,2	--	27,2
Linde-14	Activiteiten Linde heftruck	1,50	23,1	20,1	17,1	27,1
St-12	Swetruck	1,50	23,1	20,1	17,1	27,1
Linde-19	Activiteiten Linde heftruck	1,50	22,8	19,8	16,8	26,8
Km-10	Kalmar 42 ton	1,50	21,9	18,9	15,9	25,9
H5-30	Hyster 5 ton (papier/ karton)	1,50	22,0	20,7	--	25,7
Gw-10	Gottwald	3,00	19,4	18,7	15,7	25,7
St-10	Swetruck	1,50	21,7	18,7	15,7	25,6
H5-10	Hyster 5 ton (3 stuks)	1,50	21,6	18,6	15,6	25,6
L-05	Lassen	1,00	20,5	20,5	--	25,5
L-07	Lassen	1,00	20,2	20,2	--	25,2
Linde-20	Activiteiten Linde heftruck	1,50	20,5	17,5	14,5	24,5
Vw-08	Vrachtwagens terrein A, route 8	1,00	16,8	17,3	14,3	24,3
Vw-03	Vrachtwagens terrein B, route 3	1,00	17,4	19,1	--	24,1
Linde-13	Activiteiten Linde heftruck	1,50	20,1	17,1	14,1	24,1
Linde-09	Activiteiten Linde heftruck	1,50	20,1	17,1	14,1	24,1
WB 01	activiteiten weegbrug	1,50	19,8	19,1	--	24,1
H25-10	Hyster 25 ton	1,50	19,9	16,9	13,9	23,9
Gw-12	Gottwald	3,00	17,5	16,9	13,8	23,8
Linde-01	Activiteiten Linde heftruck	1,50	18,4	15,4	12,4	22,4
Vw-07	Vrachtwagens terrein A, route 7	1,00	17,9	17,3	--	22,3
Linde-15	Activiteiten Linde heftruck	1,50	18,0	15,0	12,0	22,0
Linde-11	Activiteiten Linde heftruck	1,50	17,9	14,9	11,9	21,9
Linde-17	Activiteiten Linde heftruck	1,50	17,6	14,6	11,6	21,6
L-08	Lassen	1,00	16,5	16,5	--	21,5
Linde-16	Activiteiten Linde heftruck	1,50	17,3	14,3	11,3	21,3
Linde-08	Activiteiten Linde heftruck	1,50	16,0	13,0	10,0	20,0
L-04	Lassen	1,00	14,9	14,9	--	19,9
L-09	Lassen	1,00	14,7	14,6	--	19,6
Linde-18	Activiteiten Linde heftruck	1,50	15,0	12,0	9,0	19,0
Lmv-01b	Lichte motorvoertuigen	0,75	12,8	11,5	8,5	18,5
Linde-02	Activiteiten Linde heftruck	1,50	13,0	10,0	7,0	16,9
Linde-12	Activiteiten Linde heftruck	1,50	10,9	7,9	4,9	14,9
L-06	Lassen	1,00	9,5	9,5	--	14,5
Linde-10	Activiteiten Linde heftruck	1,50	9,4	6,4	3,4	13,4

Rapport: Resultatentabel
Model: Model Greden RBS 08-2022
LAeq bij Bron voor toetspunt: V5_A - controlepunt: 50 m v/d erfgrns
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
V5_A	controlepunt: 50 m v/d erfgrns	5,00	54,7	53,5	47,1	58,5
S-09	Slijpen	1,00	48,5	49,6	--	54,6
H5-18	Hyster 5 ton (3 stuks)	1,50	44,4	41,4	38,4	48,4
S-08	Slijpen	1,00	41,7	42,8	--	47,8
Km-18	Kalmar 42 ton	1,50	43,1	40,0	37,0	47,0
St-18	Swetruck	1,50	43,0	40,0	37,0	47,0
Gw-18	Gottwald	3,00	39,4	38,8	35,8	45,8
H25-18	Hyster 25 ton	1,50	41,5	38,4	35,4	45,4
S-07	Slijpen	1,00	35,4	36,5	--	41,5
Vw-05	Vrachtwagens terrein A, route 5	1,00	33,4	32,1	30,9	40,9
H5-11	Hyster 5 ton (3 stuks)	1,50	36,7	33,7	30,7	40,7
Bm-01	Borstelmachine	1,00	40,1	--	--	40,1
H5-15	Hyster 5 ton (3 stuks)	1,50	35,7	32,7	29,7	39,7
St-11	Swetruck	1,50	35,6	32,6	29,6	39,6
Km-11	Kalmar 42 ton	1,50	35,6	32,6	29,6	39,6
S-04	Slijpen	1,00	33,3	34,4	--	39,4
S-02	Slijpen	1,00	32,8	33,9	--	38,9
H5-16	Hyster 5 ton (3 stuks)	1,50	34,8	31,7	28,7	38,7
St-15	Swetruck	1,50	34,6	31,6	28,6	38,6
Km-15	Kalmar 42 ton	1,50	34,5	31,5	28,5	38,5
Dmag-07	Demag	3,00	32,0	31,4	28,3	38,3
Dmag-06	Demag	3,00	31,9	31,2	28,2	38,2
Vw-04	Vrachtwagens terrein A, route 4	1,00	30,6	29,4	28,1	38,1
H25-11	Hyster 25 ton	1,50	34,1	31,1	28,1	38,1
Gw-11	Gottwald	3,00	31,5	30,9	27,9	37,9
Dmag-05	Demag	3,00	31,5	30,9	27,8	37,8
S-01	Slijpen	1,00	31,6	32,7	--	37,7
St-16	Swetruck	1,50	33,7	30,7	27,7	37,7
Km-16	Kalmar 42 ton	1,50	33,6	30,6	27,6	37,6
H5-13	Hyster 5 ton (3 stuks)	1,50	33,2	30,2	27,2	37,2
H25-15	Hyster 25 ton	1,50	33,0	30,0	27,0	37,0
H5-17	Hyster 5 ton (3 stuks)	1,50	33,0	30,0	27,0	37,0
Gw-15	Gottwald	3,00	30,4	29,7	26,7	36,7
St-13	Swetruck	1,50	32,1	29,1	26,1	36,1
H25-16	Hyster 25 ton	1,50	32,1	29,1	26,1	36,0
Km-13	Kalmar 42 ton	1,50	32,1	29,1	26,1	36,0
St-17	Swetruck	1,50	32,0	28,9	25,9	35,9
Km-17	Kalmar 42 ton	1,50	31,9	28,9	25,9	35,9
Gw-16	Gottwald	3,00	29,4	28,8	25,8	35,8
Vw-06	Vrachtwagens terrein A, route 6	1,00	27,5	23,5	25,7	35,7
Wa-01	Walaggregaat	1,00	25,0	25,0	25,0	35,0
Sg-02	Scheepsgenerator	4,00	26,3	29,9	--	34,9
H5-19	Hyster 5 ton (3 stuks)	1,50	30,9	27,9	24,8	34,8
H5-21	Hyster 5 ton (3 stuks)	1,50	30,9	27,9	24,8	34,8
Sg-01	Scheepsgenerator	4,00	26,1	29,6	--	34,6
H25-13	Hyster 25 ton	1,50	30,6	27,6	24,6	34,6
H25-17	Hyster 25 ton	1,50	30,4	27,4	24,4	34,4
H5-03	Hyster 5 ton (3 stuks)	1,50	30,2	27,2	24,2	34,2
Gw-13	Gottwald	3,00	27,5	26,9	23,8	33,8
St-19	Swetruck	1,50	29,9	26,9	23,8	33,8
St-21	Swetruck	1,50	29,9	26,9	23,8	33,8
Km-19	Kalmar 42 ton	1,50	29,8	26,8	23,8	33,8
Km-21	Kalmar 42 ton	1,50	29,8	26,8	23,8	33,8
H5-07	Hyster 5 ton (3 stuks)	1,50	29,8	26,8	23,8	33,8
Gw-17	Gottwald	3,00	27,3	26,6	23,6	33,6
H5-06	Hyster 5 ton (3 stuks)	1,50	29,4	26,4	23,4	33,4
H25-14	Hyster 25 ton	1,50	29,3	26,3	23,3	33,3
St-03	Swetruck	1,50	29,2	26,2	23,2	33,2
H5-05	Hyster 5 ton (3 stuks)	1,50	29,1	26,0	23,0	33,0
Linde-18	Activiteiten Linde heftruck	1,50	28,8	25,7	22,7	32,7
Km-07	Kalmar 42 ton	1,50	28,7	25,7	22,7	32,7
Dmag-03	Demag	3,00	26,3	25,7	22,7	32,7
St-06	Swetruck	1,50	28,5	25,5	22,5	32,5
L-09	Lassen	1,00	27,5	27,5	--	32,5
Km-06	Kalmar 42 ton	1,50	28,4	25,4	22,4	32,4
H25-21	Hyster 25 ton	1,50	28,3	25,3	22,3	32,3
H25-19	Hyster 25 ton	1,50	28,3	25,3	22,3	32,3
St-05	Swetruck	1,50	28,1	25,1	22,1	32,1
H5-01	Hyster 5 ton (3 stuks)	1,50	28,1	25,1	22,1	32,1
Km-05	Kalmar 42 ton	1,50	28,0	25,0	22,0	32,0
Km-02	Kalmar 42 ton	1,50	27,9	24,9	21,9	31,9
H5-14	Hyster 5 ton (3 stuks)	1,50	27,8	24,8	21,8	31,8
H25-03	Hyster 25 ton	1,50	27,7	24,7	21,7	31,7
Km-01	Kalmar 42 ton	1,50	27,6	24,6	21,6	31,6
Gw-19	Gottwald	3,00	25,0	24,4	21,4	31,4
Gw-21	Gottwald	3,00	25,0	24,4	21,4	31,4
Dmag-04	Demag	3,00	25,0	24,3	21,3	31,3
H25-07	Hyster 25 ton	1,50	27,3	24,3	21,3	31,3
St-07	Swetruck	1,50	27,2	24,2	21,2	31,2
H25-06	Hyster 25 ton	1,50	27,0	23,9	20,9	30,9
H5-12	Hyster 5 ton (3 stuks)	1,50	26,9	23,9	20,9	30,9
Gw-03	Gottwald	3,00	24,4	23,8	20,7	30,7
Km-14	Kalmar 42 ton	1,50	26,8	23,8	20,7	30,7
Km-12	Kalmar 42 ton	1,50	26,7	23,7	20,7	30,7
Dmag-01	Demag	3,00	24,4	23,7	20,7	30,7
H25-05	Hyster 25 ton	1,50	26,6	23,5	20,5	30,5
St-14	Swetruck	1,50	26,5	23,5	20,5	30,5
St-12	Swetruck	1,50	26,3	23,3	20,3	30,3
Gw-12	Gottwald	3,00	24,0	23,3	20,3	30,3
H25-12	Hyster 25 ton	1,50	26,1	23,1	20,1	30,1
Gw-06	Gottwald	3,00	23,7	23,1	20,0	30,0
Gw-07	Gottwald	3,00	23,7	23,0	20,0	30,0
Sp-01	Schoonspuiten voertuigen / damwanden	1,00	29,9	--	--	29,9
Gw-05	Gottwald	3,00	23,4	22,7	19,7	29,7
Gw-04	Gottwald	3,00	23,2	22,5	19,5	29,5
Gw-02	Gottwald	3,00	23,1	22,4	19,4	29,4
St-01	Swetruck	1,50	25,2	22,2	19,2	29,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model Greten RBS 08-2022
LAeq bij Bron voor toetspunt: V5_A - controlepunt: 50 m v/d erfgras
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Gw-14	Gottwald	3,00	22,6	22,0	18,9	28,9
S-06	Slijpen	1,00	22,8	23,9	--	28,9
H25-04	Hyster 25 ton	1,50	24,5	21,5	18,5	28,5
H5-04	Hyster 5 ton (3 stuks)	1,50	23,9	20,9	17,9	27,9
Sg-03	Scheepsgenerator	4,00	19,3	22,8	--	27,8
H25-01	Hyster 25 ton	1,50	23,4	20,4	17,4	27,4
Wa-02	Walaggregaat	1,00	16,5	16,5	16,5	26,5
S-03	Slijpen	1,00	20,4	21,5	--	26,5
St-04	Swetruck	1,50	22,4	19,4	16,4	26,4
L-08	Lassen	1,00	21,3	21,3	--	26,3
Vw-02	Vrachtwagens terrein B, route 2	1,00	19,5	21,2	16,0	26,2
H5-08	Hyster 5 ton (3 stuks)	1,50	21,8	18,8	15,8	25,8
St-08	Swetruck	1,50	21,4	18,4	15,4	25,4
Linde-11	Activiteiten Linde heftruck	1,50	21,4	18,4	15,4	25,4
S-05	Slijpen	1,00	19,2	20,3	--	25,3
Km-03	Kalmar 42 ton	1,50	21,2	18,2	15,2	25,2
Ord 01	Openstaande deur	2,50	19,3	19,8	--	24,8
Km-08	Kalmar 42 ton	1,50	20,5	17,5	14,4	24,4
Msk 02	Mobiele sorteerkraan	2,00	17,4	17,4	14,4	24,4
Km-04	Kalmar 42 ton	1,50	20,4	17,4	14,4	24,4
Vw-01	Vrachtwagens terrein B, route 1	1,00	17,6	19,4	14,1	24,4
Gw-10	Gottwald	3,00	18,0	17,3	14,3	24,3
Linde-15	Activiteiten Linde heftruck	1,50	20,3	17,3	14,3	24,3
Gw-08	Gottwald	3,00	17,8	17,1	14,1	24,1
Msk 01	Mobiele sorteerkraan	2,00	16,0	19,0	--	24,0
Km-10	Kalmar 42 ton	1,50	19,9	16,9	13,9	23,9
H5-10	Hyster 5 ton (3 stuks)	1,50	19,5	16,5	13,5	23,5
St-10	Swetruck	1,50	19,4	16,4	13,4	23,4
Linde-16	Activiteiten Linde heftruck	1,50	19,4	16,4	13,4	23,4
H5-40	Hyster 5 ton (bouwafval)	1,50	18,9	15,9	12,8	22,9
H25-08	Hyster 25 ton	1,50	18,6	15,6	12,6	22,6
Dmag-02	Demag	3,00	16,1	15,5	12,5	22,5
Gw-20	Gottwald	3,00	15,8	15,1	12,1	22,1
H25-10	Hyster 25 ton	1,50	18,1	15,1	12,1	22,1
Linde-13	Activiteiten Linde heftruck	1,50	17,9	14,8	11,8	21,8
Linde-17	Activiteiten Linde heftruck	1,50	17,7	14,7	11,7	21,7
Gw-09	Gottwald	3,00	15,2	14,6	11,6	21,6
Km-20	Kalmar 42 ton	1,50	17,5	14,5	11,5	21,5
St-20	Swetruck	1,50	17,3	14,2	11,2	21,2
H5-20	Hyster 5 ton (3 stuks)	1,50	17,1	14,1	11,1	21,1
Km-09	Kalmar 42 ton	1,50	17,1	14,0	11,0	21,0
L-07	Lassen	1,00	15,6	15,6	--	20,6
H5-09	Hyster 5 ton (3 stuks)	1,50	16,6	13,6	10,5	20,5
St-09	Swetruck	1,50	16,6	13,6	10,5	20,5
Gw-01	Gottwald	3,00	13,8	13,1	10,1	20,1
Linde-19	Activiteiten Linde heftruck	1,50	15,6	12,6	9,6	19,6
Linde-21	Activiteiten Linde heftruck	1,50	15,6	12,6	9,6	19,6
H25-20	Hyster 25 ton	1,50	15,6	12,6	9,6	19,6
H25-09	Hyster 25 ton	1,50	15,0	12,0	9,0	19,0
Linde-03	Activiteiten Linde heftruck	1,50	15,0	12,0	9,0	19,0
L-04	Lassen	1,00	13,8	13,8	--	18,8
L-02	Lassen	1,00	13,5	13,5	--	18,5
Linde-06	Activiteiten Linde heftruck	1,50	14,3	11,3	8,3	18,3
Linde-05	Activiteiten Linde heftruck	1,50	13,9	10,9	7,9	17,9
Linde-12	Activiteiten Linde heftruck	1,50	13,6	10,6	7,6	17,6
L-01	Lassen	1,00	12,6	12,5	--	17,5
H5-30	Hyster 5 ton (papier/ karton)	1,50	13,2	11,9	--	16,9
Linde-07	Activiteiten Linde heftruck	1,50	12,9	9,9	6,9	16,9
Linde-14	Activiteiten Linde heftruck	1,50	12,8	9,8	6,7	16,7
Linde-01	Activiteiten Linde heftruck	1,50	11,5	8,5	5,5	15,5
H5-02	Hyster 5 ton (3 stuks)	1,50	11,4	8,4	5,4	15,4
Vw-08	Vrachtwagens terrein A, route 8	1,00	7,7	8,2	5,2	15,2
St-02	Swetruck	1,50	11,2	8,2	5,2	15,2
Vw-03	Vrachtwagens terrein B, route 3	1,00	8,1	9,9	--	14,9
H25-02	Hyster 25 ton	1,50	10,4	7,3	4,3	14,3
WB 01	activiteiten weegbrug	1,50	9,6	8,9	--	13,9
fi 02	filterinstallatie	1,00	3,8	3,8	3,8	13,8
fi 01	filterinstallatie	1,00	3,8	3,8	3,8	13,8
Vw-07	Vrachtwagens terrein A, route 7	1,00	9,4	8,8	--	13,8
Linde-04	Activiteiten Linde heftruck	1,50	8,6	5,6	2,6	12,6
Linde-08	Activiteiten Linde heftruck	1,50	8,4	5,4	2,4	12,4
L-06	Lassen	1,00	6,4	6,4	--	11,4
L-03	Lassen	1,00	6,1	6,1	--	11,1
Linde-10	Activiteiten Linde heftruck	1,50	7,1	4,1	1,1	11,1
L-05	Lassen	1,00	5,9	5,9	--	10,9
Linde-20	Activiteiten Linde heftruck	1,50	4,8	1,8	-1,2	8,8
Linde-09	Activiteiten Linde heftruck	1,50	4,3	1,3	-1,7	8,3
Lmv-01a	Lichte motorvoertuigen	0,75	-1,2	-3,1	-6,1	3,9
Linde-02	Activiteiten Linde heftruck	1,50	-0,3	-3,3	-6,3	3,7
Lmv-01b	Lichte motorvoertuigen	0,75	-2,5	-3,8	-6,8	3,2



Bijlage VI

Rapport: Resultatentabel
Model: Model Greden RBS 08-2022
Groep: LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Maximaal geluiddkniveau

Naam Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
a1_A	test		5,00	49	46	46
a2_A	test		5,00	42	41	41
mimosa_A			1,50	39	37	37
mimosa_B			4,50	40	38	38
mimosa_C			7,50	40	39	39
S 001_A	Rijnestein 13-19	7 w	5,00	31	31	31
S 002_A	Rijnestein 2-12	8 w	5,00	31	31	31
S 003_A	Rijnestein 1-6	6 w	5,00	32	32	32
S 004_A	Groenestein 17-23	7 w	5,00	30	30	30
S 005_A	Sypestein 2-8	4 w	5,00	30	30	30
S 006_A	Groenestein 8-16	9 w	5,00	32	32	32
S 007_A	Groenestein 1-7	7 w	5,00	32	32	32
S 008_A	Buizerdstraat 8	1 w	5,00	22	22	22
S 009A_A	Fazantplein 1-123 le t/m 6e laag	6 w	2,50	16	16	16
S 009A_B	Fazantplein 1-123 le t/m 6e laag	6 w	5,00	16	16	16
S 009A_C	Fazantplein 1-123 le t/m 6e laag	6 w	7,50	17	17	17
S 009A_D	Fazantplein 1-123 le t/m 6e laag	6 w	10,00	17	17	17
S 009A_E	Fazantplein 1-123 le t/m 6e laag	6 w	12,50	19	19	19
S 009A_F	Fazantplein 1-123 le t/m 6e laag	6 w	15,00	29	29	29
S 009B_A	Fazantplein 1-123 le t/m 6e laag	6 w	2,50	32	32	32
S 009B_B	Fazantplein 1-123 le t/m 6e laag	6 w	5,00	33	33	33
S 009B_C	Fazantplein 1-123 le t/m 6e laag	6 w	7,50	33	33	33
S 009B_D	Fazantplein 1-123 le t/m 6e laag	6 w	10,00	33	33	33
S 009B_E	Fazantplein 1-123 le t/m 6e laag	6 w	12,50	34	34	34
S 009B_F	Fazantplein 1-123 le t/m 6e laag	6 w	15,00	33	33	33
S 039A_A	Leeuwerikpl. 1-107 le t/m 6e laag	6 w	2,50	18	18	18
S 039A_B	Leeuwerikpl. 1-107 le t/m 6e laag	6 w	5,00	18	18	18
S 039A_C	Leeuwerikpl. 1-107 le t/m 6e laag	6 w	7,50	18	18	18
S 039A_D	Leeuwerikpl. 1-107 le t/m 6e laag	6 w	10,00	19	19	19
S 039A_E	Leeuwerikpl. 1-107 le t/m 6e laag	6 w	12,50	20	20	20
S 039A_F	Leeuwerikpl. 1-107 le t/m 6e laag	6 w	15,00	30	30	30
S 057A_A	Leeuwerikpl. 2-112 le t/m 6e laag	6 w	2,50	20	20	20
S 057A_B	Leeuwerikpl. 2-112 le t/m 6e laag	6 w	5,00	19	19	19
S 057A_C	Leeuwerikpl. 2-112 le t/m 6e laag	6 w	7,50	20	20	20
S 057A_D	Leeuwerikpl. 2-112 le t/m 6e laag	6 w	10,00	20	20	20
S 057A_E	Leeuwerikpl. 2-112 le t/m 6e laag	6 w	12,50	21	21	21
S 057A_F	Leeuwerikpl. 2-112 le t/m 6e laag	6 w	15,00	31	31	31
S 057B_A	Leeuwerikpl. 2-112 le t/m 6e laag	6 w	2,50	33	33	33
S 057B_B	Leeuwerikpl. 2-112 le t/m 6e laag	6 w	5,00	34	34	34
S 057B_C	Leeuwerikpl. 2-112 le t/m 6e laag	6 w	7,50	34	34	34
S 057B_D	Leeuwerikpl. 2-112 le t/m 6e laag	6 w	10,00	34	34	34
S 057B_E	Leeuwerikpl. 2-112 le t/m 6e laag	6 w	12,50	34	34	34
S 057B_F	Leeuwerikpl. 2-112 le t/m 6e laag	6 w	15,00	34	34	34
S 069_A	Kerkweg 1-15	8 w	5,00	27	27	27
S 070_A	Buizerdstraat 69-75	4 w	5,00	30	30	30
S 071_A	Buizerdstraat 53-59	4 w	5,00	32	32	32
S 072_A	Eendstraat 2-14	7 w	5,00	32	32	32
S 073_A	Eendstraat 1-15	8 w	5,00	30	30	30
S 074_A	Buizerdstraat 45-51	4 w	5,00	28	27	27
S 075_A	Buizerdstraat 29-35	4 w	5,00	27	27	27
S 076_A	Geelgorststraat 2-14	7 w	5,00	31	31	31
S 077_A	Geelgorststraat 1-15	8 w	5,00	34	34	34
S 078_A	Buizerdstraat 21-27	4 w	5,00	35	35	35
S 079_A	Buizerdstraat 5-117	4 w	5,00	35	35	35
S 080_A	Meerkoetstraat 2-10	5 w	5,00	33	33	33
S 081_A	Nachtegaalstraat 4-14	6 w	5,00	34	34	34
S 082_A	Reigerstraat 1-7	4 w	5,00	34	34	34
S 083_A	Reigerstraat 53-67	8 w	5,00	34	34	34
S 084_A	Reigerstraat 32-42	6 w	5,00	35	35	35
S 085_A	Reigerstraat 22-30	5 w	5,00	27	27	27
S 086_A	Reigerstraat 2-20	10 w	5,00	31	31	31
S 087_A	Ijsvogelpl.165-264 le t/m 6e laag	36 w	5,00	36	36	36
S 087_B	Ijsvogelpl.165-264 le t/m 6e laag	36 w	7,50	37	37	37
S 087_C	Ijsvogelpl.165-264 le t/m 6e laag	36 w	10,00	37	37	37
S 087_D	Ijsvogelpl.165-264 le t/m 6e laag	36 w	12,50	37	37	37
S 087_E	Ijsvogelpl.165-264 le t/m 6e laag	36 w	15,00	37	37	37
S 087_F	Ijsvogelpl.165-264 le t/m 6e laag	36 w	17,50	37	37	37
S 088_A	Ijsvogelpl.165-264 7e t/m 8e laag	12 w	20,00	37	37	37
S 088_B	Ijsvogelpl.165-264 7e t/m 8e laag	12 w	22,50	37	37	37
S 095_A	Ijsvogelpl.165-264 le t/m 6e laag	36 w	5,00	37	37	37
S 095_B	Ijsvogelpl.165-264 le t/m 6e laag	36 w	7,50	37	37	37
S 095_C	Ijsvogelpl.165-264 le t/m 6e laag	36 w	10,00	37	37	37
S 095_D	Ijsvogelpl.165-264 le t/m 6e laag	36 w	12,50	37	37	37
S 095_E	Ijsvogelpl.165-264 le t/m 6e laag	36 w	15,00	37	37	37
S 095_F	Ijsvogelpl.165-264 le t/m 6e laag	36 w	17,50	37	37	37
S 096_A	Ijsvogelpl.165-264 7e t/m 8e laag	12 w	20,00	37	37	37
S 096_B	Ijsvogelpl.165-264 7e t/m 8e laag	12 w	22,50	37	37	37
S 103_A	Ijsvogelpl.110-164 le t/m 6e laag	54 w	5,00	17	17	17
S 103_B	Ijsvogelpl.110-164 le t/m 6e laag	54 w	7,50	17	17	17
S 103_C	Ijsvogelpl.110-164 le t/m 6e laag	54 w	10,00	18	18	18
S 103_D	Ijsvogelpl.110-164 le t/m 6e laag	54 w	12,50	18	18	18
S 103_E	Ijsvogelpl.110-164 le t/m 6e laag	54 w	15,00	18	18	18
S 103_F	Ijsvogelpl.110-164 le t/m 6e laag	54 w	17,50	19	19	19
S 109A_A	Ijsvogelpl.110-164 le t/m 6e laag	6 w	5,00	33	33	33
S 109A_B	Ijsvogelpl.110-164 le t/m 6e laag	6 w	7,50	33	33	33
S 109A_C	Ijsvogelpl.110-164 le t/m 6e laag	6 w	10,00	34	34	34
S 109A_D	Ijsvogelpl.110-164 le t/m 6e laag	6 w	12,50	34	34	34
S 109A_E	Ijsvogelpl.110-164 le t/m 6e laag	6 w	15,00	34	34	34
S 109A_F	Ijsvogelpl.110-164 le t/m 6e laag	6 w	17,50	34	34	34
S 109B_A	Ijsvogelpl.110-164 le t/m 6e laag	6 w	5,00	37	37	37
S 109B_B	Ijsvogelpl.110-164 le t/m 6e laag	6 w	7,50	37	37	37
S 109B_C	Ijsvogelpl.110-164 le t/m 6e laag	6 w	10,00	37	37	37
S 109B_D	Ijsvogelpl.110-164 le t/m 6e laag	6 w	12,50	37	37	37
S 109B_E	Ijsvogelpl.110-164 le t/m 6e laag	6 w	15,00	37	37	37
S 109B_F	Ijsvogelpl.110-164 le t/m 6e laag	6 w	17,50	37	37	37
S 115_A	Ijsvogelpl.110-164 le t/m 6e laag		5,00	36	36	36
S 115_B	Ijsvogelpl.110-164 le t/m 6e laag		7,50	37	37	37
S 115_C	Ijsvogelpl.110-164 le t/m 6e laag		10,00	37	37	37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model Greden RBS 08-2022
Groep: LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Maximaal geluidniveau

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
S 115_D	Ijsvogelpl.110-164 le t/m 6e laag	12,50	37	37	37
S 115_E	Ijsvogelpl.110-164 le t/m 6e laag	15,00	37	37	37
S 115_F	Ijsvogelpl.110-164 le t/m 6e laag	17,50	37	37	37
S 121_A	Ijsvogelpl.57-109 le t/m 6e laag 6 w	5,00	36	36	36
S 121_B	Ijsvogelpl.57-109 le t/m 6e laag 6 w	7,50	37	37	37
S 121_C	Ijsvogelpl.57-109 le t/m 6e laag 6 w	10,00	37	37	37
S 121_D	Ijsvogelpl.57-109 le t/m 6e laag 6 w	12,50	37	37	37
S 121_E	Ijsvogelpl.57-109 le t/m 6e laag 6 w	15,00	37	37	37
S 121_F	Ijsvogelpl.57-109 le t/m 6e laag 6 w	17,50	37	37	37
S 127_A	Ijsvogelpl.57-109 le t/m 6e laag	5,00	17	17	17
S 127_B	Ijsvogelpl.57-109 le t/m 6e laag	7,50	17	17	17
S 127_C	Ijsvogelpl.57-109 le t/m 6e laag	10,00	18	18	18
S 127_D	Ijsvogelpl.57-109 le t/m 6e laag	12,50	18	18	18
S 127_E	Ijsvogelpl.57-109 le t/m 6e laag	15,00	18	18	18
S 127_F	Ijsvogelpl.57-109 le t/m 6e laag	17,50	19	19	19
S 133_A	Ijsvogelpl.57-109 le t/m 6e laag 54 w	5,00	36	36	36
S 133_B	Ijsvogelpl.57-109 le t/m 6e laag 54 w	7,50	37	37	37
S 133_C	Ijsvogelpl.57-109 le t/m 6e laag 54 w	10,00	37	37	37
S 133_D	Ijsvogelpl.57-109 le t/m 6e laag 54 w	12,50	37	37	37
S 133_E	Ijsvogelpl.57-109 le t/m 6e laag 54 w	15,00	37	37	37
S 133_F	Ijsvogelpl.57-109 le t/m 6e laag 54 w	17,50	37	37	37
S 139_A	Ijsvogelpl. 2-56 le t/m 6e laag 6 w	5,00	20	20	20
S 139_B	Ijsvogelpl. 2-56 le t/m 6e laag 6 w	7,50	20	20	20
S 139_C	Ijsvogelpl. 2-56 le t/m 6e laag 6 w	10,00	21	21	21
S 139_D	Ijsvogelpl. 2-56 le t/m 6e laag 6 w	12,50	22	22	22
S 139_E	Ijsvogelpl. 2-56 le t/m 6e laag 6 w	15,00	23	23	23
S 139_F	Ijsvogelpl. 2-56 le t/m 6e laag 6 w	17,50	26	26	26
S 145_A	Ijsvogelpl. 2-56 le t/m 6e laag	5,00	36	36	36
S 145_B	Ijsvogelpl. 2-56 le t/m 6e laag	7,50	36	36	36
S 145_C	Ijsvogelpl. 2-56 le t/m 6e laag	10,00	36	36	36
S 145_D	Ijsvogelpl. 2-56 le t/m 6e laag	12,50	36	36	36
S 145_E	Ijsvogelpl. 2-56 le t/m 6e laag	15,00	36	36	36
S 145_F	Ijsvogelpl. 2-56 le t/m 6e laag	17,50	36	36	36
S 151_A	Ijsvogelpl. 2-56 le t/m 6e laag 54 w	5,00	17	17	17
S 151_B	Ijsvogelpl. 2-56 le t/m 6e laag 54 w	7,50	17	17	17
S 151_C	Ijsvogelpl. 2-56 le t/m 6e laag 54 w	10,00	17	17	17
S 151_D	Ijsvogelpl. 2-56 le t/m 6e laag 54 w	12,50	18	18	18
S 151_E	Ijsvogelpl. 2-56 le t/m 6e laag 54 w	15,00	18	18	18
S 151_F	Ijsvogelpl. 2-56 le t/m 6e laag 54 w	17,50	19	19	19
S 157_A	Zwaluwstraat 1 1 w	5,00	37	37	37
S 158_A	Lindtse benedendijk 75-81 5 w	5,00	38	38	38
S 159_A	Korenbloemstraat 19 1 w	5,00	39	39	39
S 160_A	J.Poststr. 37-207 le t/m 5e laag 5 w	5,00	41	41	41
S 160_B	J.Poststr. 37-207 le t/m 5e laag 5 w	7,50	40	40	40
S 160_C	J.Poststr. 37-207 le t/m 5e laag 5 w	10,00	40	40	40
S 160_D	J.Poststr. 37-207 le t/m 5e laag 5 w	12,50	40	40	40
S 160_E	J.Poststr. 37-207 le t/m 5e laag 5 w	15,00	40	40	40
S 165_A	T.Gorterstraat 11-15 5 w	5,00	37	37	37
S 166_A	T.Gorterstraat 6-10 5 w	5,00	36	36	36
S 167_A	T.Gorterstraat 1-5 5 w	5,00	25	25	25
S 168_A	Prof Mekelstraat 17-31 8 w	5,00	26	26	26
S 169_A	Lindtseedijk 99-101 2 w	5,00	42	42	42
S 170_A	Lindtsestraat 9-13 3 w	5,00	45	45	45
S 171_A	Lindtsestraat 10-16 4 w	5,00	45	45	45
S 174_A		5,00	43	43	43
S 175_A		5,00	47	45	45
S 176_A		5,00	44	42	42
S 177_A		5,00	38	38	38
S 178_A		5,00	45	43	43
S 179_A		5,00	45	44	44
S 180_A		5,00	45	43	43
S 181_A		5,00	38	38	38
S 182_A		5,00	37	37	37
S 183_A		5,00	38	38	38
S 184_A		5,00	41	41	41
S 185_A		5,00	40	40	40
S 186_A		5,00	47	45	45
S 187_A		5,00	46	44	44
S 188_A		5,00	46	45	45
S 189_A		5,00	43	42	42
S 190_A		5,00	42	41	41
S 191_A		5,00	40	40	40
S 192_A		5,00	40	40	40
S 193_A		5,00	40	40	40
S 194_A		5,00	39	39	39
S 195_A		5,00	36	36	36
S 196_A		5,00	38	38	38
S 197_A		5,00	33	33	33
S 198_A		5,00	37	37	37
S 199_A		5,00	37	37	37
S 202_A	Fruiteniersstraat 10	1,50	32	32	32
S 203_A	Fruiteniersstraat 20	1,50	31	31	31
S 204_A	Fruiteniersstraat 21	1,50	31	31	31
S 205_A	Fruiteniersstraat 44	1,50	30	30	30
S 206_A	Gildeweg 8	1,50	31	31	31
S 207_A	Gildeweg 11	1,50	31	31	31
S 208_A	Gildeweg 23	1,50	31	31	31
S 209_A	Houtkoperstraat 16	1,50	26	26	26
S 210_A	Houtkoperstraat 18	1,50	30	30	30
S 211_A	Zoutverkopersstraat 1	1,50	31	31	31
S 212_A	Hoedemakerstraat 1	1,50	25	25	25
S 21A_A	Fazantplein 2-128 le t/m 6e laag 6 w	2,50	17	17	17
S 21A_B	Fazantplein 2-128 le t/m 6e laag 6 w	5,00	17	17	17
S 21A_C	Fazantplein 2-128 le t/m 6e laag 6 w	7,50	18	18	18
S 21A_D	Fazantplein 2-128 le t/m 6e laag 6 w	10,00	18	18	18
S 21A_E	Fazantplein 2-128 le t/m 6e laag 6 w	12,50	19	19	19
S 21A_F	Fazantplein 2-128 le t/m 6e laag 6 w	15,00	29	29	29
S 21B_A	Fazantplein 2-128 le t/m 6e laag 6 w	2,50	32	32	32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model Greden RBS 08-2022
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maximaal geluidniveau

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
S 21B_B	Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w	5,00	33	33	33
S 21B_C	Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w	7,50	34	34	34
S 21B_D	Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w	10,00	34	34	34
S 21B_E	Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w	12,50	34	34	34
S 21B_F	Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w	15,00	34	34	34
S 239_A	Wielhovenstraat	5,00	34	34	34
S 240_A	Achthovenstraat	5,00	35	35	35
S 241_A	Willem Alexanderhof	5,00	34	34	34
S 242_A	Kerkstraat/Prins Mauritsstraat	5,00	35	35	35
S 243_A	Julianastraat/J.W. Frisostraat	5,00	36	36	36
S 244_A	Emmastraat/Prins Hendrikstraat	5,00	37	37	37
S 245_A	oranjeplein	5,00	36	36	36
S 246_A	Onderdijkseerijweg/Lindelaan	5,00	39	38	38
S 247_A	Veilingdreef/Rabarberhof	5,00	39	39	39
S 248_A	Prins Bernhardstraat	5,00	35	35	35
S 249_A	Helmerstr/J.Luykensstr/meerderevoorsstr	5,00	47	44	44
S 252_A	Perkstr/ van Eendenstr/Verweystr	5,00	39	39	39
S 253_A	de Werf	5,00	38	38	38
S 254_A	Maasplein	5,00	35	35	35
S 255_A	Veerplein	5,00	21	21	21
S 256_A	Tomatenplein	5,00	40	40	40
S 257_A	Plan Eemstein	5,00	39	39	39
S 258_A	GSD Locatie	5,00	45	45	45
S 259_A	Plan De Bron	5,00	41	41	41
S 260_A	Prof. Mekelstraat	5,00	38	38	38
S 261_A	K. Doormanlaan	5,00	47	46	46
S 262_A	Winkelstip	5,00	45	43	43
S 263_A	Nieuwbouw Kogelerstraat	5,00	32	32	32
S 264_A	Nieuwbouw Kogelerstraat	5,00	44	44	44
S 300_A	Amstelwijkweg 32	5,00	33	33	33
S 39B_A	Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w	2,50	33	33	33
S 39B_B	Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w	5,00	34	34	34
S 39B_C	Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w	7,50	34	34	34
S 39B_D	Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w	10,00	34	34	34
S 39B_E	Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w	12,50	34	34	34
S 39B_F	Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w	15,00	34	34	34
V2_A	controlepnt: 50 m v/d erfgegn	5,00	72	70	70
V3_A	controlepnt: 50 m v/d erfgegn	5,00	69	69	69
V4_A	controlepnt: 50 m v/d erfgegn	5,00	75	70	70
V5_A	controlepnt: 50 m v/d erfgegn	5,00	73	68	68
W01 (51)_A	Wieldrecht woning 01	1,50	34	34	34
W01 (51)_B	Wieldrecht woning 01	4,50	35	35	35
W01 (51)_C	Wieldrecht woning 01	7,50	35	35	35
W02 (50)_A	Wieldrecht woning 02	1,50	33	33	33
W02 (50)_B	Wieldrecht woning 02	4,50	35	35	35
W02 (50)_C	Wieldrecht woning 02	7,50	35	35	35
W03 (50)_A	Wieldrecht woning 03	1,50	33	33	33
W03 (50)_B	Wieldrecht woning 03	4,50	35	35	35
W03 (50)_C	Wieldrecht woning 03	7,50	35	35	35
Z 001_A	Zonepunt Fruitierstraat	5,00	31	31	31
Z 002_A	Zonepunt Assumburg	5,00	31	31	31
Z 003_A	Zonepunt Havikweg	5,00	33	33	33
Z 004_A	Zonepunt Develsingel	5,00	35	35	35
Z 005_A	Zonepunt H.A. Lorentzstraat	5,00	38	38	38
Z 006_A	Zonepunt Rembrandtstraat	5,00	38	38	38
Z 007_A	Zonepunt Rotterdamseweg	5,00	34	34	34
Z 008_A	Zonepunt Gerbrandyplein	5,00	33	33	33
Z 009_A	Zonepunt Oude Maas	5,00	42	42	42
Z 010_A	Zonepunt van Manderstraat	5,00	41	40	40
Z 011_A	Zonepunt Brouwersdijk	5,00	42	42	42
Z 012_A	Zonepunt Troelstraweg	5,00	39	39	39
Z 013_A	zonepunt Zuidendijk	5,00	33	33	33
Z 014_A	zonepunt Reeweg Zuid	5,00	32	32	32
Z 015_A	zonepunt parkeerterrein sportcomplex	5,00	32	32	32
Z 016_A	zonepunt Kilweg	5,00	31	31	31
Z 017_A	zonepunt Bastionhotel	5,00	31	31	31
Z 018_A	zonepunt Pieter Zeemanweg	5,00	32	32	32
Z 019_A	zonepunt Dordtschekil	5,00	33	33	33
Z 020_A	zonepunt Bevershoekstraat/Boven Havendijk	5,00	32	32	32
Z 021_A	zonepunt Maasdamseweg	5,00	34	34	34
Z 022_A	zonepunt Volkstuinencomplex Mijlweg	5,00	33	33	33
Z 023_A	zonepunt Gorsdijk	5,00	32	32	32
Z 024_A	zonepunt polder Groot Koninkrijk	5,00	31	31	31
Z 025_A	zonepunt polder Groot Koninkrijk/Zuiddiep	5,00	29	29	29
Z 026_A	zonepunt Lindtsedijk	5,00	30	30	30

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model Greten RBS 08-2022
 LAmax bij Bron voor toetspunt: V4 A - controlepunt: 50 m v/d erfgens
 Groep: Maximaal geluidniveau

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
V4 A	controlepnt: 50 m v/d erfgens	5,00	75,2	70,1	70,1
Palarm-07	Piek alarmsignalering	3,00	70,1	70,1	70,1
Palarm-06	Piek alarmsignalering	3,00	69,9	69,9	69,9
Palarm-05	Piek alarmsignalering	3,00	66,0	66,0	66,0
Palarm-03	Piek alarmsignalering	3,00	64,7	64,7	64,7
Palarm-21	Piek alarmsignalering	3,00	63,0	63,0	63,0
Palarm-14	Piek alarmsignalering	3,00	61,9	61,9	61,9
Palarm-19	Piek alarmsignalering	3,00	61,5	61,5	61,5
Palarm-04	Piek alarmsignalering	3,00	61,0	61,0	61,0
Palarm-20	Piek alarmsignalering	3,00	58,9	58,9	58,9
Palarm-13	Piek alarmsignalering	3,00	58,8	58,8	58,8
Palarm-09	Piek alarmsignalering	3,00	58,3	58,3	58,3
Palarm-11	Piek alarmsignalering	3,00	56,2	56,2	56,2
Palarm-17	Piek alarmsignalering	3,00	55,7	55,7	55,7
Palarm-15	Piek alarmsignalering	3,00	55,4	55,4	55,4
Palarm-16	Piek alarmsignalering	3,00	55,3	55,3	55,3
Palarm-01	Piek alarmsignalering	3,00	54,3	54,3	54,3
Palarm-08	Piek alarmsignalering	3,00	53,9	53,9	53,9
Fba 01	Piek bouwafval	1,50	53,0	53,0	53,0
Palarm-18	Piek alarmsignalering	3,00	53,0	53,0	53,0
Palarm-02	Piek alarmsignalering	3,00	51,3	51,3	51,3
Palarm-12	Piek alarmsignalering	3,00	49,8	49,8	49,8
Palarm-10	Piek alarmsignalering	3,00	48,1	48,1	48,1
Pham-01	Piek hameren/bikken	1,00	57,3	--	--
Pham-02	Piek hameren/bikken	1,00	56,3	--	--
Pham-03	Piek hameren/bikken	1,00	61,1	--	--
Pham-04	Piek hameren/bikken	1,00	61,7	--	--
Pham-05	Piek hameren/bikken	1,00	57,2	--	--
Pham-06	Piek hameren/bikken	1,00	75,2	--	--
Pkp 01	Piek papier/ karton	1,50	36,1	36,1	--
LAmax	(hoofdgroep)		75,2	70,1	70,1

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model Greten RBS 08-2022
 LAmax bij Bron voor toetspunt: V5 A - controlepunt: 50 m v/d erfgens
 Groep: Maximaal geluidniveau

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
V5 A	controlepnt: 50 m v/d erfgens	5,00	73,3	68,1	68,1
Palarm-18	Piek alarmsignalering	3,00	68,1	68,1	68,1
Palarm-11	Piek alarmsignalering	3,00	60,2	60,2	60,2
Palarm-15	Piek alarmsignalering	3,00	59,0	59,0	59,0
Palarm-16	Piek alarmsignalering	3,00	58,0	58,0	58,0
Palarm-13	Piek alarmsignalering	3,00	56,1	56,1	56,1
Palarm-17	Piek alarmsignalering	3,00	55,9	55,9	55,9
Palarm-21	Piek alarmsignalering	3,00	53,6	53,6	53,6
Palarm-19	Piek alarmsignalering	3,00	53,6	53,6	53,6
Palarm-12	Piek alarmsignalering	3,00	53,4	53,4	53,4
Palarm-07	Piek alarmsignalering	3,00	52,6	52,6	52,6
Palarm-06	Piek alarmsignalering	3,00	52,3	52,3	52,3
Palarm-14	Piek alarmsignalering	3,00	52,0	52,0	52,0
Palarm-05	Piek alarmsignalering	3,00	51,9	51,9	51,9
Palarm-08	Piek alarmsignalering	3,00	48,0	48,0	48,0
Palarm-10	Piek alarmsignalering	3,00	46,8	46,8	46,8
Palarm-03	Piek alarmsignalering	3,00	46,8	46,8	46,8
Palarm-04	Piek alarmsignalering	3,00	46,1	46,1	46,1
Palarm-01	Piek alarmsignalering	3,00	44,4	44,4	44,4
Palarm-20	Piek alarmsignalering	3,00	44,4	44,4	44,4
Palarm-09	Piek alarmsignalering	3,00	43,9	43,9	43,9
Pha 01	Piek bouwafval	1,50	39,4	39,4	39,4
Palarm-02	Piek alarmsignalering	3,00	38,7	38,7	38,7
Pham-01	Piek hameren/bikken	1,00	44,0	--	--
Pham-02	Piek hameren/bikken	1,00	73,3	--	--
Pham-03	Piek hameren/bikken	1,00	59,5	--	--
Pham-04	Piek hameren/bikken	1,00	57,6	--	--
Pham-05	Piek hameren/bikken	1,00	56,3	--	--
Pham-06	Piek hameren/bikken	1,00	56,1	--	--
Pkp 01	Piek papier/ karton	1,50	31,6	31,6	--
LAmax	(hoofdgroep)		73,3	68,1	68,1

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model Greten RBS 08-2022
 LAmax bij Bron voor toetspunt: V2_A - controlepunt: 50 m v/d erfgens
 Groep: Maximaal geluidniveau

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	controlepunt: 50 m v/d erfgens	5,00	71,8	69,6	69,6
V2_A					
Palarm-08	Piek alarmsignalering	3,00	69,6	69,6	69,6
Palarm-20	Piek alarmsignalering	3,00	61,9	61,9	61,9
Palarm-04	Piek alarmsignalering	3,00	60,6	60,6	60,6
Palarm-09	Piek alarmsignalering	3,00	58,4	58,4	58,4
Palarm-03	Piek alarmsignalering	3,00	58,2	58,2	58,2
Palarm-14	Piek alarmsignalering	3,00	55,1	55,1	55,1
Palarm-10	Piek alarmsignalering	3,00	54,7	54,7	54,7
Palarm-07	Piek alarmsignalering	3,00	54,6	54,6	54,6
Palarm-11	Piek alarmsignalering	3,00	53,9	53,9	53,9
Palarm-06	Piek alarmsignalering	3,00	53,9	53,9	53,9
Palarm-15	Piek alarmsignalering	3,00	53,5	53,5	53,5
Palarm-21	Piek alarmsignalering	3,00	53,4	53,4	53,4
Palarm-19	Piek alarmsignalering	3,00	52,7	52,7	52,7
Palarm-05	Piek alarmsignalering	3,00	52,6	52,6	52,6
Palarm-17	Piek alarmsignalering	3,00	51,6	51,6	51,6
Palarm-16	Piek alarmsignalering	3,00	50,3	50,3	50,3
Palarm-02	Piek alarmsignalering	3,00	46,9	46,9	46,9
Fba 01	Piek bouwafval	1,50	46,4	46,4	46,4
Palarm-12	Piek alarmsignalering	3,00	45,7	45,7	45,7
Palarm-13	Piek alarmsignalering	3,00	43,6	43,6	43,6
Palarm-18	Piek alarmsignalering	3,00	42,7	42,7	42,7
Palarm-01	Piek alarmsignalering	3,00	40,4	40,4	40,4
Pham-01	Piek hameren/bikken	1,00	59,5	--	--
Pham-02	Piek hameren/bikken	1,00	37,7	--	--
Pham-03	Piek hameren/bikken	1,00	44,2	--	--
Pham-04	Piek hameren/bikken	1,00	56,6	--	--
Pham-05	Piek hameren/bikken	1,00	71,8	--	--
Pham-06	Piek hameren/bikken	1,00	58,6	--	--
Pkp 01	Piek papier/ karton	1,50	30,2	30,2	--
LAmax	(hoofdgroep)		71,8	69,6	69,6

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model Greten RBS 08-2022
 LAmax bij Bron voor toetspunt: V3 A - controlepunt: 50 m v/d erfgens
 Groep: Maximaal geluidniveau

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	controlepunt: 50 m v/d erfgens	5,00	68,8	68,8	68,8
V3 A					
Palarm-01	Piek alarmsignalering	3,00	68,8	68,8	68,8
Pba 01	Piek bouwafval	1,50	67,6	67,6	67,6
Palarm-02	Piek alarmsignalering	3,00	67,4	67,4	67,4
Palarm-05	Piek alarmsignalering	3,00	56,6	56,6	56,6
Palarm-06	Piek alarmsignalering	3,00	54,8	54,8	54,8
Palarm-21	Piek alarmsignalering	3,00	54,3	54,3	54,3
Palarm-07	Piek alarmsignalering	3,00	54,0	54,0	54,0
Palarm-14	Piek alarmsignalering	3,00	52,8	52,8	52,8
Palarm-20	Piek alarmsignalering	3,00	52,1	52,1	52,1
Palarm-03	Piek alarmsignalering	3,00	51,8	51,8	51,8
Palarm-13	Piek alarmsignalering	3,00	51,4	51,4	51,4
Palarm-04	Piek alarmsignalering	3,00	51,0	51,0	51,0
Palarm-08	Piek alarmsignalering	3,00	49,2	49,2	49,2
Palarm-19	Piek alarmsignalering	3,00	46,3	46,3	46,3
Palarm-12	Piek alarmsignalering	3,00	45,9	45,9	45,9
Palarm-09	Piek alarmsignalering	3,00	45,2	45,2	45,2
Palarm-10	Piek alarmsignalering	3,00	44,9	44,9	44,9
Palarm-17	Piek alarmsignalering	3,00	44,4	44,4	44,4
Palarm-11	Piek alarmsignalering	3,00	44,1	44,1	44,1
Palarm-16	Piek alarmsignalering	3,00	42,8	42,8	42,8
Palarm-15	Piek alarmsignalering	3,00	42,1	42,1	42,1
Palarm-18	Piek alarmsignalering	3,00	41,0	41,0	41,0
Pham-01	Piek hameren/bikken	1,00	42,8	--	--
Pham-02	Piek hameren/bikken	1,00	39,3	--	--
Pham-03	Piek hameren/bikken	1,00	52,7	--	--
Pham-04	Piek hameren/bikken	1,00	42,5	--	--
Pham-05	Piek hameren/bikken	1,00	51,9	--	--
Pham-06	Piek hameren/bikken	1,00	57,9	--	--
Pkp 01	Piek papier/ karton	1,50	60,2	60,2	--
LAmax	(hoofdgroep)		68,8	68,8	68,8

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model Greten RBS 08-2022
 LAmx bij Bron voor toetspunt: S 261_A - K. Doormanlaan
 Groep: Maximaal geluidniveau

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
S 261_A	K. Doormanlaan	5,00	47,3	46,0	46,0
Palarm-08	Piek alarmsignalering	3,00	46,0	46,0	46,0
Palarm-07	Piek alarmsignalering	3,00	43,3	43,3	43,3
Palarm-01	Piek alarmsignalering	3,00	42,6	42,6	42,6
Palarm-06	Piek alarmsignalering	3,00	42,2	42,2	42,2
Palarm-05	Piek alarmsignalering	3,00	41,9	41,9	41,9
Palarm-21	Piek alarmsignalering	3,00	41,8	41,8	41,8
Palarm-19	Piek alarmsignalering	3,00	41,5	41,5	41,5
Palarm-02	Piek alarmsignalering	3,00	40,1	40,1	40,1
Palarm-09	Piek alarmsignalering	3,00	39,8	39,8	39,8
Palarm-16	Piek alarmsignalering	3,00	39,7	39,7	39,7
Palarm-04	Piek alarmsignalering	3,00	39,0	39,0	39,0
Palarm-03	Piek alarmsignalering	3,00	37,4	37,4	37,4
Palarm-15	Piek alarmsignalering	3,00	37,1	37,1	37,1
Palarm-17	Piek alarmsignalering	3,00	37,0	37,0	37,0
Palarm-14	Piek alarmsignalering	3,00	36,8	36,8	36,8
Pba 01	Piek bouwafval	1,50	36,7	36,7	36,7
Palarm-11	Piek alarmsignalering	3,00	34,3	34,3	34,3
Palarm-20	Piek alarmsignalering	3,00	33,2	33,2	33,2
Palarm-10	Piek alarmsignalering	3,00	32,0	32,0	32,0
Palarm-13	Piek alarmsignalering	3,00	28,1	28,1	28,1
Palarm-18	Piek alarmsignalering	3,00	25,0	25,0	25,0
Palarm-12	Piek alarmsignalering	3,00	23,8	23,8	23,8
Pham-01	Piek hameren/bikken	1,00	36,8	--	--
Pham-02	Piek hameren/bikken	1,00	22,3	--	--
Pham-03	Piek hameren/bikken	1,00	35,4	--	--
Pham-04	Piek hameren/bikken	1,00	42,4	--	--
Pham-05	Piek hameren/bikken	1,00	47,3	--	--
Pham-06	Piek hameren/bikken	1,00	44,5	--	--
Pkp 01	Piek papier/ karton	1,50	33,6	33,6	--
LAmx	(hoofdgroep)		47,3	46,0	46,0

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model Greten RBS 08-2022
 LAmix bij Bron voor toetspunt: S 249_A - Helmerstr/J.Luykensstr/meerdervoorsstr
 Groep: Maximaal geluidniveau

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
S 249_A	Helmerstr/J.Luykensstr/meerdervoorsstr	5,00	46,9	43,7	43,7
Palarm-04	Piek alarmsignalering	3,00	43,7	43,7	43,7
Palarm-03	Piek alarmsignalering	3,00	43,6	43,6	43,6
Palarm-08	Piek alarmsignalering	3,00	43,5	43,5	43,5
Palarm-07	Piek alarmsignalering	3,00	43,0	43,0	43,0
Palarm-01	Piek alarmsignalering	3,00	43,0	43,0	43,0
Palarm-05	Piek alarmsignalering	3,00	42,9	42,9	42,9
Palarm-06	Piek alarmsignalering	3,00	42,8	42,8	42,8
Palarm-14	Piek alarmsignalering	3,00	42,7	42,7	42,7
Palarm-21	Piek alarmsignalering	3,00	42,3	42,3	42,3
Palarm-19	Piek alarmsignalering	3,00	42,0	42,0	42,0
Palarm-02	Piek alarmsignalering	3,00	41,2	41,2	41,2
Palarm-17	Piek alarmsignalering	3,00	37,8	37,8	37,8
Palarm-09	Piek alarmsignalering	3,00	36,4	36,4	36,4
Palarm-20	Piek alarmsignalering	3,00	33,5	33,5	33,5
Palarm-16	Piek alarmsignalering	3,00	33,3	33,3	33,3
Palarm-10	Piek alarmsignalering	3,00	32,8	32,8	32,8
Palarm-15	Piek alarmsignalering	3,00	32,3	32,3	32,3
Palarm-11	Piek alarmsignalering	3,00	31,9	31,9	31,9
Fba 01	Piek bouwafval	1,50	28,6	28,6	28,6
Palarm-13	Piek alarmsignalering	3,00	28,6	28,6	28,6
Palarm-18	Piek alarmsignalering	3,00	27,8	27,8	27,8
Palarm-12	Piek alarmsignalering	3,00	25,7	25,7	25,7
Pham-01	Piek hameren/bikken	1,00	29,6	--	--
Pham-02	Piek hameren/bikken	1,00	28,7	--	--
Pham-03	Piek hameren/bikken	1,00	36,0	--	--
Pham-04	Piek hameren/bikken	1,00	43,7	--	--
Pham-05	Piek hameren/bikken	1,00	46,9	--	--
Pham-06	Piek hameren/bikken	1,00	45,4	--	--
Pkp 01	Piek papier/ karton	1,50	34,4	34,4	--
LAmix	(hoofdgroep)		46,9	43,7	43,7



Bijlage VII

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Model Greten IBS 08-2022

Model eigenschap

Omschrijving	Model Greten IBS 08-2022
Verantwoordelijke	OZHZ
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	koedoot op 4-7-2005
Laatst ingezien door	pc4 op 19-8-2022
Model aangemaakt met	GN-V5.00
Origineel project	Model behorende bij Ontwerp BP
Originele omschrijving	Groep Export : Wees Transporten, Van der
Geïmporteerd door	mwi011 op 2-12-2021
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,5
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8

Commentaar
--- Model aangemaakt met Groepenexport 2-12-2021 11:28:46 ---
Groep: Wees Transporten, Van der
Model: MM DWGL 2021-12-02 + deelgebieden DWGL
Versie: 2021-12-01
Gebied: MM 2016 DWGL

2021-12-02: Conline eruit ivm knip Van der Wees
Groep [Ashland Nederland (vh Valvoline)] geëxporteerd 22-9-
2021 15:01:05 naar model [Groep Export : Ashland Nederland (vh
Valvoline)]

Groep [Rijkswaterstaat] geëxporteerd 21-7-2021 08:11:16 naar
model [Groep Export : Rijkswaterstaat]

Groep [pzh: Sita Ecoservice BV] geëxporteerd 24-12-2020
13:10:35 naar model [Groep Export : pzh: Sita Ecoservice BV]

Groep [amvb: Aannemersbedrijf De Kwaasteniet BV (Ja)

geëxporteerd 15-7-2020 08:09:30 naar model [Groep Export :
amvb: Aannemersbedrijf De Kwaasteniet BV (Ja)

Groep [GTI Holding NV] geëxporteerd 15-7-2020 08:00:19 naar
model [Groep Export : GTI Holding NV [DD301]]

Groep [Volker Staal en Funderingen] geëxporteerd 24-6-2020
12:22:26 naar model [Groep Export : Volker Staal en
Funderingen]

Groep [A] geëxporteerd 7-8-2019 15:56:56 naar model [Groep
Export : A]

Groep [pzh: Wolst BV, A.B. van het] geëxporteerd 22-7-2019
8:12:50 naar model [Groep Export : pzh: Wolst BV, A.B. van het]

Groep [Chempropack BV] geëxporteerd 24-4-2019 7:48:30 naar
model [Groep Export : Chempropack BV]

Groep [KWS Regio West-Zuid, Dependance] geëxporteerd 15-1-

2019 8:00:06 naar model [Groep Export : KWS Regio West-Zuid,
Dependance]

Groep [Kilkade 12-14] geëxporteerd 15-1-2019 7:59:31 naar
model [Groep Export : Kilkade 12-14]

2018/12/04:
Diverse aanpassingen ZHD / FWA Kade; zie logboek
Groep [zhd] geëxporteerd 5-12-2018 9:13:15 naar model [Groep
Export : zhd]

Groep [zhd] geëxporteerd 28-3-2018 15:14:46 naar model [Groep
Export : zhd]

Groep [amvb: Textiel Recycling Dordrecht] geëxporteerd 14-3-
2018 11:32:22 naar model [Groep Export : amvb: Textiel
Recycling Dordrecht]

Groep [amvb: Jongeneel BV] geëxporteerd 5-12-2017 8:27:26

naar model [Groep Export : amvb: Jongeneel BV]

Groep [pzh: ZHM-Leeuweneiland (vm Grootint)] geëxporteerd 8-
11-2017 7:50:57 naar model [Groep Export : pzh: ZHM-
Leeuweneiland (vm Grootint)]

Groep [Atlas Copco Nederland BV] geëxporteerd 6-9-2017
11:55:37 naar model [Groep Export : Atlas Copco Nederland BV]

Groep [Machinefabriek L. Straatman B.V.] geëxporteerd 6-9-2017

8:04:38 naar model [Groep Export : Machinefabriek L. Straatman
B.V.]

Commentaar

Groep [amvb: Heerema innovation center] geëxporteerd 6-9-2017
7:55:29 naar model [Groep Export : amvb: Heerema innovation center]

Groep [PZH: Heerema] geëxporteerd 4-8-2017 15:23:44 naar model [Groep Export : PZH: Heerema]

Groep [amvb: Heerema innovation center] geëxporteerd 4-8-2017
10:36:57 naar model [Groep Export : amvb: Heerema innovation center]

Groep [Bruinsma Handel en Scheepvaart BV] geëxporteerd 19-5-2017 7:51:36 naar model [Groep Export : Bruinsma Handel en Scheepvaart BV]

Groep [Lee v/d. gebr. V.O.F.] geëxporteerd 2-5-2017 7:44:47 naar model [Groep Export : Lee v/d. gebr. V.O.F.]

Groep [Ballast Nedam] geëxporteerd 28-4-2017 8:31:43 naar model [Groep Export : Ballast Nedam]

Groep [Ashland Nederland (vh Valvoline)] geëxporteerd 15-3-2017 8:02:02 naar model [Groep Export : Ashland Nederland (vh Valvoline)]

Groep [Slavenburg BV] geëxporteerd 19-1-2017 15:52:46 naar model [Groep Export : Slavenburg BV]

Groep [Barim: RAC Dordrecht] geëxporteerd 10-1-2017 13:32:37 naar model [Groep Export : Barim: RAC Dordrecht]

2017-01-10:

- Bebouwing Eerste Tolstraat / Nijverheidsstraat 95 verwijderd
- Groep RAC aangemaakt

2016-12-14:

- Valk Logistic ingevoerd

- Gebouw Valk en Navico (ten zuiden) aangepast

Groep [amvb: Valk Logistic] geëxporteerd 23-11-2016 9:20:07 naar model [Groep Export : amvb: Valk Logistic]

Groep [Ashland Nederland (vh Valvoline)] geëxporteerd 13-10-2016 13:51:41 naar model [Groep Export : Ashland Nederland (vh Valvoline)]

Groep [pzh: ZHM-Leeueneiland (vm Grootint)] geëxporteerd 7-10-2016 15:54:05 naar model [Groep Export : pzh: ZHM-Leeueneiland (vm Grootint)]

Groep [amvb: Heerema innovation center] geëxporteerd 7-10-2016 15:42:59 naar model [Groep Export : amvb: Heerema

innovation center]

2016-10-07:

- SGS 93 dB(A) (zie ResMod)

- Subgroep "AMVB" van Heerema/Grootint verplaatst naar losse

groep "Heerema innovation center" (Barim B)

- amvb Clean = Clean (thv Heerema innovation center) uit model verwijderd. Bedrijf is niet meer aanwezig.

30-8-2016

Import van der Wees. Bronnen filterinstallatie op relatief gezet. Was aangeleverd op eigen waarde 0 meter.

Groep [pzh: Kooiman BV, Gebr. (scheepswerf)] geëxporteerd 16-

8-2016 14:33:34 naar model [Groep Export : pzh: Kooiman BV, Gebr. (scheepswerf)]

Commentaar

Groep [pzh: Asfaltcentrale Heijmans Zwijndrecht] geëxporteerd
16-8-2016 11:16:08 naar model [Groep Export : pzh:
Asfaltcentrale Heijmans Zwijndrecht]

2-8-2016

Import 305358 Sime Darby variant loods milieuneutraal.
Groep [PZH: Heerema] geëxporteerd 20-1-2016 11:37:43 naar
model [Groep Export : PZH: Heerema]

TTD milieu neutrale melding TTD 2014-01-27 GM214 14.010.03 v3
Groep [pzh: Schokindustrie] geëxporteerd 3-9-2014 17:29:27
naar model [Groep Export Schokindustrie]

Groep [TTD BV, Transterminal Dordrecht BV] geëxporteerd
27-1-2014 13:20:15 naar model [Groep Export : TTD BV,
Transterminal Dordrecht BV]

Groep [Haan Oil Storage BV] geëxporteerd 15-11-2013 16:27:55
naar model [Groep Export : Haan Oil Storage BV]

Groep [pzh: Unimills BV] geëxporteerd 9-10-2013 9:49:09 naar
model [Groep Export : pzh: Unimills BV]

Groep [Oliebron BV, Smeerolie industrie De] geëxporteerd
25-9-2013 16:24:38 naar model [Groep Export : Oliebron BV,
Smeerolie industrie De]

Groep [amvb:Jongen] geëxporteerd 18-9-2013 12:43:47 naar
model [Groep Export : amvb:Jongen]

Groep [pzh: Leeuweneland (vm Grootint)] geëxporteerd
10-9-2013 14:34:00 naar model [Groep Export : Zethameta]

Groep [Oliebron BV, Smeerolie industrie De] geëxporteerd
26-8-2013 9:57:20 naar model [Groep Export : Oliebron BV,
Smeerolie industrie De]

Groep [pzh: Standic, (vm PVOPAK)] geëxporteerd 22-5-2013
12:46:51 naar model [Groep Export : pzh: Standic, (vm PVOPAK)]

Groep [Leeuwen, Lindtsedijk 100, Buizenhandel BV] geëxporteerd
3-4-2013 14:28:19 naar model [Groep Export : Leeuwen,
Lindtsedijk 100, Buizenhandel BV]

Groep [amvb Afton Chemical Ltd. Dordrecht] geëxporteerd
6-3-2013 13:49:24 naar model [Groep Export : amvb Afton
Chemical Ltd. Dordrecht]

Groep [Ashland Nederland (vh Valvoline)] geëxporteerd 6-3-2013
13:42:36 naar model [Groep Export : Ashland Nederland (vh
Valvoline)]

Groep [pzh: Unimills BV] geëxporteerd 7-11-2012 9:47:21 naar
model
[Groep Export : pzh: Unimills BV]

Groep [pzh: Grootint Zwijndrecht BV] geëxporteerd 24-10-2012
9:06:56 naar model [Groep Export : pzh: Grootint Zwijndrecht BV]

Groep [Gebied D] geëxporteerd 15-6-2012 14:58:11 naar model
[Groep Export : Gebied D]

Groep [pzh: Kooiman BV, Gebr. (scheepswerf)] geëxporteerd
25-4-2012 14:27:28 naar model [Groep Export : pzh: Kooiman BV,
Gebr. (scheepswerf)]

Groep [Nobel en zn] geëxporteerd 29-3-2012 12:01:39 naar
model
[Groep Export : Nobel en zn]

Commentaar

Groep [VAF Instruments BV] geëxporteerd 11-04-2011 16:28:17
naar
model [Groep Export : VAF Instruments BV]

Groep [amvb: Buitenhek Techniek] geëxporteerd 09-03-2011
11:09:58 naar model [Groep Export : amvb: Buitenhek Techniek]

Groep [KWS Regio West-Zuid, Dependance] geëxporteerd
24-12-2010 09:28:30 naar model [Groep Export : KWS Regio

West-Zuid, Dependance]

1-11-2010
Model geactualiseerd naar aanleiding van Squit lijst. Voor
ijzigingen

wordt verwezen naar de rapportage (squitlijst)
Van Leeuwen buizen teruggezet naar situatie voor 1-2-2010.
13-8-2010

Inpassing Jonker Vleeswaren
Inpassing Nazar Vleeswarenbedrijf
Verwijderd Barendrecht Groente en Fruit

Groep [amvb: Big Ron's Speedshop] geëxporteerd 30-06-2010
10:18:38 naar model [Groep Export : amvb: Big Ron's Speedshop]

15-06-2010

herziene zone ingevoerd. Zonebewakingspunten verleg en
hernoemd.
saneringspunten S221-S238 (Kalkhaven Dordt) verwijderd. Dit
gebied ligt nu buiten de zone.

31 mei 2010
systemair ingevoerd.
29-03-2010

BAM Rail op Galvanistraat 7 ingevoegd in plaats van Zoutewelle
Cofely Metaalbewerking op Pieter Hoebeeweg 78-82/ Donker
Duyvisweg 301 ingevoegd
BNM motoren op Maxwelstraat 49 ingevoegd inpv Koun
Metaalbewerking
Bruinsma (PZH) ingevoegd. In het model behorende bij het

zonebeheerplan zaten de bronnen van Mijnter beheer niet in het
model. Deze modellen zijn later in het zonebewakingsmodel wel
ingevoerd. Door Jan Koedoot is per brief in oktober 2007
medegedeeld dat van de geluidbronnen uit het
zonebewakingsmodel

(drie bedrijven dus) gebruik gemaakt kan worden. Omdat dit is
toegezegd, is voorgesteld hier geen punt van te maken. De
inpassing
van Bruinsma voldoet hiermee eigenlijk niet aan het
zonebeheerplan.

De consequenties voor het zonebeheerplan zijn beperkt. De
geluidbelasting vanwege het bedrijf bedraagt ten hoogste
23/14/10
dB(A).

19-02-2010
Buchinoren Staalbouw ingevoerd ipv Van Leeuwen, Lindtsedijk 60
VAT Logistics ingevoerd ipv MAT Transport.

Beide RArim. gefit op 50 dB(A) etmaalwaarde op 50 meter van de
inrichtingsgrens

Groep [Conline Coatings BV] geëxporteerd 02-02-2010 14:57:20
naar

model [Groep Export : Conline Coatings BV]

2-2-2010
Eurogrit ingepast. Incl. toetsingswaarden. Model geeft een lichte
overschrijding tov zonebeheerplan. Dat komt door de

modelmatige combinatie van meerdere representatieve
bedrijfsituaties. Per RBS past het bedrijf wel in het
zonebeheerplan.

Commentaar
16-12-2009
Tweemetaal ingepast, bedrijfssituatie A met meeste
geluidsproductie
2 december 2009

Straatman geïmporteerd. Objecten Titancontainers aangepast.
Nieuw MM gemaakt
Groep [Blenders BV, Transnational] geëxporteerd 7-10-2009

11:56:54 naar model [Groep Export : Blenders BV, Transnational]

DO 3457 Sarens is er uit gehaald
10-9-2009
De Kil Kraanverhuur is er uitgehaald
Sarens (DO3457) eruit gehaald.
EMPS is gewijzigd naar type B.
Van de Geest Betontechniek (DO7328) ingevoegd aan de Pieter

Hoebeeweg 99,
7-9-2009
Hoogland Mennes ingepast.
Groep [amvb: Alcoa Compri Aluminium (buro Broodt)]
geëxporteerd
07-05-2009 08:36:29 naar model [Groep Export : amvb: Alcoa
Compri
Aluminium (buro Broodt)]

Groep [Leeuwen, Lindtsedijk 100, Buizenhandel BV] geëxporteerd
10-04-2009 14:04:28 naar model [Groep Export : Leeuwen,
Lindtsedijk 100, Buizenhandel BV]

Groep [pzh: Tweemetaal, L in't Veld] geëxporteerd 03-04-2009
13:36:44 naar model [Groep Export : pzh: Tweemetaal, L in't
Veld]

26 maart 2009

Organisatiebureau van Halen verhuisd
17 maart 2009
Inpassing Eurogrit
CTB Pernis verwijderd
Inpassing Eurogrit heeft consequenties voor vergunningpunt 3
van
KWS.

27 februari 2009
Inpassing melding 8.19 Wm Unimills (tankenpark)
Inpassing melding 8.19 WM Unimills (kantoor + lab)
24-2-2009
Inpassing melding 8.19 Wm Leeuweneiland
9 februari 2009
Inpassing melding 8.19 Wm Zeehavenbedrijf

5 februari 2009
Inpassing Balder Chaletbouw ipv Donk
Inpassing schokindustrie

Groep [pzh: Schokindustrie bv] geëxporteerd 11-12-2008 9:51:20
naar model [Groep Export : pzh: Schokindustrie bv]

21-11-2008

Herstelbesluit Unimills geïmporteerd. Let op S250. Hier een kleine
overschrijding van de vergunde grenswaarde. Geadviseerd dit
toe
te
staan. Er is nog ruimte op S250, overschrijding is tgv
modelaanpassing. Tebodin, nr. 3317002, revisie A d.d. 17
november
2008.
Groep [zhd] geëxporteerd 22-9-2008 10:39:22 naar model [Groep
Export : zhd]

18-09-2008
Sarens ingepast
15-9-2008
Anko beheer ingepast
object gewijzigd

Commentaar

Groep [Den Hartogh Cleaning] geëxporteerd 17-6-2008 16:37:20
naar model [Groep Export : Den Hartogh Cleaning]

7 mei 2008
Modellering Corus aangepast

Groep [Petroplus Tankstorage Dordrecht BV] geëxporteerd
23-4-2008 13:29:02 naar model [Groep Export : Petroplus
Tankstorage Dordrecht BV]

16-04-2008
AMVB Ray Inter verwijderd
14-04-2008
Avedko aangepast naar 93 dB(A) obv melding BARIM

31-03-2008
Standic BV ingepast. Toetsingswaarden ingevoerd obv OBS
provincie
12-03-2008
Schokindustrie ingepast
03-03-2008
Quaron ingepast. Toetsingswaarden ingevoerd en voorstel voor

voorschriften gemaild naar MZHZ
27-02-2008
Den Hartogh Cleaning ingepast. Toetsingswaarden ingevoerd en
voorstel voor voorschriften gemaild naar MM van MZHZ

Groep [amvb: De Kil B.V.] geëxporteerd 25-2-2008 10:04:54 naar
model [Groep Export : Sarens]

11-02-2008

Melding VSM ingepast.
Groep [TTD BV, Transterminal Dordrecht BV] geëxporteerd
11-2-2008 8:38:36 naar model [Groep Export : TTD BV,
Transterminal Dordrecht BV]

Groep [amvb: T.T.D. BV] geëxporteerd 11-2-2008 8:37:16 naar
model [Groep Export : amvb: T.T.D. BV]

01-02-2008

Twee Metaal ingepast, toetsingswaarden toegevoegd.
Groep [pzh: Vopak, (vm Paktank Chemical NL BV)] geëxporteerd
18-1-2008 10:04:10 naar model [Groep Export : pzh: Vopak, (vm
Paktank Chemical NL BV)]

Groep [pzh: ATV BV, Asfalt Tank Vervoer] geëxporteerd
18-1-2008
9:08:20 naar model [Groep Export : pzh: ATV BV, Asfalt Tank
Vervoer]

Groep [Mijnster Beheer (Lindtsedijk 30)] geëxporteerd 17-1-2008
10:08:47 naar model [Groep Export : Mijnster Beheer (Lindtsedijk
30)]

Groep [zhd] geëxporteerd 17-1-2008 9:53:02 naar model [Groep
Export : zhd]

Groep [Gebied D] geëxporteerd 20-12-2007 15:54:53 naar model
[Groep Export : Gebied D]

11-12-2007
Rhiendruk ingepast
4-12-2007

Inpassing OBS Gebr. Kooiman incl toetsingswaarden
Inpassing TTD incl toetsingswaarden
Groep [Eurogrit BV] geëxporteerd 29-11-2007 11:01:47 naar
model

[Groep Export : Eurogrit BV]

20 oktober 2007
Metso Minerals ingepast
toetsing op 5 meter hoogte. Toetsingswaarden ingevoerd

Commentaar

5 september 2007
Import ZHD, aanpassing toetsingswaarden
Groep [Nobel en zn] geëxporteerd 4-9-2007 8:45:12 naar model

[Groep Export : Nobel en zn]

7 augustus 2007
Import Verboom. Vergund 32 dB(A) V1 en 35 dB(A) V2. V1 en V2 als

toetsingspunt toegekend.
Medea verwijderd. Bedrijf is weg.
27 juli 2007

Provinciale bedrijven gecontroleerd:

1. Vopak zat al correct in meest recent moedermodel
2. Leeuwendijk zat al correct in het meest recent moedermodel
3. Unimills is in het moedermodel geïmporteerd, toetsingswaarden zijn overgenomen. Tengevolge van de modelaanpassingen krijgt het bedrijf meer ruimte op de vergunningpunten, mvv punt S250. Hier neemt de geluidbelasting met 0,7 dB toe en wordt de vergunde waarde met 0,7 dB overschreden. Aangezien dit een gevolg is van de modelaanpassing wordt hier verder geen actie op ondernomen.
4. Kooiman is nog in procedure. Zodra aanvraag met AO definitief is ingediend wordt het model met toetsingswaarden in het model geïmporteerd.

Groep [amvb: Metso Minerals (vm Svedala BV Pascalst)]
geëxporteerd 28-6-2007 14:25:37 naar model [Groep Export : amvb: Metso Minerals (vm Svedala BV Pascalst)]

Groep [Petroplus Tankstorage Dordrecht BV] geëxporteerd 21-6-2007 15:28:44 naar model [Groep Export : Petroplus Tankstorage Dordrecht BV]

Groep [Verboom BV, Lorentzstraat] geëxporteerd 21-6-2007 15:13:38
naar model [Groep Export : Verboom BV, Lorentzstraat]

12 juni 2007
Nadere eisen Le Kluse en Secoa ingevoerd
1 juni 2007
Ingevoerd
AMvB Profile Tyrecenter Galvanistraat 45
AMvB van den Hout Automaten Einsteinstraat 48
25 mei 2007
Ethyl Dordrecht ingepast
Groep [Rhiendruk BV] geëxporteerd 10-5-2007 17:23:24 naar model
[Groep Export : Rhiendruk BV]

Groep [Eurogrit BV] geëxporteerd 26-4-2007 13:55:34 naar model [Groep Export : Eurogrit BV]

26 april 2007
Export tbv Eurogrit
20-4-2007

Inpassing Hydraulic Services en Parts
Groep [amvb: Mijenster Zand en Grindhandel BV] geëxporteerd 20-4-2007 14:16:43 naar model [Groep Export : amvb: Mijenster Zand en Grindhandel BV]

13 maart 2007
Model aangepast op bodemgebieden, bodemmodel en reflectiefactoren
Hogere grenswaarden Zwijndrecht ingevoerd (punt 257 ev)
Nadere eis Sunseeker ingevoerd

Commentaar

15 februari 2007
ingevoerd AMvB bedrijven
- Visser Drilling Equipment

- Mijster Zand- en Grindhandel
- Best Trucks
Modelaanpassing Ijsvogelplein
27 november 2006
Model geupdate naar versie 5.24
16 november 2006
ingevoerd:
- Cozo
- ICS
- VAF
- Amvb: Van Halen

07-11-2006
Inpassing Leeuweneiland.
Model ingevoerd conform de definitieve aanvraag (akoestisch
rapport

FA 16281-1 dd 27 september 2006 van Peutz).
03-08-2006
Model geupdate naar versie 5.23
18-07-2006
Inpassing Vopak Logistic Services Dordrecht.
Geluidrapport 9P9296 dd 2 juni 2006 van Royal Haskoning.
Nieuwe toetsingswaarden ingevoerd, groepsreducties van Vopak
op

0 gezet.
8mei 2006
verwijderd
Leenman BV
Mol en Venderloo
Adortech
Wb accommodatieservice

ingevoegd
Petroplus + bocht wieldrechtseweg gewijzigd
V-punten fitten niet helemaal vanwege objecten in moedermodel
van der Lee

Julianahaven VOF conform definitieve aanvraag
Volker Stevin Rail en Traffic conform definitieve aanvraag
gewijzigd
AMvB bedrijven nav onderzoeken op DordtWest en Groote Lindt

10-11-05
(12-09-2005)
inpassing 2 bedrijven
-Chemproha

- Volker Stevin Materieel
Volker Stevin geeft echter op het vergunningpunt Vp2 een
overschrijding van 1 dB. Dit waarschijnlijk omdat de nieuwe
situatie

van Van Der Lee nog niet in het Moedermodel is ingevoerd.
Voor vergunningpunt Vp1 is een groepscorrectie van 1 db
toegepast.
02-11-2005
(22-06-2005)
inpassing 4 bedrijven
- Chempropack
- Bos Wiedrecht
- Valvoline
- Ballast Nedam

01-11-2005
(03-03-2005)
Revisievergunning Velpa enveloppen. Objecten gewijzigd,
ingevoerd in groep "gewijzigde objecten".

Toetsingswaarden ingevuld, groepsreductie op 0 dB
gesteld
Revisievergunning De Longte.
Gewijzigd object in groep "De longte". Toetsingswaarden

ingevuld, groepsreductie op 0 dB gesteld
Revisievergunning Silo Dordrecht.
Gewijzigd object in groep "De longte". Toetsingswaarden

Commentaar
ingevuld, groepsreductie op 0 dB gesteld
30-06-05
Inpassing ZHD/Capricorn conform definitief geluidrapport
I.2005.0127.00.R001 d.d. 24 mei 2005 van DGMR.

21-06-05
AMVB-bedrijven welke niet meer op Dordtse Kil I+II
aanwezig zijn conform de inventarisatie van MZHZ

verwijderd uit het model. Het gaat om de volgende

bedrijven:
- Triple P
- Nepucon
- Svedala BV

- Theuns
- GN-Bouw
- LanTel
- Jordaan Electronics
- Sign Service

- Riwal
- Glacier
- Mc Deal
14-03-05

Bronvermogen Naucon conform vergunning pzh
aangescherpt tot 38 dB(A) bij woning Fahrenheitstraat.
21-01-2005
Aanvraag Vopak Dordrecht is ingetrokken. Om deze

reden zijn de oude toetsingswaarden (50 dB(A) etmaal bij de
woningen) weer ingevoerd en is de groepsreductie hierop
geoptimaliseerd. Nieuwe conceptaanvraag is in procedure.
Oude lokatie Tweemetaal verwijderd (nabij Wolst

betonmortel)
Ingevoegd Slavenburg Materieel cf vergunning.
Groepsreductie op 0 dB gezet
Ingevoegd Solide wagenbouw cf vergunning
Groepsreductie op 0 dB gezet
Vleeshandel Dordt cf vergunning gefit
Groepsreductie op 0 dB gezet

Groep Pullen verwijderd i.v.m. intrekking
vergunning.
Toetsingswaarden Twee Metaal aangepast i.v.m.

ambtshalve wijziging geluidsvoorschriften en
groepsreducties geoptimaliseerd.
29-10-2004
Melding Corus

- model LAr,LT met maatregelen ingepast
19-10-2004
- Verwijderen Van der Lee (vergunning is vernietigd)
- Diverse object aanpassingen (van MZHZ)

- Nieuwe nummering zonepunten Z 001 t/m Z 025.
06-08-2004
Zonebeheer IT Dordt West Groote Lindt
Dordrecht

MM(02-04-2004)+Hercules(05-04-2004)
Dit model is geconverteerd van Geonoise versie 4.03 naar
Geonoise versie 5.03

In dit model zijn de wijzigingen aan de Fahrenheitstraat
aangebracht. De bedrijfsgebouwen zijn nader gedetailleerd
en de groepsreducties zijn geoptimaliseerd.
Verder zijn in dit model aanpassingen doorgevoerd aan de

bedrijven:
-Drimmelen BV
-Ladessa
-Recontec
-Van Strien

Diverse modelfouten (na modelcontrole) zijn aangepast:
Dubbele gebouwen 32-3, 37-3, 38-38.(doublure verwijderd)
Dubbel bodemgebied 371-847 (doublure verwijderd)
Gebouwen (schermen) geen oppervlak 200, 2001, 2002,

Commentaar

2004. (Enige oppervlakte aangebracht)
Tevens zijn in dit model van de groep "toekomstige invulling" alle bronnen verwijderd, en is van de groep Ecoservice, bron 1471 (perceel voormalig terr. Ecoservice)

verwijderd

In groep toekomstige invulling zijn voor alle lege kavels (gebouwen) de GPS punten met omschrijving opgenomen:.
De fictieve bron + gebouw +GPS punt (Reamurstraat 4) zijn

geplaatst in de nieuw aangemaakte groep pzh: Naucon

Kenmerk model na aanpassingen:

MM(29-07-2004)min toek.invulling(06-08-2004)

Actualiseren 11/29/2004 2:31:48 PM

Groep 'solidenieuw' van dit model is geactualiseerd met

items uit groep

'Solide BV, wagenbouw' van model

'Moedermodel, IT Dordt West-Groote Lindt,

MM(19-10-2004)Melding

Corus(29-10-2004)'

Actualiseren 11/30/2004 10:53:00 AM

Groep 'Solide nieuw' van dit model is geactualiseerd met

items uit groep

'solide BV' van model

'Moedermodel, IT Dordt West-Groote Lindt, Kopie van

MM(19-10-2004)Melding Corus(29-10-2'

Model: Model Greten IBS 08-2022
 2022-08-19 - MM 2016 DWGL
 Groep: IBS scheepsgeneratoren
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)	Lwr Totaal
Sg-01	Scheepsgenerator	103616,60	423949,76	-0,20	4,00	57,00	67,50	89,90	89,00	87,70	82,90	85,80	81,60	70,90	94,91	4,001	3,000	3,000	94,91
Sg-02	Scheepsgenerator	103649,43	424023,09	-0,20	4,00	57,00	67,50	89,90	89,00	87,70	82,90	85,80	81,60	70,90	94,91	4,001	3,000	3,000	94,91
Sg-03	Scheepsgenerator	103741,91	424177,95	-0,20	4,00	57,00	67,50	89,90	89,00	87,70	82,90	85,80	81,60	70,90	94,91	4,001	3,000	3,000	94,91



Bijlage VIII

Rapport: Resultatentabel
Model: Model Greten IBS 08-2022
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
al_A	test	5,00	35,9	34,7	30,4	40,4	
az_A	test	5,00	34,0	32,8	29,0	39,0	
mimosa_A		1,50	31,1	29,4	25,6	35,6	
mimosa_B		4,50	32,2	30,6	26,9	36,9	
mimosa_C		7,50	32,4	30,8	27,1	37,1	
S 001_A	Rijnestein 13-19	7 w	5,00	25,3	23,6	20,1	30,1
S 002_A	Rijnestein 2-12	8 w	5,00	25,3	23,6	20,2	30,2
S 003_A	Rijnestein 1-6	6 w	5,00	25,6	23,9	20,4	30,4
S 004_A	Groenestein 17-23	7 w	5,00	21,8	20,6	16,8	26,8
S 005_A	Sypestein 2-8	4 w	5,00	22,8	21,5	17,8	27,8
S 006_A	Groenestein 8-16	9 w	5,00	22,9	21,0	17,7	27,7
S 007_A	Groenestein 1-7	7 w	5,00	26,1	24,4	21,0	31,0
S 008_A	Buizerdstraat 8	1 w	5,00	13,5	12,2	8,8	18,8
S 009A_A	Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag	6 w	2,50	8,5	7,1	3,8	13,8
S 009A_B	Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag	6 w	5,00	8,3	6,8	3,4	13,4
S 009A_C	Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag	6 w	7,50	8,8	7,4	4,1	14,1
S 009A_D	Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag	6 w	10,00	9,4	8,1	4,8	14,8
S 009A_E	Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag	6 w	12,50	10,7	9,4	6,2	16,1
S 009A_F	Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag	6 w	15,00	22,7	21,1	17,6	27,6
S 009B_A	Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag	6 w	2,50	26,3	24,6	21,1	31,1
S 009B_B	Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag	6 w	5,00	26,9	25,2	21,7	31,7
S 009B_C	Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag	6 w	7,50	27,2	25,5	22,1	32,1
S 009B_D	Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag	6 w	10,00	27,3	25,6	22,2	32,2
S 009B_E	Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag	6 w	12,50	27,3	25,7	22,2	32,2
S 009B_F	Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag	6 w	15,00	27,3	25,7	22,2	32,2
S 039A_A	Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag	6 w	2,50	9,9	8,6	5,2	15,2
S 039A_B	Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag	6 w	5,00	9,7	8,2	4,9	14,9
S 039A_C	Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag	6 w	7,50	10,2	8,8	5,5	15,5
S 039A_D	Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag	6 w	10,00	10,8	9,5	6,2	16,1
S 039A_E	Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag	6 w	12,50	11,9	10,7	7,4	17,4
S 039A_F	Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag	6 w	15,00	24,1	22,4	18,9	28,9
S 057A_A	Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag	6 w	2,50	11,4	10,1	6,8	16,8
S 057A_B	Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag	6 w	5,00	11,1	9,7	6,4	16,4
S 057A_C	Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag	6 w	7,50	11,6	10,3	7,0	17,0
S 057A_D	Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag	6 w	10,00	12,1	10,8	7,5	17,5
S 057A_E	Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag	6 w	12,50	13,1	11,8	8,5	18,5
S 057A_F	Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag	6 w	15,00	25,7	23,9	20,3	30,3
S 057B_A	Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag	6 w	2,50	27,4	25,7	22,2	32,2
S 057B_B	Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag	6 w	5,00	28,0	26,3	22,8	32,8
S 057B_C	Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag	6 w	7,50	28,2	26,5	23,0	33,0
S 057B_D	Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag	6 w	10,00	28,3	26,6	23,1	33,1
S 057B_E	Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag	6 w	12,50	28,3	26,6	23,2	33,2
S 057B_F	Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag	6 w	15,00	28,3	26,6	23,2	33,2
S 069_A	Kerkweg 1-15	8 w	5,00	19,7	18,0	14,8	24,8
S 070_A	Buizerdstraat 69-75	4 w	5,00	20,3	18,7	15,4	25,4
S 071_A	Buizerdstraat 53-59	4 w	5,00	25,2	23,3	20,0	30,0
S 072_A	Eendstraat 2-14	7 w	5,00	26,1	24,4	20,9	30,9
S 073_A	Eendstraat 1-15	8 w	5,00	22,8	21,3	17,7	27,7
S 074_A	Buizerdstraat 45-51	4 w	5,00	19,3	17,8	14,4	24,4
S 075_A	Buizerdstraat 29-35	4 w	5,00	20,4	18,8	15,4	25,4
S 076_A	Geelgorsstraat 2-14	7 w	5,00	22,7	21,1	17,6	27,6
S 077_A	Geelgorsstraat 1-15	8 w	5,00	27,0	25,3	21,8	31,8
S 078_A	Buizerdstraat 21-27	4 w	5,00	28,8	27,1	23,6	33,6
S 079_A	Buizerdstraat 5-117	4 w	5,00	28,7	26,9	23,5	33,5
S 080_A	Meerkotstraat 2-10	5 w	5,00	27,5	25,8	22,3	32,3
S 081_A	Nachtegaalstraat 4-14	6 w	5,00	28,2	26,5	23,0	33,0
S 082_A	Reigerstraat 1-7	4 w	5,00	25,3	24,0	20,4	30,4
S 083_A	Reigerstraat 53-67	8 w	5,00	23,6	22,4	18,6	28,6
S 084_A	Reigerstraat 32-42	6 w	5,00	23,6	22,5	18,5	28,5
S 085_A	Reigerstraat 22-30	5 w	5,00	17,7	16,4	12,9	22,9
S 086_A	Reigerstraat 2-20	10 w	5,00	20,4	18,5	15,4	25,4
S 087_A	Ijsvogelpl.1.165-264 1e t/m 6e laag	36 w	5,00	30,5	28,8	25,3	35,3
S 087_B	Ijsvogelpl.1.165-264 1e t/m 6e laag	36 w	7,50	30,8	29,1	25,5	35,5
S 087_C	Ijsvogelpl.1.165-264 1e t/m 6e laag	36 w	10,00	30,8	29,1	25,6	35,6
S 087_D	Ijsvogelpl.1.165-264 1e t/m 6e laag	36 w	12,50	30,8	29,1	25,6	35,6
S 087_E	Ijsvogelpl.1.165-264 1e t/m 6e laag	36 w	15,00	30,8	29,1	25,5	35,5
S 087_F	Ijsvogelpl.1.165-264 1e t/m 6e laag	36 w	17,50	30,7	29,1	25,5	35,5
S 088_A	Ijsvogelpl.1.165-264 7e t/m 8e laag	12 w	20,00	30,7	29,0	25,4	35,4
S 088_B	Ijsvogelpl.1.165-264 7e t/m 8e laag	12 w	22,50	30,6	29,0	25,4	35,4
S 095_A	Ijsvogelpl.1.165-264 1e t/m 6e laag	36 w	5,00	30,7	29,0	25,4	35,4
S 095_B	Ijsvogelpl.1.165-264 1e t/m 6e laag	36 w	7,50	30,9	29,2	25,7	35,7
S 095_C	Ijsvogelpl.1.165-264 1e t/m 6e laag	36 w	10,00	31,0	29,3	25,7	35,7
S 095_D	Ijsvogelpl.1.165-264 1e t/m 6e laag	36 w	12,50	30,9	29,3	25,7	35,7
S 095_E	Ijsvogelpl.1.165-264 1e t/m 6e laag	36 w	15,00	30,9	29,3	25,7	35,7
S 095_F	Ijsvogelpl.1.165-264 1e t/m 6e laag	36 w	17,50	30,9	29,2	25,7	35,7
S 096_A	Ijsvogelpl.1.165-264 7e t/m 8e laag	12 w	20,00	30,9	29,3	25,7	35,7
S 096_B	Ijsvogelpl.1.165-264 7e t/m 8e laag	12 w	22,50	30,9	29,3	25,7	35,7
S 103_A	Ijsvogelpl.1.110-164 1e t/m 6e laag	54 w	5,00	10,9	9,3	5,7	15,7
S 103_B	Ijsvogelpl.1.110-164 1e t/m 6e laag	54 w	7,50	11,2	9,5	6,0	16,0
S 103_C	Ijsvogelpl.1.110-164 1e t/m 6e laag	54 w	10,00	11,3	9,6	6,1	16,1
S 103_D	Ijsvogelpl.1.110-164 1e t/m 6e laag	54 w	12,50	11,4	9,8	6,3	16,3
S 103_E	Ijsvogelpl.1.110-164 1e t/m 6e laag	54 w	15,00	11,5	9,9	6,5	16,5
S 103_F	Ijsvogelpl.1.110-164 1e t/m 6e laag	54 w	17,50	12,0	10,5	7,1	17,1
S 109A_A	Ijsvogelpl.1.110-164 1e t/m 6e laag	6 w	5,00	18,7	16,9	13,2	23,2
S 109A_B	Ijsvogelpl.1.110-164 1e t/m 6e laag	6 w	7,50	18,9	17,1	13,4	23,4
S 109A_C	Ijsvogelpl.1.110-164 1e t/m 6e laag	6 w	10,00	19,1	17,2	13,6	23,6
S 109A_D	Ijsvogelpl.1.110-164 1e t/m 6e laag	6 w	12,50	19,1	17,3	13,6	23,6
S 109A_E	Ijsvogelpl.1.110-164 1e t/m 6e laag	6 w	15,00	19,2	17,3	13,7	23,7
S 109A_F	Ijsvogelpl.1.110-164 1e t/m 6e laag	6 w	17,50	19,3	17,5	13,9	23,9
S 109B_A	Ijsvogelpl.1.110-164 1e t/m 6e laag	6 w	5,00	30,9	29,2	25,6	35,6
S 109B_B	Ijsvogelpl.1.110-164 1e t/m 6e laag	6 w	7,50	31,1	29,4	25,8	35,8
S 109B_C	Ijsvogelpl.1.110-164 1e t/m 6e laag	6 w	10,00	31,1	29,4	25,9	35,9
S 109B_D	Ijsvogelpl.1.110-164 1e t/m 6e laag	6 w	12,50	31,1	29,4	25,9	35,9
S 109B_E	Ijsvogelpl.1.110-164 1e t/m 6e laag	6 w	15,00	31,1	29,4	25,9	35,9
S 109B_F	Ijsvogelpl.1.110-164 1e t/m 6e laag	6 w	17,50	31,1	29,4	25,9	35,9
S 115_A	Ijsvogelpl.1.110-164 1e t/m 6e laag		5,00	30,8	29,1	25,5	35,5
S 115_B	Ijsvogelpl.1.110-164 1e t/m 6e laag		7,50	31,0	29,3	25,7	35,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model Greten IBS 08-2022
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
S 115_C	Ijsvogelpl.110-164 le t/m 6e laag	10,00	31,0	29,3	25,8	35,8
S 115_D	Ijsvogelpl.110-164 le t/m 6e laag	12,50	31,0	29,4	25,8	35,8
S 115_E	Ijsvogelpl.110-164 le t/m 6e laag	15,00	31,1	29,4	25,8	35,8
S 115_F	Ijsvogelpl.110-164 le t/m 6e laag	17,50	31,1	29,4	25,8	35,8
S 121_A	Ijsvogelpl.157-109 le t/m 6e laag 6 w	5,00	30,8	29,0	25,4	35,5
S 121_B	Ijsvogelpl.157-109 le t/m 6e laag 6 w	7,50	30,9	29,2	25,6	35,6
S 121_C	Ijsvogelpl.157-109 le t/m 6e laag 6 w	10,00	31,0	29,3	25,7	35,7
S 121_D	Ijsvogelpl.157-109 le t/m 6e laag 6 w	12,50	31,0	29,3	25,7	35,7
S 121_E	Ijsvogelpl.157-109 le t/m 6e laag 6 w	15,00	31,0	29,3	25,8	35,8
S 121_F	Ijsvogelpl.157-109 le t/m 6e laag 6 w	17,50	31,0	29,3	25,8	35,8
S 127_A	Ijsvogelpl.157-109 le t/m 6e laag	5,00	10,8	9,0	5,5	15,5
S 127_B	Ijsvogelpl.157-109 le t/m 6e laag	7,50	11,0	9,3	5,8	15,8
S 127_C	Ijsvogelpl.157-109 le t/m 6e laag	10,00	11,1	9,4	5,9	15,9
S 127_D	Ijsvogelpl.157-109 le t/m 6e laag	12,50	11,2	9,6	6,1	16,1
S 127_E	Ijsvogelpl.157-109 le t/m 6e laag	15,00	11,4	9,8	6,3	16,3
S 127_F	Ijsvogelpl.157-109 le t/m 6e laag	17,50	12,0	10,5	7,1	17,1
S 133_A	Ijsvogelpl.157-109 le t/m 6e laag 54 w	5,00	30,6	28,9	25,3	35,3
S 133_B	Ijsvogelpl.157-109 le t/m 6e laag 54 w	7,50	30,7	29,1	25,5	35,5
S 133_C	Ijsvogelpl.157-109 le t/m 6e laag 54 w	10,00	30,8	29,1	25,6	35,6
S 133_D	Ijsvogelpl.157-109 le t/m 6e laag 54 w	12,50	30,8	29,1	25,6	35,6
S 133_E	Ijsvogelpl.157-109 le t/m 6e laag 54 w	15,00	30,8	29,1	25,6	35,6
S 133_F	Ijsvogelpl.157-109 le t/m 6e laag 54 w	17,50	30,8	29,2	25,6	35,6
S 139_A	Ijsvogelpl. 2-56 le t/m 6e laag 6 w	5,00	12,3	10,8	7,5	17,5
S 139_B	Ijsvogelpl. 2-56 le t/m 6e laag 6 w	7,50	12,9	11,5	8,2	18,2
S 139_C	Ijsvogelpl. 2-56 le t/m 6e laag 6 w	10,00	13,5	12,2	8,9	18,9
S 139_D	Ijsvogelpl. 2-56 le t/m 6e laag 6 w	12,50	14,3	13,0	9,7	19,7
S 139_E	Ijsvogelpl. 2-56 le t/m 6e laag 6 w	15,00	15,7	14,4	11,2	21,2
S 139_F	Ijsvogelpl. 2-56 le t/m 6e laag 6 w	17,50	18,2	16,9	13,6	23,6
S 145_A	Ijsvogelpl. 2-56 le t/m 6e laag	5,00	30,1	28,5	24,9	34,9
S 145_B	Ijsvogelpl. 2-56 le t/m 6e laag	7,50	30,3	28,6	25,1	35,1
S 145_C	Ijsvogelpl. 2-56 le t/m 6e laag	10,00	30,3	28,7	25,2	35,2
S 145_D	Ijsvogelpl. 2-56 le t/m 6e laag	12,50	30,4	28,7	25,2	35,2
S 145_E	Ijsvogelpl. 2-56 le t/m 6e laag	15,00	30,4	28,7	25,2	35,2
S 145_F	Ijsvogelpl. 2-56 le t/m 6e laag	17,50	30,4	28,7	25,2	35,2
S 151_A	Ijsvogelpl. 2-56 le t/m 6e laag 54 w	5,00	10,3	8,7	5,2	15,2
S 151_B	Ijsvogelpl. 2-56 le t/m 6e laag 54 w	7,50	10,5	8,9	5,4	15,4
S 151_C	Ijsvogelpl. 2-56 le t/m 6e laag 54 w	10,00	10,7	9,1	5,6	15,6
S 151_D	Ijsvogelpl. 2-56 le t/m 6e laag 54 w	12,50	10,8	9,2	5,7	15,7
S 151_E	Ijsvogelpl. 2-56 le t/m 6e laag 54 w	15,00	10,9	9,4	6,0	15,9
S 151_F	Ijsvogelpl. 2-56 le t/m 6e laag 54 w	17,50	11,4	10,0	6,6	16,6
S 157_A	Zwaluwstraat 1 1 w	5,00	31,1	29,4	25,8	35,8
S 158_A	Lindtse benedendijk 75-81 5 w	5,00	26,6	25,4	21,5	31,5
S 159_A	Korenbloemstraat 19 1 w	5,00	33,1	31,3	27,7	37,7
S 160_A	J.Poststr. 37-207 le t/m 5e laag 5 w	5,00	35,4	33,8	30,0	40,0
S 160_B	J.Poststr. 37-207 le t/m 5e laag 5 w	7,50	34,7	33,0	29,3	39,3
S 160_C	J.Poststr. 37-207 le t/m 5e laag 5 w	10,00	34,8	33,1	29,4	39,4
S 160_D	J.Poststr. 37-207 le t/m 5e laag 5 w	12,50	34,8	33,1	29,4	39,4
S 160_E	J.Poststr. 37-207 le t/m 5e laag 5 w	15,00	34,8	33,1	29,4	39,4
S 165_A	T.Gorterstraat 11-15 5 w	5,00	32,6	31,1	27,4	37,4
S 166_A	T.Gorterstraat 6-10 5 w	5,00	20,2	18,6	14,4	24,4
S 167_A	T.Gorterstraat 1-5 5 w	5,00	17,5	16,1	12,6	22,6
S 168_A	Prof Mekelstraat 17-31 8 w	5,00	18,9	17,5	14,0	24,0
S 169_A	Lindtsedijk 99-101 2 w	5,00	36,6	34,7	31,1	41,1
S 170_A	Lindtsestraat 9-13 3 w	5,00	39,7	38,0	34,1	44,1
S 171_A	Lindtsestraat 10-16 4 w	5,00	39,8	38,1	34,2	44,2
S 174_A		5,00	36,1	34,6	30,6	40,6
S 175_A		5,00	36,3	34,9	30,6	40,6
S 176_A		5,00	33,6	32,4	28,4	38,4
S 177_A		5,00	28,8	27,4	23,6	33,6
S 178_A		5,00	36,5	35,0	30,9	40,9
S 179_A		5,00	38,0	36,4	32,3	42,3
S 180_A		5,00	37,0	35,5	31,3	41,3
S 181_A		5,00	29,0	27,3	23,6	33,6
S 182_A		5,00	28,5	26,7	22,9	32,9
S 183_A		5,00	29,7	27,9	24,3	34,3
S 184_A		5,00	32,2	30,3	26,7	36,7
S 185_A		5,00	31,7	29,7	26,0	36,0
S 186_A		5,00	38,1	35,8	31,8	41,8
S 187_A		5,00	33,4	31,5	27,3	37,3
S 188_A		5,00	35,7	33,4	29,5	39,5
S 189_A		5,00	32,9	30,8	26,8	36,8
S 190_A		5,00	35,0	32,8	29,1	39,0
S 191_A		5,00	34,8	32,8	29,0	39,0
S 192_A		5,00	34,2	32,3	28,4	38,5
S 193_A		5,00	33,7	31,8	28,0	38,0
S 194_A		5,00	32,6	30,5	26,9	36,9
S 195_A		5,00	30,4	28,6	25,1	35,1
S 196_A		5,00	30,9	29,3	25,5	35,5
S 197_A		5,00	24,5	23,4	19,5	29,5
S 198_A		5,00	29,9	28,3	24,4	34,4
S 199_A		5,00	29,8	28,2	24,3	34,3
S 202_A	Fruiteniersstraat 10	1,50	22,9	21,0	17,9	27,9
S 203_A	Fruiteniersstraat 20	1,50	24,6	23,0	19,5	29,5
S 204_A	Fruiteniersstraat 21	1,50	24,5	22,9	19,4	29,4
S 205_A	Fruiteniersstraat 44	1,50	23,4	21,9	18,4	28,4
S 206_A	Gildeweg 8	1,50	24,6	23,0	19,5	29,5
S 207_A	Gildeweg 11	1,50	24,8	23,2	19,7	29,7
S 208_A	Gildeweg 23	1,50	24,8	23,2	19,7	29,7
S 209_A	Houtkoperstraat 16	1,50	18,3	16,9	13,2	23,2
S 210_A	Houtkoperstraat 18	1,50	21,9	20,8	16,8	26,8
S 211_A	Zoutverkoopersstraat 1	1,50	25,4	23,8	20,3	30,3
S 212_A	Hoedemakerstraat 1	1,50	15,2	14,0	10,2	20,2
S 21A_A	Fazantplein 2-128 le t/m 6e laag 6 w	2,50	9,3	8,0	4,6	14,6
S 21A_B	Fazantplein 2-128 le t/m 6e laag 6 w	5,00	9,1	7,6	4,3	14,3
S 21A_C	Fazantplein 2-128 le t/m 6e laag 6 w	7,50	9,7	8,3	5,0	15,0
S 21A_D	Fazantplein 2-128 le t/m 6e laag 6 w	10,00	10,2	8,9	5,6	15,6
S 21A_E	Fazantplein 2-128 le t/m 6e laag 6 w	12,50	11,4	10,1	6,9	16,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model Greten IBS 08-2022
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
S 21A_F	Fazantplein 2-128 le t/m 6e laag 6 w	15,00	23,0	21,4	17,9	27,9
S 21B_A	Fazantplein 2-128 le t/m 6e laag 6 w	2,50	26,6	24,8	21,4	31,4
S 21B_B	Fazantplein 2-128 le t/m 6e laag 6 w	5,00	27,2	25,5	22,1	32,0
S 21B_C	Fazantplein 2-128 le t/m 6e laag 6 w	7,50	27,5	25,9	22,4	32,4
S 21B_D	Fazantplein 2-128 le t/m 6e laag 6 w	10,00	27,6	25,9	22,5	32,5
S 21B_E	Fazantplein 2-128 le t/m 6e laag 6 w	12,50	27,6	26,0	22,5	32,5
S 21B_F	Fazantplein 2-128 le t/m 6e laag 6 w	15,00	27,6	25,9	22,5	32,5
S 239_A	Wielhovenstraat	5,00	27,8	26,1	22,2	32,2
S 240_A		5,00	28,8	26,9	23,2	33,2
S 240_A	Achthovenstraat	5,00	29,8	28,2	24,2	34,2
S 241_A	Willem Alexanderhof	5,00	28,5	26,9	23,4	33,4
S 242_A	Kerkstraat/Prins Mauritsstraat	5,00	29,1	27,5	24,0	34,0
S 243_A	Julianastraat/J.W. Frisostraat	5,00	29,5	27,9	24,4	34,4
S 244_A	Emmastraat/Prins Hendrikstraat	5,00	30,5	28,9	25,4	35,4
S 245_A	oranjeplein	5,00	30,0	28,4	24,9	34,9
S 246_A	Onderdijkserijweg/Lindelaan	5,00	32,0	30,4	26,8	36,8
S 247_A	Veilingdreef/Rabarberhof	5,00	33,2	31,4	27,8	37,8
S 248_A	Prins Bernhardstraat	5,00	29,4	27,7	24,2	34,2
S 249_A	Helmerstr./J.Luykensstr/meerdervoorsstr	5,00	38,0	36,7	32,6	42,6
S 252_A	Perkstr/ van Bendenstr/Verweystr	5,00	29,9	28,3	25,0	35,0
S 253_A	de Werf	5,00	31,4	29,7	26,3	36,3
S 254_A	Maasplein	5,00	24,1	21,9	18,6	28,6
S 255_A	Veerplein	5,00	12,7	11,2	8,0	18,0
S 256_A	Tomatenplein	5,00	33,7	32,0	28,3	38,3
S 257_A	Plan Eemstein	5,00	33,0	31,3	27,8	37,8
S 258_A	GSD Locatie	5,00	37,9	36,3	32,5	42,5
S 259_A	Plan De Bron	5,00	35,7	34,0	30,2	40,2
S 260_A	Prof. Mekelstraat	5,00	30,2	28,5	25,1	35,1
S 261_A	K. Doormanlaan	5,00	36,7	35,2	31,3	41,3
S 262_A	Winkelstip	5,00	37,5	35,8	31,9	42,0
S 263_A	Nieuwbouw Kogelerstraat	5,00	22,6	20,6	17,4	27,4
S 264_A	Nieuwbouw Kogelerstraat	5,00	38,0	36,3	32,5	42,5
S 300_A	Amstelwijkweg 32	5,00	24,5	23,2	19,3	29,3
S 39B_A	Leeuwerikpl. 1-107 le t/m 6e laag 6 w	2,50	27,2	25,4	21,9	31,9
S 39B_B	Leeuwerikpl. 1-107 le t/m 6e laag 6 w	5,00	27,8	26,1	22,6	32,6
S 39B_C	Leeuwerikpl. 1-107 le t/m 6e laag 6 w	7,50	28,0	26,3	22,8	32,8
S 39B_D	Leeuwerikpl. 1-107 le t/m 6e laag 6 w	10,00	28,1	26,4	22,9	32,9
S 39B_E	Leeuwerikpl. 1-107 le t/m 6e laag 6 w	12,50	28,1	26,4	23,0	33,0
S 39B_F	Leeuwerikpl. 1-107 le t/m 6e laag 6 w	15,00	28,1	26,4	23,0	33,0
V2_A	controlepnt: 50 m v/d erfgrns	5,00	56,1	55,6	49,1	60,6
V3_A	controlepnt: 50 m v/d erfgrns	5,00	57,0	55,9	51,5	61,5
V4_A	controlepnt: 50 m v/d erfgrns	5,00	61,6	60,7	56,2	66,2
V5_A	controlepnt: 50 m v/d erfgrns	5,00	54,7	53,5	47,2	58,5
W01 (51)_A	Wieldrecht woning 01	1,50	27,6	25,6	21,9	31,9
W01 (51)_B	Wieldrecht woning 01	4,50	28,9	27,0	23,3	33,3
W01 (51)_C	Wieldrecht woning 01	7,50	29,2	27,3	23,6	33,6
W02 (50)_A	Wieldrecht woning 02	1,50	27,5	25,5	21,8	31,8
W02 (50)_B	Wieldrecht woning 02	4,50	28,8	26,9	23,2	33,2
W02 (50)_C	Wieldrecht woning 02	7,50	29,1	27,1	23,4	33,5
W03 (50)_A	Wieldrecht woning 03	1,50	27,3	25,3	21,6	31,6
W03 (50)_B	Wieldrecht woning 03	4,50	28,7	26,7	23,0	33,0
W03 (50)_C	Wieldrecht woning 03	7,50	28,9	27,0	23,3	33,3
Z 001_A	Zonepunt Fruitierstraat	5,00	24,7	23,1	19,7	29,7
Z 002_A	Zonepunt Assumburg	5,00	24,3	22,6	19,2	29,2
Z 003_A	Zonepunt Havikweg	5,00	26,5	24,9	21,4	31,4
Z 004_A	Zonepunt Develsingel	5,00	28,9	27,3	23,7	33,7
Z 005_A	Zonepunt H.A. Lorentzstraat	5,00	31,0	29,4	25,7	35,7
Z 006_A	Zonepunt Rembrandtstraat	5,00	29,7	28,1	24,5	34,5
Z 007_A	Zonepunt Rotterdamseweg	5,00	27,9	26,1	22,8	32,8
Z 008_A	Zonepunt Gerbrandyplein	5,00	26,7	25,0	21,6	31,6
Z 009_A	Zonepunt Oude Maas	5,00	33,7	32,3	28,7	38,7
Z 010_A	Zonepunt van Manderstraat	5,00	33,8	32,3	28,6	38,6
Z 011_A	Zonepunt Brouwersdijk	5,00	34,5	32,6	28,8	38,8
Z 012_A	Zonepunt Troelstraweg	5,00	32,6	30,6	26,8	36,8
Z 013_A	zonepunt Zuidendijk	5,00	27,4	25,4	21,8	31,8
Z 014_A	zonepunt Reeweg Zuid	5,00	25,7	23,8	20,1	30,1
Z 015_A	zonepunt parkeerterrein sportcomplex	5,00	25,8	24,0	20,4	30,4
Z 016_A	zonepunt Kilweg	5,00	24,9	23,0	19,4	29,4
Z 017_A	zonepunt Bastionhotel	5,00	24,3	22,3	18,9	28,9
Z 018_A	zonepunt Pieter Zeemanweg	5,00	24,4	22,8	19,0	29,0
Z 019_A	zonepunt Dordtschekil	5,00	25,8	24,1	20,4	30,4
Z 020_A	zonepunt Bevershoekstraat/Boven Havendijk	5,00	25,6	24,0	20,2	30,2
Z 021_A	zonepunt Maasdamsweg	5,00	27,8	26,0	22,4	32,4
Z 022_A	zonepunt Volkstuinencomplex Mijlweg	5,00	27,2	25,7	21,8	31,8
Z 023_A	zonepunt Gorsdijk	5,00	26,8	24,9	21,3	31,3
Z 024_A	zonepunt polder Groot Koninkrijk	5,00	24,8	23,1	19,6	29,6
Z 025_A	zonepunt polder Groot Koninkrijk/Zuiddiep	5,00	22,6	20,9	17,5	27,5
Z 026_A	zonepunt Lindtsedijk	5,00	23,3	21,7	18,2	28,2

Rapport: Resultatentabel
Model: Model Greten IBS 08-2022
LAeq bij Bron voor toetspunt: V2_A - controlepnt: 50 m v/d erfgens
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
V2_A	controlepnt: 50 m v/d erfgens	5,00	56,1	55,6	49,1	60,6
S-04	Slijpen	1,00	50,7	51,8	--	56,8
Sg-03	Scheepsgenerator	4,00	40,4	44,0	40,9	50,9
H5-08	Hyster 5 ton (3 stuks)	1,50	46,2	43,2	40,2	50,2
St-08	Swetruck	1,50	45,3	42,3	39,3	49,3
H25-08	Hyster 25 ton	1,50	43,8	40,8	37,8	47,8
S-03	Slijpen	1,00	41,5	42,5	--	47,5
S-05	Slijpen	1,00	40,3	41,4	--	46,4
Dmag-04	Demag	3,00	39,7	39,0	36,0	46,0
Dmag-03	Demag	3,00	37,3	36,6	33,6	43,6
S-06	Slijpen	1,00	37,5	38,5	--	43,5
Wa-02	Walaggregaat	1,00	33,4	33,4	33,4	43,4
H5-20	Hyster 5 ton (3 stuks)	1,50	38,6	35,6	32,6	42,6
St-20	Swetruck	1,50	37,7	34,7	31,7	41,7
Km-20	Kalmar 42 ton	1,50	37,6	34,6	31,6	41,6
S-02	Slijpen	1,00	34,9	36,0	--	41,0
Vw-06	Vrachtwagens terrein A, route 6	1,00	32,6	28,6	30,9	40,9
Km-08	Kalmar 42 ton	1,50	36,8	33,8	30,8	40,8
Dmag-07	Demag	3,00	34,3	33,6	30,6	40,6
H25-20	Hyster 25 ton	1,50	36,0	33,0	30,0	40,0
Gw-20	Gottwald	3,00	33,6	32,9	29,9	39,9
Dmag-06	Demag	3,00	33,5	32,8	29,8	39,8
S-01	Slijpen	1,00	33,5	34,6	--	39,6
Km-04	Kalmar 42 ton	1,50	35,5	32,5	29,4	39,4
H5-09	Hyster 5 ton (3 stuks)	1,50	35,4	32,4	29,4	39,4
S-07	Slijpen	1,00	33,2	34,3	--	39,3
Gw-08	Gottwald	3,00	32,9	32,2	29,2	39,2
Sg-02	Scheepsgenerator	4,00	28,5	32,0	29,0	39,0
Dmag-05	Demag	3,00	32,2	31,6	28,6	38,5
St-09	Swetruck	1,50	34,5	31,5	28,5	38,5
Km-09	Kalmar 42 ton	1,50	34,4	31,4	28,4	38,4
H5-03	Hyster 5 ton (3 stuks)	1,50	33,5	30,5	27,5	37,5
Km-03	Kalmar 42 ton	1,50	33,4	30,4	27,4	37,4
Sg-01	Scheepsgenerator	4,00	26,4	30,0	26,9	37,0
H25-09	Hyster 25 ton	1,50	32,9	29,9	26,9	36,9
St-03	Swetruck	1,50	32,6	29,6	26,6	36,6
Gw-09	Gottwald	3,00	30,0	29,3	26,3	36,3
H5-04	Hyster 5 ton (3 stuks)	1,50	32,2	29,2	26,2	36,2
H5-14	Hyster 5 ton (3 stuks)	1,50	32,2	29,2	26,2	36,2
Wa-01	Walaggregaat	1,00	26,0	26,0	26,0	36,0
H5-07	Hyster 5 ton (3 stuks)	1,50	31,9	28,9	25,9	35,9
H5-10	Hyster 5 ton (3 stuks)	1,50	31,8	28,8	25,8	35,8
Vw-04	Vrachtwagens terrein A, route 4	1,00	28,0	26,7	25,5	35,5
St-04	Swetruck	1,50	31,3	28,3	25,3	35,3
St-14	Swetruck	1,50	31,1	28,1	25,1	35,1
H5-06	Hyster 5 ton (3 stuks)	1,50	31,1	28,1	25,1	35,1
Km-14	Kalmar 42 ton	1,50	31,0	28,0	25,0	35,0
H5-05	Hyster 5 ton (3 stuks)	1,50	31,0	28,0	25,0	35,0
H25-03	Hyster 25 ton	1,50	31,0	28,0	25,0	35,0
St-07	Swetruck	1,50	31,0	28,0	25,0	35,0
Linde-08	Activiteiten Linde heftruck	1,50	31,0	28,0	24,9	35,0
St-10	Swetruck	1,50	30,9	27,9	24,9	34,9
Km-07	Kalmar 42 ton	1,50	30,9	27,9	24,9	34,9
H5-11	Hyster 5 ton (3 stuks)	1,50	30,9	27,9	24,9	34,9
Km-10	Kalmar 42 ton	1,50	30,8	27,8	24,8	34,8
H5-21	Hyster 5 ton (3 stuks)	1,50	30,6	27,6	24,6	34,5
H5-15	Hyster 5 ton (3 stuks)	1,50	30,5	27,5	24,5	34,5
L-04	Lassen	1,00	29,3	29,3	--	34,3
Vw-05	Vrachtwagens terrein A, route 5	1,00	26,8	25,5	24,3	34,3
St-06	Swetruck	1,50	30,2	27,1	24,1	34,1
St-05	Swetruck	1,50	30,1	27,1	24,1	34,1
Gw-03	Gottwald	3,00	27,8	27,1	24,1	34,1
Km-06	Kalmar 42 ton	1,50	30,1	27,1	24,1	34,0
S-08	Slijpen	1,00	27,9	29,0	--	34,0
Km-05	Kalmar 42 ton	1,50	30,0	27,0	24,0	34,0
St-11	Swetruck	1,50	30,0	27,0	24,0	34,0
Km-11	Kalmar 42 ton	1,50	29,9	26,9	23,9	33,9
H5-19	Hyster 5 ton (3 stuks)	1,50	29,9	26,9	23,9	33,9
H25-04	Hyster 25 ton	1,50	29,7	26,7	23,7	33,7
Km-02	Kalmar 42 ton	1,50	29,7	26,7	23,6	33,6
St-21	Swetruck	1,50	29,7	26,7	23,6	33,6
St-15	Swetruck	1,50	29,6	26,6	23,6	33,6
Km-21	Kalmar 42 ton	1,50	29,6	26,6	23,6	33,5
H25-14	Hyster 25 ton	1,50	29,5	26,5	23,5	33,5
Km-15	Kalmar 42 ton	1,50	29,5	26,5	23,5	33,5
H25-07	Hyster 25 ton	1,50	29,4	26,4	23,4	33,4
Km-01	Kalmar 42 ton	1,50	29,4	26,4	23,3	33,3
H25-10	Hyster 25 ton	1,50	29,3	26,3	23,3	33,3
St-19	Swetruck	1,50	29,0	26,0	23,0	33,0
Km-19	Kalmar 42 ton	1,50	28,9	25,9	22,9	32,9
Gw-04	Gottwald	3,00	26,4	25,8	22,8	32,8
fi 02	filterinstallatie	1,00	22,6	22,6	22,6	32,6
Gw-14	Gottwald	3,00	26,3	25,6	22,6	32,6
H25-05	Hyster 25 ton	1,50	28,6	25,6	22,5	32,5
Dmag-02	Demag	3,00	26,2	25,5	22,5	32,5
H25-06	Hyster 25 ton	1,50	28,6	25,5	22,5	32,5
Gw-10	Gottwald	3,00	26,2	25,5	22,5	32,5
Gw-07	Gottwald	3,00	26,1	25,5	22,5	32,5
H25-11	Hyster 25 ton	1,50	28,4	25,4	22,4	32,4
fi 01	filterinstallatie	1,00	22,2	22,2	22,2	32,2
H25-15	Hyster 25 ton	1,50	28,1	25,1	22,1	32,0
H25-21	Hyster 25 ton	1,50	28,1	25,1	22,0	32,0
Gw-11	Gottwald	3,00	25,4	24,7	21,7	31,7
Gw-06	Gottwald	3,00	25,4	24,7	21,7	31,7
Gw-02	Gottwald	3,00	25,1	24,4	21,4	31,4
H25-19	Hyster 25 ton	1,50	27,4	24,4	21,4	31,4
Gw-15	Gottwald	3,00	25,0	24,4	21,4	31,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model Greten IBS 08-2022
 LAeq bij Bron voor toetspunt: V2_A - controlepnt: 50 m v/d erfgrns
 Groep: Långtjdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Gw-21	Gottwald	3,00	24,9	24,2	21,2	31,2
Gw-19	Gottwald	3,00	24,2	23,6	20,6	30,6
Gw-05	Gottwald	3,00	24,1	23,4	20,4	30,4
Vw-02	Vrachtwagens terrein B, route 2	1,00	23,0	24,7	19,5	29,7
Gw-17	Gottwald	3,00	23,0	22,3	19,3	29,3
H5-17	Hyster 5 ton (3 stuks)	1,50	24,8	21,8	18,8	28,8
H5-16	Hyster 5 ton (3 stuks)	1,50	24,7	21,7	18,7	28,7
St-17	Swetruck	1,50	24,3	21,2	18,2	28,2
Km-17	Kalmar 42 ton	1,50	24,2	21,1	18,1	28,1
St-16	Swetruck	1,50	24,1	21,1	18,1	28,1
Km-16	Kalmar 42 ton	1,50	24,1	21,1	18,0	28,0
Lmv-01b	Lichte motorvoertuigen	0,75	22,3	21,0	18,0	28,0
Gw-16	Gottwald	3,00	21,4	20,8	17,7	27,7
Linde-20	Activiteiten Linde heftruck	1,50	23,3	20,3	17,2	27,2
H5-02	Hyster 5 ton (3 stuks)	1,50	23,2	20,2	17,2	27,2
St-02	Swetruck	1,50	22,8	19,8	16,8	26,8
H25-17	Hyster 25 ton	1,50	22,8	19,8	16,7	26,7
H25-16	Hyster 25 ton	1,50	22,4	19,4	16,4	26,4
Sp-01	Schoonspuiten voertuigen / damwanden	1,00	26,4	--	--	26,4
L-03	Lassen	1,00	20,9	20,9	--	25,9
Vw-01	Vrachtwagens terrein B, route 1	1,00	18,8	20,6	15,4	25,6
Dmag-01	Demag	3,00	18,9	18,2	15,2	25,2
H25-02	Hyster 25 ton	1,50	21,2	18,2	15,2	25,2
L-05	Lassen	1,00	20,2	20,2	--	25,2
S-09	Slijpen	1,00	18,8	19,9	--	24,9
Linde-09	Activiteiten Linde heftruck	1,50	20,2	17,1	14,1	24,1
Bm-01	Borstelmachine	1,00	24,0	--	--	24,0
H5-12	Hyster 5 ton (3 stuks)	1,50	19,6	16,6	13,6	23,6
Lmv-01a	Lichte motorvoertuigen	0,75	18,1	16,2	13,2	23,2
L-06	Lassen	1,00	17,9	17,9	--	22,9
Gw-12	Gottwald	3,00	16,6	15,9	12,9	22,9
Km-12	Kalmar 42 ton	1,50	18,7	15,7	12,6	22,6
Msk 01	Mobiele sorteerkraan	2,00	14,6	17,6	--	22,6
Linde-03	Activiteiten Linde heftruck	1,50	18,4	15,4	12,4	22,4
St-12	Swetruck	1,50	18,3	15,3	12,3	22,3
St-01	Swetruck	1,50	17,8	14,8	11,8	21,8
Km-13	Kalmar 42 ton	1,50	17,4	14,4	11,4	21,4
Gw-13	Gottwald	3,00	15,0	14,3	11,3	21,3
H5-01	Hyster 5 ton (3 stuks)	1,50	17,2	14,2	11,2	21,2
Linde-14	Activiteiten Linde heftruck	1,50	17,1	14,1	11,0	21,0
Linde-04	Activiteiten Linde heftruck	1,50	17,1	14,0	11,0	21,0
St-13	Swetruck	1,50	17,0	14,0	10,9	20,9
Linde-07	Activiteiten Linde heftruck	1,50	16,8	13,8	10,7	20,7
Linde-10	Activiteiten Linde heftruck	1,50	16,6	13,6	10,6	20,6
H5-13	Hyster 5 ton (3 stuks)	1,50	16,6	13,6	10,6	20,6
L-02	Lassen	1,00	15,3	15,3	--	20,3
Gw-18	Gottwald	3,00	13,9	13,2	10,2	20,2
H25-01	Hyster 25 ton	1,50	16,2	13,2	10,2	20,2
Linde-05	Activiteiten Linde heftruck	1,50	16,0	13,0	10,0	20,0
Linde-06	Activiteiten Linde heftruck	1,50	15,9	12,9	9,9	19,9
Linde-11	Activiteiten Linde heftruck	1,50	15,8	12,8	9,8	19,8
L-01	Lassen	1,00	14,7	14,7	--	19,7
H25-12	Hyster 25 ton	1,50	15,7	12,7	9,7	19,7
H25-13	Hyster 25 ton	1,50	15,6	12,6	9,6	19,6
Msk 02	Mobiele sorteerkraan	2,00	12,4	12,4	9,4	19,4
Linde-21	Activiteiten Linde heftruck	1,50	15,4	12,4	9,4	19,4
Linde-15	Activiteiten Linde heftruck	1,50	15,2	12,2	9,2	19,2
L-07	Lassen	1,00	14,2	14,2	--	19,2
Km-18	Kalmar 42 ton	1,50	15,0	11,9	8,9	18,9
Linde-19	Activiteiten Linde heftruck	1,50	14,8	11,8	8,8	18,8
St-18	Swetruck	1,50	14,5	11,5	8,5	18,5
H5-18	Hyster 5 ton (3 stuks)	1,50	14,4	11,4	8,4	18,4
Gw-01	Gottwald	3,00	12,0	11,3	8,3	18,3
H25-18	Hyster 25 ton	1,50	13,1	10,1	7,0	17,1
L-08	Lassen	1,00	10,9	10,9	--	15,9
H5-30	Hyster 5 ton (papier/ karton)	1,50	11,9	10,6	--	15,6
Vw-03	Vrachtwagens terrein B, route 3	1,00	8,4	10,1	--	15,1
Linde-16	Activiteiten Linde heftruck	1,50	10,6	7,5	4,5	14,5
Linde-17	Activiteiten Linde heftruck	1,50	10,4	7,4	4,4	14,4
H5-40	Hyster 5 ton (bouwafval)	1,50	10,2	7,1	4,1	14,1
Linde-02	Activiteiten Linde heftruck	1,50	8,9	5,9	2,9	12,9
Linde-12	Activiteiten Linde heftruck	1,50	8,6	5,6	2,6	12,6
Ord 01	Openstaande deur	2,50	6,5	7,0	--	12,0
Vw-08	Vrachtwagens terrein A, route 8	1,00	3,8	4,3	1,3	11,3
L-09	Lassen	1,00	6,3	6,3	--	11,3
Vw-07	Vrachtwagens terrein A, route 7	1,00	6,2	5,5	--	10,5
Linde-01	Activiteiten Linde heftruck	1,50	5,3	2,2	-0,8	9,2
Linde-13	Activiteiten Linde heftruck	1,50	4,8	1,8	-1,2	8,8
WB 01	activiteiten weegbrug	1,50	3,6	3,0	--	8,0
Linde-18	Activiteiten Linde heftruck	1,50	2,6	-0,4	-3,4	6,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model Greten IBS 08-2022
LAeq bij Bron voor toetspunt: V3_A - controlepunt: 50 m v/d erfgrns
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
V3_A	controlepunt: 50 m v/d erfgrns	5,00	57,0	55,9	51,5	61,5
Dmag-01	Demag	3,00	48,4	47,8	44,8	54,8
Dmag-02	Demag	3,00	47,0	46,4	43,4	53,4
Msk 02	Mobiele sorteerkraan	2,00	45,1	45,1	42,1	52,1
Msk 01	Mobiele sorteerkraan	2,00	43,3	46,3	--	51,3
H5-40	Hyster 5 ton (bouwafval)	1,50	45,7	42,7	39,6	49,6
H5-01	Hyster 5 ton (3 stuks)	1,50	45,1	42,1	39,1	49,1
H5-30	Hyster 5 ton (papier/ karton)	1,50	44,9	43,6	--	48,6
St-01	Swetruck	1,50	44,4	41,3	38,3	48,3
H5-02	Hyster 5 ton (3 stuks)	1,50	43,8	40,8	37,8	47,8
Ord 01	Openstaande deur	2,50	42,1	42,6	--	47,6
H25-01	Hyster 25 ton	1,50	43,0	40,0	37,0	47,0
St-02	Swetruck	1,50	42,8	39,8	36,8	46,8
Gw-01	Gottwald	3,00	40,4	39,8	36,8	46,8
H25-02	Hyster 25 ton	1,50	41,5	38,5	35,5	45,5
S-01	Slijpen	1,00	39,3	40,4	--	45,4
Sg-01	Scheepsgenerator	4,00	33,7	37,2	34,2	44,2
Dmag-05	Demag	3,00	36,2	35,5	32,5	42,5
S-02	Slijpen	1,00	35,7	36,8	--	41,8
Dmag-06	Demag	3,00	34,3	33,7	30,7	40,7
Sg-02	Scheepsgenerator	4,00	29,5	33,0	30,0	40,0
Dmag-07	Demag	3,00	33,5	32,9	29,8	39,8
Wa-01	Walaggregaat	1,00	29,7	29,7	29,7	39,7
Vw-08	Vrachtwagens terrein A, route 8	1,00	30,9	31,5	28,4	38,5
WB 01	activiteiten weegbrug	1,50	33,8	33,1	--	38,1
Dmag-03	Demag	3,00	31,6	30,9	27,9	37,9
H5-05	Hyster 5 ton (3 stuks)	1,50	33,5	30,5	27,5	37,5
Km-02	Kalmar 42 ton	1,50	33,3	30,3	27,3	37,3
Vw-07	Vrachtwagens terrein A, route 7	1,00	32,8	32,1	--	37,1
S-03	Slijpen	1,00	31,0	32,0	--	37,0
Dmag-04	Demag	3,00	30,7	30,0	27,0	37,0
Vw-05	Vrachtwagens terrein B, route 3	1,00	29,9	31,6	--	36,6
St-05	Swetruck	1,50	32,6	29,6	26,5	36,5
Km-05	Kalmar 42 ton	1,50	32,5	29,5	26,5	36,5
H5-06	Hyster 5 ton (3 stuks)	1,50	32,0	29,0	26,0	36,0
Gw-02	Gottwald	3,00	29,2	28,6	25,5	35,5
H5-21	Hyster 5 ton (3 stuks)	1,50	31,5	28,5	25,5	35,5
H5-03	Hyster 5 ton (3 stuks)	1,50	31,5	28,5	25,5	35,5
Sg-03	Scheepsgenerator	4,00	24,9	28,4	25,4	35,4
H5-07	Hyster 5 ton (3 stuks)	1,50	31,2	28,2	25,1	35,1
H25-05	Hyster 25 ton	1,50	31,1	28,1	25,1	35,1
St-06	Swetruck	1,50	31,1	28,1	25,1	35,0
Km-06	Kalmar 42 ton	1,50	31,0	28,0	25,0	35,0
H5-04	Hyster 5 ton (3 stuks)	1,50	30,6	27,6	24,6	34,6
St-21	Swetruck	1,50	30,6	27,6	24,5	34,5
St-03	Swetruck	1,50	30,5	27,5	24,5	34,5
Km-21	Kalmar 42 ton	1,50	30,5	27,5	24,5	34,5
S-04	Slijpen	1,00	28,3	29,4	--	34,4
Gw-05	Gottwald	3,00	28,0	27,3	24,3	34,3
Bm-01	Borstelmachine	1,00	34,2	--	--	34,2
St-07	Swetruck	1,50	30,2	27,2	24,2	34,2
Km-07	Kalmar 42 ton	1,50	30,2	27,2	24,1	34,1
Wa-02	Walaggregaat	1,00	24,1	24,1	24,1	34,1
Vw-04	Vrachtwagens terrein A, route 4	1,00	26,4	25,1	23,9	33,9
H5-14	Hyster 5 ton (3 stuks)	1,50	29,9	26,9	23,9	33,9
St-04	Swetruck	1,50	29,7	26,7	23,7	33,7
H25-06	Hyster 25 ton	1,50	29,6	26,6	23,6	33,6
Linde-01	Activiteiten Linde heftruck	1,50	29,6	26,6	23,5	33,5
H25-21	Hyster 25 ton	1,50	29,1	26,1	23,1	33,1
H25-03	Hyster 25 ton	1,50	29,1	26,1	23,1	33,1
Vw-06	Vrachtwagens terrein A, route 6	1,00	24,8	20,8	23,0	33,0
H5-20	Hyster 5 ton (3 stuks)	1,50	29,0	26,0	23,0	33,0
St-14	Swetruck	1,50	29,0	26,0	22,9	33,0
Km-14	Kalmar 42 ton	1,50	28,9	25,9	22,9	32,9
Vw-05	Vrachtwagens terrein A, route 5	1,00	25,3	24,1	22,8	32,8
H25-07	Hyster 25 ton	1,50	28,8	25,8	22,8	32,8
Gw-06	Gottwald	3,00	26,2	25,5	22,5	32,5
H25-04	Hyster 25 ton	1,50	28,2	25,2	22,2	32,2
St-20	Swetruck	1,50	28,1	25,1	22,1	32,1
Linde-02	Activiteiten Linde heftruck	1,50	28,1	25,1	22,1	32,1
Km-03	Kalmar 42 ton	1,50	28,1	25,1	22,1	32,0
H5-13	Hyster 5 ton (3 stuks)	1,50	28,0	25,0	22,0	32,0
Km-20	Kalmar 42 ton	1,50	28,0	25,0	22,0	32,0
Gw-21	Gottwald	3,00	25,7	25,0	22,0	32,0
Gw-03	Gottwald	3,00	25,6	25,0	22,0	32,0
Gw-07	Gottwald	3,00	25,4	24,7	21,7	31,7
Km-01	Kalmar 42 ton	1,50	27,7	24,7	21,6	31,6
H25-14	Hyster 25 ton	1,50	27,5	24,5	21,5	31,5
St-13	Swetruck	1,50	27,4	24,4	21,3	31,3
Km-13	Kalmar 42 ton	1,50	27,3	24,3	21,3	31,3
Km-04	Kalmar 42 ton	1,50	27,3	24,3	21,2	31,2
Gw-04	Gottwald	3,00	24,8	24,2	21,1	31,1
Km-08	Kalmar 42 ton	1,50	26,9	23,8	20,8	30,8
H25-20	Hyster 25 ton	1,50	26,6	23,6	20,6	30,6
Gw-14	Gottwald	3,00	24,2	23,5	20,5	30,5
Vw-02	Vrachtwagens terrein B, route 2	1,00	23,3	25,1	19,9	30,1
Gw-20	Gottwald	3,00	23,5	22,8	19,8	29,8
H25-13	Hyster 25 ton	1,50	25,7	22,7	19,7	29,7
H5-08	Hyster 5 ton (3 stuks)	1,50	25,4	22,4	19,4	29,4
Gw-13	Gottwald	3,00	23,0	22,3	19,3	29,3
St-08	Swetruck	1,50	24,7	21,7	18,7	28,7
Vw-01	Vrachtwagens terrein B, route 1	1,00	21,8	23,5	18,3	28,5
Gw-08	Gottwald	3,00	22,2	21,5	18,5	28,5
fi 02	filterinstallatie	1,00	17,9	17,9	17,9	27,9
S-05	Slijpen	1,00	21,7	22,8	--	27,8
H25-08	Hyster 25 ton	1,50	23,2	20,2	17,2	27,2
fi 01	filterinstallatie	1,00	16,6	16,6	16,6	26,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model Greten IBS 08-2022
 LAeq bij Bron voor toetspunt: V3_A - controlepnt: 50 m v/d erfgrns
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Sp-01	Schoonspuiten voertuigen / damwanden	1,00	26,4	--	--	26,4
Km-19	Kalmar 42 ton	1,50	21,6	18,6	15,6	25,6
St-19	Swetruck	1,50	21,6	18,6	15,6	25,6
H5-19	Hyster 5 ton (3 stuks)	1,50	20,9	17,9	14,9	24,9
Km-12	Kalmar 42 ton	1,50	20,9	17,9	14,9	24,9
Gw-19	Gottwald	3,00	18,5	17,8	14,8	24,8
St-12	Swetruck	1,50	20,8	17,8	14,8	24,8
H5-12	Hyster 5 ton (3 stuks)	1,50	20,4	17,4	14,4	24,4
S-07	Slijpen	1,00	18,1	19,1	--	24,1
Gw-12	Gottwald	3,00	17,7	17,1	14,0	24,0
L-01	Lassen	1,00	18,9	18,9	--	23,9
S-06	Slijpen	1,00	17,8	18,9	--	23,9
Km-10	Kalmar 42 ton	1,50	19,6	16,6	13,6	23,6
St-10	Swetruck	1,50	19,4	16,4	13,4	23,4
H25-19	Hyster 25 ton	1,50	19,2	16,2	13,2	23,2
H5-10	Hyster 5 ton (3 stuks)	1,50	19,2	16,2	13,2	23,2
Gw-09	Gottwald	3,00	16,8	16,1	13,1	23,1
Gw-10	Gottwald	3,00	16,5	15,8	12,8	22,8
Km-11	Kalmar 42 ton	1,50	18,8	15,8	12,8	22,8
H25-12	Hyster 25 ton	1,50	18,7	15,7	12,7	22,7
St-11	Swetruck	1,50	18,5	15,5	12,5	22,5
Km-17	Kalmar 42 ton	1,50	18,5	15,5	12,5	22,5
St-17	Swetruck	1,50	18,4	15,4	12,3	22,4
H5-11	Hyster 5 ton (3 stuks)	1,50	18,4	15,3	12,3	22,3
H5-17	Hyster 5 ton (3 stuks)	1,50	18,4	15,3	12,3	22,3
S-08	Slijpen	1,00	16,2	17,3	--	22,3
Linde-05	Activiteiten Linde heftruck	1,50	18,2	15,2	12,2	22,2
Gw-17	Gottwald	3,00	15,7	15,1	12,1	22,1
Km-09	Kalmar 42 ton	1,50	18,0	15,0	12,0	22,0
Gw-11	Gottwald	3,00	15,6	14,9	11,9	21,9
St-09	Swetruck	1,50	17,8	14,8	11,8	21,8
H5-09	Hyster 5 ton (3 stuks)	1,50	17,6	14,6	11,6	21,6
H25-10	Hyster 25 ton	1,50	17,5	14,5	11,5	21,5
Km-16	Kalmar 42 ton	1,50	17,3	14,3	11,3	21,3
L-02	Lassen	1,00	16,0	16,0	--	21,0
St-16	Swetruck	1,50	17,0	14,0	11,0	21,0
H5-16	Hyster 5 ton (3 stuks)	1,50	16,9	13,9	10,9	20,9
S-09	Slijpen	1,00	14,8	15,8	--	20,8
Linde-06	Activiteiten Linde heftruck	1,50	16,8	13,8	10,8	20,8
Km-15	Kalmar 42 ton	1,50	16,7	13,7	10,7	20,7
H25-11	Hyster 25 ton	1,50	16,7	13,7	10,7	20,7
H25-17	Hyster 25 ton	1,50	16,6	13,5	10,5	20,5
Gw-16	Gottwald	3,00	14,1	13,4	10,4	20,4
St-15	Swetruck	1,50	16,4	13,4	10,4	20,4
H5-15	Hyster 5 ton (3 stuks)	1,50	16,3	13,3	10,3	20,3
Linde-21	Activiteiten Linde heftruck	1,50	16,3	13,3	10,3	20,3
Linde-03	Activiteiten Linde heftruck	1,50	16,3	13,2	10,2	20,2
H25-09	Hyster 25 ton	1,50	15,9	12,9	9,9	19,9
Linde-07	Activiteiten Linde heftruck	1,50	15,9	12,9	9,9	19,9
Gw-15	Gottwald	3,00	13,5	12,8	9,8	19,8
Km-18	Kalmar 42 ton	1,50	15,6	12,6	9,5	19,5
Linde-04	Activiteiten Linde heftruck	1,50	15,4	12,4	9,4	19,4
St-18	Swetruck	1,50	15,3	12,3	9,3	19,3
H25-16	Hyster 25 ton	1,50	15,3	12,3	9,3	19,3
H5-18	Hyster 5 ton (3 stuks)	1,50	15,2	12,2	9,2	19,2
Linde-14	Activiteiten Linde heftruck	1,50	14,7	11,7	8,7	18,7
Gw-18	Gottwald	3,00	12,3	11,7	8,7	18,6
H25-15	Hyster 25 ton	1,50	14,7	11,7	8,7	18,6
Lmv-01a	Lichte motorvoertuigen	0,75	13,4	11,5	8,5	18,5
Linde-20	Activiteiten Linde heftruck	1,50	14,1	11,1	8,1	18,1
H25-18	Hyster 25 ton	1,50	13,6	10,6	7,5	17,6
Linde-13	Activiteiten Linde heftruck	1,50	13,5	10,5	7,5	17,5
L-03	Lassen	1,00	12,2	12,2	--	17,2
L-04	Lassen	1,00	10,7	10,7	--	15,7
Linde-08	Activiteiten Linde heftruck	1,50	10,8	7,8	4,8	14,8
Linde-19	Activiteiten Linde heftruck	1,50	9,0	6,0	2,9	12,9
Linde-12	Activiteiten Linde heftruck	1,50	8,3	5,3	2,3	12,3
L-05	Lassen	1,00	6,4	6,4	--	11,4
Linde-10	Activiteiten Linde heftruck	1,50	7,2	4,2	1,1	11,2
Lmv-01b	Lichte motorvoertuigen	0,75	5,2	3,9	0,9	10,9
L-06	Lassen	1,00	5,9	5,9	--	10,9
L-07	Lassen	1,00	5,8	5,8	--	10,8
Linde-11	Activiteiten Linde heftruck	1,50	6,3	3,3	0,3	10,3
Linde-17	Activiteiten Linde heftruck	1,50	5,8	2,8	-0,2	9,8
Linde-09	Activiteiten Linde heftruck	1,50	5,6	2,6	-0,4	9,6
L-08	Lassen	1,00	4,1	4,1	--	9,1
Linde-16	Activiteiten Linde heftruck	1,50	4,8	1,8	-1,2	8,8
Linde-15	Activiteiten Linde heftruck	1,50	4,3	1,3	-1,8	8,2
L-09	Lassen	1,00	2,8	2,8	--	7,8
Linde-18	Activiteiten Linde heftruck	1,50	3,1	0,1	-2,9	7,1

Rapport: Resultatentabel
Model: Model Greten IBS 08-2022
LAeq bij Bron voor toetspunt: V4_A - controlepnt: 50 m v/d erfgens
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
V4_A	controlepnt: 50 m v/d erfgens	5,00	61,6	60,7	56,2	66,2
S-02	Slijpen	1,00	52,8	53,9	--	58,9
Sg-02	Scheepsgenerator	4,00	47,5	51,0	48,0	58,0
Dmag-07	Demag	3,00	49,9	49,2	46,2	56,2
Dmag-06	Demag	3,00	49,8	49,1	46,1	56,1
Dmag-05	Demag	3,00	45,9	45,3	42,2	52,2
H5-07	Hyster 5 ton (3 stuks)	1,50	47,3	44,3	41,3	51,3
Dmag-03	Demag	3,00	44,9	44,3	41,3	51,3
S-01	Slijpen	1,00	45,1	46,2	--	51,2
H5-06	Hyster 5 ton (3 stuks)	1,50	47,1	44,1	41,1	51,1
St-07	Swetruck	1,50	46,5	43,5	40,5	50,5
Km-07	Kalmar 42 ton	1,50	46,5	43,5	40,5	50,5
St-06	Swetruck	1,50	46,4	43,4	40,4	50,4
Km-06	Kalmar 42 ton	1,50	46,3	43,3	40,3	50,3
Sg-01	Scheepsgenerator	4,00	39,3	42,8	39,8	49,8
Wa-01	Walaggregaat	1,00	39,6	39,6	39,6	49,6
H25-07	Hyster 25 ton	1,50	45,0	42,0	39,0	49,0
S-03	Slijpen	1,00	42,6	43,7	--	48,7
H25-06	Hyster 25 ton	1,50	44,6	41,6	38,6	48,6
Gw-07	Gottwald	3,00	41,8	41,1	38,1	48,1
Gw-06	Gottwald	3,00	41,7	41,0	38,0	48,0
H5-04	Hyster 5 ton (3 stuks)	1,50	43,7	40,7	37,7	47,7
Dmag-04	Demag	3,00	41,1	40,4	37,4	47,4
H5-03	Hyster 5 ton (3 stuks)	1,50	43,4	40,4	37,3	47,3
St-04	Swetruck	1,50	42,9	39,9	36,9	46,9
S-07	Slijpen	1,00	40,7	41,8	--	46,8
S-05	Slijpen	1,00	40,7	41,8	--	46,8
St-03	Swetruck	1,50	42,6	39,6	36,5	46,5
H5-05	Hyster 5 ton (3 stuks)	1,50	42,5	39,5	36,5	46,5
St-05	Swetruck	1,50	41,7	38,7	35,7	45,7
Km-05	Kalmar 42 ton	1,50	41,6	38,6	35,6	45,6
H25-04	Hyster 25 ton	1,50	41,4	38,4	35,3	45,3
Gw-04	Gottwald	3,00	38,9	38,3	35,3	45,3
Sg-03	Scheepsgenerator	4,00	34,6	38,1	35,1	45,1
Gw-03	Gottwald	3,00	38,7	38,0	35,0	45,0
H25-03	Hyster 25 ton	1,50	40,9	37,9	34,9	44,9
Km-03	Kalmar 42 ton	1,50	40,6	37,6	34,6	44,6
Gw-05	Gottwald	3,00	37,8	37,2	34,2	44,2
H25-05	Hyster 25 ton	1,50	39,9	36,9	33,9	43,9
Wa-02	Walaggregaat	1,00	33,8	33,8	33,8	43,8
H5-21	Hyster 5 ton (3 stuks)	1,50	39,6	36,6	33,6	43,6
Vw-04	Vrachtwagens terrein A, route 4	1,00	36,0	34,7	33,5	43,5
Vw-02	Vrachtwagens terrein B, route 2	1,00	36,4	38,1	32,9	43,1
Km-02	Kalmar 42 ton	1,50	39,0	36,0	33,0	43,0
S-08	Slijpen	1,00	36,8	37,9	--	42,9
St-21	Swetruck	1,50	38,8	35,8	32,8	42,8
Km-21	Kalmar 42 ton	1,50	38,7	35,7	32,7	42,7
H5-14	Hyster 5 ton (3 stuks)	1,50	38,6	35,6	32,6	42,6
Dmag-02	Demag	3,00	35,8	35,2	32,2	42,2
H5-19	Hyster 5 ton (3 stuks)	1,50	38,1	35,1	32,1	42,1
Km-01	Kalmar 42 ton	1,50	38,1	35,0	32,0	42,0
Gw-02	Gottwald	3,00	35,4	34,7	31,7	41,7
St-14	Swetruck	1,50	37,7	34,7	31,7	41,7
Bm-01	Borstelmachine	1,00	41,6	--	--	41,6
Km-14	Kalmar 42 ton	1,50	37,6	34,6	31,6	41,6
Vw-06	Vrachtwagens terrein A, route 6	1,00	33,2	29,2	31,4	41,4
Vw-05	Vrachtwagens terrein A, route 5	1,00	33,8	32,6	31,3	41,3
St-19	Swetruck	1,50	37,3	34,3	31,3	41,3
Km-19	Kalmar 42 ton	1,50	37,2	34,2	31,2	41,2
H25-21	Hyster 25 ton	1,50	37,1	34,1	31,1	41,1
Km-04	Kalmar 42 ton	1,50	37,1	34,1	31,1	41,1
Gw-21	Gottwald	3,00	34,7	34,0	31,0	41,0
S-04	Slijpen	1,00	34,4	35,5	--	40,5
S-09	Slijpen	1,00	34,1	35,2	--	40,2
H25-14	Hyster 25 ton	1,50	36,2	33,2	30,2	40,2
Dmag-01	Demag	3,00	33,8	33,1	30,1	40,1
Km-08	Kalmar 42 ton	1,50	36,0	33,0	30,0	40,0
Gw-14	Gottwald	3,00	33,5	32,8	29,8	39,8
H5-20	Hyster 5 ton (3 stuks)	1,50	35,8	32,8	29,8	39,8
H25-19	Hyster 25 ton	1,50	35,6	32,6	29,6	39,6
H5-13	Hyster 5 ton (3 stuks)	1,50	35,5	32,5	29,5	39,5
Gw-19	Gottwald	3,00	33,1	32,5	29,4	39,4
H5-09	Hyster 5 ton (3 stuks)	1,50	35,4	32,4	29,4	39,4
St-20	Swetruck	1,50	34,8	31,8	28,8	38,8
Km-20	Kalmar 42 ton	1,50	34,8	31,8	28,7	38,7
St-13	Swetruck	1,50	34,6	31,6	28,6	38,6
Km-13	Kalmar 42 ton	1,50	34,5	31,5	28,5	38,5
St-09	Swetruck	1,50	34,4	31,4	28,4	38,4
Km-09	Kalmar 42 ton	1,50	34,4	31,4	28,4	38,4
Gw-08	Gottwald	3,00	31,8	31,1	28,1	38,1
H5-01	Hyster 5 ton (3 stuks)	1,50	33,6	30,6	27,6	37,6
H25-20	Hyster 25 ton	1,50	33,3	30,3	27,3	37,3
H5-15	Hyster 5 ton (3 stuks)	1,50	33,1	30,1	27,1	37,1
H25-13	Hyster 25 ton	1,50	33,1	30,1	27,0	37,0
H5-11	Hyster 5 ton (3 stuks)	1,50	33,0	30,0	27,0	37,0
H25-09	Hyster 25 ton	1,50	32,9	29,9	26,9	36,9
H5-17	Hyster 5 ton (3 stuks)	1,50	32,9	29,9	26,9	36,9
Msk 02	Mobiele sorteerkraan	2,00	29,9	29,9	26,8	36,8
Gw-13	Gottwald	3,00	30,3	29,6	26,6	36,6
St-01	Swetruck	1,50	32,6	29,6	26,6	36,6
Gw-20	Gottwald	3,00	30,3	29,6	26,6	36,6
H5-16	Hyster 5 ton (3 stuks)	1,50	32,6	29,6	26,6	36,5
L-02	Lassen	1,00	31,3	31,3	--	36,3
St-02	Swetruck	1,50	32,3	29,3	26,3	36,3
St-15	Swetruck	1,50	32,2	29,2	26,2	36,2
Km-15	Kalmar 42 ton	1,50	32,2	29,1	26,1	36,1
St-11	Swetruck	1,50	32,1	29,1	26,1	36,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model Greten IBS 08-2022
LAeq bij Bron voor toetspunt: V4_A - controlepunt: 50 m v/d erfgras
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Km-11	Kalmar 42 ton	1,50	32,1	29,1	26,1	36,1
Vw-01	Vrachtwagens terrein B, route 1	1,00	29,3	31,1	25,9	36,1
Gw-09	Gottwald	3,00	29,7	29,1	26,0	36,0
St-17	Swetruck	1,50	32,0	29,0	26,0	36,0
H5-40	Hyster 5 ton (bouwafval)	1,50	31,9	28,9	25,9	35,9
Km-17	Kalmar 42 ton	1,50	31,9	28,9	25,9	35,9
Linde-07	Activiteiten Linde heftruck	1,50	31,7	28,7	25,7	35,7
St-16	Swetruck	1,50	31,7	28,7	25,6	35,6
Linde-06	Activiteiten Linde heftruck	1,50	31,6	28,6	25,6	35,6
Km-16	Kalmar 42 ton	1,50	31,6	28,6	25,6	35,6
H25-01	Hyster 25 ton	1,50	31,4	28,4	25,4	35,4
H5-08	Hyster 5 ton (3 stuks)	1,50	31,1	28,1	25,1	35,1
H25-15	Hyster 25 ton	1,50	30,7	27,7	24,7	34,7
H25-02	Hyster 25 ton	1,50	30,7	27,6	24,6	34,6
H25-11	Hyster 25 ton	1,50	30,6	27,6	24,6	34,6
H25-17	Hyster 25 ton	1,50	30,4	27,4	24,4	34,4
St-08	Swetruck	1,50	30,2	27,2	24,2	34,2
fi 02	filterinstallatie	1,00	24,1	24,1	24,1	34,1
H5-18	Hyster 5 ton (3 stuks)	1,50	30,1	27,1	24,1	34,1
H25-16	Hyster 25 ton	1,50	30,1	27,1	24,1	34,1
Gw-11	Gottwald	3,00	27,7	27,0	24,0	34,0
Gw-01	Gottwald	3,00	27,5	26,8	23,8	33,8
Gw-17	Gottwald	3,00	27,3	26,6	23,6	33,6
Gw-15	Gottwald	3,00	27,0	26,3	23,3	33,3
St-18	Swetruck	1,50	29,3	26,3	23,3	33,3
Km-18	Kalmar 42 ton	1,50	29,2	26,2	23,2	33,2
Gw-16	Gottwald	3,00	26,8	26,1	23,1	33,1
H25-08	Hyster 25 ton	1,50	28,7	25,7	22,7	32,7
Ord 01	Openstaande deur	2,50	27,2	27,7	--	32,7
H5-02	Hyster 5 ton (3 stuks)	1,50	28,6	25,6	22,6	32,5
Linde-04	Activiteiten Linde heftruck	1,50	28,1	25,1	22,1	32,1
Linde-03	Activiteiten Linde heftruck	1,50	27,9	24,9	21,9	31,9
H25-18	Hyster 25 ton	1,50	27,7	24,7	21,7	31,7
Linde-05	Activiteiten Linde heftruck	1,50	27,2	24,2	21,1	31,1
fi 01	filterinstallatie	1,00	21,1	21,1	21,1	31,1
Gw-18	Gottwald	3,00	24,4	23,8	20,8	30,8
H25-12	Hyster 25 ton	1,50	26,2	23,2	20,2	30,2
Sp-01	Schoonspuiten voertuigen / damwanden	1,00	29,2	--	--	29,2
L-01	Lassen	1,00	24,2	24,1	--	29,1
Lmv-01a	Lichte motorvoertuigen	0,75	24,1	22,1	19,1	29,1
Msk 01	Mobiele sorteerkraan	2,00	20,4	23,4	--	28,4
H5-12	Hyster 5 ton (3 stuks)	1,50	24,2	21,2	18,2	28,2
Linde-21	Activiteiten Linde heftruck	1,50	24,2	21,2	18,2	28,2
S-06	Slijpen	1,00	22,1	23,1	--	28,1
Km-12	Kalmar 42 ton	1,50	24,0	20,9	17,9	27,9
L-03	Lassen	1,00	22,2	22,2	--	27,2
Linde-14	Activiteiten Linde heftruck	1,50	23,1	20,1	17,1	27,1
St-12	Swetruck	1,50	23,1	20,1	17,1	27,1
Linde-19	Activiteiten Linde heftruck	1,50	22,8	19,8	16,8	26,8
Km-10	Kalmar 42 ton	1,50	21,9	18,9	15,9	25,9
H5-30	Hyster 5 ton (papier/ karton)	1,50	22,0	20,7	--	25,7
Gw-10	Gottwald	3,00	19,4	18,7	15,7	25,7
St-10	Swetruck	1,50	21,7	18,7	15,7	25,6
H5-10	Hyster 5 ton (3 stuks)	1,50	21,6	18,6	15,6	25,6
L-05	Lassen	1,00	20,5	20,5	--	25,5
L-07	Lassen	1,00	20,2	20,2	--	25,2
Linde-20	Activiteiten Linde heftruck	1,50	20,5	17,5	14,5	24,5
Vw-08	Vrachtwagens terrein A, route 8	1,00	16,8	17,3	14,3	24,3
Vw-03	Vrachtwagens terrein B, route 3	1,00	17,4	19,1	--	24,1
Linde-13	Activiteiten Linde heftruck	1,50	20,1	17,1	14,1	24,1
Linde-09	Activiteiten Linde heftruck	1,50	20,1	17,1	14,1	24,1
WB 01	activiteiten weegbrug	1,50	19,8	19,1	--	24,1
H25-10	Hyster 25 ton	1,50	19,9	16,9	13,9	23,9
Gw-12	Gottwald	3,00	17,5	16,9	13,8	23,8
Linde-01	Activiteiten Linde heftruck	1,50	18,4	15,4	12,4	22,4
Vw-07	Vrachtwagens terrein A, route 7	1,00	17,9	17,3	--	22,3
Linde-15	Activiteiten Linde heftruck	1,50	18,0	15,0	12,0	22,0
Linde-11	Activiteiten Linde heftruck	1,50	17,9	14,9	11,9	21,9
Linde-17	Activiteiten Linde heftruck	1,50	17,6	14,6	11,6	21,6
L-08	Lassen	1,00	16,5	16,5	--	21,5
Linde-16	Activiteiten Linde heftruck	1,50	17,3	14,3	11,3	21,3
Linde-08	Activiteiten Linde heftruck	1,50	16,0	13,0	10,0	20,0
L-04	Lassen	1,00	14,9	14,9	--	19,9
L-09	Lassen	1,00	14,7	14,6	--	19,6
Linde-18	Activiteiten Linde heftruck	1,50	15,0	12,0	9,0	19,0
Lmv-01b	Lichte motorvoertuigen	0,75	12,8	11,5	8,5	18,5
Linde-02	Activiteiten Linde heftruck	1,50	13,0	10,0	7,0	16,9
Linde-12	Activiteiten Linde heftruck	1,50	10,9	7,9	4,9	14,9
L-06	Lassen	1,00	9,5	9,5	--	14,5
Linde-10	Activiteiten Linde heftruck	1,50	9,4	6,4	3,4	13,4

Rapport: Resultatentabel
Model: Model Greten IBS 08-2022
LAeq bij Bron voor toetspunt: V5_A - controlepnt: 50 m v/d erfgrns
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
V5_A	controlepnt: 50 m v/d erfgrns	5,00	54,7	53,5	47,2	58,5
S-09	Slijpen	1,00	48,5	49,6	--	54,6
H5-18	Hyster 5 ton (3 stuks)	1,50	44,4	41,4	38,4	48,4
S-08	Slijpen	1,00	41,7	42,8	--	47,8
Km-18	Kalmar 42 ton	1,50	43,1	40,0	37,0	47,0
St-18	Swetruck	1,50	43,0	40,0	37,0	47,0
Gw-18	Gottwald	3,00	39,4	38,8	35,8	45,8
H25-18	Hyster 25 ton	1,50	41,5	38,4	35,4	45,4
S-07	Slijpen	1,00	35,4	36,5	--	41,5
Vw-05	Vrachtwagens terrein A, route 5	1,00	33,4	32,1	30,9	40,9
H5-11	Hyster 5 ton (3 stuks)	1,50	36,7	33,7	30,7	40,7
Bm-01	Borstelmachine	1,00	40,1	--	--	40,1
H5-15	Hyster 5 ton (3 stuks)	1,50	35,7	32,7	29,7	39,7
St-11	Swetruck	1,50	35,6	32,6	29,6	39,6
Km-11	Kalmar 42 ton	1,50	35,6	32,6	29,6	39,6
S-04	Slijpen	1,00	33,3	34,4	--	39,4
S-02	Slijpen	1,00	32,8	33,9	--	38,9
H5-16	Hyster 5 ton (3 stuks)	1,50	34,8	31,7	28,7	38,7
St-15	Swetruck	1,50	34,6	31,6	28,6	38,6
Km-15	Kalmar 42 ton	1,50	34,5	31,5	28,5	38,5
Dmag-07	Demag	3,00	32,0	31,4	28,3	38,3
Dmag-06	Demag	3,00	31,9	31,2	28,2	38,2
Vw-04	Vrachtwagens terrein A, route 4	1,00	30,6	29,4	28,1	38,1
H25-11	Hyster 25 ton	1,50	34,1	31,1	28,1	38,1
Gw-11	Gottwald	3,00	31,5	30,9	27,9	37,9
Dmag-05	Demag	3,00	31,5	30,9	27,8	37,8
S-01	Slijpen	1,00	31,6	32,7	--	37,7
St-16	Swetruck	1,50	33,7	30,7	27,7	37,7
Km-16	Kalmar 42 ton	1,50	33,6	30,6	27,6	37,6
H5-13	Hyster 5 ton (3 stuks)	1,50	33,2	30,2	27,2	37,2
H25-15	Hyster 25 ton	1,50	33,0	30,0	27,0	37,0
H5-17	Hyster 5 ton (3 stuks)	1,50	33,0	30,0	27,0	37,0
Sg-02	Scheepsgenerator	4,00	26,3	29,9	26,9	36,9
Gw-15	Gottwald	3,00	30,4	29,7	26,7	36,7
Sg-01	Scheepsgenerator	4,00	26,1	29,6	26,6	36,6
St-13	Swetruck	1,50	32,1	29,1	26,1	36,1
H25-16	Hyster 25 ton	1,50	32,1	29,1	26,1	36,0
Km-13	Kalmar 42 ton	1,50	32,1	29,1	26,1	36,0
St-17	Swetruck	1,50	32,0	28,9	25,9	35,9
Km-17	Kalmar 42 ton	1,50	31,9	28,9	25,9	35,9
Gw-16	Gottwald	3,00	29,4	28,8	25,8	35,8
Vw-06	Vrachtwagens terrein A, route 6	1,00	27,5	23,5	25,7	35,7
Wa-01	Walaggregaat	1,00	25,0	25,0	25,0	35,0
H5-19	Hyster 5 ton (3 stuks)	1,50	30,9	27,9	24,8	34,8
H5-21	Hyster 5 ton (3 stuks)	1,50	30,9	27,9	24,8	34,8
H25-13	Hyster 25 ton	1,50	30,6	27,6	24,6	34,6
H25-17	Hyster 25 ton	1,50	30,4	27,4	24,4	34,4
H5-03	Hyster 5 ton (3 stuks)	1,50	30,2	27,2	24,2	34,2
Gw-13	Gottwald	3,00	27,5	26,9	23,8	33,8
St-19	Swetruck	1,50	29,9	26,9	23,8	33,8
St-21	Swetruck	1,50	29,9	26,9	23,8	33,8
Km-19	Kalmar 42 ton	1,50	29,8	26,8	23,8	33,8
Km-21	Kalmar 42 ton	1,50	29,8	26,8	23,8	33,8
H5-07	Hyster 5 ton (3 stuks)	1,50	29,8	26,8	23,8	33,8
Gw-17	Gottwald	3,00	27,3	26,6	23,6	33,6
H5-06	Hyster 5 ton (3 stuks)	1,50	29,4	26,4	23,4	33,4
H25-14	Hyster 25 ton	1,50	29,3	26,3	23,3	33,3
St-03	Swetruck	1,50	29,2	26,2	23,2	33,2
H5-05	Hyster 5 ton (3 stuks)	1,50	29,1	26,0	23,0	33,0
Linde-18	Activiteiten Linde heftruck	1,50	28,8	25,7	22,7	32,7
Km-07	Kalmar 42 ton	1,50	28,7	25,7	22,7	32,7
Dmag-03	Demag	3,00	26,3	25,7	22,7	32,7
St-06	Swetruck	1,50	28,5	25,5	22,5	32,5
L-09	Lassen	1,00	27,5	27,5	--	32,5
Km-06	Kalmar 42 ton	1,50	28,4	25,4	22,4	32,4
H25-21	Hyster 25 ton	1,50	28,3	25,3	22,3	32,3
H25-19	Hyster 25 ton	1,50	28,3	25,3	22,3	32,3
St-05	Swetruck	1,50	28,1	25,1	22,1	32,1
H5-01	Hyster 5 ton (3 stuks)	1,50	28,1	25,1	22,1	32,1
Km-05	Kalmar 42 ton	1,50	28,0	25,0	22,0	32,0
Km-02	Kalmar 42 ton	1,50	27,9	24,9	21,9	31,9
H5-14	Hyster 5 ton (3 stuks)	1,50	27,8	24,8	21,8	31,8
H25-03	Hyster 25 ton	1,50	27,7	24,7	21,7	31,7
Km-01	Kalmar 42 ton	1,50	27,6	24,6	21,6	31,6
Gw-19	Gottwald	3,00	25,0	24,4	21,4	31,4
Gw-21	Gottwald	3,00	25,0	24,4	21,4	31,4
Dmag-04	Demag	3,00	25,0	24,3	21,3	31,3
H25-07	Hyster 25 ton	1,50	27,3	24,3	21,3	31,3
St-07	Swetruck	1,50	27,2	24,2	21,2	31,2
H25-06	Hyster 25 ton	1,50	27,0	23,9	20,9	30,9
H5-12	Hyster 5 ton (3 stuks)	1,50	26,9	23,9	20,9	30,9
Gw-03	Gottwald	3,00	24,4	23,8	20,7	30,7
Km-14	Kalmar 42 ton	1,50	26,8	23,8	20,7	30,7
Km-12	Kalmar 42 ton	1,50	26,7	23,7	20,7	30,7
Dmag-01	Demag	3,00	24,4	23,7	20,7	30,7
H25-05	Hyster 25 ton	1,50	26,6	23,5	20,5	30,5
St-14	Swetruck	1,50	26,5	23,5	20,5	30,5
St-12	Swetruck	1,50	26,3	23,3	20,3	30,3
Gw-12	Gottwald	3,00	24,0	23,3	20,3	30,3
H25-12	Hyster 25 ton	1,50	26,1	23,1	20,1	30,1
Gw-06	Gottwald	3,00	23,7	23,1	20,0	30,0
Gw-07	Gottwald	3,00	23,7	23,0	20,0	30,0
Sp-01	Schoonspuiten voertuigen / damwanden	1,00	29,9	--	--	29,9
Sg-03	Scheepsgenerator	4,00	19,3	22,8	19,8	29,8
Gw-05	Gottwald	3,00	23,4	22,7	19,7	29,7
Gw-04	Gottwald	3,00	23,2	22,5	19,5	29,5
Gw-02	Gottwald	3,00	23,1	22,4	19,4	29,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model Greten IBS 08-2022
LAeq bij Bron voor toetspunt: V5_A - controlepnt: 50 m v/d erfgrns
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
St-01	Swetruck	1,50	25,2	22,2	19,2	29,2
Gw-14	Gottwald	3,00	22,6	22,0	18,9	28,9
S-06	Slijpen	1,00	22,8	23,9	--	28,9
H25-04	Hyster 25 ton	1,50	24,5	21,5	18,5	28,5
H5-04	Hyster 5 ton (3 stuks)	1,50	23,9	20,9	17,9	27,9
H25-01	Hyster 25 ton	1,50	23,4	20,4	17,4	27,4
Wa-02	Walaggregaat	1,00	16,5	16,5	16,5	26,5
S-03	Slijpen	1,00	20,4	21,5	--	26,5
St-04	Swetruck	1,50	22,4	19,4	16,4	26,4
L-08	Lassen	1,00	21,3	21,3	--	26,3
Vw-02	Vrachtwagens terrein B, route 2	1,00	19,5	21,2	16,0	26,2
H5-08	Hyster 5 ton (3 stuks)	1,50	21,8	18,8	15,8	25,8
St-08	Swetruck	1,50	21,4	18,4	15,4	25,4
Linde-11	Activiteiten Linde heftruck	1,50	21,4	18,4	15,4	25,4
S-05	Slijpen	1,00	19,2	20,3	--	25,3
Km-03	Kalmar 42 ton	1,50	21,2	18,2	15,2	25,2
Ord 01	Openstaande deur	2,50	19,3	19,8	--	24,8
Km-08	Kalmar 42 ton	1,50	20,5	17,5	14,4	24,4
Msk 02	Mobiele sorteerkraan	2,00	17,4	17,4	14,4	24,4
Km-04	Kalmar 42 ton	1,50	20,4	17,4	14,4	24,4
Vw-01	Vrachtwagens terrein B, route 1	1,00	17,6	19,4	14,1	24,4
Gw-10	Gottwald	3,00	18,0	17,3	14,3	24,3
Linde-15	Activiteiten Linde heftruck	1,50	20,3	17,3	14,3	24,3
Gw-08	Gottwald	3,00	17,8	17,1	14,1	24,1
Msk 01	Mobiele sorteerkraan	2,00	16,0	19,0	--	24,0
Km-10	Kalmar 42 ton	1,50	19,9	16,9	13,9	23,9
H5-10	Hyster 5 ton (3 stuks)	1,50	19,5	16,5	13,5	23,5
St-10	Swetruck	1,50	19,4	16,4	13,4	23,4
Linde-16	Activiteiten Linde heftruck	1,50	19,4	16,4	13,4	23,4
H5-40	Hyster 5 ton (bouwafval)	1,50	18,9	15,9	12,8	22,9
H25-08	Hyster 25 ton	1,50	18,6	15,6	12,6	22,6
Dmag-02	Demag	3,00	16,1	15,5	12,5	22,5
Gw-20	Gottwald	3,00	15,8	15,1	12,1	22,1
H25-10	Hyster 25 ton	1,50	18,1	15,1	12,1	22,1
Linde-13	Activiteiten Linde heftruck	1,50	17,9	14,8	11,8	21,8
Linde-17	Activiteiten Linde heftruck	1,50	17,7	14,7	11,7	21,7
Gw-09	Gottwald	3,00	15,2	14,6	11,6	21,6
Km-20	Kalmar 42 ton	1,50	17,5	14,5	11,5	21,5
St-20	Swetruck	1,50	17,3	14,2	11,2	21,2
H5-20	Hyster 5 ton (3 stuks)	1,50	17,1	14,1	11,1	21,1
Km-09	Kalmar 42 ton	1,50	17,1	14,0	11,0	21,0
L-07	Lassen	1,00	15,6	15,6	--	20,6
H5-09	Hyster 5 ton (3 stuks)	1,50	16,6	13,6	10,5	20,5
St-09	Swetruck	1,50	16,6	13,6	10,5	20,5
Gw-01	Gottwald	3,00	13,8	13,1	10,1	20,1
Linde-19	Activiteiten Linde heftruck	1,50	15,6	12,6	9,6	19,6
Linde-21	Activiteiten Linde heftruck	1,50	15,6	12,6	9,6	19,6
H25-20	Hyster 25 ton	1,50	15,6	12,6	9,6	19,6
H25-09	Hyster 25 ton	1,50	15,0	12,0	9,0	19,0
Linde-03	Activiteiten Linde heftruck	1,50	15,0	12,0	9,0	19,0
L-04	Lassen	1,00	13,8	13,8	--	18,8
L-02	Lassen	1,00	13,5	13,5	--	18,5
Linde-06	Activiteiten Linde heftruck	1,50	14,3	11,3	8,3	18,3
Linde-05	Activiteiten Linde heftruck	1,50	13,9	10,9	7,9	17,9
Linde-12	Activiteiten Linde heftruck	1,50	13,6	10,6	7,6	17,6
L-01	Lassen	1,00	12,6	12,5	--	17,5
H5-30	Hyster 5 ton (papier/ karton)	1,50	13,2	11,9	--	16,9
Linde-07	Activiteiten Linde heftruck	1,50	12,9	9,9	6,9	16,9
Linde-14	Activiteiten Linde heftruck	1,50	12,8	9,8	6,7	16,7
Linde-01	Activiteiten Linde heftruck	1,50	11,5	8,5	5,5	15,5
H5-02	Hyster 5 ton (3 stuks)	1,50	11,4	8,4	5,4	15,4
Vw-08	Vrachtwagens terrein A, route 8	1,00	7,7	8,2	5,2	15,2
St-02	Swetruck	1,50	11,2	8,2	5,2	15,2
Vw-03	Vrachtwagens terrein B, route 3	1,00	8,1	9,9	--	14,9
H25-02	Hyster 25 ton	1,50	10,4	7,3	4,3	14,3
WB 01	activiteiten weegbrug	1,50	9,6	8,9	--	13,9
fi 02	filterinstallatie	1,00	3,8	3,8	3,8	13,8
fi 01	filterinstallatie	1,00	3,8	3,8	3,8	13,8
Vw-07	Vrachtwagens terrein A, route 7	1,00	9,4	8,8	--	13,8
Linde-04	Activiteiten Linde heftruck	1,50	8,6	5,6	2,6	12,6
Linde-08	Activiteiten Linde heftruck	1,50	8,4	5,4	2,4	12,4
L-06	Lassen	1,00	6,4	6,4	--	11,4
L-03	Lassen	1,00	6,1	6,1	--	11,1
Linde-10	Activiteiten Linde heftruck	1,50	7,1	4,1	1,1	11,1
L-05	Lassen	1,00	5,9	5,9	--	10,9
Linde-20	Activiteiten Linde heftruck	1,50	4,8	1,8	-1,2	8,8
Linde-09	Activiteiten Linde heftruck	1,50	4,3	1,3	-1,7	8,3
Lmv-01a	Lichte motorvoertuigen	0,75	-1,2	-3,1	-6,1	3,9
Linde-02	Activiteiten Linde heftruck	1,50	-0,3	-3,3	-6,3	3,7
Lmv-01b	Lichte motorvoertuigen	0,75	-2,5	-3,8	-6,8	3,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen