

Toelichting op de aanvraag omgevingsvergunning milieubelastende activiteit

Het vervangen van IBC's met ijzerchloride en trimercaptotriazine natriumzout voor bovengrondse opslagtanks en het plaatsen van een 2e verladingspunt

Het plaatsen van een bovengrondse buffertank voor de opslag van droogdamcondensaat

Het aanpassen van de opslagtanks voor ammonia

Slibverbrandingsinstallatie
Baanhoekweg 48 te Dordrecht



Titel document

Toelichting op de aanvraag om een omgevingsvergunning milieubelastende activiteit

Subtitel document

Het vervangen van IBC's met ijzerchloride en trimercaptotriazine natriumzout voor bovengrondse opslagtanks en het plaatsen van een 2^e verladingspunt

Het plaatsen van een bovengrondse buffertank voor de opslag van droogdamcondensaat

Het aanpassen van de opslagtanks voor ammonia

Locatie

Slibverbrandingsinstallatie Baanhoekweg 48 Dordrecht

Documentgegevens

Kenmerk: SVIBHW4801
Status: *Definitief*
Versie: 02
Datum: 7 augustus 2025

Auteur: 5.1.2.e
Auteur: ir. 5.1.2.e
Tweede lezer: 5.1.2.e

Contactgegevens

Contactpersoon: 5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e
Functie: Sr. Adviseur vergunningen
E-mail: 5.1.2.e [@hvcgroep.nl](mailto:5.1.2.e@hvcgroep.nl)
Telefoon: 5.1.2.e

Inhoudsopgave

Inleiding	5
1 Algemene informatie	6
1.1 Informatie aanvrager	6
1.2 Locatie SVI	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
1.3 Vergunningensituatie	7
2 Aanleiding van de aanvraag	8
2.1 Vervangen IBC's ijzerchloride en TMT voor twee bovengrondse opslagtanks en plaatsen 2 ^e verladingspunt	8
2.2 Plaatsen bovengrondse buffertank	9
2.3 Aanpassen ammonia-opslagtanks	10
3 Wettelijk kader	11
3.1 Omgevingswet	11
3.2 Besluit activiteiten leefomgeving	11
3.3 Natuur	11
3.4 Omgevingsbesluit (milieueffectrapportage)	11
3.5 Omgevingsregeling	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
3.6 Omgevingsplan gemeente Dordrecht	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
3.7 Richtlijn industriële emissies en IPPC	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
3.8 Seveso III richtlijn	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
3.9 Nationale informatiedocumenten over BBT	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
3.10 Technisch en ruimtelijk bouwen	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
3.11 Bevoegd gezag	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
4 Milieuthema's met effecten	13
4.1 Afvalstoffen	13
4.2 Bodem	13
4.3 Energie	14
4.4 Geluid	14
4.5 Grond- en hulpstoffen	15
4.6 Lucht	15
4.6.1 Verbrandingsemissies	15
4.6.2 (Fijn)stof	15
4.6.3 Geur	15
4.7 Risico op ongevallen	15
4.7.1 (Externe) veiligheid	15
4.7.2 Brand(veiligheid)	15
4.8 Natuur	16
4.8.1 Gebiedsbescherming	16
4.8.2 Soortenbescherming	16
4.9 Verkeer en vervoer	16
4.10 Water	17
4.10.1 Drinkwater	17
4.10.2 Afvalwater	17
4.11 Overig	17

5	Conclusies	18
	Bijlagen	19

INLEIDING

HVCafvalcentrale locatie Dordrecht (voorts: HVC) heeft op de Baanhoekweg 48 te Dordrecht een slibverbrandingsinstallatie (voorts: SVI). In deze installatie wordt zuiveringsslib afkomstig van riool- en waterzuiveringsinstallaties verwerkt door middel van verbranding met energieopwekking. HVC is voornemens om een aantal wijzigingen in de SVI door te voeren. Hieronder worden deze wijzigingen kort benoemd.

Vervangen IBC's voor bovengrondse opslagtanks en plaatsen 2^e verladingspunt

HVC is voornemens de intermediate bulkcontainers (voorts: IBC's) voor de opslag van ijzerchloride en trimercaptotriazine natriumzout (voorts: TMT) te vervangen voor twee bovengrondse tanks. Voor het verladen van het TMT dient een verladingspunt te worden aangebracht.

Plaatsen bovengrondse buffertank voor droogdamcondensaat

Daarnaast is HVC voornemens om ten behoeve van de stikstofverwijderingsinstallatie een bovengrondse buffertank voor de tijdelijke opslag van droogdamcondensaat te plaatsen.

Aanpassen opslagtanks ammonia

Eén van de twee opslagtanks voor ammonia wordt zodanig aangepast dat er in plaats van ingekocht ammonia ook ammonia-afvalwater afkomstig uit de stikstofverwijderingsinstallatie in kan worden opgeslagen.

Daarnaast zal de ammoniatank worden aangepast zodat er niet alleen ingekocht product in kan worden opgeslagen, maar dat er ook ammonia-afvalwater mee in een tankwagen kan worden geloosd.

Voor bovengenoemde veranderingen dient een aanvraag om een omgevingsvergunning (verandering) milieubelastende activiteit (Mba) te worden ingediend. In deze toelichting op de vergunningaanvraag worden de voorgenomen veranderingen verder benoemd.

Tijdstip van ingang van de wijzigingen

HVC is voornemens de wijzigingen uit te voeren zodra de benodigde vergunning in werking is getreden.

Periode

De vergunning wordt aangevraagd voor onbepaalde tijd.

1 ALGEMENE INFORMATIE

Hieronder wordt algemene informatie over de aanvrager, de locatie en de vergunningensituatie gegeven.

1.1 Informatie aanvrager

Algemeen

Naam: HVCafvalcentrale locatie Dordrecht
Handelsnaam: HVCafvalcentrale locatie Dordrecht
Adres: Baanhoekweg 40
Postcode: 3313 LA
Plaats: Dordrecht

Adres mba: Baanhoekweg 48
Postcode mba: 3313 LP
Plaats mba: Dordrecht

KvK-nummer: 37061260
Vestigingsnummer: 000000462284

Contactpersoon: 5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e (Sr. Adviseur vergunningen)
Telefoonnummer: 5.1.2.e
Mobiel tel. nummer: 5.1.2.e
E-mailadres: 5.1.2.e [@hvcgroep.nl](mailto:5.1.2.e@hvcgroep.nl)

Correspondentieadres

Postbus: 9199
Postcode: 1800 GD
Plaats: Alkmaar

Algemene informatie locatie

Aard mba: Verbranden van afvalstoffen in een IPPC-installatie
Provincie: Zuid-Holland
Gemeente: Dordrecht
Kadaster: sectie R, nr. 3000 en 5684

1.2 Vergunningensituatie

In onderstaande tabel zijn de vigerende omgevingsvergunningen van de SVI opgenomen.

Vergunning SVI	Datum	Kenmerk	Toelichting
Eerste vergunning Wm	03-04-1991	DWM/21746A	Het oprichten en in werking hebben van een installatie (lijnen 1 t/m 3) voor het verbranden van zuiveringsslib aan de Baanhoekweg 40 te Dordrecht.
Uitbreidingsvergunning Wm	02-10-1995	DWM/106029	Het uitbreiden van de verwerkingscapaciteit voor zuiveringsslib met een nieuwe slibverbrandingslijn (lijn 4).
Oprichtingsvergunning Wm	04-04-2001	DWM 2001/3179	Het oprichten en in werking hebben en houden van een installatie voor het verbranden van zuiveringsslib en zand-vangermateriaal afkomstig van communale afvalwaterzuiveringsinstallaties en zuiveringsslib afkomstig van afvalwaterzuiveringsinstallaties van de industrie.
Milieuneutrale veranderingsvergunning Wm	02-10-2006	DGWM 2006/14070	Het installeren van een turbine en een generator om het overschot aan stoom om te zetten in elektriciteit.
Wijzigingsvergunning Wm	18-12-2006	DGWM/2006/17885	Het aanpassen van de geldigheidsduur oprichtingsvergunning (uit 2001) tot onbepaalde tijd.
Ambtshalve wijziging Wm	17-01-2007	DGWM 2006/17886	Ambtshalve wijziging van de WM-vergunning voor lijn 1.
Milieuneutrale veranderingsvergunning	13-11-2007	PZH-2007-436640	Het mee verbranden van slibkorrels (via de kalksilo; uitgevoerd in tijd DRSH)
Wijzigingsvergunning Wm	13-05-2008	PZH-2008-118463	Aanscherpen eisen SO ₂ en NH ₃ heeft n.a.v. een uitspraak van de Raad van State.
Milieuneutrale wijziging Wm	21-10-2008	PZH-2008-845476	Het koppelen van de ammonia tank van de SVI aan de AEC, waarbij de AEC nu ammonia krijgt voor de De-NOx uit de tank van de SVI.
Milieuneutrale wijziging Wabo	03-06-2015	2015015035	Toevoeging van voorschriften voor het doen van proefnemingen.
Milieuneutrale wijziging Wabo	08-09-2016	D-16-1625974	Verruiming openingstijden SVI voor aanvoer slib en afvoer as. Via oorspronkelijk geluidsrapport was dit beperkt tot de daguren.
Omgevingsvergunning Wabo	23-10-2020	D-20-2089623	Ambtshalve wijziging; van kracht d.d.14-12-2020
Milieuneutrale wijziging Wabo	28-1-2021	D-21-2112154	Een milieuneutrale verandering om de Euralcode van zandvangmateriaal toe te voegen aan voorschrift 2.1.2.
Milieuneutrale wijziging Wabo	25-11-2021	D-21-2192959	Het toevoegen van Euralcode van Biologische Afbreekbaar Afval toe te voegen aan voorschrift 9 van 30 Bepalen referentiesituatie Wnb - SVI 11 november 2024 HVC Dordrecht definitief – KB20240186/D01 2.3.6.
Milieuneutrale wijziging Wabo	02-06-2022	D-22-221011	Milieuneutrale veranderingsvergunning: stoomstripper als extra zuiveringstrap.

2 AANLEIDING VAN DE AANVRAAG

De genoemde veranderingen zijn niet in overeenstemming met de voor de locatie verleende omgevingsvergunningen. Voor de voorgenomen veranderingen en vervangingen vraagt HVC derhalve een omgevingsvergunning - milieubelastende activiteit (voorts: mba) aan. De veranderingen leiden niet tot andere of grotere nadelige gevolgen voor het milieu dan volgens de geldende vergunningen al zijn toegestaan.

Hieronder wordt de voorgenomen veranderingen ten opzichte van de vergunde situatie toegelicht.

2.1 Vervangen IBC's ijzerchloride en TMT voor twee bovengrondse opslagtanks en plaatsen 2^e verladingspunt

Bij de verwerking van het zuiverings-slib komen rookgassen vrij die worden gereinigd in de rookgasreinigingsinstallatie. Deze installatie heeft een tweetal zogenoemde "wastrappen" die de rookgassen reinigen voordat deze naar de lucht worden geëmitteerd. Het afvalwater van de trappen wordt in een afvalwaterbehandelingsinstallatie (voorts: ABI) gezuiverd voordat dit op de naastgelegen rioolwaterzuiveringsinstallatie (voorts: RWZI) wordt geloosd.



Voor het zuiveren van bovengenoemd afvalwater in de ABI wordt onder andere ijzerchloride en TMT toegepast. Met deze twee hulpstoffen worden zware metalen in het afvalwater "ingevangen" en als gevaarlijk afval afgevoerd.

Op dit moment wordt het ijzerchloride en het TMT in IBC's opgeslagen met een inhoud van één m³ per stuk. Twee IBC's met ijzerchloride staan in pandig in de SVI opgesteld en dit zelfde geldt voor het TMT. Daarnaast staan er in een PGS15-voorziening nog drie IBC's met TMT opgeslagen die met de IBC's in de SVI worden verwisseld zodra deze leeg raken. De IBC's met ijzerchloride worden met een tankauto aangevuld.

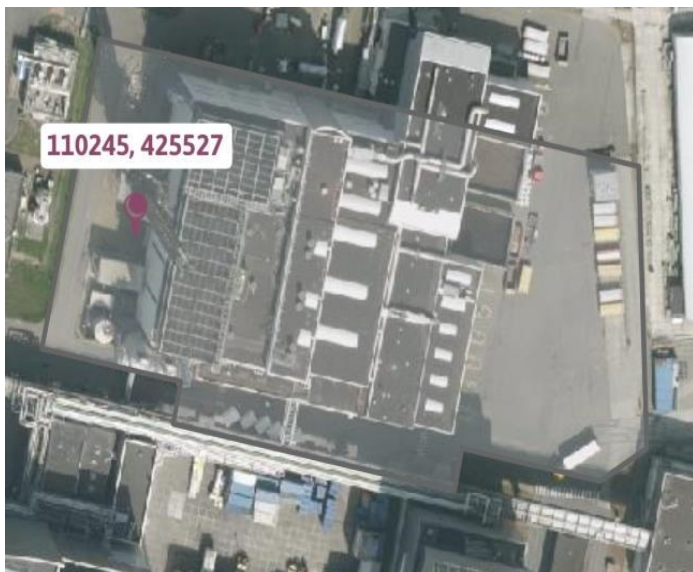
HVC wil graag de IBC's met ijzerchloride vervangen voor een bovengrondse Publicatiereeks gevaarlijke stoffen 31 (voorts: PGS31) opslagtank met een inhoud van 4 m³. De IBC's met TMT wil HVC vervangen voor een PGS31-opslagtank met een inhoud van 5 m³. De twee tanks zullen op dezelfde locatie worden geplaatst dan waar nu de IBC's in de SVI staan opgesteld, zie bovenstaande plattegrond met locatie-coördinaten.

Voor het verladen van het ijzerchloride met een tankauto is een verladingspunt aanwezig. Voor het TMT zal er een tweede verladingspunt naast komen.

In voorschrift 6 1 7 van omgevingsvergunning met kenmerk D-20-2089623 worden de stoffen genoemd die in bovengrondse opslagtanks worden opgeslagen. Dit voorschrift dient te worden gewijzigd door de opslagtanks voor ijzerchloride (4 m³) en TMT (5 m³) eraan toe te voegen.

In 2024 bedroeg het ijzerchloride- en TMT-verbruik 39,1 en 12 m³. Het verbruik van deze twee hulpstoffen is het ene jaar iets hoger of lager dan het andere jaar. Grote stijgingen of dalingen worden de komende jaren niet verwacht.

2.2 Plaatsen bovengrondse buffertank



Voor het zuiveren van het afvalwater (droogdamcondensaat) van de SVI met behulp van de stikstofverwijderingsinstallatie is een buffertank noodzakelijk.

Met de buffertank van de installatie worden kleine wisselingen in debiet en concentraties van het droogdamcondensaat opgevangen dat moet worden gezuiverd en hiermee is een continue aanvoer in de installatie geborgd. De stikstofverwijderingsinstallatie werkt hierdoor meer effectief en efficiënt.

Het gezuiverde ammonia(k)armere afvalwater wordt geloosd op de naastgelegen RWZI van het waterschap. Het ammonia(k)-rijkere afvalwater zal worden hergebruikt/toegepast in de SNCR-installatie van de SVI om de emissie van stikstof (NO_x) naar de lucht te reduceren.

Voor de stikstofverwijderingsinstallatie is op 2 juni 2022 een omgevingsvergunning – milieu met kenmerk D-22-2240428 verleend. De exacte locatie van de buffertank was hier niet in opgenomen omdat dit nog niet bekend was. Inmiddels is dit wel het geval.

Bovengenoemde buffertank wordt uitpandig geplaatst, zie bovengenoemde plattegrond met coördinaten en heeft een inhoud van 300 m³. In bijlage 1 van dit document is een plattegrond opgenomen met de exacte locatie van de tank. Op 11 december 2024 zijn de omgevingsvergunningen voor het technisch en ruimtelijk bouwen hiervoor verleend. (kenmerk D-24-2478629).

2.3 Aanpassen ammonia-opslagtanks

De SVI heeft twee bovengrondse opslagtanks (elk 20 m³) voor ingekocht ammonia. Dit ammonia wordt in de SNCR- en SCR/Denox-installaties van de SVI, AEC en ziekenhuisverbrandingsinstallatie (ZVI) toegepast om de luchtemissies van stikstof (NO_x) te reduceren. HVC is voornemens één tank zodanig aan te passen dat er ook ammonia(k)-rijk afvalwater afkomstig uit de stikstofverwijderingsinstallatie in kan worden opgeslagen. De locatiecoördinaten van de twee tanks zijn hiernaast afgebeeld.



Het ammonia-rijkere afvalwater afkomstig uit de stikstofverwijderingsinstallatie heeft hetzelfde effect in de SNCR-installatie van de SVI als het ingekochte ammonia. Het toepassen van het afvalwater met ammonia in de SNCR-installatie van de SVI is in het verleden al een keer succesvol beproefd en bij het bevoegd gezag bekend. Zodra de stikstofverwijderingsinstallatie in werking is en er ammonia-rijker afvalwater uit vrijkomt, zal HVC dit dan ook gaan toepassen in de genoemde installatie. Voor de AEC en ZVI zal er nog steeds gebruik worden gemaakt van ingekocht ammonia en dit wordt (blijvend) in de andere tank opgeslagen.

De tank waar het ammoniarijkere afvalwater is zal worden opgeslagen, dient hiervoor geschikt te worden gemaakt en worden losgekoppeld van de andere tank. Door het loskoppelen wordt menging met ingekocht ammonia ten behoeve van de SCR/Denox voor de AEC en ZVI voorkomen.

Een eventueel surplus aan afvalwater met ammonia wordt afgevoerd naar een externe verwerker. Hiervoor zullen er verlaadpompen worden geïnstalleerd waarmee het surplus vanuit de tank naar een tankwagen kan worden gepompt.

HVC wil graag de in voorschrift 6 1 7 (vergunning met kenmerk (D-20-2089623) genoemde maximale opslagcapaciteit voor ingekocht ammonia (40 m³) blijven houden. Indien de stikstofverwijderingsinstallatie bijvoorbeeld door onderhoud buiten werking is, dient het ammonia ten behoeve van de SNCR van de SVI weer te worden ingekocht en in de aangepaste opslagtank te worden opgeslagen.

De ingekochte hoeveelheid ammonia voor de SVI bedroeg de afgelopen jaren ca. 1.000 tot ca. 1.400 m³ per jaar. Naar verwachting hoeft er voor de SVI veel minder ammonia te worden ingekocht (bijvoorbeeld tijdens onderhoud aan de stikstofverwijderingsinstallatie of indien deze in storing staat).

3 WETTELIJK KADER

In dit hoofdstuk wordt het wettelijk kader met betrekking tot de SVI toegelicht.

3.1 Omgevingswet

In hoofdstuk 5 van de Omgevingswet (OW) worden verschillende activiteiten genoemd waarvoor een vergunningplicht geldt. Het gaat hier bijvoorbeeld om een bouwactiviteit of een mba. Een mba is een activiteit die nadelige gevolgen voor het milieu kan veroorzaken. In hoofdstuk 3 van het Besluit activiteiten leefomgeving (voorts: Bal) zijn de MBA's vastgelegd.

3.2 Besluit activiteiten leefomgeving

Hoofdstuk 3 van het Bal wijst per paragraaf een mba aan waarvoor de regels uit de hoofdstukken 2 tot en met 5 gelden. Elke paragraaf begint met een artikel dat de kernactiviteit beschrijft en vaak ook functioneel ondersteunende activiteiten omvat.

De hoofdactiviteit van de SVI betreft het verbranden van niet gevaarlijke afvalstoffen in een ippc-installatie, conform het Bal §3.3.13. Deze activiteit is vergunningplichtig volgens artikel 3.88 lid 1 van het Bal.

3.3 Natuur

Hoofdstuk 11 van het Bal behandelt activiteiten die de natuur betreffen.

Natura 2000-gebieden

Afdeling 11.1 van het Bal richt zich op activiteiten die de natuur betreffen. Het doel van deze afdeling is om regels te stellen voor activiteiten die invloed kunnen hebben op natuurgebieden, zoals Natura 2000-gebieden. Dit omvat onder andere het vaststellen van voorwaarden waaronder bepaalde activiteiten mogen plaatsvinden zonder vergunning.

Soortenbescherming

Het wettelijk kader voor activiteiten met mogelijke gevolgen voor van nature in het wild levende dieren of planten is geregeld in afdeling 11.2 van het Bal. De vergunningplicht is gericht op het behoud van biodiversiteit en de bescherming van in het wild levende planten- en diersoorten.

3.4 Omgevingsbesluit (milieueffectrapportage)

Afdeling 11.2 van het Omgevingsbesluit bevat de aanwijzing van projecten waarvoor een mer- (beoordelings)procedure moet worden doorlopen. Projecten waarvoor de aanwijzing geldt, zijn opgenomen in bijlage V van dit besluit. De SVI valt onder L2 van bijlage V van het Omgevingsbesluit: Installaties voor de verwijdering van niet-gevaarlijke afvalstoffen.

L2	Installaties voor de verwijdering van niet-gevaarlijke afvalstoffen	Oprichting, wijziging of uitbreiding van een installatie voor de verbranding of chemische behandeling met een capaciteit van meer dan 100 ton per dag	Oprichting, wijziging of uitbreiding	De omgevingsvergunning voor een milieubelastende activiteit
----	---	---	--------------------------------------	---

Tabel uitsnede aangewezen projecten waarvoor een mer-(beoordelings)plicht geldt

Aangezien de aanwijzing van een milieubelastende activiteit van een aangewezen ippc-installatie ook andere milieubelastende activiteiten omvat die worden verricht op dezelfde locatie die dat exploiteren functioneel ondersteunen, vallen ook de beoogde veranderingen onder de mer-beoordelingsplicht voor een installatie voor de verwijdering van niet-gevaarlijke afvalstoffen. Dit betekent dat voor de voorgenomen ontwikkeling, die middels een omgevingsvergunning (milieu) mogelijk wordt gemaakt, beoordeeld moet worden of sprake is van belangrijke negatieve effecten op het milieu.

Daarnaast wordt er voor de verandering een Milieueffectrapportage-beoordelingsnotitie (voorts: MER-notitie) opgesteld.

4 MILIEUTHEMA'S MET EFFECTEN

In onderstaande paragrafen worden per milieuthema's de mogelijke effecten op het milieu en de leefomgeving beschreven.

4.1 Afvalstoffen

Bij de voorgenomen veranderingen ontstaan geen nieuwe/andere of meer afvalstoffen. De IBC's met ijzerchloride en TMT zullen teruggaan naar de leverancier en opnieuw worden gebruikt of éénmalig worden afgevoerd naar een erkende verwerker.

Significante negatieve effecten voor het thema afvalstoffen zijn uitgesloten.

4.2 Bodem

De voorgenomen veranderingen zijn getoetst aan het document Bodembescherming: combinaties van voorzieningen en maatregelen (BB-cvm). Hieronder wordt per verandering vastgesteld of er aan de eisen van het BB-cvm wordt voldaan.

Vervangen van IBC's voor bovengrondse opslagtanks en het plaatsen van een 2^e verladingspunt

Bij de voorgenomen verandering vinden de volgende activiteiten plaats:

1. opslag van bulkvloeistoffen;
2. overslag van bulkvloeistoffen;
3. leidingtransport;
4. verpompen.

1) Opslag

Voor de opslag van bulkvloeistoffen is bb-cvm paragraaf 1.3 "Opslag in bovengrondse tank vrij van de ondergrond opgesteld" van toepassing. De wijze van opslag past binnen Cvm-nr III.

2) Overslag

Voor de overslag van bulkvloeistoffen is bb-cvm paragraaf 2.1.2 "Onderbelading en onderlossing" van toepassing. De wijze van beladen past binnen Cvm-nr III.

3) Leidingtransport

Voor het leidingtransport is bb-cvm paragraaf 2.2.2 "Bovengrondse leiding" van toepassing. Het leidingtransport past binnen Cvm-nr I.

4) Verpompen

Voor het verpompen is bb-cvm paragraaf 2.3.3 "Gesloten pomp" van toepassing. Het verpompen past binnen Cvm-nr I.

Plaatsen van een bovengrondse buffertank voor de opslag van droogdamcondensaat

Bij de voorgenomen verandering vinden de volgende activiteiten plaats:

- 1) opslag van bulkvloeistoffen;
- 2) leidingtransport;
- 3) verpompen.

1) Opslag

Voor de opslag van bulkvloeistoffen is bb-cvm paragraaf 1.2 "Opslag in bovengrondse tank verticaal met bodemplaat" van toepassing. De wijze van opslag past binnen Cvm-nr I.

2) Leidingtransport

Voor het leidingtransport is bb-cvm paragraaf 2.2.2 "Bovengrondse leiding" van toepassing. Het leidingtransport past binnen Cvm-nr I.

3) Verpompen

Voor het verpompen is bb-cvm paragraaf 2.3.3 "Gesloten pomp" van toepassing. Het verpompen past binnen Cvm-nr I.

Aanpassen van de opslagtanks voor ammonia

Bij de voorgenomen verandering vinden de volgende activiteiten plaats:

- 1) opslag van bulkvloeistoffen;
- 2) overslag van bulkvloeistoffen;
- 3) leidingtransport;
- 4) verpompen.

1) Opslag

Voor de opslag van bulkvloeistoffen is bb-cvm paragraaf 1.3 "Opslag in bovengrondse tank vrij van de ondergrond opgesteld" van toepassing. De wijze van opslag past binnen Cvm-nr II en IV.

2) Overslag

Voor de overslag van bulkvloeistoffen is bb-cvm paragraaf 2.1.2 "Onderbelading en onderlossing" van toepassing. De wijze van beladen past binnen Cvm-nr III.

3) Leidingtransport

Voor het leidingtransport is bb-cvm paragraaf 2.2.2 "Bovengrondse leiding" van toepassing. Het leidingtransport past binnen Cvm-nr I.

4) Verpompen

Voor het verpompen is bb-cvm paragraaf 2.3.3 "Gesloten pomp" van toepassing. Het verpompen past binnen Cvm-nr I.

Significante effecten voor het milieuthema bodem zijn uitgesloten.

4.3 Energie

De plaatsing en wijzigingen met betrekking tot de opslagtanks hebben geen invloed op het thema energie.

Significante negatieve effecten voor het thema energie zijn uitgesloten.

4.4 Geluid

Door het vervangen van de IBC's voor tanks, nemen de vervoersbewegingen (zie paragraaf 4.9) en bijbehorende geluidsemissies hiervan ook af. De vervoersbewegingen met betrekking tot het ingekochte ammonia nemen ook af. De bijbehorende geluidsemissies nemen hiermee ook af. Het effect op de geluidsemissie is derhalve positief. De andere voorgenomen wijzigingen hebben verder geen invloed op het thema geluid.

Significante negatieve effecten voor het thema geluid zijn uitgesloten.

4.5 Grond- en hulpstoffen

In 2024 bedroeg het ijzerchloride- en TMT-verbruik 39,1 en 12 m³. Het jaarlijkse verbruik fluctueert in kleine mate. De voorgenomen wijzigingen hebben geen invloed op het ijzerchloride- en TMT-verbruik.

De ingekochte hoeveelheid voor ammonia voor de SVI bedrog de afgelopen jaren ca. 1.000 tot ca. 1.400 m³ per jaar. Naar verwachting hoeft er bij het in gebruik nemen van de stikstofverwijderingsinstallatie vrijwel geen ammonia voor de SNCR-installatie van de SVI meer te worden ingekocht. Het effect op het thema grond- en hulpstoffen is positief.

Significante negatieve effecten voor het thema grond- en hulpstoffen zijn uitgesloten.

4.6 Lucht

Het milieuthema lucht wordt onderverdeeld in de sub-thema's: verbrandingsemissies, (fijn)stof en geur.

4.6.1 Verbrandingsemissies

Het aantal vervoersbewegingen zal gaan dalen (zie paragraaf 4.9), de bijbehorende verbrandingsemissies zullen hierdoor ook lager worden. Bij de voorgenomen veranderingen komen geen verbrandingsemissies vrij.

4.6.2 (Fijn)stof

De emissie van fijnstof zal ook afnemen als gevolg van de lagere aantallen vervoersbewegingen.

4.6.3 Geur

De voorgenomen veranderingen hebben geen invloed op het thema geur.

Significante negatieve effecten voor het thema lucht zijn uitgesloten.

4.7 Risico op ongevallen

Het thema risico op ongevallen wordt onderverdeeld in de sub-thema's: externe veiligheid en brand(veiligheid).

4.7.1 (Externe) veiligheid

De SVI is niet aangewezen als een Seveso-inrichting, ook nadat de veranderingen zijn uitgevoerd. De beoogde activiteiten heeft geen invloed op de (externe) veiligheid en leidt niet tot een groter risico op een ongeval of ramp.

4.7.2 Brand(veiligheid)

Het in gebruik nemen van de (aangepaste) opslagtanks leiden niet tot veranderingen met betrekking tot brandveiligheid. De voorgenomen activiteiten hebben geen invloed op de brandveiligheid.

Significante negatieve effecten voor het thema ongevallen-risico's zijn uitgesloten.

4.8 Natuur

Het thema natuur wordt onderverdeeld in de sub-thema's: gebieds- en soortenbescherming.

4.8.1 Gebiedsbescherming

De opslagtanks voor ijzerchloride en TMT worden in pandig geplaatst en de 300 m³ buffertank voor het droogdamcondensaat wordt geplaatst op een reeds verhard terrein. Beschermde flora en fauna zijn hier niet aanwezig. Er is ook geen sprake van sloopwerkzaamheden of het kappen van bomen. De voorgenomen activiteit kan voor dit aspect derhalve geen aanzienlijke milieueffecten hebben.

4.8.2 Soortenbescherming

De voorgenomen wijzigingen in de bedrijfsvoering van de SVI leiden niet tot een toename van stikstofemissies. Voor de aanvoer en installatie van de voorzieningen zal beperkt verkeer plaatsvinden, bestaande uit enkele busjes of ander middelzwaar vervoer. Deze verkeersbewegingen zijn incidenteel van aard en vallen binnen de reeds vergunde verkeersstromen van HVC.

Gelet hierop kan worden uitgesloten dat de wijzigingen leiden tot een toename van stikstofdepositie op voor stikstof gevoelige habitats binnen beschermde Natura 2000-gebieden.

De dichtstbijzijnde Natura 2000-gebieden bevinden zich op een zodanige afstand van de locatie van HVC, dat naast stikstof, ook andere milieueffecten als gevolg van de wijzigingen geen effect zullen hebben op de instandhoudingsdoelstellingen van deze gebieden.

Op basis van het bovenstaande kan op voorhand worden geconcludeerd dat de voorgenomen wijzigingen geen significante gevolgen heeft voor de beschermde Natura 2000-gebieden.

Significante negatieve effecten voor het thema natuur zijn uitgesloten.

4.9 Verkeer en vervoer

Het aantal vervoersbewegingen met betrekking tot het aanleveren van ingekocht ammonia voor de SNCR van de SVI worden naar verwachting veel lager omdat er geen ammonia meer hoeft te worden ingekocht. Naar verwachting hoeft er ook vrijwel nooit een surplus van ammonia afvalwater te worden afgevoerd.

Daarnaast dalen de vervoersbewegingen met betrekking tot het aanleveren van ijzerchloride omdat er een grotere hoeveelheid kan worden afgeleverd en opgeslagen (was 2 m³, wordt 4 m³). De interne vervoersbewegingen met betrekking tot het wisselen van de IBC's met TMT komen ook te vervallen.

De vervoersbewegingen zullen dalen en hebben hierdoor een positief effect.

Significante negatieve effecten zijn op dit thema uitgesloten.

4.10 Water

Het milieuthema water wordt verdeeld in de sub-thema's drink- en afvalwater.

4.10.1 Drinkwater

Bij de voorgenomen veranderingen wordt geen drinkwater toegepast.

Significante negatieve effecten zijn op dit thema uitgesloten.

4.10.2 Afvalwater

Het gezuiverde/ammonia-arme afvalwater (droogdampcondensaat) uit de stikstofverwijderingsinstallatie wordt op de naastgelegen RWZI van het waterschap geloosd. Het ammonia-rijke afvalwater (droogdampcondensaat) uit de installatie wordt in de SNCR-installatie van de SVI hergebruikt/toegepast voor het reduceren van NOx-emissies naar de lucht. Hierdoor hoeft HVC minder ammonia-product in te kopen.

De andere veranderingen hebben geen invloed op het thema afvalwater.

Significante negatieve effecten voor het thema afvalwater zijn uitgesloten. Het lozen van afvalwater met minder ammonia heeft een positief effect op de RWZI van het waterschap.

4.11 Overig

Overige thema's zijn niet van toepassing.

5 CONCLUSIES

Uit de beoordeling in hoofdstuk 4 kan worden geconcludeerd dat de aangevraagde veranderingen geen significante nadelige gevolgen heeft voor de gezondheid of het milieu. Dit betekent, op grond van art. 10.26 lid 4 van het Omgevingsbesluit, dat de reguliere voorbereidingsprocedure van 8 weken van toepassing is.

BIJLAGEN

Bijlage 1: plattegrond locatie bovengrondse buffertank, tekeningnummer P2253-
Ammoniastripper, d.d. 14-10-2024

