

Notitie

Bedrijf : Van der Wees Groep
 Project : 746
 Referentienr. : 746
 Datum : 8 februari 2023
 Auteur : XXXXXXXXXX
 Onderwerp : Herberekening stikstofdepositie AERIUS versie 2022

Het stikstofdepositieonderzoek dat onderdeel uitmaakt van de aanvraag voor een Veranderingsvergunning met kenmerk 7206309 (Van der Wees kadeloops) is uitgevoerd met een verouderde versie van de AERIUS Calculator (2021). Sinds 26 januari 2023 is een nieuwe versie van de AERIUS Calculator (2022) beschikbaar.

In onderstaande tabel staan ter vergelijking de emissie- en depositiewaarden die voor 2023 zijn berekend, ten opzichte van het jaar 2022:

| | Berekening voor 2022 | | | | Berekening voor 2023 | | | |
|------------------------------|----------------------|---------------------------------|---------------------------------|--|----------------------|---------------------------------|---------------------------------|--|
| | AERIUS kenmerk | Emissie NH ₃ kg/jaar | Emissie NO _x kg/jaar | Grootste toename van depositie mol/ha/jaar | AERIUS kenmerk | Emissie NH ₃ kg/jaar | Emissie NO _x kg/jaar | Grootste toename van depositie mol/ha/jaar |
| Beoogde situatie in 2022 | RXSjd5wZ5HzM | 46,7 | 7.079,8 | 0,12 | RzPrYKmHjSHC | 46,4 | 7.010,8 | 0,10 |
| Referentiesituatie in 1995 | RRrt2Y5j4t3t | 5,8 | 9.487,0 | onb. | RWGqCcHQLkL2 | 5,8 | 9.490,90 | 0,11 |
| Verschilberekening 1995-2022 | | - | - | 0,00 | | - | - | 0,00 |

In de nieuwste AERIUS Calculator zijn de emissies voor het verkeer geactualiseerd. Het blijkt dat de nieuwe emissie- en depositiewaarden lager uitkomen. Uit de nieuwste verschilberekeningen wordt er geen toename vastgesteld. Hieruit blijkt dat er geen significante gevolgen zijn op stikstofgevoelige natuur in de betreffende Natura 2000-gebieden.

De volgende bijlagen horen bij de berekening:

- AERIUS_projectberekening_2022_RzPrYKmHjSHC
- AERIUS_verschilberekening_1995_2022_RWGqCcHQLkL2

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Van der Wees
's Graven deelsedijk 100,,
3316AZ Dordrecht

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Stikstofdepositie
Aanvraag omgevingsvergunning Koninklijke Van der Wees Groep

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RzPrYKmHjSHC
08 februari 2023, 12:20
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Situatie 2022 - Beoogd

| Rekenjaar | Emissie NH ₃ | Emissie NO _x |
|-----------|-------------------------|-------------------------|
| 2023 | 46,4 kg/j | 7.010,8 kg/j |

Resultaten

Situatie 2022 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie








| Hoogste bijdrage | Hexagon | Gebied |
|------------------|---------|-----------|
| 0,10 mol/ha/j | 3468327 | Biesbosch |
| 25,59 ha | | |
| 0,00 ha | | |
| 0,10 mol/ha/j | | |
| 0,00 mol/ha/j | | |

Situatie 2022 (Beoogd), rekenjaar 2023

| Emissiebronnen | | Emissie NH ₃ | Emissie NO _x |
|---|---|-------------------------|-------------------------|
| 17 | Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Grijpkraan gk 01b | 97,5 g/j | 197,5 kg/j |
| 18 | Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Grijpkraan gk 01a | 97,5 g/j | 197,5 kg/j |
| 19 | Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Havenkraan Mobiel mhk 01 | 0,8 kg/j | 3.089,1 kg/j |
| 20 | Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning 2 x Heftruck 16 ton hef 01 | 8,6 kg/j | 201,1 kg/j |
| 21 | Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning 3 x Heftruck 5 ton hef 02 | 0,1 kg/j | 491,5 kg/j |
| 22 | Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Heftruck 30 ton Hef 03 | 4,6 kg/j | 109,5 kg/j |
| 23 | Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Reachstacker 46 ton Reach 01 | 5,2 kg/j | 122,9 kg/j |
| 24 | Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Heftruck 8 ton hef 04 | 51,7 g/j | 210,8 kg/j |
| 25 | Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Heftruck 5 ton hef 05 | 31,7 g/j | 88,6 kg/j |
| 26 | Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Hoogwerker hw 01 | 2,0 g/j | 8,2 kg/j |
| 27 | Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Aggregaat agg 01 | 0,3 kg/j | 576,6 kg/j |
| 28 | Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Aggregaat agg 02 | 0,3 kg/j | 576,6 kg/j |
| 29 | Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning 2x Heftruck tbv. Papier en bouwafval hef 06 | 1,2 kg/j | 29,7 kg/j |
| 30 | Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning 2x Mobiele sorteerkraan tbv. Papier en bouwafval mk 01 | 7,7 kg/j | 181,0 kg/j |
| 31 | Anders... Anders... Weegbrug WB01 | - | 108,0 kg/j |
| 32 | Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Vaarroute | - | 1,8 kg/j |
| 33 | Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats Aanlegplaats | - | - |
| 34 | Anders... Anders... 4 x CV - ketel | - | 12,7 kg/j |
| 35 | Anders... Anders... Lasconstructiewerk | - | 1,4 kg/j |
|  | Verkeersnetwerk | 17,2 kg/j | 806,6 kg/j |

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--------------------------------|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste afname van depositie |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste toename van depositie |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totale depositie |
|  | Niet bepaald | | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 2022" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

| | Berekend (ha gekarteerd) | Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr) | Met toename (ha gekarteerd) | Grootste toename (mol N/ha/jr) | Met afname (ha gekarteerd) | Grootste afname (mol N/ha/jr) |
|---------------|--------------------------|--|-----------------------------|--------------------------------|----------------------------|-------------------------------|
| Totaal | 25,59 | 2.095,06 | 25,59 | 0,10 | 0,00 | 0,00 |

| Per gebied | Berekend (ha gekarteerd) | Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr) | Met toename (ha gekarteerd) | Grootste toename (mol N/ha/jr) | Met afname (ha gekarteerd) | Grootste afname (mol N/ha/jr) |
|----------------------------------|--------------------------|--|-----------------------------|--------------------------------|----------------------------|-------------------------------|
| Biesbosch (112) | 14,91 | 2.095,06 | 14,91 | 0,10 | 0,00 | 0,00 |
| Uiterwaarden Lek (82) | 3,13 | 1.576,85 | 3,13 | 0,03 | 0,00 | 0,00 |
| Lingegebied & Diefdijk-Zuid (70) | 5,04 | 1.709,75 | 5,04 | 0,02 | 0,00 | 0,00 |
| Krammer-Volkerak (114) | 2,51 | 1.712,32 | 2,51 | 0,02 | 0,00 | 0,00 |

Situatie 2022, Rekenjaar 2023

Er zijn meer dan 10 wegverkeer emissiebronnen in deze situatie en deze worden niet in de PDF getoond. Laad de PDF in Calculator in om alle bronnen in te zien (tot een maximum van 5000 bronnen).

17 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

| | | | |
|---------|----------------------------|-----------------|------------|
| Naam | Grijpkraan gk 01b | NO _x | 197,5 kg/j |
| Locatie | X:103722,71 Y:424082,43 | NH ₃ | 97,5 g/j |

| Naam | Stageklasse | Brandstofverbruik | Draaiuren | AdBlue verbruik | Stof | Emissie |
|-------------------|--|-------------------|-----------|-----------------|-----------------|------------|
| Grijpkraan gk 01b | Stage-IIIa, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee | 13000 l/j | 500 u/j | | NO _x | 197,5 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 97,5 g/j |

18 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

| | | | |
|---------|---------------------------|-----------------|------------|
| Naam | Grijpkraan gk 01a | NO _x | 197,5 kg/j |
| Locatie | X:103783,96 Y:423955,9 | NH ₃ | 97,5 g/j |

| Naam | Stageklasse | Brandstofverbruik | Draaiuren | AdBlue verbruik | Stof | Emissie |
|-------------------|--|-------------------|-----------|-----------------|-----------------|------------|
| Grijpkraan gk 01a | Stage-IIIa, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee | 13000 l/j | 500 u/j | | NO _x | 197,5 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 97,5 g/j |

19 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

| | | | |
|---------|----------------------------|-----------------|--------------|
| Naam | Havenkraan Mobiel mhk 01 | NO _x | 3.089,1 kg/j |
| Locatie | X:103719,11 Y:424066,22 | NH ₃ | 0,8 kg/j |

| Naam | Stageklasse | Brandstofverbruik | Draaiuren | AdBlue verbruik | Stof | Emissie |
|--------------------------|--|-------------------|-----------|-----------------|-----------------|--------------|
| Havenkraan Mobiel mhk 01 | Stage-IIIa, 2006-2010, >= 560 kW, diesel, SCR: nee | 102704 l/j | 1600 u/j | | NO _x | 3.089,1 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 0,8 kg/j |

20 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

| | | | |
|---------|----------------------------|-----------------|------------|
| Naam | 2 x Heftruck 16 ton hef01 | NO _x | 201,1 kg/j |
| Locatie | X:103790,26 Y:423947,79 | NH ₃ | 8,6 kg/j |

| Naam | Stageklasse | Brandstofverbruik | Draaiuren | AdBlue verbruik | Stof | Emissie |
|---------------------------|---|-------------------|-----------|-----------------|-----------------|------------|
| 2 x Heftruck 16 ton hef01 | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 35865 l/j | 1500 u/j | 2152 l/j | NO _x | 201,1 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 8,6 kg/j |

21 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

| | | | |
|---------|----------------------------|-----------------|------------|
| Naam | 3 x Heftruck 5 ton hef02 | NO _x | 491,5 kg/j |
| | | NH ₃ | 0,1 kg/j |
| Locatie | X:103787,52 Y:423949,67 | | |

| Naam | Stageklasse | Brandstofverbruik | Draaiuren | AdBlue verbruik | Stof | Emissie |
|--------------------------|---|-------------------|-----------|-----------------|-----------------|------------|
| 3 x Heftruck 5 ton hef02 | Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee | 16215 l/j | 1000 u/j | | NO _x | 491,5 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 0,1 kg/j |

22 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

| | | | |
|---------|----------------------------|-----------------|------------|
| Naam | Heftruck 30 ton Hef 03 | NO _x | 109,5 kg/j |
| | | NH ₃ | 4,6 kg/j |
| Locatie | X:103721,22 Y:424062,09 | | |

| Naam | Stageklasse | Brandstofverbruik | Draaiuren | AdBlue verbruik | Stof | Emissie |
|------------------------|--|-------------------|-----------|-----------------|-----------------|------------|
| Heftruck 30 ton Hef 03 | Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 19350 l/j | 1000 u/j | 1161 l/j | NO _x | 109,5 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 4,6 kg/j |

23 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

| | | | |
|---------|------------------------------|-----------------|------------|
| Naam | Reachstacker 46 ton Reach 01 | NO _x | 122,9 kg/j |
| | | NH ₃ | 5,2 kg/j |
| Locatie | X:103725,58 Y:424078,85 | | |

| Naam | Stageklasse | Brandstofverbruik | Draaiuren | AdBlue verbruik | Stof | Emissie |
|------------------------------|--|-------------------|-----------|-----------------|-----------------|------------|
| Reachstacker 46 ton Reach 01 | Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 21820 l/j | 1000 u/j | 1309 l/j | NO _x | 122,9 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 5,2 kg/j |

24 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

| | | | |
|---------|----------------------------|-----------------|------------|
| Naam | Heftruck 8 ton hef 04 | NO _x | 210,8 kg/j |
| | | NH ₃ | 51,7 g/j |
| Locatie | X:103793,98 Y:423941,72 | | |

| Naam | Stageklasse | Brandstofverbruik | Draaiuren | AdBlue verbruik | Stof | Emissie |
|-----------------------|---|-------------------|-----------|-----------------|-----------------|------------|
| Heftruck 8 ton hef 04 | Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee | 6892 l/j | 800 u/j | | NO _x | 210,8 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 51,7 g/j |

25 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

| | | | |
|---------|----------------------------|-----------------|-----------|
| Naam | Heftruck 5 ton hef 05 | NO _x | 88,6 kg/j |
| Locatie | X:103721,56 Y:424057,06 | NH ₃ | 31,7 g/j |

| Naam | Stageklasse | Brandstofverbruik | Draaiuren | AdBlue verbruik | Stof | Emissie |
|----------------------|---|-------------------|-----------|-----------------|-----------------|-----------|
| Heftruck 5 ton hef05 | Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee | 4232 l/j | 800 u/j | | NO _x | 88,6 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 31,7 g/j |

26 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

| | | | |
|---------|----------------------------|-----------------|----------|
| Naam | Hoogwerker hw 01 | NO _x | 8,2 kg/j |
| Locatie | X:103791,63 Y:423937,36 | NH ₃ | 2,0 g/j |

| Naam | Stageklasse | Brandstofverbruik | Draaiuren | AdBlue verbruik | Stof | Emissie |
|------------------|---|-------------------|-----------|-----------------|-----------------|----------|
| Hoogwerker hw 01 | Stage-IIIA, 2006-2010, <= 56 kW, diesel, SCR: nee | 265 l/j | 50 u/j | | NO _x | 8,2 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 2,0 g/j |

27 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

| | | | |
|---------|----------------------------|-----------------|------------|
| Naam | Aggregaat agg 01 | NO _x | 576,6 kg/j |
| Locatie | X:103683,67 Y:423992,69 | NH ₃ | 0,3 kg/j |

| Naam | Stageklasse | Brandstofverbruik | Draaiuren | AdBlue verbruik | Stof | Emissie |
|------------------|--|-------------------|-----------|-----------------|-----------------|------------|
| Aggregaat agg 01 | Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee | 38270 l/j | 500 u/j | | NO _x | 576,6 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 0,3 kg/j |

28 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

| | | | |
|---------|----------------------------|-----------------|------------|
| Naam | Aggregaat agg 02 | NO _x | 576,6 kg/j |
| Locatie | X:103764,03 Y:424154,83 | NH ₃ | 0,3 kg/j |

| Naam | Stageklasse | Brandstofverbruik | Draaiuren | AdBlue verbruik | Stof | Emissie |
|------------------|--|-------------------|-----------|-----------------|-----------------|------------|
| Aggregaat agg 02 | Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee | 38270 l/j | 500 u/j | | NO _x | 576,6 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 0,3 kg/j |

29 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

| | | | |
|---------|--|-----------------|-----------|
| Naam | 2x Heftruck tbv. Papier en bouwafval hef06 | NO _x | 29,7 kg/j |
| | | NH ₃ | 1,2 kg/j |
| Locatie | X:103577,81 Y:423814,16 | | |

| Naam | Stageklasse | Brandstofverbruik | Draaiuren | AdBlue verbruik | Stof | Emissie |
|--|---|-------------------|-----------|-----------------|-----------------|-----------|
| 2x Heftruck tbv. Papier en bouwafval hef06 | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 5020 l/j | 500 u/j | 301 l/j | NO _x | 29,7 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 1,2 kg/j |

30 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

| | | | |
|---------|--|-----------------|------------|
| Naam | 2x Mobiele sorteerkraan tbv. Papier en bouwafval mk 01 | NO _x | 181,0 kg/j |
| | | NH ₃ | 7,7 kg/j |
| Locatie | X:103584,65 Y:423800,48 | | |

| Naam | Stageklasse | Brandstofverbruik | Draaiuren | AdBlue verbruik | Stof | Emissie |
|--|---|-------------------|-----------|-----------------|-----------------|------------|
| 2x Mobiele sorteerkraan tbv. Papier en bouwafval mk 01 | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 32160 l/j | 1500 u/j | 1930 l/j | NO _x | 181,0 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 7,7 kg/j |

31 Anders... | Anders...

| | | | | | |
|----------------------|----------------------------|---------------|-----------------|-----------------|------------|
| Naam | Weegbrug WB01 | Uitreedhoogte | <u>0,0 m</u> | NO _x | 108,0 kg/j |
| Locatie | X:103579,52 Y:423815,87 | Warmteinhoud | <u>0,000 MW</u> | | |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd | | | | |
| Temporele variatie | <u>Continue Emissie</u> | | | | |

32 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

| | | | | | |
|---------|----------------------------|--------------|------------|-----------------|----------|
| Naam | Vaarroute | Vaarwater | CEMT_VIb | NO _x | 1,8 kg/j |
| Locatie | X:103628,24 Y:424039,76 | Van A naar B | Irrelevant | | |
| Lengte | 215,04 m | | | | |

| Beschrijving | Type | Van A naar B | % Beladen | Van B naar A | % Beladen | Stof | Emissie |
|--------------|----------------------------|--------------|-----------|--------------|-----------|-----------------|----------|
| vaarroute 1 | Duwstel - BO3 (7,5 x 80 m) | 20 p/jaar | 70 % | 20 p/jaar | 70 % | NO _x | 1,8 kg/j |
| | | | | | | NH ₃ | 0,0 kg/j |

33 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

| | | | | | | | |
|---------|----------------------------|--|--|--|--|--|--|
| Naam | Aanlegplaats | | | | | | |
| Locatie | X:103604,02 Y:423931,63 | | | | | | |

| Beschrijving | Type | % Beladen | Bezoeken | Verblijftijd | Walstroom | Stof | Emissie |
|----------------|----------------------------|-----------|-----------|--------------|-----------|-----------------|----------|
| aanlegplaats 1 | Duwstel - BO3 (7,5 x 80 m) | 70 % | 20 p/jaar | 0u | 0 % | NO _x | 0,0 kg/j |
| | | | | | | NH ₃ | 0,0 kg/j |

34 Anders... | Anders...

| | | | | | |
|----------------------|----------------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------|
| Naam | 4 x CV - ketel | Uittreedhoogte | <u>0,0m</u> | NO _x | 12,7 kg/j |
| Locatie | X:103775,01 Y:424051,47 | Warmteinhoud | <u>0,000 MW</u> | | |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd | | | | |
| Temporele variatie | <u>Continue Emissie</u> | | | | |

35 Anders... | Anders...

| | | | | | |
|----------------------|----------------------------|----------------|-----------------|-----------------|----------|
| Naam | Lasconstructiewerk | Uittreedhoogte | <u>0,0m</u> | NO _x | 1,4 kg/j |
| Locatie | X:103768,25 Y:423945,86 | Warmteinhoud | <u>0,000 MW</u> | | |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd | | | | |
| Temporele variatie | <u>Continue Emissie</u> | | | | |

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
 AERIUS versie 2022_20230126_290cbff6e8
 Database versie 2022_290cbff6e8
 Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Van der Wees
's Gravendeelsedijk 100,,
3316AZ Dordrecht

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Stikstofdepositie
Aanvraag omgevingsvergunning Koninklijke Van der Wees Groep

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RWGqCcHQLkL2
08 februari 2023, 12:21
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Referentiesituatie 1995 - Referentie
Situatie 2022 - Beoogd

| Rekenjaar | Emissie NH ₃ | Emissie NO _x |
|-----------|-------------------------|-------------------------|
| 2023 | 5,8 kg/j | 9.490,9 kg/j |
| 2023 | 46,4 kg/j | 7.010,8 kg/j |


Resultaten

Referentiesituatie 1995 - Referentie
Situatie 2022 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

| Hoogste bijdrage | Hexagon | Gebied |
|------------------|---------|-----------|
| 0,11 mol/ha/j | 3624313 | Biesbosch |
| 0,10 mol/ha/j | 3468327 | Biesbosch |
| 0,00 ha | | |
| 7,69 ha | | |
| 0,00 mol/ha/j | | |
| 0,02 mol/ha/j | | |

Referentiesituatie 1995 (Referentie), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

| | Emissie NH ₃ | Emissie NO _x |
|---|-------------------------|-------------------------|
| 2 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Diesel heftrucks | 0,8 kg/j | 3.180,0 kg/j |
| 3 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Dieselkraan | 0,6 kg/j | 2.307,2 kg/j |
| 5 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Stoomcleaner | 36,6 g/j | 156,4 kg/j |
| 6 Anders... Anders... 4 x CV - ketel | - | 11,6 kg/j |
| 7 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning 2 x Stroomaggregaat | 0,6 kg/j | 2.301,2 kg/j |
| 8 Anders... Anders... Stralingsverwarming 1 | - | 3,8 kg/j |
| 9 Anders... Anders... Stralingsverwarming 2 | - | 5,1 kg/j |
| 10 Anders... Anders... Lasconstructiewerk | - | 1,4 kg/j |
| 11 Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats Aanlegplaats | - | - |
| 12 Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Vaarroute | - | 1,8 kg/j |
|  Verkeersnetwerk | 3,8 kg/j | 1.522,4 kg/j |






Situatie 2022 (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

| | Emissie NH ₃ | Emissie NO _x |
|---|-------------------------|-------------------------|
| 17 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Grijpkraan gk 01b | 97,5 g/j | 197,5 kg/j |
| 18 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Grijpkraan gk 01a | 97,5 g/j | 197,5 kg/j |
| 19 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Havenkraan Mobiel mhk 01 | 0,8 kg/j | 3.089,1 kg/j |
| 20 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning 2 x Heftruck 16 ton hef 01 | 8,6 kg/j | 201,1 kg/j |
| 21 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning 3 x Heftruck 5 ton hef 02 | 0,1 kg/j | 491,5 kg/j |
| 22 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Heftruck 30 ton Hef 03 | 4,6 kg/j | 109,5 kg/j |
| 23 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Reachstacker 46 ton Reach 01 | 5,2 kg/j | 122,9 kg/j |
| 24 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Heftruck 8 ton hef 04 | 51,7 g/j | 210,8 kg/j |
| 25 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Heftruck 5 ton hef 05 | 31,7 g/j | 88,6 kg/j |
| 26 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Hoogwerker hw 01 | 2,0 g/j | 8,2 kg/j |
| 27 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Aggregaat agg 01 | 0,3 kg/j | 576,6 kg/j |
| 28 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Aggregaat agg 02 | 0,3 kg/j | 576,6 kg/j |
| 29 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning 2x Heftruck tbv. Papier en bouwafval hef 06 | 1,2 kg/j | 29,7 kg/j |
| 30 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning 2x Mobiele sorteerkraan tbv. Papier en bouwafval mk 01 | 7,7 kg/j | 181,0 kg/j |
| 31 Anders... Anders... Weegbrug WB01 | - | 108,0 kg/j |
| 32 Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Vaarroute | - | 1,8 kg/j |
| 33 Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats Aanlegplaats | - | - |
| 34 Anders... Anders... 4 x CV - ketel | - | 12,7 kg/j |
| 35 Anders... Anders... Lasconstructiewerk | - | 1,4 kg/j |
|  Verkeersnetwerk | 17,2 kg/j | 806,6 kg/j |

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--------------------------------|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste afname van depositie |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste toename van depositie |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totale depositie |
|  | Niet bepaald | | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 2022" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

| | Berekend (ha gekarteerd) | Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr) | Met toename (ha gekarteerd) | Grootste toename (mol N/ha/jr) | Met afname (ha gekarteerd) | Grootste afname (mol N/ha/jr) |
|---------------|--------------------------|--|-----------------------------|--------------------------------|----------------------------|-------------------------------|
| Totaal | 7,69 | 2.095,02 | 0,00 | 0,00 | 7,69 | 0,02 |

| Per gebied | Berekend (ha gekarteerd) | Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr) | Met toename (ha gekarteerd) | Grootste toename (mol N/ha/jr) | Met afname (ha gekarteerd) | Grootste afname (mol N/ha/jr) |
|----------------------------------|--------------------------|--|-----------------------------|--------------------------------|----------------------------|-------------------------------|
| Biesbosch (112) | 6,46 | 2.095,02 | 0,00 | 0,00 | 6,46 | 0,02 |
| Lingegebied & Diefdijk-Zuid (70) | 1,23 | 1.709,73 | 0,00 | 0,00 | 1,23 | 0,02 |

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Uiterwaarden Lek
Krammer-Volkerak

Referentiesituatie 1995, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

| | | | | | |
|--|------------------------------------|---------------------------|--------|-------------------|----------------------------|
| Naam | Vrachtverkeer | Links | Rechts | NO _x | 1.501,5 kg/j |
| Locatie | X:103625,39 Y:423827,77 | Type scherm | - | - | NO ₂ 102,1 kg/j |
| Lengte | 1.637,85 m | Hoogte | - | - | NH ₃ 0,2 kg/j |
| Wegtype | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Afstand tot de weg | - | - | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | |
| Tunnelfactor | 1 | | | | |
| Type hoogteligging | Normaal | | | | |
| Weghoogte | 0 m | | | | |
| Beschrijving | | Euroklasse | | Aantal voertuigen | |
| Vrachtauto - diesel - zwaar - Euro-3 - met aanhanger - zwaar | | Euro klasse ZVADEUR3ANHZA | | 120 p/etmaal | |

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

| | | | | | |
|--------------------------------|--|-------------------|--------------|-----------------|--|
| Naam | Diesel heftrucks | NO _x | 3.180,0 kg/j | | |
| Locatie | X:103790,84 Y:423959,53 | NH ₃ | 0,8 kg/j | | |
| Naam | Stageklasse | Brandstofverbruik | Draaiuren | AdBlue verbruik | Stof Emissie |
| 2 x Diesel heftrucks 16 ton | Stage-I, <= 2001, >= 560 kW, diesel, SCR: nee | 62644 l/j | 2620 u/j | | NO _x 1.892,4 kg/j NH ₃ 0,5 kg/j |
| 3 x Diesel heftrucks 5 ton | Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee | 42483 l/j | 2620 u/j | | NO _x 1.287,6 kg/j NH ₃ 0,3 kg/j |

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

| | | | | | |
|----------|--|-------------------|--------------|-----------------|---|
| Naam | Dieselmkraan | NO _x | 2.307,2 kg/j | | |
| Locatie | X:103777,35 Y:423949,79 | NH ₃ | 0,6 kg/j | | |
| Naam | Stageklasse | Brandstofverbruik | Draaiuren | AdBlue verbruik | Stof Emissie |
| Loskraan | Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee | 76533 l/j | 2246 u/j | | NO _x 2.307,2 kg/j NH ₃ 0,6 kg/j |

4 Wegverkeer | Weg

| | | | | | |
|---------------------------------|------------------------------------|----------------------|--------|-------------------|--------------------------|
| Naam | Personenauto's | Links | Rechts | NO _x | 20,9 kg/j |
| Locatie | X:103564,95 Y:423692,66 | Type scherm | - | - | NO ₂ 0,2 kg/j |
| Lengte | 1.318,62 m | Hoogte | - | - | NH ₃ 3,6 kg/j |
| Wegtype | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Afstand tot de weg | - | - | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | |
| Tunnelfactor | 1 | | | | |
| Type hoogteligging | Normaal | | | | |
| Weghoogte | 0 m | | | | |
| Beschrijving | | Euroklasse | | Aantal voertuigen | |
| Personenauto - benzine - Euro-4 | | Euro klasse LPABEUR4 | | 200 p/etmaal | |

5 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

| | | | |
|---------|----------------------------|-----------------|------------|
| Naam | Stoomcleaner | NO _x | 156,4 kg/j |
| Locatie | X:103833,98 Y:423919,85 | NH ₃ | 36,6 g/j |

| Naam | Stageklasse | Brandstofverbruik | Draaiuren | AdBlue verbruik | Stof | Emissie |
|--------------|--|-------------------|-----------|-----------------|-----------------|------------|
| Stoomcleaner | Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee | 4880 l/j | 2000 u/j | | NO _x | 156,4 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 36,6 g/j |

6 Anders... | Anders...

| | | | | | |
|----------------------|---------------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------|
| Naam | 4 x CV - ketel | Uittreedhoogte | <u>0,0m</u> | NO _x | 11,6 kg/j |
| Locatie | X:103775,49 Y:424049,5 | Warmteinhoud | <u>0,000 MW</u> | | |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd | | | | |
| Temporele variatie | <u>Continue Emissie</u> | | | | |

7 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

| | | | |
|---------|---|-----------------|--------------|
| Naam | 2 x | NO _x | 2.301,2 kg/j |
| Locatie | Stroomaggregaat X:103785,15 Y:423974,95 | NH ₃ | 0,6 kg/j |

| Naam | Stageklasse | Brandstofverbruik | Draaiuren | AdBlue verbruik | Stof | Emissie |
|-----------------|---|-------------------|-----------|-----------------|-----------------|--------------|
| 2 x | Stage-I, <= 2001, >= 560 kW, diesel, SCR: nee | 76540 l/j | 1000 u/j | | NO _x | 2.301,2 kg/j |
| Stroomaggregaat | | | | | NH ₃ | 0,6 kg/j |

8 Anders... | Anders...

| | | | | | |
|----------------------|----------------------------|----------------|-----------------|-----------------|----------|
| Naam | Stralingsverwarming | Uittreedhoogte | <u>0,0m</u> | NO _x | 3,8 kg/j |
| Locatie | 1 | Warmteinhoud | <u>0,000 MW</u> | | |
| | X:103795,44 Y:424047,61 | | | | |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd | | | | |
| Temporele variatie | <u>Continue Emissie</u> | | | | |

9 Anders... | Anders...

| | | | | | |
|----------------------|----------------------------|----------------|-----------------|-----------------|----------|
| Naam | Stralingsverwarming | Uittreedhoogte | <u>0,0m</u> | NO _x | 5,1 kg/j |
| Locatie | 2 | Warmteinhoud | <u>0,000 MW</u> | | |
| | X:103792,08 Y:424032,28 | | | | |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd | | | | |
| Temporele variatie | <u>Continue Emissie</u> | | | | |

10 Anders... | Anders...

| | | | | | |
|----------------------|--------------------------|----------------|-----------------|-----------------|----------|
| Naam | Lasconstructiewerk | Uittreedhoogte | <u>0,0m</u> | NO _x | 1,4 kg/j |
| Locatie | X:103763,4 Y:423966,2 | Warmteinhoud | <u>0,000 MW</u> | | |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd | | | | |
| Temporele variatie | <u>Continue Emissie</u> | | | | |

11 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam **Aanlegplaats**
 Locatie **X:103613,56**
Y:423937,62

| Beschrijving | Type | % Beladen | Bezoeken | Verblijftijd | Walstroom | Stof | Emissie |
|--------------|----------------------------|-----------|-----------|--------------|-----------|------------------------------------|----------------------|
| Aanlegplaats | Duwstel - BO3 (7,5 x 80 m) | 70 % | 20 p/jaar | 0u | 0 % | NO _x NH ₃ | 0,0 kg/j 0,0 kg/j |

12 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam **Vaarroute** Vaarwater **CEMT_VIb** NO_x **1,8 kg/j**
 Locatie **X:103636,55** Van A naar B **Irrelevant**
Y:424049,96
 Lengte **224,52 m**

| Beschrijving | Type | Van A naar B | % Beladen | Van B naar A | % Beladen | Stof | Emissie |
|--------------|----------------------------|--------------|-----------|--------------|-----------|------------------------------------|----------------------|
| Vaarroute | Duwstel - BO3 (7,5 x 80 m) | 20 p/jaar | 70 % | 20 p/jaar | 70 % | NO _x NH ₃ | 1,8 kg/j 0,0 kg/j |

Situatie 2022, Rekenjaar 2023

Er zijn meer dan 10 wegverkeer emissiebronnen in deze situatie en deze worden niet in de PDF getoond. Laad de PDF in Calculator in om alle bronnen in te zien (tot een maximum van 5000 bronnen).

17 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

| | | | |
|---------|----------------------------|-----------------|------------|
| Naam | Grijpkraan gk 01b | NO _x | 197,5 kg/j |
| Locatie | X:103722,71 Y:424082,43 | NH ₃ | 97,5 g/j |

| Naam | Stageklasse | Brandstofverbruik | Draaiuren | AdBlue verbruik | Stof | Emissie |
|-------------------|--|-------------------|-----------|-----------------|-----------------|------------|
| Grijpkraan gk 01b | Stage-IIIa, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee | 13000 l/j | 500 u/j | | NO _x | 197,5 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 97,5 g/j |

18 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

| | | | |
|---------|---------------------------|-----------------|------------|
| Naam | Grijpkraan gk 01a | NO _x | 197,5 kg/j |
| Locatie | X:103783,96 Y:423955,9 | NH ₃ | 97,5 g/j |

| Naam | Stageklasse | Brandstofverbruik | Draaiuren | AdBlue verbruik | Stof | Emissie |
|-------------------|--|-------------------|-----------|-----------------|-----------------|------------|
| Grijpkraan gk 01a | Stage-IIIa, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee | 13000 l/j | 500 u/j | | NO _x | 197,5 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 97,5 g/j |

19 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

| | | | |
|---------|----------------------------|-----------------|--------------|
| Naam | Havenkraan Mobiel mhk 01 | NO _x | 3.089,1 kg/j |
| Locatie | X:103719,11 Y:424066,22 | NH ₃ | 0,8 kg/j |

| Naam | Stageklasse | Brandstofverbruik | Draaiuren | AdBlue verbruik | Stof | Emissie |
|--------------------------|--|-------------------|-----------|-----------------|-----------------|--------------|
| Havenkraan Mobiel mhk 01 | Stage-IIIa, 2006-2010, >= 560 kW, diesel, SCR: nee | 102704 l/j | 1600 u/j | | NO _x | 3.089,1 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 0,8 kg/j |

20 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

| | | | |
|---------|----------------------------|-----------------|------------|
| Naam | 2 x Heftruck 16 ton hef01 | NO _x | 201,1 kg/j |
| Locatie | X:103790,26 Y:423947,79 | NH ₃ | 8,6 kg/j |

| Naam | Stageklasse | Brandstofverbruik | Draaiuren | AdBlue verbruik | Stof | Emissie |
|---------------------------|---|-------------------|-----------|-----------------|-----------------|------------|
| 2 x Heftruck 16 ton hef01 | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 35865 l/j | 1500 u/j | 2152 l/j | NO _x | 201,1 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 8,6 kg/j |

21 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

| | | | |
|---------|----------------------------|-----------------|------------|
| Naam | 3 x Heftruck 5 ton hef02 | NO _x | 491,5 kg/j |
| | | NH ₃ | 0,1 kg/j |
| Locatie | X:103787,52 Y:423949,67 | | |

| Naam | Stageklasse | Brandstofverbruik | Draaiuren | AdBlue verbruik | Stof | Emissie |
|--------------------------|---|-------------------|-----------|-----------------|-----------------|------------|
| 3 x Heftruck 5 ton hef02 | Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee | 16215 l/j | 1000 u/j | | NO _x | 491,5 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 0,1 kg/j |

22 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

| | | | |
|---------|----------------------------|-----------------|------------|
| Naam | Heftruck 30 ton Hef 03 | NO _x | 109,5 kg/j |
| | | NH ₃ | 4,6 kg/j |
| Locatie | X:103721,22 Y:424062,09 | | |

| Naam | Stageklasse | Brandstofverbruik | Draaiuren | AdBlue verbruik | Stof | Emissie |
|------------------------|--|-------------------|-----------|-----------------|-----------------|------------|
| Heftruck 30 ton Hef 03 | Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 19350 l/j | 1000 u/j | 1161 l/j | NO _x | 109,5 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 4,6 kg/j |

23 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

| | | | |
|---------|------------------------------|-----------------|------------|
| Naam | Reachstacker 46 ton Reach 01 | NO _x | 122,9 kg/j |
| | | NH ₃ | 5,2 kg/j |
| Locatie | X:103725,58 Y:424078,85 | | |

| Naam | Stageklasse | Brandstofverbruik | Draaiuren | AdBlue verbruik | Stof | Emissie |
|------------------------------|--|-------------------|-----------|-----------------|-----------------|------------|
| Reachstacker 46 ton Reach 01 | Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 21820 l/j | 1000 u/j | 1309 l/j | NO _x | 122,9 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 5,2 kg/j |

24 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

| | | | |
|---------|----------------------------|-----------------|------------|
| Naam | Heftruck 8 ton hef 04 | NO _x | 210,8 kg/j |
| | | NH ₃ | 51,7 g/j |
| Locatie | X:103793,98 Y:423941,72 | | |

| Naam | Stageklasse | Brandstofverbruik | Draaiuren | AdBlue verbruik | Stof | Emissie |
|-----------------------|---|-------------------|-----------|-----------------|-----------------|------------|
| Heftruck 8 ton hef 04 | Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee | 6892 l/j | 800 u/j | | NO _x | 210,8 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 51,7 g/j |

25 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

| | | | |
|---------|----------------------------|-----------------|-----------|
| Naam | Heftruck 5 ton hef 05 | NO _x | 88,6 kg/j |
| Locatie | X:103721,56 Y:424057,06 | NH ₃ | 31,7 g/j |

| Naam | Stageklasse | Brandstofverbruik | Draaiuren | AdBlue verbruik | Stof | Emissie |
|----------------------|---|-------------------|-----------|-----------------|-----------------|-----------|
| Heftruck 5 ton hef05 | Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee | 4232 l/j | 800 u/j | | NO _x | 88,6 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 31,7 g/j |

26 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

| | | | |
|---------|----------------------------|-----------------|----------|
| Naam | Hoogwerker hw 01 | NO _x | 8,2 kg/j |
| Locatie | X:103791,63 Y:423937,36 | NH ₃ | 2,0 g/j |

| Naam | Stageklasse | Brandstofverbruik | Draaiuren | AdBlue verbruik | Stof | Emissie |
|------------------|---|-------------------|-----------|-----------------|-----------------|----------|
| Hoogwerker hw 01 | Stage-IIIA, 2006-2010, <= 56 kW, diesel, SCR: nee | 265 l/j | 50 u/j | | NO _x | 8,2 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 2,0 g/j |

27 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

| | | | |
|---------|----------------------------|-----------------|------------|
| Naam | Aggregaat agg 01 | NO _x | 576,6 kg/j |
| Locatie | X:103683,67 Y:423992,69 | NH ₃ | 0,3 kg/j |

| Naam | Stageklasse | Brandstofverbruik | Draaiuren | AdBlue verbruik | Stof | Emissie |
|------------------|--|-------------------|-----------|-----------------|-----------------|------------|
| Aggregaat agg 01 | Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee | 38270 l/j | 500 u/j | | NO _x | 576,6 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 0,3 kg/j |

28 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

| | | | |
|---------|----------------------------|-----------------|------------|
| Naam | Aggregaat agg 02 | NO _x | 576,6 kg/j |
| Locatie | X:103764,03 Y:424154,83 | NH ₃ | 0,3 kg/j |

| Naam | Stageklasse | Brandstofverbruik | Draaiuren | AdBlue verbruik | Stof | Emissie |
|------------------|--|-------------------|-----------|-----------------|-----------------|------------|
| Aggregaat agg 02 | Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee | 38270 l/j | 500 u/j | | NO _x | 576,6 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 0,3 kg/j |

29 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

| | | | |
|---------|--|------------------------------------|-----------------------|
| Naam | 2x Heftruck tbv. Papier en bouwafval hef06 | NO _x NH ₃ | 29,7 kg/j 1,2 kg/j |
| Locatie | X:103577,81 Y:423814,16 | | |

| Naam | Stageklasse | Brandstofverbruik | Draaiuren | AdBlue verbruik | Stof | Emissie |
|--|---|-------------------|-----------|-----------------|------------------------------------|-----------------------|
| 2x Heftruck tbv. Papier en bouwafval hef06 | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 5020 l/j | 500 u/j | 301 l/j | NO _x NH ₃ | 29,7 kg/j 1,2 kg/j |

30 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

| | | | |
|---------|--|------------------------------------|------------------------|
| Naam | 2x Mobiele sorteerkraan tbv. Papier en bouwafval mk 01 | NO _x NH ₃ | 181,0 kg/j 7,7 kg/j |
| Locatie | X:103584,65 Y:423800,48 | | |

| Naam | Stageklasse | Brandstofverbruik | Draaiuren | AdBlue verbruik | Stof | Emissie |
|--|---|-------------------|-----------|-----------------|------------------------------------|------------------------|
| 2x Mobiele sorteerkraan tbv. Papier en bouwafval mk 01 | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 32160 l/j | 1500 u/j | 1930 l/j | NO _x NH ₃ | 181,0 kg/j 7,7 kg/j |

31 Anders... | Anders...

| | | | | | |
|----------------------|----------------------------|---------------|-----------------|-----------------|------------|
| Naam | Weegbrug WB01 | Uitreedhoogte | <u>0,0 m</u> | NO _x | 108,0 kg/j |
| Locatie | X:103579,52 Y:423815,87 | Warmteinhoud | <u>0,000 MW</u> | | |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd | | | | |
| Temporele variatie | <u>Continue Emissie</u> | | | | |

32 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

| | | | | | |
|---------|----------------------------|--------------|------------|-----------------|----------|
| Naam | Vaarroute | Vaarwater | CEMT_VIb | NO _x | 1,8 kg/j |
| Locatie | X:103628,24 Y:424039,76 | Van A naar B | Irrelevant | | |
| Lengte | 215,04 m | | | | |

| Beschrijving | Type | Van A naar B | % Beladen | Van B naar A | % Beladen | Stof | Emissie |
|--------------|----------------------------|--------------|-----------|--------------|-----------|------------------------------------|----------------------|
| vaarroute 1 | Duwstel - BO3 (7,5 x 80 m) | 20 p/jaar | 70 % | 20 p/jaar | 70 % | NO _x NH ₃ | 1,8 kg/j 0,0 kg/j |

33 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

| | | | | | | | |
|---------|----------------------------|--|--|--|--|--|--|
| Naam | Aanlegplaats | | | | | | |
| Locatie | X:103604,02 Y:423931,63 | | | | | | |

| Beschrijving | Type | % Beladen | Bezoeken | Verblijftijd | Walstroom | Stof | Emissie |
|----------------|----------------------------|-----------|-----------|--------------|-----------|------------------------------------|----------------------|
| aanlegplaats 1 | Duwstel - BO3 (7,5 x 80 m) | 70 % | 20 p/jaar | 0u | 0 % | NO _x NH ₃ | 0,0 kg/j 0,0 kg/j |

34 Anders... | Anders...

| | | | | | |
|----------------------|----------------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------|
| Naam | 4 x CV - ketel | Uittreedhoogte | <u>0,0m</u> | NO _x | 12,7 kg/j |
| Locatie | X:103775,01 Y:424051,47 | Warmteinhoud | <u>0,000 MW</u> | | |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd | | | | |
| Temporele variatie | <u>Continue Emissie</u> | | | | |

35 Anders... | Anders...

| | | | | | |
|----------------------|----------------------------|----------------|-----------------|-----------------|----------|
| Naam | Lasconstructiewerk | Uittreedhoogte | <u>0,0m</u> | NO _x | 1,4 kg/j |
| Locatie | X:103768,25 Y:423945,86 | Warmteinhoud | <u>0,000 MW</u> | | |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd | | | | |
| Temporele variatie | <u>Continue Emissie</u> | | | | |

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
 AERIUS versie 2022_20230126_290cbff6e8
 Database versie 2022_290cbff6e8
 Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>