



Project: Handelsbedrijf Spies B.V.  
Onderwerp: Stikstofdepositieonderzoek – beoogde gebruiksfase  
Kenmerk: S202428/2402b  
Auteur: 5.1.2.e  
Tweede lezer: 5.1.2.e  
Datum: 24-12-2024  
Bijlagen: AERIUS-berekening gebruiksfase

Adromi B.V.  
Reeweg 146  
3343 AP Hendrik-Ido-Ambacht

T 5.1.2.e  
F 5.1.2.e

info@adromi.nl  
www.adromi.nl

## Inleiding

Handelsonderneming Spies B.V. (hierna Spies) is gevestigd aan de Kleine Beer 1 te Alblasterdam. Spies wenst de bedrijfslocatie uit te breiden met het terrein direct ten noorden van de bestaande locatie (aan de Staalindustrieweg).

De hoofdactiviteit ‘metaalrecyclingsbedrijf’ wordt in artikel 3.163 van het Besluit activiteiten leefomgeving (Bal) aangewezen als een vergunningplichtige milieubelastende activiteit. Als onderdeel van de noodzakelijke aanvraag omgevingsvergunning is een stikstofdepositieonderzoek uitgevoerd naar de beoogde gebruiksfase van het gehele bedrijf om binnen de kaders van de Omgevingswet te bepalen of er met deze gebruiksfase (tevens) sprake is van een Natura 2000-activiteit.

In dit stikstofdepositieonderzoek worden de stikstofemissies vanuit de relevante bedrijfsactiviteiten inzichtelijk gemaakt en wordt de stikstofdepositie getoetst op de nabijgelegen Natura 2000-gebieden. Het meest nabijgelegen *stikstofgevoelige* Natura 2000-gebied ‘Biesbosch’ ligt op circa 6,6 kilometer ten zuidoosten van het bedrijf. Onderstaande figuur toont de globale ligging van het bedrijf ten opzichte van de meest nabijgelegen Natura 2000-gebieden.



Figuur 1: Ligging Spies ('1') ten opzichte van het meest nabijgelegen Natura 2000-gebieden (bron: AERIUS Calculator).

## Gebruiksfase

Spies betreft een handelsonderneming welke zich richt op de inzameling en het sorteren van metalen. Op de locatie is hoofdzakelijk sprake van sorteerhandelingen en het opbulken van stromen in containers. Daarnaast kan in beperkte mate sprake zijn van het parkeren van voertuigen voor handelsdoeleinden.

De gebruiksfase bestaat uit de beoogde bedrijfsvoering op het bestaande en het nieuwe terreindeel. In de gebruiksfase zijn er diverse stikstofemissiebronnen relevant, namelijk het wegverkeer en de inzet van mobiele werktuigen.

Specifieke gegevens over de gebruiksfase zijn gebaseerd op gegevens van Spies. De bedrijfsvoering van Spies kan 6 dagen per week en 312 dagen per jaar plaatsvinden.

### Verkeer

Er wordt onderscheid gemaakt tussen het verkeer dat naar het zuidelijke (bestaande) terreindeel rijdt en verkeer dat naar het noordelijke (nieuwe) terreindeel rijdt. Als worst-case scenario wordt aanvullend rekening gehouden met verkeer tussen de terreindelen.

#### *Zwaar verkeer*

In de beoogde situatie rijden er 10 zware voertuigen per dag naar het noordelijke en 10 naar het zuidelijke terreindeel voor de aan- en afvoer van containers, materiaal, e.d. Dit komt per terreindeel neer op 3.120 vrachtwagens per jaar.

Als worst-case scenario wordt aangehouden dat er 10 zware voertuigen per dag van het noordelijke naar het zuidelijke terreindeel rijden dan wel vice versa.

#### *Licht verkeer*

In de beoogde situatie rijden er 18 lichte voertuigen per dag naar het zuidelijke terreindeel. Dit zijn enerzijds bezoekers c.q. klanten en anderzijds personeel. Er wordt voor het noordelijke terreindeel rekening gehouden met evenveel licht verkeer per dag, aangevuld met in totaal 150 voertuigen per maand vanuit de autohandel. Dit komt neer op in totaal 5.616 lichte voertuigen per jaar naar het zuidelijke terreindeel en 7.416 lichte voertuigen per jaar naar het noordelijke terreindeel.

Als worst-case scenario wordt aangehouden dat er 10 lichte voertuigen per dag van het noordelijke naar het zuidelijke terreindeel houden dan wel vice versa.

#### *Overzicht*

Onderstaande tabel toont een overzicht van de aangehouden verkeersaantallen voor de gebruiksfase.

Tabel 1: Overzicht van de voertuigen in de gebruiksfase

Emissiebron	Voertuigen	Verkeersbewegingen
	<i>aantal per jaar</i>	<i>aantal per jaar</i>
<i>Bestaande, zuidelijke terreindeel</i>		
Vrachtwagens	3.120	6.240

Emissiebron	Voertuigen	Verkeersbewegingen
	<i>aantal per jaar</i>	<i>aantal per jaar</i>
Personen- en bestelwagens	5.616	11.232
<i>Nieuwe, noordelijke terreindeel</i>		
Vrachtwagens	3.120	6.240
Personen- en bestelwagens	5.616	11.232
Licht verkeer, autohandel	1.800	3.600
<i>Tussen terreindelen</i>		
Vrachtwagens	3.120	6.240
Personen- en bestelwagens	3.120	6.240

#### *Verkeer binnen het bedrijf*

Voor het verkeer binnen de bedrijfsgrenzen wordt uitgegaan van de langst mogelijke rijroutes, waarbij per terreindeel één rijroute is aangehouden. Dit betekent dat modelmatig aangehouden wordt dat ieder voertuig dezelfde rijroute aflegt.

Het verkeer over het zuidelijke terreindeel rijdt vanaf de toegangspoort aan de Kleine Beer een rondgaande route langs de containers en het bedrijfspand en verlaat het bedrijf via dezelfde toegangspoort. Het verkeer over het noordelijke terreindeel rijdt vanaf de toegangspoort aan de Staalindustrieweg langs de containers en de loods en verlaat het bedrijf via dezelfde toegangspoort. Voor het verkeer tussen deze twee terreindelen is rekening gehouden met een rijroute welke de bovenstaande twee routes verbindt.

Het verkeer binnen de bedrijfsgrenzen is in de AERIUS Calculator ingevoerd als drie lijnbronnen in de sectorgroep 'verkeer', onder sector 'rijdend verkeer' met wegtype 'binnen bebouwde kom (stagnerend)'. Er is uitgegaan van type hoogteligging 'normaal' met weghoogte '0' voor de drie lijnbronnen. De rondgaande rijroutes zijn ingevoerd met een rijrichting van 'A naar B', waarbij het totaal aantal voertuigen is ingevoerd als licht dan wel als zwaar verkeer. De rijroute tussen de terreindelen is ingevoerd met een rijrichting van 'beide richtingen', waarbij het totaal aantal verkeersbewegingen is ingevoerd. In deze lijnbronnen is een filepercentage van 0% gehanteerd. Het filepercentage zit reeds verdisconteerd in het wegtype: er wordt stagnerend verkeer (doorstromend verkeer met 100% file) aangehouden om rekening te houden met langzaam rijdend en stilstand verkeer binnen de bedrijfsgrenzen.

#### *Verkeersaantrekkende werking*

Er is voor de verkeersaantrekkende werking uitgegaan van één rijroute voor zowel het zware als het lichte verkeer. Met oog op de verschillende terreindelen is deze rijroute ingevoerd als drie deelroutes.

Er is van uitgegaan dat het verkeer vanaf Spies, vanaf de Kleine Beer (zuidelijk terreindeel) dan wel vanaf de Staalindustrieweg (noordelijk terreindeel, via de Staalindustrieweg naar De Helling rijdt. Ter hoogte van de N915 wordt het verkeer opgenomen in het heersende verkeersbeeld (conform CIMLK).

De verkeersaantrekkende werking is in de AERIUS Calculator ingevoerd als drie lijnbronnen. Eén rijroute loopt vanaf de toegangspoort van het zuidelijke terreindeel naar de kruising ter hoogte van het noordelijke terreindeel. De tweede rijroute loopt vanaf de toegangspoort van het noordelijke

terreindeel tot aan deze kruising. De derde rijroute loopt vanaf de kruising tot het punt waar het verkeer wordt opgenomen in het heersende verkeersbeeld. De lijnbronnen zijn ingevoerd in de sectorgroep 'verkeer' onder sector 'rijdend verkeer' met wegtype 'binnen bebouwde kom (normaal)'. Er is uitgegaan van type hoogteligging 'normaal' met weghoogte '0' en een rijrichting van 'beide richtingen'. In deze lijnbronnen is het totaal aantal verkeersbewegingen (het aantal voertuigen maal twee) ingevoerd als licht dan wel als zwaar verkeer met een filepercentage van 0%.

#### Koude starts

Aangehouden wordt dat ieder licht voertuig één koude start per dag heeft. De afvoerende vrachtwagen heeft ook één koude start per dag, aangevuld met een tweede vrachtwagen met twee koude starts per week. Deze koude starts vanuit het lichte en zware verkeer gelden voor beide terreindelen. In aanvulling hierop wordt voor het noordelijke terreindeel rekening gehouden met koude starts vanuit de lichte voertuigen bedoeld voor de verkoop (bijvoorbeeld vanwege proefritten).

Tabel 2 geeft een overzicht van de hoeveelheid koude starts per terreindeel per jaar.

Tabel 2: Overzicht van de koude starts in de gebruiksfase

Emissiebron	Koude starts
	<i>aantal per jaar</i>
<i>Bestaande, zuidelijke terreindeel</i>	
Vrachtwagens	416
Personen- en bestelwagens	5.616
<i>Nieuwe, noordelijke terreindeel</i>	
Vrachtwagens	416
Personen- en bestelwagens	5.616
Licht verkeer, autohandel	1.800

De koude starts zijn ingevoerd in de sectorgroep 'verkeer' onder sector 'koude start: overig' als vlakbron per terreindeel, waarbij het aantal koude starts op jaarbasis is ingevoerd.

#### Mobiele werktuigen

In de gebruiksfase zijn twee mobiele werktuigen in gebruik. Daarnaast wordt rekening gehouden met de inzet van de containervrachtwagens voor het wisselen van containers.

Op basis van de tabellen bij rapport TNO 2021 R12305<sup>1</sup>, is het brandstofverbruik van de werktuigen bepaald bij gemiddeld gebruik. Hierbij is eveneens de gemiddelde belasting van dit TNO-rapport aangehouden. Onderstaande tabel toont de aangehouden uitgangspunten voor de werktuigen. De kraan heeft een AdBlue verbruik van 6% van het dieselverbruik.

Tabel 3: Overzicht van de werktuigen in de gebruiksfase

Werktuig	Vermogen	Stage	Belasting	Bedrijfsduur	Diesel	Diesel	AdBlue
	<i>kW</i>		<i>%</i>	<i>uur/jaar</i>	<i>liter/uur</i>	<i>liter/jaar</i>	<i>liter/jaar</i>
Dieselheftruck	55	IV	36,7	780	6,1	4.750	n.v.t.

<sup>1</sup> 5.1.2.e 5.1.2.e & 5.1.2.e (10 december 2021). AUB (AdBlue verbruik, Uren en Brandstofverbruik): een robuuste schatting van NO<sub>x</sub> en NH<sub>3</sub> uitstoot van mobiele werktuigen. TNO 2021 R12305.

Werktuig	Vermogen	Stage	Belasting	Bedrijfsduur	Diesel	Diesel	Ad <sup>5.1.2.e</sup>
	<i>kW</i>		<i>%</i>	<i>uur/jaar</i>	<i>liter/uur</i>	<i>liter/jaar</i>	<i>liter/jaar</i>
Kraan	85	IV	36,7	780	9,1	7.110	427

Naast emissies vanuit de mobiele werktuigen, zijn er ook emissies vanuit de containerwissels. Per terreindeel wordt per dag gedurende 5 minuten gewisseld. In totaal vinden er gedurende maximaal 26 uur per jaar per terreindeel containerwissels plaats. De vrachtwagenactiviteiten worden hierbij geclassificeerd als 'Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel' (ZUT).

De mobiele werktuigen en vrachtwagenactiviteiten zijn ingevoerd in de sectorgroep 'mobiele werktuigen' onder 'bouw, industrie en delfstoffenwinning' als vlakbron over beide terreindelen, omdat de werktuigen op beide terreindelen ingezet kunnen worden. Hierbij zijn de werktuigen geclassificeerd conform de in bovenstaande tabel weergegeven stageklasse en de vrachtwagenactiviteiten als ZUT. In deze vlakbron zijn per werktuig het brandstofverbruik op jaarbasis, de bedrijfsduur op jaarbasis en, indien relevant, het AdBlue-verbruik op jaarbasis ingevoerd. Voor de vrachtwagenactiviteiten zijn uitsluitend de totale bedrijfsduren ingevoerd. De AERIUS Calculator berekent hierbij de NO<sub>x</sub>- en NH<sub>3</sub>-emissies in kg/jaar.

#### **Versie en rekenjaar**

De berekeningen is uitgevoerd met AERIUS Calculator 2024.0.1 (de meest recente versie op de in de notitie vermelde datum). Als rekenjaar is 2025 aangehouden.



## Resultaten en conclusie

De stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden is onderzocht. Het meest nabijgelegen *stikstofgevoelige* natuurgebied is het Natura 2000-gebied 'Biesbosch'.

De stikstofemissie vanuit de beoogde gebruiksfase zorgt niet voor stikstofdepositie groter dan 0,00 mol/ha/jaar op stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden. Hiermee is aangetoond dat er geen mogelijke significante effecten vanwege de stikstofemissies van de beoogde gebruiksfase op de natuurgebieden zijn. De stikstofdepositie op omliggende Natura 2000-gebieden staat de ontwikkeling niet in de weg. Er is geen sprake van een Natura 2000-activiteit.

## Bijlage: AERIUS-berekening

Gebruiksfase:

- AERIUS\_projectberekening\_20241224142254\_RoYLAPxS5XfC\_Beogdesituatie
- AERIUS\_extra\_boordeling\_20241224142254\_RoYLAPxS5XfC\_Beogdesituatie