

## Notitie

Bedrijf : Van der Wees Groep  
 Project : 746  
 Referentienr. : 746  
 Datum : 8 februari 2023  
 Auteur : XXXXXXXXXX  
 Onderwerp : Herberekening stikstofdepositie AERIUS versie 2022

Het stikstofdepositieonderzoek dat onderdeel uitmaakt van de aanvraag voor een Veranderingsvergunning met kenmerk 7206309 (Van der Wees kadeloops) is uitgevoerd met een verouderde versie van de AERIUS Calculator (2021). Sinds 26 januari 2023 is een nieuwe versie van de AERIUS Calculator (2022) beschikbaar.

In onderstaande tabel staan ter vergelijking de emissie- en depositiewaarden die voor 2023 zijn berekend, ten opzichte van het jaar 2022:

	Berekening voor 2022				Berekening voor 2023			
	AERIUS kenmerk	Emissie NH <sub>3</sub> kg/jaar	Emissie NO <sub>x</sub> kg/jaar	Grootste toename van depositie mol/ha/jaar	AERIUS kenmerk	Emissie NH <sub>3</sub> kg/jaar	Emissie NO <sub>x</sub> kg/jaar	Grootste toename van depositie mol/ha/jaar
Beoogde situatie in 2022	RXSjd5wZ5HzM	46,7	7.079,8	0,12	RzPrYKmHjSHC	46,4	7.010,8	0,10
Referentiesituatie in 1995	RRrt2Y5j4t3t	5,8	9.487,0	onb.	RWGqCcHQLkL2	5,8	9.490,90	0,11
Verschilberekening 1995-2022		-	-	0,00		-	-	0,00

In de nieuwste AERIUS Calculator zijn de emissies voor het verkeer geactualiseerd. Het blijkt dat de nieuwe emissie- en depositiewaarden lager uitkomen. Uit de nieuwste verschilberekeningen wordt er geen toename vastgesteld. Hieruit blijkt dat er geen significante gevolgen zijn op stikstofgevoelige natuur in de betreffende Natura 2000-gebieden.

De volgende bijlagen horen bij de berekening:

- AERIUS\_projectberekening\_2022\_RzPrYKmHjSHC
- AERIUS\_verschilberekening\_1995\_2022\_RWGqCcHQLkL2

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*



### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Van der Wees  
's Graven deelsedijk 100,,  
3316AZ Dordrecht

### Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Stikstofdepositie  
Aanvraag omgevingsvergunning Koninklijke Van der Wees Groep

### Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RzPrYKmHjSHC  
08 februari 2023, 12:20  
Wnb-rekengrid

### Totale emissie

Situatie 2022 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2023	46,4 kg/j	7.010,8 kg/j

### Resultaten

Situatie 2022 - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename van depositie  
Grootste afname van depositie








Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,10 mol/ha/j	3468327	Biesbosch
25,59 ha		
0,00 ha		
0,10 mol/ha/j		
0,00 mol/ha/j		

Situatie 2022 (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
17	Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Grijpkraan gk 01b	97,5 g/j	197,5 kg/j
18	Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Grijpkraan gk 01a	97,5 g/j	197,5 kg/j
19	Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Havenkraan Mobiel mhk 01	0,8 kg/j	3.089,1 kg/j
20	Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   2 x Heftruck 16 ton hef 01	8,6 kg/j	201,1 kg/j
21	Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   3 x Heftruck 5 ton hef 02	0,1 kg/j	491,5 kg/j
22	Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Heftruck 30 ton Hef 03	4,6 kg/j	109,5 kg/j
23	Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Reachstacker 46 ton Reach 01	5,2 kg/j	122,9 kg/j
24	Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Heftruck 8 ton hef 04	51,7 g/j	210,8 kg/j
25	Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Heftruck 5 ton hef 05	31,7 g/j	88,6 kg/j
26	Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Hoogwerker hw 01	2,0 g/j	8,2 kg/j
27	Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Aggregaat agg 01	0,3 kg/j	576,6 kg/j
28	Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Aggregaat agg 02	0,3 kg/j	576,6 kg/j
29	Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   2x Heftruck tbv. Papier en bouwafval hef 06	1,2 kg/j	29,7 kg/j
30	Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   2x Mobiele sorteerkraan tbv. Papier en bouwafval mk 01	7,7 kg/j	181,0 kg/j
31	Anders...   Anders...   Weegbrug WB01	-	108,0 kg/j
32	Scheepvaart   Binnenvaart: Vaarroute   Vaarroute	-	1,8 kg/j
33	Scheepvaart   Binnenvaart: Aanlegplaats   Aanlegplaats	-	-
34	Anders...   Anders...   4 x CV - ketel	-	12,7 kg/j
35	Anders...   Anders...   Lasconstructiewerk	-	1,4 kg/j
	Verkeersnetwerk	17,2 kg/j	806,6 kg/j

**Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.**



- |   |                                  |   |                                |
|---|----------------------------------|---|--------------------------------|
|  | Habitatrichtlijn                 |  | Grootste afname van depositie  |
|  | Vogelrichtlijn                   |  | Grootste toename van depositie |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totale depositie       |
|  | Niet bepaald                     |   |                                |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 2022" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie**

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
<b>Totaal</b>	<b>25,59</b>	<b>2.095,06</b>	<b>25,59</b>	<b>0,10</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Biesbosch (112)	14,91	2.095,06	14,91	0,10	0,00	0,00
Uiterwaarden Lek (82)	3,13	1.576,85	3,13	0,03	0,00	0,00
Lingegebied & Diefdijk-Zuid (70)	5,04	1.709,75	5,04	0,02	0,00	0,00
Krammer-Volkerak (114)	2,51	1.712,32	2,51	0,02	0,00	0,00

## Situatie 2022, Rekenjaar 2023

Er zijn meer dan 10 wegverkeer emissiebronnen in deze situatie en deze worden niet in de PDF getoond. Laad de PDF in Calculator in om alle bronnen in te zien (tot een maximum van 5000 bronnen).

**17** Mobilele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Grijpkraan gk 01b	NO <sub>x</sub>	197,5 kg/j
Locatie	X:103722,71 Y:424082,43	NH <sub>3</sub>	97,5 g/j

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Grijpkraan gk 01b	Stage-IIIa, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	13000 l/j	500 u/j		NO <sub>x</sub>	197,5 kg/j
					NH <sub>3</sub>	97,5 g/j

**18** Mobilele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Grijpkraan gk 01a	NO <sub>x</sub>	197,5 kg/j
Locatie	X:103783,96 Y:423955,9	NH <sub>3</sub>	97,5 g/j

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Grijpkraan gk 01a	Stage-IIIa, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	13000 l/j	500 u/j		NO <sub>x</sub>	197,5 kg/j
					NH <sub>3</sub>	97,5 g/j

**19** Mobilele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Havenkraan Mobiel mhk 01	NO <sub>x</sub>	3.089,1 kg/j
Locatie	X:103719,11 Y:424066,22	NH <sub>3</sub>	0,8 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Havenkraan Mobiel mhk 01	Stage-IIIa, 2006-2010, >= 560 kW, diesel, SCR: nee	102704 l/j	1600 u/j		NO <sub>x</sub>	3.089,1 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,8 kg/j

**20** Mobilele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	2 x Heftruck 16 ton hef01	NO <sub>x</sub>	201,1 kg/j
Locatie	X:103790,26 Y:423947,79	NH <sub>3</sub>	8,6 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
2 x Heftruck 16 ton hef01	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	35865 l/j	1500 u/j	2152 l/j	NO <sub>x</sub>	201,1 kg/j
					NH <sub>3</sub>	8,6 kg/j

**21** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	3 x Heftruck 5 ton hef02	NO <sub>x</sub>	491,5 kg/j
		NH <sub>3</sub>	0,1 kg/j
Locatie	X:103787,52 Y:423949,67		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
3 x Heftruck 5 ton hef02	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	16215 l/j	1000 u/j		NO <sub>x</sub>	491,5 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,1 kg/j

**22** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Heftruck 30 ton Hef 03	NO <sub>x</sub>	109,5 kg/j
		NH <sub>3</sub>	4,6 kg/j
Locatie	X:103721,22 Y:424062,09		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Heftruck 30 ton Hef 03	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	19350 l/j	1000 u/j	1161 l/j	NO <sub>x</sub>	109,5 kg/j
					NH <sub>3</sub>	4,6 kg/j

**23** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Reachstacker 46 ton Reach 01	NO <sub>x</sub>	122,9 kg/j
		NH <sub>3</sub>	5,2 kg/j
Locatie	X:103725,58 Y:424078,85		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Reachstacker 46 ton Reach 01	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	21820 l/j	1000 u/j	1309 l/j	NO <sub>x</sub>	122,9 kg/j
					NH <sub>3</sub>	5,2 kg/j

**24** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Heftruck 8 ton hef 04	NO <sub>x</sub>	210,8 kg/j
		NH <sub>3</sub>	51,7 g/j
Locatie	X:103793,98 Y:423941,72		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Heftruck 8 ton hef 04	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	6892 l/j	800 u/j		NO <sub>x</sub>	210,8 kg/j
					NH <sub>3</sub>	51,7 g/j



**25** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Heftruck 5 ton hef 05	NO <sub>x</sub>	88,6 kg/j
Locatie	X:103721,56 Y:424057,06	NH <sub>3</sub>	31,7 g/j

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Heftruck 5 ton hef05	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	4232 l/j	800 u/j		NO <sub>x</sub>	88,6 kg/j
					NH <sub>3</sub>	31,7 g/j

**26** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Hoogwerker hw 01	NO <sub>x</sub>	8,2 kg/j
Locatie	X:103791,63 Y:423937,36	NH <sub>3</sub>	2,0 g/j

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Hoogwerker hw 01	Stage-IIIA, 2006-2010, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	265 l/j	50 u/j		NO <sub>x</sub>	8,2 kg/j
					NH <sub>3</sub>	2,0 g/j

**27** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Aggregaat agg 01	NO <sub>x</sub>	576,6 kg/j
Locatie	X:103683,67 Y:423992,69	NH <sub>3</sub>	0,3 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Aggregaat agg 01	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	38270 l/j	500 u/j		NO <sub>x</sub>	576,6 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,3 kg/j

**28** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Aggregaat agg 02	NO <sub>x</sub>	576,6 kg/j
Locatie	X:103764,03 Y:424154,83	NH <sub>3</sub>	0,3 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Aggregaat agg 02	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	38270 l/j	500 u/j		NO <sub>x</sub>	576,6 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,3 kg/j

**29** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	2x Heftruck tbv. Papier en bouwafval hef06	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	29,7 kg/j 1,2 kg/j
Locatie	X:103577,81 Y:423814,16		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
2x Heftruck tbv. Papier en bouwafval hef06	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5020 l/j	500 u/j	301 l/j	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	29,7 kg/j 1,2 kg/j

**30** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	2x Mobiele sorteerkraan tbv. Papier en bouwafval mk 01	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	181,0 kg/j 7,7 kg/j
Locatie	X:103584,65 Y:423800,48		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
2x Mobiele sorteerkraan tbv. Papier en bouwafval mk 01	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	32160 l/j	1500 u/j	1930 l/j	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	181,0 kg/j 7,7 kg/j

**31** Anders... | Anders...

Naam	Weegbrug WB01	Uitreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO <sub>x</sub>	108,0 kg/j
Locatie	X:103579,52 Y:423815,87	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**32** Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Vaarroute	Vaarwater	CEMT_VIb	NO <sub>x</sub>	1,8 kg/j
Locatie	X:103628,24 Y:424039,76	Van A naar B	Irrelevant		
Lengte	215,04 m				

Beschrijving	Type	Van A naar B	% Beladen	Van B naar A	% Beladen	Stof	Emissie
vaarroute 1	Duwstel - BO3 (7,5 x 80 m)	20 p/jaar	70 %	20 p/jaar	70 %	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	1,8 kg/j 0,0 kg/j

**33** Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	Aanlegplaats						
Locatie	X:103604,02 Y:423931,63						

Beschrijving	Type	% Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
aanlegplaats 1	Duwstel - BO3 (7,5 x 80 m)	70 %	20 p/jaar	0u	0 %	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j 0,0 kg/j

**34** Anders... | Anders...

Naam	4 x CV - ketel	Uittreedhoogte	<u>0,0m</u>	NO <sub>x</sub>	12,7 kg/j
Locatie	X:103775,01 Y:424051,47	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**35** Anders... | Anders...

Naam	Lasconstructiewerk	Uittreedhoogte	<u>0,0m</u>	NO <sub>x</sub>	1,4 kg/j
Locatie	X:103768,25 Y:423945,86	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van  
 AERIUS versie 2022\_20230126\_290cbff6e8  
 Database versie 2022\_290cbff6e8  
 Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:  
<https://www.aerius.nl/>

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*

## Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Van der Wees  
's Gravendeelsedijk 100,,  
3316AZ Dordrecht

## Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Stikstofdepositie  
Aanvraag omgevingsvergunning Koninklijke Van der Wees Groep

## Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RWGqCcHQLkL2  
08 februari 2023, 12:21  
Wnb-rekengrid

## Totale emissie

Referentiesituatie 1995 - Referentie  
Situatie 2022 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2023	5,8 kg/j	9.490,9 kg/j
2023	46,4 kg/j	7.010,8 kg/j


## Resultaten

Referentiesituatie 1995 - Referentie  
Situatie 2022 - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename van depositie  
Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,11 mol/ha/j	3624313	Biesbosch
0,10 mol/ha/j	3468327	Biesbosch
0,00 ha		
7,69 ha		
0,00 mol/ha/j		
0,02 mol/ha/j		

Referentiesituatie 1995 (Referentie), rekenjaar 2023

**Emissiebronnen**






	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>2</b> Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Diesel heftrucks	0,8 kg/j	3.180,0 kg/j
<b>3</b> Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Dieselkraan	0,6 kg/j	2.307,2 kg/j
<b>5</b> Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Stoomcleaner	36,6 g/j	156,4 kg/j
<b>6</b> Anders...   Anders...   4 x CV - ketel	-	11,6 kg/j
<b>7</b> Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   2 x Stroomaggregaat	0,6 kg/j	2.301,2 kg/j
<b>8</b> Anders...   Anders...   Stralingsverwarming 1	-	3,8 kg/j
<b>9</b> Anders...   Anders...   Stralingsverwarming 2	-	5,1 kg/j
<b>10</b> Anders...   Anders...   Lasconstructiewerk	-	1,4 kg/j
<b>11</b> Scheepvaart   Binnenvaart: Aanlegplaats   Aanlegplaats	-	-
<b>12</b> Scheepvaart   Binnenvaart: Vaarroute   Vaarroute	-	1,8 kg/j
 Verkeersnetwerk	3,8 kg/j	1.522,4 kg/j

Situatie 2022 (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
17	Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Grijpkraan gk 01b	97,5 g/j	197,5 kg/j
18	Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Grijpkraan gk 01a	97,5 g/j	197,5 kg/j
19	Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Havenkraan Mobiel mhk 01	0,8 kg/j	3.089,1 kg/j
20	Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   2 x Heftruck 16 ton hef 01	8,6 kg/j	201,1 kg/j
21	Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   3 x Heftruck 5 ton hef 02	0,1 kg/j	491,5 kg/j
22	Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Heftruck 30 ton Hef 03	4,6 kg/j	109,5 kg/j
23	Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Reachstacker 46 ton Reach 01	5,2 kg/j	122,9 kg/j
24	Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Heftruck 8 ton hef 04	51,7 g/j	210,8 kg/j
25	Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Heftruck 5 ton hef 05	31,7 g/j	88,6 kg/j
26	Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Hoogwerker hw 01	2,0 g/j	8,2 kg/j
27	Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Aggregaat agg 01	0,3 kg/j	576,6 kg/j
28	Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Aggregaat agg 02	0,3 kg/j	576,6 kg/j
29	Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   2x Heftruck tbv. Papier en bouwafval hef 06	1,2 kg/j	29,7 kg/j
30	Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   2x Mobiele sorteerkraan tbv. Papier en bouwafval mk 01	7,7 kg/j	181,0 kg/j
31	Anders...   Anders...   Weegbrug WB01	-	108,0 kg/j
32	Scheepvaart   Binnenvaart: Vaarroute   Vaarroute	-	1,8 kg/j
33	Scheepvaart   Binnenvaart: Aanlegplaats   Aanlegplaats	-	-
34	Anders...   Anders...   4 x CV - ketel	-	12,7 kg/j
35	Anders...   Anders...   Lasconstructiewerk	-	1,4 kg/j
	Verkeersnetwerk	17,2 kg/j	806,6 kg/j

**Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.**



- |   |                                  |   |                                |
|---|----------------------------------|---|--------------------------------|
|  | Habitatrichtlijn                 |  | Grootste afname van depositie  |
|  | Vogelrichtlijn                   |  | Grootste toename van depositie |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totale depositie       |
|  | Niet bepaald                     |   |                                |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.



**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 2022" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie**

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
<b>Totaal</b>	<b>7,69</b>	<b>2.095,02</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>7,69</b>	<b>0,02</b>

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Biesbosch (112)	6,46	2.095,02	0,00	0,00	6,46	0,02
Lingegebied & Diefdijk-Zuid (70)	1,23	1.709,73	0,00	0,00	1,23	0,02

**Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.**

Uiterwaarden Lek  
Krammer-Volkerak

## Referentiesituatie 1995, Rekenjaar 2023

**1** Wegverkeer | Weg

Naam	Vrachtverkeer	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	1.501,5 kg/j
Locatie	X:103625,39 Y:423827,77	Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	102,1 kg/j
Lengte	1.637,85 m	Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Beschrijving		Euroklasse		Aantal voertuigen	
Vrachtauto - diesel - zwaar - Euro-3 - met aanhanger - zwaar		Euro klasse ZVADEUR3ANHZA		120 p/etmaal	

**2** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Diesel heftrucks	NO <sub>x</sub>	3.180,0 kg/j			
Locatie	X:103790,84 Y:423959,53	NH <sub>3</sub>	0,8 kg/j			
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
2 x Diesel heftrucks 16 ton	Stage-I, <= 2001, >= 560 kW, diesel, SCR: nee	62644 l/j	2620 u/j		NO <sub>x</sub>	1.892,4 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,5 kg/j
3 x Diesel heftrucks 5 ton	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	42483 l/j	2620 u/j		NO <sub>x</sub>	1.287,6 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,3 kg/j

**3** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Dieselmkraan	NO <sub>x</sub>	2.307,2 kg/j			
Locatie	X:103777,35 Y:423949,79	NH <sub>3</sub>	0,6 kg/j			
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Loskraan	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	76533 l/j	2246 u/j		NO <sub>x</sub>	2.307,2 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,6 kg/j

**4** Wegverkeer | Weg

Naam	Personenauto's	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	20,9 kg/j
Locatie	X:103564,95 Y:423692,66	Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	0,2 kg/j
Lengte	1.318,62 m	Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	3,6 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Beschrijving		Euroklasse		Aantal voertuigen	
Personenauto - benzine - Euro-4		Euro klasse LPABEUR4		200 p/etmaal	

**5** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Stoomcleaner	NO <sub>x</sub>	156,4 kg/j
Locatie	X:103833,98 Y:423919,85	NH <sub>3</sub>	36,6 g/j

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Stoomcleaner	Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	4880 l/j	2000 u/j		NO <sub>x</sub>	156,4 kg/j
					NH <sub>3</sub>	36,6 g/j

**6** Anders... | Anders...

Naam	4 x CV - ketel	Uittreedhoogte	<u>0,0m</u>	NO <sub>x</sub>	11,6 kg/j
Locatie	X:103775,49 Y:424049,5	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**7** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	2 x Stroomaggregaat	NO <sub>x</sub>	2.301,2 kg/j
Locatie	X:103785,15 Y:423974,95	NH <sub>3</sub>	0,6 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
2 x Stroomaggregaat	Stage-I, <= 2001, >= 560 kW, diesel, SCR: nee	76540 l/j	1000 u/j		NO <sub>x</sub>	2.301,2 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,6 kg/j

**8** Anders... | Anders...

Naam	Stralingsverwarming	Uittreedhoogte	<u>0,0m</u>	NO <sub>x</sub>	3,8 kg/j
Locatie	1	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	X:103795,44 Y:424047,61				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**9** Anders... | Anders...

Naam	Stralingsverwarming	Uittreedhoogte	<u>0,0m</u>	NO <sub>x</sub>	5,1 kg/j
Locatie	2	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	X:103792,08 Y:424032,28				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**10** Anders... | Anders...

Naam	Lasconstructiewerk	Uittreedhoogte	<u>0,0m</u>	NO <sub>x</sub>	1,4 kg/j
Locatie	X:103763,4 Y:423966,2	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**11** Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam **Aanlegplaats**  
 Locatie **X:103613,56**  
**Y:423937,62**

Beschrijving	Type	% Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
Aanlegplaats	Duwstel - BO3 (7,5 x 80 m)	70 %	20 p/jaar	0u	0 %	NO <sub>x</sub>	0,0 kg/j
						NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j

**12** Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam **Vaarroute** Vaarwater **CEMT\_VIb** **NO<sub>x</sub>** **1,8 kg/j**  
 Locatie **X:103636,55** **Van A naar B** **Irrelevant**  
**Y:424049,96**  
 Lengte **224,52 m**

Beschrijving	Type	Van A naar B	% Beladen	Van B naar A	% Beladen	Stof	Emissie
Vaarroute	Duwstel - BO3 (7,5 x 80 m)	20 p/jaar	70 %	20 p/jaar	70 %	NO <sub>x</sub>	1,8 kg/j
						NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j

## Situatie 2022, Rekenjaar 2023

Er zijn meer dan 10 wegverkeer emissiebronnen in deze situatie en deze worden niet in de PDF getoond. Laad de PDF in Calculator in om alle bronnen in te zien (tot een maximum van 5000 bronnen).

**17** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Grijpkraan gk 01b	NO <sub>x</sub>	197,5 kg/j
Locatie	X:103722,71 Y:424082,43	NH <sub>3</sub>	97,5 g/j

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Grijpkraan gk 01b	Stage-IIIa, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	13000 l/j	500 u/j		NO <sub>x</sub>	197,5 kg/j
					NH <sub>3</sub>	97,5 g/j

**18** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Grijpkraan gk 01a	NO <sub>x</sub>	197,5 kg/j
Locatie	X:103783,96 Y:423955,9	NH <sub>3</sub>	97,5 g/j

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Grijpkraan gk 01a	Stage-IIIa, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	13000 l/j	500 u/j		NO <sub>x</sub>	197,5 kg/j
					NH <sub>3</sub>	97,5 g/j

**19** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Havenkraan Mobiel mhk 01	NO <sub>x</sub>	3.089,1 kg/j
Locatie	X:103719,11 Y:424066,22	NH <sub>3</sub>	0,8 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Havenkraan Mobiel mhk 01	Stage-IIIa, 2006-2010, >= 560 kW, diesel, SCR: nee	102704 l/j	1600 u/j		NO <sub>x</sub>	3.089,1 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,8 kg/j

**20** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	2 x Heftruck 16 ton hef01	NO <sub>x</sub>	201,1 kg/j
Locatie	X:103790,26 Y:423947,79	NH <sub>3</sub>	8,6 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
2 x Heftruck 16 ton hef01	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	35865 l/j	1500 u/j	2152 l/j	NO <sub>x</sub>	201,1 kg/j
					NH <sub>3</sub>	8,6 kg/j

**21** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	3 x Heftruck 5 ton hef02	NO <sub>x</sub>	491,5 kg/j
		NH <sub>3</sub>	0,1 kg/j
Locatie	X:103787,52 Y:423949,67		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
3 x Heftruck 5 ton hef02	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	16215 l/j	1000 u/j		NO <sub>x</sub>	491,5 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,1 kg/j

**22** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Heftruck 30 ton Hef 03	NO <sub>x</sub>	109,5 kg/j
		NH <sub>3</sub>	4,6 kg/j
Locatie	X:103721,22 Y:424062,09		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Heftruck 30 ton Hef 03	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	19350 l/j	1000 u/j	1161 l/j	NO <sub>x</sub>	109,5 kg/j
					NH <sub>3</sub>	4,6 kg/j

**23** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Reachstacker 46 ton Reach 01	NO <sub>x</sub>	122,9 kg/j
		NH <sub>3</sub>	5,2 kg/j
Locatie	X:103725,58 Y:424078,85		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Reachstacker 46 ton Reach 01	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	21820 l/j	1000 u/j	1309 l/j	NO <sub>x</sub>	122,9 kg/j
					NH <sub>3</sub>	5,2 kg/j

**24** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Heftruck 8 ton hef 04	NO <sub>x</sub>	210,8 kg/j
		NH <sub>3</sub>	51,7 g/j
Locatie	X:103793,98 Y:423941,72		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Heftruck 8 ton hef 04	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	6892 l/j	800 u/j		NO <sub>x</sub>	210,8 kg/j
					NH <sub>3</sub>	51,7 g/j

**25** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Heftruck 5 ton hef 05	NO <sub>x</sub>	88,6 kg/j
Locatie	X:103721,56 Y:424057,06	NH <sub>3</sub>	31,7 g/j

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Heftruck 5 ton hef05	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	4232 l/j	800 u/j		NO <sub>x</sub>	88,6 kg/j
					NH <sub>3</sub>	31,7 g/j

**26** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Hoogwerker hw 01	NO <sub>x</sub>	8,2 kg/j
Locatie	X:103791,63 Y:423937,36	NH <sub>3</sub>	2,0 g/j

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Hoogwerker hw 01	Stage-IIIA, 2006-2010, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	265 l/j	50 u/j		NO <sub>x</sub>	8,2 kg/j
					NH <sub>3</sub>	2,0 g/j

**27** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Aggregaat agg 01	NO <sub>x</sub>	576,6 kg/j
Locatie	X:103683,67 Y:423992,69	NH <sub>3</sub>	0,3 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Aggregaat agg 01	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	38270 l/j	500 u/j		NO <sub>x</sub>	576,6 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,3 kg/j

**28** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Aggregaat agg 02	NO <sub>x</sub>	576,6 kg/j
Locatie	X:103764,03 Y:424154,83	NH <sub>3</sub>	0,3 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Aggregaat agg 02	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	38270 l/j	500 u/j		NO <sub>x</sub>	576,6 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,3 kg/j

**29** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	2x Heftruck tbv. Papier en bouwafval hef06	NO <sub>x</sub>	29,7 kg/j
		NH <sub>3</sub>	1,2 kg/j
Locatie	X:103577,81 Y:423814,16		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
2x Heftruck tbv. Papier en bouwafval hef06	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5020 l/j	500 u/j	301 l/j	NO <sub>x</sub>	29,7 kg/j
					NH <sub>3</sub>	1,2 kg/j

**30** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	2x Mobiele sorteerkraan tbv. Papier en bouwafval mk 01	NO <sub>x</sub>	181,0 kg/j
		NH <sub>3</sub>	7,7 kg/j
Locatie	X:103584,65 Y:423800,48		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
2x Mobiele sorteerkraan tbv. Papier en bouwafval mk 01	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	32160 l/j	1500 u/j	1930 l/j	NO <sub>x</sub>	181,0 kg/j
					NH <sub>3</sub>	7,7 kg/j

**31** Anders... | Anders...

Naam	Weegbrug WB01	Uitreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO <sub>x</sub>	108,0 kg/j
Locatie	X:103579,52 Y:423815,87	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**32** Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Vaarroute	Vaarwater	CEMT_VIb	NO <sub>x</sub>	1,8 kg/j
Locatie	X:103628,24 Y:424039,76	Van A naar B	Irrelevant		
Lengte	215,04 m				

Beschrijving	Type	Van A naar B	% Beladen	Van B naar A	% Beladen	Stof	Emissie
vaarroute 1	Duwstel - BO3 (7,5 x 80 m)	20 p/jaar	70 %	20 p/jaar	70 %	NO <sub>x</sub>	1,8 kg/j
						NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j

**33** Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	Aanlegplaats						
Locatie	X:103604,02 Y:423931,63						

Beschrijving	Type	% Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
aanlegplaats 1	Duwstel - BO3 (7,5 x 80 m)	70 %	20 p/jaar	0u	0 %	NO <sub>x</sub>	0,0 kg/j
						NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j



**34** Anders... | Anders...

Naam	4 x CV - ketel	Uittreedhoogte	<u>0,0m</u>	NO <sub>x</sub>	12,7 kg/j
Locatie	X:103775,01 Y:424051,47	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**35** Anders... | Anders...

Naam	Lasconstructiewerk	Uittreedhoogte	<u>0,0m</u>	NO <sub>x</sub>	1,4 kg/j
Locatie	X:103768,25 Y:423945,86	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van  
 AERIUS versie 2022\_20230126\_290cbff6e8  
 Database versie 2022\_290cbff6e8  
 Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:  
<https://www.aerius.nl/>