



Beschrijving van de inrichting Schenk Papendrecht B.V. te Papendrecht

*Onderdeel van de aanvraag om een omgevingsvergunning
krachtens de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht
(revisie)*



Beschrijving van de inrichting Schenk Papendrecht B.V. te Papendrecht

*Onderdeel van de aanvraag om een omgevingsvergunning
krachtens de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht
(revisie)*

Opdrachtgever: 5.1.2.e B.V.
Rapportnummer: FD 19422-22-RA-001
Datum: 12 maart 2026
Referentie: KvdN/KvdN/CJ/FD 19422-22-RA-001
Verantwoordelijke: ir. 5.1.2.e
Opsteller: ir. 5.1.2.e
5.1.2.e
5.1.2.e @peutz.nl

Inhoudsopgave

1	Niet-technische samenvatting	4
2	Gedetailleerde gegevens vergunningaanvraag	5
3	Beschrijving van de activiteiten	7
3.1	Algemeen	7
3.2	Toelichting op vergunningplicht	7
3.2.1	Besluit omgevingsrecht	7
3.2.2	Besluit externe veiligheid inrichtingen	8
3.2.3	Besluit risico's zware ongevallen (Brzo)	8
3.2.4	Gpbv/IPPC-installatie	9
3.3	Aanwezigheid gevaarlijke stoffen	9
3.4	Vervoersbewegingen	11
3.5	(Onderhouds)werkplaats	11
3.6	Opslag en levering brandstoffen	12
3.7	Transportmiddelen	12
3.8	Fakkelinstallatie	12
3.9	Overig en installaties	13
3.10	Vloeistoffen	14
3.11	Afvalstoffen	15
4	Beschrijving van de belasting van het milieu	17
4.1	Geluidhinder	17
4.2	Luchtkwaliteit	18
4.3	Stikstofdepositie	18
4.4	Geurhinder	18
4.5	Externe veiligheid	19
4.6	Bodem	20
4.7	Afvalwater	21
4.8	Calamiteiten en bedrijfsnoodplan	21
4.9	Beste beschikbare technieken	22

1 Niet-technische samenvatting

In het onderstaande wordt een korte omschrijving gegeven van de aangevraagde bedrijfsmatige activiteiten van Schenk Papendrecht B.V. aan de Burgemeester Keijzerweg 6 te Papendrecht (hierna te noemen: Schenk). De ligging van de inrichting in de omgeving is weergegeven in figuur 1 achter deze rapportage, alsmede in figuur f 3.1.

Voor de activiteiten op het genoemde perceel wordt een omgevingsvergunning voor de gehele inrichting (revisie) aangevraagd. De werkzaamheden op het terrein betreffen voornamelijk het stallen van vervoerseenheden al dan niet met gevaarlijke stoffen. Tevens beschikt de inrichting over een was- en tankplaats en een werkplaats.

2 Gedetailleerde gegevens vergunningaanvraag

Ten tijde van de aanvraag om een revisievergunning ressorteerde de inrichting reeds onder een passende milieuvergunning. De laatste revisievergunning dateert van 2005. Nadien hebben er beperkte wijzigingen in de bedrijfsvoering plaatsgevonden welke vergund zijn middels enkele veranderingsvergunningen (zie paragraaf 7). Thans wordt voor de vergunde situatie inclusief een aantal (kleine) wijzigingen in de bedrijfsvoering een omgevingsvergunning voor de gehele inrichting (revisie) aangevraagd.

De meest relevante milieuaspecten betreffen externe veiligheid, geluid, bodem en stikstofdepositie.

Externe veiligheid

Er is een uitgebreid onderzoek uitgevoerd naar het externe veiligheidsrisico van de inrichting. Hierbij is zowel het plaatsgebonden risico als het groepsrisico inzichtelijk gemaakt. De plaatsgebonden risicocontour van 10^{-6} per jaar ligt gedeeltelijk buiten de eigen inrichting en over (gedeelten) van kwetsbare objecten. Ten opzichte van de eerder vergunde situatie is sprake van een afname van het externe veiligheidsrisico. De plaatsgebonden risicocontour van 10^{-6} per jaar is kleiner dan in de eerder vergunde situatie. Het groepsrisico ligt tegen de oriëntatiewaarde aan en neemt beperkt af. Het aspect externe veiligheid lijkt daarmee geen belemmering te zijn voor vergunningverlening aan Schenk.

Geluid

Er is een uitgebreid onderzoek uitgevoerd naar de geluidemissie ten gevolge van de activiteiten van Schenk en de dientengevolge optredende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus (LAr,LT) en maximale geluidniveaus (LAmax) in de omgeving. Uit dit onderzoek blijkt dat de optredende geluidniveaus ten gevolge van Schenk inpasbaar zijn binnen de voorgestelde geluidgrenswaarden. Het aspect geluid vormt derhalve geen belemmering voor vergunningverlening aan Schenk.

Stikstofdepositie

Er is een uitgebreid onderzoek uitgevoerd naar de emissie van stikstofoxiden (NO_x) ten gevolge van Schenk en de -depositie in nabijgelegen Natura2000-gebieden in het kader van de Wet natuurbescherming. Uit dit onderzoek blijkt dat na interne saldering er geen sprake is van een toename van de depositie in de Natura2000-gebieden als gevolg van Schenk. Sinds de uitspraken van de Raad van State van 18 december 2024 geldt voor intern salderen een vergunningplicht. Op 10 maart 2025 is een aanvraag om vergunning voor een Natura 2000-activiteit in het kader van de Omgevingswet ingediend.

Luchtkwaliteit

Er is een uitgebreid onderzoek naar de luchtkwaliteit verricht. Er is geen sprake van een overschrijding van de grenswaarden zoals opgenomen in de Wet milieubeheer. Het aspect luchtkwaliteit vormt derhalve geen belemmering voor vergunningverlening aan Schenk.

Bodem

Opslag van bodembedreigende stoffen vindt plaats conform de richtlijnen van de Nederlandse richtlijn bodembescherming (NRB). Daarmee is sprake van een verwaarloosbaar bodemrisico.

Geur

Het aspect geurhinder is voor onderhavige inrichting niet relevant. Er worden geen voor de geurimmissie in de omgeving relevante stoffen opgeslagen.

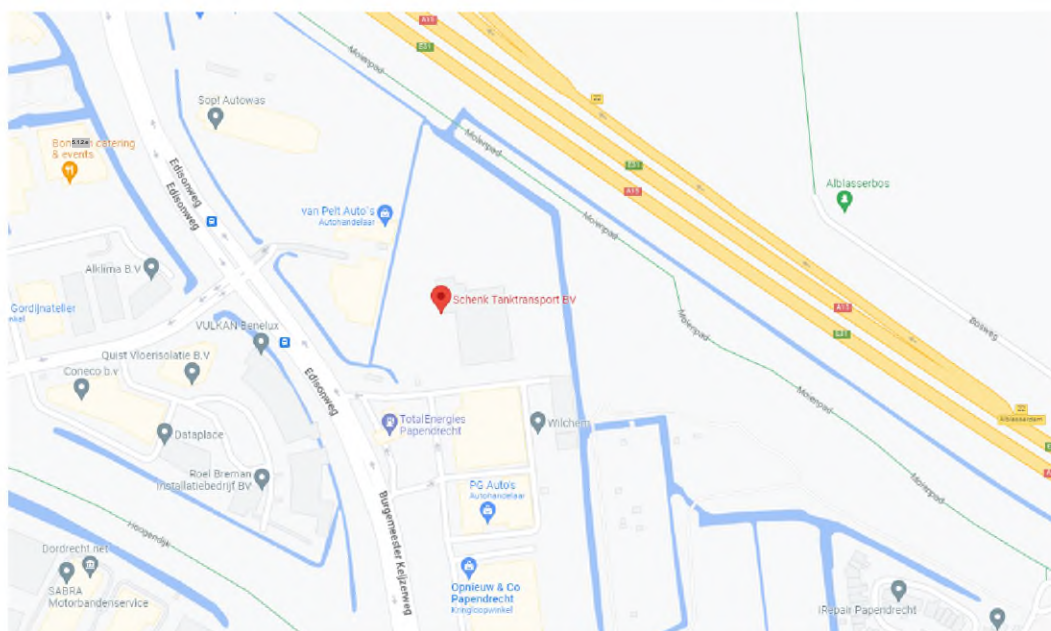
Water

Het afvalwater bestaat uit huishoudelijk water, niet door de bedrijfsvoering verontreinigd hemelwater en mogelijk door de bedrijfsvoering verontreinigd hemelwater. Het afvalwater afkomstig van de was- en tankplaats alsmede de werkplaats passeert eerst een slibvangpunt en olie-/benzineafscheider (OBAS) en wordt daarna geloosd op het vuilwaterriool. Het niet verontreinigd hemelwater wordt geloosd op de hemelwaterriolering met een overstort mogelijkheid richting het oppervlaktewater (sloot).

3 Beschrijving van de activiteiten

3.1 Algemeen

Schenk Papendrecht B.V. (hierna te noemen: Schenk) is hoofdzakelijk een inrichting voor het parkeren en stallen van vervoerseenheden die gebruikt worden voor transport van diverse (gevaarlijke) stoffen. De inrichting is gevestigd aan de Burgemeester Keizerweg 6 te Papendrecht. De ligging van de inrichting in de omgeving is weergegeven in figuur f 3.1.



f 3.1 Ligging Schenk Papendrecht B.V. ten opzichte van de omgeving

3.2 Toelichting op vergunningplicht

3.2.1 Besluit omgevingsrecht

Schenk wordt als vergunningplichtige inrichting aangewezen omdat sprake is van de volgende (hoofd)activiteiten zoals opgenomen in categorie 13.4 van het Besluit omgevingsrecht (Bor):

- f: het voor meer dan 24 uur parkeren van vervoerseenheden met gevaarlijke stoffen;
- g: het parkeren van meer dan 3 vervoerseenheden beladen met gevaarlijke stoffen.

De activiteiten van Schenk vallen tevens onder de volgende categorieën zoals genoemd in bijlage 1 van het Bor:

- Categorie 2.1 a: voor het vervaardigen, bewerken, verwerken, opslaan of overslaan van gaspen of gasmengsels, al of niet in samengeperste tot vloeistof verdichte of onder druk in vloeistof opgeloste toestand;

- Categorie 4.1: een inrichting voor het vervaardigen, bewerken, verwerken, opslaan of overslaan van (diverse chemische) stoffen, preparaten of producten;
- Categorie 5.1: een inrichting voor het vervaardigen, bewerken, verwerken, opslaan of overslaan van zeer licht ontvlambare, licht ontvlambare, ontvlambare of brandbare vloeistoffen;
- Categorie 13.1 b: het parkeren van 3 of meer voor het vervoer van goederen langs de weg bestemde motorvoertuigen, gelede motorvoertuigen, aanhangwagens of opleggers, waarvan de massa van het ledige voertuig, vermeerderd met het laadvermogen, meer bedraagt dan 3500 kg.

Conform onderdeel B uit bijlage 1 van het Bor is, aangezien de inrichting onder de werkingssfeer van het Besluit externe veiligheid (Bevi) ressorteert (zie hierna) eveneens sprake van een vergunningplicht.

3.2.2 Besluit externe veiligheid inrichtingen

Het Bevi is conform artikel 2 lid 1 onderdeel b van het Bevi van toepassing op deze inrichting aangezien deze bestemd is voor de opslag in verband met het vervoer van gevaarlijke stoffen als bedoeld in artikel 1, eerste lid, onderdeel e van het Registratiebesluit externe veiligheid, waar gevaarlijke stoffen als bedoeld in bijlage I bij Richtlijn 2012/18/EU van het Europees Parlement en de Raad van 4 juli 2012 betreffende de beheersing van de gevaren van zware ongevallen waarbij gevaarlijke stoffen zijn betrokken, houdende wijziging en vervolgens intrekking van Richtlijn 96/82/EG van de Raad (PbEU 2012, L 197) worden opgeslagen in hoeveelheden groter dan de in kolom 2 van de delen 1, onderscheidenlijk 2 van bijlage I bij die richtlijn genoemde hoeveelheden.

3.2.3 Besluit risico's zware ongevallen (Brzo)

Bedrijven waar grote hoeveelheden gevaarlijke stoffen aanwezig zijn bóven een bepaalde drempelwaarde, vallen onder de werking van het Besluit risico's zware ongevallen 2015 (BRZO-2015/Seveso III). Het Brzo-2015 is, conform artikel 2 lid 1 onder 6 van het Brzo-2015 niet van toepassing op vervoer van gevaarlijke stoffen over de weg, per spoor, over binnenwateren, over zee of door de lucht en rechtstreeks aan dit vervoer gerelateerde tijdelijke opslag, tenzij de activiteiten onderdeel zijn van een inrichting. In paragraaf 3.2 van de PGS 6 (Aanwijzingen voor implementatie van het Brzo 2015) is opgenomen dat sprake is van 'aan het vervoer gerelateerde tijdelijke opslag' indien:

1. Er is sprake van een tijdelijke aanwezigheid van verpakte gevaarlijke stoffen.
2. De ontvanger van de stoffen moet bekend zijn en aansluitend vervoer is geregeld.
3. De gevaarlijke stoffen blijven in de oorspronkelijke verpakking.

Ad 1. Er is sprake van tijdelijke aanwezigheid en geen permanente stalling.

Ad 2. De ontvanger van de stoffen is bekend en aansluitend vervoer is geregeld. Het product in de vervoerseenheden is geen eigendom van Schenk Papendrecht BV. De ontvanger is altijd bekend en aansluitend vervoer is geregeld. Er is geen sprake van bewaring door derden. Voor de opdrachtgevers is het van belang dat de producten

zo spoedig mogelijk worden afgeleverd bij de ontvanger. In sommige gevallen is het noodzakelijk dat de vervoerseenheden tijdelijk worden geparkeerd op het terrein van Schenk (kortdurend) omdat dit om logistieke/ veiligheidsredenen/ beschikbaarheid van chauffeurs noodzakelijk is.

Ad 3. De stoffen blijven in de vervoerseenheden. Wel kan het zo zijn dat er zeer beperkte hoeveelheden gevaarlijke stoffen worden afgefakkeld (zie paragraaf 3.8). Dit is echter geen aanleiding voor het alsnog ressorteren onder het BRZO.

3.2.4 Gpbv/IPPC-installatie

Vanaf 1 januari 2013 is de Europese richtlijn industriële emissies (RIE) in de Nederlandse milieuwetgeving geïmplementeerd (richtlijn 2010/75/EU, PbEU L334). De RIE geeft milieueisen voor de installaties die genoemd staan in de bij de richtlijn horende bijlage 1. Wanneer een installatie daar genoemd is, wordt gesproken van een gpbv-installatie (in Nederland beter bekend als IPPC-installaties). Binnen de onderhavige inrichting bevindt zich geen gpbv-installatie.

3.3 Aanwezigheid gevaarlijke stoffen

Op het terrein van Schenk zullen vervoerseenheden aanwezig zijn welke mogelijk voorzien zijn van ADR-geclassificeerde stoffen. De aanwezigheid van de vervoerseenheden kan daarbij van korte duur zijn (parkeren) of langere duur (stallen). Tevens zullen vervoerseenheden met of zonder ADR-geclassificeerde stoffen het terrein zeer kortstondig aandoen (passanten). De op het terrein aanwezige vervoerseenheden kunnen zowel beladen zijn, leeg ongereinigd zijn en volledig leeg zijn. In tabellen t 3.1 en t 3.2 is de aanwezigheid van geladen vervoerseenheden gedurende respectievelijk de weekdays en de weekend/feestdagen weergegeven.

t 3.1 Verdeling stoffen per (beladen) vervoerseenheid voor weekdays

Stof in vervoerseenheid	Stofcategorie*	06:00 - 18:00 uur	18:00 - 06:00 uur	Gewicht per eenheid (ton)
Vloeibaar CO2	NR	2	6	26
Vloeibaar stikstof/argon	GNR	2	5	25
LPG/LNG of	GF3	3	3	25
Benzine/diesel/pentaaan	LF2	1	4	30
Verwarmde bitumen	NR	1	1	29
Gasvormig stikstof/zuurstof/argon	GNR	1	1	3
Gasvormig acetyleen	GF3	1	1	3
Gasvormig waterstof	GF3	2	2	0,6
Totaal		13	23	

* Er is een voorbeeldstof benoemd. Er kunnen andere stoffen aanwezig zijn met vergelijkbare eigenschappen die ook vallen binnen de genoemde stofcategorie.

** Conform de AVIV stoffenlijst.

t 3.2 Verdeling stoffen per (beladen) vervoerseenheid voor zaterdag en zon- en feestdagen

Voorbeeldstof in vervoerseenheid	Stofcategorie*	06:00 - 18:00 uur	18:00 - 06:00 uur	Gewicht per eenheid (ton)
Vloeibaar CO ₂	NR	5	7	26
Vloeibaar stikstof/argon	GNR	4	5	25
LPG/LNG of vergelijkbaar	GF3	6	6	25
Benzine/diesel/pentaaan	LF2	6	8	30
Verwarmde bitumen	NR	3	3	29
Gasvormig stikstof/zuurstof/argon	GNR	4	4	3
Gasvormig acetyleen	GF3	1	1	3
Gasvormig waterstof	GF3	6	6	0,6
Totaal		35	40	

* Er is een voorbeeldstof benoemd. Er kunnen ander stoffen aanwezig zijn met vergelijkbare eigenschappen die ook vallen binnen de genoemde stofcategorie.

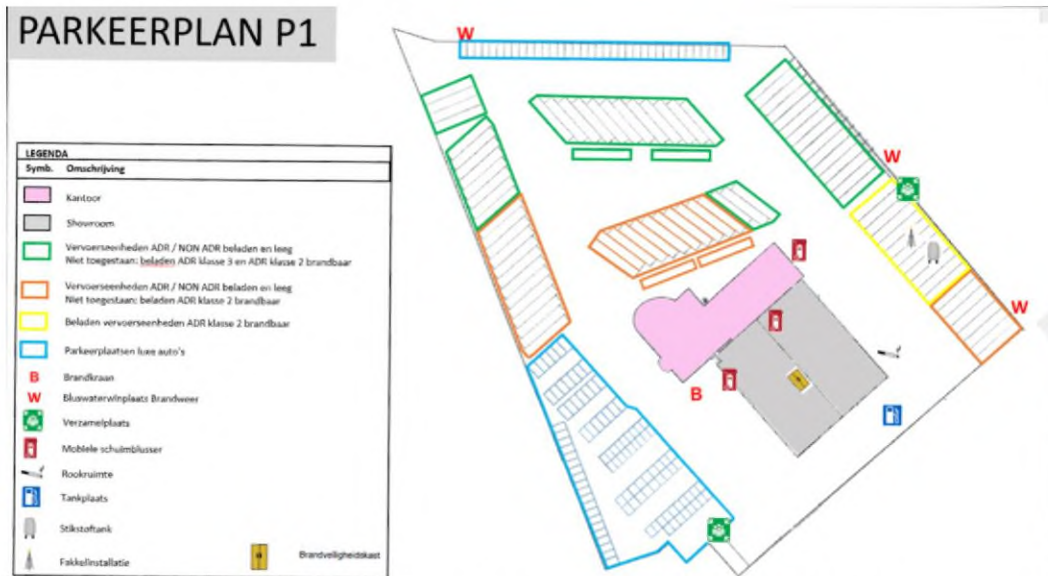
** Conform de AVIV stoffenlijst.

De stalling van vervoerseenheden met gevaarlijke stoffen vindt geclusterd plaats. Door deze wijze van stallen staan er geen vervoerseenheden met brandbare vloeistoffen in hetzelfde cluster waar vervoerseenheden met brandbare gassen staan. Hiermee worden domino-effecten die zouden kunnen ontstaan wanneer brandbare vloeistof uit zou stromen naar een naast geparkeerde vervoerseenheid met brandbaar gas voorkomen. De kans op een (warme) BLEVE is daardoor zeer klein. Het terrein is daarnaast dusdanig aangelegd dat gelekte brandbare vloeistof wegstroomt van de tankwagens richting de riolering.

Voor het terrein is een parkeerplan opgesteld waarin met kleuraanduidingen duidelijk is weergegeven in welk cluster vervoerseenheden met gevaarlijke stoffen moeten worden gestald. Deze gekleurde belijningen zijn ook op het parkeerterrein aanwezig. Een deel van het terrein kan niet worden gebruikt voor de stalling van vervoerseenheden die geladen (of leeg ongereinigd) zijn met brandbare gevaarlijke stoffen. Dit is het gevolg van de aanwezigheid van hoogspanningskabels. In figuur f 3.2 is de ligging van de hoogspanningskabels weergegeven.

Het parkeerplan is eveneens opgenomen in figuur f 3.2. Er is sprake van circa 98 locaties voor de stalling van vervoerseenheden.

Binnen de blauwe belijningen van het terrein worden personenwagens geparkeerd. Daarnaast kan deze locatie tijdens calamiteiten gebruikt worden voor de stalling van vervoerseenheden met gevaarlijke stoffen. Het gaat hier dan om een calamiteit binnen de inrichtingen van Schenk in Alblasterdam of Papendrecht. Bij zo'n calamiteit kan het noodzakelijk zijn dat de vervoerseenheden worden weggereden. Deze worden dan uiterlijk de dag na de calamiteit weer weggereden.



f 3.2 Parkeerplattegrond van de inrichting (rode lijnen geven begrenzing hoogspanningskabels aan)

3.4 Vervoersbewegingen

Van en naar de inrichting van Schenk is sprake van het af- en aanrijden van vrachtwagens, bestelwagens en personenwagens. Jaargemiddeld is sprake van de volgende aantallen vervoersbewegingen per weekdag, opgesplitst in de drie etmaalperioden:

- dagperiode (07.00-19.00 uur):
 - 218 personenwagens;
 - 189 vrachtwagens;
- avondperiode (19.00-23.00) uur:
 - 2 personenwagens;
 - 27 vrachtwagens;
- nachtperiode (23.00-07.00 uur):
 - 7 personenwagens;
 - 84 vrachtwagens.

3.5 (Onderhouds)werkplaats

In de werkplaats vinden las- en slijpwerkzaamheden plaats (inpandig), onder andere ten behoeve van de reparatie van eigen materieel. Deze werkzaamheden vinden normaliter in de dagperiode (vanaf 07.00 uur) plaats, echter er kan tevens sprake zijn van overwerk tot 23.00 uur. Incidenteel kan tevens in de nachtperiode gebruikt worden gemaakt van de werkplaats bij noodzakelijke spoedreparaties van eigen materieel.

Het verbruik aan elektrodes is minder dan 6.500 kg/jaar. Er wordt echter nagenoeg geen RVS gelast. In het onderzoek luchtkwaliteit wordt nader ingegaan op de emissies ten gevolge van het lassen. De exacte locatie voor de opslag van de gasflessen ten behoeve van het lassen is nog niet bekend, echter de opslag zal plaatsvinden conform PGS 15.

Tevens worden in de werkplaats beperkt diverse oliën en vetten, smeer-, hulp- en schoonmaakmiddelen opgeslagen in een vloeistofdichte opvangbak. Opslag van de benodigde stoffen vindt plaats conform PGS15 (indien van toepassing) en daar waar nodig boven een lekbak.

In de werkplaats zal tevens een IBC met schoonmaakvloeistof en ruitenwisservloeistof zijn opgesteld.

3.6 Opslag en levering brandstoffen

Op het terrein is sprake van de opslag en levering van diesel (tankplaats). Levering vindt plaats aan eigen vrachtwagens. Opslag vindt in een ondergrondse opslagtank plaats. De inhoud bedraagt 80.000 l. Opslag vindt plaats conform de PGS 28. De installatie is KIWA gecertificeerd. Opslag en aflevering van brandstof vinden plaats op een vloeistofdichte betonplaat.

3.7 Transportmiddelen

Binnen de inrichting wordt gebruikgemaakt van een elektrische heftruck voor het verplaatsen van materiaal in de werkplaats en het laden en lossen van vrachtwagens bij de werkplaats.

3.8 Fakkelinstallatie

De inrichting beschikt over een fakkelinstallatie voor het verbranden van kleine overgebleven hoeveelheden brandbare gasen (zie tabel t 3.3) in de tanks.

t 3.3 Producten die afgefakkeld worden

UN-nummer	Product
UN 1010	Butadiene
UN 1011	Butane
UN 1033	Dimethylether
UN 1038	Ethylene refrigerated liquid
UN 1055	Isobutylene
UN 1965	LPG
UN 1969	Isobutane
UN 1972	LNG
UN 1978	Propane

Deze fakkelinstallatie is gemiddeld per week maximaal 40 uur in bedrijf. Per jaar betekent dit een inzet van 2.080 uur. Het vermogen van de fakkel bedraagt gemiddeld circa 2.500 kW. Het affakkelen vindt alleen tijdens kantooruren plaats ten behoeve van productwissel en reparatie- en keuringswerkzaamheden. Het affakkelen wordt niet voor derden gedaan.

Om reeds vloeistofvrije vervoerseenheden inclusief het leidingwerk en de losslangen volledig gasvrij te maken zal gebruik worden gemaakt van een affakkelininstallatie. Hierbij zal op hoofdlijnen de volgende werkwijze worden gehanteerd. Het aanwezig gas in de vervoerseenheid, het leidingwerk en de losslangen wordt "opgedrukt" vanuit een stikstoftank met een inhoud van 25.000 liter en een stikstofbatterij met gasvormig stikstof (12 flessen met 200 liter gasvormig stikstof). Het gasmengsel dat hierbij vrijkomt zal middels een fakkelininstallatie worden afgefakkeld. Indien een vervoerseenheid met LNG/LPG/Ethyleen of andersoortige resten wordt afgefakkeld wordt de aanwezige verdampers in zijn geheel niet aangesproken (in de vervoerseenheid is in hoofdzaak sprake van damp). De locatie van de fakkelininstallatie is weergegeven in figuur f 3.2.

Daarnaast beschikt Schenk over een werkinstructie (kenmerk 08.09.04 Affakkelen van LNG d.d. 29 augustus 2016 en kenmerk 0809.04 Affakkelen van Ethyleen d.d. 11 juni 2020)) zie bijlage 1, waarin de wijze van werken en de verantwoordelijkheden zijn opgenomen. De installatie en de wijze van affakkelen voldoen aan de voorschriften uit de PGS 17.

Het affakkelen dient conform de PGS 17 op 15 meter van het reservoir (de vervoerseenheid zelf) en brandbare objecten plaats te vinden. Op het terrein wordt een locatie ingericht waar de activiteit veilig plaats kan vinden. Wellicht ten overvloede wordt ook verwezen naar de omgevingsvergunning voor het affakkelen die is verleend aan de inrichting van Schenk te Papendrecht (kenmerk 589234 d.d. 28 september 2012).

3.9 Overig en installaties

Binnen de inrichting is een kantoor aanwezig. Hier vinden de administratieve handelingen plaats. Tevens zijn hier toiletten. Het bereiden van maaltijden vindt niet plaats. Onderstaand is een overzicht gegeven van de aanwezige installaties.

Schema 1 Binnen de inrichting aanwezige verwarmings- en koelinstallaties

Nr.	Installatie	brandstof/energie	nominaal vermogen (kW)	afvoerleiding verbrandingsgassen
1	airconditioning, koelmiddel freon 22	gas	1,27 kW	0,5 m bovendaks
2	CV-installatie, nominaal vermogen 6 x 40,4 kW	gas	282,8 kW	0,5 m bovendaks.
12	heater, direct gestookt nominaal vermogen 5 x 25 kW = 125 kW	gas	125 kW	0,5 m bovendaks

Het jaarlijkse gasverbruik bedraagt circa 50.000 m³.

Het jaarlijks elektriciteitsverbruik bedraagt circa 400.000 kWh. Recentelijk zijn op het dak van de werkplaats zonnepanelen geplaatst. Het totale piekvermogen bedraagt conform opgave van de leverancier: 214.200 Watt. In de toekomst zal de elektriciteitsopwekking van de zonnepanelen tevens worden ingezet voor elektrische laadstations voor personenwagens op het westelijk deel van het terrein. Na aanleg van de zonnepanelen is de verwachting dat het elektriciteitsverbruik zal afnemen, echter dit is tevens afhankelijk van het aantal laadpalen dat zal worden gerealiseerd en het gebruik daarvan.

3.10 Vloeistoffen

Binnen de inrichting worden met name in de werkplaats diverse vloeistoffen gebruik en opgeslagen. Deze vloeistoffen betreffen relatief standaard bijvul, schoonmaak en smeermiddelen voor de automotive industrie. Onderstaand overzicht geeft een voorbeeld van de mogelijk aanwezige stoffen en opslaghoeveelheden, echter deze kunnen op elk moment in type en hoeveelheid wijzigen, afhankelijk van de intensiteit in gebruik van de werkplaats.

t 3.4 Opslag diverse vloeistoffen

Soort product	ADR klasse	Hoeveelheid	Wijze van opslag	Eigenschappen
Wasbenzine	3	5 l	Kunststof jerrycan	K1
Diesel (twintank)	3	20.000 l	Ondergrondse tank	K1
HBO (t.b.v. stoomcleaners)	-	1.000 l	Stalen tank	K3
Diesel (twintank)	3	60.000 l	Ondergrondse tank	K3
Schoonmaakmiddel t.b.v. wasstraat	8	2.000 l	2 IBC-containers	milieuvriendelijk
ATN-DOT 4 (remolie)	n.v.t.	2 l	Kunststoffles	R10
Petroleum	3	60 l	Schoonmaakbak	R10
Terpentine	3	1 l	Kunststof jerrycan	R10, K2
Interieurreiniger (zeep)	n.v.t.	400 ml	Kunststoffles	R13
Hydrauliekolie	n.v.t.	250 l	Oliebar aan muur	R22
Smeervet	3	3 x 20 kg	Metalen bus	R22
Klink transportreiniger (zeep)	n.v.t.	60 l	Metalen drum	R36, R38
Motorolie	n.v.t.	250 l	Oliebar aan muur	S18, 21, 22, 24, 25
Kruipolie	2.1	12 x 250 ml	Metalen spuitbus	S2, 24, 25
Antivries	3	200 l	Metalen drum	S2, 24, 25
Antivries (met water verdund)	3	200 l	Metalen drum	S2, 24, 25
Koelvloeistof	n.v.t.	60 l	Metalen drum	S2, 26, 37
Smeervet	3	2 x 50 kg	Metalen drum	S21, 22
Doorsmeervet	n.v.t.	2 x 50 kg	Metalen drum	S21, 22
Procar vloerzeep (bevat zeep, actieve stoffen, schuurmiddel en water)	n.v.t.	25 l	Kunststof jerrycan	S26
Thinner	3	5 l	Kunststof jerrycan	S9, 16, 29, 33
Autolakken/verf	3 en 8	25 l	Metalen blikken	-

Soort product	ADR klasse	Hoeveelheid	Wijze van opslag	Eigenschappen
Brandblussers (opslag, voor in auto's)	n.v.t.	6 x 2 kg/6x9 kg poeder	Metalen houder	-
Gold alvaniser (verf)	3 en 8	12 x 250 ml	Metalen spuitbus	-
Glasschoonmaakmiddel	n.v.t.	12 x 0,5 l	Kunststoffles	-
Instant Bond 2 (bisonkit)	3	2 x 240 ml	Metalen blik	-
Cardanolie	n.v.t.	250 l	Oliebar aan muur	-
Kopervet	2.1	6 x 115 g	Metalen blik	-
Screen seal	n.v.t.	3 stuks	Metalen tubes	-
Siliconen reiniger	2.1	6 x 250 ml	Metalen spuitbus	-
Siliconenvet	n.v.t.	250 g	Metalen bus	-
Vloeibare pakking	2.2	3 x 225 g	Metalen spuitbus	-
Tectyl	2.1	12 x 500 ml	Metalen spuitbus	-
Veldspray	2.1/2.2	50 x 400 ml	Kunststof spuitbus	-
Cardanolie	n.v.t.	3 x 200 l	Metalen drum	-
Hydrauliekolie	n.v.t.	2.000 l	Tank in kelder	-
Motorolie	n.v.t.	3.000 l	Tank in kelder	-
Transmissieolie	n.v.t.	1.500 l	Tank in kelder	-

Alle verpakte gevaarlijke stoffen worden opgeslagen in daarvoor geschikte kasten of opslagvoorzieningen conform de richtlijn PGS 15. Als onderdeel van de aanvraag om revisievergunning is een Excel-overzicht van alle aanwezige gevaarlijke stoffen welke als hulpmiddelen worden gebruikt aangeleverd aan de Omgevingsdienst. Tevens zijn alle MSDS-sheets aangeleverd. Op basis van deze sheets is ook de samenstelling van de producten beoordeeld in het licht van blootstelling (Arbo) en emissies ((p)ZZS).

Er zijn producten die in de categorie (p)ZZS vallen. Deze producten worden slechts beperkt gebruikt, maken geen onderdeel uit van het primaire proces (stallen vervoers-eenheden met gevaarlijke stoffen), worden binnen gebruikt in kleine hoeveelheden waardoor er sprake is van verwaarloosbare emissies naar de lucht. Op het moment dat er vanuit de markt alternatieve producten beschikbaar komen met vergelijkbare eigenschappen maar zonder (p)ZZS-ingrediënten dan zullen deze producten worden overwogen.

3.11 Afvalstoffen

Ten gevolge van het gebruik van het kantoor en de werkplaats zullen jaarlijks diverse afvalstoffen binnen de inrichting vrijkomen. Deze worden gescheiden opgeslagen en door erkende verwerkers afgevoerd. In tabel t 3.5 is een overzicht gegeven van de verwachte betreffende afvalstoffen.

t 3.5 Overzicht vrijkomende afvalstoffen

Betreft	Maximale opslag	Wijze van opslag	Jaarlijkse hoeveelheid	Afvoerfrequentie
Gebruikte oliedoeken/grit	1x 200 l	Metalen drum	1.500 kg	1x/2maanden
oliefilters	1x 200 l	Metalen drum	400 stuks	1x/2maanden
Antivries afval	1x 200 l	Metalen drum	200 l	1x/2maanden
Afgewerkte olie	2x 1000 l	Kunststof tank	8.000 l	1x/2maanden
accu's*	10 stuks	Kunststof bak	60 stuks	1x/2maanden
Oud ijzer	2 m ³	Metalen bak	2 m ³	1x/jaar
Oude banden	20 stuks	In bandenhal	100 stuks	6x/jaar
Oude remolie	20l	Kunststoffles	20 l	1x/jaar
Klein chemisch afval overig*	25 kg	Kunststof bak	50 kg	2x/jaar

*Betreft een gevaarlijke of mogelijk gevaarlijke afvalstof.

4 Beschrijving van de belasting van het milieu

4.1 Geluidhinder

De consequenties voor het geluid naar de omgeving zijn omschreven in het Peutz-rapport FD 19422-10-RA-002 d.d. 28 februari 2025.

Uit de rekenresultaten blijkt dat het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau op de vergunningspositie uit de vigerende vergunning van Schenk ten hoogste 58, 61 en 42 dB(A) bedraagt in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode. Hiermee wordt de vigerende geluidgrenswaarden van 51 en 54 dB(A) geldend voor respectievelijk de dag- en avondperiode overschreden. Voor de nachtperiode is sprake van een ruime onderschrijding van de geluidgrenswaarde uit de vigerende vergunning van respectievelijk 51 dB(A).

De overschrijding van de geluidgrenswaarde in de dag- en avondperiode wordt bepaald door het afblazen van stikstof tijdens het vullen van de tank met vloeibaar stikstof. Hoewel dit een reeds vergunde activiteit betreft die al geruime tijd wordt gebezigd, is de geluidemissie ervan naar verwachting nooit meegenomen in eerdere akoestische onderzoeken. Waarschijnlijk was deze geluidemissie destijds als verwaarloosbaar beschouwd.

Ter plaatse van de omliggende woningen bedraagt het hoogste berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveau (L_{Ar}, L_T) ten gevolge van Schenk 40, 43 en 29 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode. Hiermee wordt (ruimschoots) voldaan aan de voorgestelde geluidgrenswaarden van 50, 45 en 40 dB(A).

Daarnaast blijkt dat het hoogst berekende maximale geluidniveau ten gevolge van Schenk op de vergunningspositie uit de vigerende vergunning ten hoogste 78, 78 en 66 dB(A) bedraagt in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode. Hiermee wordt de geluidgrenswaarde van 68 dB(A) geldend voor de gehele etmaalperiode in de dag- en avondperiode overschreden. Ook hier wordt de overschrijding bepaald door het vullen van de stikstoftank.

Ter plaatse van de omliggende woningen bedraagt het berekende maximale geluidniveau ten hoogste 60, 60 en 44 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode. Hiermee wordt (ruimschoots) voldaan aan de voorgestelde geluidgrenswaarden.

Geconcludeerd wordt dat vanuit akoestisch oogpunt er geen belemmeringen zijn voor de revisievergunning. Indien vanuit het oogpunt van mogelijke handhaving positie 1 als vergunningpunt opgenomen dient te blijven, dan wordt hierbij verzocht de geluidgrenswaarden voor deze positie aan te passen aan de thans berekende waarden voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau en het maximale geluidniveau.

4.2 Luchtkwaliteit

Het aspect luchtkwaliteit is omschreven in Peutz-rapport FD 19422-8-RA-004 d.d. 6 maart 2025. Uit de resultaten blijkt dat de bijdrage van Schenk aan de achtergrondconcentraties voor NO₂, PM₁₀ en PM_{2,5} zeer beperkt c.q. verwaarloosbaar is.

Uit het onderzoek volgt dat de berekende jaargemiddelde concentratie NO₂ en PM₁₀ ter hoogte van de beschouwde toetspunten respectievelijk ten hoogste 19 en 16 µg/m³ bedraagt (jaargemiddelde waarde) voor beide stoffen. Dit is ruim lager dan de grenswaarde van 40 µg/m³ zoals opgenomen in de Wet milieubeheer. Ook blijkt dat aan het maximaal toegestane aantal overschrijdingen van de (24-) uurgemiddelde grenswaarden voor NO₂ en PM₁₀ wordt voldaan.

Voor wat betreft PM_{2,5} kan worden geconcludeerd dat, gezien de concentratie PM₁₀, aan de grenswaarde wordt voldaan. PM_{2,5} is immers een fractie van PM₁₀. De hoogst berekende waarde voor PM₁₀ bedraagt 16 µg/m³. De grenswaarde van PM_{2,5} bedraagt 25 µg/m³. Hiermee wordt gesteld dat er voor het aspect luchtkwaliteit geen belemmeringen bestaan voor vergunningverlening aan Schenk.

4.3 Stikstofdepositie

Het aspect stikstofdepositie is omschreven in Peutz-rapport FD 19422-7-RA-005 d.d. 6 maart 2025. Uit het onderzoek volgt dat de beoogde situatie van Schenk een stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden van 0,02 mol N/ha/jaar tot gevolg heeft, waardoor sprake is van een Natura 2000-activiteit onder de Omgevingswet en een vergunningplicht geldt.

Uit de resultaten van het onderzoek volgt dat de beoogde situatie van Schenk een stikstofdepositie van maximaal 0,00 mol N/ha/jaar op stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden tot gevolg heeft ten opzichte van de referentiesituatie. Hieruit volgt dat negatieve significante effecten voor Natura 2000-gebieden zijn uitgesloten.

Het aspect stikstofdepositie vormt daarmee geen belemmering voor het verlenen van een omgevingsvergunning voor het onderdeel milieu. Aanvullend is op 10 maart 2025 een vergunning voor een Natura 2000-activiteit aangevraagd onder de Omgevingswet.

4.4 Geurhinder

Het aspect geurhinder is voor onderhavige inrichting niet relevant. Er worden geen voor de geurimmissie in de omgeving relevante stoffen op- en overgeslagen.

De gebruikte fakkelinstallatie kan gassen verbranden waarbij mogelijk geur vrijkomt, echter de afstand tot geurgevoelige objecten in de omgeving (bijvoorbeeld woningen) is dermate groot dat geen sprake zal zijn van geurhinder.

4.5 Externe veiligheid

Op het terrein van de inrichting worden vervoerseenheden gestald met diverse stoffen. Daarnaast wordt de locatie gebruikt voor het tijdelijk parkeren van vervoerseenheden. Relevant voor het aspect externe veiligheid betreft het stallen en parkeren van vervoerseenheden met ADR-geclassificeerde goederen. Voor de beoordeling van dit aspect is een kwantitatieve risicoanalyse (QRA) uitgevoerd. De uitgangspunten en resultaten van het onderzoek zijn opgenomen in rapport FD 19422-12-RA-003 van 7 maart 2025.

Uit het onderzoek volgt dat het plaatsgebonden risico van 10^{-6} per jaar buiten de inrichtingsgrens van Schenk is gelegen. Binnen de plaatsgebonden risicocontour van 10^{-6} per jaar is geen kwetsbaar object gelegen en dat zou conform de vigerende bestemmingsplannen ook niet gerealiseerd kunnen worden. Geconcludeerd wordt dat er aan de grenswaarden uit het Bevi voor het plaatsgebonden risico wordt voldaan.

De plaatsgebonden risicocontour van 10^{-6} per jaar is gelegen over het ten oosten gelegen kantoor van Van Pelt auto's en gedeeltelijk over het kantoor van Moerman Jansen B.V. Dit betreffen beide kantoren met een bruto vloeroppervlak van minder dan 1.500 m^2 . Tevens is conform het vigerende bestemmingsplan "Herstelplan Alblasserdam" dat onherroepelijk is vastgesteld op 31 maart 2015 er "kleinschalige zelfstandige kantoren met een bruto vloeroppervlak van maximaal 1.000 m^2 " toegestaan. Derhalve zijn kwetsbare objecten binnen de berekende plaatsgebonden risicocontour van 10^{-6} per jaar planologisch niet toegestaan. Tevens is de plaatsgebonden risicocontour van 10^{-6} per jaar gelegen over het ten zuiden gelegen bedrijf waarin "Mouthaan Grafisch Bedrijf" is gevestigd. Het kantooroppervlak van dit bedrijf is eveneens kleiner dan 1.500 m^2 , waardoor geen sprake is van een kwetsbaar object.

Hierbij wordt benadrukt dat de 10^{-6} contour in de vergunde situatie reeds over dezelfde naastgelegen bedrijfspanden is gelegen en dat de contour beperkt kleiner is geworden aan de west-, zuid- en oostzijde. Aan de noordzijde, snelweg en natuur, is de contour iets groter geworden. In het verleden heeft er een uitgebreide verantwoording plaatsgevonden van het overschrijden van de richtwaarde. In voorliggende situatie wordt afgezien van deze onderbouwing aangezien de risico's liggen binnen de "vergunde" risicoruimte.

Ten opzichte van de vergunde situatie wordt geconcludeerd dat het plaatsgebonden risico (iets) kleiner is geworden. Dit heeft te maken met andere hoeveelheden gevaarlijke stoffen die aanwezig zijn met een andere aanwezigheidsduur. Resumerend wordt geconcludeerd dat aan de grenswaarde voor het plaatsgebonden risico wordt voldaan, maar niet aan de richtwaarde.

Het berekende groepsrisico is lager dan de oriëntatiewaarde voor het groepsrisico. In de vergunde situatie was sprake van een overschrijding van de oriëntatiewaarde van het

groepsrisico. Het groepsrisico is derhalve (beperkt) afgenomen ten opzichte van de reeds vergunde situatie.

Geconcludeerd wordt dat er voor het aspect externe veiligheid geen belemmeringen zijn voor het verlenen van de (revisie)vergunning voor Schenk.

4.6 Bodem

Op het terrein is sprake van de opslag van brandstof (dieselolie) in een ondergrondse opslagtank. De brandstof is bestemd voor gebruik door de eigen vrachtwagens van Schenk. In figuur 2 is de locatie weergegeven van de op het terrein aanwezige tank. Opslag vindt plaats conform de PGS 28.

Voorname dieselolie wordt middels een tankplaats in eigen voertuigen overgebracht. Rondom de tankplaats is sprake van een vloeistofdichte vloer. Regelmatig wordt het grondwater gemonitord op minerale olie en BTEXN. De laatste monitoringsrapportage dateert van 6 september 2024. Op basis van de analyseresultaten blijkt dat het grondwater uit peilbuis 9a in vergelijking met de resultaten uit 2023 eveneens licht verontreinigd is met enkele individuele vluchtige aromaten en sterk verontreinigd met minerale olie. De resultaten tonen echter wel een dalende trend. In het grondwater uit peilbuizen 01 en 05a worden, evenals in 2023, geen overschrijdingen aangetoond. Geadviseerd wordt om tijdens de volgende monitoringsronde in 2025 te verifiëren of de dalende trend doorzet.

Naast monitoring bij de tankplaats wordt tevens gemonitord nabij de noordoostelijke hoek van de werkplaats. Op die locatie is in de meest recente monitoring, ten opzichte van de voorgaande monitoring een sterke verontreiniging aangetroffen van Xylenen. Tijdens de volgende monitoringsronde zal beoordeeld worden of sprake is van een incidentele sterke verhoging of een trend.

Opslag van oliën en vetten in de werkplaats vindt plaats boven lekbakken.

Naast de werkplaats is een kleine inpandige wasplaats aanwezig. Wassen gebeurt hier handmatig dus daarmee is automatisch sprake van continu toezicht. De vloer van de wasplaats is vloeistofdicht uitgevoerd. 6-Jaarlijks vindt er een keuring plaats van de wasplaats en de bedrijfsriolering op vloeistofdichtheid.

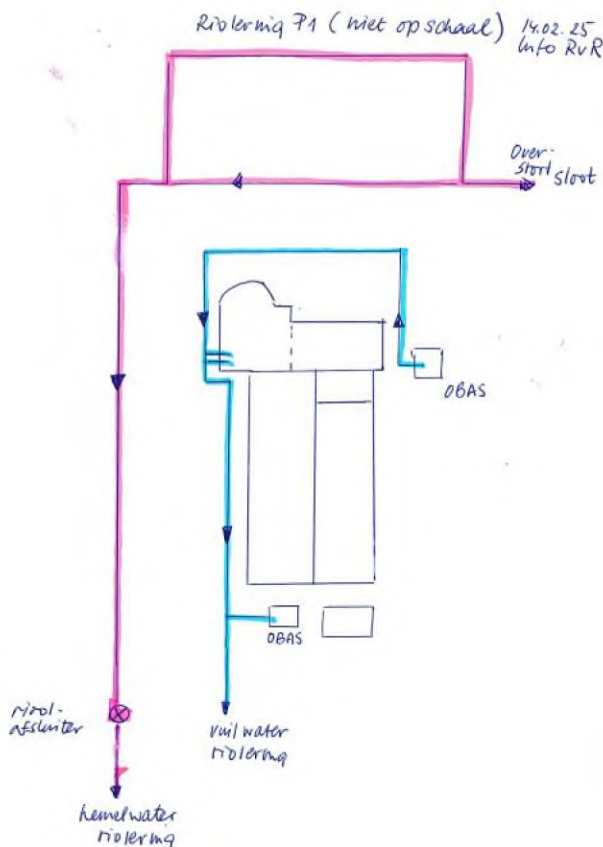
In bijlage 2 is een bodemrisico-analyse in het kader van de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming (NRB 2012) opgenomen. Uit deze analyse blijkt dat de in de NRB genoemde standaard maatregelen en voorzieningen bij Schenk relatief eenvoudig kunnen worden uitgevoerd en worden voorzien. Hiermee is sprake van een verwaarloosbaar bodemrisico.

4.7 Afvalwater

Het totale terrein heeft een oppervlakte van circa 20.000 m². Het met beton/asfalt verharde terreindeel heeft een oppervlakte van circa 17.500 m². Het totale dakoppervlak bedraagt circa 2.500 m².

In totaal wordt op jaarbasis circa 2.000 m³ huishoudelijk afvalwater en circa 2.000 m³ vanaf de was- en tankplaats (via een OBAS) afgevoerd naar het vuilwaterriool (zie figuur f 4.1)

Het niet door de bedrijfsvoering verontreinigd hemelwater (afkomstig van de daken en het verharde deel van het terrein), bedraagt circa 11.500 m³ op jaarbasis.



f.4.1 Rioolplan vuilwater en regenwater

4.8 Calamiteiten en bedrijfsnoodplan

Binnen de inrichting zouden zich thans twee voorzienbare calamiteiten kunnen voordoen, namelijk:

- brand binnen de bedrijfsruimten;
- calamiteiten op het buitenterrein waarbij als dan niet beladen tankwagens zijn betrokken.

Brand binnen de bedrijfsruimten

Binnen de inrichting zijn diverse poederblussers en slanghaspels te gebruiken als blusmiddel. Deze middelen worden jaarlijks gecontroleerd.

Calamiteiten op het buitenterrein

De risico's met betrekking tot calamiteiten op het buitenterrein zijn beschouwd in een uitgevoerde kwantitatieve risicoanalyse (QRA). De uitgangspunten en resultaten van dat onderzoek zijn opgenomen in rapport FD 19422-12-RA-003 welke onderdeel uitmaakt van de omgevingsvergunningaanvraag.

Het handelen bij eventuele calamiteiten die zich op de inrichting voordoen zijn omschreven in een uitgebreid bedrijfsnoodplan. Dit bedrijfsnoodplan is voor de vier vestigingen van Schenk recentelijk opnieuw vastgesteld op 14 maart 2024.

4.9 Beste beschikbare technieken

Schenk beschikt niet over installaties die vallen onder de IPPC-richtlijn. Aldus kan de BBT-afweging plaatsvinden op basis van aansluiting met tabel 2 van de "Regeling aanwijzing BBT documenten". Relevant in dit kader zijn:

- Het Besluit activiteiten leefomgeving (Bal) en het (voormalige) Activiteitenbesluit milieubeheer;
- Nederlandse Richtlijn Bodembescherming (NRB 2012);
- PGS-richtlijnen voor opslag gevaarlijke stoffen.

De binnen de inrichting aanwezige gevaarlijke stoffen worden opgeslagen conform de van toepassing zijnde PGS-richtlijnen:

Voor de activiteiten van Schenk is de **PGS 15** (opslag van verpakte gevaarlijke stoffen) en de **PGS 9** (opslag van cryogene gassen) van toepassing. Ter plaatse van de werkplaats vindt opslag plaats van verpakte gevaarlijke stoffen. Deze opslag vindt plaats conform de richtlijn **PGS 15**, namelijk in daarvoor geschikte kasten of opslagvoorzieningen. Opslag van gasflessen vindt ook plaats conform PGS 15 en wel op de in figuur f 4.2 weergegeven locatie.



f 4.2 Locatie gasflessen opslaglocatie



Ten tijde van de plaatsing van de bovengrondse stikstoftank van 25 m³ heeft afstemming plaatsgevonden met de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid. Op 24 januari 2025 is aan KIWA verzocht om te beoordelen of deze tank voldoet aan de **PGS 9**. Het vertrekpunt is dat deze tank zal moeten voldoen aan deze richtlijn.

De opslag van brandstof (dieselolie) in een ondergrondse opslagtank vindt plaats conform **PGS 28**.

De affakkelinstallatie en de wijze van affakkelen vindt plaats conform **PGS 17**.

Het voorzieningenniveau ten aanzien van de bodembescherming is gebaseerd op de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming 2012.

Dit rapport bevat 23 pagina's en 2 bijlagen.

Bijlage 1

PEUTZ

Doel

Veilig en gecontroleerd affakkelen van LNG via de affakkelininstallatie.

Toepassing

Schenk NL

Verantwoordelijkheden**QHSSE manager NL:**

- verantwoordelijk voor het toezicht houden op het LNG affakkel proces;

Technisch manager:

- verantwoordelijk voor het toezicht houden op het LNG affakkel proces;

Fakkelaar:

- verantwoordelijk voor het aanmelden, voorafgaand aan het affakkelen, bij de QHSSE manager NL of de technisch manager;
- verantwoordelijk voor het uitvoeren van een LMRA voor aanvang van het affakkelen, in samenwerking met een medewerker van de QHSSE afdeling;
- verantwoordelijk voor het doorspreken van de LNG affakkelprocedure, in samenwerking met een medewerker van de QHSSE afdeling;
- verantwoordelijk voor het conform de LNG affakkel werkinstructie het product affakkelen;
- verantwoordelijk voor het op een veilige en gecontroleerde manier affakkelen van LNG;
- verantwoordelijk voor het afmelden, na het fakkelen, bij de QHSSE manager NL of de technisch manager;

QHSSE afdeling

- verantwoordelijk voor het uitvoeren van een LMRA voor aanvang van het affakkelen, in samenwerking met de fakkelaar;
- verantwoordelijk voor het doorspreken van de LNG affakkelprocedure, in samenwerking met de fakkelaar.

Werkinstructie

Affakkelen van LNG dient te allen tijde te gebeuren met medeweten/onder toezicht van de QHSSE manager NL en/of de Technisch manager.

Voorafgaand aan het affakkelen van LNG dienen de fakkelaar en (indien betrokken) de chauffeur geïnstrueerd te worden over de te volgen stappen gedurende deze werkzaamheden.

LET OP: De tankwagens dienen voorafgaand aan het fakkelen gecontroleerd te worden of zij mogelijk restvloeistoffen bevatten.

LET OP: Draag gedurende de hele operatie een (geschikte) gasdetectiemeter.

1. De toevoerslang naar de fakkel dient altijd via de verdamperunit te worden geleid om te voorkomen dat (zeer) koude gassen in de fakkel komen. De damp die aangeboden wordt aan de fakkel dient een ambiante temperatuur te hebben. Dit wordt bereikt / verzekerd door gebruikmaking van de verdamper.
2. De externe toegang van de verdamper dient voorzien te worden van een LNG losflens;
3. De losslang (dampaansluiting tank en verdamper) van de tankwagens aansluiten op de eerder gemonteerde LNG losflens;
4. Affakkelen via de fakkel op een veilige en gecontroleerde manier (zie werkinstructie affakkelen);

Na het affakkelen:

5. Aansluiting in stand houden, verdamper aangesloten laten en de tank + verdamper 'inert' maken met behulp van stikstof;
6. Blijf de werkinstructie affakkelen volgen voor het volledig 'inert' maken van de tankwagen;
7. Na het 'inert' maken dient, met behulp van de gasdetectie, een meting te worden uitgevoerd bij de 'nozzle' van de affakkelinstallatie;
8. Indien de waarde lager is dan 2% zuurstof kan worden aangenomen dat de LNG tank 'schoon' is en leeg van LNG;
9. Hierna kan de tankwagen afgekoppeld worden van de affakkelinstallatie.

Na het afronden van punt 9 is de procedure beëindigd en worden de uitgevoerde werkzaamheden afgemeld bij de QHSE Manager of de Technisch Manager.

Bijbehorende Documenten

- **beleid:**
[08 Werkplaatsbeleid](#)
- **procedure:**
[08.09 Affakkelinstallatie](#)

Norm(en)

2.2.01 - Bedrijfsprocedures en -instructies

Doel

Veilig en gecontroleerd affakkelen van Ethyleen via de affakkelinstallatie.

Toepassing

Schenk NL

Verantwoordelijkheden**QHSSE manager NL:**

- verantwoordelijk voor het toezicht houden op het Ethyleen affakkel proces;

Technisch manager:

- verantwoordelijk voor het toezicht houden op het Ethyleen affakkel proces;

Fakkelaar:

- verantwoordelijk voor het aanmelden, voorafgaand aan het affakkelen, bij de QHSSE manager NL of de technisch manager;
- verantwoordelijk voor het uitvoeren van een LMRA voor aanvang van het affakkelen, in samenwerking met een medewerker van de QHSSE afdeling;
- verantwoordelijk voor het doorspreken van de Ethyleen affakkelprocedure, in samenwerking met een medewerker van de QHSSE afdeling;
- verantwoordelijk voor het conform de Ethyleen affakkel werkinstructie het product affakkelen;
- verantwoordelijk voor het op een veilige en gecontroleerde manier affakkelen van Ethyleen;
- verantwoordelijk voor het afmelden, na het fakkelen, bij de QHSSE manager NL of de technisch manager;

QHSSE afdeling

- verantwoordelijk voor het uitvoeren van een LMRA voor aanvang van het affakkelen, in samenwerking met de fakkel operator;
- verantwoordelijk voor het doorspreken van de LNG affakkelprocedure, in samenwerking met de fakkel operator.

Werkinstructie

Affakkelen van Ethyleen dient te allen tijde te gebeuren met medeweten/onder toezicht van de QHSSE manager NL en/of de Technisch manager.

Voorafgaand aan het affakkelen van LNG dienen de fakkel operator en (indien betrokken) de chauffeur geïnstrueerd te worden over de te volgen stappen gedurende deze werkzaamheden.

LET OP: De tankwagens dienen voorafgaand aan het fakkelen gecontroleerd te worden of zij mogelijk restvloeistoffen bevatten.

LET OP: Draag gedurende de hele operatie een (geschikte) gasdetectiemeter.

1. De toevoerslang naar de fakkel dient altijd via de verdamperunit te worden geleid om te voorkomen dat (zeer) koude gassen in de fakkel komen. De damp die aangeboden wordt aan de fakkel dient een ambiante temperatuur te hebben. Dit wordt bereikt / verzekerd door gebruikmaking van de verdamper.
2. De externe toegang van de verdamper dient voorzien te worden van een Ethyleen losflens;
3. De losslang (dampaansluiting tank en verdamper) van de tankwagens aansluiten op de eerder gemonteerde Ethyleen losflens;
4. Affakkelen via de fakkel op een veilige en gecontroleerde manier (zie werkinstructie affakkelen);

Na het affakkelen:

5. Aansluiting in stand houden, verdamper aangesloten laten en de tank + verdamper 'inert' maken met behulp van stikstof;
6. Blijf de werkinstructie affakkelen volgen voor het volledig 'inert' maken van de tankwagen;
7. Na het 'inert' maken dient, met behulp van de gasdetectie, een meting te worden uitgevoerd bij de 'nozzle' van de affakkelinstallatie;
8. Indien de waarde lager is dan 2% zuurstof kan worden aangenomen dat de Ethyleen tank 'schoon' is en leeg van Ethyleen;
9. Hierna kan de tankwagen afgekoppeld worden van de affakkelinstallatie.

Na het afronden van punt 9 is de procedure beëindigd en worden de uitgevoerde werkzaamheden afgemeld bij de QHSE Manager of de Technisch Manager.

Bijbehorende Documenten

- **beleid:**
[08 Werkplaatsbeleid](#)
- **procedure:**
[08.09 Affakkelinstallatie](#)

Norm(en)

2.2.01 - Bedrijfsprocedures en -instructies

Bijlage 2

PEUTZ

Notitie

Concept

betreft: Schenk te Papendrecht: bodemrisico-analyse
datum: 3 december 2024
referentie: KvdN/KvdN/YvdM/FD 19422-9-NO-001

1 Algemeen

In de NRB is een stappenplan beschreven teneinde te komen tot een aanvaardbaar bodemrisico. Deze stappen bevatten het aanduiden van mogelijke bodembedreigende stoffen, de bijbehorende activiteiten en cvm's (combinatie van voorzieningen en maatregelen).

In het volgende is voor de geplande activiteiten van Schenk Papendrecht b.v. aan de Burgemeester Keijzerweg 6 het stappenplan van de NRB doorlopen.

2 Mogelijk bodembedreigende stoffen en activiteiten

Stap 2 en 3 in het stappenplan betreft het vaststellen van de mogelijke bodemverontreinigende stoffen bij Schenk en de bijpassende activiteiten uit de BRCL van het NRB. In tabel 2.1 is een overzicht opgenomen van de mogelijk bodemverontreinigende stoffen en bijbehorende BRCL-activiteit(en).

t2.1 Overzicht activiteiten uit het BRCL

Nr.	Betreft stof(fen)	Activiteiten uit het BRCL
1	dieselolie	Overgieten, aftanken of afvullen; opslag in ondergrondse tank vrij van de ondergrond opgesteld
2	Olie, smeer- en schoonmaakmiddelen	Activiteiten in werkplaatsen; op- en overslag viskeuze stoffen en vloeistoffen in emballage
3	reinigingsmiddelen	Open proces of bewerking met vloeistoffen

3 Combinatie van maatregelen en voorzieningen

Stap 4 van het NRB is het inventariseren van de combinatie van maatregelen en voorzieningen (cmv) voor voornoemde activiteiten. In het NRB zijn hiervoor voor specifieke activiteiten meerdere maatregelniveaus met voorzieningen aangegeven. In het volgende is per activiteit de gekozen cvm uit het NRB gegeven.

t3.1 Overzicht van maatregelen en voorzieningen (cvm)

Nr.	Betreft cvm
1	NRB cvm III/IV: Bij de tankplaats is een vloeistofdichte vloer aangebracht. Het mogelijk verontreinigde hemelwater wordt afgevoerd via een adequate olie-/benzine-/slibafscheider. Deze afscheider wordt door een gecertificeerd bedrijf periodiek geledigd. De tank en vloeistofdichte vloer worden periodiek door een gecertificeerd bedrijf geïnspecteerd en gecontroleerd op gebreken. Bij een morsing tijdens het afvullen/aftanken zal de gemorste dieselolie direct middels speciaal grit worden opgeruimd. Dit is onderdeel van de personeelsinstructie van Schenk. Tevens vindt jaarlijkse monitoring op mogelijke verontreinigingen plaats
2	NRB cvm I/III: In de werkplaats is een vloeistofkerende vloer aanwezig. De werkzaamheden met bodembedreigende stoffen zijn zodanig kort in tijdsduur dat geen verontreinigende vloeistoffen via het riool worden afgevoerd. Aanvullend wordt alle emballage opgeslagen in adequate, voldoende grote lekbakken. Deze lekbakken worden gecontroleerd op volraken. Eventuele morsingen van smeerolie worden direct opgeruimd. De vloeistofkerende vloer wordt periodiek geïnspecteerd en op gebreken gecontroleerd.
3	NRB cvm I: Bij de wasplaats is een vloeistofdichte vloer aangebracht. Het mogelijk verontreinigde waswater wordt afgevoerd via een adequate olie-/benzine-/slibafscheider op het vuilwaterriool. Deze afscheider wordt door een gecertificeerd bedrijf periodiek geledigd. De vloeistofdichte vloer wordt periodiek door een gecertificeerd bedrijf geïnspecteerd en gecontroleerd op gebreken. Tijdens het wassen van voertuigen is altijd sprake van visueel toezicht door de persoon die het wassen uitvoert.

Indien zich kleine incidenten voordoen met tankwagens of andere voertuigen (bijvoorbeeld het lekken van systeemvloeistoffen) zullen de gevolgen ervan zoveel als redelijkerwijs mogelijk worden voorkomen. Bij een dergelijke lekkage zal zo snel mogelijk worden opgetreden en bijvoorbeeld middels absorptiekorrels de gelekte vloeistof worden opgeruimd. De voertuigen op het terrein van Schenk voldoen aan de eisen voor het wegtransport (ADR/WMS).

4 Conclusie

In de NRB zijn voor de mogelijk bodembedreigende activiteiten van Schenk verschillende maatregelen en voorzieningen omschreven. In het voorgaande hoofdstuk is uiteengezet op welke wijze Schenk invulling geeft aan deze voorzieningen. Hierdoor is aldus sprake van een verwaarloosbaar bodemrisico in het kader van de NRB.

5.1.2.e

Zoetermeer,

Deze notitie bevat 3 pagina's.