

## Notitie

### Concept

betreft: Schenk te Papendrecht: bodemrisico-analyse  
datum: 3 december 2024  
referentie: KvdN/KvdN/YvdM/FD 19422-9-NO-001

### 1 Algemeen

In de NRB is een stappenplan beschreven teneinde te komen tot een aanvaardbaar bodemrisico. Deze stappen bevatten het aanduiden van mogelijke bodembedreigende stoffen, de bijbehorende activiteiten en cvm's (combinatie van voorzieningen en maatregelen).

In het volgende is voor de geplande activiteiten van Schenk Papendrecht b.v. aan de Burgemeester Keijzerweg 6 het stappenplan van de NRB doorlopen.

### 2 Mogelijk bodembedreigende stoffen en activiteiten

Stap 2 en 3 in het stappenplan betreft het vaststellen van de mogelijke bodemverontreinigende stoffen bij Schenk en de bijpassende activiteiten uit de BRCL van het NRB. In tabel 2.1 is een overzicht opgenomen van de mogelijk bodemverontreinigende stoffen en bijbehorende BRCL-activiteit(en).

t2.1 Overzicht activiteiten uit het BRCL

| Nr. | Betreft stof(fen)                  | Activiteiten uit het BRCL                                                                            |
|-----|------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1   | dieselolie                         | Overgieten, aftanken of afvullen;<br>opslag in ondergrondse tank vrij van de<br>ondergrond opgesteld |
| 2   | Olie, smeer- en schoonmaakmiddelen | Activiteiten in werkplaatsen; op- en overslag<br>viskeuze stoffen en vloeistoffen in emballage       |
| 3   | reinigingsmiddelen                 | Open proces of bewerking met vloeistoffen                                                            |

### 3 Combinatie van maatregelen en voorzieningen

Stap 4 van het NRB is het inventariseren van de combinatie van maatregelen en voorzieningen (cmv) voor voornoemde activiteiten. In het NRB zijn hiervoor voor specifieke activiteiten meerdere maatregelniveaus met voorzieningen aangegeven. In het volgende is per activiteit de gekozen cvm uit het NRB gegeven.

## t3.1 Overzicht van maatregelen en voorzieningen (cvm)

| Nr. | Betreft cvm                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1   | NRB cvm III/IV: Bij de tankplaats is een vloeistofdichte vloer aangebracht. Het mogelijk verontreinigde hemelwater wordt afgevoerd via een adequate olie-/benzine-/slibafscheider. Deze afscheider wordt door een gecertificeerd bedrijf periodiek geledigd. De tank en vloeistofdichte vloer worden periodiek door een gecertificeerd bedrijf geïnspecteerd en gecontroleerd op gebreken. Bij een morsing tijdens het afvullen/aftanken zal de gemorste dieselolie direct middels speciaal grit worden opgeruimd. Dit is onderdeel van de personeelsinstructie van Schenk. Tevens vindt jaarlijkse monitoring op mogelijke verontreinigingen plaats |
| 2   | NRB cvm I/III: In de werkplaats is een vloeistofkerende vloer aanwezig. De werkzaamheden met bodembedreigende stoffen zijn zodanig kort in tijdsduur dat geen verontreinigende vloeistoffen via het riool worden afgevoerd. Aanvullend wordt alle emballage opgeslagen in adequate, voldoende grote lekbakken. Deze lekbakken worden gecontroleerd op volraken. Eventuele morsingen van smeerolie worden direct opgeruimd. De vloeistofkerende vloer wordt periodiek geïnspecteerd en op gebreken gecontroleerd.                                                                                                                                     |
| 3   | NRB cvm I: Bij de wasplaats is een vloeistofdichte vloer aangebracht. Het mogelijk verontreinigde waswater wordt afgevoerd via een adequate olie-/benzine-/slibafscheider op het vuilwaterriool. Deze afscheider wordt door een gecertificeerd bedrijf periodiek geledigd. De vloeistofdichte vloer wordt periodiek door een gecertificeerd bedrijf geïnspecteerd en gecontroleerd op gebreken. Tijdens het wassen van voertuigen is altijd sprake van visueel toezicht door de persoon die het wassen uitvoert.                                                                                                                                     |

Indien zich kleine incidenten voordoen met tankwagens of andere voertuigen (bijvoorbeeld het lekken van systeemvloeistoffen) zullen de gevolgen ervan zoveel als redelijkerwijs mogelijk worden voorkomen. Bij een dergelijke lekkage zal zo snel mogelijk worden opgetreden en bijvoorbeeld middels absorptiekorrels de gelekte vloeistof worden opgeruimd. De voertuigen op het terrein van Schenk voldoen aan de eisen voor het wegtransport (ADR/WMS).



#### **4 Conclusie**

In de NRB zijn voor de mogelijk bodembedreigende activiteiten van Schenk verschillende maatregelen en voorzieningen omschreven. In het voorgaande hoofdstuk is uiteengezet op welke wijze Schenk invulling geeft aan deze voorzieningen. Hierdoor is aldus sprake van een verwaarloosbaar bodemrisico in het kader van de NRB.

Zoetermeer,

Deze notitie bevat 3 pagina's.