

Aanvraag om revisievergunning B.V. Zeehavenbedrijf Dordrecht

<i>datum</i>	25 mei 2023	<i>project</i>	Revisievergunning B.V. Zeehavenbedrijf Dordrecht
<i>vestiging</i>	Drachten	<i>betreft</i>	Aanvulling op rapport: M.2017.0704.01.R001v20 d.d. 30 augustus 2022
<i>uw kenmerk</i>	-	<i>versie</i>	005
<i>ons kenmerk</i>	M.2017.0704.00.N002	<i>auteur</i>	██
<i>2e lezer/secr.</i>	██████████	<i>contactpersoon</i>	██
		<i>e-mail/telefoon</i>	██

Aanvulling akoestisch onderzoek inzake maximale geluidsniveaus $L_{A,max}$

1. Inleiding

Voor B.V. Zeehavenbedrijf Dordrecht (ZHD) loopt een vergunningsprocedure om te komen tot een revisievergunning voor de bestaande terminal aan de 's-Gravendeelsedijk 175 in Dordrecht inclusief de uitbreiding van de inrichting met de PWA-terminal aan de Donker Duyvisweg gelegen op de Krabbepolder. Deze notitie betreft een aanvulling op het bij de aanvraag ingediende akoestisch onderzoek van DGMR met kenmerk M.2017.0704.01.R001v20 van 30 augustus 2022. De aanleiding voor deze aanvulling is een herziening van de ligging van de beoordelingspunten voor de maximale geluidsniveaus ($L_{A,max}$).

Voor deze herziening maken we gebruik van hetzelfde bronnenmodel uit het genoemde DGMR-rapport (M.2017.0704.01.R001v20 van 30 augustus 2022) dat bij de aanvraag is bijgevoegd. Voor het omgevingsmodel hebben we gebruikgemaakt van een nieuwe knip die wij op 19 januari 2023 van de zonebeheerder (OZHZ) hebben ontvangen.

2. Aanleiding en onderbouwing van de herziene beoordelingspunten

In het DGMR-rapport van 30 augustus 2022 zijn in tabel 3 nieuwe beoordelingspunten voorgesteld voor de beoordeling van de maximale geluidsniveaus. Deze voorgestelde punten zijn qua representativiteit, toegankelijkheid en beoordelingshoogte nog eens goed onder de loep genomen.

Wij hebben geconstateerd dat enkele van deze beoordelingspunten niet (meer) zijn gelegen op toegankelijke locaties (in de openbare ruimte), maar op privéterreinen. Het betreft de punten ZHD-7 en ZHD-99 (v/h ZHM-7 en ZHM-99). Wij hebben deze laatste twee punten verplaatst naar nabijgelegen toegankelijke locaties in de openbare ruimte, zie onderstaande figuur 1.

In tabel 3 van het DGMR-rapport van 30 augustus 2022 zijn op de beoordelingspunten meerdere beoordelingshoogten per punt opgenomen. Voor wat betreft de te kiezen posities en hoogten voor de beoordelingspunten $L_{A,max}$ hebben wij geconstateerd dat deze niet volledig voldoen aan de voor een adequaat beoordelingspunt geldende uitgangspunten. Deze aanvulling op de aanvraag bevat een set aangepaste beoordelingspunten die wel aan deze uitgangspunten voldoen. De uitgangspunten die in aanmerking worden genomen zijn:

- Met de vergunningsvoorschriften voor de maximale geluidsniveaus wordt beoogd woningen in de omgeving te beschermen en om de optredende maximale geluidsniveaus vanwege ZHD te kunnen controleren. De te beschermen woningen liggen allemaal op grote afstand van ZHD.

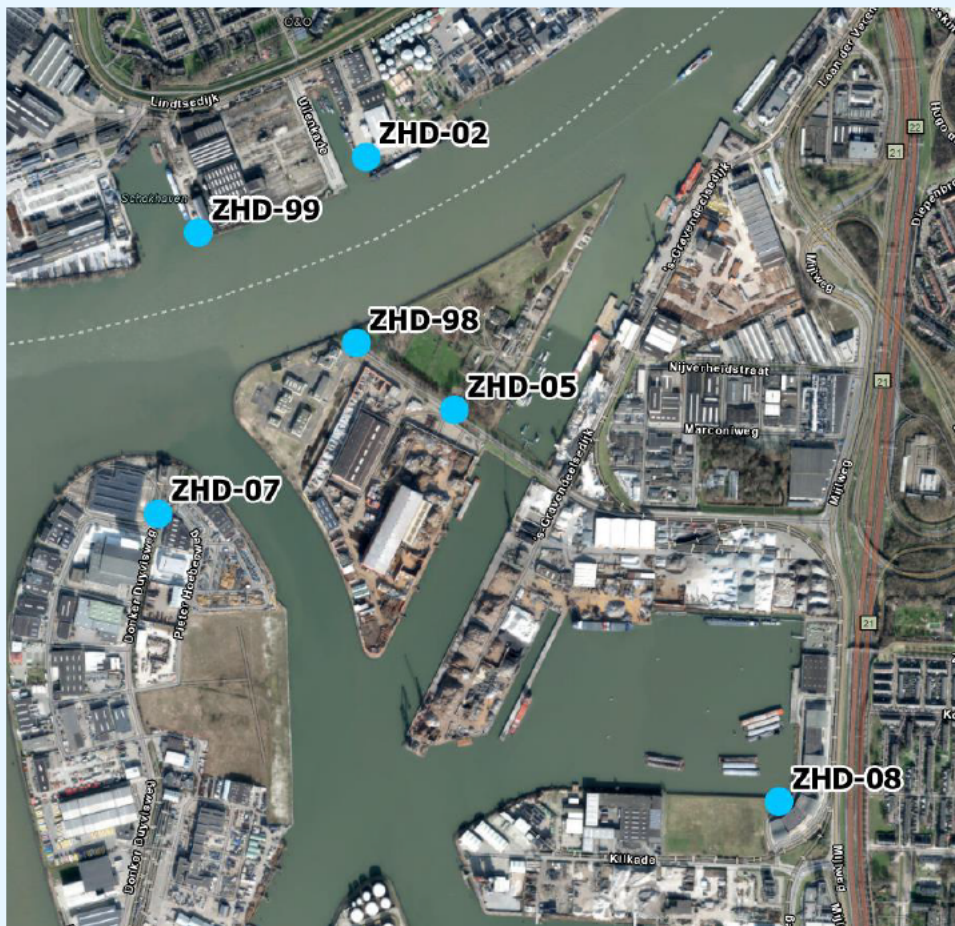
De beoordelingspunten zijn daarom op referentiepunten ten opzichte van de woningen gesitueerd en niet ter plaatse van de woningen.

- Daarnaast liggen in het overdrachtspad van ZHD naar woningen en naar beoordelingspunten andere inrichtingen met (hoge) gebouwen en andere afschermingen. In een aantal gevallen zijn dit semipermanente afschermingen bij andere bedrijven. Deze afschermingen van derden zijn ook voor ZHD geluidrelevant en zorgen voor lagere berekende waarden op de beoordelingspunten. ZHD heeft geen enkele invloed op de instandhouding van deze afschermingen.
- Vanuit de beoordelingspunten die in figuur 1 staan opgenomen is er vrij zicht op de activiteiten van ZHD.
- Lage meethoogten ($\leq 5 \text{ m}^{+MV}$) op beoordelingspunten representeren de geluidsoverdracht en daarmee de optredende maximale geluidsniveaus bij lage meethoogten op deze punten onvoldoende en kunnen (nadelig) beïnvloed worden door obstakels, tussenliggende gebouwen, meervoudige reflecties en bodemeffecten in het overdrachtspad. Dit geeft rechtsonzekerheid voor ZHD en leidt de facto tot een onduidelijk vergunningvoorschrift.

Daarom positioneren wij de meethoogte op de beoordelingspunten op minimaal 5 m^{+MV} en op 10 m^{+MV} , zodat de geluidsoverdracht naar de woningen op een zo goed mogelijke wijze gerepresenteerd wordt. Bijkomend gevolg van deze meethoogten is dat vanaf het beoordelingspunt zoveel mogelijk vrij zicht is op de activiteiten van ZHD en dus ook geen ongewenste effecten meer optreden. Een voordeel is ook dat ongewenste effecten door niet in het geluidsmodel gemodelleerde aspecten (die voor de geluidsbelasting op de zonegrens en woningen niet relevant zijn, maar dichtbij een controlepunt wel invloed hebben) wordt voorkomen.

3. Ligging herziene beoordelingspunten ($L_{A,max}$)

De onderstaande figuur geeft de ligging van de herziene beoordelingspunten weer.



figuur 1: situatie met ligging beoordelingspunten maximale geluidniveaus $L_{A,max}$

4. Berekende maximale geluidniveaus ($L_{A,max}$) op herziene beoordelingspunten

De onderstaande tabel geeft de berekende maximale geluidniveaus ($L_{A,max}$) in dB(A) op de herziene beoordelingspunten weer.

tabel 1: maximale geluidsniveaus $L_{A,max}$ * in dB(A) op de herziene beoordelingspunten vanwege de activiteiten van ZHD op een hoogte van 5,0 en 10,0 m^{+MV}

Naam	Omschrijving	Hoogte 5,0 m ^{+mv}			Hoogte 10,0 m ^{+mv}		
		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
ZHD-02	Uilenkade	59	59	59	59	59	59
ZHD-05	Van Leeuwenhoekweg	64	64	57	69	69	69
ZHD-07	Donker Duyvisweg	64	59	59	63	59	59
ZHD-08	Mijlweg parkeerplaats	67	67	67	67	65	65
ZHD-98	Van Leeuwenhoekweg	61	61	61	62	62	62
ZHD-99	Schokhaven Oudemaasweg	58	55	52	58	55	52

*op alle beoordelingspunten betreft dit het invallend geluidsniveau en is (eventuele) afscherming in achterliggende objecten niet meegenomen. De berekende waarden zijn volgens de voorschriften gecorrigeerd voor de meteorocorrectie C_m .

In tabel 2 zijn de coördinaten per beoordelingspunt $L_{A,max}$ opgenomen.

tabel 2: X- en Y-coördinaten van de herziene ZHD-beoordelingspunten op basis van het Rijksdriehoekcoördinatenstelsel

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat
ZHD-02	Uilenkade	103090.40	424228.53
ZHD-05	Van Leeuwenhoekweg	103267.50	423724.38
ZHD-07	Donker Duyvisweg	102677.04	423518.32
ZHD-08	Mijlweg parkeerplaats	103915.67	422942.88
ZHD-98	Van Leeuwenhoekweg	103072.00	423857.34
ZHD-99	Schokhaven Oudemaasweg	102756.78	424075.04

DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V.

Bijlagen:

1. Ligging $L_{A,max}$ -bronnen
2. Berekende $L_{A,max}$ -waarden op beoordelingspunten

Bijlage 1

Titel

Ligging L_{A,max}-bronnen



Rapport: Resultatentabel
Model: [MVG-model] (DWGL) VRY-22004183 (werkmodel) - D in een groep - LAmx - Alleen ZHD rekenpunten
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
ZHD-02_A	Uilenkade	5.00	59	59	59
ZHD-02_B	Uilenkade	10.00	59	59	59
ZHD-05_A	Van Leeuwenhoekweg	5.00	64	64	57
ZHD-05_B	Van Leeuwenhoekweg	10.00	69	69	69
ZHD-07_A	Donker Duyvisweg	5.00	64	59	59
ZHD-07_B	Donker Duyvisweg	10.00	63	59	59
ZHD-08_A	Mijlweg parkeerplaats	5.00	67	67	67
ZHD-08_B	Mijlweg parkeerplaats	10.00	67	65	65
ZHD-98_A	Van Leeuwenhoekweg	5.00	61	61	61
ZHD-98_B	Van Leeuwenhoekweg	10.00	62	62	62
ZHD-99_A	Schokhaven Oudemaasweg	5.00	58	55	52
ZHD-99_B	Schokhaven Oudemaasweg	10.00	58	55	52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen