

Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid

5.1.2.e

5.1.2.e de Wittstraat 140
3311 KJ DORDRECHT
Postbus 550
3300 AN DORDRECHT

IBAN 5.1.1.c

BIC RABONL2U

KVK 37120516

BTW NL 8150.61.158.B.01

datum 12 augustus 2025

uw kenmerk D-25-2560977/Z-25-465655

onderwerp aanvullende informatie SVI

uw brief van 23 juli 2025

bijlage(n) 4

Geachte 5.1.2.e beste 5.1.2.e

Op 24 juli jl. heeft N.V. HVC (voorts: HVC) een brief met kenmerk D-25-2560977 en zaaknummer Z-25-465655, d.d. 23 juli 2025 van u ontvangen.

In bovengenoemde brief wordt verzocht aanvullende informatie aan te leveren bij de aanvraag om een omgevingsvergunning voor een milieubelastende activiteit met betrekking tot een aantal veranderingen aan de slibverbrandingsinstallatie (voorts: SVI) gelegen aan de Baanhoekweg 48 te Dordrecht.

Onderwerpen aanvullende informatie

Hieronder worden de onderwerpen opgesomd waarover aanvullende informatie is gevraagd.

Toelichtingsdocument op de aanvraag:

1. verwijderen van rechtswege vervallen vergunning voor het bouwen van nieuwe as-silo's uit het vergunningenoverzicht die is opgenomen in het toelichtingsdocument op de aanvraag;
2. het toevoegen van een ontbrekende tekening in bijlage één van het toelichtingsdocument op de aanvraag.

MER-beoordelingsnotitie:

3. het toevoegen van een onderbouwing met betrekking tot stikstof;
4. afstemmen van het document op het huidige recht (Omgevingswet);
5. het aanpassen van de locatie ten opzichte van de dichtstbijzijnde woningen en de beoordeling hierop te toetsen. ASA

Externe veiligheid:

6. het aanleveren van veiligheidsinformatiebladen voor de stoffen: ijzerchloride, TMT en ammonia.

Lucht:

7. het aanleveren van informatie met betrekking tot de eerdere proefneming waarbij er ander ammonia in de SNCR-installatie is toegepast;
8. het toelichten van een vermindering van vervoersbewegingen in relatie tot stikstof in de MER-beoordelingsnotitie

Aanvullende informatie

Hieronder wordt per onderwerp de gevraagde informatie gegeven.

1: verwijderen van rechtswege vervallen vergunning uit overzicht in toelichtingsdocument

In **bijlage 1** van deze brief is een aangepast toelichtingsdocument (versie 2, d.d. 7 augustus 2025) op de aanvraag voor de verschillende aanpassingen aangehecht waarbij de betreffende vergunning niet meer in het overzicht is opgenomen.

2: toevoegen ontbrekende tekening aan toelichtingsdocument

In bijlage 1 van het aangepaste toelichtingsdocument op de aanvraag (versie 2) is de betreffende tekening aangehecht.

3: onderbouwing stikstof in MER-beoordelingsnotitie

Voor het vervangen van de IBC's voor de twee tanks vinden de volgende vervoersaantallen tijdens de bouwfase plaats:

- éénmalig zwaar verkeer (afleveren twee tanks);
- éénmalig middelzwaar verkeer (ophalen IBC's);
- tienmalig licht verkeer (bestelauto's voor installeren en aansluiten tanks).

Voor de vervoersaantallen tijdens de gebruiksfase, zie punt 8 van deze brief.

Voor het aanpassen van de ammoniatanks vinden de volgende vervoersaantallen tijdens de bouwfase plaats:

- tweemaalig licht verkeer (bestelauto's voor aanpassen tanks).

Voor de vervoersaantallen tijdens de gebruiksfase, zie punt 8 van deze brief.

Bij de aanvraag om een omgevingsvergunning (technisch en omgevingsplan) ten behoeve van de stikstofverwijderingsinstallatie is voor de bouwfase een Aerius-projectberekening bijgevoegd. Tijdens de gebruiksfase zal er ca. twee keer per jaar licht verkeer (bestelauto's) plaatsvinden ten behoeve van onderhoud aan de tank. Deze verkeersstroom maakt onderdeel uit van de reeds vergunde verkeersstroom van en naar de SVI.

4: afstemmen MER-beoordelingsnotitie met huidig recht

Het woord "inrichting" is vervangen voor locatie. Overigens merkt HVC op dat het woord inrichting een synoniem is van locatie.

In **bijlage 2** van deze brief is een aangepaste mer-beoordelingsnotitie (versie 2, d.d. 7 augustus 2025) opgenomen.

5: aanpassen locatie ten opzichte van dichtstbijzijnde woningen en toetsen

De dichtstbijzijnde woningen aan de Noordzijde van de SVI bedragen zoals aangegeven ca. 720 meter. Gelet op de getoetste milieuthema's zullen de woningeigenaren geen hinder ondervinden van de voorgenomen veranderingen.

6: aanleveren veiligheidsinformatiebladen

In **bijlage 3** van deze brief zijn de genoemde veiligheidsinformatiebladen aangehecht.

7: aanleveren informatie proefneming toevoegen ammonia aan SNCR-installatie

In de brief met aanvullende gegevens wordt genoemd dat de huidige vergunde waarde voor ammonia 25% is. Dit is onjuist. De huidige vergunde waarde is 24,5%, zie voorschrift 6.1.7 van omgevingsvergunning met kenmerk D-20-2089623.

De betreffende proefneming is op maandag 7 maart 2022 bij 5.1.2.e uw dienst gemeld en goedgekeurd op 25 maart 2022 door deze zelfde 5.1.2.e De start van de proefneming is op 23 juni 2022 bij 5.1.2.e van uw dienst gemeld. De resultaten van de proefneming zijn op 23 september 2023 met 5.1.2.e van uw dienst gedeeld.

In **bijlage 4** is de proefneming, de resultaten hiervan en de van toepassing zijn e-mails aangehecht.

Het eigen geproduceerde ammonia heeft mogelijk een iets lagere waarde dan het ingekochte ammonia van 24,5%, maar zeker niet hoger. De waarde zal fluctueren tussen 18 en 22%. Bij een lagere ammoniawaarde, dient een hogere hoeveelheid ammonia in de SNCR-installatie te worden ingespoten om hiermee gelijke emissie-resultaten voor NOx te behalen. Indien de ammoniawaarde te laag wordt en er mogelijk niet meer aan de emissie-eisen voor NOx kan worden voldaan, wordt er weer gebruik gemaakt van het ingekochte ammonia dat in een andere aanwezige en aangesloten opslagtank zit.

De NOx-emissie wordt geregeld met een applicatie die de ammoniakpompen aansturen. Als de NOx-emissie hoger is dan het setpoint, zullen de pompen meer ammoniak leveren en als de NOx-emissie lager is dan het setpoint zullen de pompen minder ammoniak leveren.

8: toelichten vermindering vervoersbewegingen in relatie tot stikstof in MER-beoordelingsnotitie

De interne vervoersbewegingen met betrekking tot het verwisselen van de IBC's vinden in de huidige situatie met een elektrische heftruck plaats. Indien deze vervoersbewegingen niet meer plaatsvinden, heeft dit geen invloed op emissies naar lucht.

De daling van het aantal vervoersbewegingen omdat er minder ammonia hoeft te worden aangeleverd en omdat er minder vaak ijzerchloride hoeft te worden aangeleverd zijn verwaarloosbaar ten opzichte van de totale vergunde vervoersbewegingen. Het gaat in de praktijk om een verschil van ca. drie wisselingen per maand. Deze vervoersbewegingen zijn onderdeel van de reeds vergunde vervoersbewegingen ten behoeve van de SVI. De vergunde verkeersstroom is gebaseerd op ramingen van de verschillende verkeersstromen ten behoeve van de SVI. Een verschil van 6 bewegingen per maand is van een detailniveau waar in de totale verkeersstroom geen rekening mee wordt gehouden. HVC vraagt om deze reden geen aanpassing van de van de vergunning op dit punt. Omdat de verkeersstroom niet wordt aangepast, is er ook geen sprake van een daling in luchtmissies.

Informatie in Digitaal Stelsel Omgevingswet

Alle bovengenoemde informatie is ge-upload in het Digitaal Stelsel Omgevingswet (DSO) met nummer 20250618 01162 000.

Afsluiting

Mocht u nog vragen hebben, kunt u contact opnemen met 5.1.2.e (Sr. Adviseur vergunningen) via 5.1.2.e @hvcgroep.nl of 5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

Bijlagen

1. aangepast toelichtingsdocument op de aanvraag versie 2, d.d. 07-08-2025;
2. aangepaste MER-beoordelingsnotitie PK23059/D04 versie 2, d.d. 07-08-2025;
3. veiligheidsinformatiebladen ijzerchloride, TMT en ammoniak;
4. documenten en e-mailcorrespondentie met betrekking tot proefneming ammoniak.