provincie ZUID HOLLAND

ARCHIEF

Directie Omgevingsdiensten
afdeling Vergunningen
Contact
5.1.2.e
T 5.1.2.e
F 5.1.2.e
5.1.2.e @pzh.nl

Postadres Provinciehuis
Postbus 90602
2509 LP Den Haag
T 5.1.2.e
www.zuid-holland.nl

Milieudienst Zuid-Holland Zuid
t.a.v. 5.1.2.e
Postbus 550
3300 AN DORDRECHT

Datum
9 juli 2010
Ons kenmerk
PZH-2010-185244201
Uw kenmerk
-
Bijlagen
-

Onderwerp
aanvraag van Eurogrit B.V. om een revisievergunning voor een inrichting ten behoeve van de vervaardiging en opslag van straalgrit en zandproducten. De inrichting is gelegen aan de Kilkade 30 te Dordrecht.

Ingevolge de Algemene wet bestuursrecht zenden wij u een exemplaar van de op 2 juli 2010 ontvangen vergunningaanvraag in het kader van de Wet milieubeheer met betrekking tot bovengenoemde inrichting.

Wij stellen u hierbij in de gelegenheid te adviseren met betrekking tot de aanvraag. U kunt uw advies inzenden tot het einde van de in de kennisgeving van de ontwerpbeschikking gestelde termijn, welke u te zijner tijd zal worden toegezonden.

Bij de vergunningaanvraag in het kader van de Wet milieubeheer is geen aanvraag om een bouwvergunning bijgevoegd. Wij verzoeken u ons te informeren of bedoelde inrichting vergunningplichtig is ingevolge de Woningwet. Als dit het geval is verzoeken wij u ons een afschrift van de ingediende aanvraag om een bouwvergunning toe te zenden dan wel de nog in te dienen aanvraag en de daarop genomen beslissing te zijner tijd toe te zenden.

Voorts verzoeken wij u aan te geven of de voorgenomen activiteit past binnen het vigerend bestemmingsplan (en wanneer dit plan laatstelijk is goedgekeurd) of binnen het in procedure zijnde bestemmingsplan.

Wij verzoeken u de aanvraag in portefeuille te houden ten behoeve van de toekomstige tervisielegging.

Bezoekadres
Zuid-Hollandplein 1
2596 AW Den Haag

Tram 9 en bus 65 stoppen bij het provinciehuis. Vanaf station Den Haag CS is het tien minuten lopen. De parkeerruimte voor auto's is beperkt.

2 0 1 0 0 2 0 1 3 5
Regiocode: DO3074-Eurogrit B.V.
Zaak: 0073798 - Milieuprocedures andere overheden

Afd: VH	Groep: Midoffice Secretariaat	
Medew: WB	CC:	
Doss: 908391	Reg. Dat.: 20100715	Class: -1.777.13

provincie ZUID HOLLAND

Datum
Fout! Verwijzingsbron niet gevonden.
Ons kenmerk
PZH-2010-185244201

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
voor dezen,

5.1.2.e

5.1.2.e

Hoofd Bureau Procescoördinatie

AANVRAAG VERGUNNING WET MILIEUBEHEER

Reeds ingescanned

02 JULI 2010

Opdrachtgever	: Eurogrit B.V.
Contactpersoon	: 5.1.2.e
Datum	: juni 2010
Status	: definitief
Rapportnr.	: 10.2354.Eurogrit.WMA.D24.BKE.JMV.DDJ
Auteur	: 5.1.2.e
Autorisator	: 5.1.2.e
Paraaf	: 5.1.2.e

BMD Advies Rijndelta BV
Ebweg 18, 2991 LT Barendrecht
Tel: 5.1.2.e 5.1.2.e
E-mail: info@rd.bmdadvies.nl

Niet-technische samenvatting

Het voorliggende document betreft een vergunningaanvraag in het kader van de Wet milieubeheer. Het betreft een revisievergunningaanvraag, omdat de huidige milieuvergunningsituatie voor Eurogrit B.V. niet in overeenstemming is met de milieuvergunning (kenmerk DO.84.2046) die dateert uit 1987. Het betreft globaal de volgende wijzigingen:

- Eurogrit B.V. heeft tot 2002 een vestiging in Nieuwegein gehad. In 2002 is deze productielocatie bij de inrichting in Dordrecht gevoegd. Dit betekent dat de capaciteit van de inrichting aanzienlijk vergroot is. Beide locaties hadden een capaciteit van circa 90.000 ton. In de huidige situatie is sprake van een maximale capaciteit van 150.000 ton;
- Om deze capaciteit mogelijk te maken zijn diverse machines en installaties overgeplaatst. Het samenvoegen van beide inrichtingen heeft eveneens geleid tot nieuwbouw en herinrichting. Er zijn drie nieuwe opslagloodsen gebouwd;
- De vergroting van de capaciteit heeft ook gevolgen gehad voor het verbruik van elektriciteit, gas en water en transportbewegingen;
- De opslagcapaciteit op het buitenterrein is verruimd.

Eurogrit B.V. is gevestigd op het industrieterrein Dordt-West binnen de gemeente Dordrecht.

Eurogrit is gespecialiseerd in het vervaardigen van straalgrit. Daarnaast mengt Eurogrit verschillende zandsoorten tot een eindproduct. Het eindproduct wordt verkocht onder de naam Eurogrit.

De grondstof bestaat uit smeltslakken, die vrijkomen in kolengestookte elektriciteitscentrales. De anorganische bestanddelen uit de kolen worden bij een temperatuur van circa 1.500°C afgetapt en gegranuleerd in een waterbad. Hierdoor stolt het materiaal tot een glasachtig, amorf, scherpkantig, korrelig product. Het materiaal bevat geen relevante hoeveelheden schadelijke materialen en door de glasachtige toestand gedraagt het materiaal zich inert.

De grondstof wordt aangevoerd per binnenvaartschip en wordt met een kraanschip en losband op de wal gelost. De opslag vindt buiten plaats in vakken met keerwanden. De grondstof is licht stuifgevoelig (categorie S4).

Voor de productie van het straalgrit wordt het granulaat eerst gedroogd in een gasgestookte droger met recirculatiefilter. Het droge materiaal gaat via transportbanden en elevatoren naar vier schudzeefmachines in de productietoren. De te grote fractie (> 2,2 mm) gaat naar twee prallbrekers en wordt daarna weer toegevoegd aan het gedroogde materiaal. Het product zelf bestaat uit 4 fracties, die opgeslagen worden in 4 silo's, die onderdeel uitmaken van de productietoren. De fijnste fractie (< 0,20 mm) wordt samen met het stof uit de stoffilters eveneens opgeslagen in een silo. Deze fractie (Eurogrit A0) wordt toegepast als toeslagstof in klei voor de baksteenindustrie.

Van de 4 fracties worden diverse mengsels samengesteld. Deze mengsels worden verpakt in papieren zakken of big-bags of worden als bulk verladen en afgeleverd bij klanten of tijdelijk opgeslagen in silo's.

Ter bescherming van mens en milieu zijn de transportbanden overkapt en alle installatieonderdelen, zoals transportbanden, elevatoren, zeefmachines, brekers, droger en opzakinstallatie aangesloten op een afzuiginstallatie met doekfilters.

Een gedeelte van de productie wordt geëxporteerd. Deze exportpartijen bestaan voor het grootste gedeelte uit verpakt materiaal. De verpakking bestaat uit pallets met zakken van 25 of 50 kg met een totaal gewicht van 1 tot 2 ton, voorzien van een krimphoes en een folie op de pallet. Een gedeelte wordt verpakt in FIBC's, zogenaamde big-bags. Ten slotte wordt ook een gedeelte in bulk geëxporteerd.

Het merendeel van de export wordt afgevoerd over water. De palletladingen en big-bags worden met een kraanschip of een hydraulische mobiele kraan vanaf de laadsteiger in binnenvaartschepen geladen of direct in coasters. Incidenteel, circa 12 maal per jaar, worden er bulkpartijen van 300 tot 1.500 ton geladen. Dit gebeurt door middel van een afgedekte bulktransportband, direct vanuit de voorraadsilo's bij de laadsteiger.

De grondstoffen voor het mengen van zand wordt aangevoerd per binnenvaartschip of silowagen (vrachtwagen). Het zand wordt naar soort opgeslagen in silo's.
Vanuit de silo's worden afhankelijk van het productsoort verschillende zandsoorten gedoseerd en gemengd. Het gemengde product wordt verpakt in zakken en op pallets opgeslagen. De pallets met zandzakken worden per binnenvaartschip of vrachtwagen afgevoerd.

Voor het overslaan van grondstoffen en het verladen van pallets zijn voorschriften en werkinstructies aanwezig.

INHOUDSOPGAVE

1	Algemeen	6
1.1	Gegevens aanvrager	6
1.2	Soort vergunning	7
1.3	Omgevingsgebonden kenmerken	7
1.4	Inrichtingsgebonden gegevens	7
1.5	Vigerende vergunningen	9
1.6	Bedrijfstijden	9
1.7	Relevante wet- en regelgeving	9
2	Activiteiten	12
2.1	Algemeen	12
2.2	Capaciteit	12
2.3	Overzicht van activiteiten	13
2.4	Productie van straalgrit	14
2.5	Ontvangen, lossen en opslaan	15
2.6	Drogen	16
2.7	Zeven	17
2.8	Breken	17
2.9	Transport	18
2.10	Verladen	19
2.11	Verpakken	19
2.12	Doseren en zandmengen	20
2.13	Secundaire processen	21
2.14	Voorzieningen & installaties	24
3	Aspecten	26
3.1	Grond- en hulpstoffen	26
3.2	Water	27
3.3	Energie	29
3.4	Bodem	29
3.5	Lucht	33
3.6	Geluid & trillingen	37
3.7	Afvalstoffen en -preventie	38
3.8	Externe en brandveiligheid	40
3.9	Kwaliteitszorg	40
3.10	Preventie en beheersing	40
4	Toekomstige ontwikkelingen	41
5	Ondertekening	42

Bijlagen

De volgende bijlagen maken deel uit van dit document:

bijlage 1. Plattegronden
bijlage 2. Kadastrale kaart
bijlage 3. Akoestisch rapport
bijlage 4. Rapport R3278042.M01/JDR van april 1995, Toepassing fijne fractie staalgrit opgesteld door Tauw Milieu B.V.
bijlage 5. Gegevens was- en tankplaats (technische gegevens)
bijlage 6. Beschrijving droger opgesteld door Ventilex B.V.
bijlage 7. Rapport R001-4235339DBO-D01-D van 25 juni 2002 opgesteld door Tauw B.V. betreffende de classificatie van straalgrit
bijlage 8. Gegevens olie-afscheider en slibvangput
bijlage 9. Bodemonderzoek opgesteld door UDM
bijlage 10. Energiebesparingsonderzoek, opgesteld door BMD Advies Rijndelta BV
bijlage 11. Luchtkwaliteitonderzoek
bijlage 12. Keuringsrapportage CUR/PBV aanbeveling 44.
bijlage 13. Certificaat ISO 9001:2000
bijlage 14. Uittreksel Kamer van Koophandel
bijlage 15. Checklist Risico-inventarisatie gevaarlijke stoffen
bijlage 16. Toetsing stuifgevoelige stoffen
bijlage 17. Brief Rijkswaterstaat

Verzoek om vergunning

Aan Gedeputeerde Staten van de Provincie Zuid-Holland:

provincie ZUID HOLLAND

1 ALGEMEEN

1.1 Gegevens aanvrager

Aanvrager	Eurogrit B.V.
Postadres	Postbus 184
Postcode	3350 AD
Plaats	Papendrecht
Vestigingsadres	Kilkade 30, 55 en 59 (oud nummer)
Plaats	Dordrecht
Telefoon	5.1.2.e
Telefax	5.1.2.e
Emailadres	info@eurogrit.com
Kadastrale gegevens van de inrichting:	(zie hiervoor tevens bijlage 2, Plattegronden en kadastrale tekening)
gemeente:	Dordrecht
sectie:	L
nr(s):	2396, 2397, 2572, 2815, 2576
Vestigingsdatum:	1978
Contactpersoon bedrijf	5.1.2.e
Functie contactpersoon	Plant manager
Contactpersoon BMD Advies Rijndelta	5.1.2.e
Drijver van de inrichting gelijk aan inrichtinghouder?	Ja
Aard van de inrichting	Vervaardiging en opslag van straalgrit en zandproducten
De activiteiten die in de inrichting worden uitgevoerd vallen onder de volgende Ivb categorieën	• 11.1 c • 11.3 k 3°
Registratienummer Kamer van koophandel	23053616
Dossiernummer Kamer van koophandel	30009777
Inrichtingsnummer	155059

1.2 Soort vergunning

De aanvrager verzoekt om een revisievergunning voor onbepaalde tijd.
De volgende redenen liggen aan deze aanvraag ten grondslag:

- uitbreiding van verwerkingscapaciteit door het samenvoegen van twee locaties/inrichtingen (Nieuwegein en Dordrecht);
- bijplaatsen opslagsilo's;
- bijplaatsen extra breekinstallatie;
- plaatsen zandmix installatie;
- verruiming van de opslagcapaciteit van grondstoffen van ca. 500 m^2 nabij loods 5.

1.3 Omgevingsgebonden kenmerken

Algemeen

- De bedrijfsvestiging is gelegen in een gezoneerd bedrijventerrein.
- De bedrijfsvestiging is niet gelegen in of in de nabijheid van een grondwaterbeschermingsgebied en is niet gelegen in of in de nabijheid van een gebied welke is aangewezen in de habitat richtlijn;
- De bedrijfsvestiging is niet gelegen in of in de nabijheid van een milieubeschermingsgebied en is niet gelegen in of in de nabijheid van een gebied welke is aangewezen als stiltegebied en gebieden die worden aangemerkt als nationaal landsschap (figuur 2 (locatie weergegeven middels rode pijl));
- De afstand tot de dichtstbijgelegen woningen van derden bedraagt circa 1.000 meter;
- De bedrijfsvestiging heeft in de nabijheid geen andere percelen c.q. gebouwen in gebruik, die onderdeel uit zouden kunnen maken van de inrichting.

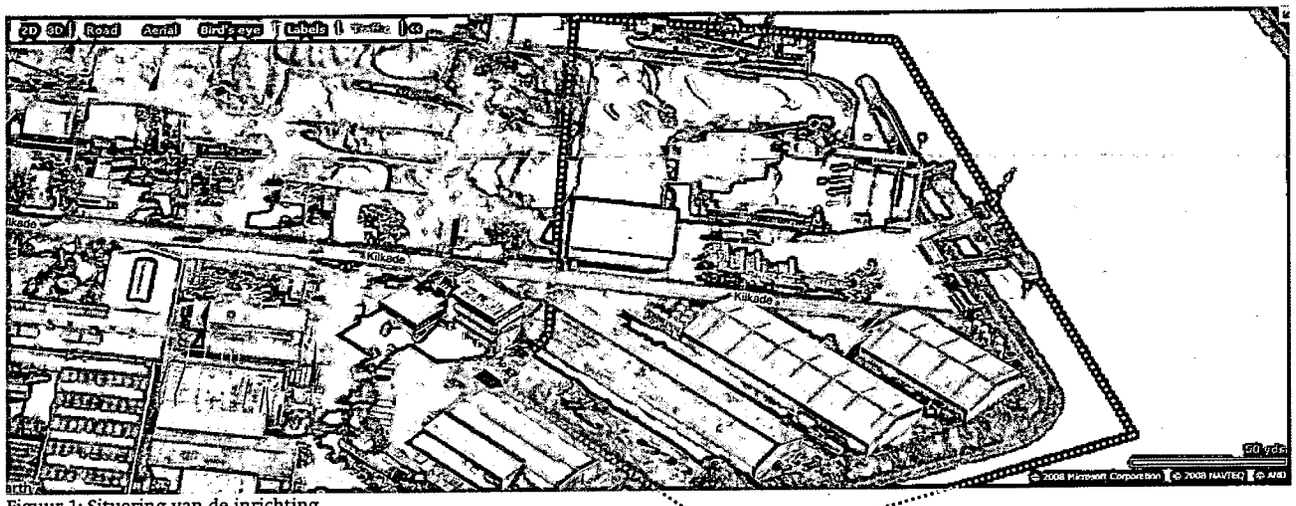
Bestemming

Het planologisch-juridisch kader bestaat uit:

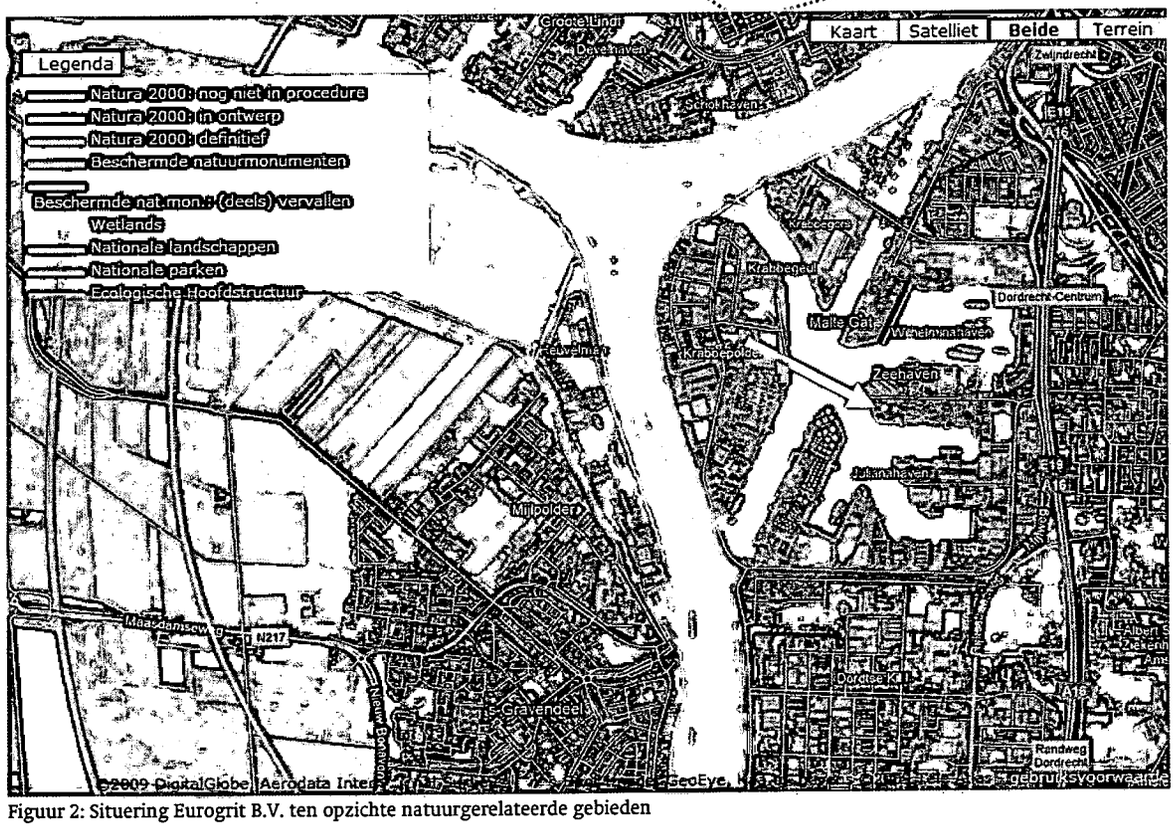
- Naam bestemmingsplan: Uitbreidingsplan in hoofdzaak der gemeente Dordrecht.
- Datum vaststelling door gemeenteraad: 13 juni 1961.
- Datum goedkeuring door Gedeputeerde Staten: 20 juni 1962.
- Het gebied van de bedrijfsvestiging heeft de volgende (sub)bestemming: industrie en haven.

1.4 Inrichtingsgebonden gegevens

Ligging t.o.v. de gemeentegrens	> 200 meter
Type verharding	Klinker/ beton/ stelconverhardingen
Maximum aantal werkzame personen tegelijkertijd	20
Aantal personen werkzaam in de productie	15
Aantal personen werkzaam op kantoor	5



Figuur 1: Situering van de inrichting



Figuur 2: Situering Eurogrit B.V. ten opzichte natuurgerelateerde gebieden

1.5 Vigerende vergunningen

Op de inrichting zijn de volgende milieuvergunningen c.q. ontheffingen van toepassing:

Tabel 1: Vergunningen

Vergunning	Bevoegd gezag	Kenmerk	Datum
Wet milieubeheer, revisie	Gemeente Dordrecht	DO.84.2046	3-11-1987
Ambtshalve wijziging	Gemeente Dordrecht	DO.97 2226	26-5-1998
Wet verontreiniging oppervlaktewateren*	Rijkswaterstaat Directie Zuid-Holland	AWU 98.16176	4-11-1998

* De vergunning is van rechtswege vervallen, zie brief bijlage 17

Tabel 2: Meldingen

Meldingen artikel 8.19 Wet milieubeheer	Kenmerk	Datum
• wijziging gebruik loodsruimte • verwijdering kantoorunits • installatie personenlift • verplaatsing romneyloods • vervanging stoffilters • vervanging krimpfolie oveninstallatie • uitbreiding big-bag-vulinstallatie • vervanging handpomp dieselolietank • verzwaring aandrijving droogtrommel • plaatsing lasdampafzuiging werkplaats • wijziging transportband in transportschroef	9801231	16-2-1998
• vervangen droger, brekers, elevator • bijplaatsen kaakbreker • vergroten opslagbunker	0005726	12-10-2000
• opslaan materiaal in loodsen i.p.v. buitenterrein • bijplaatsen silo's	0111749	3-4-2001

1.6 Bedrijfstijden

Er is sprake van de volgende representatieve bedrijfstijden:

Tabel 3: Bedrijfstijden van de inrichting

Soort activiteit	Dagperiode (07.00 – 19.00 uur)	Avondperiode (19.00 – 23.00 uur)	Nachtperiode (23.00 – 07.00 uur)
Productieactiviteiten*	maandag t/m zondag	maandag t/m zondag	maandag t/m zondag
Kantooractiviteiten*	maandag t/m vrijdag	-	-

* Met uitzondering van landelijke feestdagen (inrichting gesloten).

Relevante gegevens met betrekking tot geluid en transport zijn opgenomen in bijlage 3, het akoestisch onderzoek.

1.7 Relevante wet- en regelgeving

In deze paragraaf wordt de aangrenzende wet- en regelgeving behandeld.

1.7.1 Wet verontreiniging oppervlaktewateren

De koppeling, op grond van paragraaf 8.1.3.2 van de Wet Milieubeheer, is niet van toepassing.
De lozingssituatie is niet gewijzigd. Er is geen nieuwe vergunning Wet verontreiniging oppervlaktewater nodig.

1.7.2 Woningwet

Er is geen sprake van een bouwplan waarop de coördinatieregeling, op grond van artikel 8 van de Woningwet, van toepassing is.

1.7.3 Milieueffectrapportage, MER-beoordelingsplicht

Het Besluit milieueffectrapportage (m.e.r.) is niet van toepassing op deze inrichting.

1.7.4 *IPPC-richtlijn*

De inrichting valt niet onder de categorieën zoals genoemd in *Bijlage I van de IPPC Richtlijn (EG richtlijn nr. 96/61 van de Raad van de Europese Unie van 24 september 1996 inzake geïntegreerde preventie en bestrijding van verontreiniging.*

1.7.5 *BBT-toets*

De binnen de inrichting aanwezige installaties zijn conform de "Regeling aanwijzing BBT-documenten" getoetst op Best Beschikbare Technieken (BBT-toets). In de onderstaande tabel zijn de relevante BBT-documenten opgenomen:

Tabel 4: Relevante BBT documenten

Relevante BBT-documenten	Verwijzing naar betreffende paragraaf Wm
Circulaire energie in de milieuvergunning	§ 3.3
NRB, Nederlandse Richtlijn Bodembescherming	§ 3.4.2
NeR, Nederlandse emissierichtlijn	§ 3.5
Publicatiereeks Gevaarlijke stoffen 15 (PGS 15), Opslag van verpakte gevaarlijke stoffen - Richtlijn voor brandveiligheid, arbeidsveiligheid en milieuveiligheid	§ 3.8.3
Publicatiereeks Gevaarlijke stoffen 30 (PGS 30), Vloeibare aardolieproducten - Buitenopslag in kleine installaties	§ 3.4.2
Lozingseisen Wvo -vergunningen	§ 3.2

1.7.6 *Activiteitenbesluit*

Sinds 1 januari 2008 is het zogenaamde activiteitenbesluit en de regeling 'algemene regels voor inrichtingen milieubeheer' in werking. Het besluit deelt bedrijven in, in drie type inrichtingen: type A, type B en type C. De activiteiten van Eurogrit B.V. zijn terug te vinden in bijlage 1 van het besluit, zodoende wordt Eurogrit B.V. gezien als een type C-inrichting.

In het besluit en de regeling zijn voorschriften opgenomen in het kader van de Wet milieubeheer. Een aantal van deze voorschriften bijvoorbeeld met betrekking tot bodembeheersing is van toepassing op type C-inrichtingen.

1.7.7 *Besluit externe veiligheid inrichtingen (BEVI)*

Er is geen sprake van een inrichting waarop het Besluit externe veiligheid inrichtingen van toepassing is.

1.7.8 *Besluit risico zware ongevallen 1999 (BRZO)*

Er is geen sprake van een inrichting waarop het Besluit risico's zware ongevallen 1999 van toepassing is.

1.7.9 *Emissiehandel*

Er is geen sprake van inrichting welke deelneemt aan de emissiehandel voor NO_x en/of CO_2.

1.7.10 *Wet luchtkwaliteit*

Per 15 november 2007 is nieuwe regelgeving voor luchtkwaliteit in werking getreden. In de Wet milieubeheer is een nieuwe hoofdstuk opgenomen over luchtkwaliteit. Dit hoofdstuk wordt wel de 'Wet luchtkwaliteit' genoemd en vervangt het 'Besluit Luchtkwaliteit 2005'. Op basis van de wet gelden de volgende regelingen:

- AMvB niet in betekenende mate bijdragen (Stb.440);
- Regeling niet in betekenende mate bijdragen (Stcrt.nr.218);
- Regeling projectsaldering 2007 (Stcrt.nr.218);
- Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 (Stcrt.nr.220).

1.7.11 *Flora- & faunawet*

De Flora- en faunawet is op 1 april 2002 in werking getreden. Deze wet regelt de bescherming van planten- en diersoorten. In de Flora- en faunawet zijn EU-richtlijnen voor de bescherming van soorten opgenomen (Habitatrichtijn, Vogelrichtlijn) en het internationale CITES-verdrag voor de handel in

bedreigde diersoorten. Binnen een straal van 500 meter vanaf de inrichtingsgrenzen bevinden zich geen gebieden die vallen onder de Flora- en faunawetgeving. In figuur 2 worden de nabijgelegen natuurgerelateerde beschermingsgebieden weergegeven (bron http://www.minlnv.nl).

2 ACTIVITEITEN

Dit hoofdstuk gaat in op de verschillende activiteiten die plaatsvinden binnen de inrichtingsgrenzen. Deze activiteiten kunnen verdeeld worden in primaire activiteiten en secundaire activiteiten. Met primaire activiteiten worden activiteiten bedoeld die direct aan het productieproces te relateren zijn, of deel uitmaken van het productieproces. Hiernaast vinden activiteiten als reiniging en kantooractiviteiten plaats die in deze vergunningaanvraag als secundaire bedrijfsactiviteiten gezien dienen te worden.

2.1 Algemeen

De primaire bedrijfsactiviteiten bestaan uit:

- productie van straalgrit;
- verpakken en opslaan van straalgrit;
- opslag van overige straalproducten;
- mengen, verpakken en opslaan van zandproducten.

De secundaire bedrijfsactiviteiten bestaan uit:

- kantoorwerkzaamheden;
- aan- en afvoer van grondstoffen en gereed product per schip en per vrachtwagen;
- onderhoud machines en installaties;
- bijbehorende activiteiten zoals lassen, spaanloze bewerkingen, verspanen, reinigen en ontvetten;
- wassen en tanken;
- laad- en losactiviteiten.

2.2 Capaciteit

In onderstaande tabel staan de kenmerkende gegevens waaruit de productiecapaciteit van de aangevraagde activiteiten blijkt.

Tabel 5: Productiecapaciteit inrichting

Omschrijving	Product	Capaciteit
Productie van straalgrit	Straalgrit	150.000 ton/jaar
Mengen van zand	Zand	2.000 ton/jaar
Opslag van smeltslakken (bulk)	Straalgrit	30.000 ton
Opslag van straalgrit (verpakt)	Straalgrit	10.000 ton
Opslag van zand	Zand	4.000 ton
Opslag van overige straalmiddelen	Straalmiddelen	3.000 ton

In onderstaande tabel staan de kenmerkende gegevens waaruit de capaciteit van de inrichting blijkt.

Tabel 6: Omvang/capaciteit relevante machines en installaties

Nr	Omschrijving	Aantal	Vermogen [kW]	Capaciteit
1	Droger inclusief ventilatoren	1	100	40 ton/uur
2	Zeefinstallatie	1	75	80 ton/uur
3	Breker (2x), kaakbreker	4	200	80 ton/uur
4	Transportbanden en andere transportsystemen	diversen	90	-
5	Procesluchtcompressor	1	55	12 m^3/min
6	Verpakkingslijn (verpakken-palettiseren-krimpen)	1	45	60 ton/uur
7	Zandmix installatie	1	40	10 ton/uur
8	Heftruck	4	35	3 ton
9	Shovel (1 x 103 kW)	1	103	-
10	Metaalbewerkingsmachine	4	20	-
11	Lastrafo	3	20	-
12	Perscontainer t.b.v. papier	1	3	-
13	Veegmachine	1	22,5	
14	Transportbanden en aanvullende machines ter plaatse van drijvend ponton	diversen	60	-
	Motorisch vermogen:		868,5	

2.3 Overzicht van activiteiten

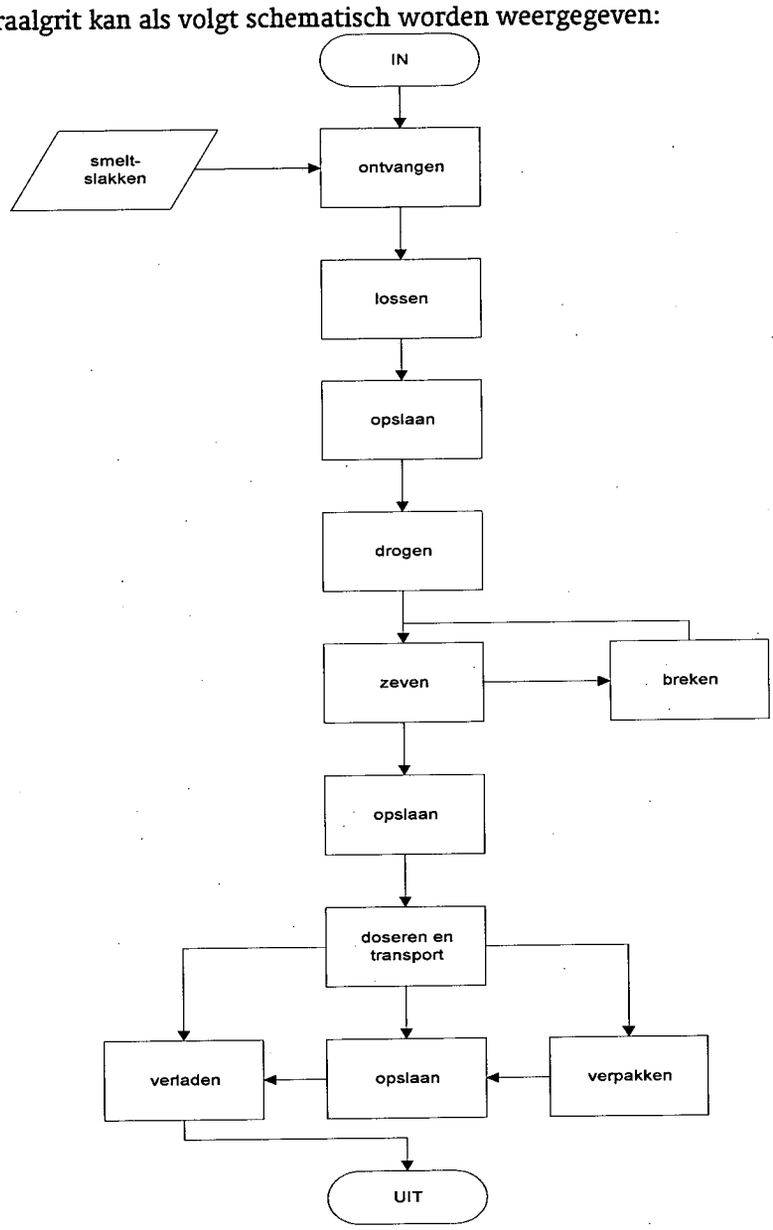
Tabel 7: Relevante kenmerkende gegevens

Omschrijving activiteiten	*Relevante milieueffecten (H 3 Aspecten)*							
	Grond- en hulpstoffen	*Water*	*Energie*	*Bodem*	*Lucht*	*Geluid& trillingen*	*Afval*	*Externe en brandveiligheid*
Productie van straalgrit:								
Ontvangen, lossen en opslaan		X		X	X	X		
Drogen	X				X	X		
Zeven	X				X	X		
Breken	X					X		
Doseren en transport	X					X		
Verladen	X	X		X		X		
Verpakken	X						X	
Zandmengen	X					X	X	
Secundaire processen	X	X	X	X	X	X	X	X

2.4 Productie van straalgrit

2.4.1 *Omschrijving activiteit:*

De productie van straalgrit kan als volgt schematisch worden weergegeven:

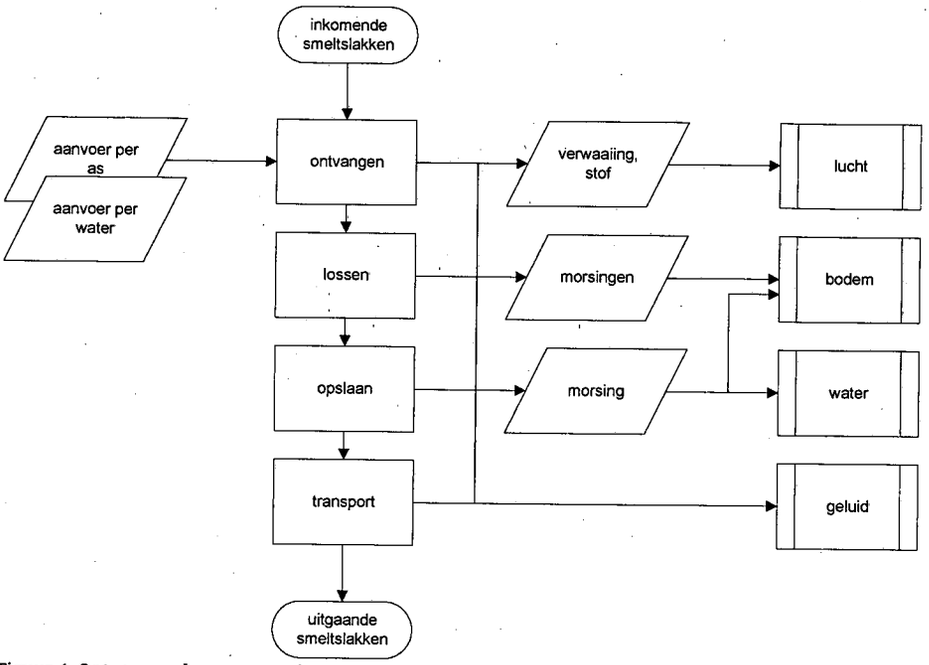


Figuur 3: Productie van straalgrit

Dit stroomdiagram geeft het proces globaal weer zoals reeds omschreven in de niet-technische samenvatting en de hierop volgende paragrafen.

2.5 Ontvangen, lossen en opslaan

2.5.1 *Omschrijving activiteit:*



Figuur 4: Ontvangen, lossen en opslaan

Toelichting stroomschema
De grondstof wordt aangevoerd per binnenvaartschip in partijen van circa 1.000 ton per schip of per vrachtwagen. Het lossen van het materiaal van de schepen wordt uitbesteed aan een overslagbedrijf. De overslag vindt plaats door middel van een kraan met grijper en een transportband waarmee het materiaal op het terrein van Eurogrit wordt gestort. Het lossen vindt plaats op aanwijzing van personeel van Eurogrit.

Bij de aanvoer per vrachtwagen/bulkwagen wordt het materiaal op de juiste plaats gelost ter plaatse van het stortvak of silo. De grondstoffen vanaf het buitenterrein worden middels een shovel getransporteerd naar de procesinstallaties. De opslag op het buitenterrein vindt plaats in een vak of meerdere vakken binnen keerwanden.

Tabel 8: Opslag grondstoffen en eindproducten

Beschrijving	Opslag	Intern Transport
Eindproduct AO	Stofsilo	Via filter naar stofsilo
Overige eindproducten	Big Bag, zakken, silo	Heftrucks
Grond- en hulpstoffen	Buitenterrein tussen keerwanden en vakken	Shovel

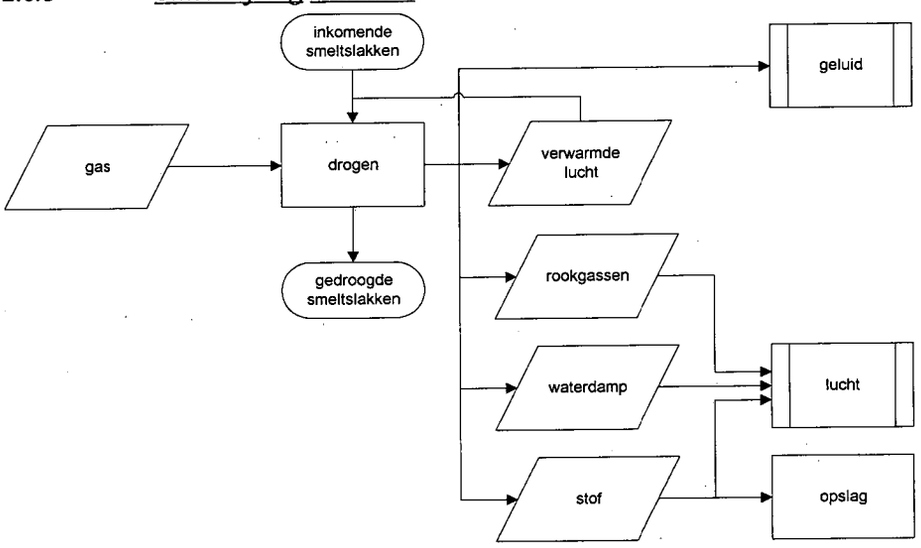
2.5.2 *Relevante milieueffecten van activiteit*

Bij de ontvangst van de smeltslakken wordt deze als bulk ge- en overladen. Bij deze activiteit vindt lichte stofvorming naar de lucht plaats. In paragraaf 3.5 worden de maatregelen tegen stofverspreiding nader toegelicht. Het laden en lossen vindt onder andere plaats op de loswal. Bij het lossen wordt het overladen zo accuraat mogelijk uitgevoerd, desondanks is het niet altijd mogelijk om spills/morsing te voorkomen. Bij de spills/morsingen vindt geen uitloging plaats naar de bodem.

Bij opslaan en transport zijn kleine fracties gemorste grondstof mogelijk richting water en op gebied van transport is enige geluidemissie mogelijk. Stof wordt beperkt of voorkomen door middel van het lossen van de grond- en of hulpstof ter plaatse van het lospunt.

2.6 Drogen

2.6.1 *Omschrijving activiteit:*



Figuur 5: Drogen

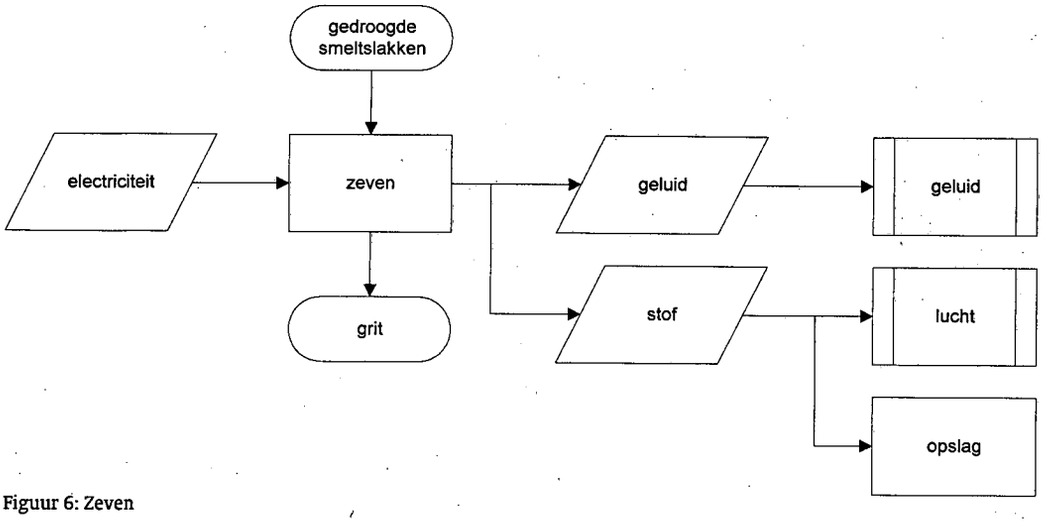
Toelichting stroomschema
Het materiaal wordt gedroogd in een schudbeddroger. Het materiaal wordt in de droger gedoseerd, de schudbeweging van de droger in combinatie met de hete rookgassen die door het bed worden geblazen zorgen voor transport van het materiaal door de droger.
De eerste sectie van de droger wordt gestookt met aardgas. De vrijkomende rookgassen, verzadigd met de waterdamp uit de grondstof, worden gefilterd en uitgestoten. Het materiaal in de tweede sectie van de droger wordt gekoeld door middel van koude buitenlucht. Deze lucht wordt door een ventilator door het drogerbed geblazen. De verwarmde koellucht wordt gefilterd en als verbrandingslucht gebruikt. Als bijlage 6 is een extra toelichting toegevoegd van de Ventilex droger.

2.6.2 *Relevante milieueffecten van activiteit*

Relevante milieueffecten bij het drogen zijn het geluid van ventilatoren en enige uitstoot van waterdampen. Daarnaast kan het gedroogde stof enigszins stuiven en een geringe emissie veroorzaken.

2.7 Zeven

2.7.1 *Omschrijving activiteit:*



Figuur 6: Zeven

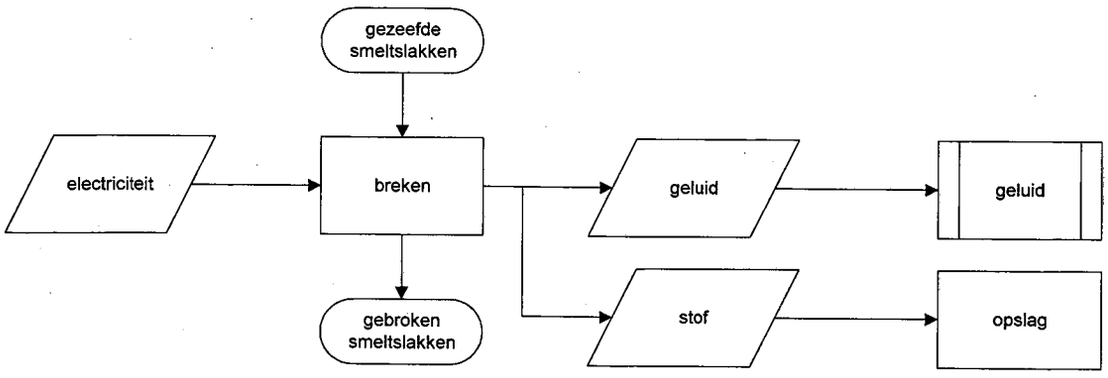
Toelichting stroomschema
Het gedroogde materiaal wordt op korrelgrootte gezeefd door middel van schudzeven. Er zijn 4 zeefmachines gelijktijdig in bedrijf. De eerste twee zeefmachines zeven de te grove fractie uit, welke gebroken dient te worden, alsmede de grofste productiefractie. De tweede set zeefmachines zorgt voor de uitzeving van de overige drie productiefracties. De fijnste fractie wordt niet verwerkt tot straalgrit, maar wordt geleverd als vulstof voor de baksteenindustrie.

2.7.2 *Relevante milieueffecten van activiteit*

De milieueffecten van het zeven zijn nagenoeg gelijk aan de effecten van de activiteit 'drogen'.

2.8 Breken

2.8.1 *Omschrijving activiteit:*



Figuur 7: Breken

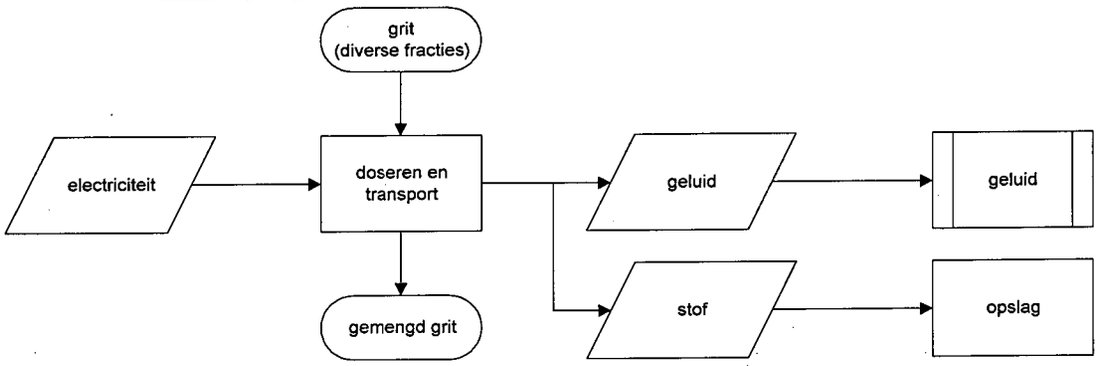
Toelichting stroomschema
Het materiaal dat groter is dan circa 2,2 mm is ongeschikt als straalmiddel en moet worden gebroken. Dit wordt gedaan in een centrifugaalbreker. Het materiaal wordt centraal gedoseerd in een rotor die het vervolgens door centrifugale kracht tegen een rondom opgestelde rij breekblokken slingert. Het breekresultaat is afhankelijk van de conditie van blokken en rotor en kan enigszins worden beïnvloed door het variëren van het toerental van de rotor. Er zijn twee brekers aanwezig waarvan er altijd slechts één in bedrijf is en één redundant.

2.8.2 Relevante milieueffecten van activiteit

Bij het breken vindt geluidemissie plaats. In het bijgevoegde akoestisch onderzoek wordt dit nader omschreven.

2.9 Transport

2.9.1 Omschrijving activiteit:



Figuur 8: Doseren en transport

Toelichting stroomschema

Het materiaal wordt tussen de diverse productiefases getransporteerd met behulp van transportbanden. De transportbanden zijn, voor zover ze buiten lopen, voorzien van overkappingen om het materiaal droog te houden. Tevens zijn alle overstortpunten voorzien van extra kappen met stofafzuiging.

De volgende mobiele interne transportmiddelen worden gebruikt:

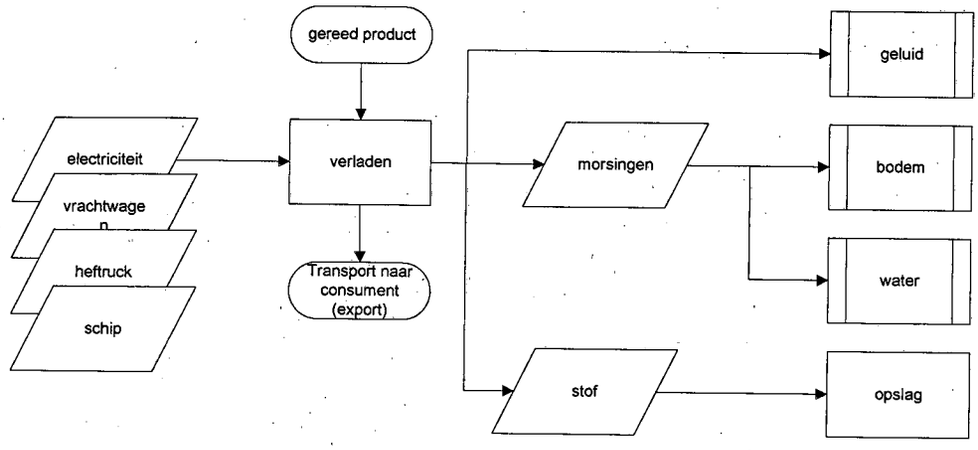
- Laadschop — Middels de laadshop (diesel) wordt de grondstof in de procesinstallatie gebracht. Tevens wordt de voorraad grondstof indien nodig geordend.
- Heftrucks — De heftrucks (tweetal electrisch, tweetal diesel) worden gebruikt voor het transport van gereed product naar de diverse opslagloodsen, het laden en lossen van vrachtauto's en containers en de aanvoer van diverse emballage.

2.9.2 Relevante milieueffecten van activiteit

Bij het doseren en transporteren vinden geluid- en luchtemissies van aanrijdende vrachtwagens, schepen, de kraan plaats. Deze bronnen zijn meegenomen in het akoestisch- en het luchtkwaliteitonderzoek. In paragraaf 3.5 worden de maatregelen tegen stofverspreiding nader toegelicht.

2.10 Verladen

2.10.1 *Omschrijving activiteit:*



Figuur 9: Verladen

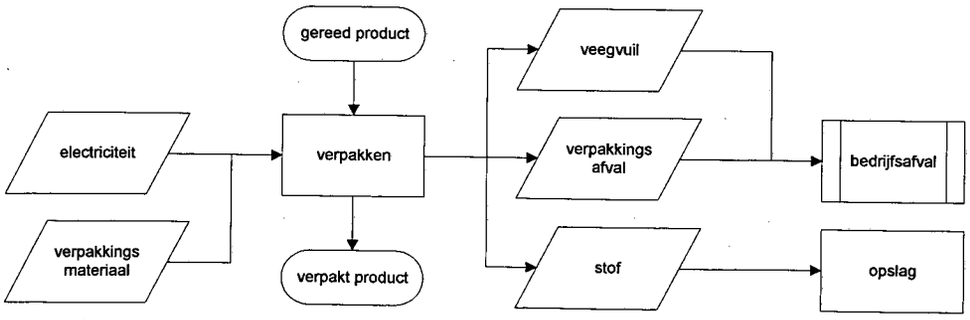
Toelichting stroomschema
Het verladen ten behoeve van transport naar consument wordt door middel van heftrucks, transportbanden en losslurven (bulk). Transport naar consument vindt plaats middels vrachtwagen. Verder toelichting met betrekking tot transport zie paragraaf 2.9.1.

2.10.2 *Relevante milieueffecten van activiteit*

Bij het verladen is zoals aangegeven in voorgaande paragrafen sprake van enige geluid- en stofemissie. Geluidemissie is in het akoestisch onderzoek, behorende bij deze aanvraag meegenomen. Het eventueel onstaan van stofemissie wordt in § 3.5.4 nader toegelicht.

2.11 Verpakken

2.11.1 *Omschrijving activiteit:*



Figuur 10: Verpakken

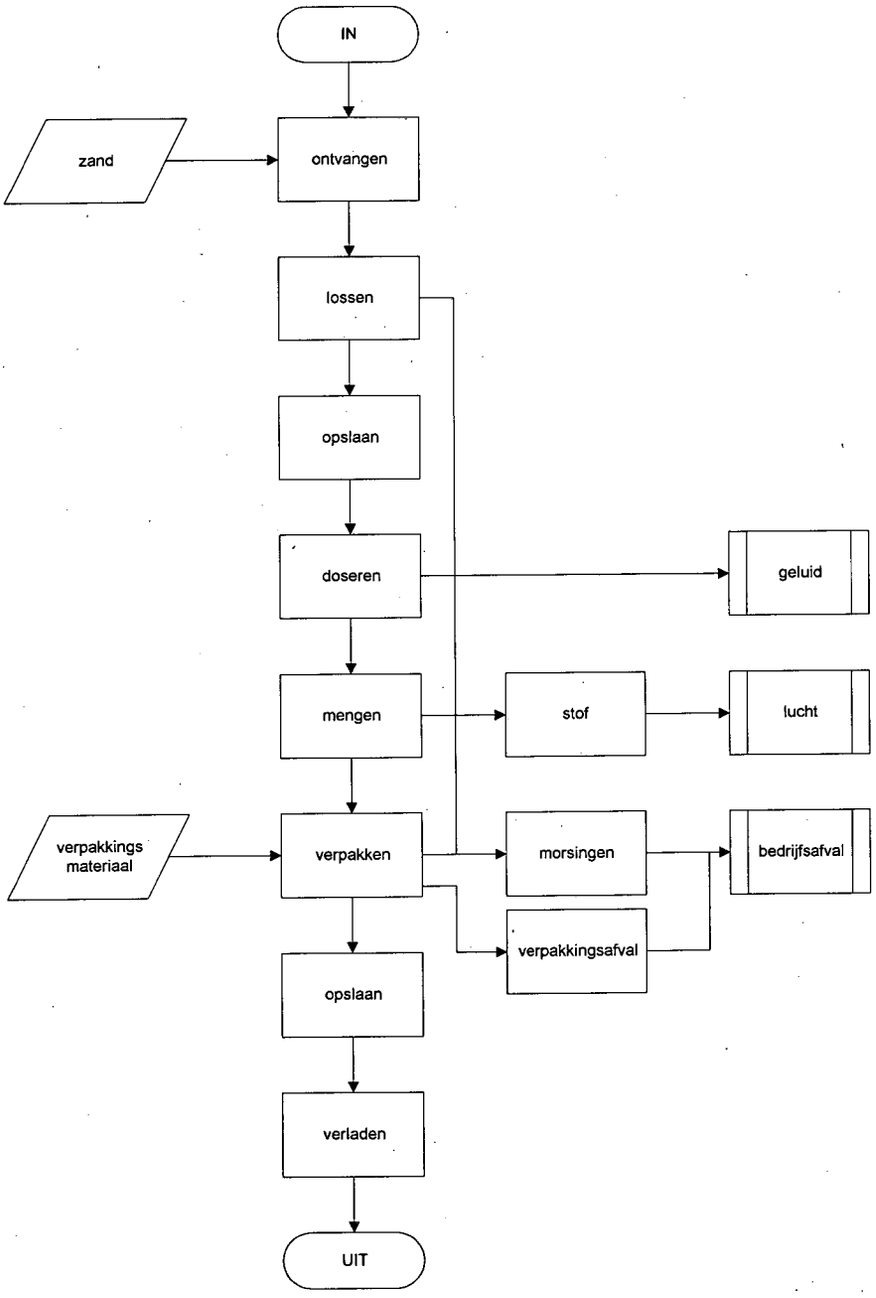
Toelichting stroomschema
Het gereed product kan op twee manieren worden verpakt:
De eerste mogelijkheid is het verpakken in papieren zakken van 25 of 50 kg. Het materiaal wordt automatisch afgewogen en gestort in de zak. De productiecapaciteit van de machine bedraagt circa 1.200 zakken per uur. De zakken worden geheel automatisch gestapeld op pallets van 1 of 2 ton waarna de stapel wordt voorzien van een krimphoes. De krimpinstallatie is aardgasgestookt. Daarnaast kan gereed product opgeslagen worden in big bags (fibc). De big bag wordt door een operator in de machine gehangen, waarna deze automatisch wordt afgevuld.

2.11.2 *Relevante milieueffecten van activiteit*

Bij het verpakken komt bedrijfsafval vrij in de vorm van snijresten/kartonafval etc.
Het verpakkingsmateriaal wordt zo (kosten)efficiënt mogelijk benut.

2.12 Doseren en zandmengen

2.12.1 *Omschrijving activiteit:*



Figuur 11: Zandmengen

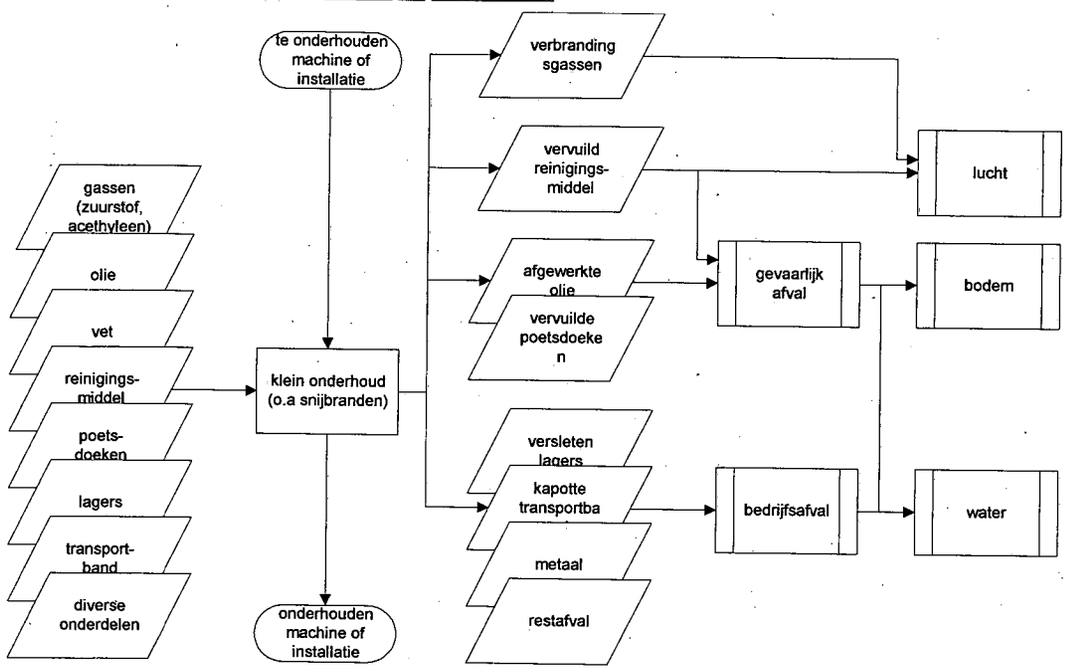
Toelichting stroomschema
Het maken van de zandmengsels is analoog aan het verpakken van het straalgrit. Echter de samenstelling van de eindproducten (handelsproducten) kan gewijzigd worden door middel van mengen. Het mengen vindt plaats middels het gedoseerd samenvoegen van verschillende fracties. Het doseren van een eindproduct (indien noodzakelijk) wordt geregeld middels het regelen van de 'schuif' van een silo. Tijdens de interne transport van de verschillende fracties naar de eindbestemming van het eindproduct (bijvoorbeeld silo) vindt automatisch vermenging plaats. De eindproducten worden in PE-zakken verpakt. De jaartonnage is dermate laag dat het wordt gezien als nevenactiviteit.

2.12.2 *Relevante milieueffecten van activiteit*

Bij het zandmengen komt beperkt bedrijfsafval vrij (verpakkingsmateriaal en kleine spills zand), welke intern hergebruikt worden. Door het mengen van zand, komt een geringe hoeveelheid zand vrij die 'verstuift'. Deze vorm van verstuiven produceert een geringe hoeveelheid stofemissie.

2.13 Secundaire processen

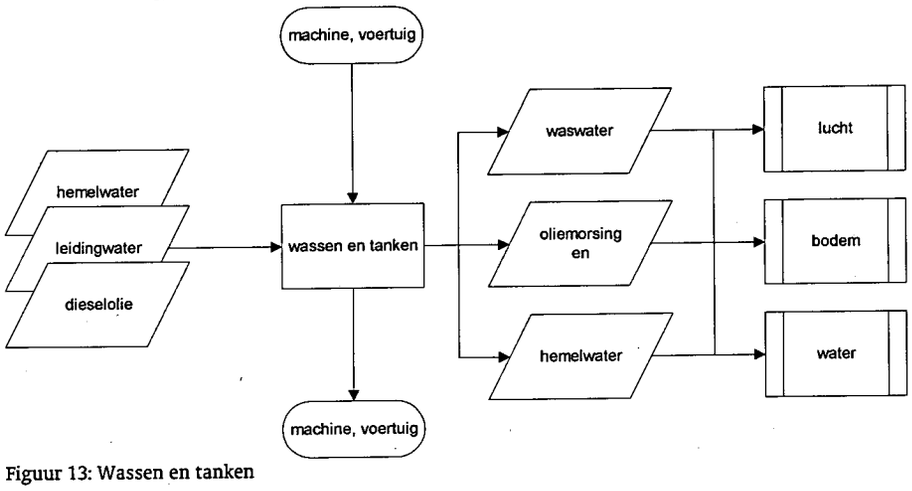
2.13.1 *Onderhoud machines en installaties*



Figuur 12: Secundaire processen

Toelichting stroomschema
Klein onderhoud aan eigen materieel en materiaal kan in eigen beheer worden uitgevoerd of, indien wenselijk, door gecertificeerd personeel van derden.

2.13.2 *Wassen en tanken*

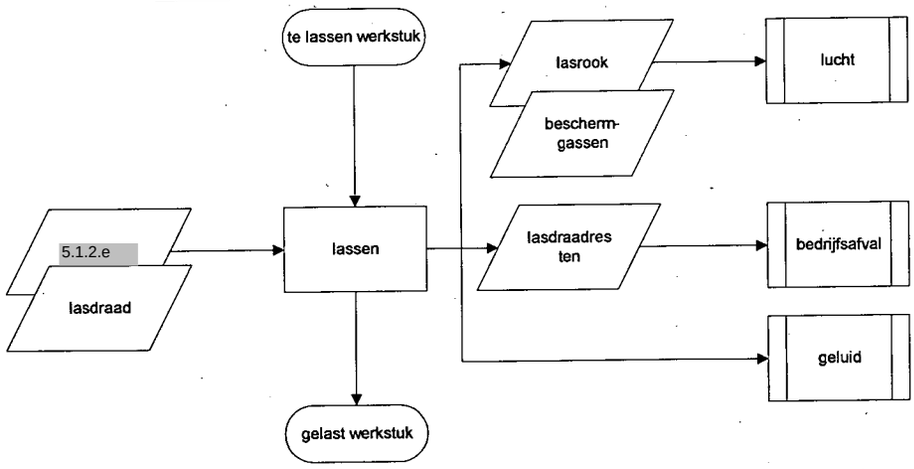


Figuur 13: Wassen en tanken

Toelichting stroomschema
De heftruck, laadschop en incidenteel machineonderdelen worden op de was- en tankplaats gewassen en getankt. De was- en tankplaats is voorzien van een vloeistofdichte vloer conform CUR/PBV-aanbeveling 44. De vloeistofdichte verharding bestaat uit afgekitte betonplaten met een oppervlakte van circa 36 m², De vloeistofdichte voorziening ligt onder afschot. Afvalwater afkomstig van de vloeistofdichte verharding wordt geloosd op de olie- slibafscheider. Vervolgens wordt het afvalwater geloosd op de riolering. De zuiveringstechnische voorzieningen en de vloeistofdichte voorziening worden periodiek (intern) geïnspecteerd.

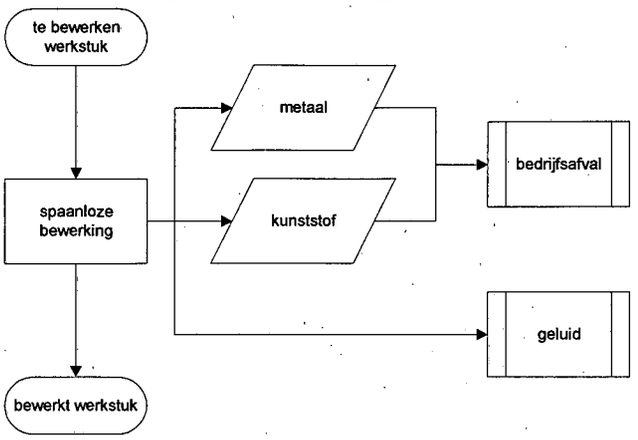
De opslag van dieselolie vindt plaats in een gekeurde bovengrondse tank volgens de eisen van de richtlijn PGS 30 (voorheen CPR 9-6).

2.13.3 *Lassen*



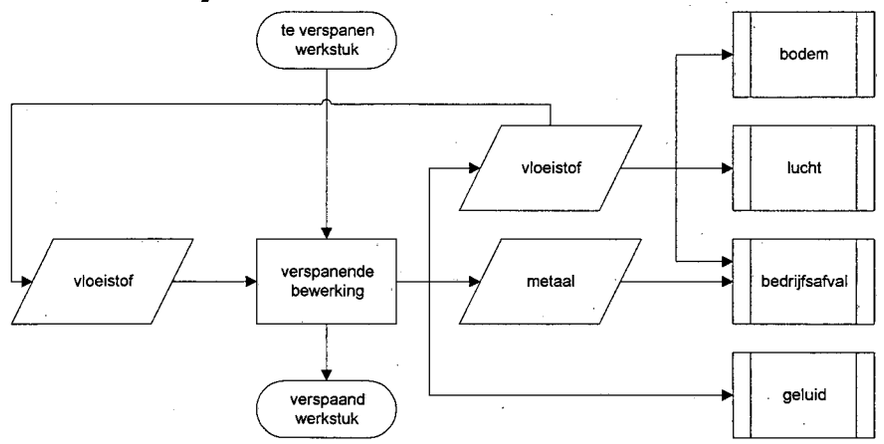
Figuur 14: Lassen

2.13.4 Spaanloze bewerkingen



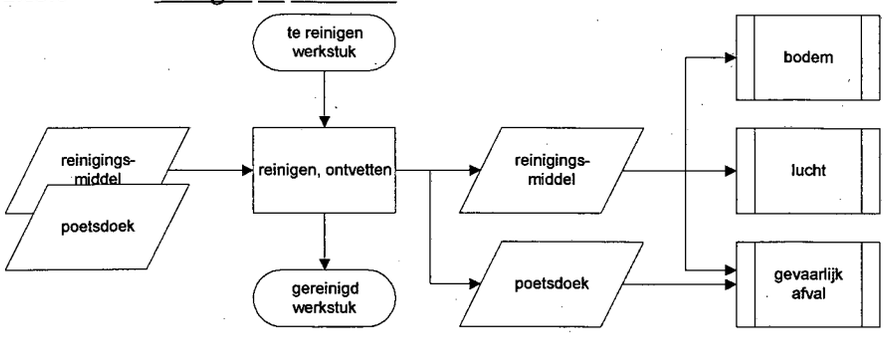
Figuur 15: Spaanloze bewerkingen

2.13.5 Verspanen



Figuur 16: Verspanen

2.13.6 Reinigen en ontvetten



Figuur 17: Reinigen en ontvetten

2.14 Voorzieningen & installaties

In deze paragraaf worden de voorzieningen en installaties naar type ingedeeld.

2.14.1 Warmtevoorzieningen

In de onderstaande tabel staan de gebruikte warmtevoorzieningen weergegeven.

Tabel 9: Verwarmingsinstallaties

Installatie	Maximaal vermogen kW	Brandstof	Schoorsteen hoogte (m)	Installatiejaar
C.V. installatie	53,1	aardgas	6 meter	1987
IR stralers (8 stuks)	21	aardgas	n.v.t.	1990-2002
Droger	1600	aardgas	16	200

De verwarmingsinstallaties worden periodiek gekeurd door een erkend installatiebedrijf. De bewijzen van onderhoud en inspectie worden bewaard en zijn op verzoek in te zien.

2.14.2 Koudevoorzieningen

In de onderstaande tabel staan de gebruikte koudevoorzieningen weergegeven.

Tabel 10: Koelinstallaties

Installatie	Maximaal vermogen kW (per unit)	Koelmiddel	Hoeveelheid (per unit)	Installatiejaar
Airconditioning (3x)	0,47	R401A	0,6 kg	2008
Airconditioning (1x)	0,9	R22	1,1 kg	1984
Koeldroger proceslucht	3,0	R134a	1,9 kg	2003

Bij de koelinstallaties zijn instructiekaarten aanwezig.
De koelinstallaties worden periodiek gekeurd door een erkend installatiebedrijf. De bewijzen van onderhoud en inspectie worden bewaard en zijn op verzoek in te zien.

2.14.3 Compressor

In de onderstaande tabel is de gebruikte compressor weergegeven.

Tabel 11: Perslucht

Installatie	Maximaal vermogen kW	Hoeveelheid	Installatiejaar
Compressor	55	12 m^3/minuut	2005

Met behulp van de compressor worden alle pneumatische (onderdelen van) installaties van perslucht voorzien.

De compressor is voorzien van een frequentieregelaar. Hierdoor wordt het elektriciteitsverbruik tot 50% gereduceerd. De compressoren worden periodiek gekeurd door een erkend installatiebedrijf. De rapporten van onderhoud en inspectie worden bewaard en zijn op verzoek in te zien.

2.14.4 *Zuiveringstechnische voorzieningen*

In de onderstaande tabel is zijn de zuiveringstechnische voorzieningen weergegeven.

Tabel 12: Uitvoeringstechnische voorziening

Voorziening	Merk	Type	Overige
Olie-afscheider	Onbekend, in de compressor geïntegreerde afscheider	Capaciteit afgestemd door de fabrikant	-
Olie-afscheider	Betonnen integraal olie-afscheider met slibvang van het merk Supra Ditec	6 Doorstroomcapaciteit 6 l/s	KOMO-certificaat K 10977;
Slibvangput		1,2 Inhoud slibvangput 1375 liter	

2.14.5 *Vloeistofdichte vloer*

In de onderstaande tabel zijn gegevens weergegevens van de vloeistofdichte voorziening.

Tabel 13: Vloeistofdichte vloer

Voorziening	Functie	Oppervlakte	Verklaring	Overige
Vloeistofdichte vloer	Bodembeschermende voorziening was- en tankplaats	35 m^2	Kenmerk 10511 d.d. 4 februari 2009	Afvoer water op zuiveringstechnische voorzieningen (tabel 12)

3 ASPECTEN

In onderstaand hoofdstuk staan de bedrijfsspecifieke gegevens die redelijkerwijs van belang kunnen zijn voor eventuele nadelige gevolgen voor het milieu.

3.1 Grond- en hulpstoffen

Tabel 12: Grond- en hulpstoffen

Stof	Categorie - WMS	Categorie ADR	Fase	Wijze van opslag	Verpakkingseenheid	Maximale opslag	Jaarverbruik	Locatie
Grondstoffen								
Smeltslakken	n.v.t.	n.v.t.	vast	bulk	n.v.t.	24.000 ton	150.000 ton	buitenterrein
Zand	n.v.t.	n.v.t.	vast	silo	n.v.t.	4.000	2.000 ton	buitenterrein
Hulpstoffen								
Gasolie		3	vloeibaar	tank	5 m^3	5 m^3	40 m^3	buitenterrein
Olie	n.v.t.	n.v.t.	vloeibaar	vaten	60 lt	600lt	800 lt	werkplaats, milieubox
Vetten	n.v.t.	n.v.t.	visceus	patronen	0,4 kg	50 kg	200 kg	werkplaats, milieubox
Vetten	n.v.t.	n.v.t.	visceus	blik	25 kg	100 kg	200 kg	werkplaats, milieubox
Verf	n.v.t.	3	vloeibaar	blik	divers	150 kg	400 kg	milieukast conform PGS 15 of
Oplosmiddelen	n.v.t.	-	vloeibaar	vat of fles	divers	30 lt	100 lt	Werkplaats (op lekbak)
Reinigingsmiddelen	n.v.t.	8 / 9	vloeibaar	vat en blik	200 lt of 60 lt	320 lt	400 lt	milieukast conform PGS 15
Zuurstof	oxiderend	2	gas	drukhouder	60 lt	20 flessen	5 m^3	gasopslag buitenterrein
Acetyleen	Brandbare gassen	2	gas	drukhouder	60 lt			gasopslag buitenterrein
Propaan	zeer licht ontvlambaar	2	gas	drukhouder	60 lt			gasopslag buitenterrein
CO_2/argon	Niet-brandbare, niet giftige gassen	2	gas	drukhouder	60 lt			gasopslag buitenterrein
Metaalbewerkingsvloeistof	schadelijk	n.v.t. / 8 / 9	vloeibaar	drum	5 lt	20 lt	30 lt	werkplaats
Spuitbussen	(zeer) licht ontvlambaar	2	gas, vloeibaar	drukhouder	0,25 lt	60	120 st	milieubox
Kitten	schadelijk	n.v.t.	visceus	koker	0,25 lt	120	300 st	werkplaats, milieubox
Inkt	schadelijk	n.v.t. / 3	vloeibaar	Bag in box	20 lt	20 lt	60 lt	milieukast
Lasdraad	n.v.t.	n.v.t.	vast	doos	n.v.t.	n.v.t.	100 kg	werkplaats
Emballage								
PE zakken	n.v.t.	n.v.t.	vast	op pallets	divers	50.000 st	100.000 st	loods
Pap zakken	n.v.t.	n.v.t.	vast	op pallets	divers	400.000 st	1.800.000 st	loods
Folie	n.v.t.	n.v.t.	vast	op pallets	divers	30 ton	80 ton	loods
FIBC	n.v.t.	n.v.t.	vast	op pallets	divers	5.000 st	25.000 st	loods
Pallets	n.v.t.	n.v.t.	vast	los	divers	7.000 st	45.000 st	buitenterrein

Als bijlage 15 is de checklist Risico-inventarisatie gevaarlijke stoffen toegevoegd.

3.2 Water

3.2.1 *Waterverbruik*

Tabel 13: Energie- en waterverbruik

eenheid	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
m^3	2.543	2.459	1.756	1.657	1.834	1.816	1.850

Tabel 14: Gebruiksdoeleinden leidingwater

Soort water	Gebruiksdoeleinden
Leidingwater	• Sanitair • waswater van de was- en tankplaats • sproeiwater van de grondstoffen

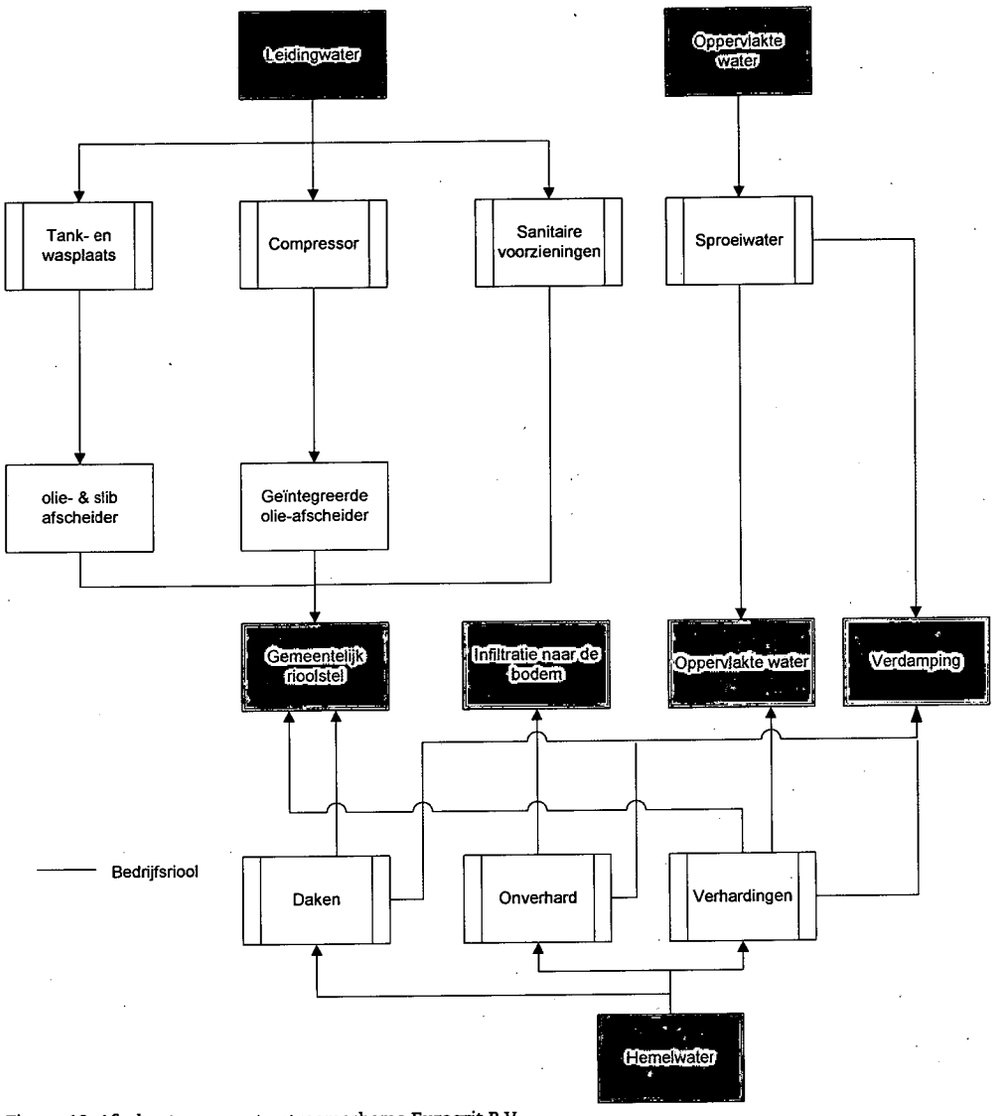
3.2.2 *Afvalwater*

Er vinden lozingen plaats op zowel het oppervlaktewater als de gemeentelijke riolering.

De lozingen op het oppervlaktewater betreffen het al dan niet verontreinigd hemelwater, dat via het bedrijfsterrein afvloeit en eventuele morsverliezen als gevolg van overslagactiviteiten van wal naar schip en van schip naar wal. Voor deze activiteiten is in het verleden een Wvo-vergunning verleend door Rijkswaterstaat. Medio maart 2009 is deze vergunning in verband met het Activiteitenbesluit van rechtswege vervallen (zie bijlage 17).

Het afvalwater, dat geloosd wordt op de gemeentelijke riolering bestaat uit:
1. sanitair afvalwater;
2. verontreinigd water van de was- en tankplaats ten gevolge van oliemorsingen en waswater;
3. water afkomstig van de compressor.

De riolering is op een aparte rioleringstekening weergegeven (bijlage 1). In figuur 18 wordt de (afval-)waterstroom weergegeven.



Figuur 18: Afvalwater- en waterstroomschema Eurogrit B.V.

In de huidige situatie bevatten de volgende activiteiten relevante effecten met betrekking tot afvalwater:

1. Sanitair;
2. Wassen en tanken;
3. Compressor;
4. Sproeiwater;
5. Hemelwater.

Ad 1.
Afvalwater dat ontstaat als gevolg van sanitaire activiteiten wordt rechtstreeks op de gemeentelijke riolering geloosd. Er zijn geen zuiveringstechnische voorzieningen aanwezig.

Ad 2.
Afvalwater dat ontstaat als gevolg van het wassen en tanken wordt via een vloeistofdichte voorziening opgevangen in een olie-benzineafscheider en bezinkput. Deze voorzieningen voldoen aan de eisen volgens de NEN 7089. Vervolgens wordt het afvalwater geloosd op de riolering. De zuiveringstechnische voorzieningen worden regelmatig onderhouden en schoongemaakt. De gegevens van de zuiveringstechnische voorzieningen (olie-afscheider en slibvangput) zijn weergegeven in bijlage 8 en in tabel 12 (paragraaf 3.1).

Jaarlijks wordt circa 33 m^3 leidingwater als waswater geloosd. Daarnaast wordt via de was- en tankplaats jaarlijks circa 27 m^3 regenwater geloosd[1].

Ad 3.
Afvalwater dat ontstaat als gevolg van het gebruik van de compressor wordt via een geïntegreerde olie-afscheider geloosd op het bedrijfsriool. De zuiveringstechnische voorziening wordt regelmatig gereinigd en de opgevangen vloeistof wordt als afvalstof afgevoerd.

Ad 4.
Niet verdampt sproeiwater wordt via de bedrijfsriolering op het oppervlaktewater geloosd. De (riool)putten worden regelmatig geledigd, zodat de doorstroming via de bedrijfsriolering naar het oppervlaktewater geborgd blijft. Het sproeien zal vooral tijdens droge dagen plaatsvinden, waardoor er veel sproeiwater verdampt en/of wordt opgenomen door grondstof.

Jaarlijks wordt circa 50 m^3 oppervlaktewater als sproeiwater geloosd. Er vindt geen uitloging plaats tijdens het sproeien van de grondstoffen naar het afvalwater.

Ad 5.
Het hemelwater wordt via de bedrijfsriolering op het oppervlaktewater geloosd. De (riool)putten worden regelmatig geleegd, zodat de doorstroming via de bedrijfsriolering naar het oppervlaktewater geborgd blijft.

3.3 Energie

Het verbruik van energie, de analyse ervan alsmede de beschrijving van energiebesparende maatregelen die door Eurogrit zijn getroffen en mogelijk te realiseren zijn, zijn beschreven in het energiebesparingsonderzoek. Dit onderzoek is als bijlage 10 toegevoegd.

3.4 Bodem

3.4.1 Nulsituatie

Locatie Kilkade 30
De nulsituatie van de locatie Kilkade 30 is vastgelegd in het onderzoeksrapport UDM97145 van 29 december 1997 van UDM adviesbureau B.V. betreffende een inventariserend onderzoek locatie Kilkade 30. De onderzoeksstrategie van dit onderzoek is gebaseerd op het protocol 'Bodemonderzoek milieuvergunning en BSB met protocol voor gecombineerd onderzoek' 1e druk oktober 1993.

De stichting BSB Zuid-Holland heeft de voorlopige urgentiescore (PR-3) vastgesteld op 10 (brief d.d. 28-1-1998, kenmerk N8-1). Hieruit blijkt dat een nader onderzoek dient te worden uitgevoerd ten minste voor 18-1-2013 of zoveel eerder als mogelijk. Op basis hiervan wordt een definitieve urgentiescore vastgesteld.

Inmiddels is een deelsanering uitgevoerd op basis van het deelsaneringsplan fase II bodemverontreiniging locatie Kilkade 30 te Dordrecht van 17 april 2001 van UDM adviesbureau B.V. Hiervoor heeft Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland op 14 mei 2001 een beschikking afgegeven (kenmerk ZH/105/0230/842). Van de sanering is een evaluatieverslag opgesteld.

Locatie Kilkade 55-59
De nulsituatie van de locatie Kilkade 55-59 is vastgelegd in het onderzoeksrapport 99483 d.d. 16 september 1999 van Chemielinco betreffende een verkennend en aanvullend onderzoek Kilkade 55-59.

[1] Gebaseerd op een neerslagoverschot van 750 mm en een oppervlakte van 36 m^2

De stichting BSB Zuid-Holland heeft de definitieve urgentiescore (PR-4) vastgesteld (brief d.d. 28-1-1998, kenmerk N11-4ZH). Hieruit blijkt dat sanering weliswaar noodzakelijk is, maar geen tijdstip bepaald wordt waarop de sanering dient te worden uitgevoerd.

Op basis hiervan is een nader onderzoek uitgevoerd. De resultaten hiervan zijn vastgelegd in het rapport 01-01-047/JCK van 24 april 2001 van UDM adviesbureau B.V. betreffende een beperkt nader onderzoek Kilkade 55a.

Inmiddels is een deelsanering uitgevoerd op basis van het saneringsplan 01-01-036/JCK van 30 april 2001 van UDM adviesbureau B.V. betreffende een saneringsplan Kilkade 55a/59a/59. Hiervoor heeft Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland op 1 juni 2001 een beschikking afgegeven (kenmerk ZH/105/0066/841). Van de sanering is een evaluatieverslag opgesteld.

3.4.2 *Bodembeschermende maatregelen*

In de huidige situatie bevatten de volgende activiteiten relevante bodemaspecten:
1. ontvangen, lossen en opslaan van smeltslakken;
2. verladen en opslag van grit;
3. onderhoud van machines en installaties;
4. wassen en tanken;
5. verspanen;
6. reinigen en ontvetten;
7. omgaan met en opslag van gevaarlijke stoffen;
8. omgaan met en opslag van afvalstoffen.

Deze activiteiten worden hieronder besproken volgens de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming.

Ad 1 en 2.
Uit een onderzoek (Rapport R3278042.M01/JDR) van april 1995 van Tauw Milieu B.V., zie bijlage 4) naar de toepassing van straalgrit blijkt dat de toegepaste smeltslakken niet uitlogen. Dit betekent dat er geen bodemverontreiniging plaats kan vinden door uitloging. Het ontvangen, lossen en opslaan vindt plaats boven een verharde ondergrond. Vermenging met de ondergrond kan derhalve niet plaats vinden.

De opslag smeltslakken behoort niet tot de bodembedreigende (sub)activiteiten. De NRB is derhalve niet van toepassing.

Ad 3, 6 en 7.
Het onderhouden van machines en installaties, het reinigen en ontvetten en het omgaan met gevaarlijke stoffen vindt op verschillende plaatsen binnen de inrichting plaats, maar met name ter plaatse van de productie. Bij het onderhouden van machines en installaties, het reinigen en ontvetten en het omgaan met gevaarlijke stoffen kunnen morsverliezen plaatsvinden. Deze stoffen kunnen in de bodem terechtkomen en daarmee bodemverontreiniging veroorzaken. Op de plaatsen waar deze vloeistoffen gebruikt worden is het terrein verhard. Bij eventuele morsingen wordt hiermee directe bodemverontreiniging voorkomen.

Tevens zijn en worden de volgende maatregelen genomen:
- Visuele inspectie van de vloer;
- Beschikbaar stellen van middelen om morsverliezen op te vangen en op te ruimen;
- Instructie en voorlichting richting de werknemers hoe te handelen in geval van morsverliezen.

Tabel 16: Eindemissiescore ad 3, 6 en 7

Paragraaf	Systeemontwerp	Beheermaatregelen	Eindemissiescore
5.3	kerende voorziening	visueel toezicht incidentenmanagement	1

Ad 4.
De heftruck, laadschop en incidenteel machineonderdelen worden op de was- en tankplaats gewassen. De was- en tankplaats is voldoende groot en voorzien van een vloeistofdichte vloer bestaande uit afgekitte stelconplaten. De vloer is onder certificaat aangelegd. Zie hiervoor bijlage 5. De vloer is geïnspecteerd volgens CUR/PBV aanbeveling-44 (zie bijlage 12). De afleverinstallatie van olie alsmede de tank bevindt zich boven de was- en tankplaats. De opslag van olie vindt plaats in een tank volgens de eisen van de richtlijn PGS 30 (voorheen CPR 9-6).

Conform artikel 6.10 (en artikel 6.11) van de Regeling Algemene regels voor Inrichtingen milieubeheer (Rarim) zal de installatie voor 1 januari 2015 vervangen danwel gecertificeerd worden, en voldoet daarmee aan het gestelde in het Rarim. In deze artikelen wordt gesteld dat de betreffende voorschriften uit de PGS 30 niet gelden gedurende de periode tot 2015.

Tabel 17: Eindemissiescore ad 4

Paragraaf	Systeemontwerp	Beheermaatregelen	Eindemissiescore
1.3	vloeistofdichte voorziening, lekbak	visueel toezicht incidentenmanagement	1
4.2	vloeistofdichte voorziening	visueel toezicht incidentenmanagement	1

Dit betekent dat er sprake is van een verwaarloosbaar risico ten aanzien van de opslag van gasolie. Bij het wassen en aftanken boven de was- en tankplaats is geen sprake van een verwaarloosbaar risico. Als bijlage 12 is de Verklaring van vloeistofdichtheid toegevoegd. Hiermee wordt een eindemissiescore van 1 bereikt.

Ad 5.
Het verspanen vindt plaats in de onderhoudswerkplaats. Bij het verspanen worden metaalbewerkingsvloeistoffen gebruikt. Het merendeel van de verspanende bewerkingen vindt droog plaats. Alleen bij de cirkelzaagmachine wordt jaarlijks circa 5 liter metaalbewerkingsvloeistof gebruikt. De metaalbewerkingsvloeistoffen kunnen bij het verspanen in de bodem terechtkomen en daarmee bodemverontreiniging veroorzaken. De vloer in de werkplaats is verhard met asfalt. De vloer is vloeistofkerend.

Tevens zijn en worden de volgende maatregelen genomen:
- Visuele inspectie van de vloer;
- Beschikbaar stellen van middelen om morsverliezen op te vangen en op te ruimen (lekbak rond cirkelzaagmachine en absorptiemateriaal);
- Instructie en voorlichting richting de werknemers hoe te handelen in geval van morsverliezen.

Tabel 18: Eindemissiescore ad 5

Paragraaf	Systeemontwerp	Beheermaatregelen	Eindemissiescore
5.3	kerende voorziening	visueel toezicht incidentenmanagement	1

Ad 7 en 8.
Het opslaan van gevaarlijke stoffen en afvalstoffen vindt op diverse plaatsen binnen de inrichting plaats. Bij het opslaan van gevaarlijke stoffen en afvalstoffen moeten dusdanige voorzieningen aanwezig zijn dat bodemverontreiniging niet mogelijk is. Het opslaan van gevaarlijke stoffen en afvalstoffen vindt op verschillende locaties binnen de inrichting plaats.
De opslag van nieuwe en afgewerkte olie vindt plaats in emballage boven een lekbak. De opslag van verven vindt plaats in een speciaal daartoe bestemde verfkluis, die voldoet aan de richtlijn PGS 15 (voorheen CPR 15-1).

Tabel 19: Eindemissiescore ad 7 en 8

Paragraaf	Systeemontwerp	Beheermaatregelen	Eindemissiescore
3.4	kerende voorziening lekbak	visueel toezicht incidentenmanagement	1

De nulsituatie voor het opslaan van gevaarlijke stoffen en afvalstoffen is vastgelegd in het onderzoeksrapport UDM97145 van 29 december 1997 op de boorpunten 4, 5, 6 en 7 en de peilbuizen 1, 2 en 3. De bodem is onderzocht op het NVN-pakket grond. Het grondwater is onderzocht op het NVN-pakket grondwater + minerale olie.

3.4.3 *Terreinverhardingen*

Voor aanwezige verharding wordt verwezen naar de plattegrondtekening, deze maakt als bijlage 1 deel uit van deze aanvraag.

3.5 Lucht

In de huidige situatie bevatten de volgende activiteiten relevante luchteffecten:
1. drogen;
2. lassen;
3. fijnstof emissies;
4. stofemissies.

3.5.1 Drogen

Bij het drogen ontstaan rookgassen door het gebruik van een gasgestookte oven van 1.850 kW. De oven valt niet onder het Besluit emissie eisen stookinstallaties A of B omdat er sprake is van direct contact tussen de verbrandingsgassen en de smeltslakken.

Daarnaast ontstaat bij het drogen stof. Deze emissie worden verder in dit hoofdstuk nader toegelicht.

3.5.2 Lassen

Het verbruik aan lasdraad en laselectroden bedraagt ongeveer 100 kg per jaar en is daarmee gering. Bij het lassen ontstaan rookgassen. Deze worden met behulp van een afzuiginstallatie afgezogen. De afgezogen lucht wordt ongefilterd afgevoerd. RVS-lassen vindt binnen de inrichting niet plaats.

3.5.3 Fijn stof

Door Peutz B.V. is een luchtkwaliteitonderzoek ingesteld naar de luchtkwaliteitsaspecten.
Het luchtkwaliteitonderzoek is uitgevoerd in aansluiting bij de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 (de regeling). De regeling beschrijft standaardrekenmethode voor het uitvoeren van luchtkwaliteitonderzoeken.

Voor de berekening van de invloed op de luchtkwaliteit ten gevolge van de verkeersbewegingen op omliggende lokale wegen is gebruik gemaakt van standaardrekenmethode 1. Voor de berekening van de invloed op de luchtkwaliteit ten gevolge van de nabijgelegen rijksweg A16 is gebruik gemaakt van standaardrekenmethode 2. De invloed op de luchtkwaliteit ten gevolge van de activiteiten op het bedrijfsterrein is berekend middels standaardrekenmethode 3.

Voor de berekening van de luchtkwaliteit rond de inrichting zijn de bijdrage van de nabijgelegen rijksweg A16 (inclusief achtergrondconcentratie), de bijdrage van het lokale ontsluitingsverkeer en de bijdrage van de activiteiten op het terrein van de inrichting in kaart gebracht. Voor de beoordeling van de luchtkwaliteit in de omgeving van Eurogrit zijn de gecumuleerde deelbijdragen beschouwd. Beschouwd zijn de jaren 2008, 2010 en 2018.

Uit het onderzoek kan worden geconcludeerd dat voor de stikstofdioxide en zwevende deeltjes geen van de in de Wet milieubeheer (luchtkwaliteitseisen) gestelde grenswaarden/plandrempels worden overschreden. Het onderzoek is als bijlage 11 toegevoegd.

Tevens is de rapportage is middels een aanvullend onderzoek aangevuld in verband met de vergroting van de opslagcapaciteit. Deze aanvulling (kenmerk FL 133-2-RA) met toelichting is tevens bij bijlage 11 toegevoegd.

Uit dit aanvullend onderzoek kan worden geconcludeerd dat:
- voor stikstofdioxide (NO_2) geen van in de Wet milieubeheer (luchtkwaliteitseisen) grenswaarden worden overschreden;
- voor zwevende deeltjes (PM_{10}) de in de Wet milieubeheer (luchtkwaliteitseisen) gestelde jaargemiddelde grenswaarden niet worden overschreden;
- voor zwevende deeltjes (PM_{10}) het aantal dagen overschrijding van de in de Wet milieubeheer (luchtkwaliteitseisen) gestelde daggemiddelde grenswaarde van 50 ug/m^3 niet meer dan de toegestane 35 dagen per jaar bedraagt.

3.5.4 *Stofemissie*

Bij bedrijfsactiviteiten en aan installaties waarin stuifgevoelige goederen worden opgewerkt, geproduceerd, getransporteerd, geladen, gelost en/of opgeslagen dienen eisen ter vermindering of ter voorkoming van de stofemissies te worden gesteld.

Bij stofemissies wordt onderscheid gemaakt tussen de volgende emissies.

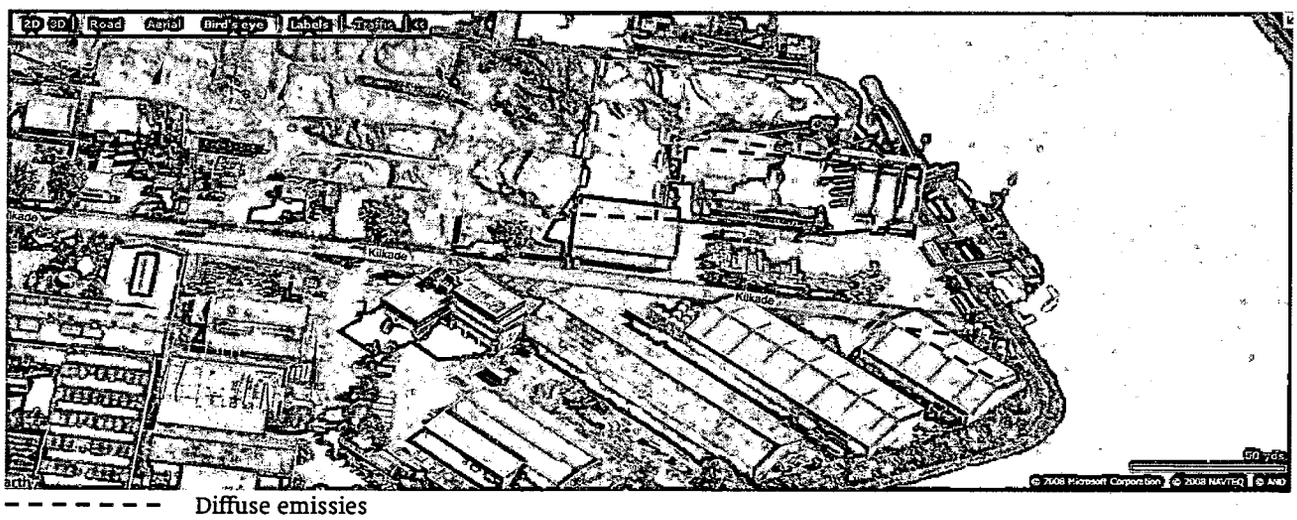
- *Diffuse emissies*
  Met betrekking tot de diffuse emissies geldt als uitgangspunt dat geen direct contact bij de bron visueel waarneembare stofverspreiding mag optreden.
- *Gekanaliseerde emissies*
  Onder gekanaliseerde emissies worden ook emissies via uitmondingen van afzuigpunten en dergelijke verstaan. Deze gekanaliseerde emissies kunnen als puntbronnen worden beschouwd.

Onder andere de volgende stuifgevoelige activiteiten vinden binnen de inrichting plaats:

- Diffuse emissies
  - op- en overslag van goederen op het buitenterrein;
  - (intern) transport op het buitenterrein (shovel, mechanisch transport e.d.);
  - opwerking en bereiding van stuifgevoelige goederen (op het buitenterrein).

- Gekanaliseerde emissies
  - overslag van goederen vanuit de opslag- en productiesilo's naar transportvoertuigen;
  - lossen van goederen naar vrachtwagens;
  - bereiding van stuifgevoelige goederen (zeven, breken, drogen en mengen e.d. (productieproces)).

In de onderstaande weergave worden globaal de gekanaliseerde en diffuse emissies binnen de inrichting weergegeven.



– – – – – – – Diffuse emissies
– – – – – – – Gekanaliseerde emissies

Figuur 22: Situering van diffuse en gekanaliseerde emissies

3.5.4.1 Diffuse emissies

Algemeen
Voor niet reactieve producten wordt de volgende klasse-indeling gehanteerd:

- S1, sterk stuifgevoelig, niet bevochtigbaar;
- S2, sterk stuifgevoelig, wel bevochtigbaar;
- S3, licht stuifgevoelig, niet bevochtigbaar;
- S4, licht stuifgevoelig, wel bevochtigbaar;
- S5, nauwelijks of niet stuifgevoelig.

De goederen die volgens de NeR als diffuse emissie stuifgevoelig zijn, zijn in tabel 20 weergegeven. Hierbij is gebruikgemaakt van de indeling uit § 4.6 van de NeR. Tevens kan middels de korrelgrootte en de fractieverdeling van het desbetreffende (rest)product of de grondstof de Wentworthklasse (zandbepaling in relatie tot de korrelgrootte) bepaald worden. Middels de Wentworthklasse kan de stuifklasse bepaald worden. Bij de Wentworthklasse vindt de volgende onderverdeling in korrelgrootte plaats:

Wentworthklasse	Korrelgrootte
• Zeer grof zand	1 – 2 mm
• Grof zand	
• Matig fijn zand	250 – 500 μm
• Fijn zand	125 – 250 μm
• Zeer fijn zand	63 – 125 μm

Materiaal dat kleiner is dan 63 μm noemt men silt, terwijl korrels groter dan 2 mm in de categorie grind vallen. Alles hiertussen is zand.

Tabel 20 : Indeling goederen volgens § 4.6 van de Nederlandse emissierichtlijn Lucht

Naam	(rest)Product/ Grondstof	Korrelgrootte* (mm)	Wentworthklasse*	Indeling volgens NeR
Zand	Zand	500 – 1000 μm	Grof zand	S4
Grondhulpstof (smeltslakken)	Grondstof	-	-	S4
A1	eindproduct	0,2 – 0,6	Matig fijn zand	S4
A2	eindproduct	0,2 – 1,0	Grof zand	S4
A3	eindproduct	0,2 – 1,4	Zeer grof zand	S4/S5
X	eindproduct	0,5 – 1,6	Zeer grof zand	S4/S5
B1	eindproduct	1,2 – 2,2	Zeer grof zand	S5
B2	eindproduct	0,8 – 2,2	Zeer grof zand	S5
B3	eindproduct	0,5 – 2,2	Zeer grof zand	S5
AB	eindproduct	0,2 – 2,2	Zeer grof zand	S4/S5
Filterrestant	rest-/ eindproduct	< 0,2	Fijn zand	S2

Het eindproduct wordt alleen op het buitenterrein in silo's of in verpakkingsmateriaal (big bag, zakken e.d.) opgeslagen. Er vindt geen losse opslag plaats van het eindproduct.

Bronmaatregelen
De getroffen bronmaatregelen zijn beschreven in bijlage 16.

Emissie-eisen
Middels de getroffen bronmaatregelen wordt voldaan aan de NeR.

3.5.4.2 Gekanaliseerde emissies

Algemeen
Voor gekanaliseerde emissie van stof (aangeduid als categorie S) geldt bij een emissievracht van 0,2 kilogram per uur of meer, bij de huidige NeR-richtlijn, een emissie-eis van 5 mg/m_o^3.

Bronmaatregelen
De getroffen bronmaatregelen zijn beschreven in bijlage 16.

Emissie-eisen
In de fabriek zijn een tweetal filterinstallaties aanwezig. Het filterstof wordt als restproduct afgezet (zie diffuse emissies).

Tabel 21: Overzicht filterinstallatie

Afzuigpunt proces ter plaatse van activiteit	Type afscheider
Afzuigpunten droger (warme ontstoffing)	Doekfilter
Diverse afzuigpunten in het bedrijfsproces (koude ontstoffing)	Doekfilter

De gehele installatie is gesloten en aangesloten op een tweetal stofafscheidingsinstallaties, te weten een stofafscheidingsinstallatie van de droger (warme ontstoffing) en een stofafscheidingsinstallatie van de overige processen (koude ontstoffing). In beide installaties wordt de afgezogen lucht gefilterd met behulp van een filtersysteem voorzien van een doekfilter en een persluchtsysteem (Ventilex). De leverancier garandeert een emissie van 5 mg/m^3 voor de filters. Dit betekent dat de stofemissie maximaal 5 mg/m^3 bedraagt.

3.6 Geluid & trillingen

Door Peutz B.V. is een onderzoek verricht naar de geluidniveaus in de omgeving van de vestiging aan de Kilkade te Dordrecht.

Het industrieterrein "Dordt-West/Groote Lindt" te Dordrecht, waarop het bedrijf is gelegen is gezoneerd op grond van de Wet milieubeheer. De zonegrens is gelegen op relatief grote afstand van het bedrijf. Woningen buiten het industrieterrein zijn eveneens gelegen op relatief grote afstand van het bedrijf. Voor dit industrieterrein is sinds begin 2008 een zonebeheersplan van kracht. De geluidbelasting van Eurogrit zal conform het zonebeheersplan worden getoetst aan de voor Eurogrit gereserveerde geluidruimte ('Immissiebudget' op de zonegrens en bij woningen binnen de zone).

Met de opgestelde rekenmodellen is voor de representatieve bedrijfssituatie de geluidbelasting vanwege Eurogrit in de omgeving bepaald. De geluidbelasting vanwege Eurogrit is ter hoogte van de zonegrens niet hoger dan het immissiebudget conform het geluidverdeelplan. Bij de relevante woningen binnen de zone is de geluidbelasting vanwege Eurogrit niet hoger dan 36 dB(A) in de dagperiode, 31 dB(A) in de avondperiode en 26 dB(A) in de nachtperiode.

De maximale geluidniveaus vanwege Eurogrit zijn ter hoogte van de relevante woningen buiten het industrieterrein veel lager dan op grond van de toepasselijke regelgeving toelaatbaar

Het onderzoek is als bijlage 3 toegevoegd.

Tevens is de rapportage is middels een aanvullend onderzoek aangevuld in verband met de vergroting van de opslagcapaciteit. Deze aanvulling (kenmerk FC 133-5-RA) met toelichting is tevens bij bijlage 3 toegevoegd.

Uit dit aanvullend onderzoek kan wordt geconstateerd dat de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus vanwege Eurogrit in beide bedrijfssituaties ter hoogte van de zonegrines niet hoger zijn dan het imissiebudget conform het geluidverdeelplan.
Nabij relevante woningen binnen de zone wordt een langtijdgemiddeld beoordelingsniveau berekend vanwege Eurogrit van maximaal 35 dB(A) in de avondperiode 27 dB(A) in de nachtperiode. Naar verwachting is dit inpasbaar binnen de grenswaarden die bij die woningen gelden, dit dient de zonebeheerder na te gaan.

De maximale geluidniveaus vanwege Eurogrit zijn ter hoogte van woningen veel lager dan op grond van de toepasselijke regelgeving toelaatbaar. Naar verwachting zijn er dan ook geen belemmeringen vanuit akoestisch onderzoek oogpunt om ook deze beide bedrijfssituaties aan Eurogrit te verlenen in de aangevraagde revisievergunning op grond van de Wet milieubeheer.

3.7 Afvalstoffen en -preventie

Tabel 31: Afvalstoffen

Soort afval	Euralcode	Fase	Wijze van opslag	Verpak-kingseen-heid	Maximale opslag	Hoeveel-heid per jaar	Locatie opslag
Bedrijfsafvalstoffen							
Veegvuil	19.12.10 19.12.12	vast	stortvakken	n.v.t.	20 ton	100 ton	buitenterrein
Kantoor- en kantineafval + restafval	19.12.10	vast	afgesloten container	divers	8 ton	15 ton	buitenterrein
PE afval	20.01.39	vast	container	n.v.t.	5 ton	15 ton	buitenterrein
Gemengd plastic	20.01.39	vast	container	n.v.t.	5 ton	15 ton	buitenterrein
Papier en karton	20.01.01	vast	perscontainer	n.v.t.	6 ton	25 ton	loods
Hout	15.01.03 20.01.38	vast	stortvakken	n.v.t.	5 ton	20 ton	buitenterrein
Oud ijzer	15.01.04 19.10.01	vast	container	n.v.t.	6 ton	divers	buitenterrein
Gevaarlijke afvalstoffen							
Afgewerkte olie	13.02.05-08	vloeibaar	vat	200 en 60 lt	600 lt	800 lt	werkplaats en milieubox
Poetsdoeken	15.02.02	vast	Vat	200 lt	400 lt	2 vaten	milieubox
Spuitbussen	15.01.11	vast	doos	0,25 lt	120 st	120 st	milieubox
TI –buizen	20.01.21	vast	vat	n.v.t.	100 st	n.b.	milieubox
Verontreinigde emballage	15.01.10	vast	divers	divers	1 ton	3 ton	milieubox
Koelvloeistof	14.06.03	vloeibaar	vat	60 ltr	60 lt	60 lt	milieubox
Oplosmiddelen, halogeenarm	14.06.02	vloeibaar	vat	60 ltr	60 lt	25 lt	milieubox
Batterijen<1kg	16.06.02	vast	doos	Divers	20 kg	20 kg	milieubox
Oliefilters	16.01.07	vast	vat	Divers	50 kg	50 kg	milieubox
Loodaccu's	16.06.01	vast	box	Divers	100 kg	100 kg	milieubox
Verfresten in verpakking	08.01.11	vast	doos	Divers	50 kg	50 kg	milieubox
KGA kantoren	06.03.17	vast	doos	Divers	25 kg	25 kg	milieubox
Olieafgeleide afvalstoffen	13.06.02	visceus	vat	Divers	50 kg	50 kg	milieubox

Alle hierboven genoemde afvalstoffen worden afgevoerd door een vervoerder en naar een afvalstofverwerker (indien noodzakelijk) die genoteerd staat op de VIHB-lijst. De VHIB-lijst is te raadplegen op http://www.niwo.nl.

Toelichting:

- *Registratie van Vervoerders, Inzamelaars, Handelaars en Bemiddelaars (VIHB) van afvalstoffen*
  Voor bedrijven die zich in Nederland bezighouden met het inzamelen, vervoeren, verhandelen of bemiddelen van bedrijfsafvalstoffen of gevaarlijke afvalstoffen is vermelding op een landelijke lijst verplicht. Het maakt daarbij niet uit of het gaat om vervoer van afvalstoffen over de weg, per spoor of over het water. Ook buitenlandse bedrijven, die deze activiteiten op Nederlands grondgebied verrichten, moeten op de lijst staan. De nieuwe lijst vervangt de twaalf provinciale lijsten van inzamelaars.
- *BIA en RIA Nationaal*
  Het Besluit inzamelen afvalstoffen (BIA) en de Regeling vervoerders, inzamelaars, handelaars en bemiddelaars van afvalstoffen (RIA) zijn op 1 mei 2004 in werking getreden. Het ministerie van VROM heeft de NIWO aangewezen als uitvoeringsinstantie om de aanvraag voor vermelding op deze lijst te behandelen. De VIHB-lijst is via de NIWO-website te raadplegen.

In de huidige situatie bevatten de volgende activiteiten relevante effecten.
1. verpakken;
2. zandmengen;
3. Onderhoud machines en installaties;
4. Lassen;
5. Spaanloze bewerkingen;
6. Verspanen;
7. Reinigen en ontvetten.

Ad 1.
Het straalgrit wordt verpakt in papieren zakken. Het verpakte straalgrit wordt op houten pallets gestapeld en omsloten met folie. Bij dit proces ontstaat papier, folie en hout als afval. De ontstane afvalstoffen komen kleine hoeveelheden vrij maar zijn niet gevaarlijk. De afvalstoffen worden gescheiden ingezameld en afgevoerd.

Ad 2.
Het gemengde zand wordt verpakt in plastic zakken. Naast de hierboven genoemde afvalstoffen komt ook gemorst zand vrij dat als bedrijfsafval wordt afgevoerd. De overige afvalstoffen worden gescheiden ingezameld en afgevoerd.

Ad 3.
Bij het onderhoud van machines en installaties ontstaat zowel bedrijfsafval als gevaarlijk afval. Het gevaarlijk afval dat ontstaat omvat diverse afgewerkte oliën van machines en installaties. Het niet gevaarlijke afval bestaat voornamelijk uit metaalafval in de vorm van vervangen onderdelen zoals plaatwerk, leidingen e.d. De genoemde afvalstromen zijn gering en worden gescheiden ingezameld en afgevoerd.

Ad 4, 5 en 6.
Bij het lassen ontstaat metaalafval in de vorm van laspeuken. De laspeuken worden bij het bedrijfsafval gevoegd. Bij spaanloze en verspanende bewerkingen ontstaan daarnaast metaalafval en metaalbewerkingsvloeistoffen. De hoeveelheden hiervan zijn zeer gering. Dit afval wordt gescheiden ingezameld en afgevoerd.

Ad 7.
Bij het reinigen en ontvetten ontstaat gevaarlijk afval in de vorm van verontreinigd reinigingsmiddel en vervuilde poetsdoeken. De hoeveelheden hiervan zijn zeer gering en het afval wordt gescheiden ingezameld en afgevoerd.

Het juist omgaan met en de opslag van zowel bedrijfsafvalstoffen als gevaarlijke afvalstoffen is van belang om de effecten te beheersen. Voor een juiste beheersing zijn op verschillende plaatsen de juiste opslagvoorzieningen aanwezig. Daarnaast zijn de medewerkers mondeling geïnstrueerd hoe om te gaan met afvalstoffen en hoe deze op te slaan.

3.7.1 Preventie en beheersing

De diverse afvalstromen worden zoveel mogelijk gescheiden ingezameld en afgevoerd naar erkende afvalverwerkers.

Voorkomen, beperken, en hergebruik van schroot door:
- de afmetingen van het te bewerken materiaal zo veel mogelijk aan te passen aan het te vormen product. Hiermee wordt verlies van materiaal en het ontstaan van afval voorkomen.
- de ontstane reststukken op te slaan en te beheren, zodat ze geschikt blijven voor andere producten. Hiermee wordt het gebruik van nieuw materiaal voorkomen.

Papierverbruik ten behoeve van kantooractiviteiten wordt beperkt door dubbelzijdig te printen en kopiëren.

De hoeveelheden soorten afgevoerd afval worden geregistreerd middels de afschriften van de afvalverwerker.

3.8 Externe en brandveiligheid

3.8.1 *Externe veiligheid*

Binnen de inrichting zijn geen risicovolle activiteiten aanwezig waarvan het noodzakelijk is het individuele- en groepsrisico te bepalen alsmede een veiligheidscontour vast te leggen.

3.8.2 *Brandveiligheid*

Het bedrijf beschikt over de volgende blusmiddelen:

- Slanghaspels;
- Poederblussers;
- CO_2-blussers.

De brandblusmiddelen worden periodiek gecontroleerd. Er zijn geen blusmiddelen aanwezig met halon.

In de huidige situatie bevat de activiteit omgaan en opslaan van gevaarlijke stoffen de volgende relevante veiligheidseffecten.

3.8.3 *Opslag gasflessen*

De opslag van gasflessen bevindt zich aan de buitenzijde van de werkplaats in een open opslagplaats. Hierbij zijn de volgende maatregelen getroffen:

- Er bevinden zich geen woningen of gevoelige objecten binnen een afstand van 8 meter;
- De afstand tot de erfgrens is groter dan 3 meter;
- De buitenzijde van de werkplaats bestaat uit geïsoleerde staalplaten met een brandwerendheid van 60 minuten;
- De afstand tot kelderopeningen en straatkolken is meer dan 5 meter;
- De afstand tot aanzuigopeningen van ventilatiesystemen, welke zich op minder dan 1,5 boven maaiveld bevinden, is meer dan 7,5 meter;
- De gasflessen worden gezekerd opgeslagen;
- De gasflessen zijn gescheiden en gecompartimenteerd naar soort.

Hiermee voldoet de opslag aan de eisen van de richtlijn PGS 15.

3.9 Kwaliteitszorg

Certificering

- Het bedrijf beschikt wel over een kwaliteitszorgsysteem. Dit systeem is gecertificeerd.
- Een kopie van het certificaat maakt als bijlage 13 deel uit van deze aanvraag.

Registratie

- Momenteel worden alle wettelijke milieurelevante registraties bijgehouden.

3.10 Preventie en beheersing

Bovengrondse tank is dubbelwandig en voorzien van lekdetectie. De vloer waarop de tank is geplaatst is vloeistofkerend. De riolering ter plaatse is aangesloten op een oliewaterafscheider met bezinktank.

Gasflessen zijn buiten opgeslagen onder een afdak dat met een hek omsloten is. De gasflessen zijn geborgd middels kettingen. De gasopslag bevindt zich op meer dan 20 meter afstand van bebouwing.

De milieucontainers zijn opgezet volgens PGS 15. De brandwerendheid van de containers bedraagt 60 minuten. De diverse categorieën gevaarlijke stoffen zijn gescheiden van elkaar opgeslagen.

4 TOEKOMSTIGE ONTWIKKELINGEN

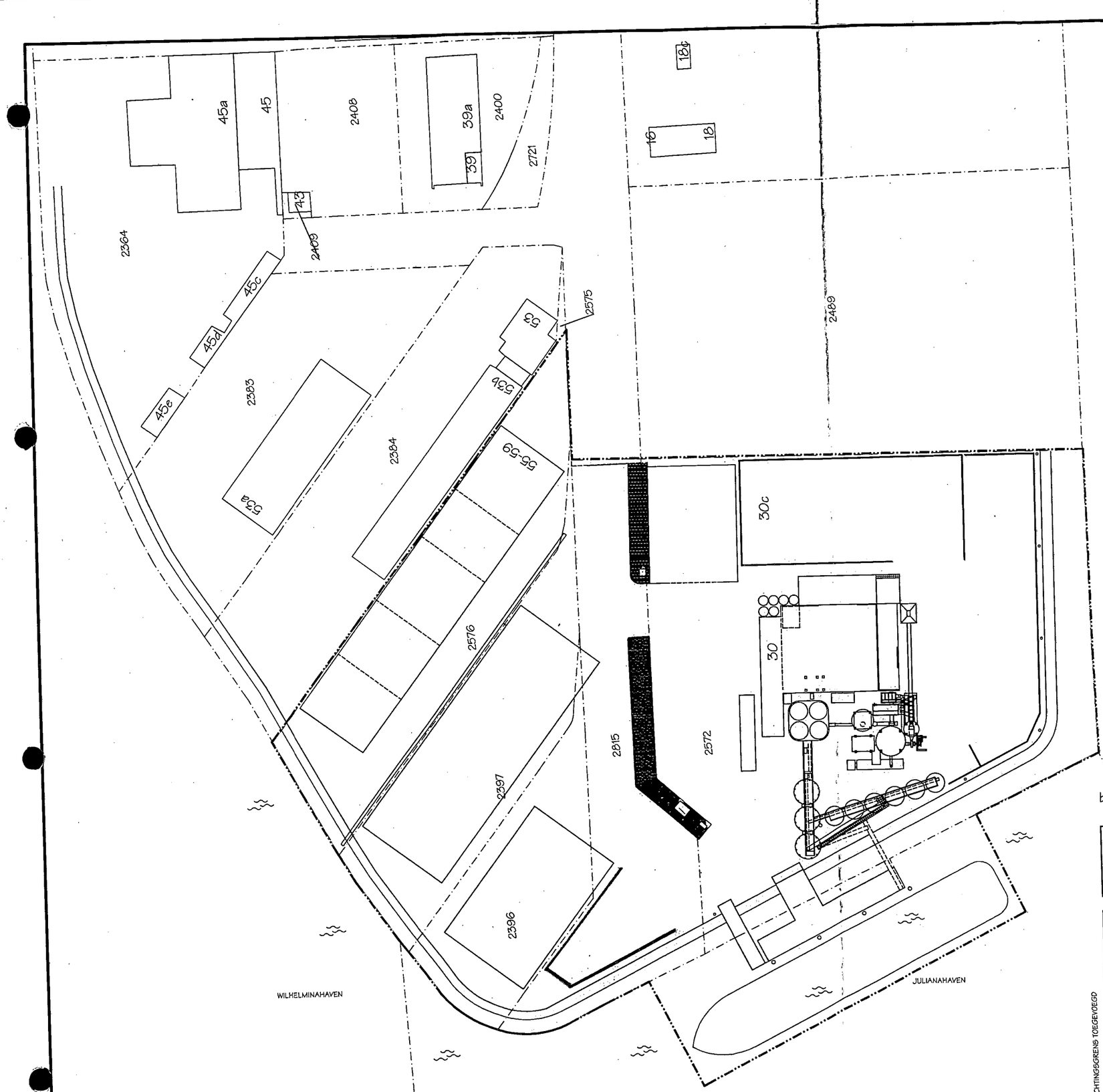
Er zijn geen andere toekomstige ontwikkelingen te verwachten dan hetgeen opgenomen is in deze aanvraag.

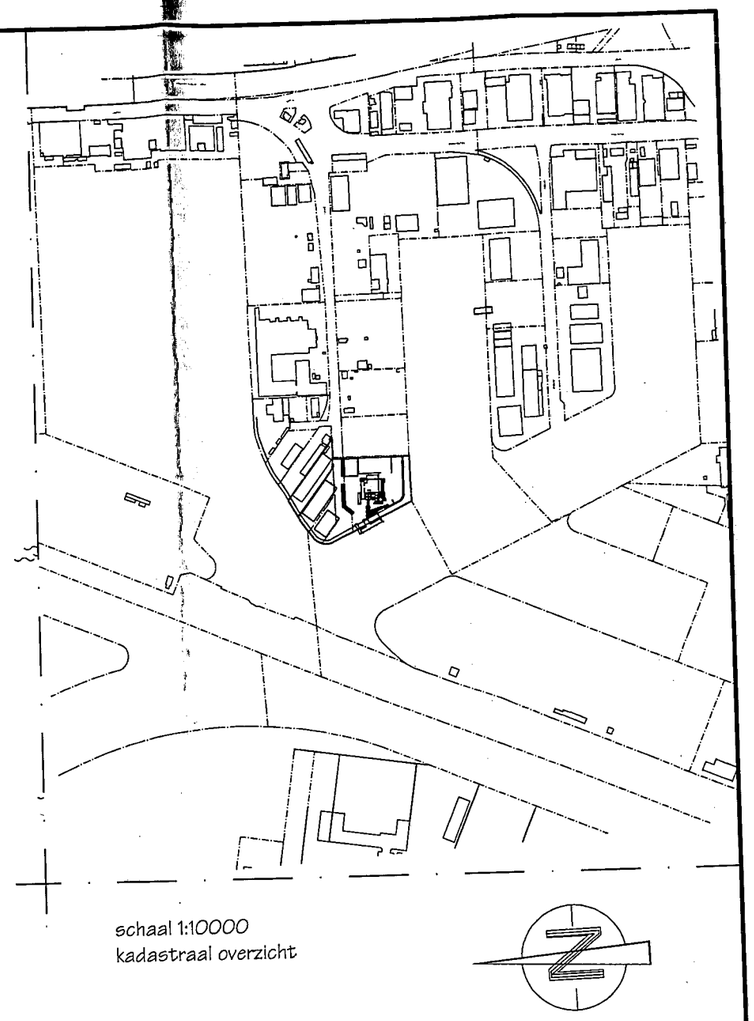
5 ONDERTEKENING

Ondergetekende verklaart hierbij dat deze aanvraag tot een vergunning in het kader van de Wet milieubeheer naar waarheid is opgesteld.

Naam	De heer 5.1.2.e	5.1.2.e
Functie	Bedrijfsleider (Plant Manager)	Managing Director
Plaats	Dordrecht	Dordrecht
Datum	29-6-2010	30-6-2010
Firmastempel	Handtekening 5.1.2.e	Handtekening 5.1.2.e
EUROGRIT STRAALMIDDELEN / ABRASIVES	5.1.2.e 5.1.2.e	

Bijlage 1 Plattegronden





schaal 1:10000
kadastraal overzicht

RENVOOI:
: INRICHTINGSGRENS
: PERCEELGRENS

behoort bij de aanvraag om een revisievergunning Wet Milieubeheer 2009

OPDRACHT:	AANVRAAG MILIEUVERGUNNING
OPDRACHTGEVER:	EUROGRIT B.V.

DATUM:	05-11-2003
SCHAAL:	1:1000
FORMAAT:	A3

1	2	3	4	5
06-06-2009	09-03-2009	10-11-10		

SITUATIE
kadastraal overzicht

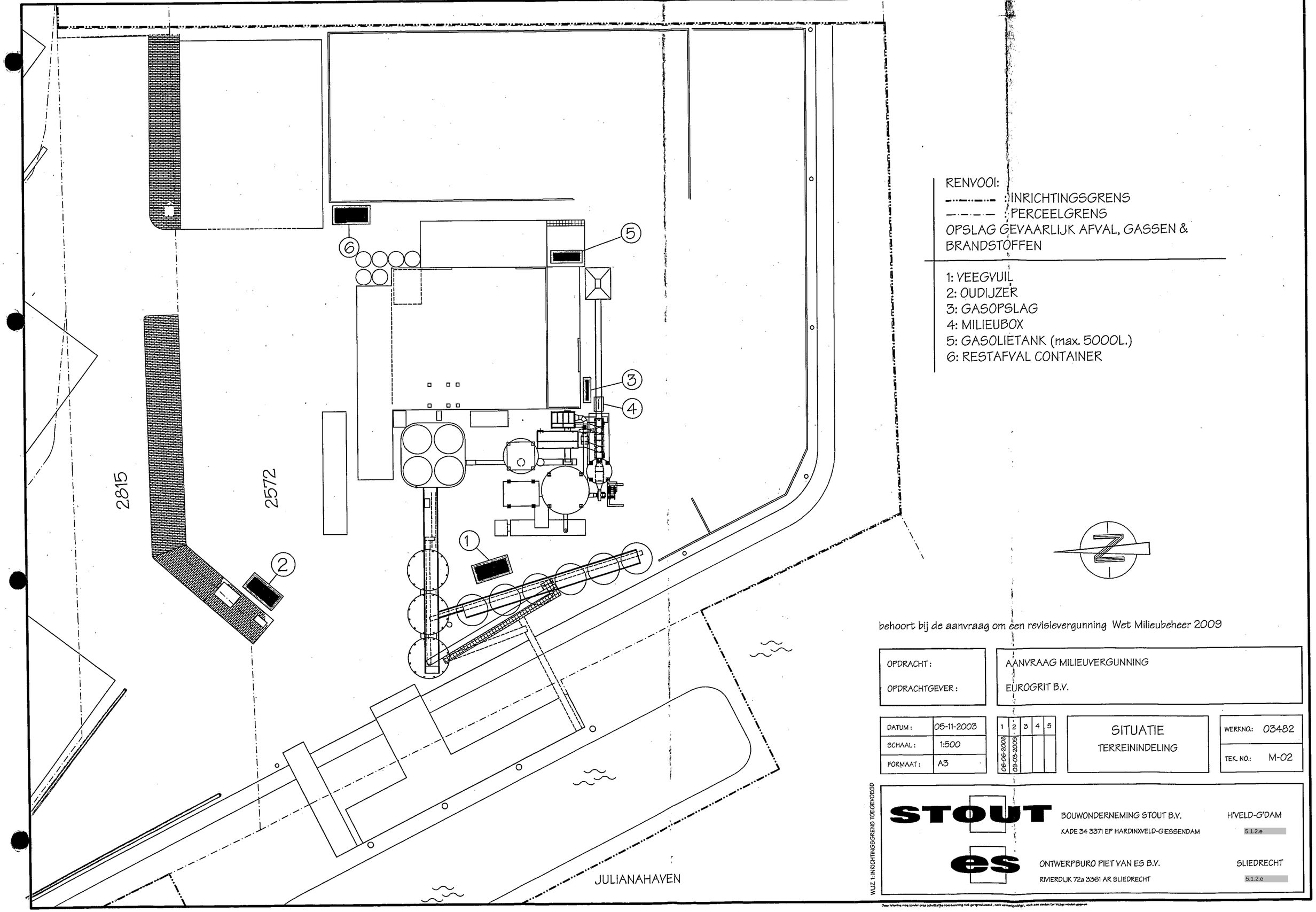
WERKNO.: 03482
TEK. NO.: M-01

WIJZ 1: INRICHTINGSGRENS TOEGEVOEGD

STOUT
BOUWONDERNEMING STOUT B.V.
KADE 34 3371 EP HARDINXVELD-GIESSENDAM
H'VELD-G'DAM
5.1.2.e

es
ONTWERPBURO PIET VAN ES B.V.
RIVIERDIJK 72a 3361 AR SLIEDRECHT
SLIEDRECHT
5.1.2.e

Deze tekening mag zonder onze schriftelijke toestemming niet gereproduceerd, noch vermenigvuldigd, noch aan derden ter inzage worden gegeven



RENVOOI:

INRICHTINGSGRENS

PERCEELGRENS

OPSLAG GEVAARLIJK AFVAL, GASSEN & BRANDSTOFFEN

1: VEEGVUIL
2: OUDIJZER
3: GASOPSLAG
4: MILIEUBOX
5: GASOLIETANK (max. 5000L.)
6: RESTAFVAL CONTAINER

behoort bij de aanvraag om een revisievergunning Wet Milieubeheer 2009

OPDRACHT:	AANVRAAG MILIEUVERGUNNING
OPDRACHTGEVER:	EUROGRIT B.V.

DATUM:	05-11-2003
SCHAAL:	1:500
FORMAAT:	A3

1	2	3	4	5
06-06-2008	09-03-2009			

SITUATIE
TERREININDELING

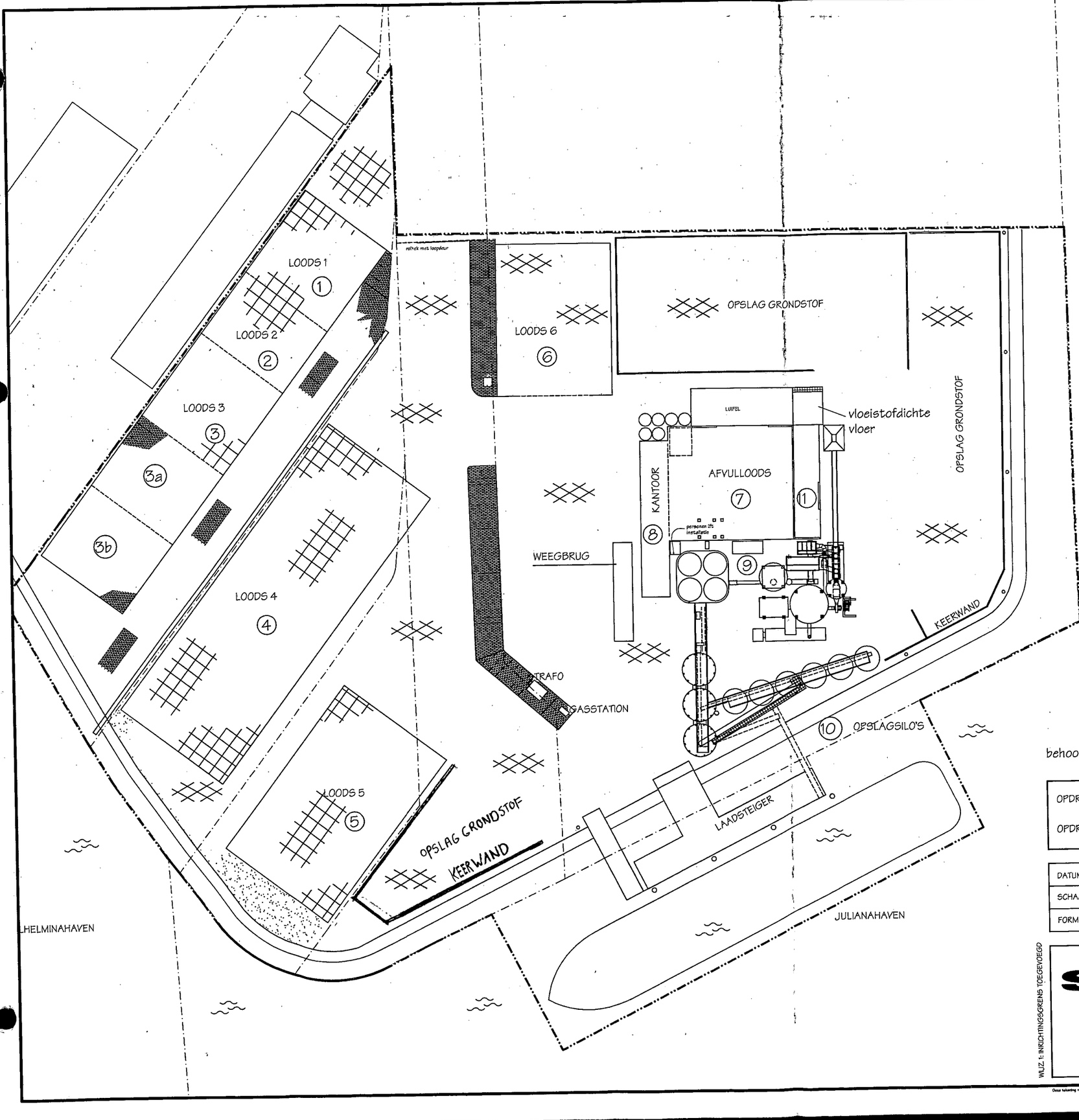
WERKNO.: 03482
TEK. NO.: M-02

WIJZ 1: INRICHTINGSGRENS TOEGEVOEGD

STOUT BOUWONDERNEMING STOUT B.V. H'VELD-G'DAM
KADE 34 3371 EP HARDINXVELD-GIESSENDAM 5.1.2.e

es ONTWERPBURO PIET VAN ES B.V. SLIEDRECHT
RIVERDIJK 72a 3361 AR SLIEDRECHT 5.1.2.e

Deze tekening mag zonder onze schriftelijke toestemming niet gereproduceerd, noch vermenigvuldigd, noch aan derden ter inzage worden gegeven



RENVOOI:

- : KLINKERS
- : STELCONPLATEN
- : ASFALT
- : INRICHTINGSGRENS
1: OPSLAG EMBALLAGE
2: HANDELSGOEDEREN (STRAALMIDDELEN)
3: HANDELSGOEDEREN (STRAALMIDDELEN)
3a: OPSLAG HANDELSGOEDEREN
3b: OPSLAG HANDELSGOEDEREN
4: OPSLAG - PRODUKT
   - HANDELSGOEDEREN
   - EMBALLAGE
   - MACHINEN ONDERDELEN
5: OPSLAG PRODUKT
6: OPSLAG PRODUKT
7: AFVULLOODS
8: KANTOOR MET KANTINE
9: PRODUKTIE
10: OPSLAG SILO'S
11: ONDERHOUDSWERKPLAATS

behoort bij de aanvraag om een revisievergunning Wet Milieubeheer 2009

OPDRACHT:	AANVRAAG MILIEUVERGUNNING
OPDRACHTGEVER:	EUROGRIT B.V.

DATUM:	05-11-2003
SCHAAL:	1:750
FORMAAT:	A3

1	2	3	4	5
06-06-2008	09-03-2009	10-9-2010		

PLATTEGRONDEN
TOTAAL

WERKNO.: 03482
TEK. NO.: M-03

WIJZ. 1: INRICHTINGSGRENS TOEGEVOEGD

STOUT
BOUWONDERNEMING STOUT B.V. H'VELD-G'DAM
KADE 34 3371 EP HARDINXVELD-GIESSENDAM 5.1.2.e

es
ONTWERPBURO PIET VAN ES B.V. SLIEDRECHT
RIVIERDIJK 72a 3361 AR SLIEDRECHT 5.1.2.e

Deze tekening mag zonder onze schriftelijke toestemming niet gereproduceerd, noch vermenigvuldigd, noch aan derden ter inzage worden gegeven

container met blowers
t.b.v. zandmixer

LUIFEL

was- en tankplaats

6x zandsilo's
t.b.v. zandmix

zandmix installatie

AFVULLOODS

opvoerband

emissiepunt CV
H = ca. 6 m'

emissiepunt
uitlaat warme ontstoffing
H = ca. 19 m'

personen lift
installatie

luchtcompressor
met koeldroger

ventilator

filter

droger

brekersilo

filter

breker

brander
t.b.v. droger

WEEGBRUG

KANTOOR

ZEEFGEBOUW

filter

stofsilo

E = elevator

emissiepunt
uitlaat koude ontstoffing
H = ca. 18m'

stofmixer

kaakbreker

5.1.2.e

behoort bij de aanvraag om een revisievergunning Wet Milieubeheer 2009

OPDRACHT :	AANVRAAG MILIEUVERGUNNING
OPDRACHTGEVER :	EUROGRIT B.V.

DATUM :	05-11-2003
SCHAAL :	1:200
FORMAAT :	A3

1	2	3	4	5
09-03-2009				

PLATTEGROND
OVERZICHT PRODUCTIE

WERKNO.: 03482
TEK. NO.: M-05

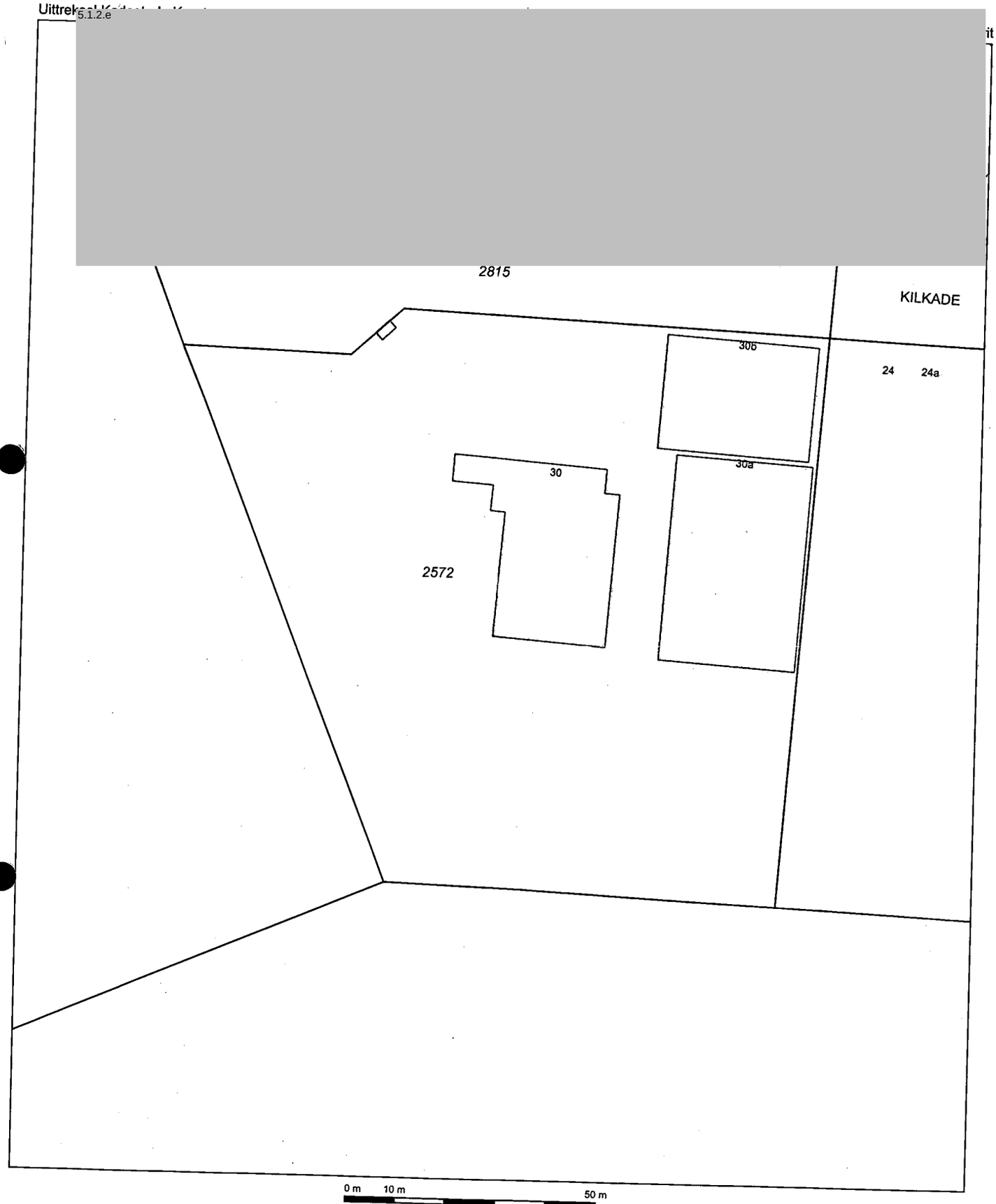
STOUT
BOUWONDERNEMING STOUT B.V.
KADE 34 3371 EP HARDINXVELD-GIESSENDAM
H'VELD-G'DAM
5.1.2.e

es
ONTWERPBURO PIET VAN ES B.V.
RIVIERDIJK 72a 3361 AR SLIEDRECHT
SLIEDRECHT
0184-615569

Deze tekening mag zonder onze schriftelijke toestemming niet gereproduceerd, noch vermenigvuldigd, noch aan derden ter inzage worden gegeven

Bijlage 2 **Kadastrale kaart**

Uittreksel Kadastrale Kaart 5.1.2.e



Deze kaart is noordgericht

12345 Perceelnummer

25 Huisnummer

Kadastrale grens

Bebouwing

Overige topografie

Schaal 1:1000

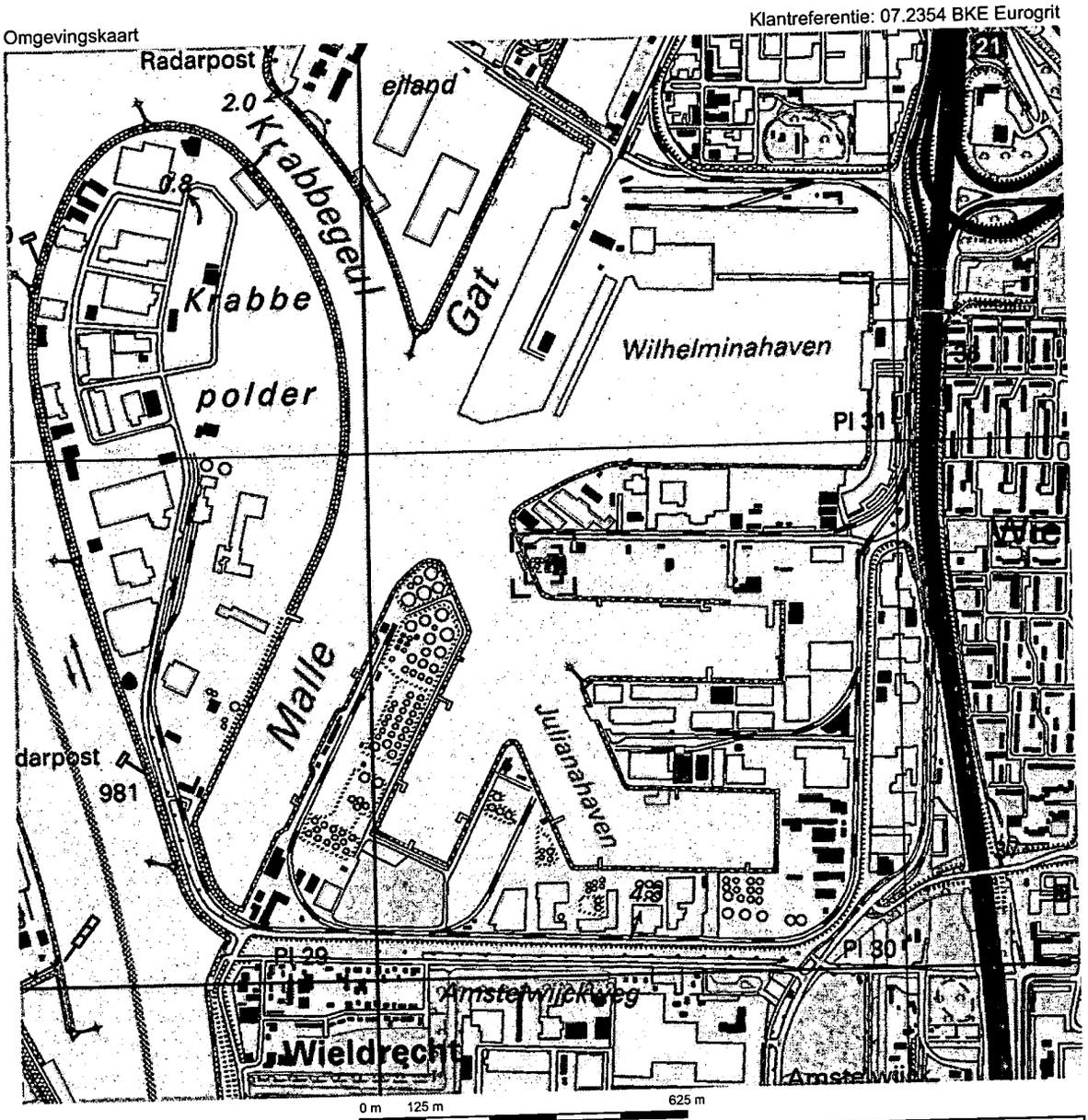
Kadastrale gemeente DORDRECHT
Sectie L
Perceel 2572

Voor een eensluidend uittreksel, ROTTERDAM, 30 mei 2008
De bewaarder van het kadaster en de openbare registers

Aan dit uittreksel kunnen geen betrouwbare maten worden ontleend.
De Dienst voor het kadaster en de openbare registers behoudt zich de intellectuele eigendomsrechten voor, waaronder het auteursrecht en het databankenrecht.

Klantreferentie: 07.2354 BKE Eurogrit

Omgevingskaart



Schaal 1: 12500

Deze kaart is noordgericht.

Hier bevindt zich Kadastraal object DORDRECHT L 2572

Kilkade 30, 3316 BC DORDRECHT

© De auteursrechten en databankenrechten zijn voorbehouden aan de Topografische Dienst Kadaster.

bebouwd gebied
a huizenblok, groot gebouw
b huizen
c hoogbouw
d kas

wegen
autosnelweg
hoofdweg met gescheiden rijbanen
hoofdweg
regionale weg met gescheiden rijbanen
regionale weg
lokale weg met gescheiden rijbanen
lokale weg
weg met losse of slechte verharding
onverharde weg
straat/overige weg
wandelgebied
fietspad
pad, voetpad
weg in aanleg
weg in ontwerp
viaduct
tunnel
vaste brug
beweegbare brug
brug op pijlers

spoorwegen
spoorweg: enkelspoor
spoorweg: dubbelspoor
spoorweg: driesporig
spoorweg: vijfsporig
a station b leidperron
tram
a metro bovengronds b metrostation

hydrografie
waterloop: smaller dan 3 m
waterloop: 3-6 m breed
waterloop: breder dan 6 m
a schutsluis b brug
c vonder d koedam
a gronddüker b stuw
c duiker d stuk

bodemgebruik
a weide met sloten
b bouwland met greppels
c boomgaard
d fruitkwekerij
e boomkwekerij
f weide met populieren
g loofbos
h naaldbos
i gemengd bos
j griend
k heide
l zand
m dras en riet
n haag en houtwal

overige symbolen
a kerk, moskee
b toren, hoge koepel
c kerk, moskee met toren
d markant object
e watertoren
f vuurtoren
a gemeentehuis b postkantoor
c politiebureau d wegwijzer
a kapel b kruis
c vlampijp d telescoop
a windmolen b watermolen
c windmolentje d windturbine
a oliepompinstallatie
b seinmast
c zendmast
a hunebed b monument
c poldergemaal
a begraafplaats
b boom c paal
d opslagtank
a kampeerterrein
b sportcomplex
c ziekenhuis
schietbaan
afrastering
hoogspanningsleiding met mast
muur
geluidswering

Bijlage 3 Akoestisch rapport

AKOESTIEK EN BOUWFYSICA
LAWAAIBEHEERSING
MILIEUTECHNOLOGIE
BRANDVEILIGHEID

PEUTZ

Lid ONRI
ISO-9001: 2000 gecertificeerd

Rapport

Geluid in de omgeving vanwege Eurogrit te Dordrecht

Rapportnummer FC 133-4 d.d. 23 maart 2009

Opdrachtgever:	Eurogrit B.V. te Dordrecht
Rapportnummer:	FC 133-4
Datum:	23 maart 2009
Ref.:	FK/DJS/LR/MvM/FC 133-4-RA

Peutz bv
Paletsingel 2, Postbus 696
2700 AR **Zoetermeer**
Tel. (5.1.2.e
Fax (5.1.2.e
info@zoetermeer.peutz.nl
www.peutz.nl

Peutz bv
Lindenlaan 41, Molenhoek
Postbus 66, 6585 ZH **Mook**
Tel. (5.1.2.e
Fax (5.1.2.e
info@mook.peutz.nl
www.peutz.nl

Peutz bv
L. Springerlaan 37, Groningen
Postbus 7, 9700 AA **Groningen**
Tel. (5.1.2.e
Fax (5.1.2.e
info@groningen.peutz.nl
www.peutz.nl

Peutz GmbH
Düsseldorf, Bonn
info@peutz.de
www.peutz.de

Peutz SARL
5.1.2.e
5.1.2.e @peutz.fr
www.peutz.fr

Peutz bv
London
info@peutz.co.uk
www.peutz.co.uk

Daidalos Peutz bvba
Leuven
5.1.2.e @daidalospeutz.be
www.daidalospeutz.be

Köhler Peutz Geveltechniek bv
Zoetermeer
5.1.2.e @gevel.com
www.gevel.com

Alle opdrachten aan ons bureau worden aanvaard, uitgevoerd en berekend volgens 'De Nieuwe Regeling 2005; Rechtsverhouding opdrachtgever-architect, ingenieur en adviseur' (DNR 2005).
Ingeschreven KvK onder nummer 12028033. BTW identificatienummer
5.1.1.e

Inhoud

	pagina
1. INLEIDING EN SAMENVATTING	3
2. UITGANGSPUNTEN	5
2.1. Locatie en situering	5
2.2. Beschrijving van het bedrijf	5
2.3. Bedrijfssituatie	5
2.4. Geluidreducerende voorzieningen	10
2.5. Toetsingskader	11
3. METINGEN	12
3.1. Meetmethode en meetinstrumenten	12
3.2. Meetresultaten	12
4. BEREKENINGEN	15
4.1. Akoestische modellering	15
4.1.1. Algemeen	15
4.1.2. Gebouwen en andere objecten	16
4.1.3. Invoergegevens	16
4.1.4. Geluidverdeelplan	16
4.2. Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus	17
4.3. Maximale geluidniveaus	18
5. BEOORDELING	20
5.1. Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus	20
5.2. Maximale geluidniveaus	20
5.3. Beste Beschikbare Technieken	20
6. CONCLUSIE	23

Bijlage I, Bronsterkten
Bijlage II, Meetresultaten
Bijlage III, Invoergegevens rekenmodel langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
Bijlage IV, Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
Bijlage V, Invoergegevens rekenmodel maximale geluidniveaus
Bijlage VI, Rekenresultaten maximale geluidniveaus

1. INLEIDING EN SAMENVATTING

In opdracht van Eurogrit B.V. is een onderzoek verricht naar de geluidniveaus in de omgeving van de vestiging aan de Kilkade te Dordrecht (verder genoemd Eurogrit).

Onderhavig onderzoek dient ter adstructie van een aanvraag van een revisievergunning op grond van de Wet milieubeheer.

Het bedrijf is gelegen op industrieterrein "Dordt-West/Groote Lindt" te Dordrecht. Dit industrieterrein is gezoneerd op grond van de Wet geluidhinder. De zonegrens is gelegen op relatief grote afstand van het bedrijf. Woningen buiten het industrieterrein zijn eveneens gelegen op relatief grote afstand van het bedrijf.
Voor dit industrieterrein is sinds begin 2008 een zonebeheersplan van kracht. De geluidbelasting van Eurogrit zal worden getoetst aan de conform het zonebeheersplan voor Eurogrit gereserveerde geluidruimte ('immissiebudget' op de zonegrens en bij woningen binnen de zone).

Middels geluidmetingen bij Eurogrit zijn de geluidniveaus van de mogelijk relevante bronnen bepaald. Het betreft stationaire geluidbronnen zoals af- en aanzuigingen, en mobiele geluidbronnen zoals vrachtwagens, heftrucks en kranen. Voorts is de geluiduitstraling bepaald van gebouwdelen zoals (al dan niet geopende) ramen en deuren, geveldelen, dakdelen e.d. als gevolg van inpandige geluidbronnen.

Op basis van door Eurogrit verstrekte specifieke (bedrijfsvoerings-)gegevens, de geluidmetingen ter plaatse, ervaringsgegevens en kentallen, en de door de zonebewaker aangeleverde ondergrond met bodemgebieden, gebouwen en rekenposities, zijn akoestische rekenmodellen opgesteld voor de representatieve bedrijfssituatie (model voor langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en model voor maximale geluidniveaus). Bij de representatieve bedrijfssituatie is rekening gehouden met nog te treffen geluidreducerende maatregelen, en worden de Beste Beschikbare Technieken toegepast.

Met de opgestelde rekenmodellen is voor de representatieve bedrijfssituatie de geluidbelasting vanwege Eurogrit in de omgeving bepaald. De geluidbelasting vanwege Eurogrit is ter hoogte van de zonegrens niet hoger dan het immissiebudget conform het geluidverdeelplan. Bij de relevante woningen binnen de zone is de geluidbelasting vanwege Eurogrit niet hoger dan 36 dB(A) in de dagperiode, 31 dB(A) in de avondperiode en 26 dB(A) in de nachtperiode. Naar verwachting is dit inpasbaar binnen de grenswaarden die bij de betreffende woningen gelden.

De maximale geluidniveaus vanwege Eurogrit zijn ter hoogte van de relevante woningen buiten het industrieterrein veel lager dan op grond van de toepasselijke regelgeving toelaatbaar.

Naar verwachting behoeven er dan ook geen belemmeringen vanuit akoestisch oogpunt te zijn om een revisievergunning op grond van de Wet milieubeheer aan Eurogrit te verlenen.

2. UITGANGSPUNTEN

2.1. Locatie en situering

Eurogrit is gelegen aan de Kilkade 30 te Dordrecht, zie figuur 1. Het bedrijf wordt aan drie zijden omgeven door water (Julianahaven, Wilhelminahaven). Het bedrijf is gelegen op het industrieterrein "Dordt-West/Groote Lindt". Op dit uitgestrekte industrieterrein is een zeer groot aantal andere bedrijven gelegen. In de omgeving van Eurogrit zijn diverse andere bedrijven gesitueerd, waaronder een asfaltcentrale. Het industrieterrein is gezoneerd in het kader van de Wet geluidhinder. De zonegrens is op grote afstand van Eurogrit gelegen (meer dan een kilometer). Woningen buiten het industrieterrein zijn eveneens op relatief grote afstand van het bedrijf gelegen (ruim 700 m of meer). De woonwijk Wielwijk (zie figuur 1) is gelegen tegen de autosnelweg A16 aan. Tussen de snelweg en Wielwijk is een hoog geluidscherm aanwezig (ca. 10 m, deels over de snelweg heen gebogen). De wijk Wieldrecht is lager gelegen dan het industrieterrein.

2.2. Beschrijving van het bedrijf

Eurogrit produceert en handelt in straalgrit. Het ruwe grit wordt meestal per schip aangevoerd en op het terrein gelost. Het grit wordt gedroogd en gezeefd en vervolgens gestort in silo's en deels verpakt. Het product wordt door vrachtwagens en schepen afgevoerd.
Op het terrein vindt intern transport plaats per heftruck, laadschop en met transportbanden, elevators e.d.
Het bedrijf heeft enige jaren geleden een terrein noordelijk van de toen nog openbare weg Kilkade van een ander bedrijf overgenomen. Vervolgens is ook het deel van de weg Kilkade dat dan omgeven zou worden door Eurogrit bij Eurogrit gevoegd, en een loods waarin het straalbedrijf CTB gevestigd was. Figuur 2 geeft een overzicht van het terrein van Eurogrit weer.

Voor een vollediger beschrijving van het bedrijf wordt verwezen naar de milieuvergunningaanvraag.

2.3. Bedrijfssituatie

Onder de representatieve bedrijfssituatie wordt in dit verband verstaan de bedrijfssituatie met een representatief aantal voertuigbewegingen, representatieve bedrijfsduur van relevante machines, apparatuur en dergelijke.

Bij besluit van B&W van Dordrecht van 3 november 1987 is aan Nietim B.V. een revisievergunning in het kader van de Hinderwet verleend. In de aanvraag die ten grondslag ligt aan die vergunning zijn geen beperkingen in werktijd, aantallen activiteiten e.d. opgenomen. Het bedrijf heeft veelvuldig continu geproduceerd waarbij de bijhorende

geluidbronnen steeds in bedrijf zijn geweest (productietoren, voorzeef, brekers, stofafzuigingen, laadschop, heftrucks). De in het onderhavige onderzoek opgenomen representatieve bedrijfssituatie sluit aan bij de tot nu toe vergunde bedrijfssituatie.

De in de praktijk optredende bedrijfssituaties kunnen van dag tot dag sterk verschillen. Bij de akoestische beschouwingen is rekening gehouden met de normaliter maximaal optredende bedrijfssituatie. Buiten de in het navolgende genoemde werktijden e.d. kunnen soms reparatie- en/of onderhoudswerkzaamheden plaatsvinden, waarvan de geluiduitstraling echter als akoestisch niet relevant is aan te merken.

Met betrekking tot de representatieve bedrijfssituatie van de relevante geluidbronnen is door Eurogrit het navolgende aangegeven. In bijlage I is een toelichting op een aantal gehanteerde bronsterkten gegeven.

- *Heftrucks:*

Het laden en lossen van vrachtwagens en intern transport (o.a. vervoer van opgezakt product) geschiedt per heftruck. Verspreid op het buitenterrein is in de dag-, avond- en nachtperiode respectievelijk ca. 10 uur, ca. 1 uur en ca. 1 uur een heftruck actief. Tevens kunnen twee heftrucks ieder gedurende 8 uur in de dagperiode en ieder gedurende de hele avondperiode actief zijn in verband met het laden van een schip. Deze heftrucks halen product op uit de loodsen of van het buitenterrein tussen productiegebouw en loodsen in en vervoeren dit naar het schip dat aan de loswal is afgemeerd. De gehanteerde bronsterkte bedraagt effectief ca. 96 dB(A), maximaal ca. 106 dB(A), gebaseerd op geluidmetingen ter plaatse.

- *Laadschop:*

Het deponeren van grondstof in de grondstoftrechter van de fabriek en het ordenen van hopen materiaal gebeurt per laadschop, evenals diverse werkzaamheden verspreid over het terrein (o.a. gebruik als zware heftruck). Op het zuidelijke terreindeel is een laadschop ca. 6 uur in de dagperiode, ca. 2 uur in de avondperiode en ca. 4 uur in de nachtperiode in gebruik. Op het noordelijke ('nieuwe') terreindeel is een laadschop ca. 30 minuten in de dagperiode, ca. 10 minuten in de avondperiode en ca. 10 minuten in de nachtperiode in gebruik. De gehanteerde bronsterkte is ca. 103 dB(A), gebaseerd op opgave van de leverancier. De gehanteerde maximale bronsterkte bedraagt ca. 115 dB(A), gebaseerd op ervaringsgegevens.

- *Vrachtwagens:*

Vrachtwagens verzorgen afvoer van gereed product. Dit kan plaatsvinden in bulk (geladen in silowagens), opgezakt in big-bags, opgezakt in kleinere zakken en op pallets verpakt, of met wisselcontainers (die met vrachtwagens naar de bouwplaats worden

gereden). Daarnaast verzorgen vrachtwagens ook aanvoer, onder meer van verpakkingsmateriaal en diesel.
In totaal bezoeken 70, 8 en 6 vrachtwagens Eurogrit in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode. De in de modellering gehanteerde gemiddelde rijsnelheid van vrachtwagens is effectief 10 km/h. Voor het rijden van een vrachtwagen is een equivalente bronsterkte gehanteerd van ca. 103 dB(A), maximale bronsterkte ca. 108 dB(A). Gehanteerd is dat iedere bezoekende vrachtwagen gedurende ca. 1 minuut manoeuvreert op het middenterrein, bronsterkte ca. 100 dB(A) en maximale bronsterkte tot ca. 108 dB(A).
Een deel van de bezoekende vrachtwagens wordt (bij aankomst en vertrek) gewogen. Gehanteerd is dat in de dagperiode 35 vrachtwagens worden gewogen, in de avondperiode 4 en in de nachtperiode 3 vrachtwagens. Gehanteerd is dat tijdens het wegen de motor van de vrachtwagen ca. 1 minuut stationair of licht verhoogd stationair draait, gehanteerde bronsterkte ca. 96 dB(A).
Een deel van de bezoekende vrachtwagens zal een wisselcontainer opnemen of neerzetten. Het gaat om ca. 8 vrachtwagens in de dagperiode, ca. 2 vrachtwagens in de avondperiode en ca. 1 vrachtwagen in de nachtperiode. Gehanteerd is daartoe een effectieve bronsterkte van ca. 103 dB(A) met een bedrijfsduur van ca. 1 minuut, maximale bronsterkte ca. 108 dB(A).
In de dagperiode kan één bezoekende silovrachtwagen gedurende ca. drie kwartier worden gelost met behulp van een door de vrachtwagen aangedreven compressor. Dit gebeurt ter hoogte van de zes roestvrijstalen silo's (die tussen het productiegebouw en nieuwe loods 6 staan). De gehanteerde bronsterkten (equivalent ca. 107 dB(A) met maximale bronsterkte tot ca. 127 dB(A)) zijn gebaseerd op ervaringsgegevens voor blowerwagens die zwaar grofkorrelig materiaal lossen (daarvoor is relatief hoge druk en snelheid nodig, derhalve moet de compressor een relatief hoog luchtdebiet produceren).
In de dagperiode kan één bezoekende vrachtwagen diesel lossen ter hoogte van het vulpunt van de dieseltank. Gehanteerd is een losduur van ca. 1 uur, waarbij de motor van de vrachtwagen licht verhoogd stationair draait (om de pomp aan te drijven waarmee de diesel wordt overgepompt), gehanteerde bronsterkte ca. 96 dB(A).
In de dagperiode kan ook een bezoekende vrachtwagen ter hoogte van de stoffilters van de koude ontstoffing staan om te worden geladen. Gehanteerd is dat daarbij de vrachtwagen licht verhoogd stationair draait (bronsterkte ca. 96 dB(A)) gedurende ca. 1 uur.

- *Personenauto's:*

Gehanteerd is dat in de dag-, de avond- en de nachtperiode respectievelijk 30, 10 en 10 personenauto's het bedrijf bezoeken (aankomst en vertrek). De in de modellering gehanteerde gemiddelde rijsnelheid van personenwagens is effectief 10 km/h, equivalente bronsterkte ca. 88 dB(A), maximale bronsterkte ca. 97 dB(A).

- *Gritaanvoer:*

Grit wordt vooral per schip aangevoerd. Een schip wordt gelost met behulp van een losschip dat voor dit doel wordt ingehuurd.

Op het losschip staat een kraan waarmee het grit uit het te lossen schip geschept wordt en in een trechter op het losschip wordt gedeponeerd. Met behulp van transportbanden van het losschip wordt het grit vanaf het losschip op het terrein van Eurogrit gedeponeerd. De kraan op het losschip en de transportbanden zijn circa 4 uur in de dagperiode in bedrijf. De equivalente bronsterkte van de kraan bedraagt ca. 111 dB(A), maximale bronsterkte ca. 119 dB(A). De gehanteerde bronsterkte van de transportbanden bedraagt ca. 105 dB(A). De bronsterkten zijn gebaseerd op metingen ter plaatse.
In verband met geluidafschermende werking is de hoogte van de gritopslag van belang. De keerwanden rond de straalgritopslag zijn ca. 2,5 m hoog maar de gritbergen zijn veel hoger dan die 2,5 m. Gehanteerd is een gritberghoogte van ca. 6,5 m (in de praktijk overigens meestal hoger, maar niet altijd).

- *Laadkraan:*

Het kan voorkomen dat grit in een schip wordt geladen, hetgeen aan de westzijde van het bedrijf gebeurt. Dat kan met een bandsysteem of met een ingehuurd laadschip (Korma) gebeuren. Bij het laadschip is een kraan op het schip gemonteerd. De motor waarmee de hydrauliek wordt aangedreven is benedendeks gemonteerd. De laadkraan kan ca. 8 uur in de dagperiode en de hele avondperiode in bedrijf zijn. De gehanteerde bronsterkte (equivalent ca. 97 dB(A), maximale bronsterkte ca. 102 dB(A)) is gebaseerd op geluidmetingen ter plaatse.

- *Voorzeven en breken grondstof:*

De grondstof wordt vanuit de invoertrechter met een opvoerband naar het zeefgebouw vervoerd. Het materiaal komt op een voorzeef. De te grove delen worden via een stalen glijgoot naar de kaakbreker getransporteerd en aldaar gebroken. De glijgoot van de voorzeef naar de kaakbreker is inmiddels van een slijtvaste rubber laag voorzien (getroffen geluidreducerende voorziening). Het voorzeven kan gedurende ca. 5 uur in de dagperiode, ca. 2 uur in de avondperiode en ca. 2 uur in de nachtperiode plaatsvinden. De kaakbreker zal ca. 1 uur, alleen in de dagperiode in bedrijf zijn. Aan de invoerkant van het zeefgebouw (aan de kant van de opvoerband) is een bronsterkte gehanteerd van ca. 89 dB(A), maximale bronsterkte ca. 93 dB(A). Aan de andere kant (de kant van de kaakbreker) is een bronsterkte gehanteerd van ca. 83 dB(A), maximale bronsterkte tot ca. 87 dB(A). De bronsterkten zijn gebaseerd op metingen. Voor de glijgoot is, na het aanbrengen van een laag rubber, een bronsterkte gehanteerd van ca. 91 dB(A). De bronsterkte is gebaseerd op metingen ter plaatse ten tijde dat het rubber nog niet was

aangebracht. Na de geluidmetingen is de glijgoot van een slijtvaste laag rubber voorzien waardoor de geluiduitstraling t.o.v. de gemeten situatie met ca. 10 dB(A) gereduceerd is (op grond van ervaringsgegevens). Er kunnen piekgeluiden optreden met een bronsterkte tot ca. 113 dB(A). Voor de kaakbreker tenslotte is een bronsterkte gehanteerd van ca. 95 dB(A), maximale bronsterkte ca. 105 dB(A).

- *Drooginstallatie:*

Het grit wordt met behulp van een schudbeddroger (fluidbed) gedroogd. Het schudbed staat in een afschermende omkasting van enkelwandige geprofileerde staalplaten. Dit geldt ook voor de recirculatieventilator. De drooginstallatie kan gedurende 24 uur in bedrijf zijn. De bronsterkten van de verschillende zijden van het gebouw om de schudbeddroger zijn gebaseerd op metingen en liggen tussen ca. 69 en ca. 77 dB(A), mede afhankelijk van het oppervlak van het betreffende deel. Er kunnen maximale geluidniveaus met bronsterkten tot ca. 76 à 85 dB(A) optreden. De bronsterkten van de verschillende zijden van het gebouw om de recirculatieventilator zijn eveneens gebaseerd op metingen en liggen tussen ca. 67 en 74 dB(A), waarbij maximale bronsterkten tot ca. 73 à 76 dB(A) bedragen. De gehanteerde bronsterkte van de ventilator die bij de drooginstallatie hoort bedraagt ca. 86 dB(A), gebaseerd op opgave van de leverancier.

- *Ontstoffing:*

Alle afgezogen lucht wordt in een koude of warme ontstoffing met behulp van een doekenfilter gefilterd en ontstoft voordat deze wordt uitgeblazen. De ontstoffingen zijn gedurende 24 uur per dag in gebruik. Voor de twee uitlaatkleppen van de koude ontstoffing is een bronsterkte gehanteerd van ca. 75 dB(A), voor de ventilatoren ca. 79 dB(A). De bronsterkten zijn gebaseerd op metingen. Voor de uitlaat en ventilator warme ontstoffing zijn bronsterkten gehanteerd van respectievelijk 89 en 93 dB(A), gebaseerd op metingen. Voor de geopende deur van de ontstoffing is een bronsterkte gehanteerd van ca. 90 dB(A).

- *Compressor:*

In een container staat een compressor opgesteld. In de container bevindt zich een uitblaasrooster van de compressor. De compressor kan gedurende 24 uur per dag in gebruik zijn. De bronsterkte van het rooster bedraagt ca. 90 dB(A), gebaseerd op metingen.

- *Productietoren:*

In de productietoren wordt het straalgrit gezeefd. De productietoren kan gedurende 24 uur per dag in gebruik zijn. De gevels en het dak van de productietoren zijn opgebouwd

uit enkelwandige geprofileerde staalplaten. De geluiduitstraling van de productietoren gebaseerd op geluid- en trillingmetingen ter plaatse op zes verschillende hoogten en op het dak. De bronsterkten liggen tussen ca. 72 en 82 dB(A), mede afhankelijk van het oppervlak van het betreffende deel.

- *Afvulhal:*

In de afvulhal wordt het grit verpakt in papieren zakken of big bags en met behulp van heftrucks afgevoerd naar de diverse opslagloodsen. In de afvulhal kan gedurende de gehele dagperiode en de gehele avondperiode gewerkt worden. Op het dak van de hal zijn ruimteluchtafzuigingen geplaatst, die eveneens de hele dag- en avondperiode in bedrijf kunnen zijn. Hiervoor is een bronsterkte gehanteerd van ca. 80 dB(A), gebaseerd op aannamen. Voor de geopende deur van de afvulhal is een bronsterkte gehanteerd van ca. 95 dB(A).

- *Overige hallen:*

De overige hallen worden gebruikt als opslagruimte. De geluiduitstraling vanwege het inpandig rijden van heftrucks en eventueel laadschop via de gebouwdelen van deze hallen is verwaarloosbaar ten opzichte de geluiduitstraling tijdens uitpandig rijden van genoemde voertuigen, en is derhalve niet in de akoestische modellering opgenomen.

- *Overige bronnen nabij productietoren, ontstoffing en schudbeddroger:*

De overige uitpandige bronnen nabij de productietoren betreffen vooral de geluiduitstraling van leidingen en afzuigpunten van de koude ontstoffingsinstallatie, alsmede transportbanden (die zijn overkapt). De geluiduitstraling van deze bronnen is gerelateerd aan de productie, en kan derhalve gedurende de gehele dag-, avond- en nachtperiode plaatsvinden. De bronsterkte van de diverse bronnen is moeilijk separaat te kwantificeren. Voor de gehele groep is een bronsterkte van ca. 100 dB(A) gehanteerd.

2.4. Geluidreducerende voorzieningen

Ten opzichte van de huidige situatie zullen extra de volgende geluidreducerende voorzieningen worden getroffen:

- de beide uitlaten van de koude ontstoffing zullen van een nieuwe, grotere geluiddemper worden voorzien, waardoor de geluiduitstraling van de uitlaten t.o.v. de huidige situatie met ca. 20 dB(A) wordt gereduceerd;
- de beide ventilatoren van de koude ontstoffing zullen van een omkasting worden voorzien (incl. de aandrijving, er zal dan in een geforceerde koeling voorzien moeten worden die voldoende geluidgedempt is om het effect van de omkasting niet negatief te beïnvloeden) waardoor de geluiduitstraling van die ventilatoren (incl. de aandrijving) t.o.v. de huidige situatie met ca. 20 dB(A) wordt gereduceerd.

De kosten voor reductie van de geluiduitstraling van de beide afzuigingen koude ontstoffing zullen indicatief ca. € 50.000 excl. B.T.W. bedragen, waarbij van belang is dat sprake is van hoog gemonteerde, niet via de grond bereikbare ventilatoren en uitlaten. Dit bemoeilijkt zowel het aanbrengen van de voorzieningen (grote kraan nodig, weinig wind tijdens montage) als het ontwerp van de omkastingen, hetgeen prijsverhogend werkt.

In het bovenstaande staan slechts de initiële kosten. Geluidreducerende voorzieningen leiden ook tot hogere bedrijfskosten aangezien in verband met die voorzieningen ook met extra onderhoudskosten, energiekosten (extra stromingsweerstand geluiddemper, geforceerde omkasting-ventilatie) en op lange termijn met vervangingskosten rekening zal moeten worden gehouden.

2.5. Toetsingskader

Eurogrit is gelegen op het gezoneerde industrieterrein Dordt West/Groote Lint. Op de zonegrens en bij woningen in de zone is door alle bedrijven op het industrieterrein samen (op papier) meer geluid gemaakt dan toegestaan. Naar aanleiding van jurisprudentie van de Raad van State zijn daardoor al enige tijd geen milieuvergunningen verleend kunnen worden. Om uit deze impasse te komen heeft de Milieudienst Zuid-Holland Zuid een zonebeheersplan opgesteld (ex art. 164 Wgh). Dit plan is recent in werking getreden.

Het zonebeheersplan voorziet in een geluidverdeelplan. Hiermee worden de huidige bedrijvigheid en de te verwachten ontwikkelingen vertaald in een geluidverdeling. Bij vergunningaanvragen, wijzigingen en actualisaties wordt getoetst op:

1. *Beste Beschikbare Technieken (BBT).*
   Bij vergunningverlening wordt er ingevolge bepalingen uit de Wet milieubeheer van uitgegaan dat in de inrichting ten minste de voor de inrichting in aanmerking komende beste beschikbare technieken worden toegepast. Daarbij spelen onder meer ook kosten een rol.
2. *Het geluidverdeelplan*
   De aangevraagde geluidruimte wordt getoetst aan de geluidruimte die op grond van het geluidverdeelplan beschikbaar is. Indien de aangevraagde activiteiten meer geluid veroorzaken dan beschikbaar is op grond van het geluidverdeelplan kan de vergunning worden geweigerd.
3. *De zonegrens*
   De geluidruimte wordt getoetst op de zonegrens en de woningen die in de zone zijn gelegen (conform de Wet geluidhinder te beoordelen locaties).

Bij een vergunningaanvraag overlegt het bedrijf dat de aanvraag indient een akoestisch onderzoek. Dit onderzoek moet volgens een aantal regels zijn opgesteld, zie verder hoofdstuk 4.1.

PEUTZ

3. METINGEN

3.1. Meetmethode en meetinstrumenten

De metingen zijn, voor zover zulks mogelijk is en voor zover hierin voorzien wordt, verricht volgens de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" uitgave 1999 door Samsom te Alphen aan de Rijn, in opdracht van het Ministerie van Volksgezondheid, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer, meterstand "fast".

De metingen zijn uitgevoerd met behulp van de volgende instrumenten:

- Precision Sound Level Meter, fabrikaat Brüel & Kjaer, type 2236 met microfoon, fabrikaat Brüel & Kjaer, type 4188, met windbol;
- Precision Sound Level Meter, fabrikaat RION, type NL-14 met voorversterker, fabrikaat RION, type NH-20, en microfoon, fabrikaat RION, type UC-53 (1/2"), met windbol;
- Trillingopnemer, fabrikaat Brüel & Kjaer, type 4366;
- Akoestische ijkbron, fabrikaat Brüel & Kjaer, type 4230;
- Digital Audio Tape (DAT) recorder, fabrikaat Sony, type TCD-D10.

In het laboratorium werden de metingen geanalyseerd met behulp van:

- Digital Audio Tape (DAT) recorder, fabrikaat Sony, type PCM-R500;
- Level Recorder, fabrikaat Brüel & Kjær, type 2317;
- Real Time Analyser, fabrikaat Norwegian Electronics, type RTA 830;
- Computer met Peutz eigen fabrikaat analyseprogrammatuur.

De nauwkeurigheid van de geluidniveaumeter bedraagt overeenkomstig IEC 651 type 1 voor de octaafband met middenfrequentie van 63 Hz ± 1,5 dB, voor de octaafbanden met middenfrequenties van 125 tot en met 4000 Hz ± 1 dB en kan voor de octaafband met middenfrequentie van 8000 Hz +2 tot -4 dB bedragen.

De akoestische ijkbron geeft een geluidniveau van 93,8 (± 0,25) dB bij 25°C en van 93,8 (± 0,5) dB bij 0°C of 50°C bij een frequentie van 1000 (± 15) Hz.

3.2. Meetresultaten

Op 30 augustus 2000, 1 februari 2001, 22 februari 2001 en 4 september 2002 zijn geluidmetingen verricht bij Eurogrit. Gedurende de geluidmetingen waren de gemeten geluidbronnen, conform opgave van Eurogrit, representatief in bedrijf.

Diverse geluidmetingen zijn deels verricht zeer nabij de te beschouwen geluidbron, hetgeen noodzakelijk was omdat op grotere meetafstand stoorgeluid van andere dan de

te meten geluidbron een rol zou hebben gespeeld. Die metingen zijn deels als indicatief aan te merken.

In tabel 1 zijn de gemeten equivalente geluidniveaus $L_{Aeq,T}$, i.e. het gemeten energetisch gemiddelde geluidniveau, in dB(A) weergegeven. In bijlage II is de spectrale verdeling van deze meetresultaten in terts- en octaafbanden weergegeven.

Tabel 1 Overzicht van relevante resultaten van geluidmetingen bij Eurogrit te Dordrecht.

Omschrijving	Meet-afstand in m	$L_{Aeq,T}$ in dB(A)	Spectrum zie figuur
Metingen 30 augustus 2000			
Linde heftruck tijdens handling van pallets	12	66	II.1
In deuropening onder koude ontstoffing	-	84	II.2
Volvo laadschop tijdens storten in invoertrechter	7	78	II.3
Laden met laadkraan	10	67	II.4
Rooster in container met compressoren	1	84	II.5
Ventilator warme ontstoffing	1	84	II.6
In opening bij zeven grondstof inclusief stenen in glijgoot *)	-	90	II.7
Metingen 1 februari 2001			
Transportbanden bij loskraan	25	69	II.8
Metingen 22 februari 2001			
Uitlaat warme ontstoffing	2	72	II.9
In ruimte van recirculatieventilator	-	84	II.10
In ruimte met schudbed	-	80	II.11
In ruimte onder silo's van productietoren	-	76	II.12
Metingen 4 september 2002			
Loskraan Hitachi EX 700 op losschip	20	76	II.13
Binnengeluidniveau in afvulloods tijdens vullen van big bags en rijden met heftrucks	-	75	II.14
Binnengeluidniveau op bovenste verdieping in productietoren	-	84	II.15
Uitlaten koude ontstoffing aan bovenzijde, samen gemeten	1,3	82	II.16
Onderzijde kap noordelijke uitlaat koude ontstoffing	0,1	91	II.17
Onderzijde kap zuidelijke uitlaat koude ontstoffing	0,1	96	II.18
Ventilatoren koude ontstoffing, samen gemeten	2	87	II.19
Kaakbreker, inclusief vallende stenen in glijgoot en schudbeddrooginstallatie	5,5	77	II.20

*) na de metingen is de glijgoot met rubber bekleed. De huidige geluiduitstraling is derhalve lager (ca. 10 dB).

In tabel 2 zijn de gemeten constructiegeluidniveaus in dB(A) weergegeven. Het betreft derhalve geluidniveaus die zijn berekend aan de hand van de gemeten snelheidsniveaus, indien de afstraalgraad 1 zou bedragen. In bijlage II is de spectrale verdeling van de meest relevante meetresultaten in terts- en octaafbanden weergegeven.

Tabel 2 Overzicht van relevante resultaten van constructiegeluidmetingen bij Eurogrit te Dordrecht.

Omschrijving meetpositie	Constructiegeluid-niveau in dB(A)	Spectrum zie figuur
Bovenste verdieping van productiegebouw (verdieping 2 van de lift):		
meetpunt op zuidelijke wand	67	II.21
meetpunt op wand in ronding van zuidelijke naar oostelijke wand	68	-
meetpunt op oostelijke wand	69	II.22
meetpunt op noordelijke wand	68	-
meetpunt op noordelijke wand	68	-
Een verdieping lager dan bovenste verdieping van productiegebouw:		-
meetpunt op zuidelijke wand	70	II.23
meetpunt op wand in ronding van zuidelijke naar oostelijke wand	70	
meetpunt op oostelijke wand	69	II.24
meetpunt op noordelijke wand	68	-
meetpunt op noordelijke wand	65	-
Twee verdiepingen lager dan bovenste verdieping van productiegebouw:		
meetpunt op zuidelijke wand	70	II.25
meetpunt op wand in ronding van zuidelijke naar oostelijke wand	70	-
meetpunt op oostelijke wand	68	II.26
meetpunt op noordelijke wand	67	-
meetpunt op noordelijke wand	67	-
Drie verdiepingen lager dan bovenste verdieping van productiegebouw (verdieping 1 van de lift):		
meetpunt op zuidelijke wand	67	II.27
meetpunt op wand in ronding van zuidelijke naar oostelijke wand	67	II.28
meetpunt op oostelijke wand	66	-
meetpunt op noordelijke wand	65	-
meetpunt op noordelijke wand	66	-

4. BEREKENINGEN

4.1. Akoestische modellering

4.1.1. Algemeen

Voor het zonebeheer maakt de Milieudienst Zuid-Holland Zuid gebruik van een zonebeheermodel dat is opgesteld in Geonoise. Als basis voor het akoestisch onderzoek dient een zogenaamde knip uit het zonebewakingsmodel gebruikt te worden, waarin de rekenmodellen van de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en maximale geluidniveaus van de te beschouwen inrichting ingevoerd worden. Alle berekeningen dienen te worden uitgevoerd volgens de regels van de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai 1999.

De in dit onderzoek gebruikte knip heeft de volgende kenmerken:

--- Model aangemaakt met Group Export 3-3-2009 15:37:15 ---
Groep: Eurogrit BV
Model: Kopie van MM –DWGL 09-02-2009 incl inpassing Schokindustrie en ZHD
Versie: 2009
Gebied: MM 09-02-2009

In het zonebeheermodel zijn gebouwen, bodemgebieden en rekenposities opgenomen. De op basis van de verkregen technische en akoestische gegevens in een eerder stadium voor Eurogrit opgestelde rekenmodellen zijn in de knip verwerkt.

Met behulp van de rekenmodellen, aangevuld met specifieke bedrijfsvoeringgegevens voor de representatieve bedrijfssituatie (zie paragraaf 2.3), zijn de geluidniveaus vanwege Eurogrit bepaald op de zonegrens en bij de relevante woningen binnen de zone.

Alle berekeningen zijn uitgevoerd conform de methode II van de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" van het Ministerie van VROM, uitgave 1999 door Samsom te Alphen aan de Rijn, te weten:
- II.2 Geconcentreerde bronmethode;
- II.3 Aangepast meetvlakmethode;
- II.6 Snelheidsmetingen (trillingsmetingen);
- II.7 Uitstraling gebouwen;
- II.8 Overdrachtsmodel;
- II.10 Hybride methoden.

De waarden in de octaafband met middenfrequentie 31,5 Hz zijn niet in de beschouwingen opgenomen, aangezien deze niet relevant blijken te zijn.

Aan de aangeleverde knip zijn geen bodemgebieden toegevoegd. Het terrein van Eurogrit is daarin opgenomen als een akoestisch hard bodemgebied (bodemfactor 0).

Bij alle woningen is gerekend exclusief gevelreflectie, in overeenstemming met de toepasselijke wet- en regelgeving.

4.1.2. Gebouwen en andere objecten

Opgemerkt wordt dat Geonoise geen ronde gebouwen of objecten kent. Eurogrit heeft grote silo's nabij diverse geluidbronnen. Modellering van reflectie tegen silo's volgens de HMRI is in Geonoise niet mogelijk. Derhalve zijn de silo's gemodelleerd als zestienkantige hoekige cilinders.
Het gebouw rond het schudbed heeft een zeer schuin dak, waardoor de noordzijde veel hoger is dan de zuidzijde. Dit is benaderd door een blokvormig gebouw met als hoogte de gemiddelde dakhoogte te modelleren.

4.1.3. Invoergegevens

In bijlagen III en V zijn de rekenmodellen opgenomen. In bijlage III is een toelichting op de gehanteerde modellering opgenomen. In de figuren in deze bijlagen zijn de gemodelleerde geluidbronnen en afschermingen weergegeven.

Gerekend is in de posities zoals opgenomen in de hoofdgroep van het door de Milieudienst Zuid-Holland Zuid aangeleverde rekenmodel (knip). De resultaten daarvan zijn in bijlage IV opgenomen. In de navolgende paragrafen zijn maatgevende posities nabij relevante woningen buiten het industrieterrein, alsmede op de zonegrens beschouwd. De rekenposities zijn weergegeven in figuur 3. Voor de maximale geluidniveaus zijn berekeningen uitgevoerd nabij deze maatgevende woningen, zie bijlage VI.

4.1.4. Geluidverdeelplan

Eurogrit is gelegen in gebied G, Kilkade. Per zonepunt is door de Milieudienst Zuid-Holland Zuid per periode (dag, avond, nacht) een immissiebudget per vierkante meter aangeleverd. Het immissiebudget van Eurogrit wordt berekend door hier tienmaal de logaritme van het oppervlak bij op te tellen. De oppervlakte van het terrein van Eurogrit bedraagt 24.000 m^2. Het immissiebudget van Eurogrit per zonepunt en per periode is weergegeven in paragraaf 4.2, tabel 3.

4.2. Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

In tabel 3 zijn per zonepunt en per periode het immissiebudget van Eurogrit conform het geluidverdeelplan en het berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ in dB(A) weergegeven. Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ is het energetisch gemiddelde geluidniveau over de beschouwde periode, in dB(A). De berekeningen zijn uitgevoerd voor de representatieve bedrijfssituatie, zie paragraaf 2.3, inclusief de in paragraaf 2.4 aangegeven geluidreducerende voorzieningen.

Tabel 3 Immissiebudget en berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus op zonepunten, in dB(A)

Positie (zie figuur 3)	Dagperiode 07.00-19.00 uur		Avondperiode 19.00-23.00 uur		Nachtperiode 23.00-07.00 uur	
	Immissie-budget	$L_{Ar,LT}$	Immissie-budget	$L_{Ar,LT}$	Immissie-budget	$L_{Ar,LT}$
Z 001 Zonepunt Fruitierstraat	24,1	19,8	18,9	16,3	15,4	12,8
Z 002 Zonepunt Assumburg	23,4	18,3	18,2	16,1	14,6	13,8
Z 003 Zonepunt Havikweg	25,4	19,3	21,8	17,4	15,9	15,1
Z 004 Zonepunt Develsingel	26,7	20,0	22,9	18,5	17,0	16,6
Z 005 Zonepunt H.A. Lorentzstraat	27,7	20,6	22,5	19,2	18,5	17,6
Z 006 Zonepunt Rembrantstraat	27,3	17,1	23,2	14,4	17,5	13,1
Z 007 Zonepunt Rotterdamseweg	25,9	15,8	20,7	13,6	16,1	10,9
Z 008 Zonepunt Gerbrandyplein	25,9	15,0	21,6	11,7	15,9	10,0
Z 009 Zonepunt Vlak / Wolwevershaven	25,5	15,3	21,6	12,2	15,5	10,4
Z 010 Zonepunt van Manderstraat	31,5	21,2	28,6	18,3	21,4	16,8
Z 011 Zonepunt Jan vethkade	36,0	26,7	33,6	22,7	27,0	20,6
Z 012 Zonepunt Laan der Verenigde naties	34,2	29,2	31,5	24,4	25,4	22,3
Z 013 zonepunt Piet Heijnstraat	35,4	30,8	32,6	26,1	24,9	23,2
Z 014 zonepunt Wielwijkpark / M. Harpertsz Trompweg	35,3	30,7	32,9	25,1	24,7	22,2
Z 015 zonepunt grens it-terrein / 50-dB(A)-contour	31,6	27,8	27,8	22,4	25,1	19,8
Z 016 zonepunt Vierlingstraat / Calandstraat	31,2	26,5	27,1	22,9	24,5	20,3
Z 017 zonepunt Rijksstraatweg	33,8	29,3	30,9	25,1	22,7	22,5
Z 018 zonepunt Daltonstraat	34,0	29,0	31,2	24,4	25,3	21,7
Z 019 zonepunt Wieldrechtse zeedijk	33,8	28,7	30,7	24,4	24,6	21,3
Z 020 zonepunt Bevershoekstraat / Boven Havendijk	35,2	29,9	31,9	25,6	25,7	21,5
Z 021 zonepunt Maasdamseweg	33,5	26,9	29,8	23,1	23,7	20,4
Z 022 zonepunt polder De mijl	30,7	25,6	26,1	22,1	20,2	19,9
Z 023 zonepunt Gorsdijk	28,5	23,9	24,1	21,1	19,4	17,6
Z 024 zonepunt polder Groot Koninkrijk	26,2	21,5	21,1	18,1	17,6	13,9
Z 025 zonepunt polder Groot Koninkrijk / Zuiddiep	24,2	19,4	19,1	16,2	15,6	11,9
Z 026 zonepunt Lindtsedijk	24,8	18,5	19,6	15,5	15,8	11,2

In bijlage IV zijn de berekende geluidniveaus in deze posities gedetailleerd weergegeven.

In tabel 4 is per relevante woning binnen de zone de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{Ar,LT}$ in dB(A) weergegeven. Tevens zijn in tabel 5 de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus weergegeven in de door het bevoegde gezag vastgestelde vergunningpunten.

Tabel 4 Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus op de gevels van relevante woningen

Positie (zie figuur 3)	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ in dB(A)		
	Dagperiode 07.00-19.00 uur	Avondperiode 19.00-23.00 uur	Nachtperiode 23.00-07.00 uur
S 186	21,7	18,1	16,0
S 187	22,3	18,6	16,3
S 188	23,8	19,8	17,7
S 189	23,0	18,7	16,9
S 190	24,3	19,9	17,4
S 191	25,1	20,9	18,2
S 192	24,7	20,7	17,8
S 193	24,4	20,1	17,3
S 194	24,0	19,6	16,8
S 195	24,5	20,0	17,3
S 196	25,0	20,6	18,0
S 197	28,9	25,2	22,0
S 198	32,9	30,7	25,9
S 199	35,3	30,6	25,8
S 300 Amstelwijckweg 32	29,6	25,6	22,6

Tabel 5 Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus in de vergunningpunten

Positie (zie figuur 3)	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ in dB(A)		
	Dagperiode 07.00-19.00 uur	Avondperiode 19.00-23.00 uur	Nachtperiode 23.00-07.00 uur
V 1	41,4	39,4	38,0
V 2	51,0	48,4	44,7

In bijlage IV zijn de berekende geluidniveaus in deze posities gedetailleerd weergegeven.

4.3. Maximale geluidniveaus

In tabel 6 zijn de berekende maximale geluidniveaus L_{Amax} vanwege Eurogrit weergegeven op de gevels van de beschouwde woningen. De maximale geluidniveaus worden in de diverse posities met name veroorzaakt door voertuigactiviteiten (vrachtwagen, laadschop) alsmede het lossen van een schip door de kraan op het losschip en de glijgoot van het zeefgebouw naar de kaakbreker.

Tevens zijn in tabel 7 de berekende maximale geluidniveaus weergegeven in de door het bevoegde gezag vastgestelde vergunningpunten.

Tabel 6 Rekenresultaten maximale geluidniveaus op de gevels van relevante woningen.

Positie (zie figuur 3)	Maximaal geluidniveau L_{Amax} in dB(A)		
	Dagperiode 07.00-19.00 uur	Avondperiode 19.00-23.00 uur	Nachtperiode 23.00-07.00 uur
S 186	33,1	30,8	30,8
S 187	33,5	29,6	29,6
S 188	38,0	30,9	30,9
S 189	38,6	32,0	32,0
S 190	39,7	32,6	32,6
S 191	45,1	34,4	34,4
S 192	41,3	35,4	35,4
S 193	37,5	33,2	33,2
S 194	37,2	33,0	33,0
S 195	37,9	33,5	33,5
S 196	38,6	34,2	34,2
S 197	39,9	35,2	35,2
S 198	43,1	39,8	39,8
S 199	46,1	39,6	39,6
S 300 Amstelwijckweg 32	41,1	37,0	37,0

Tabel 7 Rekenresultaten maximale geluidniveaus op de vergunningpunten.

Positie (zie figuur 3)	Maximaal geluidniveau L_{Amax} in dB(A)		
	Dagperiode 07.00-19.00 uur	Avondperiode 19.00-23.00 uur	Nachtperiode 23.00-07.00 uur
V 1	59,8	52,8	52,8
V 2	67,1	58,1	58,1

In bijlage VI zijn de berekende maximale geluidniveaus in deze posities vanwege de geluidbronnen gedetailleerd weergegeven.

5. BEOORDELING

5.1. Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

De geluidbelasting vanwege Eurogrit is ter hoogte van de zonegrens bij geen van de zonepunten in geen van de beoordelingsperioden hoger dan het immissiebudget van Eurogrit conform het geluidverdeelplan. De geluidbelasting is derhalve acceptabel.

De berekende geluidbelasting bij de relevante woningen binnen de zone is vrijwel gelijk aan de berekende geluidbelasting in eerder akoestisch onderzoek en toen door de Milieudienst Zuid-Holland Zuid als acceptabel aangemerkt. Derhalve zijn de berekende waarden naar verwachting inpasbaar (dient door de zonebeheerder te worden gecontroleerd).

5.2. Maximale geluidniveaus

De berekende maximale geluidniveaus bedragen bij de woningen buiten het industrieterrein tot ca. 46 dB(A) in de dagperiode en tot ca. 40 dB(A) in de avond- en de nachtperiode. Dat zijn veel lagere waarden dan de conform de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening maximaal toelaatbare waarden van 70 dB(A) in de dagperiode, 65 dB(A) in de avondperiode en 60 dB(A) in de nachtperiode, en is derhalve acceptabel.

5.3. Beste Beschikbare Technieken

Conform de Wet milieubeheer en het zonebeheerplan moet worden getoetst aan de Beste Beschikbare Technieken alvorens tot vergunningverlening kan worden overgegaan. In de Regeling aanwijzing BBT-documenten van 23 november 2007 worden per bedrijfstak de BREF-documenten genoemd waaraan getoetst moet worden. Gritbedrijven worden in deze regeling niet als aparte categorie genoemd; aansluiting kan worden gezocht bij de BREF Op- en overslag bulkgoederen.

In deze BREF staat beschreven dat de belangrijkste geluidemissies bij de op- en overslag van goederen verband houden met het overbrengen van de goederen van de ene installatie naar de andere. Als voorbeelden worden genoemd geluid geproduceerd door transportmiddelen en geluid afkomstig van transportbanden.

Bij Eurogrit wordt gebruik gemaakt van de volgende transportmiddelen: vrachtwagens, heftrucks, een laadschop en twee kranen. Daarnaast vindt materiaalhandling plaats.

- *Vrachtwagens*

Het terrein van Eurogrit wordt bezocht door vrachtwagens van derden. Het is daarmee niet mogelijk technische geluidreducerende maatregelen te treffen. De beperkte ruimte op onderhavige terrein leent zich niet voor een ruwe wijze van rijden e.d., zodat ook van een chauffeursinstructie geen daling van de geluiduitstraling kan worden verwacht.

- *Heftrucks*

Geluidreducerende maatregelen aan bestaande heftrucks kunnen bestaan uit het aanbrengen van een beter dempend uitlaatsysteem alsmede eventueel een betere geluidisolatie van het motorcompartiment. Nagegaan kan worden of deze maatregelen van fabrikantenwege leverbaar zijn, en of die maatregelen bruikbaar zijn in onderhavige situatie. Met name bij maatregelen aan het motorcompartiment is van belang dat voldoende koeling en tevens een blijvende reductie van de geluiduitstraling gewaarborgd zijn. Dit is in een omgeving als de onderhavige (werken met schurend fijnkorrelig materiaal) niet vanzelfsprekend.
Voor complete ombouw van een bestaande heftruck (uitlaatdemper en demping motorcompartimentuitstraling) bedragen de kosten indicatief ca. € 7.500 à € 15.000.
Bij vervanging kan voor stillere heftrucks worden gekozen. Dat kan meerkosten met zich meebrengen. Ook kunnen wellicht elektrische heftrucks worden gebruikt, als die voldoende hefvermogen hebben en tevens voldoende inzetbaar zijn (in verband met de laadtijd, van belang is dat grondstof en product bij onderhavige bedrijf zwaar is). Dan dient ook met kosten voor het aanbrengen van een laadvoorziening rekening te worden gehouden.
Vervanging van de bestaande heftrucks voordat die zijn afgeschreven is zeer kostbaar (tot enkele honderdduizenden euro's indien alle heftrucks vervangen zouden moeten worden). Gezien het feit dat heftrucks geen dominante bijdrage leveren aan de geluidproductie van Eurogrit zal het effect van deze maatregelen op de geluidproductie van Eurogrit gering zijn.

- *Laadschop*

De laadschop wordt onder andere gebruikt voor intern (bulk-)materiaaltransport op het terrein en voor het verrichten van diverse zware heftruckactiviteiten. Er zijn geen realistische mogelijkheden om het gebruik van de laadschop te vervangen door ander materieel of in bedrijfsduur te verkorten. Opgemerkt wordt dat de huidige laadschop relatief recent is aangeschaft en voldoet aan de huidige stand der techniek. Significant stillere en qua capaciteit vergelijkbare exemplaren zijn er niet.

- *Kranen*

Het laden en lossen van schepen is geheel uitbesteed aan een overslagbedrijf dat hiertoe onder meer gebruik maakt van twee kranen: één op het schip waarmee wordt gelost bij de steiger aan de zuidkant van het terrein, en één op een schip waarmee wordt geladen

aan de westkant van het terrein. Aangezien losschip en laadschip, inclusief de kranen, van het overslagbedrijf zijn, kan Eurogrit daaraan geen technische maatregelen treffen.

- *Materiaalhandling, transportbanden*

Om het materiaal vanuit het losschip naar de kade te transporteren en om het grit op diverse plaatsen over het terrein te verplaatsen, wordt gebruik gemaakt van transportbanden. De geluiduitstraling van een transportband wordt veroorzaakt door de lagers en de rollen, alsmede in mindere mate de aandrijving (elektromotor en overbrenging). Hoewel de geluiduitstraling van één lager en rol laag is, kan de geluiduitstraling van de totale transportband oplopen door de grote aantallen (er zijn tientallen lagers en rollen per transportband aanwezig). Door regelmatig onderhoud (smeren) kan de geluiduitstraling wellicht iets gereduceerd worden. De te behalen reductie van de geluiduitstraling van de transportband is echter gering (enkele dB's).
De lange transportband van het losschip is niet van Eurogrit; derhalve kan Eurogrit daar geen maatregelen aan treffen. Deze transportband is zwenkbaar (hangt aan kabels) en hangt tijdens lossen dwars op de lengteas van het transportschip. De transportband kan derhalve niet te zwaar worden geconstrueerd. Het nemen van technische maatregelen, anders dan regelmatig onderhoud is dan ook niet mogelijk.
De enige andere uitpandige transportband loopt van de invoertrechter naar de voorzeef. Deze transportband is vast opgesteld. De geluiduitstraling daarvan is zo gering ten opzichte van andere geluidbronnen bij het bedrijf, dan deze niet in de akoestische modellering is opgenomen. Geluidreducerende maatregelen aan die band hebben dan ook geen effect op de geluiduitstraling van het bedrijf.

- *Ventilatoren e.d.*

De uitlaten van de ontstoffing zullen van zware geluiddempers worden voorzien, de ventilatoren zullen worden omkast.
De 'overige bronnen' betreffen leidingen, aanzuig- en afblaaspunten, elevators e.d. Gezien de lay-out daarvan is het moeilijk om per bron maatregelen te treffen. In theorie zou alles met een gebouw omkapt kunnen worden, waarmee de grondslag van de aanvraag verlaten zou worden. Dat is niet realistisch.

Geconcludeerd kan derhalve worden dat bij Eurogrit de Beste Beschikbare Technieken worden toegepast.

PEUTZ

6. CONCLUSIE

Op grond van onderhavige onderzoek wordt geconstateerd dat de geluidbelasting vanwege Eurogrit ter hoogte van de zonegrens niet hoger is dan het immissiebudget conform het geluidverdeelplan.
Nabij relevante woningen binnen de zone wordt een geluidbelasting berekend vanwege Eurogrit van maximaal 35 dB(A) in de dagperiode, 31 dB(A) in de avondperiode en 26 dB(A) in de nachtperiode. Naar verwachting is dit inpasbaar binnen de grenswaarden die bij die woningen gelden, dit dient de zonebeheerder na te gaan.

De maximale geluidniveaus vanwege Eurogrit zijn ter hoogte van woningen veel lager dan op grond van de toepasselijke regelgeving toelaatbaar.

In onderhavige aanvraag zijn de Beste Beschikbare Technieken opgenomen. Verdergaande maatregelen, voor zover al technisch mogelijk, zijn niet realistisch.

Naar verwachting behoeven er dan ook geen belemmeringen vanuit akoestisch oogpunt te zijn om een revisievergunning op grond van de Wet milieubeheer aan Eurogrit te verlenen.

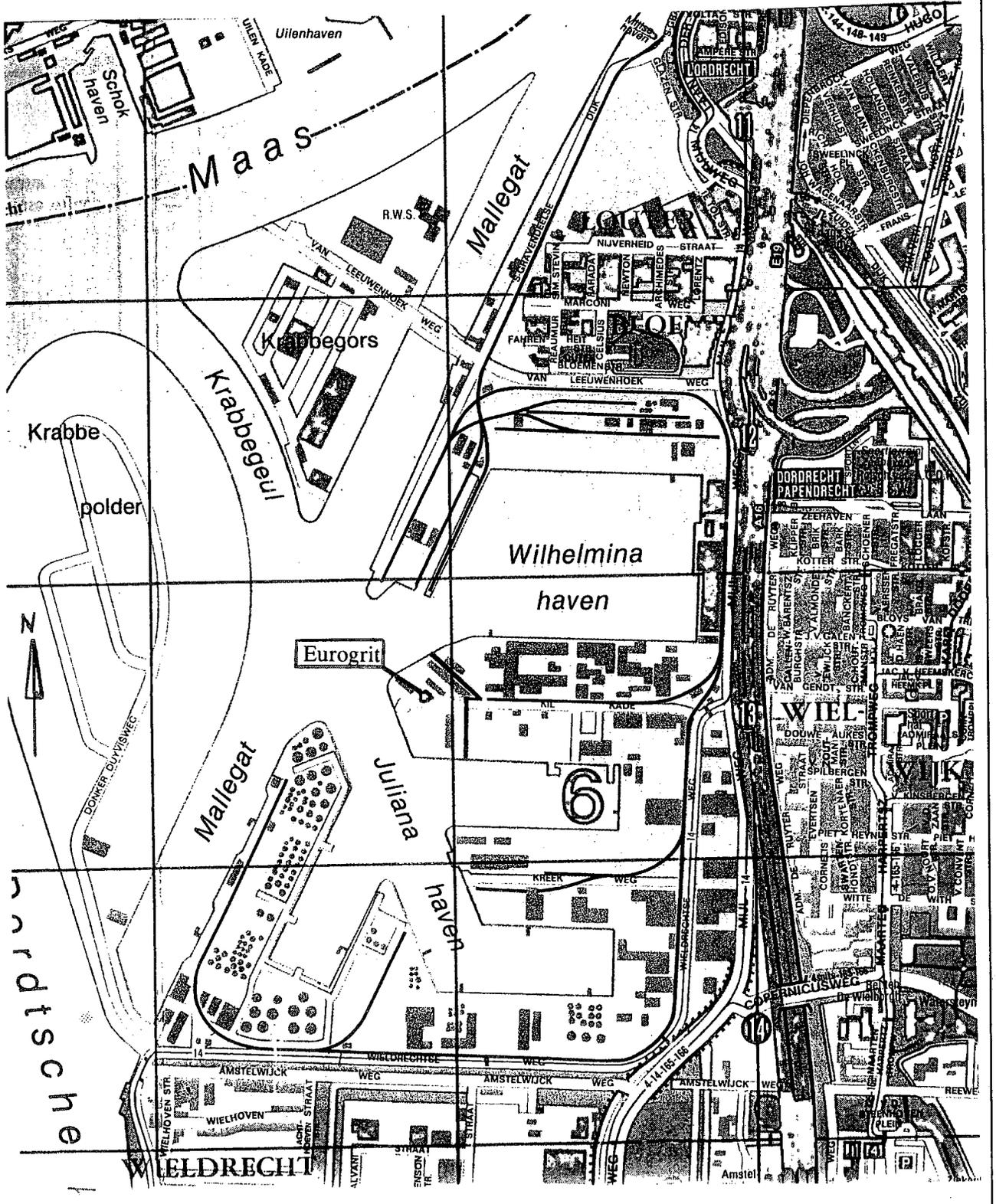
Mook

5.1.2.e

Dit rapport bestaat uit:
23 pagina's
3 figuren
6 bijlagen

Overzicht situering Eurogrit B.V. te Dordrecht

PEUTZ

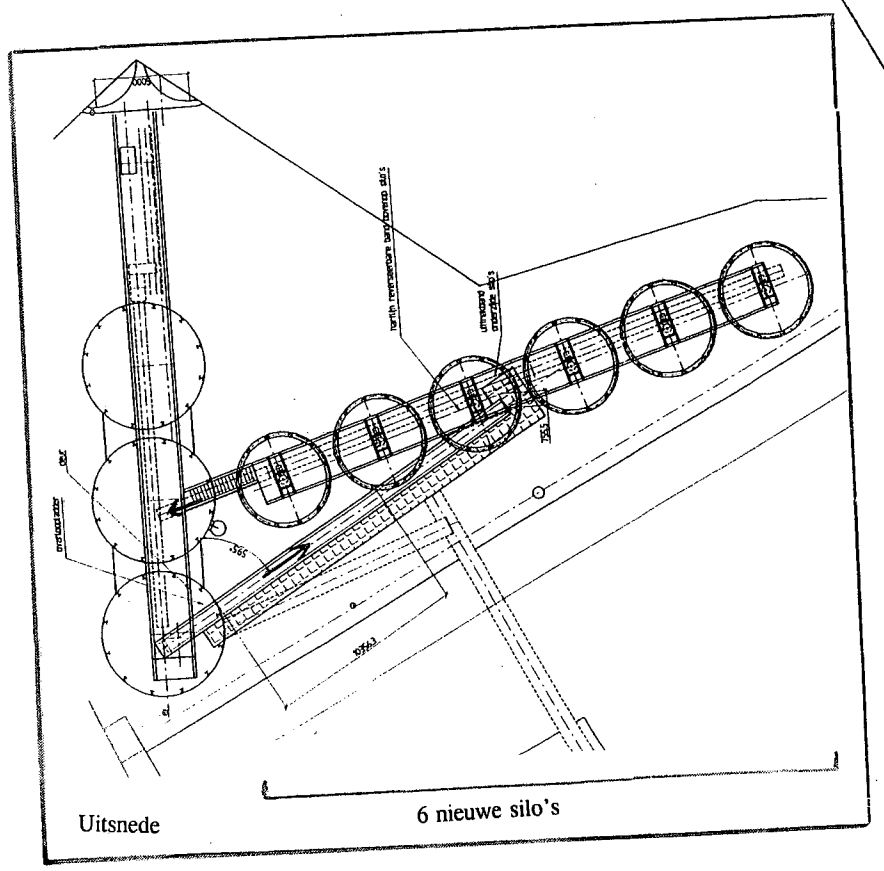


FC 133-4

Figuur 1

Overzicht gebouwen en terrein van Eurogrit B.V. te Dordrecht.

PEUTZ

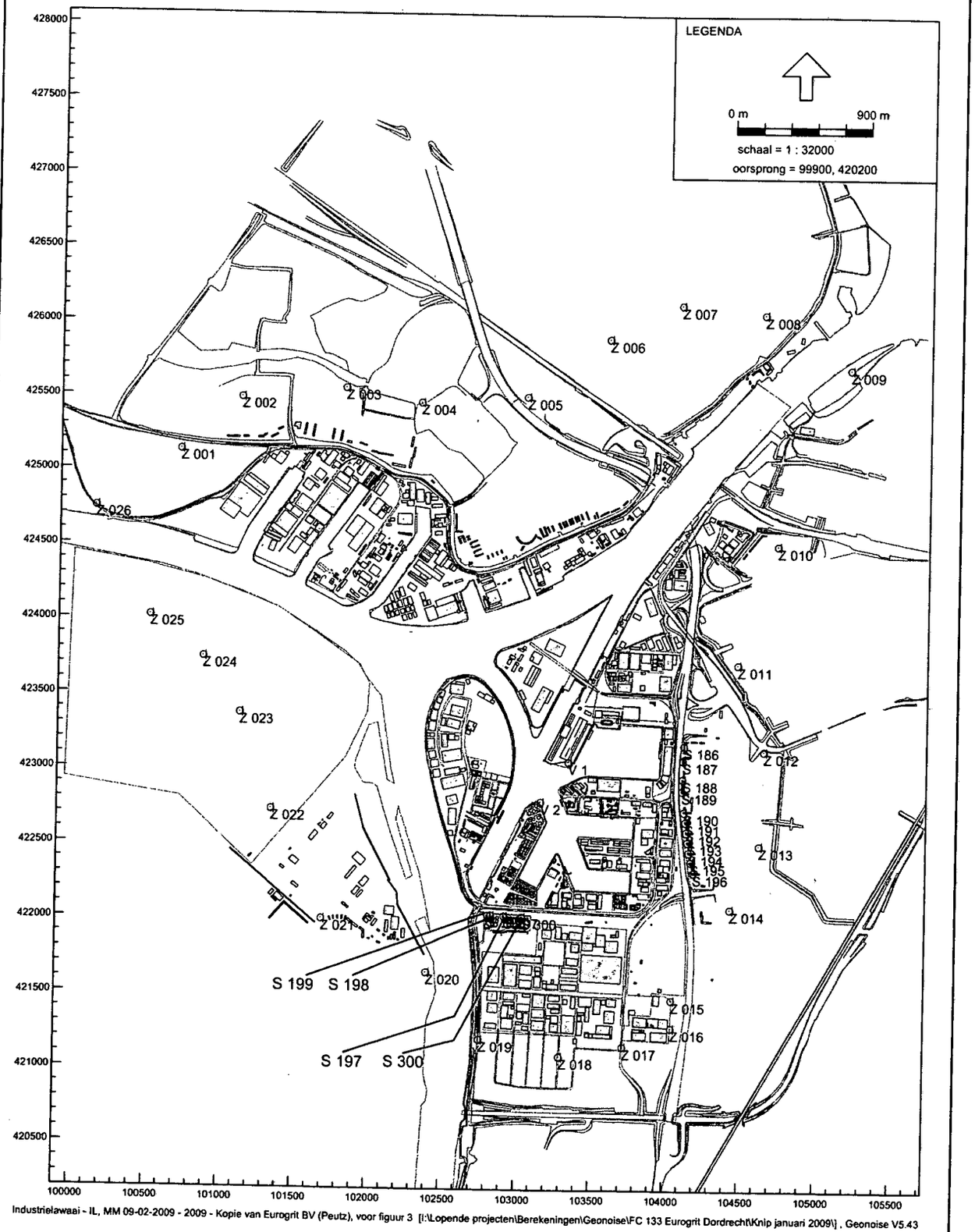


Uitsnede 6 nieuwe silo's

Figuur 2

Overzicht situering Eurogrit B.V. te Dordrecht
alsmede situering rekenposities

PEUTZ



Industrielawaai - IL, MM 09-02-2009 - 2009 - Kopie van Eurogrit BV (Peutz), voor figuur 3 [I:\Lopende projecten\Berekeningen\Geonoise\FC 133 Eurogrit Dordrecht\Knip januari 2009\] , Geonoise V5.43

Figuur 3

BIJLAGE I Bronsterkten

PEUTZ

Toelichting bronsterkten	pag.	I.2	t/m	I.4
Invoergegevens verificatiemodel				
- Puntbronnen	pag.	I.5	t/m	I.7
- Ontvangers	pag.	I.8	t/m	I.9
Schematische weergave rekenmodel	figuur	I.1	t/m	I.3

De invoergegevens van gebouwen en schermen zijn gelijk aan de invoergegevens van deze items in het rekenmodel van de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus. Deze invoergegevens zijn opgenomen in bijlage III.

De schematische weergave van de ligging van diverse bronnen in het rekenmodel is eveneens gelijk aan die van het ekenmodel van de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus. Voor de schematische weergave wordt daarom verwezen naar figuur III.3, III.7, III.8, III.10 en III.11 in bijlage III.

Meetresultaten verificatieposities	pag.	I.13		
Rekenresultaten verificatieposities	pag.	I.14	t/m	I.19

PEUTZ

Bronsterkten

Ten behoeve van het opstellen van akoestische rekenmodellen zijn onder meer gegevens benodigd van de geluiduitstraling van de diverse geluidbronnen. De bedrijfstijden e.d. van de diverse geluidbronnen zijn beschreven in paragraaf 2.3 van het rapport, evenals de plaatsen van de geluidbronnen (die voorts zijn aangegeven in de akoestische rekenmodellen). De bronsterkten zijn als volgt bepaald:

- heftrucks: geluidmeting ter plaatse, zie figuur II.4 van het rapport, methode II.2, harde bodem;
- laadschop: opgave van leverancier (Werklust WG18D laadschop: L_{WA} = 103 dB(A)), spectrum gebaseerd op geluidmeting ter plaatse aan inmiddels vervangen Volvo laadschop, zie figuur II.3 van het rapport, methode II.2, harde bodem;
- vrachtwagens en personenauto's: ervaringsgegevens (geluidmetingen elders aan vergelijkbare voertuigen in akoestisch vergelijkbare omstandigheden);
- kraan op losschip: geluidmeting ter plaatse, zie figuur II.13 van het rapport, methode II.2, harde bodem;
- transportbanden van losschip: geluidmeting ter plaatse, zie figuur II.8 van het rapport, methode II.2, harde bodem, aftrek wegens stoorgeluid 1 dB;
- laadkraan (Korma): geluidmeting ter plaatse, zie figuur II.4 van het rapport, methode II.2, harde bodem;
- openingen voorzeefgebouw: geluidmeting ter plaatse, zie figuur II.7 van het rapport. Spectraal werd het geluidniveau in de octaafbanden met middenfrequenties tot ca. 1000 Hz bepaald door de zeef, en daarboven door het vallen van stenen in de glijgoot. Derhalve is het gemeten geluidniveau in de octaafbanden tot en met 1000 Hz aan de zeef toegekend, en is daarboven een aansluitend, enigszins aflopend spectrum gehanteerd. De bronsterkte is bepaald op grond van methode II.3, oppervlak 4 m^2 (oostzijde) en 1 m^2 (westzijde), Q = 1;
- glijgoot van voorzeef naar breker: geluidmeting ter plaatse, zie figuur II.20 van het rapport, methode II.2, harde bodem. Het vallen van stenen in de glijgoot was bepalend voor de geluidniveaus in de octaafbanden met middenfrequenties van 2000 Hz en hoger, en sterk medebepalend in de octaafband met middenfrequentie van 1000 Hz. Derhalve is het gemeten geluidniveau in die octaafband grotendeels aan de glijgoot toegekend, en in de hogere octaafbanden geheel. De gehanteerde waarden in de octaafbanden met middenfrequentie lager dan 1000 Hz zijn gebaseerd op een te verwachten geringere aanstoting bij die frequenties. Na de geluidmetingen is de glijgoot van een slijtvaste rubber laag voorzien. Hierdoor is de geluiduitstraling vanwege die goot t.o.v. de gemeten situatie met ca. 10 dB(A) gereduceerd (op grond van ervaringsgegevens);
- kaakbreker: geluidmeting ter plaatse, zie figuur II.20 van het rapport, methode II.2, harde bodem. De niet door het vallen van stenen in de glijgoot veroorzaakte geluidniveaus zijn aan de kaakbreker toegekend (d.w.z. in de octaafbanden met middenfrequenties tot en met 500 Hz, daarboven is een aflopend spectrum gehanteerd);
- koelventilator drooginstallatie: geluiduitstraling koelventilator (behuizing en motor) en luchtinlaat (met geluiddemper) is gebaseerd op opgave van de leverancier (deze ventilator is geplaatst buiten het gebouw rond de verdere drooginstallatie);
- gebouw om schudbed drooginstallatie: geluidmeting ter plaatse, zie figuur II.11 van het rapport, methode II.7, oppervlak uitvoeropening 1 m^2, oppervlak noordzijde 36 m^2, oppervlak oostzijde 11 m^2, oppervlak zuidzijde 20 m^2, oppervlak dak 31 m^2, C_d = 3 dB(A), isolatie van de wand (enkelvoudig stalen damwandprofiel plaat) 7, 12, 16, 19, 21, 24, 26, 26 dB in respectievelijk de octaafbanden met middenfrequenties van 63 Hz t/m 8000 Hz, gebaseerd op ervaringsgegevens. De bronhoogten zijn gerelateerd aan de werkelijke hoogten (niet aan het gemodelleerde blokvormige gebouw om de drooginstallatie);
- gebouw om recirculatie-ventilator van drooginstallatie: geluidmeting ter plaatse, zie figuur II.10 van het rapport, methode II.7, oppervlak noordzijde 7,2 m^2, oppervlak westzijde 3,8 m^2, oppervlak zuidzijde 7,2 m^2, oppervlak dak 4 m^2, C_d = 3 dB(A), isolatie van de wand (enkelvoudig stalen damwandprofiel plaat) 7, 12, 16, 19, 21, 24, 26, 26

dB in respectievelijk de octaafbanden met middenfrequenties van 63 Hz t/m 8000 Hz. De bronhoogten zijn gerelateerd aan de werkelijke hoogten (niet aan het gemodelleerde blokvormige gebouw om de drooginstallatie);

- uitlaten koude ontstoffing: deze twee uitlaatpijpen zijn voorzien van een regenkap recht boven de uitlaat, en daar omheen een verticale cylindervormige afschermende kap. Als gevolg daarvan is de geluiduitstraling aan de bovenzijde van die afschermende kap niet gelijk aan de geluiduitstraling aan de onderzijde van die afschermende kap. In Geonoise kan echter geen naar beneden uitstralende geluidbron worden gemodelleerd. Derhalve is vooralsnog de geluiduitstraling naar boven als maatgevend beschouwd voor de geluiduitstraling in alle richtingen, op basis van geluidmeting ter plaatse, zie figuur II.16 van het rapport, methode II.2, gezien hoogte (ca. 20 m boven maaiveld) en meetafstand geen bodemreflectie gehanteerd. Overigens was geen grotere meetafstand mogelijk door de moeilijke bereikbaarheid van de uitlaatopeningen en stoorgeluid vanwege de ventilatoren koude ontstoffing en de naastgelegen uitlaat warme ontstoffing;
- ventilatoren koude ontstoffing (inclusief motoren): geluidmeting ter plaatse, zie figuur II.19 van het rapport, methode II.2, harde bodem, twee stuks;
- uitlaat warme ontstoffing: geluidmeting ter plaatse, zie figuur II.9 van het rapport, methode II.2, gezien hoogte (ca. 20 m boven maaiveld) en meetafstand geen bodemreflectie gehanteerd;
- ventilator warme ontstoffing (inclusief motor): geluidmeting ter plaatse, zie figuur II.6 van het rapport, methode II.2, harde bodem;
- rooster compressorcontainer: geluidmeting ter plaatse, zie figuur II.5 van het rapport, methode II.2, harde bodem. De geluiduitstraling in voorwaartse richting is gemeten, derhalve DI = 3 dB. De geluiduitstraling via de containerwanden is op grond van waarneming ter plaatse niet relevant;
- wanden productietoren: trillingmetingen ter plaatse, zie tabel 2 van het rapport, methode II.6, afstraalgraad 1 behalve voor de octaafband met middenfrequentie 63 Hz (afstraalgraad 0,125) en 125 Hz (afstraalgraad 0,5), op grond van vergelijking van metingen en berekeningen in verificatiepositie 2 (zie hieronder bij 'overige bronnen', methode II.10). De toren is vierkant, oppervlak per wand per niveau (vier relevante niveaus) ca. 25,3 m^2. Gehanteerd is steeds een energetisch gemiddelde van vijf op verschillende plaatsen verrichte trillingmetingen. De afstraling wordt mede bepaald door constructiegeluid als gevolg van de zeven, trilgoten e.d. in de toren. Door geluid vanwege de uitpandige geluidbronnen kan de afstraling niet middels uitpandige geluidmetingen bepaald worden. Wellicht zouden geluidintensiteitsmetingen wel mogelijk zijn, methode II.5, maar vanwege de verhouding tussen omgevingsgeluid en uitgestraald geluid zal ook op die wijze niet nauwkeuriger dan 'engineering grade' gemeten kunnen worden. Overigens is de uitvoering van uitpandige geluidmetingen praktisch bezien moeilijk vanwege de uitpandige bereikbaarheid van de west- en noordwand (in mindere mate ook de oostwand); er zou een kraan benodigd zijn;
- dak productietoren: geluidmetingen ter plaatse, zie figuur II.15 van het rapport, methode II.7, dakoppervlak 102 m^2, C_d = 3 dB(A), isolatie van het dak (enkelvoudig stalen damwandprofiel plaat, dikte ca. 1,5 mm) 10, 14, 18, 21, 25, 28, 30, 30 dB in respectievelijk de octaafbanden met middenfrequenties van 63 Hz t/m 8000 Hz;
- wand onderste niveau productietoren: geluidmetingen ter plaatse, zie figuur II.12 van het rapport, methode II.7, wandoppervlak ca. 36 m^2, C_d = 3 dB(A), isolatie van de wand (enkelvoudig stalen damwandprofiel plaat) 7, 12, 16, 19, 21, 24, 26, 26 dB in respectievelijk de octaafbanden met middenfrequenties van 63 Hz t/m 8000 Hz;
- spleet onderste niveau productietoren: geluidmetingen ter plaatse, zie figuur II.12 van het rapport, methode II.3, spleetoppervlak ca. 5 m^2, Q = 1;
- deur afvulhal: geluidmetingen ter plaatse, zie figuur II.14 van het rapport, methode II.3, deuroppervlak ca. 18 m^2, Q = 1. Op grond van het feit dat tijdens de metingen de afvulhal niet-representatief in bedrijf was (slechts 1 heftruck in bedrijf, vulinstallaties uit bedrijf) en op grond van latere auditieve waarnemingen is het gemeten geluidniveau met 10 dB verhoogd;

- ventilatoren afvulhal: vanwege stoorgeluiden en bereikbaarheid niet te meten, hiervoor is een aanname gehanteerd;
- overige bronnen nabij productietoren, ontstoffing en schudbeddroger: daar deze bronnen separaat moeilijk te kwantificeren zijn, zijn deze bronnen met een enkele puntbron gemodelleerd. Mede ter bepaling van de bronsterkte daarvan zijn in enkele posities op het terrein van de inrichting metingen verricht. In verificatiepositie 1 waren auditief die overige bronnen maatgevend. Derhalve is de bronsterkte zodanig gemodelleerd dat op deze positie een acceptabele overeenstemming tussen metingen en berekeningen werd verkregen. Vervolgens zijn in vijf andere posities op het terrein van de inrichting ook de geluidniveaus berekend met het rekenmodel inclusief genoemde bron, maar exclusief de nog te treffen geluidreducerende maatregelen zoals genoemd in paragraaf 2.4 van het rapport, exclusief voertuigen en schepen (die waren tijdens de metingen in de verificatieposities niet in bedrijf) en exclusief geluiduitstraling vanuit de afvulhal (tijdens de metingen in de verificatieposities geen activiteiten in die hal). De berekende geluidniveaus zijn vergeleken met in die posities verrichte geluidmetingen. In al die posities werd eveneens een acceptabele overeenkomst tussen gemeten en berekende niveaus gevonden. Op de volgende pagina's is het betreffende verificatie-rekenmodel gegeven en zijn de rekenresultaten en de in de zes verificatieposities gemeten geluidniveaus weergegeven.

Bij diverse bronnen is in het rekenmodel met geluidreducerende maatregelen rekening gehouden, zie paragraaf 2.4 van het rapport.

Model:Eurogrit BV (Peutz), verificatie
Groep:hoofdgroep
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X	Y	Hoogtedefinitie	Hoogte
42	dakuitlaat	103358,10	422781,70	Relatief	7,50
43	dakuitlaat	103357,70	422776,70	Relatief	7,50
44	dakuitlaat	103357,30	422772,20	Relatief	7,50
45	vent.ontst.w	103341,80	422773,90	Relatief	1,00
46	vent.ontst.k	103338,00	422778,10	Relatief	12,30
47	vent.ontst.k	103337,40	422774,70	Relatief	12,30
48	Kaakbreker	103331,40	422761,30	Relatief	4,50
50	Koelervent.	103342,00	422765,80	Relatief	1,00
51	UitlWOntstof	103341,80	422774,60	Relatief	20,00
52	Overige Bronnen	103334,80	422782,33	Relatief	3,00
60	Uitl.koud.bo	103338,10	422777,20	Relatief	20,00
61	Uitl.koud.bo	103337,70	422773,60	Relatief	20,00
64	rooster.cont	103343,58	422780,39	Relatief	2,30
65	deur.k ontst	103335,50	422775,60	Relatief	1,50
66	zeven.grst.o	103337,30	422763,50	Relatief	11,80
67	zeven.grst.w	103333,00	422763,90	Relatief	11,80
68	pt.dak	103340,10	422789,40	Relatief	23,50
69	pt.n.b.n	103340,50	422794,91	Relatief	22,70
70	pt.n.b.o	103345,27	422789,00	Relatief	22,70
71	pt.n.b.z	103339,81	422784,30	Relatief	22,70
72	pt.n.b.w	103335,07	422789,79	Relatief	22,70
73	pt.n.b-1.n	103340,50	422794,91	Relatief	20,20
74	pt.n.b-1.o	103345,27	422789,00	Relatief	20,20
75	pt.n.b-1.z	103339,81	422784,30	Relatief	20,20
76	pt.n.b-1.w	103335,07	422789,79	Relatief	20,20
77	pt.n.b-2.n	103340,50	422794,91	Relatief	17,70
78	pt.n.b-2.o	103345,27	422789,00	Relatief	17,70
79	pt.n.b-2.z	103339,81	422784,30	Relatief	17,70
80	pt.n.b-2.w	103335,07	422789,79	Relatief	17,70
81	pt.n.b-3.n	103340,50	422794,91	Relatief	15,20
82	pt.n.b-3.o	103345,27	422789,00	Relatief	15,20
83	pt.n.b-3.z	103339,81	422784,30	Relatief	15,20
84	pt.n.b-3.w	103335,07	422789,79	Relatief	15,20
85	pt.n.bg.n	103340,50	422794,91	Relatief	2,60
86	pt.n.bg.o	103345,27	422789,00	Relatief	2,60
87	pt.n.bg.z	103339,81	422784,30	Relatief	2,60
88	pt.n.bg.w	103335,07	422789,79	Relatief	2,60
89	pt.splt.n	103340,50	422794,91	Relatief	0,30
90	pt.splt.o	103345,27	422789,00	Relatief	0,30
91	pt.splt.z	103339,81	422784,30	Relatief	0,30
92	pt.splt.w	103335,07	422789,79	Relatief	0,30
93	Schudb.uitvo	103343,70	422764,94	Relatief	2,80
94	Schudbed.n	103340,80	422765,13	Relatief	3,00
95	Schudbed.o	103344,40	422763,11	Relatief	2,30
96	Schudbed.z	103340,61	422761,72	Relatief	1,70
97	Schudbed.dak	103340,60	422763,40	Relatief	3,70
98	RcircVentHok	103332,30	422764,00	Relatief	1,60
99	RcircVentHok	103330,65	422763,32	Relatief	1,60
100	RcircVentHok	103332,10	422762,40	Relatief	1,60
101	RcircVentDak	103332,10	422763,10	Relatief	2,60
102	Inl.Koelvent	103340,80	422765,80	Relatief	1,00

Invoergegevens verificatiemodel

Model:Eurogrit BV (Peutz), verificatie
Groep:hoofdgroep
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Maaiveld	Brontype	Gevel	Demp. ID	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
42		3,80 Normaal	--	--	0,00	360,00	0,00	--	--	56,80	66,90	74,40	74,80
43		3,80 Normaal	--	--	0,00	360,00	0,00	--	--	56,80	66,90	74,40	74,80
44		3,80 Normaal	--	--	0,00	360,00	0,00	--	--	56,80	66,90	74,40	74,80
45		3,80 Normaal	--	--	0,00	360,00	0,00	--	--	65,30	73,80	82,30	90,20
46		3,80 Normaal	--	--	0,00	360,00	0,00	--	--	72,30	83,30	86,20	93,90
47		3,80 Normaal	--	--	0,00	360,00	0,00	--	--	72,30	83,30	86,20	93,90
48		3,80 Normaal	--	--	0,00	360,00	0,00	--	--	71,80	79,90	86,40	90,80
50		3,80 Normaal	--	--	0,00	360,00	0,00	--	--	62,80	72,90	80,40	80,80
51		3,80 Normaal	--	--	0,00	360,00	0,00	--	--	73,10	74,10	81,10	83,30
52		3,80 Normaal	--	--	0,00	360,00	0,00	--	--	61,80	85,90	90,40	93,80
60		3,80 Normaal	--	--	0,00	360,00	0,00	--	--	76,20	83,60	85,30	88,40
61		3,80 Normaal	--	--	0,00	360,00	0,00	--	--	76,20	83,60	85,30	88,40
64		3,80 Afstralende gevel	4	--	0,00	360,00	0,00	--	--	59,70	71,40	84,10	85,60
65		3,80 Normaal	--	--	274,00	180,00	0,00	--	--	61,00	73,90	78,60	82,10
66		3,80 Normaal	--	--	94,00	180,00	0,00	--	--	59,60	69,40	73,20	79,90
67		3,80 Normaal	--	--	274,00	180,00	0,00	--	--	53,60	63,40	67,20	73,90
68		3,80 Dak HMRI-II.8	3	--	0,00	360,00	0,00	--	--	65,80	71,80	75,90	76,70
69		3,80 Afstralende gevel	3	--	0,00	360,00	0,00	--	--	64,50	73,10	75,10	78,30
70		3,80 Afstralende gevel	3	--	0,00	360,00	0,00	--	--	64,50	73,10	75,10	78,30
71		3,80 Afstralende gevel	3	--	0,00	360,00	0,00	--	--	64,50	73,10	75,10	78,30
72		3,80 Afstralende gevel	3	--	0,00	360,00	0,00	--	--	65,20	73,10	75,50	79,80
73		3,80 Afstralende gevel	3	--	0,00	360,00	0,00	--	--	65,20	73,10	75,50	79,80
74		3,80 Afstralende gevel	3	--	0,00	360,00	0,00	--	--	65,20	73,10	75,50	79,80
75		3,80 Afstralende gevel	3	--	0,00	360,00	0,00	--	--	65,20	73,10	75,50	79,80
76		3,80 Afstralende gevel	3	--	0,00	360,00	0,00	--	--	65,40	72,50	74,60	79,70
77		3,80 Afstralende gevel	3	--	0,00	360,00	0,00	--	--	65,40	72,50	74,60	79,70
78		3,80 Afstralende gevel	3	--	0,00	360,00	0,00	--	--	65,40	72,50	74,60	79,70
79		3,80 Afstralende gevel	3	--	0,00	360,00	0,00	--	--	65,40	72,50	74,60	79,70
80		3,80 Afstralende gevel	3	--	0,00	360,00	0,00	--	--	63,40	70,60	73,00	76,90
81		3,80 Afstralende gevel	3	--	0,00	360,00	0,00	--	--	63,40	70,60	73,00	76,90
82		3,80 Afstralende gevel	3	--	0,00	360,00	0,00	--	--	63,40	70,60	73,00	76,90
83		3,80 Afstralende gevel	3	--	0,00	360,00	0,00	--	--	59,60	63,10	67,70	65,90
84		3,80 Afstralende gevel	3	--	0,00	360,00	0,00	--	--	59,60	63,10	67,70	65,90
85		3,80 Afstralende gevel	3	--	0,00	360,00	0,00	--	--	59,60	63,10	67,70	65,90
86		3,80 Afstralende gevel	3	--	0,00	360,00	0,00	--	--	59,60	63,10	67,70	65,90
87		3,80 Afstralende gevel	3	--	0,00	360,00	0,00	--	--	58,00	66,50	75,10	76,30
88		3,80 Afstralende gevel	3	--	0,00	360,00	0,00	--	--	58,00	66,50	75,10	76,30
89		3,80 Afstralende gevel	3	--	0,00	360,00	0,00	--	--	58,00	66,50	75,10	76,30
90		3,80 Afstralende gevel	3	--	0,00	360,00	0,00	--	--	58,00	66,50	75,10	76,30
91		3,80 Afstralende gevel	3	--	0,00	360,00	0,00	--	--	51,00	65,00	67,10	72,30
92		3,80 Afstralende gevel	7	--	0,00	360,00	0,00	--	--	59,60	68,60	66,70	68,90
93		3,80 Afstralende gevel	7	--	0,00	360,00	0,00	--	--	54,40	63,40	61,50	63,70
94		3,80 Afstralende gevel	7	--	0,00	360,00	0,00	--	--	57,00	66,00	64,10	66,30
95		3,80 Afstralende gevel	7	--	0,00	360,00	0,00	--	--	58,90	67,90	66,00	68,20
96		3,80 Dak HMRI-II.8	7	--	0,00	360,00	0,00	--	--	58,00	61,00	65,50	64,40
97		3,80 Afstralende gevel	9	--	0,00	360,00	0,00	--	--	55,20	58,20	62,70	61,60
98		3,80 Afstralende gevel	9	--	0,00	360,00	0,00	--	--	58,00	61,00	65,50	64,40
99		3,80 Afstralende gevel	9	--	0,00	360,00	0,00	--	--	55,40	58,40	62,90	61,80
100		3,80 Dak HMRI-II.8	9	--	0,00	360,00	0,00	--	--	66,80	70,90	68,40	53,80
101													
102		3,80 Afstralende gevel	93	--									

Model:Eurogrit BV (Peutz), verificatie
Groep:hoofdgroep
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
42	73,00	69,20	64,00	56,90	79,75	Bestaande br
43	73,00	69,20	64,00	56,90	79,75	Bestaande br
44	73,00	69,20	64,00	56,90	79,75	Bestaande br
45	88,00	81,90	76,20	69,00	93,18	Ontstoffing
46	95,60	91,90	86,60	79,30	99,46	Ontstoffing
47	95,60	91,90	86,60	79,30	99,46	Ontstoffing
48	89,00	85,20	80,00	72,90	94,77	Schuldbed inst
50	79,00	75,20	70,00	62,90	85,75	Schuldbed inst
51	85,40	80,50	74,90	60,20	89,44	Ontstoffing
52	95,00	93,20	89,00	80,90	100,02	Overige bronnen
60	89,20	87,30	81,90	72,30	94,54	Ontstoffing
61	89,20	87,30	81,90	72,30	94,54	Ontstoffing
64	83,50	81,00	75,90	66,80	90,12	Bestaande br
65	86,50	85,30	77,30	67,10	90,43	Bestaande br
66	85,40	83,60	80,40	75,30	89,28	Bestaande br
67	79,40	77,60	74,40	69,30	83,28	Bestaande br
68	70,20	62,80	55,60	48,50	80,70	Productietoren
69	71,40	53,00	34,30	26,30	81,37	Productietoren
70	71,40	53,00	34,30	26,30	81,37	Productietoren
71	71,40	53,00	34,30	26,30	81,37	Productietoren
72	71,40	53,00	34,30	26,30	81,37	Productietoren
73	71,20	53,70	35,10	26,30	82,26	Productietoren
74	71,20	53,70	35,10	26,30	82,26	Productietoren
75	71,20	53,70	35,10	26,30	82,26	Productietoren
76	71,20	53,70	35,10	26,30	82,26	Productietoren
77	69,40	51,60	33,20	25,80	81,83	Productietoren
78	69,40	51,60	33,20	25,80	81,83	Productietoren
79	69,40	51,60	33,20	25,80	81,83	Productietoren
80	69,40	51,60	33,20	25,80	81,83	Productietoren
81	70,60	51,20	33,10	25,70	79,74	Productietoren
82	70,60	51,20	33,10	25,70	79,74	Productietoren
83	70,60	51,20	33,10	25,70	79,74	Productietoren
84	70,60	51,20	33,10	25,70	79,74	Productietoren
85	60,90	53,10	44,50	37,60	71,52	Productietoren
86	60,90	53,10	44,50	37,60	71,52	Productietoren
87	60,90	53,10	44,50	37,60	71,52	Productietoren
88	60,90	53,10	44,50	37,60	71,52	Productietoren
89	73,30	68,50	61,90	55,00	80,43	Productietoren
90	73,30	68,50	61,90	55,00	80,43	Productietoren
91	73,30	68,50	61,90	55,00	80,43	Productietoren
92	73,30	68,50	61,90	55,00	80,43	Productietoren
93	70,00	69,20	68,70	63,70	77,28	Schuldbed inst
94	64,60	60,80	58,30	53,30	74,08	Schuldbed inst
95	59,40	55,60	53,10	48,10	68,88	Schuldbed inst
96	62,00	58,20	55,70	50,70	71,48	Schuldbed inst
97	63,90	60,10	57,60	52,60	73,38	Schuldbed inst
98	62,50	57,90	51,60	40,80	70,31	Schuldbed inst
99	59,70	55,10	48,80	38,00	67,51	Schuldbed inst
100	62,50	57,90	51,60	40,80	70,31	Schuldbed inst
101	59,90	55,30	49,00	38,20	67,71	Schuldbed inst
102	47,00	48,20	56,00	55,90	74,01	Schuldbed inst

Invoergegevens verificatiemodel

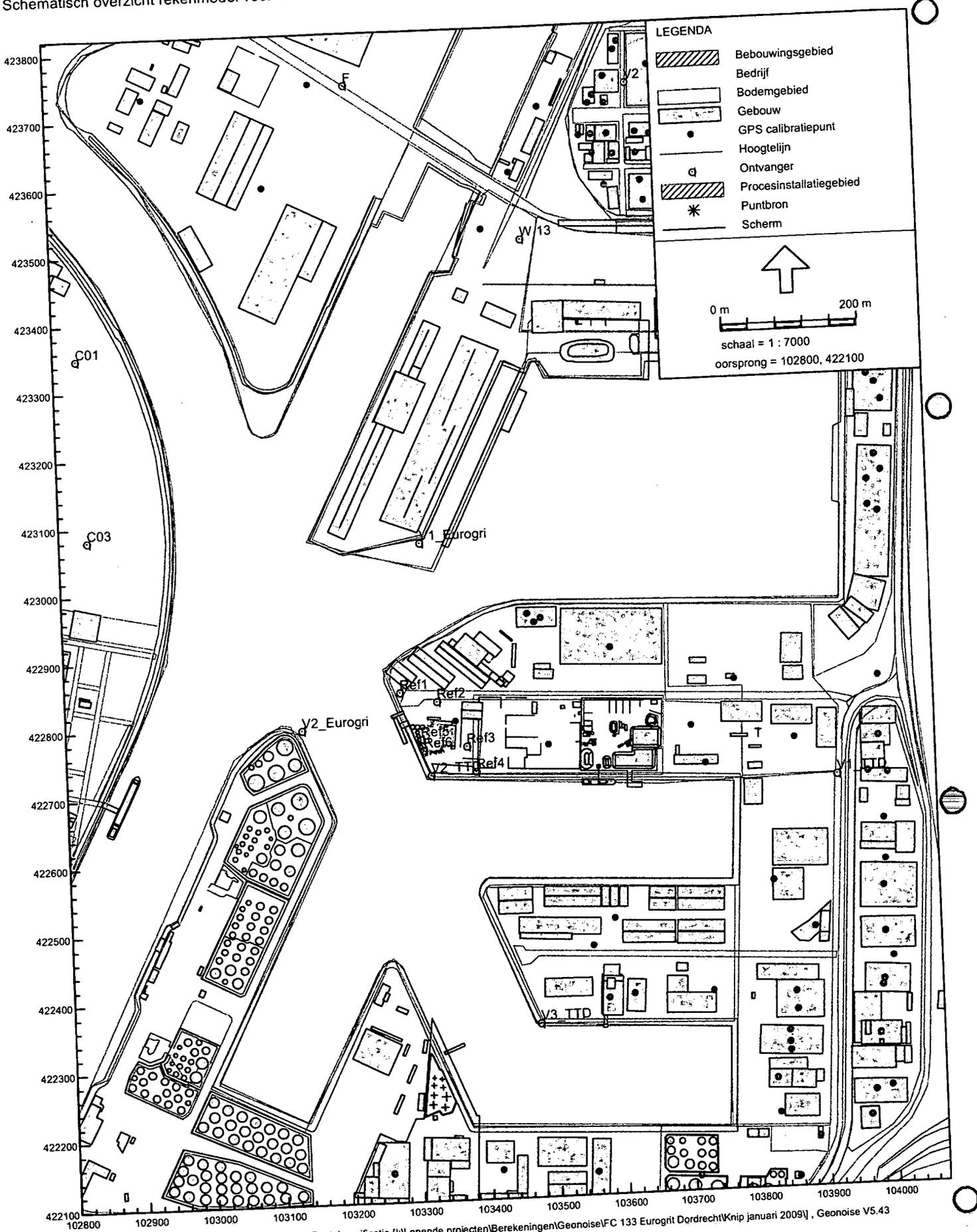
Model:Eurogrit BV (Peutz), verificatie - 2009 - MM 09-02-2009
Groep:Eurogrit BV
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X	Y	Hoogtedefinitie	Hoogte A
Ref1	Verificatiepositie 1	103290,10	422844,70	Relatief	5,00
Ref2	Verificatiepositie 2	103343,90	422829,90	Relatief	5,00
Ref3	Verificatiepositie 3	103385,00	422762,50	Relatief	1,80
Ref4	Verificatiepositie 4	103397,30	422724,80	Relatief	8,00
Ref5	Op bordes silo's halverwege	103318,50	422774,60	Relatief	27,70
Ref6	Op bordes silo's uiteinde	103322,21	422758,46	Relatief	27,70

Model:Eurogrit BV (Peutz), verificatie - 2009 - MM 09-02-2009
Groep:Eurogrit BV
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

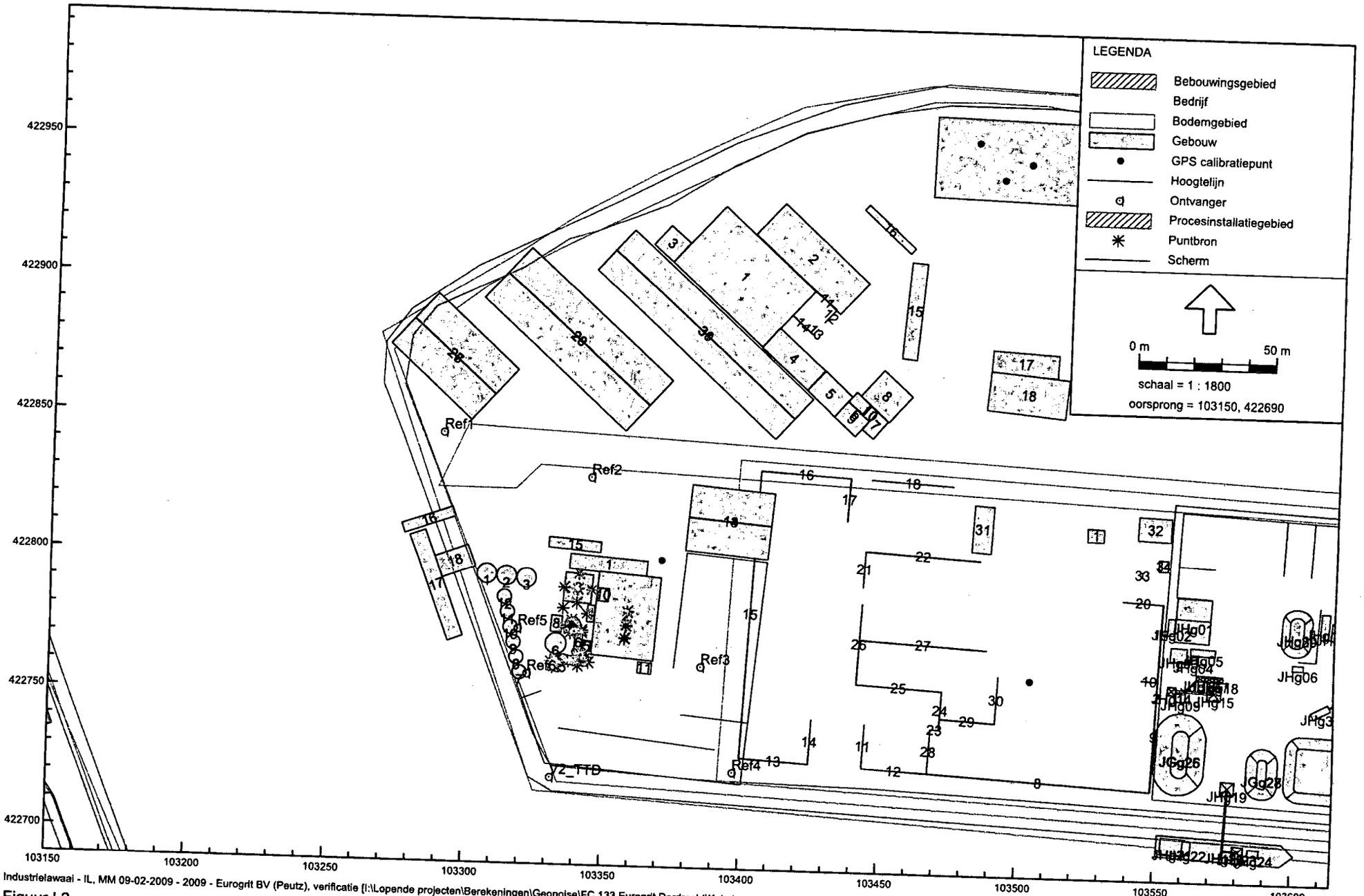
Id	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Maaiveld	Gevel	Groep
Ref1	--	--	--	--	--	3,80	--	Eurogrit BV
Ref2	--	--	--	--	--	3,80	--	Eurogrit BV
Ref3	--	--	--	--	--	3,80	--	Eurogrit BV
Ref4	--	--	--	--	--	3,80	--	Eurogrit BV
Ref5	--	--	--	--	--	3,80	--	Eurogrit BV
Ref6	--	--	--	--	--	3,80	--	Eurogrit BV

Schematisch overzicht rekenmodel voor verificatie



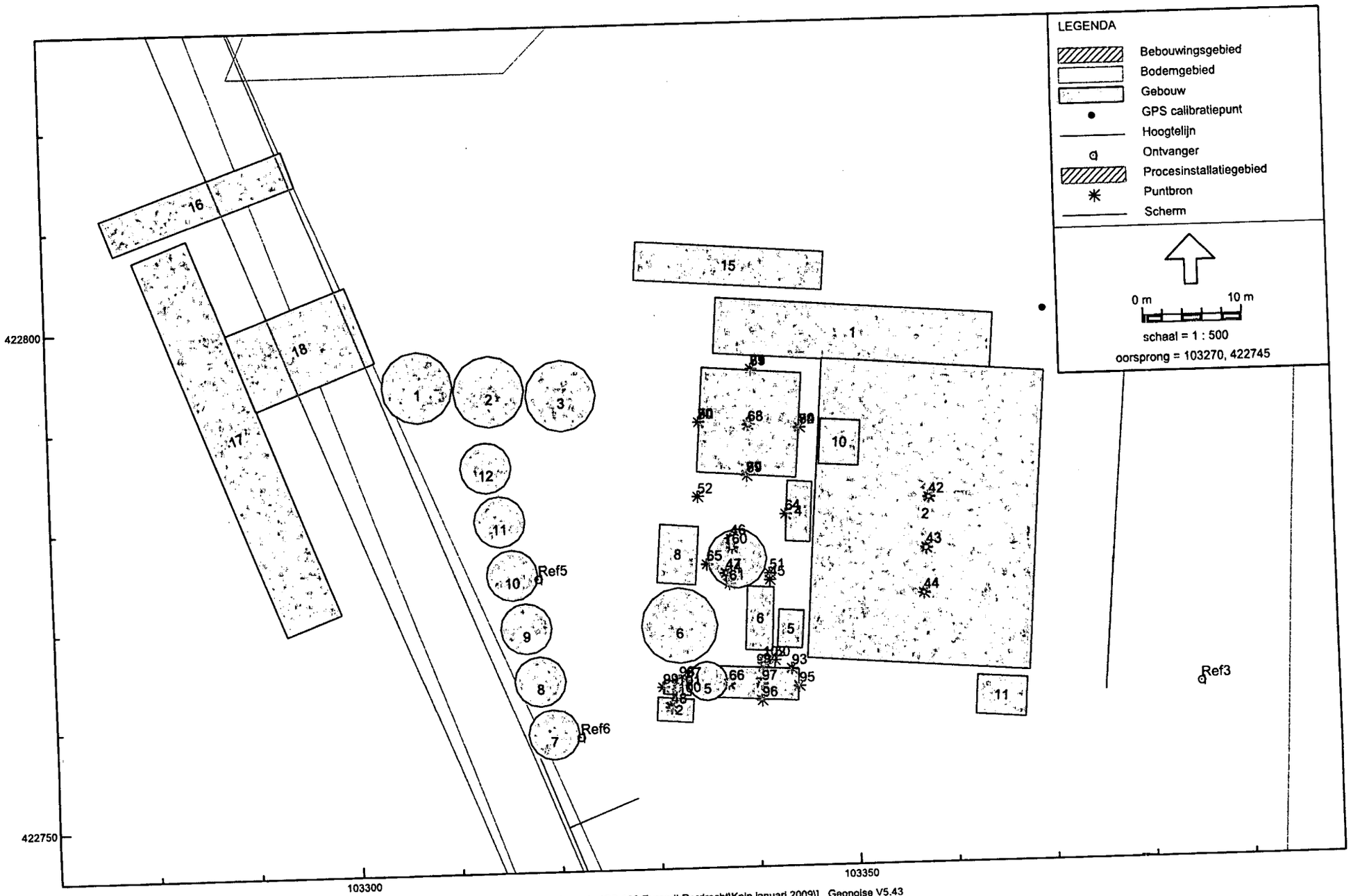
Industrielawaai - IL, MM 09-02-2009 - 2009 - Eurogrit BV (Peutz), verificatie [I:\Lopende projecten\Berekeningen\Geonoise\FC 133 Eurogrit Dordrecht\Knip januari 2009\] , Geonoise V5.43

Figuur I.1



Industrielawaai - IL, MM 09-02-2009 - 2009 - Eurogrit BV (Peutz), verificatie [I:\Lopende projecten\Berekeningen\Geonoise\FC 133 Eurogrit Dordrecht\Knip januari 2009\] , Geonoise V5.43

Figuur I.2



Industrielaawaal - IL, MM 09-02-2009 - 2009 - Eurogrit BV (Peutz), verificatie [I:\Lopende projecten\Berekeningen\Geonoise\FC 133 Eurogrit Dordrecht\Knip januari 2009\] , Geonoise V5.43

Figuur I.3

Gemeten geluidniveaus in de verificatieposities per octaafband en totaalwaarde in dB(A):

Positie	Equivalent geluidniveau in dB(A) in octaafband met middenfrequentie in Hz								Totaal equivalent geluidniveau in dB(A)
	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	
Positie 1:									
- meting 1	37,7	45,3	48,1	51,9	51,9	48,3	43,2	31,5	56,9
- meting 2	37,0	45,2	47,7	51,4	51,8	48,2	42,8	29,8	56,6
- meting 3	36,5	45,2	47,9	51,5	51,6	48,1	42,8	30,4	56,6
- meting 4	37,2	45,5	48,2	51,6	51,9	48,5	43,1	31,4	56,8
- meting 5	37,3	45,6	48,4	52,3	52,0	48,6	43,2	31,3	57,1
Positie 2:									
- meting 1	38,5	45,4	48,5	51,6	50,5	46,9	41,4	32,7	56,2
- meting 2	38,5	45,1	48,7	51,7	50,7	47,7	42,7	33,3	56,5
Positie 3:									
- meting 1	37,1	44,7	46,9	51,3	51,3	49,6	43,9	32,9	56,7
- meting 2	37,4	44,3	46,2	50,3	49,8	48,7	42,9	32,1	55,7
Positie 4:									
- meting 1	40,7	45,6	48,8	53,6	53,4	49,8	43,2	32,7	58,3
- meting 2	41,2	45,6	49,0	53,6	54,0	50,5	45,2	33,7	58,7
Positie 5	50,1	57,8	62,8	68,6	69,7	64,6	58,6	48,1	73,5
Positie 6	48,2	55,7	59,8	64,3	65,1	61,2	55,3	45,4	69,4

Rekenresultaten verificatiemodel
Verificatiepositie 1

Model: Eurogrit BV (Peutz), verificatie - 2009 - MM 09-02-2009
Bijdrage van Groep Eurogrit BV op ontvangerpunt Ref1_A - Verificatiepositie 1
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
52	Overige Bronnen	3,0	53,5	--	--	53,5	53,5	0,0
46	vent.ontst.k	12,3	51,8	--	--	51,8	51,8	0,0
60	Uitl.koud.bo	20,0	46,8	--	--	46,8	46,8	0,0
47	vent.ontst.k	12,3	46,7	--	--	46,7	46,7	0,0
61	Uitl.koud.bo	20,0	41,7	--	--	41,7	41,7	0,0
51	UitlWOntstof	20,0	41,4	--	--	41,4	41,4	0,0
73	pt.n.b-1.n	20,2	39,1	--	--	39,1	39,1	0,0
76	pt.n.b-1.w	20,2	39,1	--	--	39,1	39,1	0,0
77	pt.n.b-2.n	17,7	38,8	--	--	38,8	38,8	0,0
80	pt.n.b-2.w	17,7	38,7	--	--	38,7	38,7	0,0
69	pt.n.b.n	22,7	38,2	--	--	38,2	38,2	0,0
72	pt.n.b.w	22,7	38,1	--	--	38,1	38,1	0,0
48	Kaakbreker	4,5	38,0	--	--	38,0	38,0	0,0
81	pt.n.b-3.n	15,2	36,7	--	--	36,7	36,7	0,0
84	pt.n.b-3.w	15,2	36,7	--	--	36,7	36,7	0,0
92	pt.splt.w	0,3	36,3	--	--	36,3	37,6	1,3
45	vent.ontst.w	1,0	35,6	--	--	35,6	37,1	1,6
64	rooster.cont	2,3	31,6	--	--	31,6	32,2	0,6
50	Koelervent.	1,0	31,0	--	--	31,0	32,8	1,8
88	pt.n.bg.w	2,6	28,8	--	--	28,8	28,8	0,0
89	pt.splt.n	0,3	26,8	--	--	26,8	28,0	1,3
94	Schudbed.n	3,0	26,4	--	--	26,4	27,2	0,8
90	pt.splt.o	0,3	26,1	--	--	26,1	27,7	1,6
75	pt.n.b-1.z	20,2	25,3	--	--	25,3	25,3	0,0
74	pt.n.b-1.o	20,2	25,2	--	--	25,2	25,2	0,0
79	pt.n.b-2.z	17,7	24,9	--	--	24,9	24,9	0,0
78	pt.n.b-2.o	17,7	24,9	--	--	24,9	24,9	0,0
85	pt.n.bg.n	2,6	24,3	--	--	24,3	24,3	0,0
71	pt.n.b.z	22,7	24,3	--	--	24,3	24,3	0,0
70	pt.n.b.o	22,7	24,3	--	--	24,3	24,3	0,0
86	pt.n.bg.o	2,6	24,3	--	--	24,3	24,4	0,2
42	dakuitlaat	7,5	24,1	--	--	24,1	24,1	0,0
65	deur.k ontst	1,5	23,5	--	--	23,5	24,6	1,1
83	pt.n.b-3.z	15,2	22,9	--	--	22,9	22,9	0,0
82	pt.n.b-3.o	15,2	22,8	--	--	22,8	22,8	0,0
97	Schudbed.dak	3,7	22,8	--	--	22,8	23,2	0,5
91	pt.splt.z	0,3	22,7	--	--	22,7	24,3	1,6
93	Schudb.uitvo	2,8	22,2	--	--	22,2	23,1	0,9
68	pt.dak	23,5	21,7	--	--	21,7	23,3	1,6
102	Inl.Koelvent	1,0	20,6	--	--	20,6	22,4	1,8
43	dakuitlaat	7,5	18,8	--	--	18,8	18,8	0,0
67	zeven.grst.w	11,8	18,3	--	--	18,3	18,3	0,0
44	dakuitlaat	7,5	16,9	--	--	16,9	16,9	0,0
87	pt.n.bg.z	2,6	16,5	--	--	16,5	16,7	0,1
100	RcircVentHok	1,6	15,9	--	--	15,9	17,3	1,4
98	RcircVentHok	1,6	15,7	--	--	15,7	17,1	1,4
99	RcircVentHok	1,6	15,0	--	--	15,0	16,4	1,4
101	RcircVentDak	2,6	13,0	--	--	13,0	13,9	0,9
96	Schudbed.z	1,7	6,2	--	--	6,2	7,7	1,6
95	Schudbed.o	2,3	0,2	--	--	0,2	1,5	1,3
66	zeven.grst.o	11,8	--	--	--	--	--	0,0
Totalen			57,6	--	--	57,6	57,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Eurogrit BV (Peutz), verificatie - 2009 - MM 09-02-2009
Bijdrage van Groep Eurogrit BV op ontvangerpunt Ref2_A - Verificatiepositie 2
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
73	pt.n.b-1.n	20,2	44,8	--	--	44,8	44,8	0,0
77	pt.n.b-2.n	17,7	44,6	--	--	44,6	44,6	0,0
45	vent.ontst.w	1,0	43,6	--	--	43,6	43,6	0,0
69	pt.n.b.n	22,7	43,6	--	--	43,6	43,6	0,0
47	vent.ontst.k	12,3	43,5	--	--	43,5	43,5	0,0
81	pt.n.b-3.n	15,2	42,7	--	--	42,7	42,7	0,0
52	Overige Bronnen	3,0	42,0	--	--	42,0	42,0	0,0
46	vent.ontst.k	12,3	39,0	--	--	39,0	39,0	0,0
64	rooster.cont	2,3	36,9	--	--	36,9	36,9	0,0
61	Uitl.koud.bo	20,0	36,8	--	--	36,8	36,8	0,0
74	pt.n.b-1.o	20,2	36,8	--	--	36,8	36,8	0,0
60	Uitl.koud.bo	20,0	36,6	--	--	36,6	36,6	0,0
78	pt.n.b-2.o	17,7	36,5	--	--	36,5	36,5	0,0
50	Koelervent.	1,0	35,8	--	--	35,8	36,1	0,3
76	pt.n.b-1.w	20,2	35,4	--	--	35,4	35,4	0,0
80	pt.n.b-2.w	17,7	35,2	--	--	35,2	35,2	0,0
70	pt.n.b.o	22,7	34,8	--	--	34,8	34,8	0,0
82	pt.n.b-3.o	15,2	34,5	--	--	34,5	34,5	0,0
72	pt.n.b.w	22,7	34,3	--	--	34,3	34,3	0,0
51	UitlWOntstof	20,0	33,3	--	--	33,3	33,3	0,0
84	pt.n.b-3.w	15,2	33,2	--	--	33,2	33,2	0,0
91	pt.splt.z	0,3	32,5	--	--	32,5	32,5	0,0
48	Kaakbreker	4,5	32,4	--	--	32,4	32,4	0,0
42	dakuitlaat	7,5	32,1	--	--	32,1	32,1	0,0
43	dakuitlaat	7,5	31,1	--	--	31,1	31,1	0,0
44	dakuitlaat	7,5	30,3	--	--	30,3	30,3	0,0
75	pt.n.b-1.z	20,2	29,9	--	--	29,9	29,9	0,0
79	pt.n.b-2.z	17,7	29,6	--	--	29,6	29,6	0,0
92	pt.splt.w	0,3	29,2	--	--	29,2	29,2	0,0
89	pt.splt.n	0,3	29,0	--	--	29,0	29,0	0,0
90	pt.splt.o	0,3	28,9	--	--	28,9	28,9	0,0
85	pt.n.bg.n	2,6	28,7	--	--	28,7	28,7	0,0
71	pt.n.b.z	22,7	28,6	--	--	28,6	28,6	0,0
93	Schudb.uitvo	2,8	28,4	--	--	28,4	28,4	0,0
66	zeven.grst.o	11,8	27,7	--	--	27,7	27,7	0,0
83	pt.n.b-3.z	15,2	27,6	--	--	27,6	27,6	0,0
68	pt.dak	23,5	26,9	--	--	26,9	26,9	0,0
86	pt.n.bg.o	2,6	24,2	--	--	24,2	24,2	0,0
88	pt.n.bg.w	2,6	23,9	--	--	23,9	23,9	0,0
97	Schudbed.dak	3,7	23,3	--	--	23,3	23,3	0,0
94	Schudbed.n	3,0	21,8	--	--	21,8	21,8	0,0
102	Inl.Koelvent	1,0	19,0	--	--	19,0	19,3	0,3
95	Schudbed.o	2,3	18,9	--	--	18,9	18,9	0,0
87	pt.n.bg.z	2,6	16,8	--	--	16,8	16,8	0,0
98	RcircVentHok	1,6	11,8	--	--	11,8	11,8	0,1
96	Schudbed.z	1,7	10,9	--	--	10,9	11,0	0,1
100	RcircVentHok	1,6	10,5	--	--	10,5	10,7	0,2
101	RcircVentDak	2,6	10,0	--	--	10,0	10,0	0,0
99	RcircVentHok	1,6	4,8	--	--	4,8	5,0	0,1
65	deur.k ontst	1,5	--	--	--	--	--	0,0
67	zeven.grst.w	11,8	--	--	--	--	--	0,0
Totalen			53,7	--	--	53,7	53,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten verificatiemodel
Verificatiepositie 3

Model: Eurogrit BV (Peutz), verificatie - 2009 - MM 09-02-2009
Bijdrage van Groep Eurogrit BV op ontvangerpunt Ref3_A - Verificatiepositie 3
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
61	Uitl.koud.bo	20,0	50,8	--	--	50,8	50,8	0,0
60	Uitl.koud.bo	20,0	50,5	--	--	50,5	50,5	0,0
48	Kaakbreker	4,5	50,0	--	--	50,0	50,0	0,0
47	vent.ontst.k	12,3	46,6	--	--	46,6	46,6	0,0
51	UitlWOntstof	20,0	46,6	--	--	46,6	46,6	0,0
46	vent.ontst.k	12,3	46,2	--	--	46,2	46,2	0,0
66	zeven.grst.o	11,8	46,2	--	--	46,2	46,2	0,0
74	pt.n.b-1.o	20,2	42,0	--	--	42,0	42,0	0,0
78	pt.n.b-2.o	17,7	41,2	--	--	41,2	41,2	0,0
75	pt.n.b-1.z	20,2	41,1	--	--	41,1	41,1	0,0
70	pt.n.b.o	22,7	41,1	--	--	41,1	41,1	0,0
71	pt.n.b.z	22,7	40,6	--	--	40,6	40,6	0,0
52	Overige Bronnen	3,0	40,2	--	--	40,2	40,8	0,6
79	pt.n.b-2.z	17,7	38,6	--	--	38,6	38,6	0,0
82	pt.n.b-3.o	15,2	37,6	--	--	37,6	37,6	0,0
50	Koelervent.	1,0	37,3	--	--	37,3	39,0	1,8
83	pt.n.b-3.z	15,2	35,2	--	--	35,2	35,2	0,0
45	vent.ontst.w	1,0	34,4	--	--	34,4	36,3	1,9
93	Schudb.uitvo	2,8	31,2	--	--	31,2	31,2	0,0
64	rooster.cont	2,3	31,0	--	--	31,0	31,4	0,5
42	dakuitlaat	7,5	30,3	--	--	30,3	30,3	0,0
43	dakuitlaat	7,5	29,9	--	--	29,9	29,9	0,0
44	dakuitlaat	7,5	29,7	--	--	29,7	29,7	0,0
97	Schudbed.dak	3,7	28,5	--	--	28,5	28,5	0,0
73	pt.n.b-1.n	20,2	28,1	--	--	28,1	28,1	0,0
94	Schudbed.n	3,0	27,9	--	--	27,9	27,9	0,0
69	pt.n.b.n	22,7	27,7	--	--	27,7	27,7	0,0
95	Schudbed.o	2,3	27,3	--	--	27,3	27,3	0,0
72	pt.n.b.w	22,7	26,3	--	--	26,3	26,3	0,0
77	pt.n.b-2.n	17,7	25,7	--	--	25,7	25,7	0,0
65	deur.k ontst	1,5	25,6	--	--	25,6	27,4	1,8
76	pt.n.b-1.w	20,2	25,6	--	--	25,6	25,6	0,0
80	pt.n.b-2.w	17,7	24,5	--	--	24,5	24,5	0,0
81	pt.n.b-3.n	15,2	22,6	--	--	22,6	22,6	0,0
96	Schudbed.z	1,7	22,5	--	--	22,5	23,5	1,1
68	pt.dak	23,5	21,0	--	--	21,0	24,2	3,2
91	pt.splt.z	0,3	20,4	--	--	20,4	23,3	2,9
84	pt.n.b-3.w	15,2	20,3	--	--	20,3	20,3	0,0
90	pt.splt.o	0,3	19,7	--	--	19,7	22,5	2,8
102	Inl.Koelvent	1,0	18,2	--	--	18,2	20,1	1,8
89	pt.splt.n	0,3	17,4	--	--	17,4	20,5	3,1
101	RcircVentDak	2,6	16,0	--	--	16,0	16,9	0,8
87	pt.n.bg.z	2,6	15,8	--	--	15,8	16,5	0,6
98	RcircVentHok	1,6	14,4	--	--	14,4	16,2	1,8
86	pt.n.bg.o	2,6	14,0	--	--	14,0	14,3	0,4
100	RcircVentHok	1,6	13,5	--	--	13,5	15,3	1,8
92	pt.splt.w	0,3	7,7	--	--	7,7	10,9	3,2
88	pt.n.bg.w	2,6	3,6	--	--	3,6	4,7	1,1
99	RcircVentHok	1,6	2,8	--	--	2,8	4,6	1,9
85	pt.n.bg.n	2,6	2,7	--	--	2,7	3,7	1,0
67	zeven.grst.w	11,8	--	--	--	--	--	0,0
Totalen			57,9	--	--	57,9	58,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten verificatiemodel
Verificatiepositie 4

Peutz B.V.
FC 133

Model: Eurogrit BV (Peutz), verificatie - 2009 - MM 09-02-2009
Bijdrage van Groep Eurogrit BV op ontvangerpunt Ref4_A - Verificatiepositie 4
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
47	vent.ontst.k	12,3	54,2	--	--	54,2	54,2	0,0
46	vent.ontst.k	12,3	52,0	--	--	52,0	52,0	0,0
48	Kaakbreker	4,5	48,1	--	--	48,1	48,1	0,0
61	Uitl.koud.bo	20,0	47,4	--	--	47,4	47,4	0,0
60	Uitl.koud.bo	20,0	47,2	--	--	47,2	47,2	0,0
51	UitlWOntstof	20,0	42,7	--	--	42,7	42,7	0,0
66	zeven.grst.o	11,8	42,6	--	--	42,6	42,6	0,0
52	Overige Bronnen	3,0	41,3	--	--	41,3	41,3	0,0
74	pt.n.b-1.o	20,2	37,8	--	--	37,8	37,8	0,0
75	pt.n.b-1.z	20,2	37,8	--	--	37,8	37,8	0,0
78	pt.n.b-2.o	17,7	37,4	--	--	37,4	37,4	0,0
79	pt.n.b-2.z	17,7	37,4	--	--	37,4	37,4	0,0
70	pt.n.b.o	22,7	36,8	--	--	36,8	36,8	0,0
71	pt.n.b.z	22,7	36,8	--	--	36,8	36,8	0,0
64	rooster.cont	2,3	35,4	--	--	35,4	35,4	0,0
82	pt.n.b-3.o	15,2	35,3	--	--	35,3	35,3	0,0
83	pt.n.b-3.z	15,2	35,3	--	--	35,3	35,3	0,0
93	Schudb.uitvo	2,8	33,4	--	--	33,4	33,4	0,0
45	vent.ontst.w	1,0	33,3	--	--	33,3	33,3	0,0
43	dakuitlaat	7,5	32,3	--	--	32,3	32,3	0,0
50	Koelervent.	1,0	32,2	--	--	32,2	32,2	0,0
44	dakuitlaat	7,5	32,2	--	--	32,2	32,2	0,0
42	dakuitlaat	7,5	31,9	--	--	31,9	31,9	0,0
97	Schudbed.dak	3,7	31,8	--	--	31,8	31,8	0,0
95	Schudbed.o	2,3	28,6	--	--	28,6	28,6	0,0
65	deur.k ontst	1,5	28,6	--	--	28,6	28,6	0,0
96	Schudbed.z	1,7	28,5	--	--	28,5	28,5	0,0
76	pt.n.b-1.w	20,2	24,0	--	--	24,0	24,0	0,0
73	pt.n.b-1.n	20,2	24,0	--	--	24,0	24,0	0,0
101	RcircVentDak	2,6	23,8	--	--	23,8	23,8	0,0
80	pt.n.b-2.w	17,7	23,7	--	--	23,7	23,7	0,0
77	pt.n.b-2.n	17,7	23,6	--	--	23,6	23,6	0,0
72	pt.n.b.w	22,7	23,1	--	--	23,1	23,1	0,0
69	pt.n.b.n	22,7	23,1	--	--	23,1	23,1	0,0
68	pt.dak	23,5	22,6	--	--	22,6	23,0	0,3
100	RcircVentHok	1,6	22,0	--	--	22,0	22,0	0,0
84	pt.n.b-3.w	15,2	21,6	--	--	21,6	21,6	0,0
81	pt.n.b-3.n	15,2	21,5	--	--	21,5	21,5	0,0
91	pt.splt.z	0,3	21,0	--	--	21,0	21,0	0,0
94	Schudbed.n	3,0	18,8	--	--	18,8	18,8	0,0
89	pt.splt.n	0,3	18,6	--	--	18,6	19,0	0,4
90	pt.splt.o	0,3	17,4	--	--	17,4	17,4	0,0
87	pt.n.bg.z	2,6	16,4	--	--	16,4	16,4	0,0
98	RcircVentHok	1,6	14,3	--	--	14,3	14,3	0,0
102	Inl.Koelvent	1,0	13,9	--	--	13,9	13,9	0,0
86	pt.n.bg.o	2,6	12,8	--	--	12,8	12,8	0,0
92	pt.splt.w	0,3	10,6	--	--	10,6	11,0	0,4
99	RcircVentHok	1,6	7,7	--	--	7,7	7,7	0,0
88	pt.n.bg.w	2,6	4,1	--	--	4,1	4,1	0,0
85	pt.n.bg.n	2,6	2,5	--	--	2,5	2,5	0,0
67	zeven.grst.w	11,8	--	--	--	--	--	0,0
Totalen			58,5	--	--	58,5	58,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten verificatiemodel
Verificatiepositie 5

Model: Eurogrit BV (Peutz), verificatie - 2009 - MM 09-02-2009
Bijdrage van Groep Eurogrit BV op ontvangerpunt Ref5_A - Op bordes silo's halverwege
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
46	vent.ontst.k	12,3	65,1	--	--	65,1	65,1	0,0
52	Overige Bronnen	3,0	63,1	--	--	63,1	63,1	0,0
47	vent.ontst.k	12,3	62,6	--	--	62,6	62,6	0,0
61	Uitl.koud.bo	20,0	59,2	--	--	59,2	59,2	0,0
60	Uitl.koud.bo	20,0	59,0	--	--	59,0	59,0	0,0
48	Kaakbreker	4,5	56,8	--	--	56,8	56,8	0,0
64	rooster.cont	2,3	54,4	--	--	54,4	54,4	0,0
51	UitlWOntstof	20,0	52,7	--	--	52,7	52,7	0,0
45	vent.ontst.w	1,0	52,6	--	--	52,6	52,6	0,0
76	pt.n.b-1.w	20,2	48,9	--	--	48,9	48,9	0,0
75	pt.n.b-1.z	20,2	48,5	--	--	48,5	48,5	0,0
72	pt.n.b.w	22,7	48,2	--	--	48,2	48,2	0,0
80	pt.n.b-2.w	17,7	48,1	--	--	48,1	48,1	0,0
71	pt.n.b.z	22,7	47,9	--	--	47,9	47,9	0,0
79	pt.n.b-2.z	17,7	47,8	--	--	47,8	47,8	0,0
67	zeven.grst.w	11,8	46,5	--	--	46,5	46,5	0,0
91	pt.splt.z	0,3	45,8	--	--	45,8	45,8	0,0
84	pt.n.b-3.w	15,2	45,7	--	--	45,7	45,7	0,0
83	pt.n.b-3.z	15,2	45,4	--	--	45,4	45,4	0,0
68	pt.dak	23,5	43,5	--	--	43,5	43,5	0,0
92	pt.splt.w	0,3	43,4	--	--	43,4	43,4	0,0
89	pt.splt.n	0,3	41,4	--	--	41,4	41,4	0,0
90	pt.splt.o	0,3	41,2	--	--	41,2	41,2	0,0
43	dakuitlaat	7,5	40,4	--	--	40,4	40,4	0,0
44	dakuitlaat	7,5	40,0	--	--	40,0	40,0	0,0
42	dakuitlaat	7,5	39,1	--	--	39,1	39,1	0,0
65	deur.k ontst	1,5	37,5	--	--	37,5	37,5	0,0
87	pt.n.bg.z	2,6	37,5	--	--	37,5	37,5	0,0
50	Koelervent.	1,0	37,5	--	--	37,5	37,5	0,0
98	RcircVentHok	1,6	36,0	--	--	36,0	36,0	0,0
88	pt.n.bg.w	2,6	35,3	--	--	35,3	35,3	0,0
73	pt.n.b-1.n	20,2	33,6	--	--	33,6	33,6	0,0
74	pt.n.b-1.o	20,2	33,4	--	--	33,4	33,4	0,0
99	RcircVentHok	1,6	33,3	--	--	33,3	33,3	0,0
86	pt.n.bg.o	2,6	33,0	--	--	33,0	33,0	0,0
77	pt.n.b-2.n	17,7	33,0	--	--	33,0	33,0	0,0
69	pt.n.b.n	22,7	32,8	--	--	32,8	32,8	0,0
78	pt.n.b-2.o	17,7	32,8	--	--	32,8	32,8	0,0
100	RcircVentHok	1,6	32,8	--	--	32,8	32,8	0,0
70	pt.n.b.o	22,7	32,7	--	--	32,7	32,7	0,0
101	RcircVentDak	2,6	31,0	--	--	31,0	31,0	0,0
102	Inl.Koelvent	1,0	31,0	--	--	31,0	31,0	0,0
81	pt.n.b-3.n	15,2	30,6	--	--	30,6	30,6	0,0
82	pt.n.b-3.o	15,2	30,5	--	--	30,5	30,5	0,0
94	Schudbed.n	3,0	28,2	--	--	28,2	28,2	0,0
93	Schudb.uitvo	2,8	28,1	--	--	28,1	28,1	0,0
97	Schudbed.dak	3,7	28,0	--	--	28,0	28,0	0,0
85	pt.n.bg.n	2,6	21,1	--	--	21,1	21,1	0,0
96	Schudbed.z	1,7	16,3	--	--	16,3	16,3	0,0
95	Schudbed.o	2,3	11,1	--	--	11,1	11,1	0,0
66	zeven.grst.o	11,8	--	--	--	--	--	0,0
Totalen			70,3	--	--	70,3	70,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten verificatiemodel
Verificatiepositie 6

Peutz B.V.
FC 133

Model: Eurogrit BV (Peutz), verificatie - 2009 - MM 09-02-2009
Bijdrage van Groep Eurogrit BV op ontvangerpunt Ref6_A - Op bordes silo's uiteinde
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
46	vent.ontst.k	12,3	62,5	--	--	62,5	62,5	0,0
60	Uitl.koud.bo	20,0	58,7	--	--	58,7	58,7	0,0
61	Uitl.koud.bo	20,0	58,3	--	--	58,3	58,3	0,0
47	vent.ontst.k	12,3	58,0	--	--	58,0	58,0	0,0
48	Kaakbreker	4,5	57,7	--	--	57,7	57,7	0,0
51	UitlWOntstof	20,0	53,3	--	--	53,3	53,3	0,0
45	vent.ontst.w	1,0	51,8	--	--	51,8	51,8	0,0
67	zeven.grst.w	11,8	51,1	--	--	51,1	51,1	0,0
64	rooster.cont	2,3	49,4	--	--	49,4	49,4	0,0
52	Overige Bronnen	3,0	46,6	--	--	46,6	46,6	0,0
75	pt.n.b-1.z	20,2	46,2	--	--	46,2	46,2	0,0
79	pt.n.b-2.z	17,7	45,6	--	--	45,6	45,6	0,0
76	pt.n.b-1.w	20,2	45,6	--	--	45,6	45,6	0,0
71	pt.n.b.z	22,7	45,5	--	--	45,5	45,5	0,0
80	pt.n.b-2.w	17,7	45,0	--	--	45,0	45,0	0,0
72	pt.n.b.w	22,7	44,8	--	--	44,8	44,8	0,0
83	pt.n.b-3.z	15,2	43,3	--	--	43,3	43,3	0,0
84	pt.n.b-3.w	15,2	42,7	--	--	42,7	42,7	0,0
68	pt.dak	23,5	40,0	--	--	40,0	40,0	0,0
50	Koelervent.	1,0	39,8	--	--	39,8	39,8	0,0
43	dakuitlaat	7,5	39,6	--	--	39,6	39,6	0,0
89	pt.splt.n	0,3	39,2	--	--	39,2	39,2	0,0
44	dakuitlaat	7,5	38,1	--	--	38,1	38,1	0,0
92	pt.splt.w	0,3	38,0	--	--	38,0	38,0	0,0
91	pt.splt.z	0,3	37,9	--	--	37,9	37,9	0,0
42	dakuitlaat	7,5	37,2	--	--	37,2	37,2	0,0
65	deur.k ontst	1,5	35,7	--	--	35,7	35,7	0,0
96	Schudbed.z	1,7	35,6	--	--	35,6	35,6	0,0
90	pt.splt.o	0,3	35,6	--	--	35,6	35,6	0,0
102	Inl.Koelvent	1,0	34,8	--	--	34,8	34,8	0,0
100	RcircVentHok	1,6	34,5	--	--	34,5	34,5	0,0
97	Schudbed.dak	3,7	33,5	--	--	33,5	33,5	0,0
99	RcircVentHok	1,6	33,4	--	--	33,4	33,4	0,0
101	RcircVentDak	2,6	33,1	--	--	33,1	33,1	0,0
74	pt.n.b-1.o	20,2	32,0	--	--	32,0	32,0	0,0
87	pt.n.bg.z	2,6	31,9	--	--	31,9	31,9	0,0
98	RcircVentHok	1,6	31,7	--	--	31,7	31,7	0,0
78	pt.n.b-2.o	17,7	31,5	--	--	31,5	31,5	0,0
88	pt.n.bg.w	2,6	31,3	--	--	31,3	31,3	0,0
70	pt.n.b.o	22,7	31,2	--	--	31,2	31,2	0,0
73	pt.n.b-1.n	20,2	31,0	--	--	31,0	31,0	0,0
77	pt.n.b-2.n	17,7	30,5	--	--	30,5	30,5	0,0
69	pt.n.b.n	22,7	30,2	--	--	30,2	30,2	0,0
86	pt.n.bg.o	2,6	29,9	--	--	29,9	29,9	0,0
93	Schudb.uitvo	2,8	29,7	--	--	29,7	29,7	0,0
82	pt.n.b-3.o	15,2	29,3	--	--	29,3	29,3	0,0
81	pt.n.b-3.n	15,2	28,2	--	--	28,2	28,2	0,0
94	Schudbed.n	3,0	26,7	--	--	26,7	26,7	0,0
95	Schudbed.o	2,3	20,3	--	--	20,3	20,3	0,0
85	pt.n.bg.n	2,6	18,9	--	--	18,9	18,9	0,0
66	zeven.grst.o	11,8	--	--	--	--	--	0,0
Totalen			67,3	--	--	67,3	67,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE II Meetresultaten

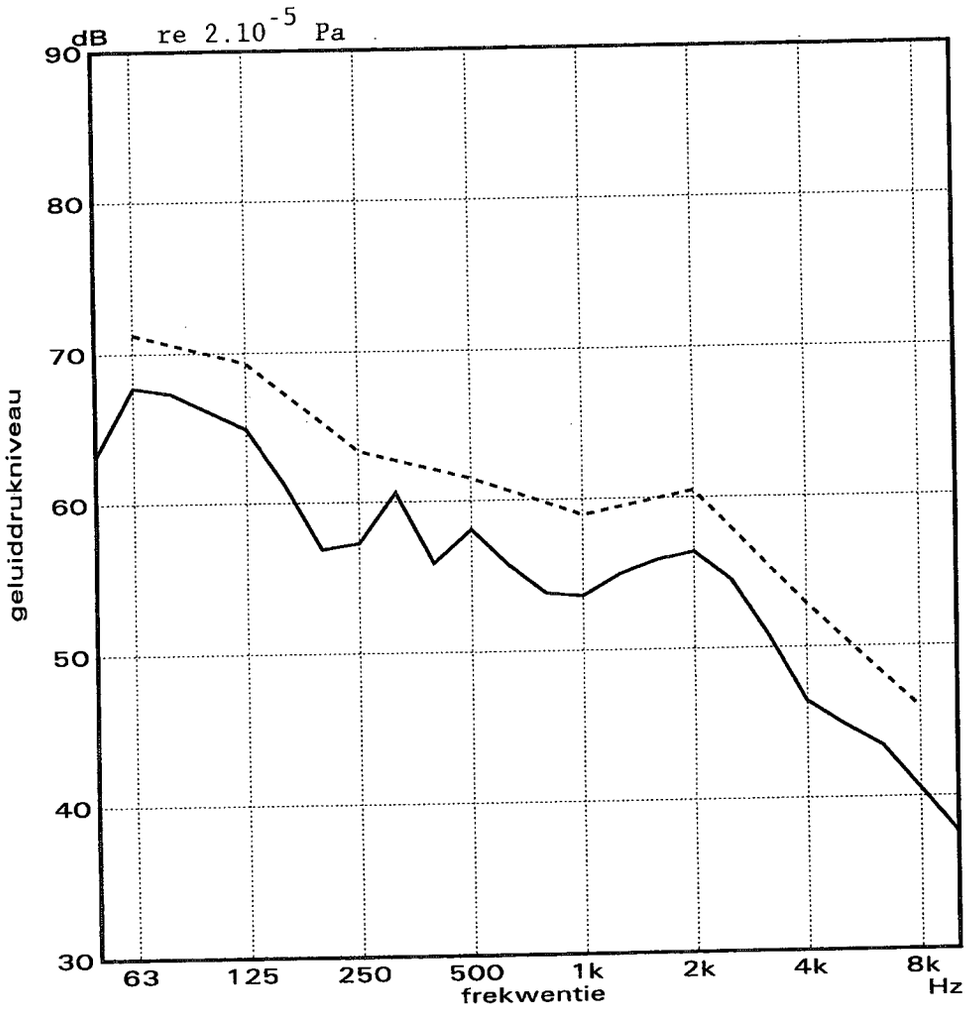
PEUTZ

Omschrijving	Figuur
Linde heftruck tijdens handling van pallets	II.1
In deuropening onder koude ontstoffing	II.2
Volvo laadschop tijdens storten in invoertrechter	II.3
Laden met laadkraan	II.4
Rooster in container met compressoren	II.5
Ventilator warme ontstoffing	II.6
In opening bij zeven grondstof inclusief stenen in glijgoot *)	II.7
Transportbanden bij loskraan	II.8
Uitlaat warme ontstoffing	II.9
In ruimte van recirculatieventilator	II.10
In ruimte met schudbed	II.11
In ruimte onder silo's van productietoren	II.12
Loskraan Hitachi EX 700 op losschip	II.13
Binnengeluidniveau in afvulloods tijdens vullen van big bags en rijden met heftrucks	II.14
Binnengeluidniveau op bovenste verdieping in productietoren	II.15
Uitlaten koude ontstoffing aan bovenzijde, samen gemeten	II.16
Onderzijde kap noordelijke uitlaat koude ontstoffing	II.17
Onderzijde kap zuidelijke uitlaat koude ontstoffing	II.18
Ventilatoren koude ontstoffing, samen gemeten	II.19
Kaakbreker, inclusief vallende stenen in glijgoot en schudbeddrooginstallatie	II.20
Bovenste verdieping van productiegebouw (verdieping 2 van de lift):	
- meetpunt op zuidelijke wand	II.21
- meetpunt op oostelijke wand	II.22
Een verdieping lager dan bovenste verdieping van productiegebouw:	
- meetpunt op zuidelijke wand	II.23
- meetpunt op oostelijke wand	II.24
Twee verdiepingen lager dan bovenste verdieping van productiegebouw:	
- meetpunt op zuidelijke wand	II.25
- meetpunt op oostelijke wand	II.26
Drie verdiepingen lager dan bovenste verdieping van productiegebouw:	
- meetpunt op zuidelijke wand	II.27
- meetpunt op wand in ronding van zuidelijke naar oostelijke wand	II.28

Linde heftruck tijdens handling van pallets op 12 m afstand

Werknummer :**FC 133**

Datum :30-08-00



----- Leq 1/1 okt ——— Leq 1/3 okt

77.2 dB(LIN) 65.6 dB(A)

Leq getalwaarden behorend bij grafiek:

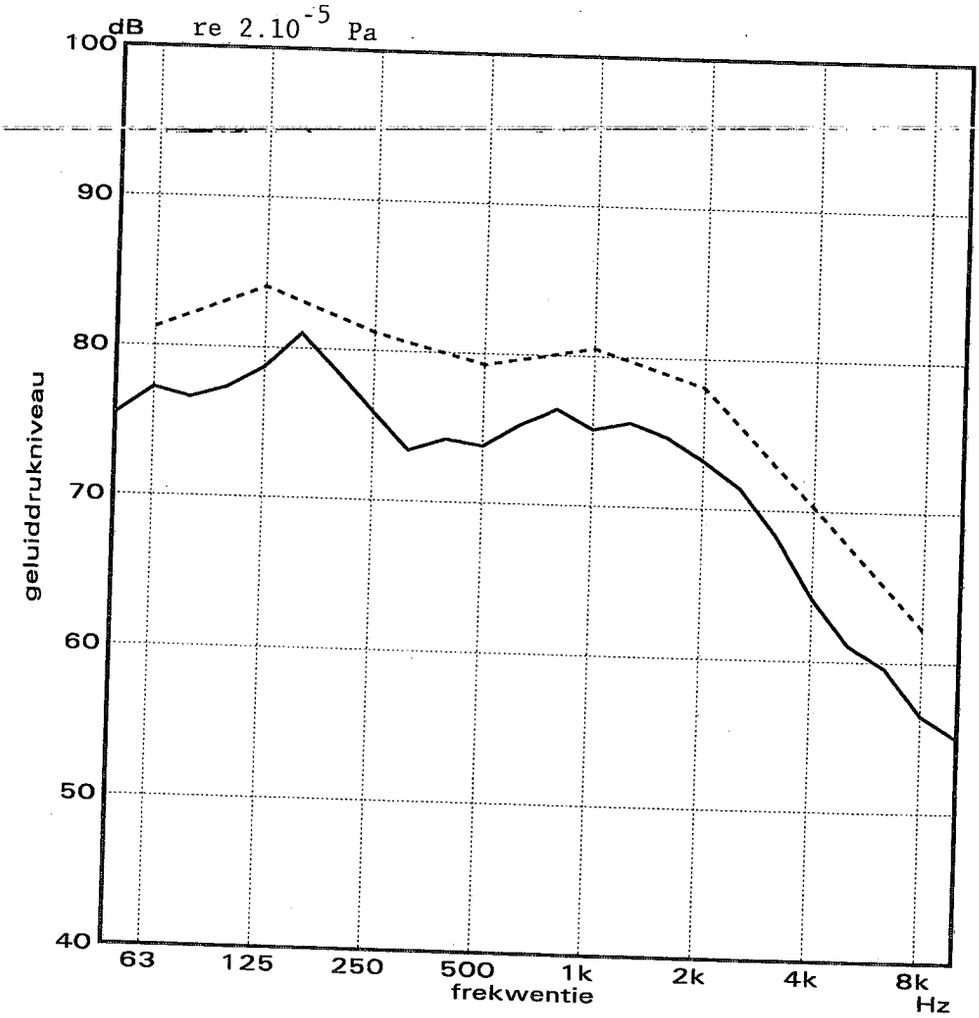
frekw.	**63**	**125**	**250**	**500**	**1k**	**2k**	**4k**	**8k**	**Hz**
1/3 okt	63.1	66.1	56.9	55.9	53.8	55.9	50.8	43.4	dB
	67.7	64.9	57.3	58.1	53.6	56.4	46.4	40.5	
	67.3	61.3	60.6	55.7	55.0	54.5	44.8	37.6	
1/1 okt	**71.2**	**69.3**	**63.4**	**61.5**	**58.9**	**60.4**	**52.9**	**45.9**	**dB**

datafile: fc133-1 Rec#: 11

In deuropening onder koude ontstoffing

Werknummer **:FC 133**

Datum :30-08-00



----- Leq 1/1 okt ——— Leq 1/3 okt

94.3 dB(LIN) 84.2 dB(A)

Leq getalwaarden behorend bij grafiek:

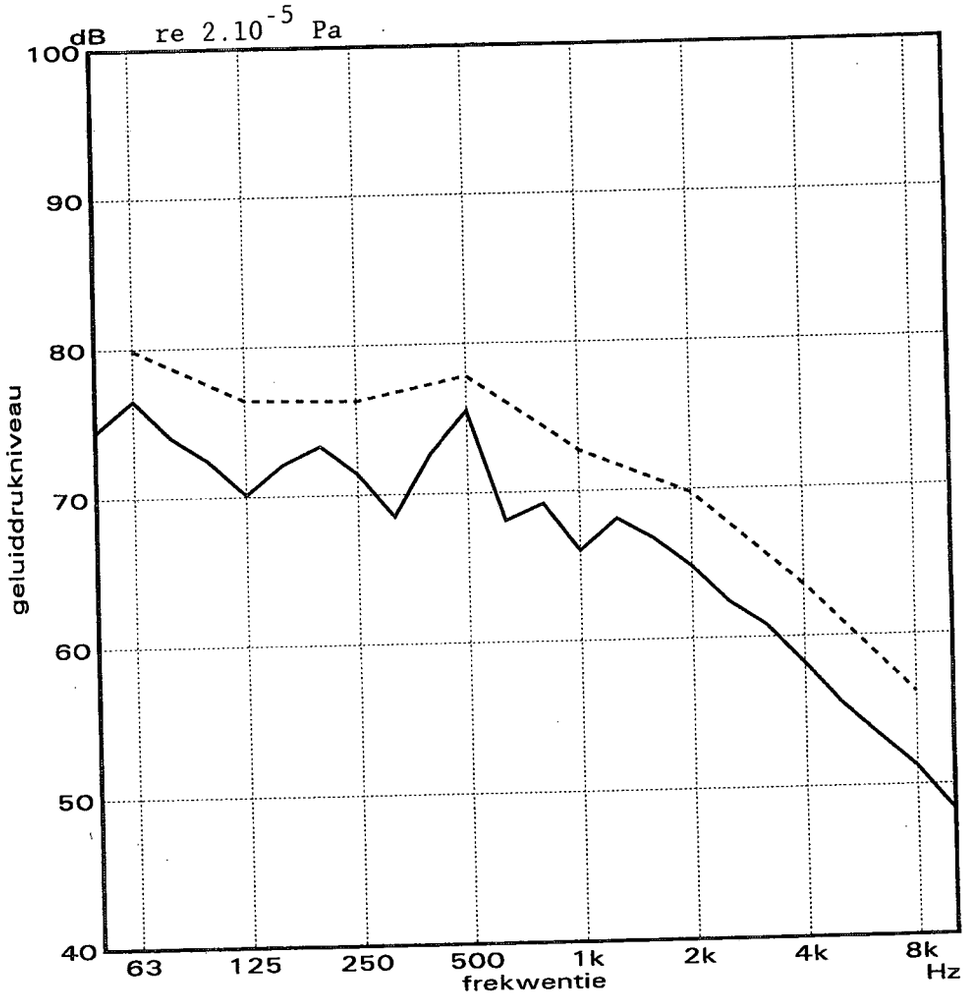
frekw.	**63**	**125**	**250**	**500**	**1k**	**2k**	**4k**	**8k**	**Hz**
1/3 okt	75.4	77.3	78.5	74.2	76.4	74.7	68.3	59.6	dB
	77.2	78.7	75.9	73.8	75.1	73.2	64.2	56.5	
	76.6	81.0	73.4	75.3	75.6	71.4	61.1	55.0	
1/1 okt	**81.2**	**84.0**	**81.2**	**79.3**	**80.5**	**78.1**	**70.3**	**62.2**	**dB**

datafile: fc133-1 Rec#: 15

Volvo laadschop tijdens storten in invoertrechter op 7 m afstand

Werknummer :FC 133

Datum :30-08-00



----- Leq 1/1 okt ——— Leq 1/3 okt

89.0 dB(LIN) 78.1 dB(A)

Leq getalwaarden behorend bij grafiek:

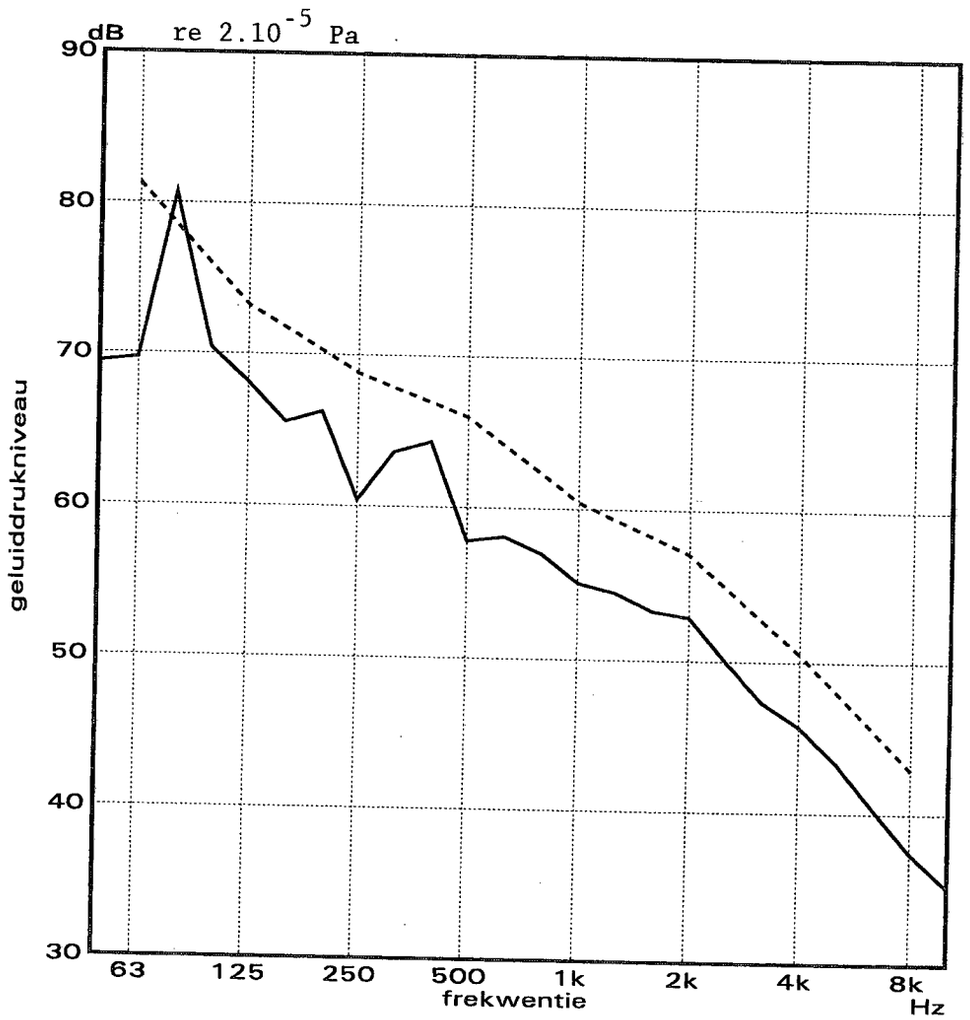
frekw.	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Hz
1/3 okt	74.4	72.4	73.3	72.7	69.2	66.7	60.8	53.3	dB
	76.5	70.1	71.4	75.5	66.0	64.8	58.2	51.2	
	74.0	72.1	68.5	68.1	68.1	62.4	55.5	48.3	
1/1 okt	**79.9**	**76.4**	**76.3**	**77.8**	**72.7**	**69.7**	**63.5**	**56.2**	**dB**

datafile: fc133-1 Rec#: 19

Laden met laadkraan op 10 m afstand

Werknummer :**FC 133**

Datum :30-08-00



------ Leq 1/1 okt ——— Leq 1/3 okt

82.6 dB(LIN) 67.3 dB(A)

Leq getalwaarden behorend bij grafiek:

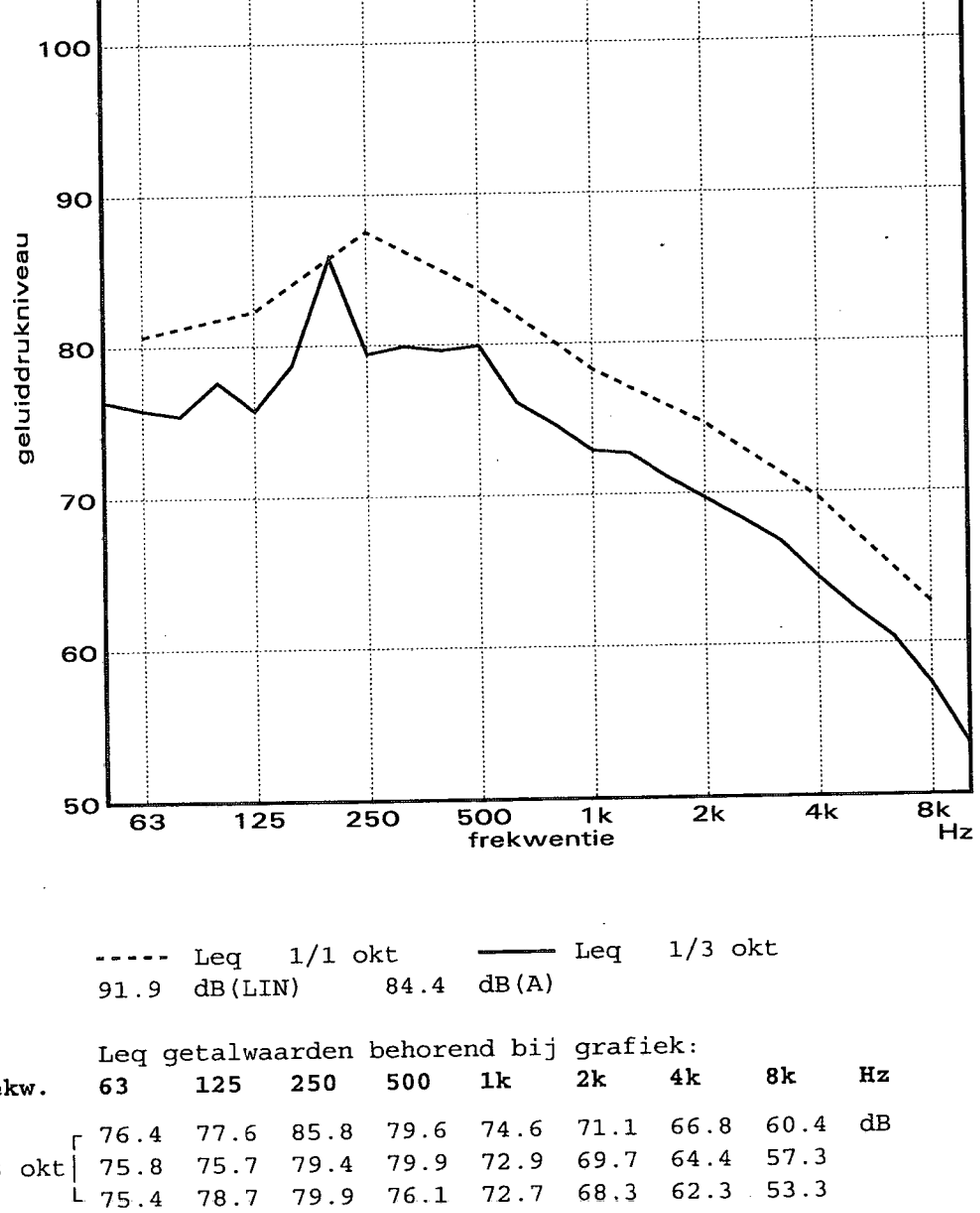
frekw.	**63**	**125**	**250**	**500**	**1k**	**2k**	**4k**	**8k**	**Hz**
1/3 okt	69.4	70.4	66.2	64.3	57.0	53.3	47.3	40.3	dB
	69.7	68.1	60.4	57.8	55.1	52.9	45.7	37.4	
	80.7	65.5	63.6	58.1	54.5	50.0	43.3	35.1	
1/1 okt	**81.3**	**73.2**	**68.8**	**66.0**	**60.4**	**57.1**	**50.5**	**42.9**	**dB**

datafile: fc133-1 Rec#: 27

Rooster in container met compressoren op 1 m afstand

Werknummer :**FC 133**

Datum :30-08-00



----- Leq 1/1 okt —— Leq 1/3 okt

91.9 dB(LIN) 84.4 dB(A)

Leq getalwaarden behorend bij grafiek:

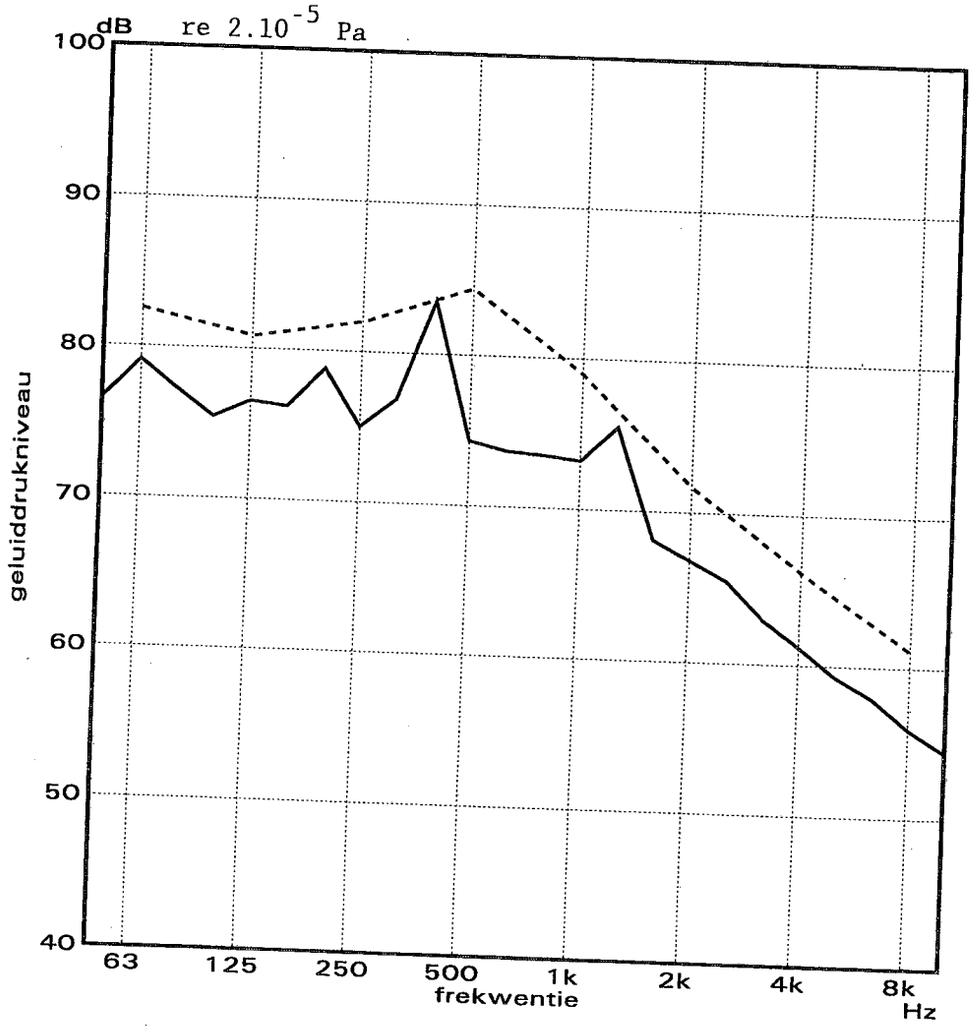
frekw.	**63**	**125**	**250**	**500**	**1k**	**2k**	**4k**	**8k**	**Hz**
	76.4	77.6	85.8	79.6	74.6	71.1	66.8	60.4	dB
1/3 okt	75.8	75.7	79.4	79.9	72.9	69.7	64.4	57.3	
	75.4	78.7	79.9	76.1	72.7	68.3	62.3	53.3	
1/1 okt	**80.7**	**82.3**	**87.5**	**83.6**	**78.3**	**74.6**	**69.7**	**62.7**	**dB**

datafile: fc133-1 Rec#: 59

Ventilator warme ontstoffing op 1 m afstand

Werknummer **:FC 133**

Datum :30-08-00



----- Leq 1/1 okt ——— Leq 1/3 okt

90.8 dB(LIN) 83.5 dB(A)

Leq getalwaarden behorend bij grafiek:

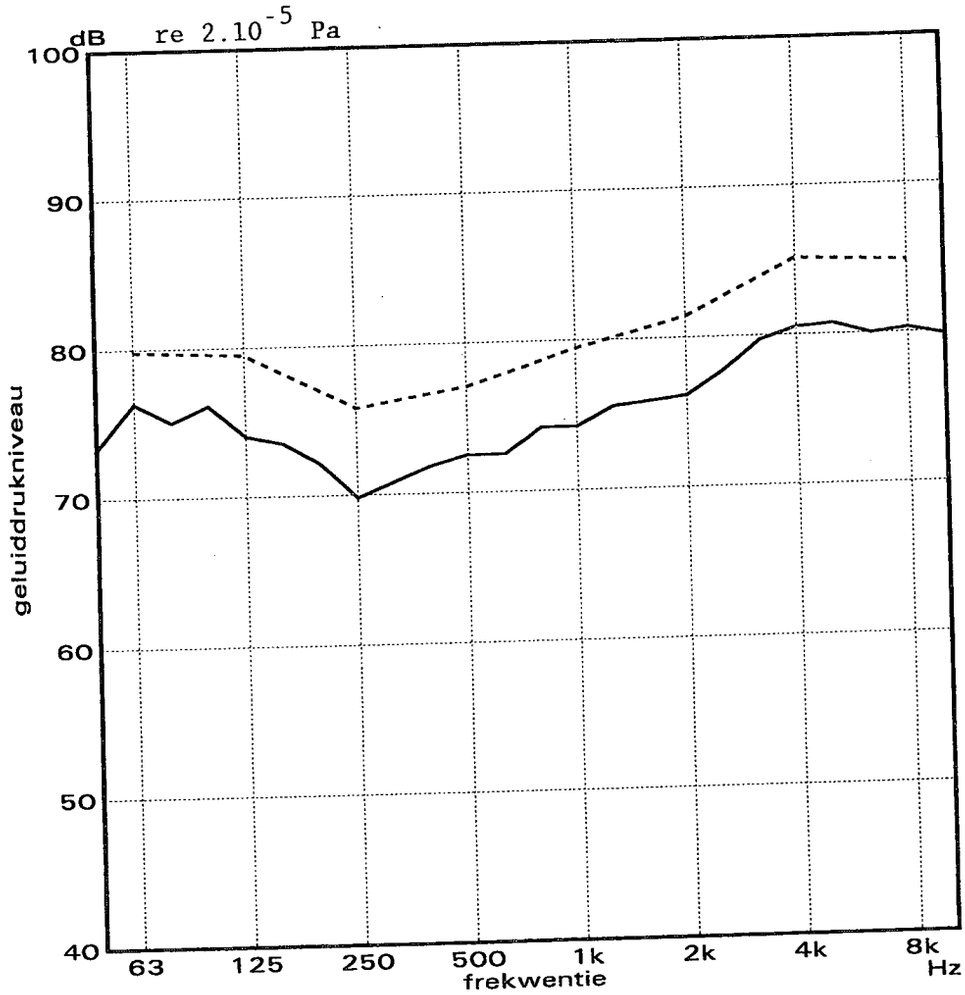
frekw.	**63**	**125**	**250**	**500**	**1k**	**2k**	**4k**	**8k**	**Hz**
1/3 okt	76.5	75.4	78.8	83.5	73.5	68.1	63.0	57.9	dB
	79.1	76.5	75.0	74.3	73.2	66.8	61.2	55.9	
	77.2	76.2	76.9	73.7	75.5	65.5	59.3	54.4	
1/1 okt	**82.5**	**80.8**	**81.9**	**84.4**	**79.0**	**71.7**	**66.2**	**61.1**	**dB**

datafile: fc133-1 Rec#: 61

In opening bij zeven grondstof inclusief stenen in glijgoot

Werknummer :**FC 133**

Datum :30-08-00



----- Leq 1/1 okt ——— Leq 1/3 okt

93.8 dB(LIN) 89.7 dB(A)

Leq getalwaarden behorend bij grafiek:

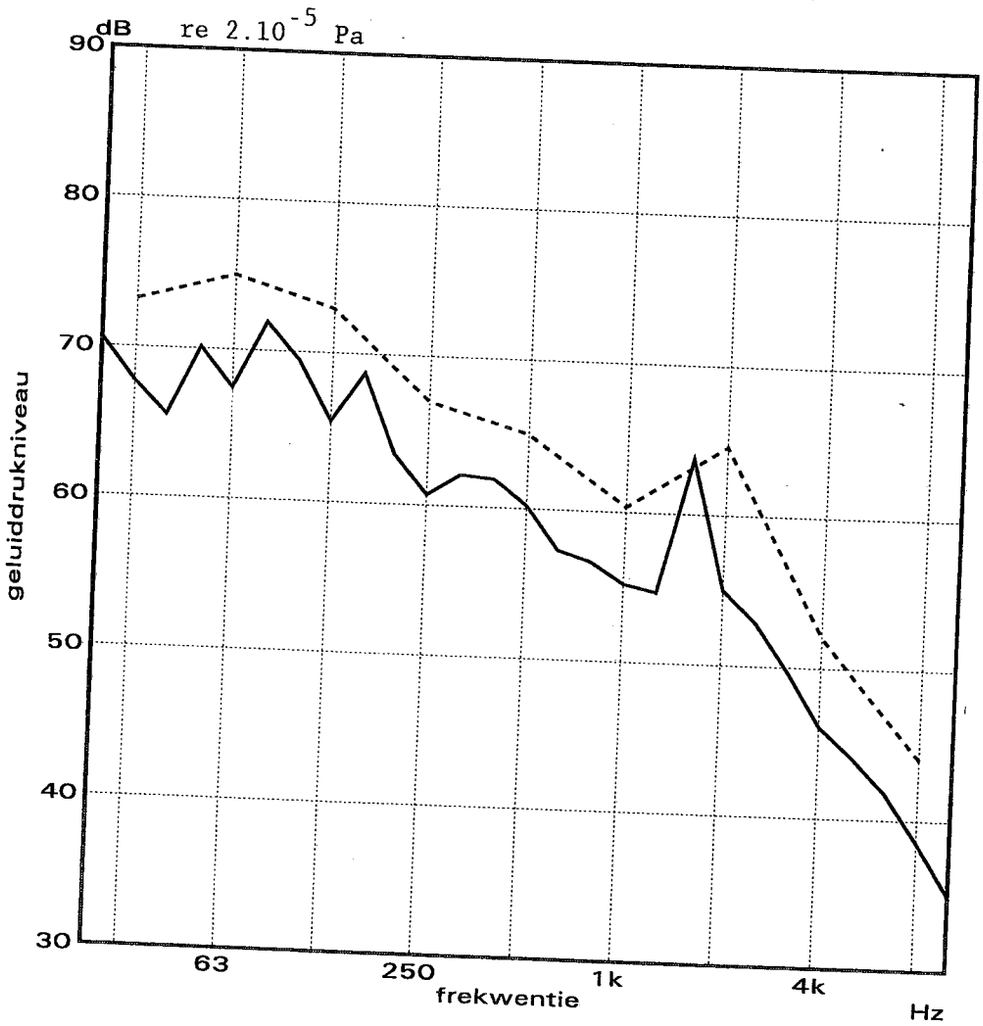
frekw.	**63**	**125**	**250**	**500**	**1k**	**2k**	**4k**	**8k**	**Hz**
1/3 okt	73.3	76.1	72.1	71.8	74.2	75.8	79.7	80.0	dB
	76.3	74.0	69.8	72.5	74.2	76.1	80.5	80.3	
	75.0	73.5	70.8	72.5	75.5	77.7	80.7	79.8	
1/1 okt	**79.8**	**79.5**	**75.8**	**77.1**	**79.4**	**81.4**	**85.1**	**84.8**	**dB**

datafile: fc133-1 Rec#: 67

Transportbanden bij loskraan op 25 m afstand

Werknummer :**FC 133**

Datum :01-02-01



----- Leq 1/1 okt ——— Leq 1/3 okt

81.1 dB(LIN) 68.6 dB(A)

Leq getalwaarden behorend bij grafiek:

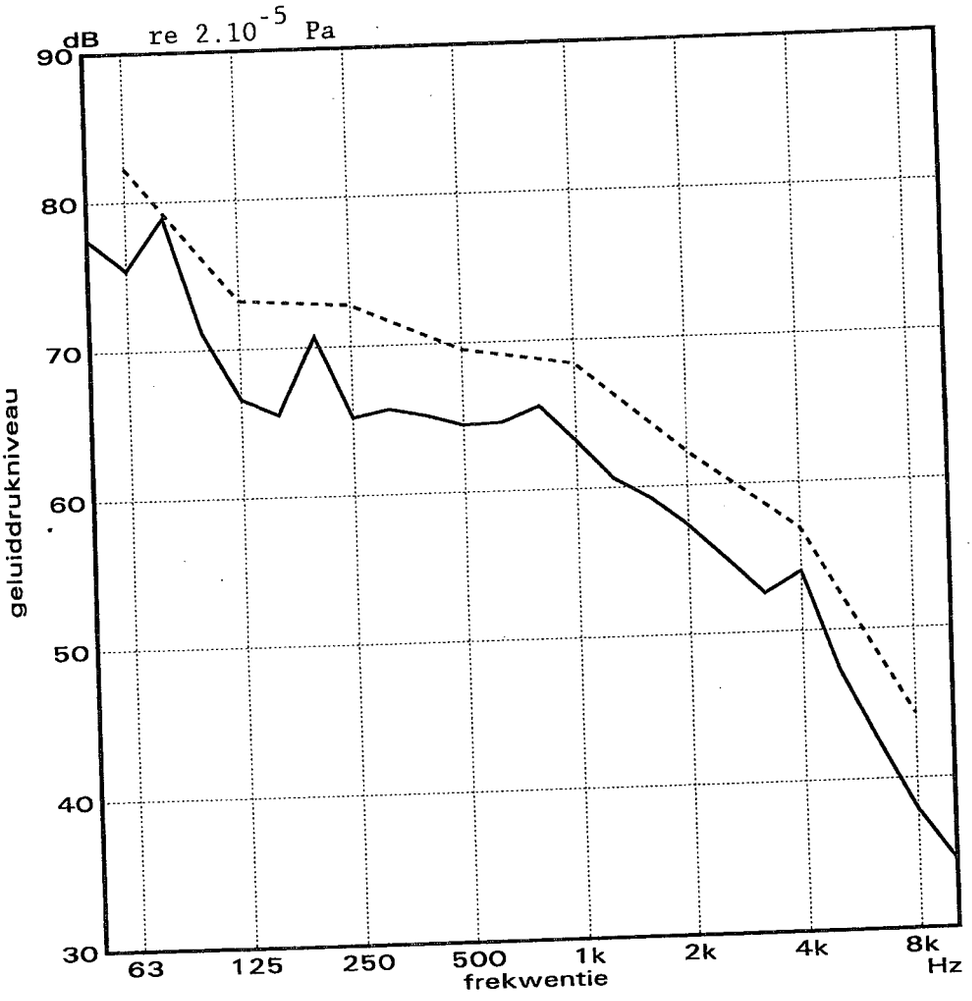
frekw.	**31.5**	**63**	**125**	**250**	**500**	**1k**	**2k**	**4k**	**8k**	**Hz**
1/3 okt	70.6	70.1	69.4	63.3	61.9	56.6	63.7	49.7	41.8	dB
	67.7	67.4	65.4	60.7	60.2	55.2	55.0	46.1	38.5	
	65.5	71.9	68.7	62.1	57.3	54.7	52.9	44.1	35.0	
1/1 okt	**73.2**	**74.9**	**72.9**	**66.9**	**65.0**	**60.3**	**64.6**	**52.0**	**44.0**	**dB**

datafile: fc133-2 Rec#: 9

Uitlaat warme ontstoffing op 2 m afstand

Werknummer :**FC 133**

Datum :22-02-01



----- Leq 1/1 okt ——— Leq 1/3 okt

87.1 dB(LIN) 72.2 dB(A)

Leq getalwaarden behorend bij grafiek:

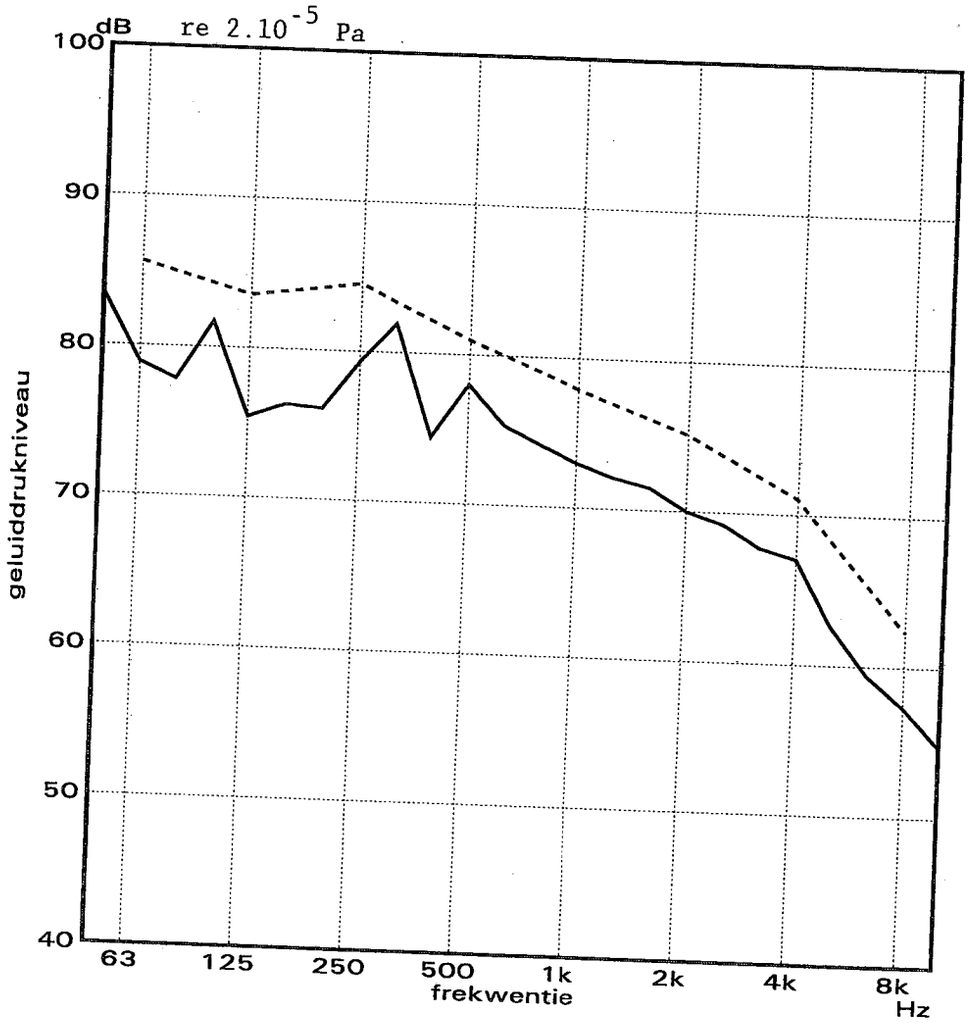
frekw.	**63**	**125**	**250**	**500**	**1k**	**2k**	**4k**	**8k**	**Hz**
1/3 okt	77.5	71.1	70.7	65.2	65.6	59.2	52.6	42.5	dB
	75.4	66.6	65.2	64.5	63.2	57.3	54.0	37.9	
	78.9	65.5	65.7	64.6	60.6	55.0	47.3	34.5	
1/1 okt	**82.3**	**73.2**	**72.7**	**69.5**	**68.4**	**62.3**	**56.9**	**44.3**	**dB**

datafile: fc133-3a Rec#: 118

In ruimte van recirculatieventilator

Werknummer :**FC 133**

Datum :22-02-01



----- Leq 1/1 okt ——— Leq 1/3 okt

94.8 dB(LIN) 83.7 dB(A)

Leq getalwaarden behorend bij grafiek:

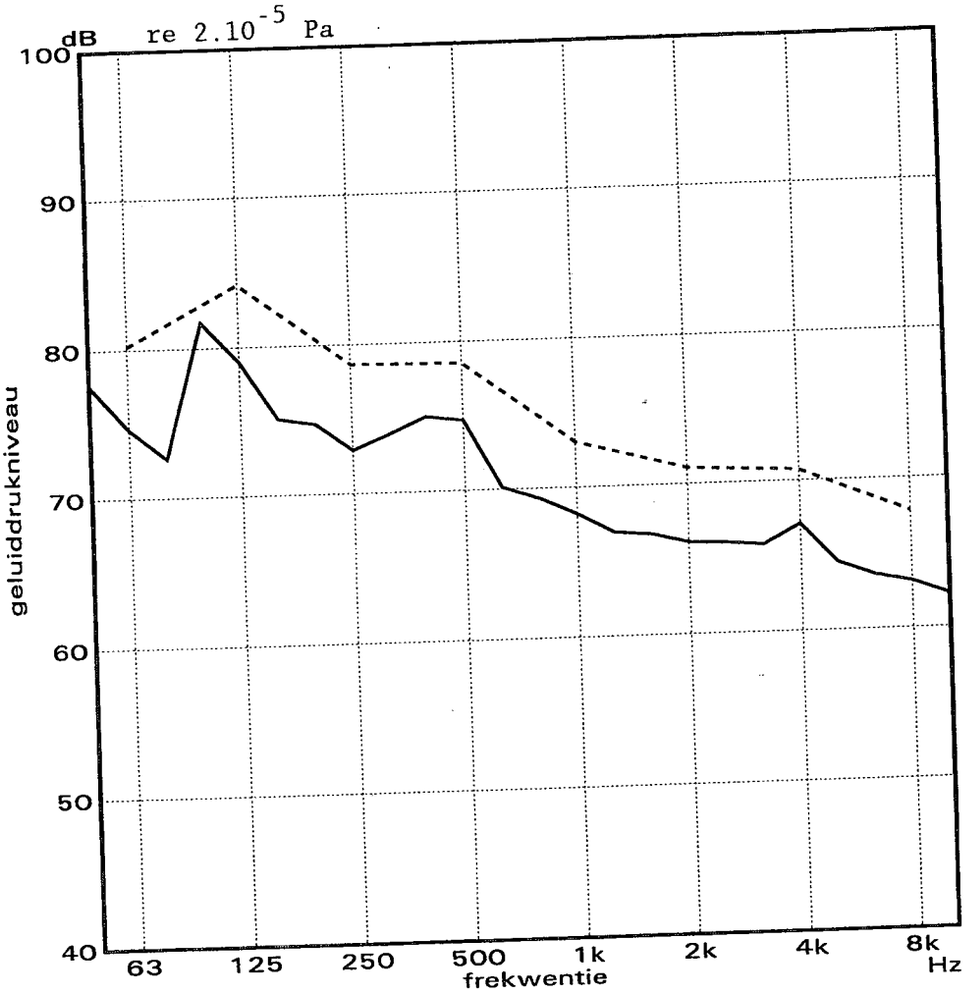
frekw.	**63**	**125**	**250**	**500**	**1k**	**2k**	**4k**	**8k**	**Hz**
1/3 okt	83.5	81.7	76.1	74.4	74.1	71.5	67.7	59.4	dB
	78.9	75.4	79.3	78.0	73.0	70.0	67.0	57.3	
	77.8	76.3	81.9	75.3	72.1	69.2	62.6	54.7	
1/1 okt	**85.6**	**83.5**	**84.5**	**81.0**	**77.9**	**75.1**	**71.0**	**62.3**	**dB**

datafile: fc133-3a Rec#: 13

In ruimte met schudbed

Werknummer :**FC 133**

Datum :22-02-01



----- Leq 1/1 okt ——— Leq 1/3 okt

89.1 dB(LIN) 80.1 dB(A)

Leq getalwaarden behorend bij grafiek:

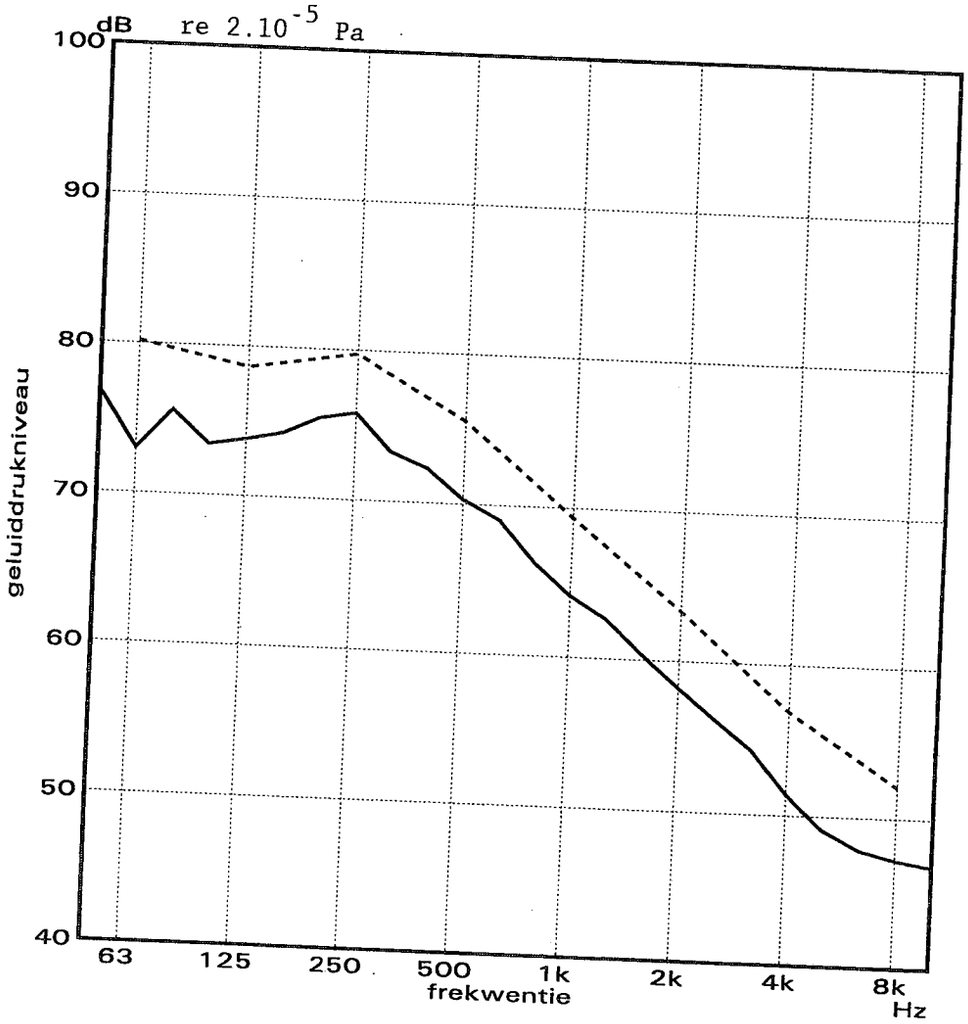
frekw.	**63**	**125**	**250**	**500**	**1k**	**2k**	**4k**	**8k**	**Hz**
	77.6	81.7	74.7	75.0	69.3	66.7	65.8	63.6	dB
1/3 okt	74.6	79.0	72.9	74.7	68.2	66.1	67.1	63.1	
	72.6	75.1	73.9	70.1	66.9	66.0	64.5	62.2	
1/1 okt	**80.2**	**84.1**	**78.7**	**78.5**	**73.0**	**71.0**	**70.7**	**67.8**	**dB**

datafile: fc133-3a Rec#: 11

In ruimte onder silo's van productietoren

Werknummer :**FC 133**

Datum :22-02-01



----- Leq 1/1 okt 85.9 dB(LIN) ——— Leq 1/3 okt 76.3 dB(A)

Leq getalwaarden behorend bij grafiek:

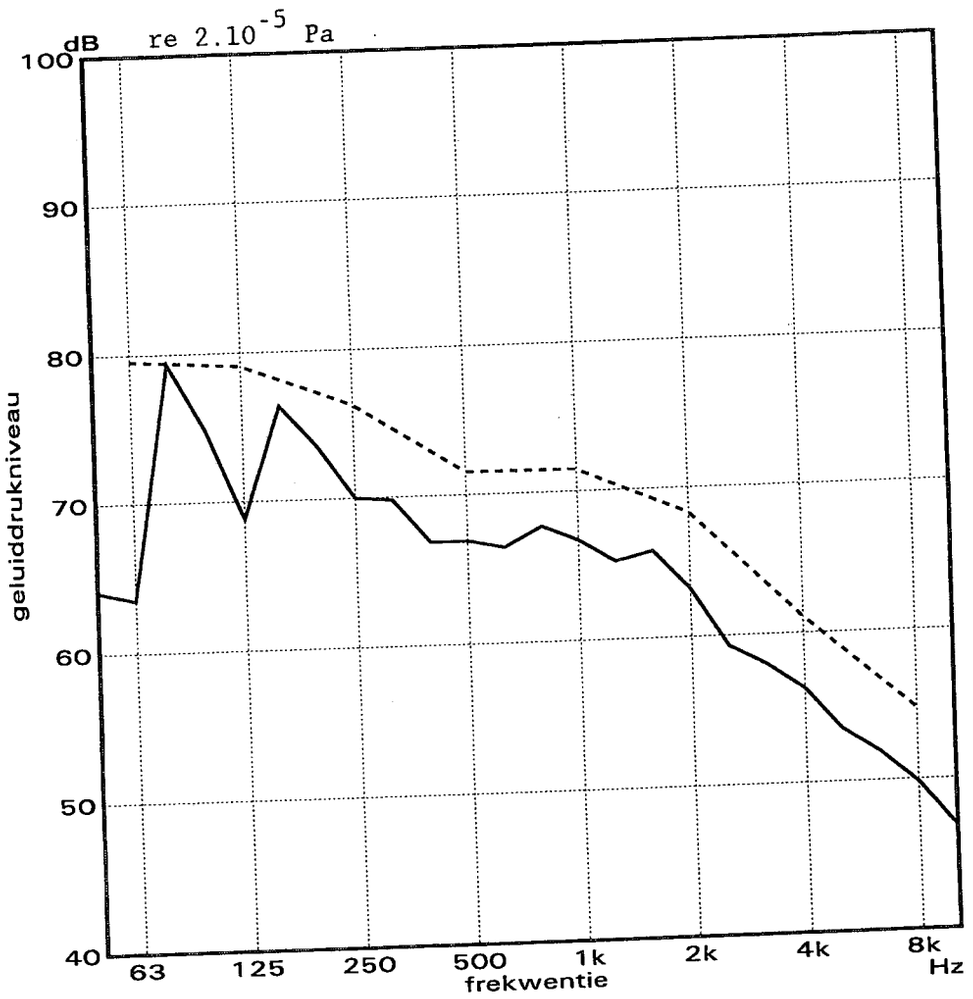
frekw.	**63**	**125**	**250**	**500**	**1k**	**2k**	**4k**	**8k**	**Hz**
1/3 okt	76.8	73.4	75.4	72.3	66.2	60.3	54.3	47.8	dB
	73.0	73.8	75.8	70.3	64.1	58.2	51.4	47.2	
	75.6	74.3	73.3	69.0	62.6	56.2	49.1	46.8	
1/1 okt	**80.2**	**78.6**	**79.7**	**75.5**	**69.3**	**63.3**	**56.9**	**52.1**	**dB**

datafile: fc133-3a Rec#: 39

Loskraan Hitachi EX 700 op losschip op 20 m afstand

Werknummer :**FC133**

Datum :04092002



----- Leq 1/1 okt ——— Leq 1/3 okt

84.1 dB(LIN) 75.9 dB(A)

Leq getalwaarden behorend bij grafiek:

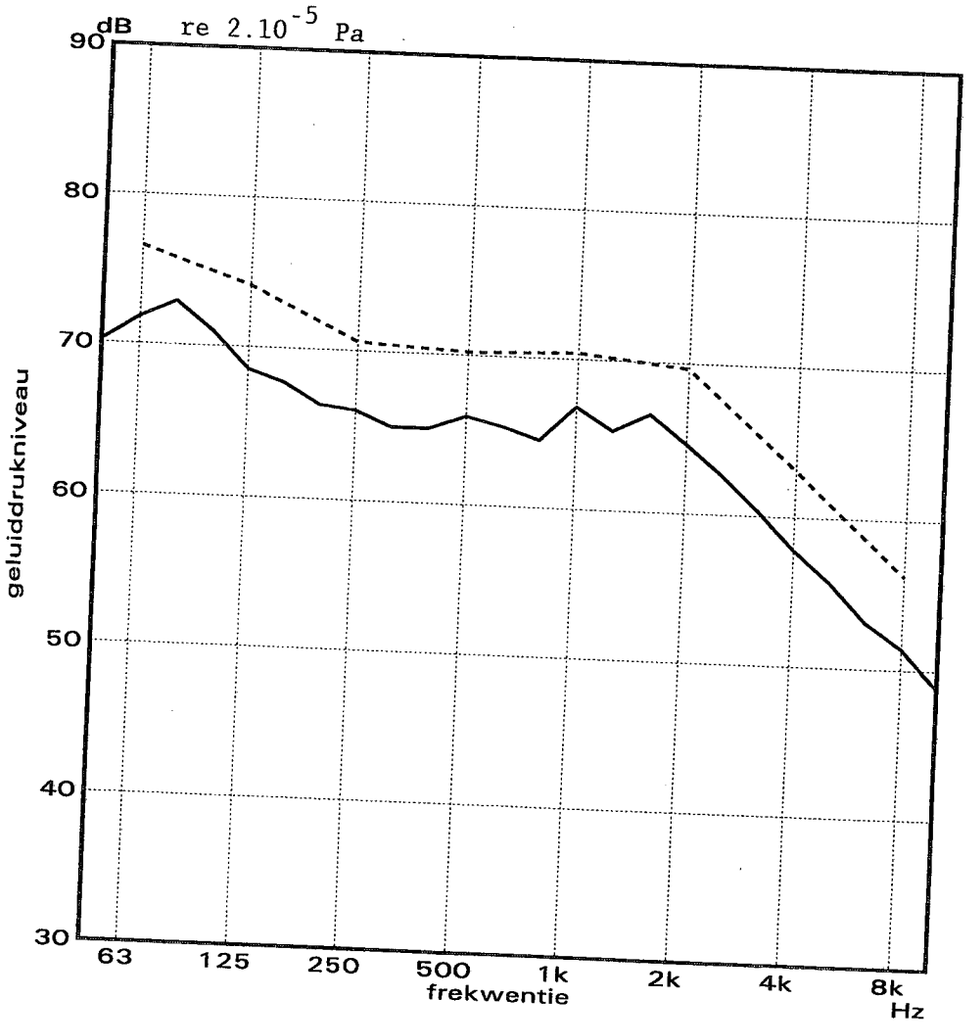
frekw.	**63**	**125**	**250**	**500**	**1k**	**2k**	**4k**	**8k**	**Hz**
	64.1	74.8	73.5	66.9	67.7	65.8	58.0	51.9	dB
1/3 okt	63.5	68.8	70.0	66.9	66.7	63.2	56.3	49.8	
	79.3	76.3	69.8	66.4	65.2	59.3	53.5	46.8	
1/1 okt	**79.5**	**79.1**	**76.2**	**71.5**	**71.4**	**68.3**	**61.1**	**54.7**	**dB**

datafile: fc133-4 Rec#: 5

Binnengeluidniveau in afvulloods tijdens vullen van big bags en rijden met heftrucks

Werknummer :**FC133**

Datum :04092002



----- Leq 1/1 okt 81.7 dB(LIN) ——— Leq 1/3 okt 75.2 dB(A)

Leq getalwaarden behorend bij grafiek:

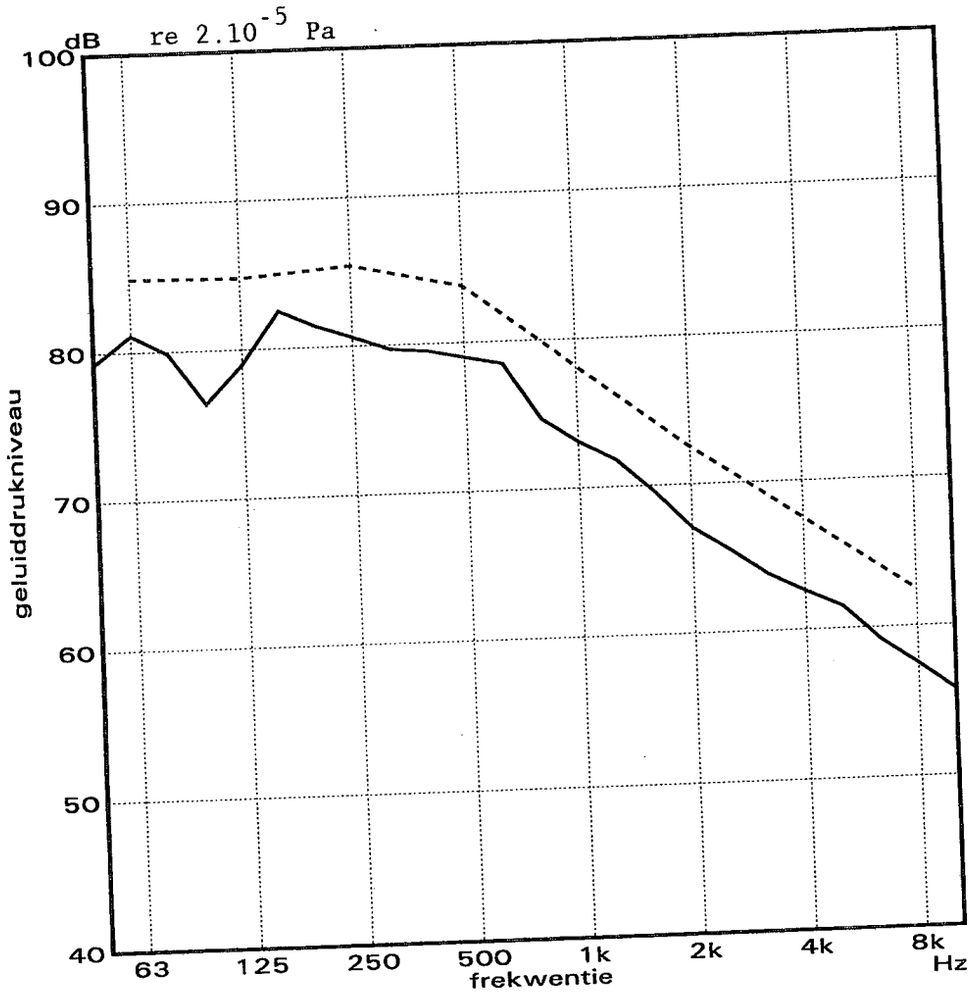
frekw.	**63**	**125**	**250**	**500**	**1k**	**2k**	**4k**	**8k**	**Hz**
1/3 okt	70.2	71.0	66.3	65.0	64.5	66.5	60.3	53.1	dB
	71.8	68.5	66.0	65.9	66.8	64.6	57.8	51.4	
	72.9	67.7	65.0	65.3	65.3	62.6	55.7	48.8	
1/1 okt	**76.5**	**74.1**	**70.6**	**70.2**	**70.4**	**69.6**	**63.1**	**56.2**	**dB**

datafile: fc133-4 Rec#: 9

Binnengeluidniveau op bovenste verdieping in productietoren

Werknummer :**FC133**

Datum :04092002



----- Leq 1/1 okt ——— Leq 1/3 okt

92.1 dB(LIN) 84.2 dB(A)

Leq getalwaarden behorend bij grafiek:

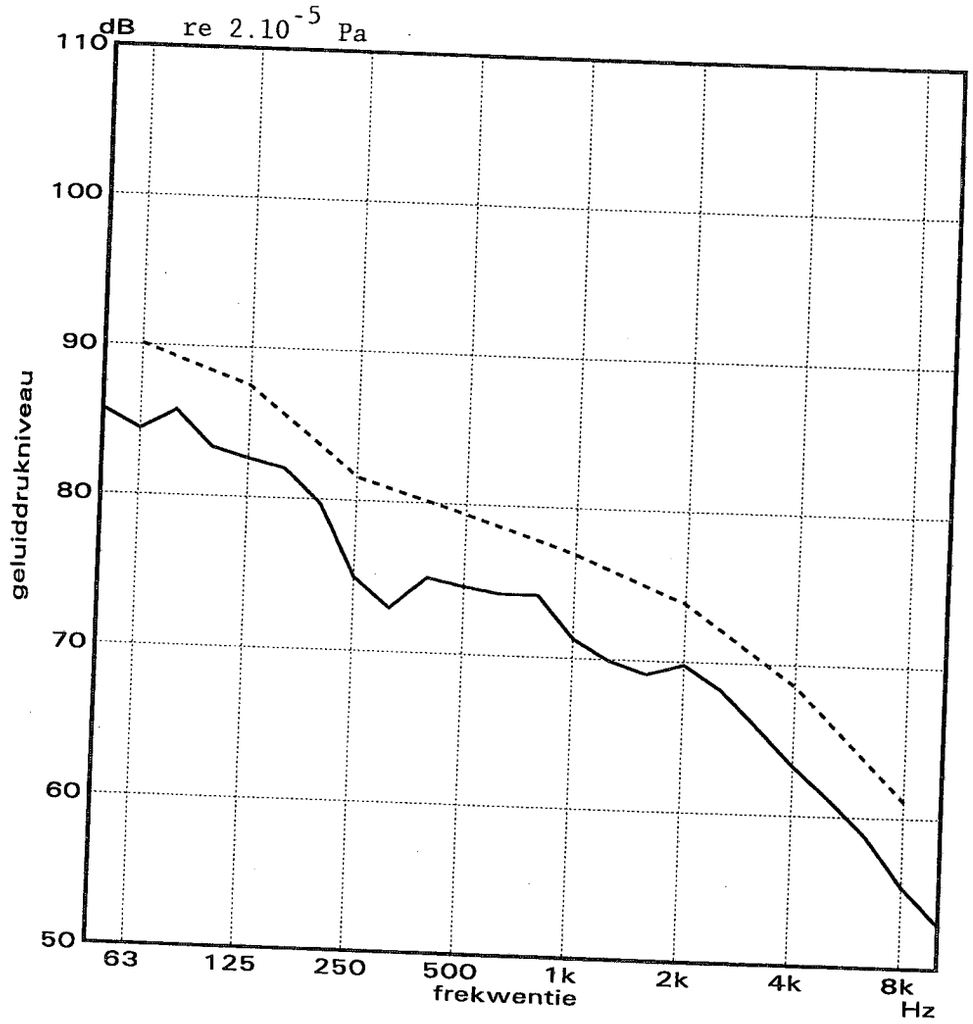
frekw.	**63**	**125**	**250**	**500**	**1k**	**2k**	**4k**	**8k**	**Hz**
	79.2	76.4	81.4	79.5	74.7	69.6	63.8	59.2	dB
1/3 okt	81.1	79.0	80.6	79.0	73.1	67.1	62.6	57.5	
	79.8	82.5	79.7	78.5	71.8	65.5	61.5	55.7	
1/1 okt	**84.9**	**84.8**	**85.4**	**83.8**	**78.1**	**72.5**	**67.5**	**62.5**	**dB**

datafile: fc133-4 Rec#: 55

Uitlaten koude ontstoffing aan bovenzijde, samen gemeten op 1,3 m afstand

Werknummer :**FC133**

Datum :04092002



----- Leq 1/1 okt ——— Leq 1/3 okt

93.8 dB(LIN) 82.1 dB(A)

Leq getalwaarden behorend bij grafiek:

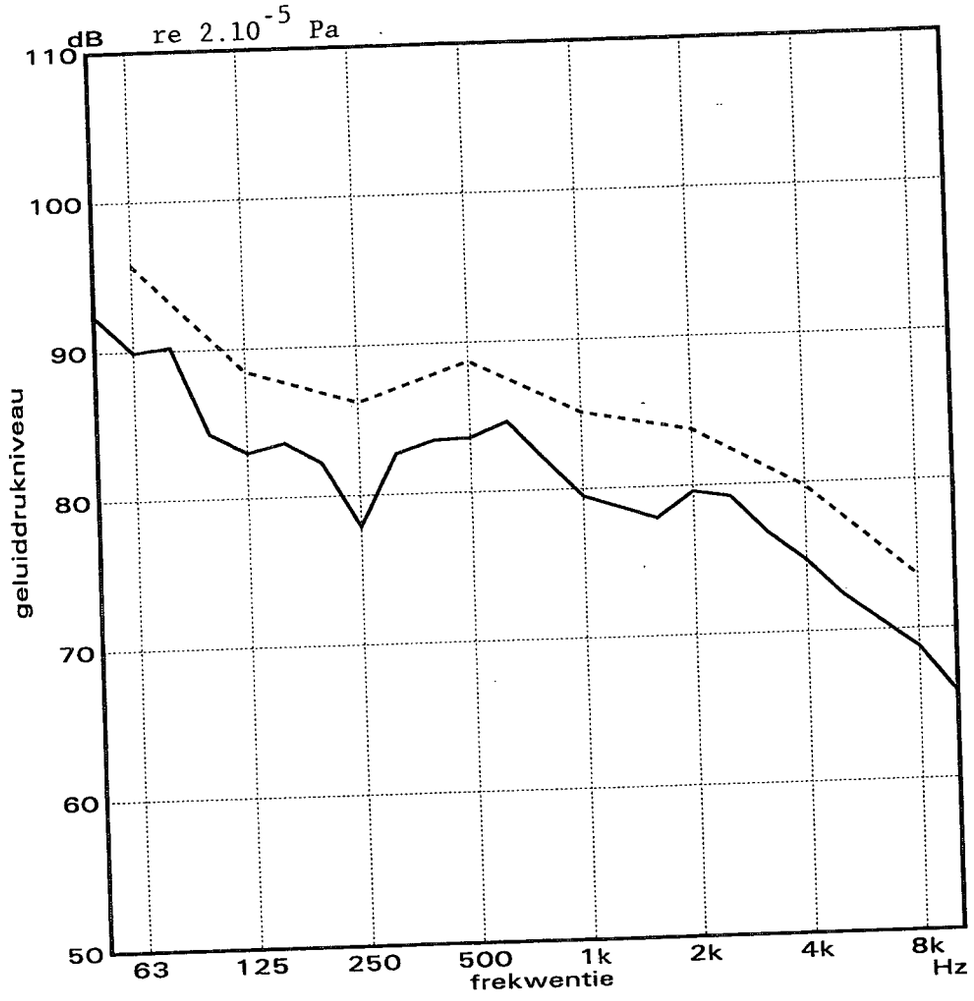
frekw.	**63**	**125**	**250**	**500**	**1k**	**2k**	**4k**	**8k**	**Hz**
1/3 okt	85.7	83.3	79.7	75.0	74.1	69.1	65.8	58.7	dB
	84.4	82.6	74.9	74.5	71.3	69.8	63.3	55.4	
	85.7	82.0	72.9	74.1	69.9	68.2	61.1	52.9	
1/1 okt	**90.1**	**87.4**	**81.6**	**79.3**	**76.9**	**73.9**	**68.6**	**61.1**	**dB**

datafile: fc133-4 Rec#: 63

Onderzijde kap noordelijke uitlaat koude ontstoffing op 0,1 m afstand

Werknummer :**FC133**

Datum :04092002



----- Leq 1/1 okt —— Leq 1/3 okt

99.8 dB(LIN) 90.8 dB(A)

Leq getalwaarden behorend bij grafiek:

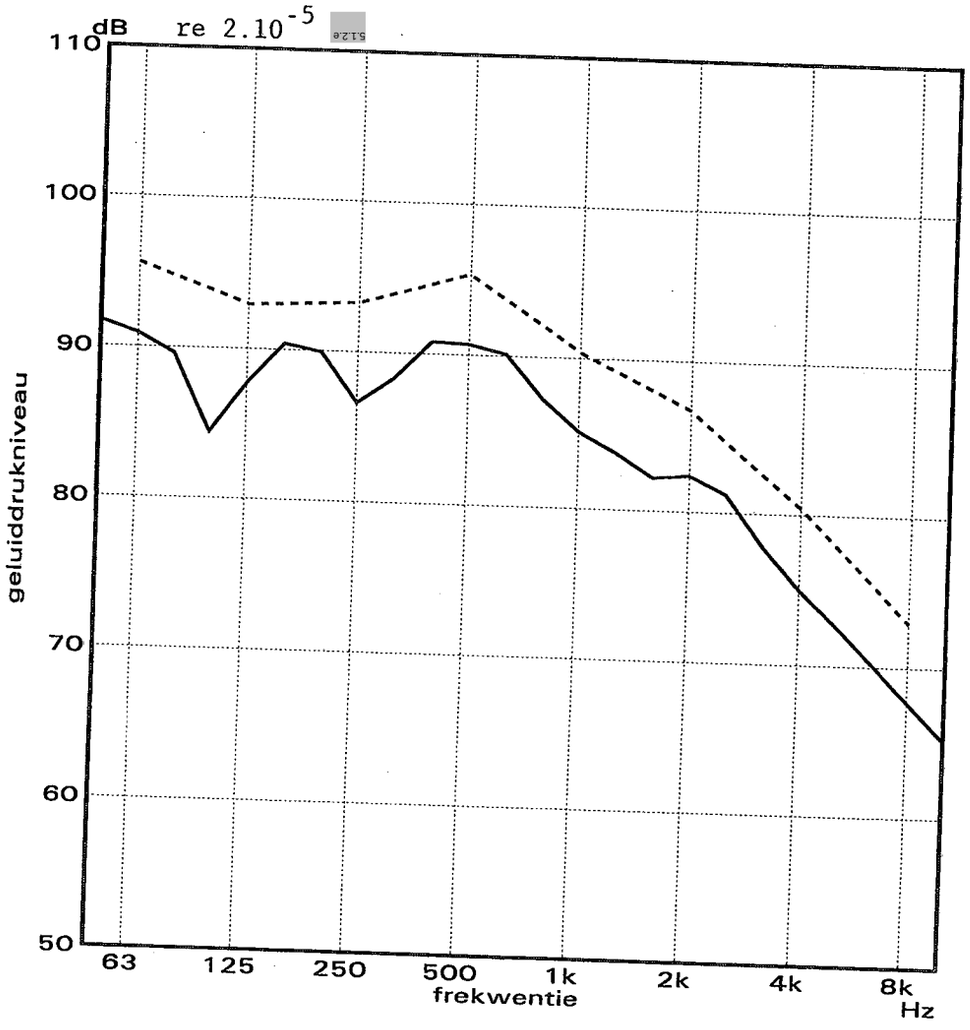
frekw.	**63**	**125**	**250**	**500**	**1k**	**2k**	**4k**	**8k**	**Hz**
1/3 okt	92.4	84.3	82.2	83.5	82.0	77.9	76.7	70.6	dB
	89.9	83.0	77.9	83.6	79.5	79.6	74.8	68.8	
	90.2	83.6	82.7	84.6	78.7	79.2	72.4	65.7	
1/1 okt	**95.8**	**88.4**	**86.2**	**88.7**	**85.1**	**83.7**	**79.7**	**73.6**	**dB**

datafile: fc133-4 Rec#: 69

Onderzijde kap zuidelijke uitlaat koude ontstoffing op 0,1 m afstand

Werknummer :**FC133**

Datum :04092002



----- Leq 1/1 okt ——— Leq 1/3 okt

101.6 dB(LIN) 95.7 dB(A)

Leq getalwaarden behorend bij grafiek:

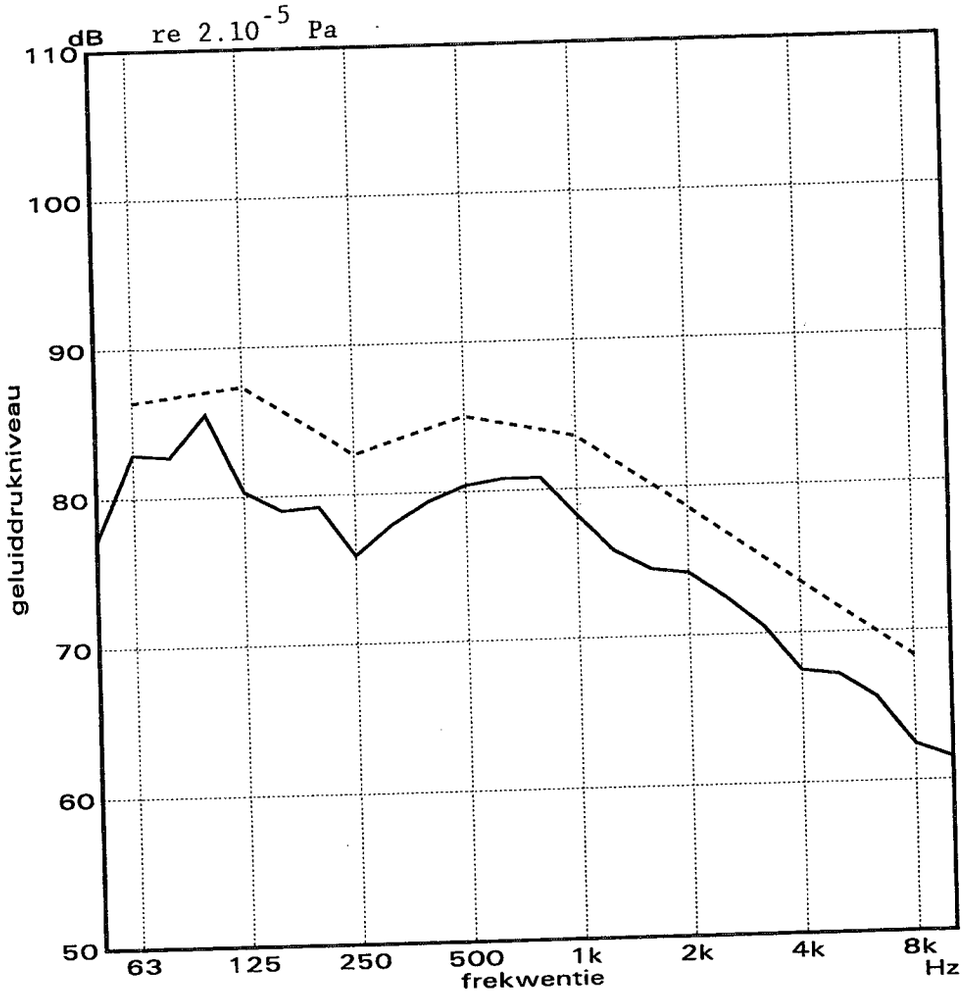
frekw.	**63**	**125**	**250**	**500**	**1k**	**2k**	**4k**	**8k**	**Hz**
1/3 okt	91.7	84.4	89.9	90.8	87.2	82.2	77.8	70.2	dB
	90.9	87.7	86.6	90.7	85.1	82.4	75.0	67.7	
	89.6	90.4	88.3	90.1	83.8	81.2	72.7	65.2	
1/1 okt	**95.6**	**92.9**	**93.2**	**95.3**	**90.4**	**86.7**	**80.4**	**72.9**	**dB**

datafile: fc133-4 Rec#: 77

Ventilatoren koude ontstoffing, samen gemeten op 2 m afstand

Werknummer :**FC133**

Datum :04092002



----- Leq 1/1 okt ——— Leq 1/3 okt

93.8 dB(LIN) 87.2 dB(A)

Leq getalwaarden behorend bij grafiek:

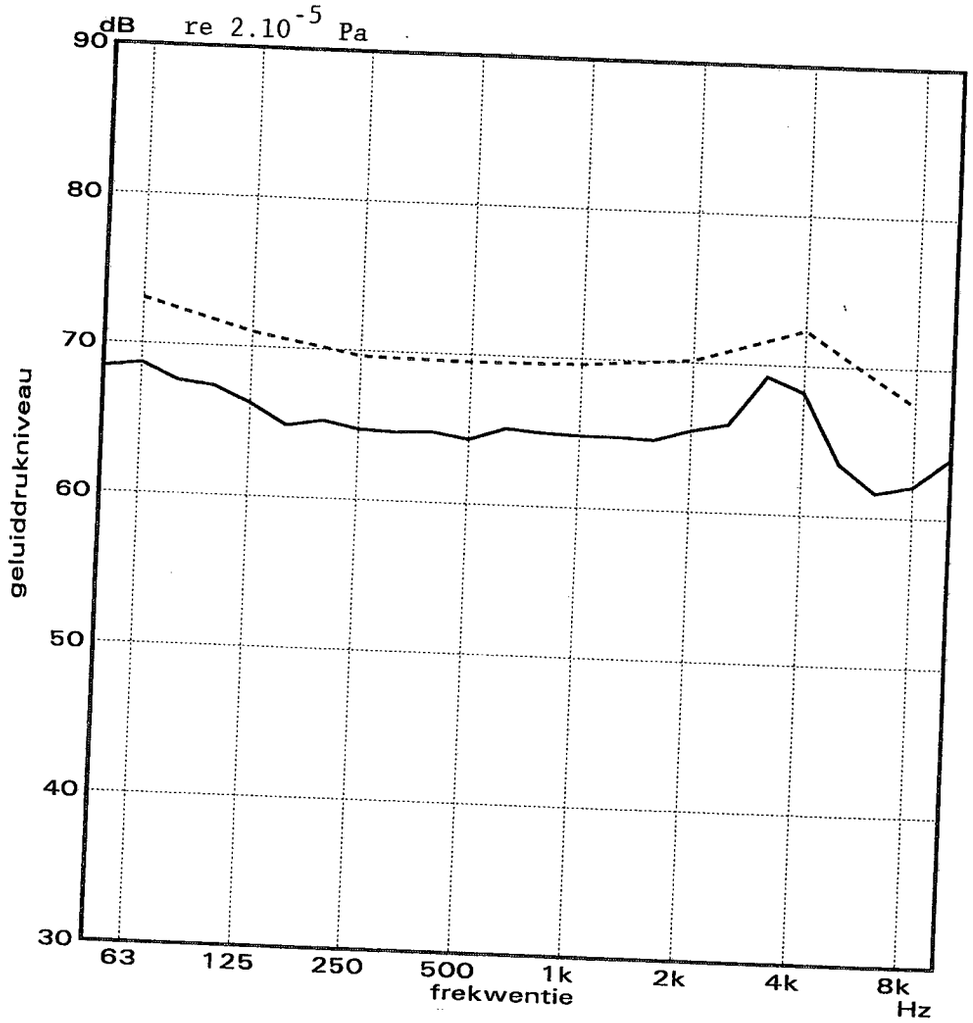
frekw.	**63**	**125**	**250**	**500**	**1k**	**2k**	**4k**	**8k**	**Hz**
1/3 okt	77.2	85.5	79.2	79.4	80.8	74.5	70.5	65.6	dB
	82.9	80.3	75.9	80.4	78.2	74.2	67.5	62.4	
	82.7	79.0	77.9	80.8	75.8	72.5	67.2	61.5	
1/1 okt	**86.4**	**87.3**	**82.6**	**85.0**	**83.5**	**78.6**	**73.4**	**68.3**	**dB**

datafile: fc133-4 Rec#: 87

Kaakbreker, inclusief vallende stenen in glijgoot en schudbeddrooginstallatie op 5,5 m afstand

Werknummer :**FC133**

Datum :04092002



----- Leq 1/1 okt ——— Leq 1/3 okt

80.6 dB(LIN) 77.3 dB(A)

Leq getalwaarden behorend bij grafiek:

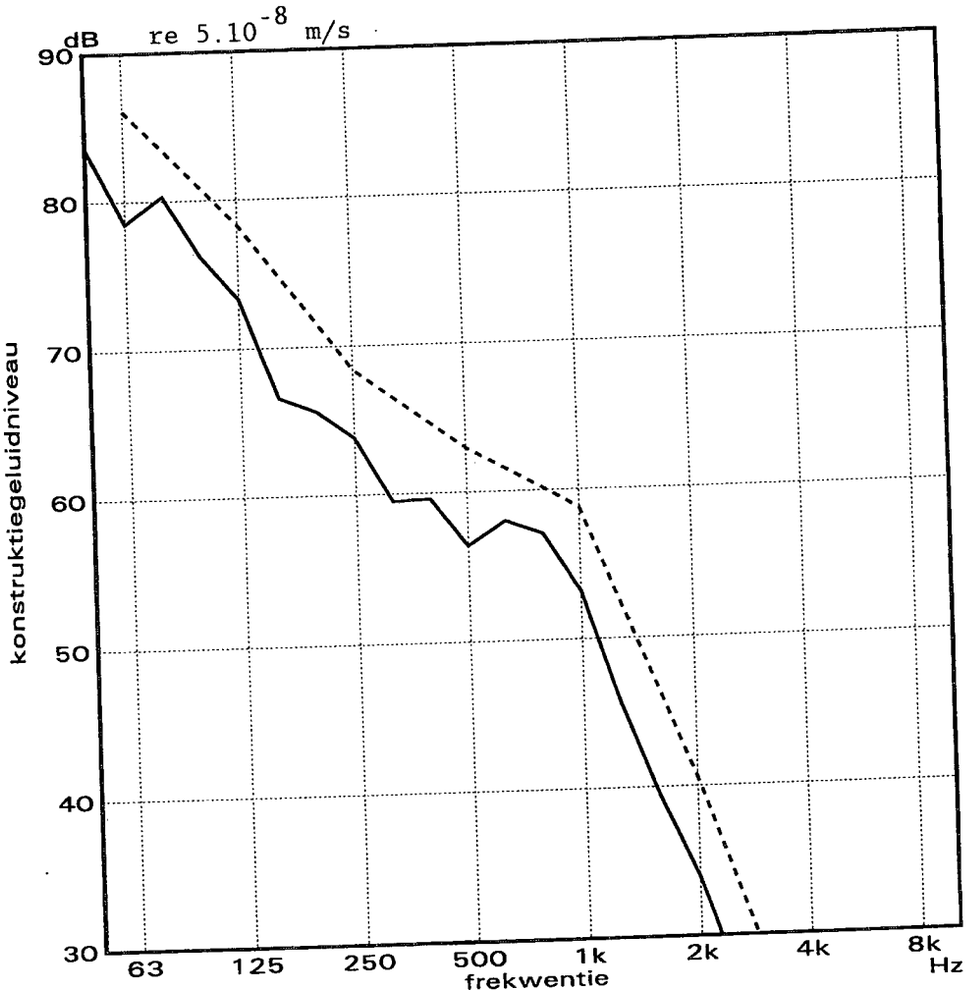
frekw.	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Hz
1/3 okt	68.4	67.3	65.2	64.7	64.9	64.7	69.2	61.6	dB
	68.7	66.2	64.7	64.3	64.8	65.4	68.2	62.1	
	67.6	64.8	64.6	65.1	64.8	65.9	63.5	64.0	
1/1 okt	**73.0**	**71.0**	**69.6**	**69.5**	**69.6**	**70.1**	**72.3**	**67.5**	**dB**

datafile: fc133-4 Rec#: 89

Bovenste verdieping van productiegebouw:
- meetpunt op zuidelijke wand

Werknummer :**FC133**

Datum :04092002



----- Leq 1/1 okt ——— Leq 1/3 okt

86.8 dB(LIN) 66.6 dB(A)

Leq getalwaarden behorend bij grafiek:

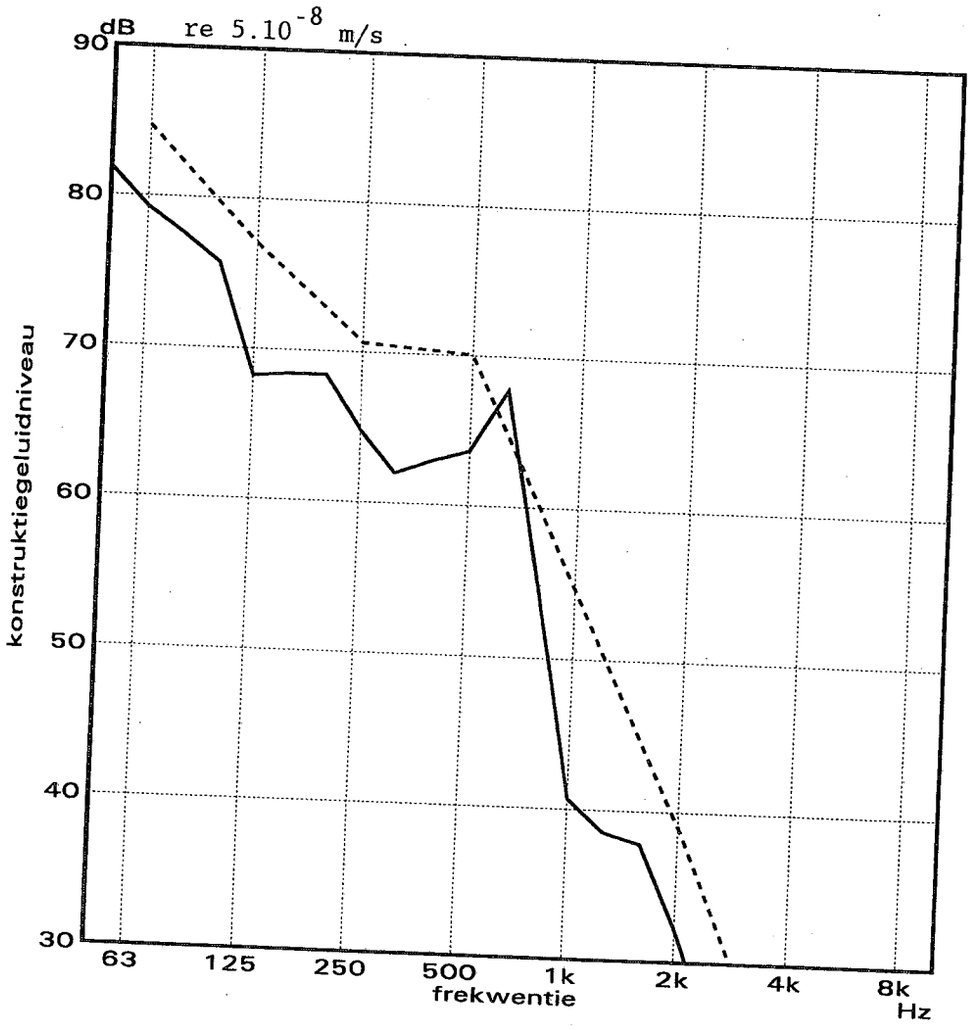
frekw.	**63**	**125**	**250**	**500**	**1k**	**2k**	**4k**	**8k**	**Hz**
	83.6	76.2	65.6	59.6	57.1	39.3	18.2	10.1	dB
1/3 okt	78.5	73.3	63.8	56.4	53.2	33.9	13.8	8.9	
	80.3	66.6	59.5	58.0	45.7	27.0	11.9	9.4	
1/1 okt	**86.1**	**78.3**	**68.4**	**63.0**	**58.8**	**40.6**	**20.2**	**14.3**	**dB**

datafile: fc133-4 Rec#: 94

Bovenste verdieping van productiegebouw:
- meetpunt op oostelijke wand

Werknummer **:FC133**

Datum :04092002



----- Leq 1/1 okt ——— Leq 1/3 okt

85.6 dB(LIN) 69.4 dB(A)

Leq getalwaarden behorend bij grafiek:

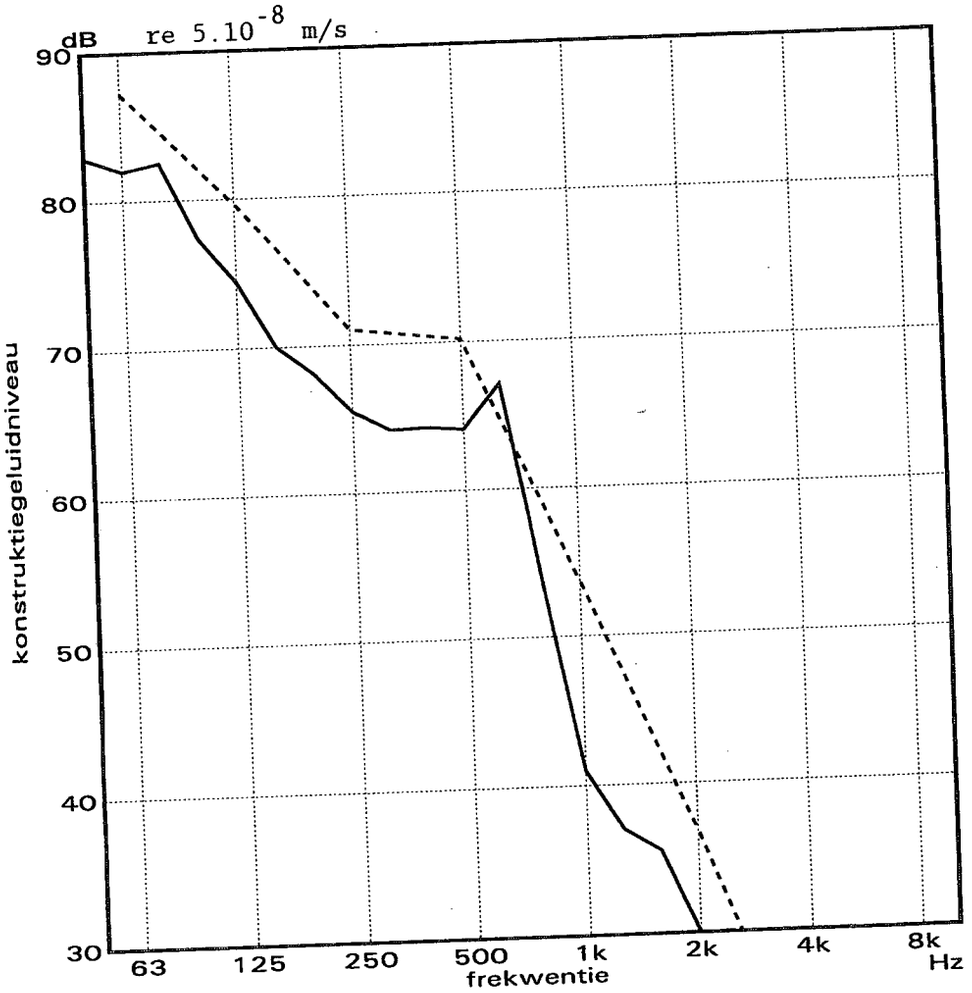
frekw.	**63**	**125**	**250**	**500**	**1k**	**2k**	**4k**	**8k**	**Hz**
1/3 okt	81.9	75.7	68.4	62.9	54.4	37.8	19.6	9.5	dB
	79.3	68.2	64.8	63.6	40.7	32.2	14.2	8.1	
	77.6	68.4	62.0	67.7	38.5	25.3	11.3	7.6	
1/1 okt	**84.7**	**77.0**	**70.6**	**70.1**	**54.7**	**39.0**	**21.2**	**13.2**	**dB**

datafile: fc133-4 Rec#: 98

Een verdieping lager dan bovenste verdieping van productiegebouw:
- meetpunt op zuidelijke wand

Werknummer :**FC133**

Datum :04092002



----- Leq 1/1 okt ——— Leq 1/3 okt
88.1 dB(LIN) 70.2 dB(A)

Leq getalwaarden behorend bij grafiek:

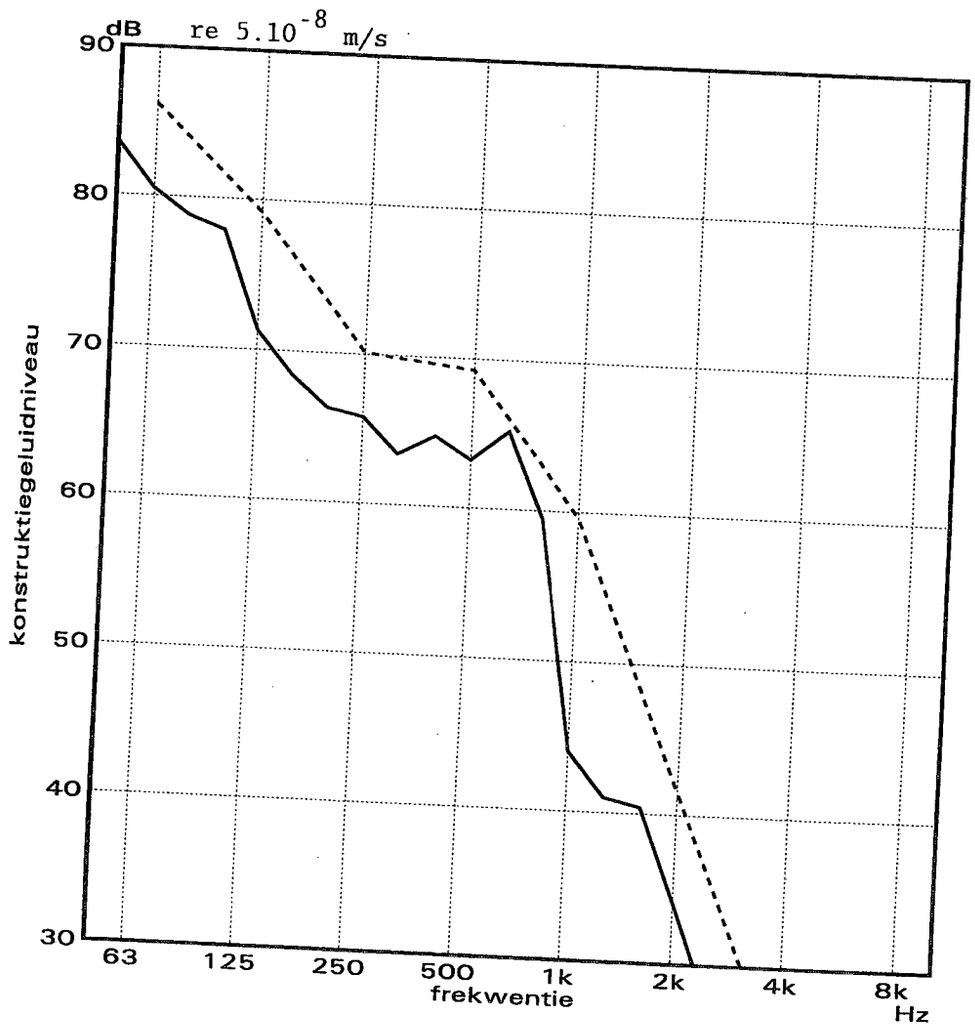
frekw.	**63**	**125**	**250**	**500**	**1k**	**2k**	**4k**	**8k**	**Hz**
	82.9	77.4	68.1	64.3	53.3	35.5	15.5	9.8	dB
1/3 okt	82.0	74.4	65.5	64.1	41.0	30.0	12.3	9.5	
	82.5	70.0	64.2	67.1	37.0	24.7	11.5	9.2	
1/1 okt	**87.3**	**79.7**	**71.0**	**70.2**	**53.6**	**36.9**	**18.2**	**14.3**	**dB**

datafile: fc133-4 Rec#: 104

Een verdieping lager dan bovenste verdieping van productiegebouw:
- meetpunt op oostelijke wand

Werknummer :**FC133**

Datum :04092002



----- Leq 1/1 okt 87.1 dB(LIN) —— Leq 1/3 okt 69.3 dB(A)

Leq getalwaarden behorend bij grafiek:

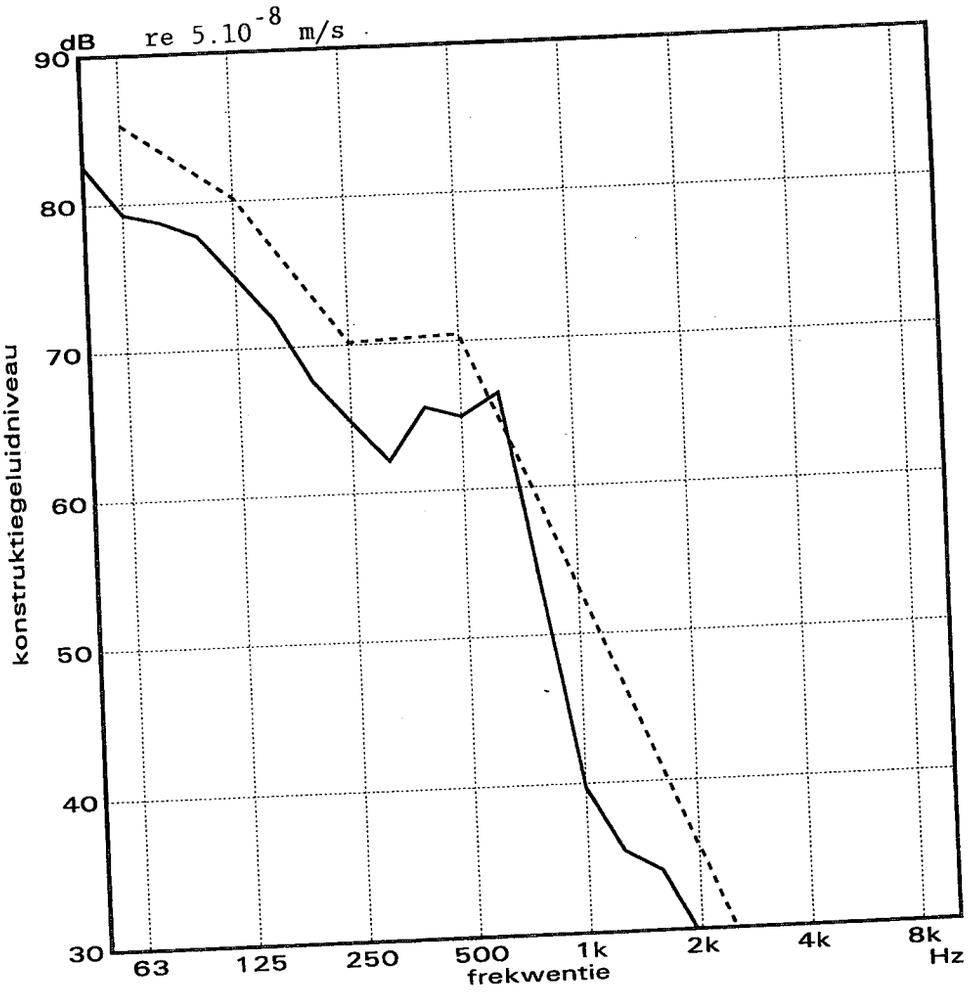
frekw.	**63**	**125**	**250**	**500**	**1k**	**2k**	**4k**	**8k**	**Hz**
1/3 okt	83.6	77.9	66.3	64.7	59.4	40.4	22.2	9.6	dB
	80.5	71.3	65.8	63.2	44.0	34.1	16.6	8.4	
	78.8	68.4	63.4	65.2	41.0	27.6	11.9	7.8	
1/1 okt	**86.2**	**79.1**	**70.1**	**69.2**	**59.6**	**41.5**	**23.6**	**13.4**	**dB**

datafile: fc133-4 Rec#: 108

Twee verdiepingen lager dan bovenste verdieping van productiegebouw:
- meetpunt op zuidelijke wand

Werknummer :**FC133**

Datum :04092002



----- Leq 1/1 okt ——— Leq 1/3 okt

86.6 dB(LIN) 69.9 dB(A)

Leq getalwaarden behorend bij grafiek:

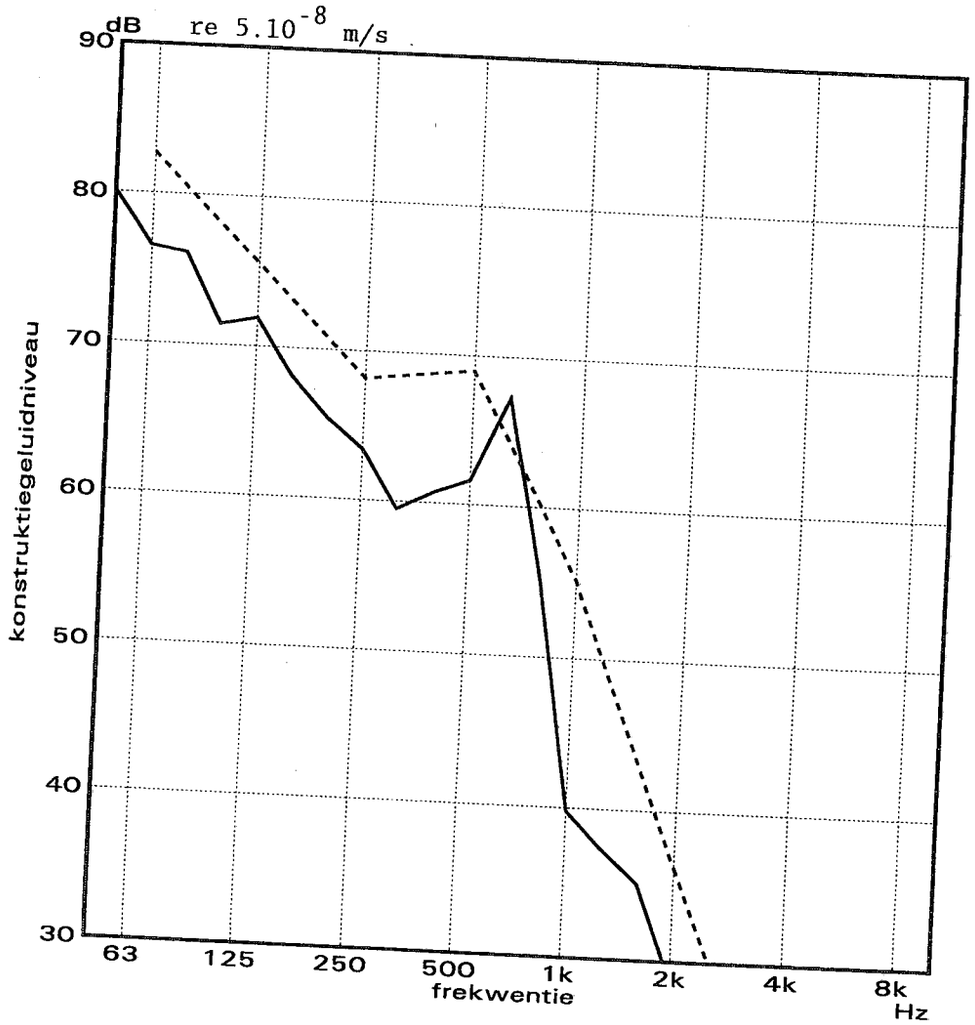
frekw.	**63**	**125**	**250**	**500**	**1k**	**2k**	**4k**	**8k**	**Hz**
1/3 okt	82.6	77.7	67.6	65.6	52.9	34.0	15.2	9.3	dB
	79.3	74.8	64.8	64.9	39.7	29.4	12.0	8.4	
	78.7	71.9	62.1	66.4	35.4	24.0	11.0	7.7	
1/1 okt	**85.3**	**80.2**	**70.2**	**70.4**	**53.2**	**35.6**	**17.9**	**13.3**	**dB**

datafile: fc133-4 Rec#: 114

Twee verdiepingen lager dan bovenste verdieping van productiegebouw:
- meetpunt op oostelijke wand

Werknummer **:FC133**

Datum :04092002



----- Leq 1/1 okt 83.7 dB(LIN) ——— Leq 1/3 okt 68.3 dB(A)

Leq getalwaarden behorend bij grafiek:

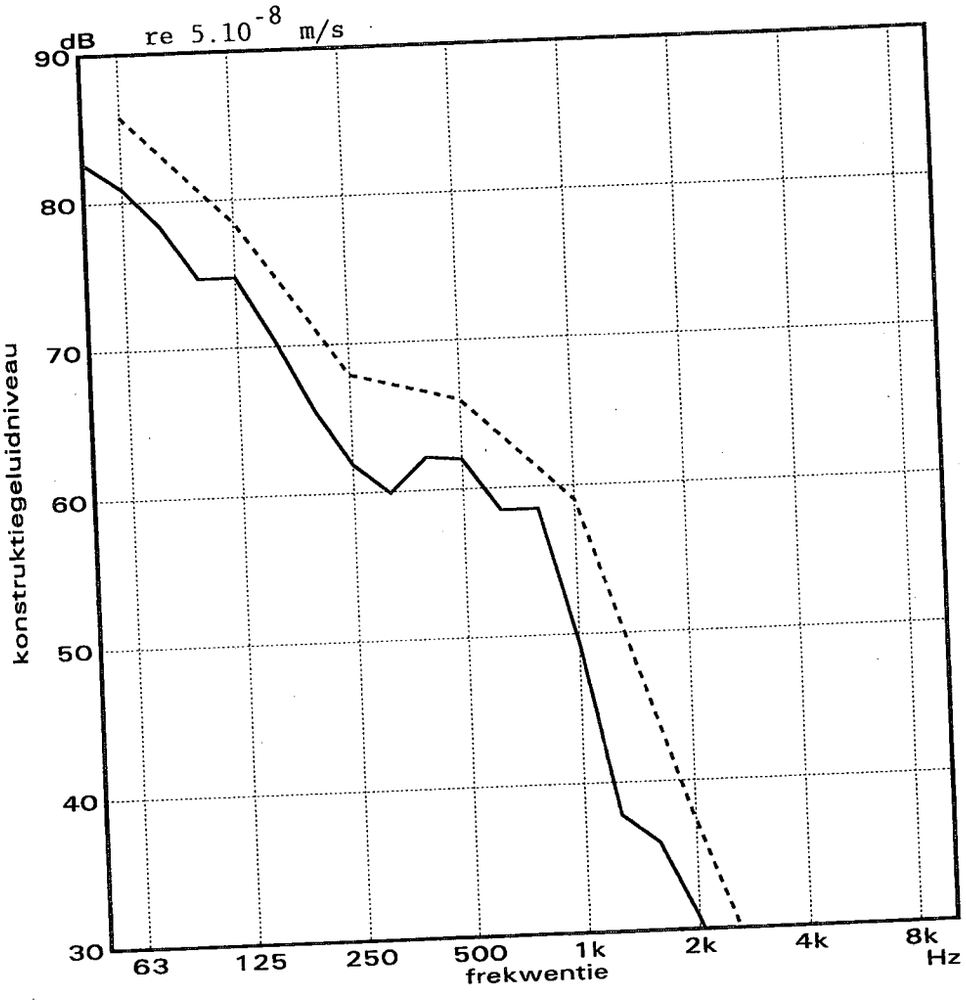
frekw.	**63**	**125**	**250**	**500**	**1k**	**2k**	**4k**	**8k**	**Hz**
1/3 okt	80.1	71.4	65.4	60.7	55.0	35.1	15.2	8.9	dB
	76.5	71.9	63.4	61.6	39.8	28.7	11.7	7.5	
	76.1	68.1	59.5	67.2	37.3	23.3	10.3	7.0	
1/1 okt	**82.7**	**75.5**	**68.2**	**69.0**	**55.2**	**36.2**	**17.7**	**12.6**	**dB**

datafile: fc133-4 Rec#: 118

Drie verdiepingen lager dan bovenste verdieping van productiegebouw:
- meetpunt op zuidelijke wand

Werknummer :**FC133**

Datum :04092002



----- Leq 1/1 okt ——— Leq 1/3 okt

86.6 dB(LIN) 67.4 dB(A)

Leq getalwaarden behorend bij grafiek:

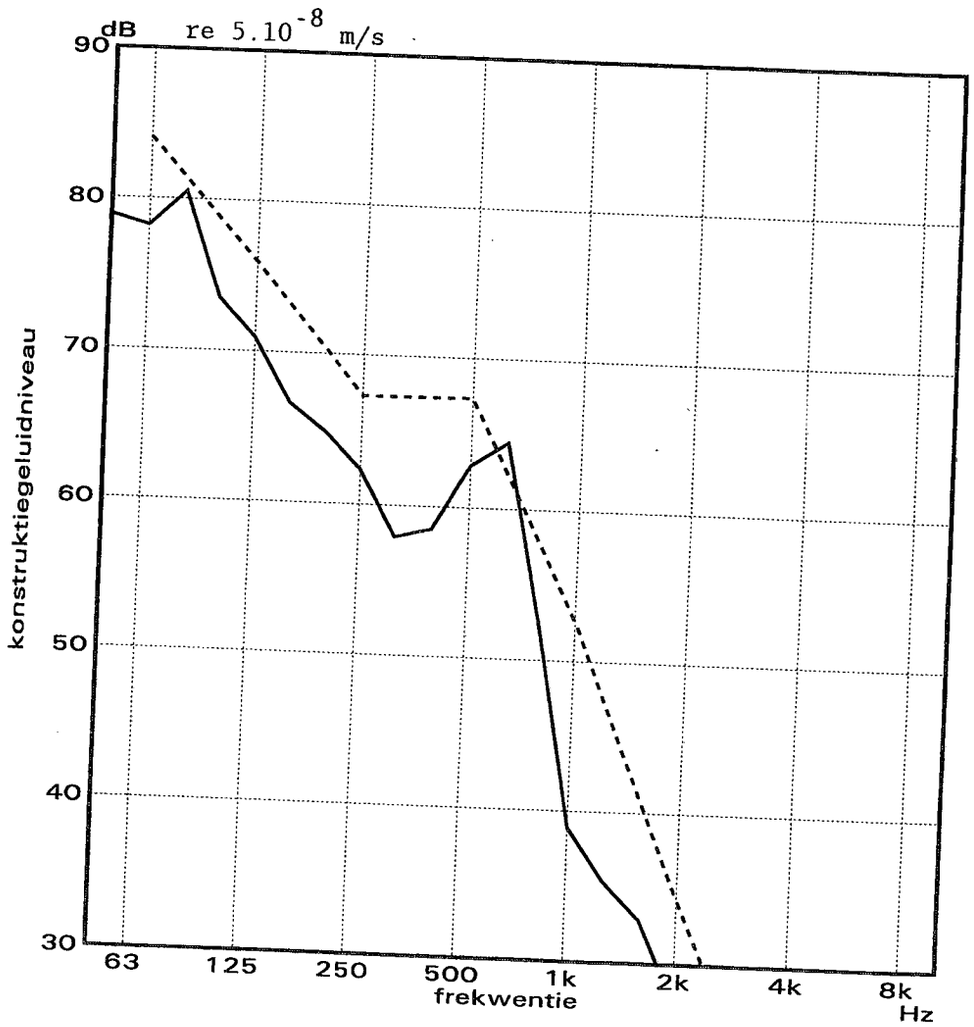
frekw.	**63**	**125**	**250**	**500**	**1k**	**2k**	**4k**	**8k**	**Hz**
1/3 okt	82.7	74.7	65.6	62.2	58.5	35.9	15.4	9.4	dB
	80.9	74.7	61.9	62.0	49.4	30.8	11.7	8.4	
	78.3	70.4	59.9	58.5	37.8	25.1	10.6	8.3	
1/1 okt	**85.8**	**78.5**	**67.9**	**66.0**	**59.0**	**37.3**	**17.8**	**13.5**	**dB**

datafile: fc133-4 Rec#: 124

Drie verdiepingen lager dan bovenste verdieping van productiegebouw:
- meetpunt op wand in ronding van zuid naar oost

Werknummer **:FC133**

Datum :04092002



----- Leq 1/1 okt 84.8 dB(LIN) ——— Leq 1/3 okt 67.2 dB(A)

Leq getalwaarden behorend bij grafiek:

frekw.	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Hz
1/3 okt	78.9	73.5	64.7	58.5	52.4	32.9	14.5	9.0	dB
	78.2	70.9	62.3	62.8	38.9	27.4	11.4	8.1	
	80.5	66.6	57.9	64.4	35.4	23.0	10.4	7.4	
1/1 okt	**84.1**	**75.9**	**67.2**	**67.3**	**52.7**	**34.3**	**17.2**	**13.0**	**dB**

datafile: fc133-4 Rec#: 126

BIJLAGE III Invoergegevens rekenmodel langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

PEUTZ

Invoergegevens

- Gebouwen pag. III.2 t/m III.3
- Schermen pag. III.4 t/m III.5
- Puntbronnen pag. III.6 t/m III.11
- Ontvangers pag. III.12 t/m III.13

Schematische weergave rekenmodel figuur III.1 t/m III.12

Model:Eurogrit BV (Peutz), maart 2009 - 2009 - MM 09-02-2009
Groep:Eurogrit BV
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	HDef.	Hoogte	Maaiveld	Vorm
1	Kantoor Eurogrit	103337,20	422802,10	Relatief	3,20	3,80	Rechthoek
2	Afvulloods Eurogrit	103347,70	422795,80	Relatief	7,40	3,80	Rechthoek
3	Productietoren Eurogrit	103335,60	422795,20	Relatief	23,40	3,80	Rechthoek
4	Container Eurogrit	103343,50	422777,70	Relatief	7,40	3,80	Rechthoek
5	Fundament Eurogrit	103342,30	422767,10	Relatief	0,10	3,80	Rechthoek
6	Filterhuis W.Ontst. Eurogrit	103339,10	422766,90	Relatief	6,60	3,80	Rechthoek
8	Filterhuis K.Ontst. Eurogrit	103330,40	422773,90	Relatief	11,80	3,80	Rechthoek
11	Invoertrechter opvoerband Eurogrit	103362,10	422759,70	Relatief	0,10	3,80	Rechthoek
13	Object 13/14 - loods 6 Eurogrit	103378,50	422804,30	Relatief	5,00	3,80	Rechthoek
15	Weegbrug Eurogrit	103329,30	422807,90	Relatief	0,10	3,80	Rechthoek
16	Steiger Eurogrit	103275,80	422811,30	Relatief	0,10	-0,20	Rechthoek
17	Loswal Eurogrit	103278,90	422807,00	Relatief	0,10	-0,20	Rechthoek
18	Loswal Eurogrit	103288,00	422799,60	Relatief	0,10	-0,20	Rechthoek
26	Object 24/25 - loods 5 Eurogrit	103270,10	422876,00	Relatief	5,00	0,62	Rechthoek
28	Object 26/27 - loods 4 Eurogrit	103303,10	422893,30	Relatief	5,00	3,80	Rechthoek
30	Object 28/29 - loods 1/2/3/3A Eurogrit	103343,50	422904,60	Relatief	5,00	3,80	Rechthoek
7	Drogergebouw Eurogrit	103336,20	422762,10	Relatief	3,50	3,80	Rechthoek
9	Recirc.vent.hok Eurogrit	103333,40	422762,40	Relatief	2,40	3,80	Rechthoek
10	Koker Eurogrit	103347,40	422789,80	Relatief	12,90	3,80	Rechthoek
12	Keerwand grove fractie Eurogrit	103329,90	422759,90	Relatief	2,50	3,80	Rechthoek
14	Object 13/14 - nok loods 6 Eurogrit	103379,50	422816,30	Relatief	7,50	3,80	Rechthoek
27	Object 24/25 - nok loods 5 Eurogrit	103308,20	422858,70	Relatief	7,50	3,80	Rechthoek
29	Object 26/27 - nok loods 4 Eurogrit	103363,90	422856,20	Relatief	7,50	3,80	Rechthoek
31	Object 28/29 - nok loods 1/2/3/3A Eurogrit	103416,40	422853,10	Relatief	7,50	3,80	Rechthoek
93	Object voor bron lnl Koelvent.	103340,88	422765,53	Relatief	1,50	3,80	Rechthoek
3	Cylinder 3, silo Eurogrit	103318,80	422795,31	Relatief	20,50	3,80	Polygoon
2	Cylinder 2, silo Eurogrit	103311,60	422795,91	Relatief	20,50	3,80	Polygoon
1	Cylinder 1, silo Eurogrit	103304,46	422796,49	Relatief	20,50	3,80	Polygoon
4	Cylinder 4, silo Eurogrit	103338,53	422779,00	Relatief	2,50	3,80	Polygoon
5	Cylinder 5, silo Eurogrit	103335,10	422765,79	Relatief	12,50	3,80	Polygoon
12	Cylinder 12, silo Eurogrit	103311,04	422785,80	Relatief	26,00	3,80	Polygoon
11	Cylinder 11, silo Eurogrit	103312,26	422780,39	Relatief	26,00	3,80	Polygoon
10	Cylinder 10, silo Eurogrit	103313,34	422775,01	Relatief	26,00	3,80	Polygoon
9	Cylinder 9, silo Eurogrit	103314,56	422769,62	Relatief	26,00	3,80	Polygoon
8	Cylinder 8, silo Eurogrit	103315,78	422764,23	Relatief	26,00	3,80	Polygoon
7	Cylinder 7, silo Eurogrit	103316,98	422758,81	Relatief	26,00	3,80	Polygoon
6	Cylinder 6, silo Eurogrit	103332,50	422773,33	Relatief	14,50	3,80	Polygoon

Invoergegevens
langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Model:Eurogrit BV (Peutz), maart 2009 - 2009 - MM 09-02-2009
Groep:Eurogrit BV
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Nodes	Refl. 63	Cp	Koppel1	Koppel2
1	4	0,80	0 dB	--	--
2	4	0,80	0 dB	--	--
3	4	0,80	0 dB	--	--
4	4	0,80	0 dB	--	--
5	4	0,80	0 dB	--	--
6	4	0,80	0 dB	--	--
8	4	0,80	0 dB	--	--
11	4	0,00	0 dB	--	--
13	4	0,80	0 dB	--	--
15	4	0,80	0 dB	--	--
16	4	0,80	0 dB	--	--
17	4	0,80	0 dB	--	--
18	4	0,80	0 dB	--	--
26	4	0,80	0 dB	--	--
28	4	0,80	0 dB	--	--
30	4	0,80	0 dB	--	--
7	4	0,80	0 dB	--	--
9	4	0,80	0 dB	--	--
10	4	0,80	0 dB	--	--
12	4	0,80	0 dB	--	--
14	4	0,00	0 dB	--	--
27	4	0,00	0 dB	--	--
29	4	0,00	0 dB	--	--
31	4	0,00	0 dB	--	--
93	4	0,80	0 dB	--	--
3	16	0,80	0 dB	--	--
2	16	0,80	0 dB	--	--
1	16	0,80	0 dB	--	--
4	16	0,80	0 dB	--	--
5	16	0,80	0 dB	--	--
12	16	0,80	0 dB	--	--
11	16	0,80	0 dB	--	--
10	16	0,80	0 dB	--	--
9	16	0,80	0 dB	--	--
8	16	0,80	0 dB	--	--
7	16	0,80	0 dB	--	--
6	16	0,80	0 dB	--	--

Model:Eurogrit BV (Peutz), maart 2009 - 2009 - MM 09-02-2009
Groep:Eurogrit BV
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	HDef.	H-1	M-1	X-n
20	Keerwand Eurogrit	103318,05	422756,42	Relatief	2,50	3,80	103375,36
21	Keerwand Eurogrit	103320,74	422749,41	Relatief	2,50	3,80	103327,73
22	Keerwand Eurogrit	103402,79	422742,95	Relatief	2,50	3,80	103378,43
X	Gritvoorraad Eurogrit	103334,48	422739,01	Relatief	6,10	3,80	103390,91

Invoergegevens
langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Model:Eurogrit BV (Peutz), maart 2009 - 2009 - MM 09-02-2009
Groep:Eurogrit BV
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Y-n	H-n	M-n	ISO H	ISO maaiveldhoogte	Nodes	Refl.L 63	Refl.R 63	Cp
20	422761,93	2,50	3,80	2,50	--	6	0,80	0,80	0 dB
21	422752,16	2,50	3,80	2,50	3,80	2	0,80	0,80	0 dB
22	422745,15	2,50	3,80	2,50	3,80	2	0,80	0,80	0 dB
X	422732,96	6,10	3,80	6,10	3,80	2	0,00	0,00	2 dB

Model:Eurogrit BV (Peutz), maart 2009 - 2009 - MM 09-02-2009
Groep:hoofdgroep
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X	Y	Hoogtedefinitie	Hoogte
1	VrwRyden	103411,70	422835,20	Relatief	1,00
2	VrwRyden	103362,40	422835,80	Relatief	1,00
3	VrwRyden	103312,70	422837,00	Relatief	1,00
4	VrwRyden	103333,50	422812,70	Relatief	1,00
5	VrwRyden	103369,90	422828,70	Relatief	1,00
6	VrwSiloWisse	103281,10	422850,20	Relatief	1,00
7	VrwStationai	103338,80	422805,00	Relatief	1,00
8	VrwStationai	103326,90	422766,20	Relatief	1,00
9	VrwDieselLos	103372,50	422759,70	Relatief	1,00
10	VrwManoeuvre	103326,20	422850,10	Relatief	1,00
11	VrwManoeuvre	103380,50	422847,20	Relatief	1,00
12	VrwManoeuvre	103308,10	422817,00	Relatief	1,00
13	VrwManoeuvre	103364,70	422820,00	Relatief	1,00
14	VrwManoeuvre	103298,20	422889,60	Relatief	1,00
15	VrwManoeuvre	103340,20	422900,40	Relatief	1,00
58	Blowerwagen	103365,30	422802,80	Relatief	1,00
16	Heftruck	103339,30	422818,40	Relatief	1,00
17	Heftruck	103320,90	422809,00	Relatief	1,00
18	Heftruck	103371,80	422819,50	Relatief	1,00
19	Heftruck	103374,80	422803,60	Relatief	1,00
20	Heftruck	103307,90	422831,00	Relatief	1,00
21	Heftruck	103360,80	422817,90	Relatief	1,00
22	Heftruck	103284,40	422856,00	Relatief	1,00
23	Heftruck	103295,30	422890,10	Relatief	1,00
24	Heftruck	103337,50	422900,90	Relatief	1,00
25	Heftruck	103354,50	422754,00	Relatief	1,00
53	Heftruck	103334,70	422853,30	Relatief	1,00
54	Heftruck	103308,70	422847,70	Relatief	1,00
55	Heftruck	103341,40	422811,20	Relatief	1,00
56	Heftruck	103311,50	422810,70	Relatief	1,00
57	Heftruck	103287,10	422795,20	Relatief	1,00
26	Laadschop	103369,80	422744,00	Relatief	2,00
27	Laadschop	103343,70	422747,60	Relatief	2,00
28	Laadschop	103344,95	422828,59	Relatief	2,00
29	Laadschop	103383,00	422736,70	Relatief	2,00
30	Laadschop	103387,20	422765,60	Relatief	2,00
31	LdschNwTerre	103424,70	422845,80	Relatief	2,00
32	LdschNwTerre	103381,70	422848,60	Relatief	2,00
33	LdschNwTerre	103321,38	422848,42	Relatief	2,00
34	LaadkrnKorma	103286,70	422774,70	Relatief	2,00
35	Loskraan	103360,90	422709,80	Relatief	8,00
36	TrspBanden	103361,80	422720,40	Relatief	5,00
37	Pers.auto's	103409,70	422835,30	Relatief	0,80
38	Pers.auto's	103360,40	422836,00	Relatief	0,80
39	Pers.auto's	103310,70	422837,20	Relatief	0,80
40	Pers.auto's	103331,50	422812,90	Relatief	0,80
41	Pers.auto's	103367,90	422828,90	Relatief	0,80
42	dakuitlaat	103358,10	422781,70	Relatief	7,50
43	dakuitlaat	103357,70	422776,70	Relatief	7,50
44	dakuitlaat	103357,30	422772,20	Relatief	7,50
64	rooster.cont	103343,58	422780,39	Relatief	2,30
65	deur.k ontst	103335,50	422775,60	Relatief	1,50
66	zeven.grst.o	103337,30	422763,50	Relatief	11,80
67	zeven.grst.w	103333,00	422763,90	Relatief	11,80
103	VulhaldeurOp	103369,56	422786,05	Relatief	3,00
45	vent.ontst.w	103341,80	422773,90	Relatief	1,00
46	vent.ontst.k	103338,00	422778,10	Relatief	12,30
47	vent.ontst.k	103337,40	422774,70	Relatief	12,30
51	UitlWOntstof	103341,80	422774,60	Relatief	20,00
60	Uitl.koud.bo	103338,10	422777,20	Relatief	20,00
61	Uitl.koud.bo	103337,70	422773,60	Relatief	20,00
48	Kaakbreker	103331,40	422761,30	Relatief	4,50
49	Glijgoot	103332,50	422763,70	Relatief	8,00
50	Koelervent.	103342,00	422765,80	Relatief	1,00
93	Schudb.uitvo	103343,70	422764,94	Relatief	2,80
94	Schudbed.n	103340,80	422765,13	Relatief	3,00
95	Schudbed.o	103344,40	422763,11	Relatief	2,30
96	Schudbed.z	103340,61	422761,72	Relatief	1,70
98	RcircVentHok	103332,30	422764,00	Relatief	1,60
99	RcircVentHok	103330,65	422763,32	Relatief	1,60
100	RcircVentHok	103332,10	422762,40	Relatief	1,60
102	Inl.Koelvent	103340,80	422765,80	Relatief	1,00
97	Schudbed.dak	103340,60	422763,40	Relatief	3,70
101	RcircVentDak	103332,10	422763,10	Relatief	2,60
52	Overige Bronnen	103334,80	422782,33	Relatief	3,00

Invoergegevens
langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Model:Eurogrit BV (Peutz), maart 2009 - 2009 - MM 09-02-2009
Groep:hoofdgroep
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Maaiveld	Brontype	Gevel	Demp. ID	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
1	3,80	Normaal	--	--	0,00	360,00	15,35	20,00	24,20	76,80	86,90	90,40	94,80
2	3,80	Normaal	--	--	0,00	360,00	15,35	20,00	24,20	76,80	86,90	90,40	94,80
3	3,80	Normaal	--	--	0,00	360,00	15,35	20,00	24,20	76,80	86,90	90,40	94,80
4	3,80	Normaal	--	--	0,00	360,00	15,35	20,00	24,20	76,80	86,90	90,40	94,80
5	3,80	Normaal	--	--	0,00	360,00	15,35	20,00	24,20	76,80	86,90	90,40	94,80
6	3,80	Normaal	--	--	0,00	360,00	19,55	20,81	26,78	76,80	86,90	90,40	94,80
7	3,80	Normaal	--	--	0,00	360,00	10,12	14,78	19,03	71,80	74,90	81,40	87,80
8	3,80	Normaal	--	--	0,00	360,00	10,79	--	--	71,80	74,90	81,40	87,80
9	3,80	Normaal	--	--	0,00	360,00	10,79	--	--	71,80	74,90	81,40	87,80
10	3,80	Normaal	--	--	0,00	360,00	17,90	22,52	26,78	77,80	83,90	89,40	92,80
11	3,80	Normaal	--	--	0,00	360,00	17,90	22,52	26,78	77,80	83,90	89,40	92,80
12	3,80	Normaal	--	--	0,00	360,00	17,90	22,52	26,78	77,80	83,90	89,40	92,80
13	3,80	Normaal	--	--	0,00	360,00	17,90	22,52	26,78	77,80	83,90	89,40	92,80
14	3,80	Normaal	--	--	0,00	360,00	17,90	22,52	26,78	77,80	83,90	89,40	92,80
15	3,80	Normaal	--	--	0,00	360,00	17,90	22,52	26,78	77,80	83,90	89,40	92,80
58	3,80	Normaal	--	--	0,00	360,00	12,04	--	--	78,80	89,90	93,40	103,80
16	3,80	Normaal	--	--	0,00	360,00	10,79	16,02	19,03	75,60	83,80	85,40	88,90
17	3,80	Normaal	--	--	0,00	360,00	10,79	16,02	19,03	75,60	83,80	85,40	88,90
18	3,80	Normaal	--	--	0,00	360,00	10,79	16,02	19,03	75,60	83,80	85,40	88,90
19	3,80	Normaal	--	--	0,00	360,00	10,79	16,02	19,03	75,60	83,80	85,40	88,90
20	3,80	Normaal	--	--	0,00	360,00	10,79	16,02	19,03	75,60	83,80	85,40	88,90
21	3,80	Normaal	--	--	0,00	360,00	10,79	16,02	19,03	75,60	83,80	85,40	88,90
22	3,80	Normaal	--	--	0,00	360,00	10,79	16,02	19,03	75,60	83,80	85,40	88,90
23	3,80	Normaal	--	--	0,00	360,00	10,79	16,02	19,03	75,60	83,80	85,40	88,90
24	3,80	Normaal	--	--	0,00	360,00	10,79	16,02	19,03	75,60	83,80	85,40	88,90
25	3,80	Normaal	--	--	0,00	360,00	10,79	16,02	19,03	75,60	83,80	85,40	88,90
53	3,80	Normaal	--	--	0,00	360,00	5,74	3,98	--	75,60	83,80	85,40	88,90
54	3,80	Normaal	--	--	0,00	360,00	5,74	3,98	--	75,60	83,80	85,40	88,90
55	3,80	Normaal	--	--	0,00	360,00	5,74	3,98	--	75,60	83,80	85,40	88,90
56	3,80	Normaal	--	--	0,00	360,00	5,74	3,98	--	75,60	83,80	85,40	88,90
57	-0,20	Normaal	--	--	0,00	360,00	5,74	3,98	--	75,60	83,80	85,40	88,90
26	3,80	Normaal	--	--	0,00	360,00	10,00	10,00	10,00	78,80	85,90	92,40	98,80
27	3,80	Normaal	--	--	0,00	360,00	10,00	10,00	10,00	78,80	85,90	92,40	98,80
28	3,80	Normaal	--	--	0,00	360,00	10,00	10,00	10,00	78,80	85,90	92,40	98,80
29	3,80	Normaal	--	--	0,00	360,00	10,00	10,00	10,00	78,80	85,90	92,40	98,80
30	3,80	Normaal	--	--	0,00	360,00	10,00	10,00	10,00	78,80	85,90	92,40	98,80
31	3,80	Normaal	--	--	0,00	360,00	18,57	18,57	21,61	78,80	85,90	92,40	98,80
32	3,80	Normaal	--	--	0,00	360,00	18,57	18,57	21,61	78,80	85,90	92,40	98,80
33	3,80	Normaal	--	--	0,00	360,00	18,57	18,57	21,61	78,80	85,90	92,40	98,80
34	-0,20	Normaal	--	--	0,00	360,00	1,76	0,00	--	84,20	86,20	89,30	91,90
35	-0,20	Normaal	--	--	0,00	360,00	4,77	--	--	88,40	98,00	100,70	103,40
36	2,46	Normaal	--	--	0,00	360,00	4,77	--	--	80,80	92,90	94,40	97,80
37	3,80	Normaal	--	--	0,00	360,00	19,03	19,03	22,01	62,80	76,90	77,40	80,80
38	3,80	Normaal	--	--	0,00	360,00	19,03	19,03	22,01	62,80	76,90	77,40	80,80
39	3,80	Normaal	--	--	0,00	360,00	19,03	19,03	22,01	62,80	76,90	77,40	80,80
40	3,80	Normaal	--	--	0,00	360,00	19,03	19,03	22,01	62,80	76,90	77,40	80,80
41	3,80	Normaal	--	--	0,00	360,00	19,03	19,03	22,01	62,80	76,90	77,40	80,80
42	3,80	Normaal	--	--	0,00	360,00	0,00	0,00	--	56,80	66,90	74,40	74,80
43	3,80	Normaal	--	--	0,00	360,00	0,00	0,00	--	56,80	66,90	74,40	74,80
44	3,80	Normaal	--	--	0,00	360,00	0,00	0,00	--	56,80	66,90	74,40	74,80
64	3,80	Afstralende gevel	4	--	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	59,70	71,40	84,10	85,60
65	3,80	Normaal	--	--	274,00	180,00	0,00	0,00	0,00	61,00	73,90	78,60	82,10
66	3,80	Normaal	--	--	94,00	180,00	3,80	3,01	6,02	59,60	69,40	73,20	79,90
67	3,80	Normaal	--	--	274,00	180,00	3,80	3,01	6,02	53,60	63,40	67,20	73,90
103	3,80	Afstralende gevel	2	--	0,00	360,00	0,00	0,00	--	69,40	77,50	82,00	86,40
45	3,80	Normaal	--	--	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	65,30	73,80	82,30	90,20
46	3,80	Normaal	--	--	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	52,30	63,30	66,20	73,90
47	3,80	Normaal	--	--	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	52,30	63,30	66,20	73,90
51	3,80	Normaal	--	--	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	73,10	74,10	81,10	83,30
60	3,80	Normaal	--	--	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	56,20	63,60	65,30	68,40
61	3,80	Normaal	--	--	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	56,20	63,60	65,30	68,40
48	3,80	Normaal	--	--	0,00	360,00	10,79	--	--	71,80	79,90	86,40	90,80
49	3,80	Normaal	--	--	0,00	360,00	3,80	3,01	6,02	48,80	58,90	66,40	71,80
50	3,80	Normaal	--	--	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	62,80	72,90	80,40	80,80
93	3,80	Afstralende gevel	7	--	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	51,00	65,00	67,10	72,30
94	3,80	Afstralende gevel	7	--	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	59,60	68,60	66,70	68,90
95	3,80	Afstralende gevel	7	--	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	54,40	63,40	61,50	63,70
96	3,80	Afstralende gevel	7	--	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	57,00	66,00	64,10	66,30
98	3,80	Afstralende gevel	9	--	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	58,00	61,00	65,50	64,40
99	3,80	Afstralende gevel	9	--	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	55,20	58,20	62,70	61,60
100	3,80	Afstralende gevel	9	--	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	58,00	61,00	65,50	64,40
102	3,80	Afstralende gevel	93	--	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	66,80	70,90	68,40	53,80
97	3,80	Dak HMRI-II.8	7	--	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	58,90	67,90	66,00	68,20
101	3,80	Dak HMRI-II.8	9	--	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	55,40	58,40	62,90	61,80
52	3,80	Normaal	--	--	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	61,80	85,90	90,40	93,80

Model:Eurogrit BV (Peutz), maart 2009 - 2009 - MM 09-02-2009
Groep:hoofdgroep
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
1	100,00	97,20	90,00	78,90	103,22	Vrachtwagens
2	100,00	97,20	90,00	78,90	103,22	Vrachtwagens
3	100,00	97,20	90,00	78,90	103,22	Vrachtwagens
4	100,00	97,20	90,00	78,90	103,22	Vrachtwagens
5	100,00	97,20	90,00	78,90	103,22	Vrachtwagens
6	100,00	97,20	90,00	78,90	103,22	Vrachtwagens
7	91,00	91,20	85,00	74,90	95,69	Vrachtwagens
8	91,00	91,20	85,00	74,90	95,69	Vrachtwagens
9	91,00	91,20	85,00	74,90	95,69	Vrachtwagens
10	96,00	93,20	90,00	81,90	100,13	Vrachtwagens
11	96,00	93,20	90,00	81,90	100,13	Vrachtwagens
12	96,00	93,20	90,00	81,90	100,13	Vrachtwagens
13	96,00	93,20	90,00	81,90	100,13	Vrachtwagens
14	96,00	93,20	90,00	81,90	100,13	Vrachtwagens
15	96,00	93,20	90,00	81,90	100,13	Vrachtwagens
58	101,00	99,20	97,00	84,90	107,28	Vrachtwagens
16	89,50	92,20	84,50	75,40	96,30	Heftrucks
17	89,50	92,20	84,50	75,40	96,30	Heftrucks
18	89,50	92,20	84,50	75,40	96,30	Heftrucks
19	89,50	92,20	84,50	75,40	96,30	Heftrucks
20	89,50	92,20	84,50	75,40	96,30	Heftrucks
21	89,50	92,20	84,50	75,40	96,30	Heftrucks
22	89,50	92,20	84,50	75,40	96,30	Heftrucks
23	89,50	92,20	84,50	75,40	96,30	Heftrucks
24	89,50	92,20	84,50	75,40	96,30	Heftrucks
25	89,50	92,20	84,50	75,40	96,30	Heftrucks
53	89,50	92,20	84,50	75,40	96,30	Heftrucks
54	89,50	92,20	84,50	75,40	96,30	Heftrucks
55	89,50	92,20	84,50	75,40	96,30	Heftrucks
56	89,50	92,20	84,50	75,40	96,30	Heftrucks
57	89,50	92,20	84,50	75,40	96,30	Heftrucks
26	98,00	96,20	90,00	80,90	103,30	Laadschop
27	98,00	96,20	90,00	80,90	103,30	Laadschop
28	98,00	96,20	90,00	80,90	103,30	Laadschop
29	98,00	96,20	90,00	80,90	103,30	Laadschop
30	98,00	96,20	90,00	80,90	103,30	Laadschop
31	98,00	96,20	90,00	80,90	103,30	Laadschop
32	98,00	96,20	90,00	80,90	103,30	Laadschop
33	98,00	96,20	90,00	80,90	103,30	Laadschop
34	89,50	87,40	80,60	70,90	96,67	Kranen
35	106,50	104,60	97,50	90,00	110,82	Kranen
36	96,00	102,20	90,00	80,90	105,13	Kranen
37	83,00	82,20	79,00	71,90	88,37	Personenauto
38	83,00	82,20	79,00	71,90	88,37	Personenauto
39	83,00	82,20	79,00	71,90	88,37	Personenauto
40	83,00	82,20	79,00	71,90	88,37	Personenauto
41	83,00	82,20	79,00	71,90	88,37	Personenauto
42	73,00	69,20	64,00	56,90	79,75	Bestaande br
43	73,00	69,20	64,00	56,90	79,75	Bestaande br
44	73,00	69,20	64,00	56,90	79,75	Bestaande br
64	83,50	81,00	75,90	66,80	90,12	Bestaande br
65	86,50	85,30	77,30	67,10	90,43	Bestaande br
66	85,40	83,60	80,40	75,30	89,28	Bestaande br
67	79,40	77,60	74,40	69,30	83,28	Bestaande br
103	89,60	90,80	83,60	74,50	94,82	Bestaande br
45	88,00	81,90	76,20	69,00	93,18	Ontstoffing
46	75,60	71,90	66,60	59,30	79,46	Ontstoffing
47	75,60	71,90	66,60	59,30	79,46	Ontstoffing
51	85,40	80,50	74,90	60,20	89,44	Ontstoffing
60	69,20	67,30	61,90	52,30	74,54	Ontstoffing
61	69,20	67,30	61,90	52,30	74,54	Ontstoffing
48	89,00	85,20	80,00	72,90	94,77	Schuldbed inst
49	82,00	86,20	88,00	80,90	91,30	Schuldbed inst
50	79,00	75,20	70,00	62,90	85,75	Schuldbed inst
93	70,00	69,20	68,70	63,70	77,28	Schuldbed inst
94	64,60	60,80	58,30	53,30	74,08	Schuldbed inst
95	59,40	55,60	53,10	48,10	68,88	Schuldbed inst
96	62,00	58,20	55,70	50,70	71,48	Schuldbed inst
98	62,50	57,90	51,60	40,80	70,31	Schuldbed inst
99	59,70	55,10	48,80	38,00	67,51	Schuldbed inst
100	62,50	57,90	51,60	40,80	70,31	Schuldbed inst
102	47,00	48,20	56,00	55,90	74,01	Schuldbed inst
97	63,90	60,10	57,60	52,60	73,38	Schuldbed inst
101	59,90	55,30	49,00	38,20	67,71	Schuldbed inst
52	95,00	93,20	89,00	80,90	100,02	Overige bronnen

Invoergegevens
langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Model:Eurogrit BV (Peutz), maart 2009 - 2009 - MM 09-02-2009
Groep:hoofdgroep
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X	Y	Hoogtedefinitie	Hoogte
69	pt.n.b.n	103340,50	422794,91	Relatief	22,70
70	pt.n.b.o	103345,27	422789,00	Relatief	22,70
71	pt.n.b.z	103339,81	422784,30	Relatief	22,70
72	pt.n.b.w	103335,07	422789,79	Relatief	22,70
73	pt.n.b-1.n	103340,50	422794,91	Relatief	20,20
74	pt.n.b-1.o	103345,27	422789,00	Relatief	20,20
75	pt.n.b-1.z	103339,81	422784,30	Relatief	20,20
76	pt.n.b-1.w	103335,07	422789,79	Relatief	20,20
77	pt.n.b-2.n	103340,50	422794,91	Relatief	17,70
78	pt.n.b-2.o	103345,27	422789,00	Relatief	17,70
79	pt.n.b-2.z	103339,81	422784,30	Relatief	17,70
80	pt.n.b-2.w	103335,07	422789,79	Relatief	17,70
81	pt.n.b-3.n	103340,50	422794,91	Relatief	15,20
82	pt.n.b-3.o	103345,27	422789,00	Relatief	15,20
83	pt.n.b-3.z	103339,81	422784,30	Relatief	15,20
84	pt.n.b-3.w	103335,07	422789,79	Relatief	15,20
85	pt.n.bg.n	103340,50	422794,91	Relatief	2,60
86	pt.n.bg.o	103345,27	422789,00	Relatief	2,60
87	pt.n.bg.z	103339,81	422784,30	Relatief	2,60
88	pt.n.bg.w	103335,07	422789,79	Relatief	2,60
89	pt.splt.n	103340,50	422794,91	Relatief	0,30
90	pt.splt.o	103345,27	422789,00	Relatief	0,30
91	pt.splt.z	103339,81	422784,30	Relatief	0,30
92	pt.splt.w	103335,07	422789,79	Relatief	0,30
68	pt.dak	103340,10	422789,40	Relatief	23,50

Model:Eurogrit BV (Peutz), maart 2009 - 2009 - MM 09-02-2009
Groep:hoofdgroep
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Maaiveld	Brontype	Gevel	Demp. ID	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
69	3,80	Afstralende gevel	3	--	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	64,50	73,10	75,10	78,30
70	3,80	Afstralende gevel	3	--	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	64,50	73,10	75,10	78,30
71	3,80	Afstralende gevel	3	--	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	64,50	73,10	75,10	78,30
72	3,80	Afstralende gevel	3	--	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	64,50	73,10	75,10	78,30
73	3,80	Afstralende gevel	3	--	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	65,20	73,10	75,50	79,80
74	3,80	Afstralende gevel	3	--	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	65,20	73,10	75,50	79,80
75	3,80	Afstralende gevel	3	--	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	65,20	73,10	75,50	79,80
76	3,80	Afstralende gevel	3	--	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	65,20	73,10	75,50	79,80
77	3,80	Afstralende gevel	3	--	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	65,40	72,50	74,60	79,70
78	3,80	Afstralende gevel	3	--	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	65,40	72,50	74,60	79,70
79	3,80	Afstralende gevel	3	--	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	65,40	72,50	74,60	79,70
80	3,80	Afstralende gevel	3	--	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	65,40	72,50	74,60	79,70
81	3,80	Afstralende gevel	3	--	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	63,40	70,60	73,00	76,90
82	3,80	Afstralende gevel	3	--	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	63,40	70,60	73,00	76,90
83	3,80	Afstralende gevel	3	--	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	63,40	70,60	73,00	76,90
84	3,80	Afstralende gevel	3	--	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	63,40	70,60	73,00	76,90
85	3,80	Afstralende gevel	3	--	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	59,60	63,10	67,70	65,90
86	3,80	Afstralende gevel	3	--	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	59,60	63,10	67,70	65,90
87	3,80	Afstralende gevel	3	--	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	59,60	63,10	67,70	65,90
88	3,80	Afstralende gevel	3	--	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	59,60	63,10	67,70	65,90
89	3,80	Afstralende gevel	3	--	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	58,00	66,50	75,10	76,30
90	3,80	Afstralende gevel	3	--	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	58,00	66,50	75,10	76,30
91	3,80	Afstralende gevel	3	--	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	58,00	66,50	75,10	76,30
92	3,80	Afstralende gevel	3	--	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	58,00	66,50	75,10	76,30
68	3,80	Dak HMRI-II.8	3	--	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	65,80	71,80	75,90	76,70

Invoergegevens
langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Model:Eurogrit BV (Peutz), maart 2009 - 2009 - MM 09-02-2009
Groep:hoofdgroep
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
69	71,40	53,00	34,30	26,30	81,37	Productietoren
70	71,40	53,00	34,30	26,30	81,37	Productietoren
71	71,40	53,00	34,30	26,30	81,37	Productietoren
72	71,40	53,00	34,30	26,30	81,37	Productietoren
73	71,20	53,70	35,10	26,30	82,26	Productietoren
74	71,20	53,70	35,10	26,30	82,26	Productietoren
75	71,20	53,70	35,10	26,30	82,26	Productietoren
76	71,20	53,70	35,10	26,30	82,26	Productietoren
77	69,40	51,60	33,20	25,80	81,83	Productietoren
78	69,40	51,60	33,20	25,80	81,83	Productietoren
79	69,40	51,60	33,20	25,80	81,83	Productietoren
80	69,40	51,60	33,20	25,80	81,83	Productietoren
81	70,60	51,20	33,10	25,70	79,74	Productietoren
82	70,60	51,20	33,10	25,70	79,74	Productietoren
83	70,60	51,20	33,10	25,70	79,74	Productietoren
84	70,60	51,20	33,10	25,70	79,74	Productietoren
85	60,90	53,10	44,50	37,60	71,52	Productietoren
86	60,90	53,10	44,50	37,60	71,52	Productietoren
87	60,90	53,10	44,50	37,60	71,52	Productietoren
88	60,90	53,10	44,50	37,60	71,52	Productietoren
89	73,30	68,50	61,90	55,00	80,43	Productietoren
90	73,30	68,50	61,90	55,00	80,43	Productietoren
91	73,30	68,50	61,90	55,00	80,43	Productietoren
92	73,30	68,50	61,90	55,00	80,43	Productietoren
68	70,20	62,80	55,60	48,50	80,70	Productietoren

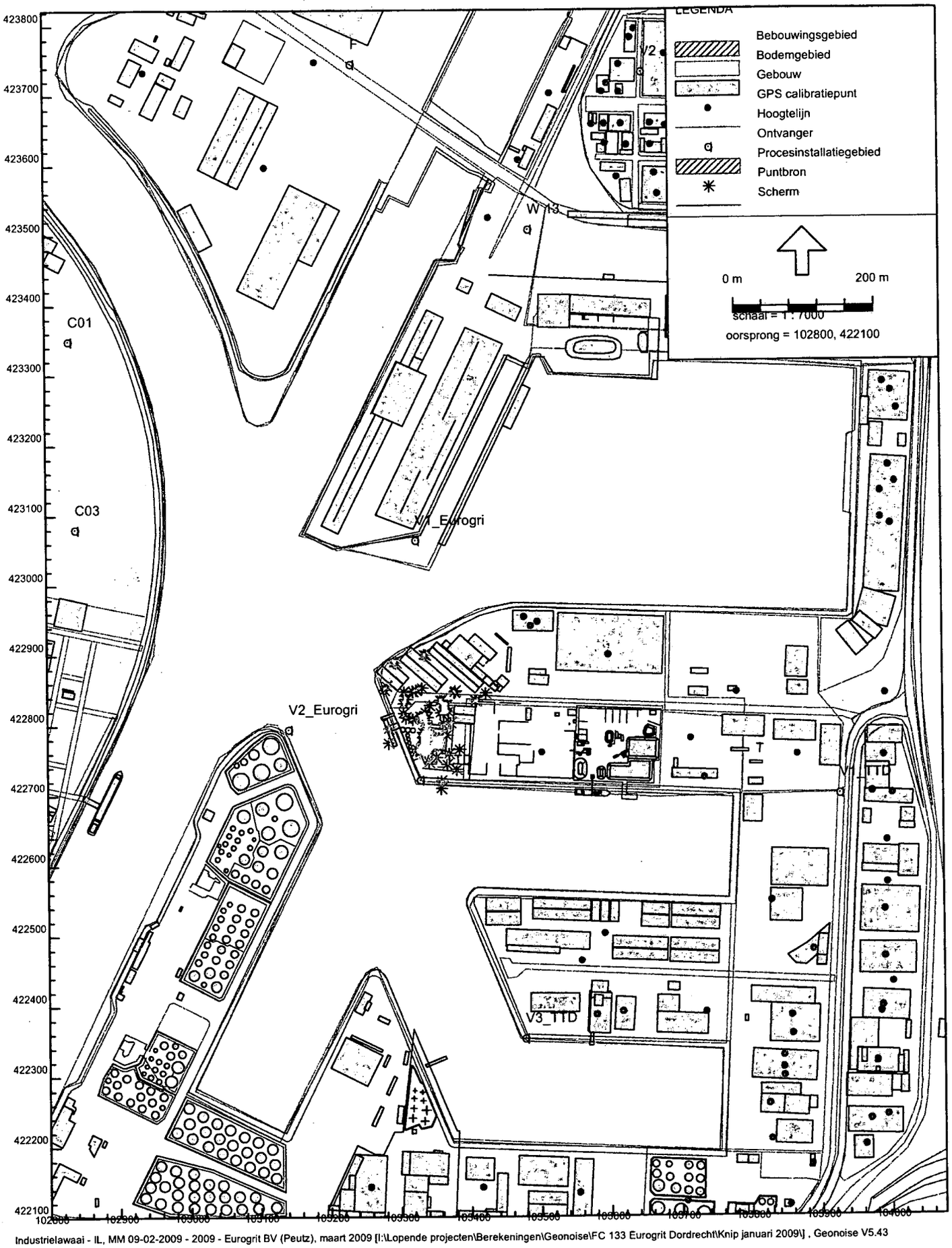
Model:Eurogrit BV (Peutz), maart 2009 - 2009 - MM 09-02-2009
Groep:Eurogrit BV
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X	Y	Hoogtedefinitie	Hoogte A
S 186		104106,42	423176,04	Relatief	5,00
S 187		104100,35	423079,21	Relatief	5,00
S 188		104099,94	422953,61	Relatief	5,00
S 189		104096,28	422874,57	Relatief	5,00
S 190		104110,51	422733,80	Relatief	5,00
S 191		104120,91	422666,20	Relatief	5,00
S 192		104126,50	422598,50	Relatief	5,00
S 193		104136,32	422532,90	Relatief	5,00
S 194		104145,27	422463,00	Relatief	5,00
S 195		104160,16	422399,60	Relatief	5,00
S 196		104177,11	422327,40	Relatief	5,00
S 197		102911,72	422028,69	Relatief	5,00
S 198		102822,67	422034,39	Relatief	5,00
S 199		102801,91	422033,63	Relatief	5,00
Z 001	Zonepunt Fruitierstraat	100697,36	425134,86	Relatief	5,00
Z 002	Zonepunt Assumburg	101105,22	425489,85	Relatief	5,00
Z 003	Zonepunt Havikweg	101806,65	425559,04	Relatief	5,00
Z 004	Zonepunt Develsingel	102313,64	425466,01	Relatief	5,00
Z 005	Zonepunt H.A. Lorentzstraat	103020,21	425510,09	Relatief	5,00
Z 006	Zonepunt Rembrantstraat	103568,86	425898,78	Relatief	5,00
Z 007	Zonepunt Rotterdamseweg	104054,47	426129,27	Relatief	5,00
Z 008	Zonepunt Gerbrandyplein	104608,65	426071,17	Relatief	5,00
Z 009	Zonepunt Vlak/Wolwevershaven	105183,48	425706,45	Relatief	5,00
Z 010	Zonepunt van Manderstraat	104714,73	424520,08	Relatief	5,00
Z 011	Zonepunt Jan vethkade	104459,17	423720,56	Relatief	5,00
Z 012	Zonepunt Laan der Verenigde naties	104638,69	423141,71	Relatief	5,00
Z 013	zonepunt Piet Heijnstraat	104614,09	422510,06	Relatief	5,00
Z 014	zonepunt Wielwijkpark/M. Harpertsz Trompweg	104428,18	422082,29	Relatief	5,00
Z 015	zonepunt grens it-terrein/50-dB(A)-contour	104042,42	421473,42	Relatief	5,00
Z 016	zonepunt Vierlingstraat/Calandstraat	104042,42	421286,13	Relatief	5,00
Z 017	zonepunt Rijksstraatweg	103716,74	421158,16	Relatief	5,00
Z 018	zonepunt Daltonstraat	103290,15	421092,61	Relatief	5,00
Z 019	zonepunt Wieldrechtse zeedijk	102753,16	421200,92	Relatief	5,00
Z 020	zonepunt Bevershoekstraat/Boven Havendijk	102395,99	421647,33	Relatief	5,00
Z 021	zonepunt Maasdamseweg	101685,41	421999,90	Relatief	5,00
Z 022	zonepunt polder De mijl	101337,67	422729,99	Relatief	5,00
Z 023	zonepunt Gorsdijk	101119,25	423373,37	Relatief	5,00
Z 024	zonepunt polder Groot Koninkrijk	100866,80	423747,86	Relatief	5,00
Z 025	zonepunt polder Groot Koninkrijk/Zuiddiep	100505,80	424022,13	Relatief	5,00
Z 026	zonepunt Lindtsedijk	100134,00	424749,12	Relatief	5,00
V1_Eurogri	controlepnt: 40 m v/d erfgrens	103326,80	423064,06	Relatief	5,00
S 300	Amstelwijckweg 32	103029,75	422023,73	Relatief	5,00
V2_Eurogri	nieuw toetsingspunt Eurogrit @ 40m erfgrens	103144,06	422793,94	Relatief	5,00

Invoergegevens
langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

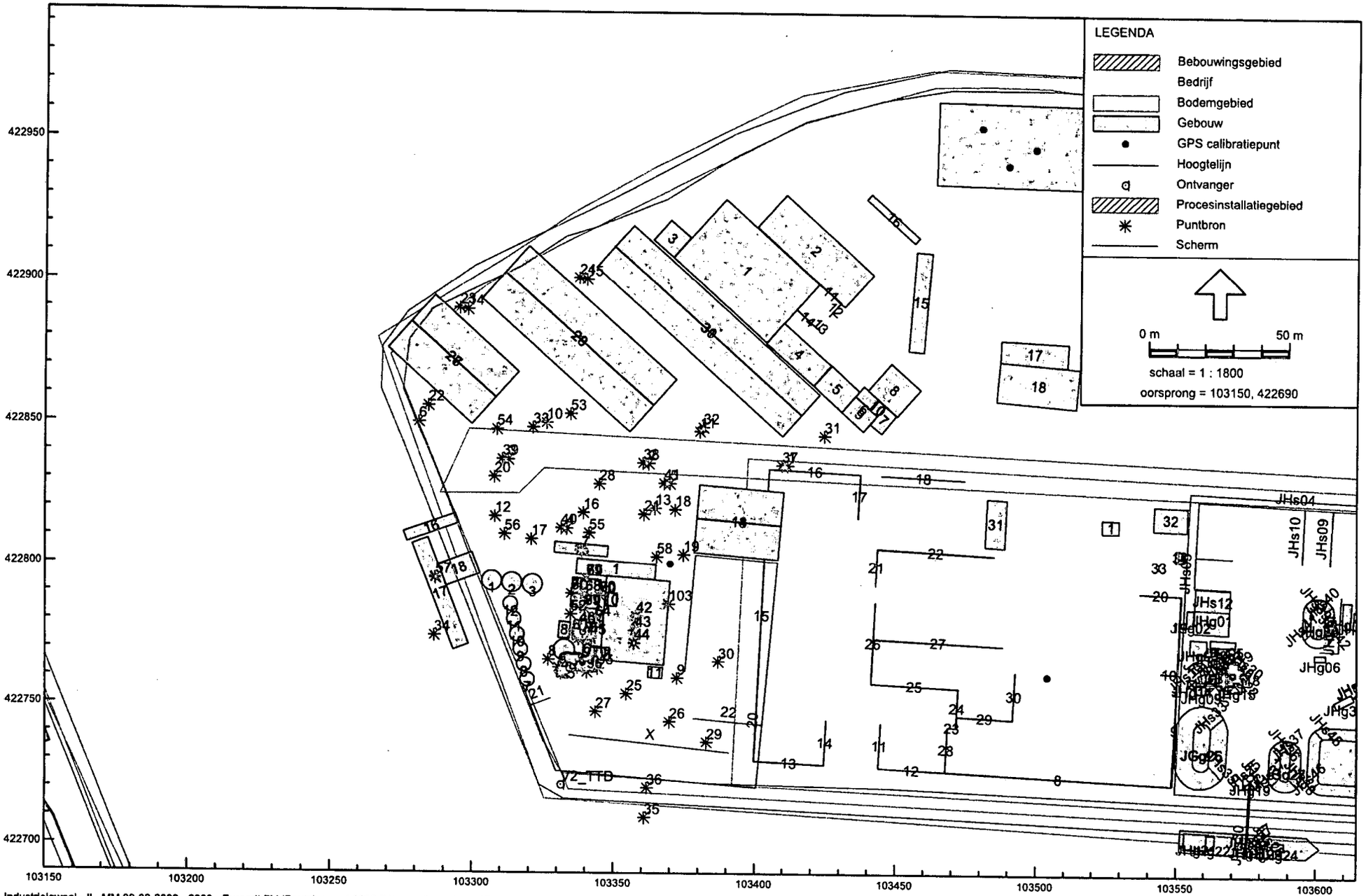
Model:Eurogrit BV (Peutz), maart 2009 - 2009 - MM 09-02-2009
Groep:Eurogrit BV
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Maaiveld	Gevel	Groep
S 186	--	--	--	--	--	-0,26	1312	Eurogrit BV
S 187	--	--	--	--	--	-0,13	1309	Eurogrit BV
S 188	--	--	--	--	--	-0,05	1307	Eurogrit BV
S 189	--	--	--	--	--	-0,05	1307	Eurogrit BV
S 190	--	--	--	--	--	-0,05	1302	Eurogrit BV
S 191	--	--	--	--	--	-0,05	1300	Eurogrit BV
S 192	--	--	--	--	--	-0,01	1298	Eurogrit BV
S 193	--	--	--	--	--	-0,20	1296	Eurogrit BV
S 194	--	--	--	--	--	-0,31	1294	Eurogrit BV
S 195	--	--	--	--	--	-0,40	1292	Eurogrit BV
S 196	--	--	--	--	--	-0,50	1289	Eurogrit BV
S 197	--	--	--	--	--	-0,50	1258	Eurogrit BV
S 198	--	--	--	--	--	-0,50	1259	Eurogrit BV
S 199	--	--	--	--	--	-0,50	1260	Eurogrit BV
Z 001	--	--	--	--	--	-0,29	--	Eurogrit BV
Z 002	--	--	--	--	--	-1,33	--	Eurogrit BV
Z 003	--	--	--	--	--	-1,50	--	Eurogrit BV
Z 004	--	--	--	--	--	-1,06	--	Eurogrit BV
Z 005	--	--	--	--	--	-1,00	--	Eurogrit BV
Z 006	--	--	--	--	--	-0,92	--	Eurogrit BV
Z 007	--	--	--	--	--	-0,82	--	Eurogrit BV
Z 008	--	--	--	--	--	-0,87	--	Eurogrit BV
Z 009	--	--	--	--	--	2,62	--	Eurogrit BV
Z 010	--	--	--	--	--	0,13	--	Eurogrit BV
Z 011	--	--	--	--	--	-0,50	--	Eurogrit BV
Z 012	--	--	--	--	--	-0,50	--	Eurogrit BV
Z 013	--	--	--	--	--	-0,40	--	Eurogrit BV
Z 014	--	--	--	--	--	-0,11	--	Eurogrit BV
Z 015	--	--	--	--	--	-0,50	--	Eurogrit BV
Z 016	--	--	--	--	--	-0,50	--	Eurogrit BV
Z 017	--	--	--	--	--	-0,50	--	Eurogrit BV
Z 018	--	--	--	--	--	-0,50	--	Eurogrit BV
Z 019	--	--	--	--	--	0,68	--	Eurogrit BV
Z 020	--	--	--	--	--	-0,18	--	Eurogrit BV
Z 021	--	--	--	--	--	-0,14	--	Eurogrit BV
Z 022	--	--	--	--	--	-0,19	--	Eurogrit BV
Z 023	--	--	--	--	--	-0,32	--	Eurogrit BV
Z 024	--	--	--	--	--	-0,40	--	Eurogrit BV
Z 025	--	--	--	--	--	-0,42	--	Eurogrit BV
Z 026	--	--	--	--	--	4,90	--	Eurogrit BV
V1_Eurogri	--	--	--	--	--	-0,20	--	Eurogrit BV
S 300	--	--	--	--	--	-0,50	5	Eurogrit BV
V2_Eurogri	--	--	--	--	--	-0,20	--	Eurogrit BV



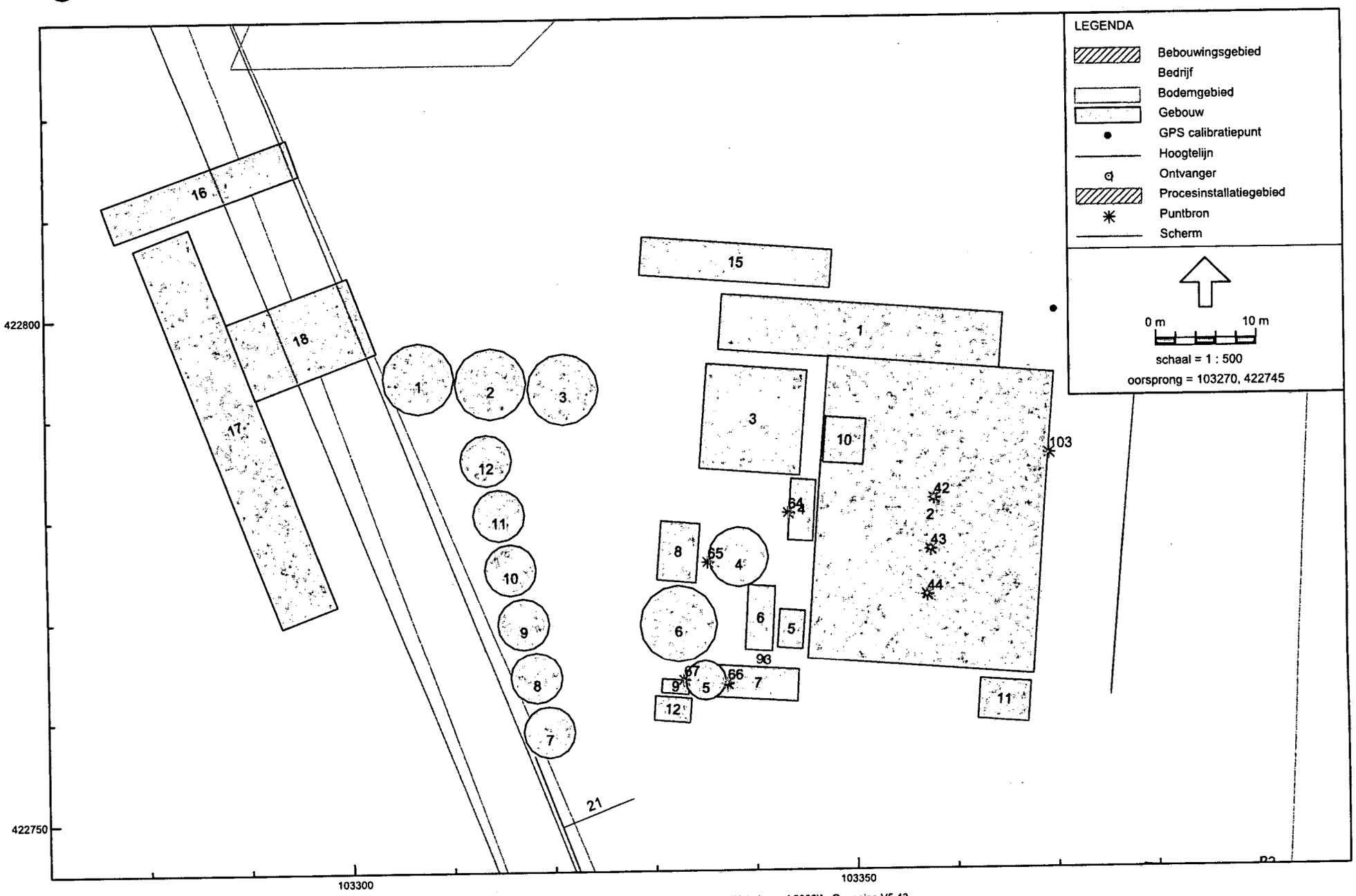
Industrielawaai - IL, MM 09-02-2009 - 2009 - Eurogrit BV (Peutz), maart 2009 [I:\Lopende projecten\Berekeningen\Geonoise\FC 133 Eurogrit Dordrecht\Knip januari 2009\] , Geonoise V5.43

Figuur III.1



Industrielawaal - IL, MM 09-02-2009 - 2009 - Eurogrit BV (Peutz), maart 2009 [I:\Lopende projecten\Berekeningen\Geonoise\FC 133 Eurogrit Dordrecht\Knip januari 2009\] , Geonoise V5.43

Figuur III.2

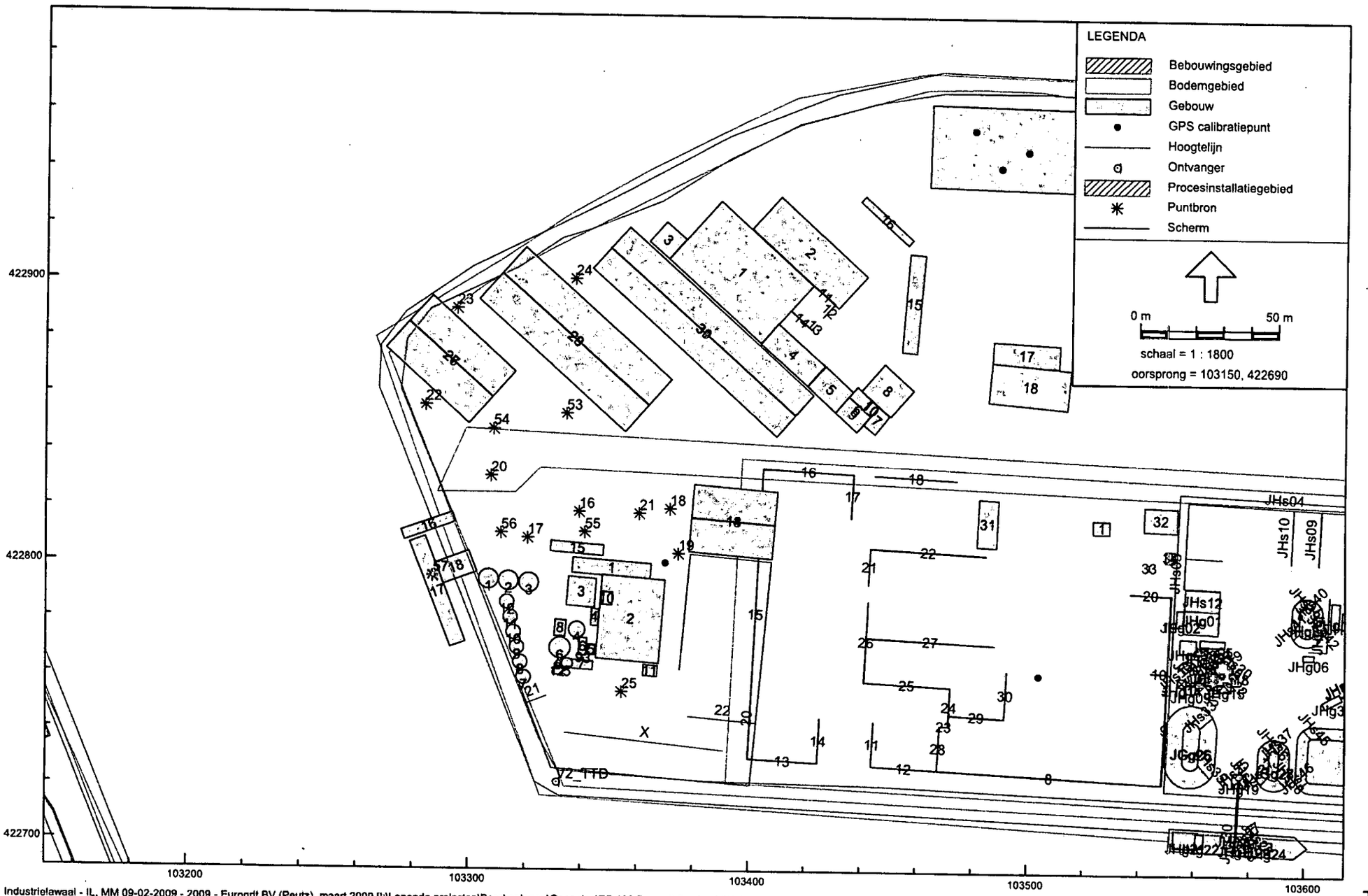


Schematisch overzicht rekenmodel
Bestaande bronnen

Peutz BV
FC 133-4

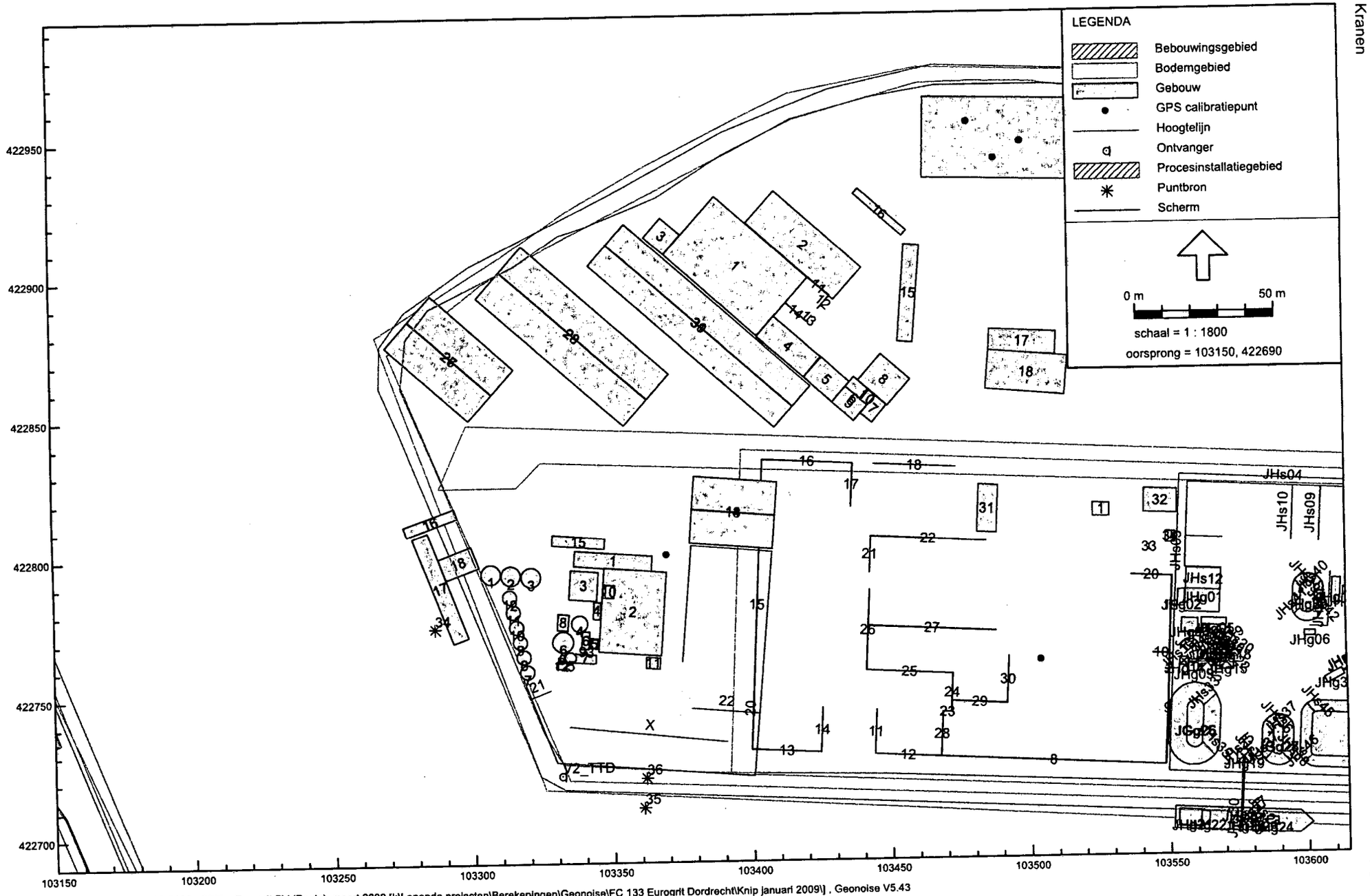
Industrielawaai - IL, MM 09-02-2009 - 2009 - Eurogrit BV (Peutz), maart 2009 [I:\Lopende projecten\Berekeningen\Geonoise\FC 133 Eurogrit Dordrecht\Knip januari 2009\] , Geonoise V5.43

Figuur III.3



Industrielawaai - IL, MM 09-02-2009 - 2009 - Eurogrit BV (Peutz), maart 2009 [I:\Lopende projecten\Berekeningen\Geonoise\FC 133 Eurogrit Dordrecht\Knip januari 2009\] , Geonoise V5.43

Figuur III.4

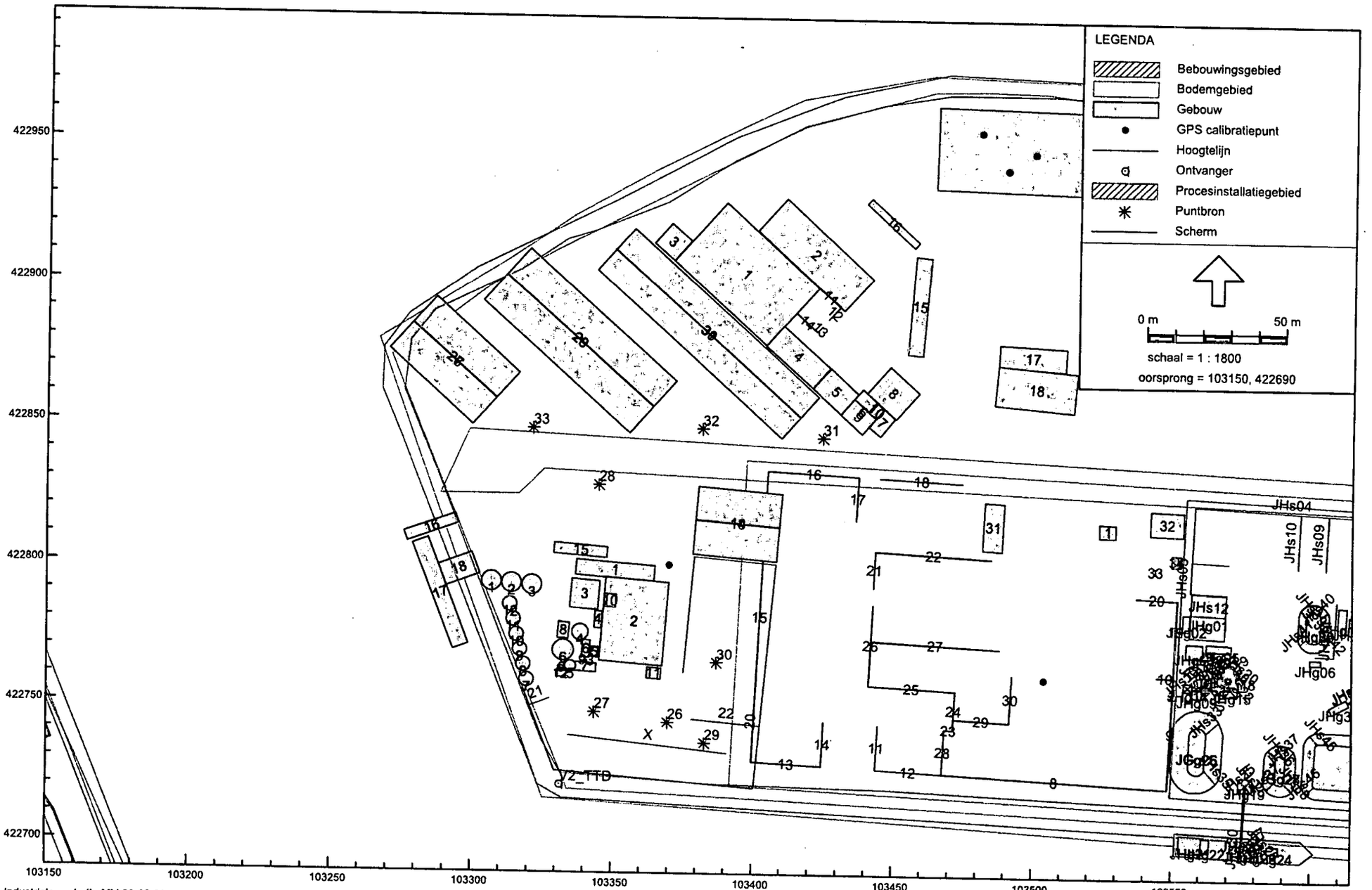


Industrielawaai - IL, MM 09-02-2009 - 2009 - Eurogrit BV (Peutz), maart 2009 [I:\Lopende projecten\Berekeningen\Geonoise\FC 133 Eurogrit Dordrecht\Knip januari 2009\] , Geonoise V5.43

Figuur III.5

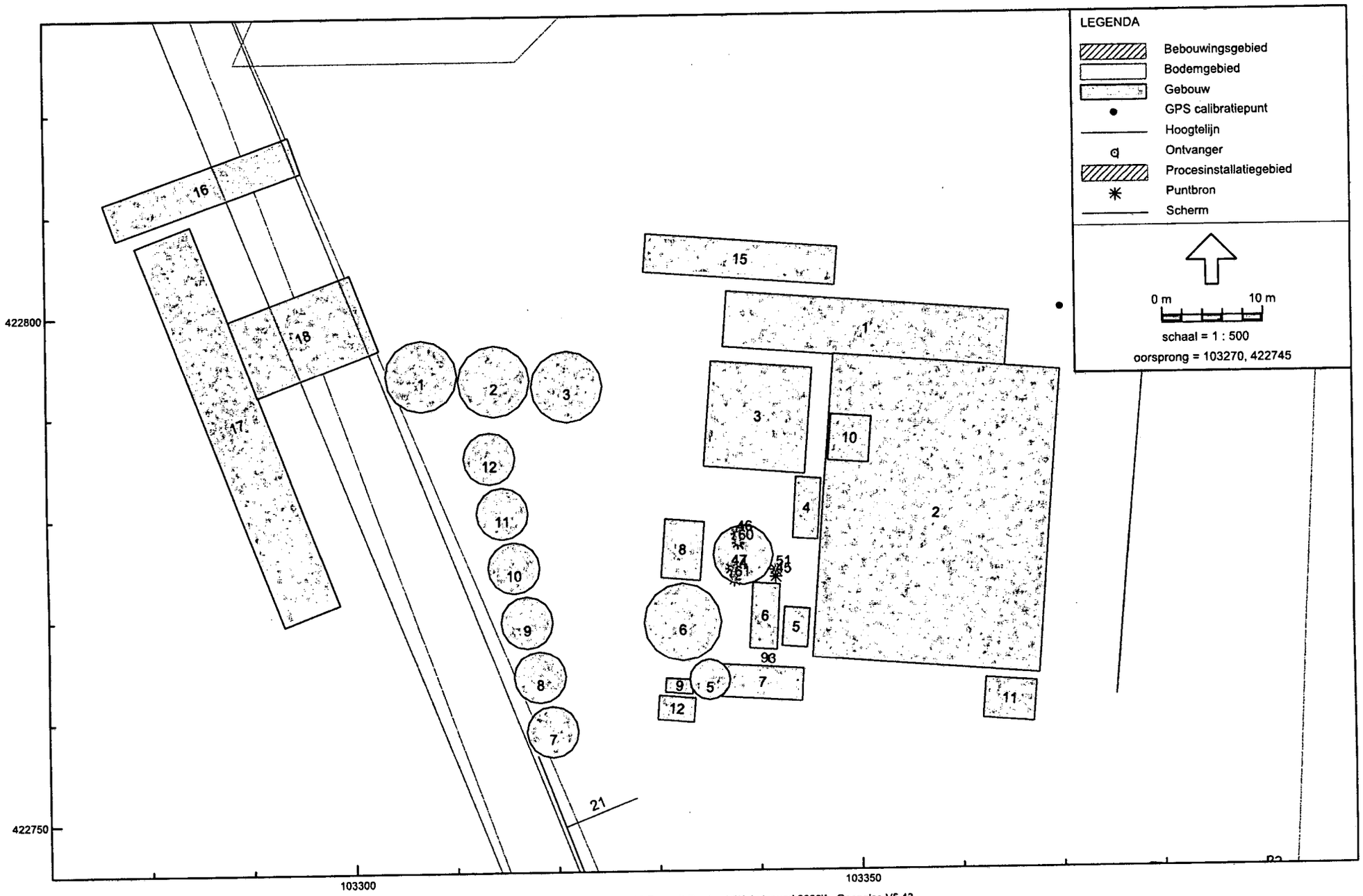
Schematisch overzicht rekenmodel
Kranen

Peutz BV
FC 133-4



Industrielawaai - IL, MM 09-02-2009 - 2009 - Eurogrit BV (Peutz), maart 2009 [I:\Lopende projecten\Berekeningen\Geonoise\FC 133 Eurogrit Dordrecht\Knip januari 2009\] , Geonoise V5.43

Figuur III.6

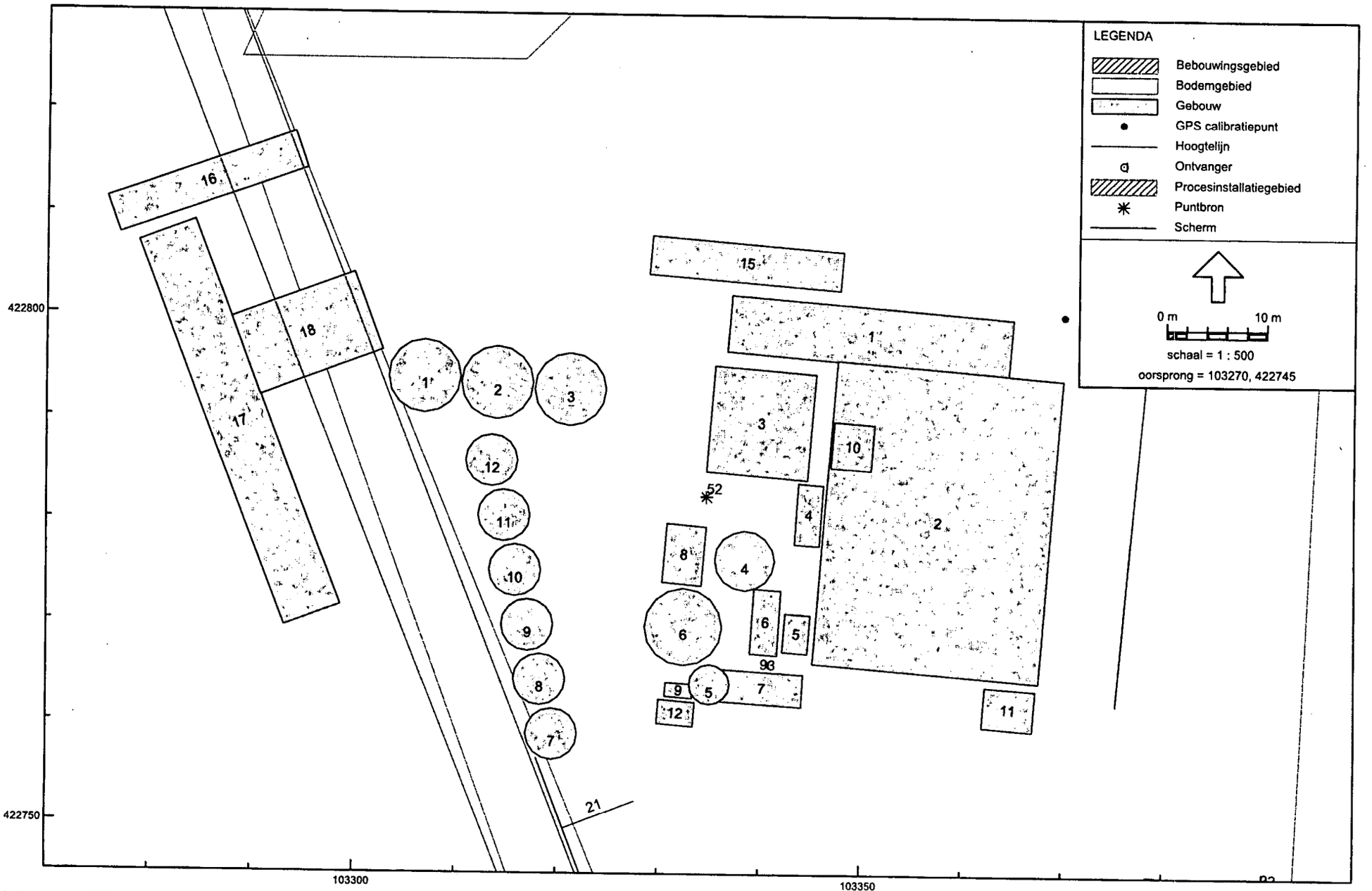


Industrielawaai - IL, MM 09-02-2009 - 2009 - Eurogrit BV (Peutz), maart 2009 [I:\Lopende projecten\Berekeningen\Geonoise\FC 133 Eurogrit Dordrecht\Knip januari 2009\] , Geonoise V5.43

Figuur III.7

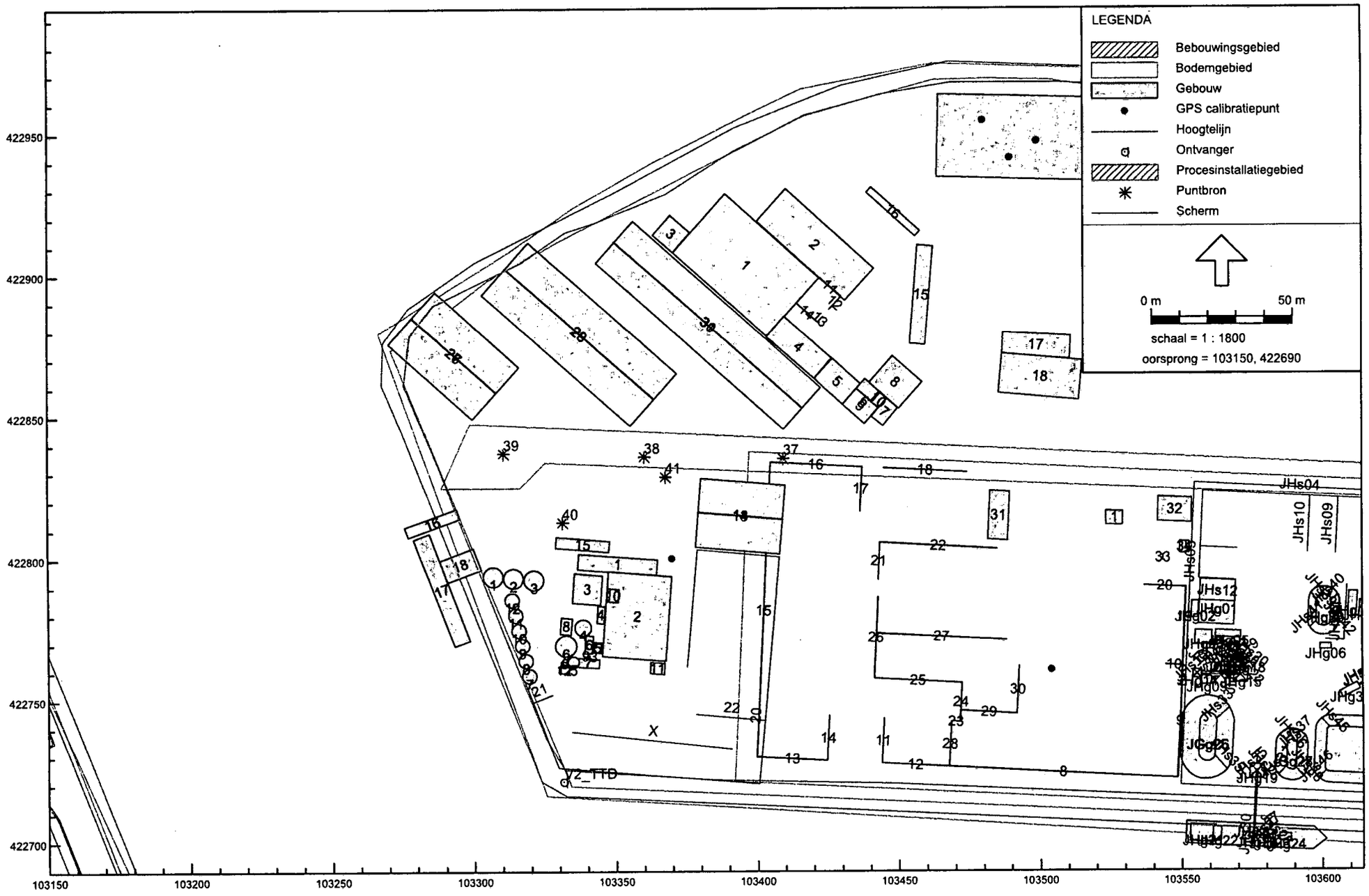
Schematisch overzicht rekenmodel
Ontstoffing

Peutz BV
FC 133-4



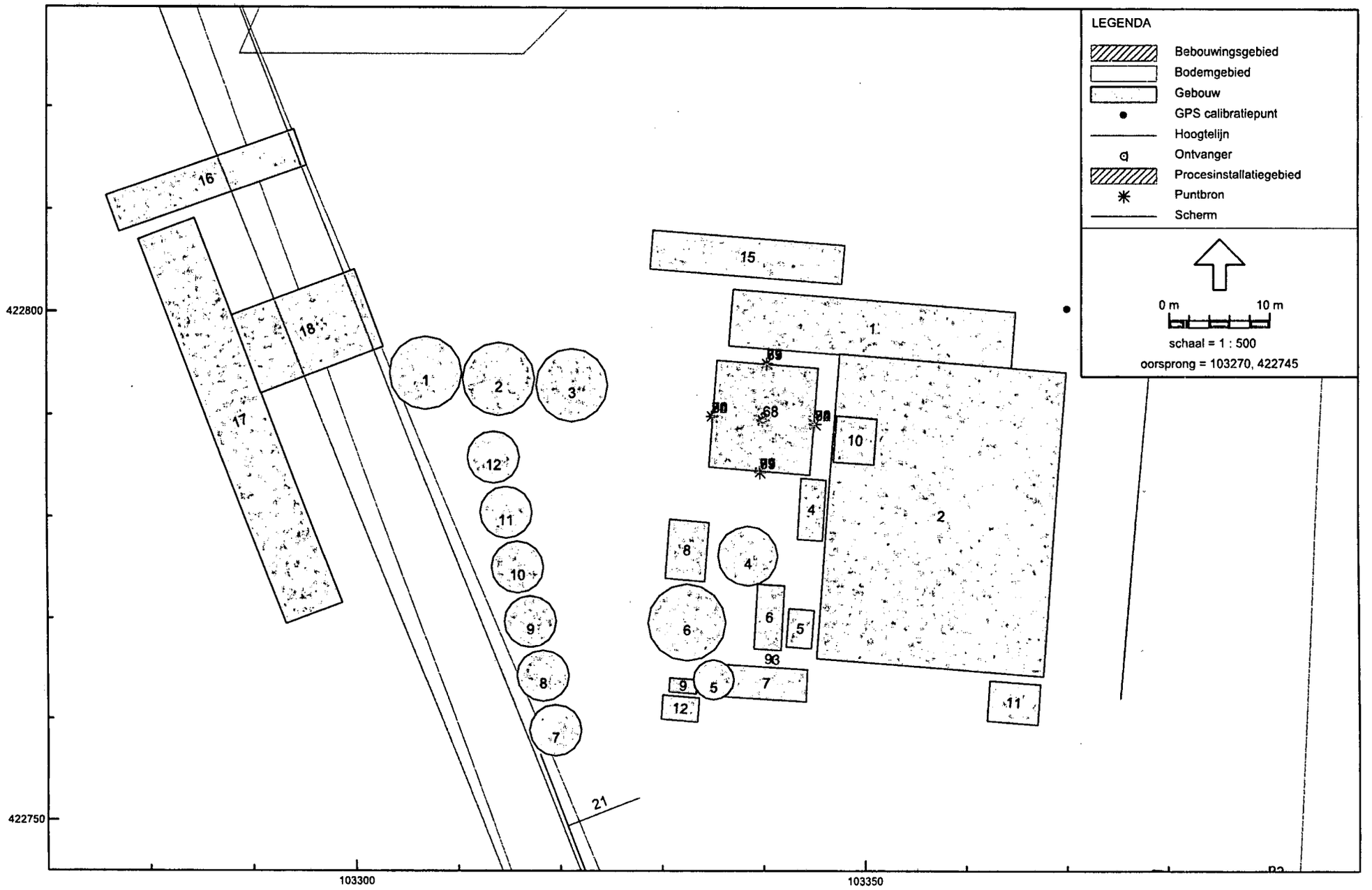
Industrielawaai - IL, MM 09-02-2009 - 2009 - Eurogrit BV (Peutz), maart 2009 [I:\Lopende projecten\Berekeningen\Geonoise\FC 133 Eurogrit Dordrecht\Knip januari 2009\] , Geonoise V5.43

Figuur III.8



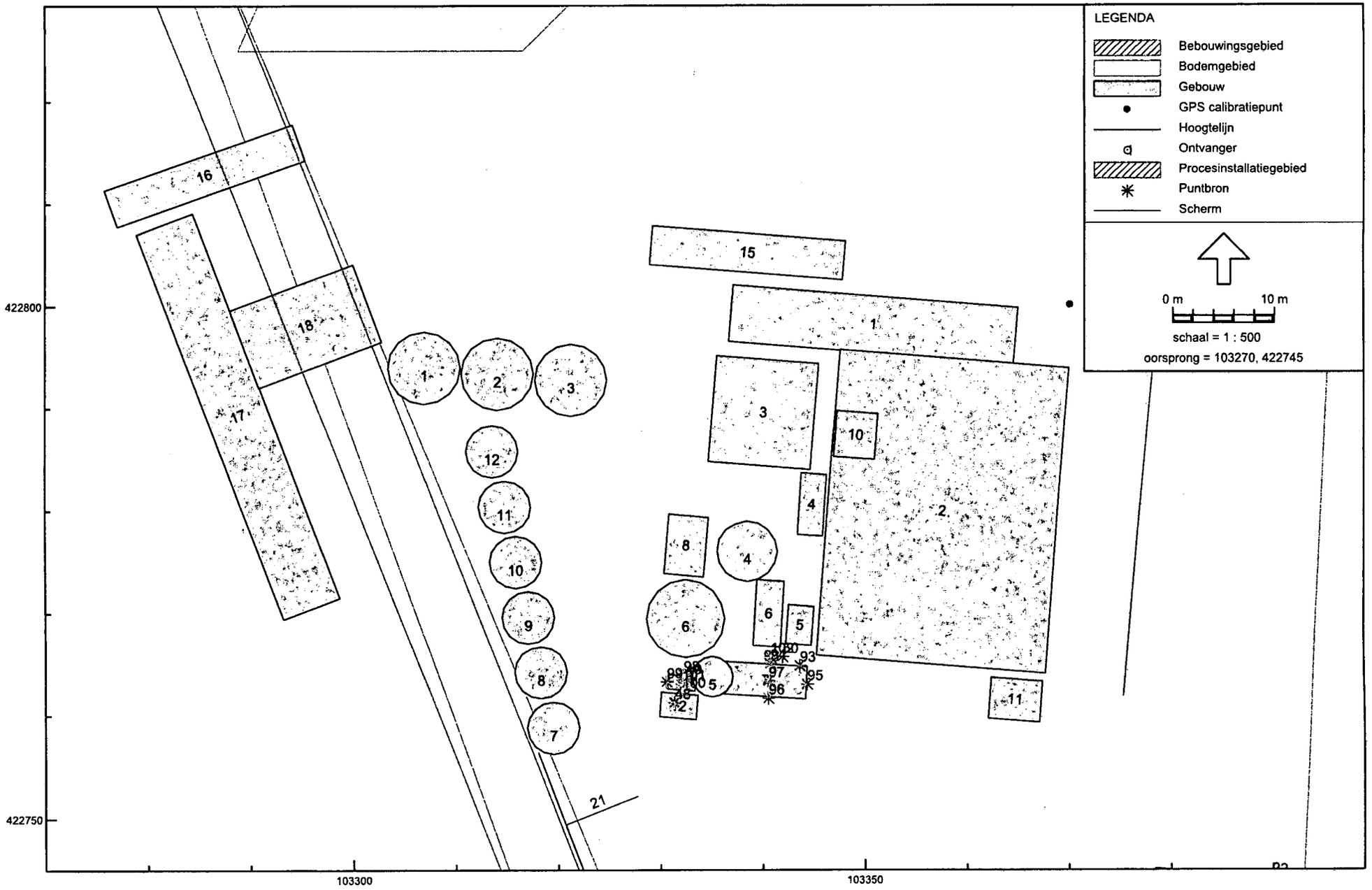
Industrielawaai - IL, MM 09-02-2009 - 2009 - Eurogrit BV (Peutz), maart 2009 [I:\Lopende projecten\Berekeningen\Geonoise\FC 133 Eurogrit Dordrecht\Knip januari 2009\] , Geonoise V5.43

Figuur III.9



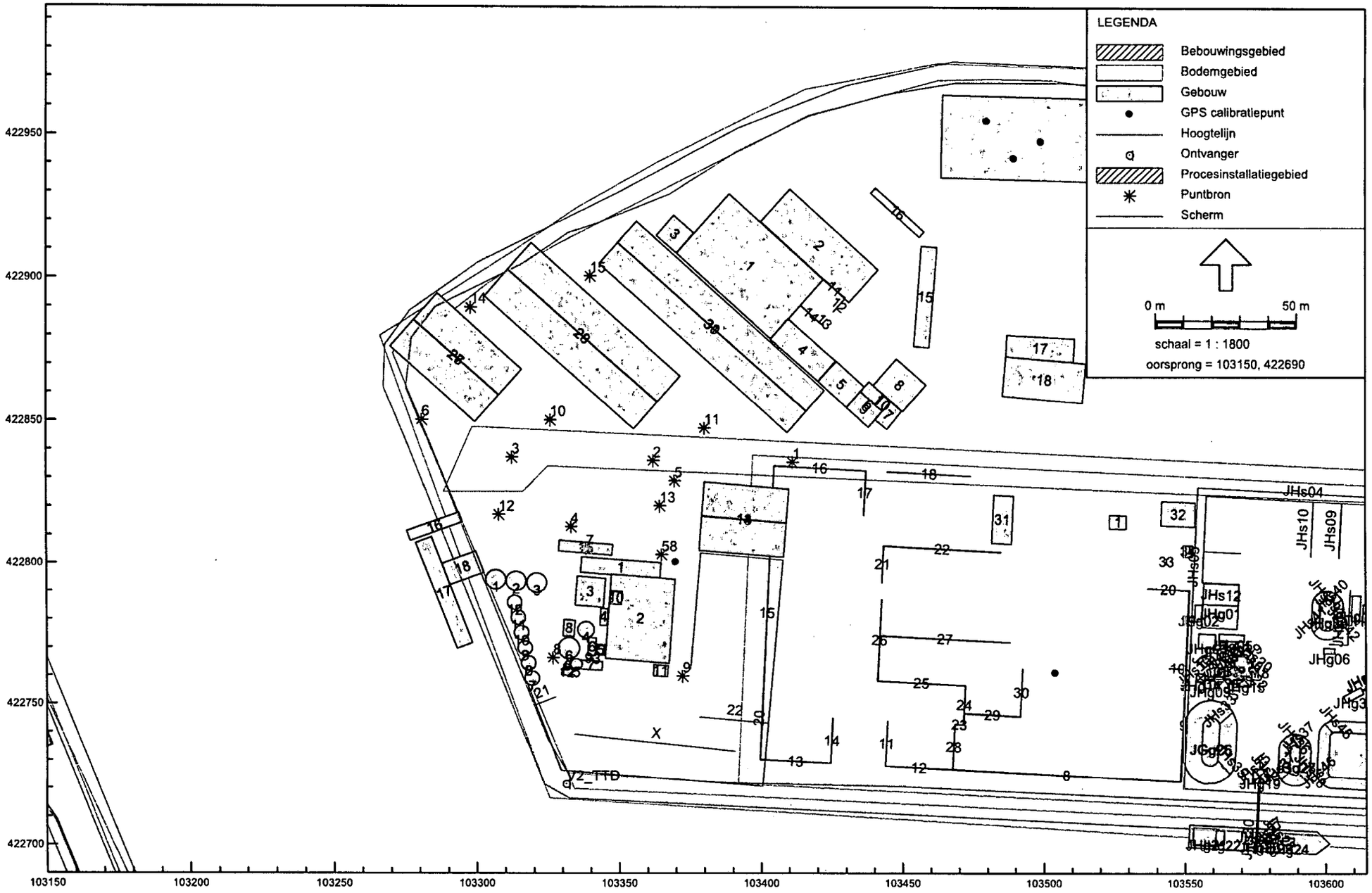
Industrielawaai - IL, MM 09-02-2009 - 2009 - Eurogrit BV (Peutz), maart 2009 [I:\Lopende projecten\Berekeningen\Geonoise\FC 133 Eurogrit Dordrecht\Knip januari 2009\] , Geonoise V5.43

Figuur III.10



Industrielawaai - IL, MM 09-02-2009 - 2009 - Eurogrit BV (Peutz), maart 2009 [I:\Lopende projecten\Berekeningen\Geonoise\FC 133 Eurogrit Dordrecht\Knip januari 2009\] , Geonoise V5.43

Figuur III.11



Industrielaawal - IL, MM 09-02-2009 - 2009 - Eurogrit BV (Peutz), maart 2009 [I:\Lopende projecten\Berekeningen\Geonoise\FC 133 Eurogrit Dordrecht\Knip januari 2009\] , Geonoise V5.43

Figuur III.12

BIJLAGE IV Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

PEUTZ

Rekenresultaten:

- positie Z 001 pag. II.3
- positie Z 002 pag. II.4
- positie Z 003 pag. II.5
- positie Z 004 pag. II.6
- positie Z 005 pag. II.7
- positie Z 006 pag. II.8
- positie Z 007 pag. II.9
- positie Z 008 pag. II.10
- positie Z 009 pag. II.11
- positie Z 010 pag. II.12
- positie Z 011 pag. II.13
- positie Z 012 pag. II.14
- positie Z 013 pag. II.15
- positie Z 014 pag. II.16
- positie Z 015 pag. II.17
- positie Z 016 pag. II.18
- positie Z 017 pag. II.19
- positie Z 018 pag. II.20
- positie Z 019 pag. II.21
- positie Z 020 pag. II.22
- positie Z 021 pag. II.23
- positie Z 022 pag. II.24
- positie Z 023 pag. II.25
- positie Z 024 pag. II.26
- positie Z 025 pag. II.27
- positie Z 026 pag. II.28
- positie S 186 pag. II.29
- positie S 187 pag. II.30
- positie S 188 pag. II.31
- positie S 189 pag. II.32
- positie S 190 pag. II.33
- positie S 191 pag. II.34
- positie S 192 pag. II.35
- positie S 193 pag. II.36
- positie S 194 pag. II.37
- positie S 195 pag. II.38
- positie S 196 pag. II.39
- positie S 197 pag. II.40
- positie S 198 pag. II.41
- positie S 199 pag. II.42
- positie S 300 pag. II.43
- positie V 1 pag. II.44

- positie V 2 pag. II.45

Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
Z 001

Peutz B.V.
FC 133

Model: Eurogrit BV (Peutz), maart 2009 - 2009 - MM 09-02-2009
Bijdrage van Groep Eurogrit BV op ontvangerpunt Z 001_A - Zonepunt Fruitierstraat
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
35	Loskraan	8,0	16,0	--	--	16,0	25,6	4,8
34	LaadkrnKorma	2,0	9,1	10,9	--	15,9	15,8	4,9
28	Laadschop	2,0	3,9	3,9	3,9	13,9	18,8	4,9
52	Overige Bronnen	3,0	3,8	3,8	3,8	13,8	8,7	4,9
51	UitlWOntstof	20,0	0,6	0,6	0,6	10,6	5,2	4,7
58	Blowerwagen	1,0	10,0	--	--	10,0	26,9	4,9
45	vent.ontst.w	1,0	-0,4	-0,4	-0,4	9,6	4,5	4,9
27	Laadschop	2,0	-0,6	-0,6	-0,6	9,4	14,3	4,9
73	pt.n.b-1.n	20,2	-0,8	-0,8	-0,8	9,2	3,9	4,6
76	pt.n.b-1.w	20,2	-0,8	-0,8	-0,8	9,2	3,9	4,6
77	pt.n.b-2.n	17,7	-1,2	-1,2	-1,2	8,8	3,5	4,7
80	pt.n.b-2.w	17,7	-1,2	-1,2	-1,2	8,8	3,5	4,7
26	Laadschop	2,0	-1,3	-1,3	-1,3	8,7	13,6	4,9
69	pt.n.b.n	22,7	-1,5	-1,5	-1,5	8,5	3,1	4,6
72	pt.n.b.w	22,7	-1,5	-1,5	-1,5	8,5	3,1	4,6
53	Heftruck	1,0	1,4	3,2	--	8,2	12,1	4,9
56	Heftruck	1,0	1,2	3,0	--	8,0	11,9	4,9
57	Heftruck	1,0	1,2	2,9	--	7,9	11,8	4,9
55	Heftruck	1,0	1,1	2,9	--	7,9	11,8	4,9
29	Laadschop	2,0	-2,6	-2,6	-2,6	7,4	12,3	4,9
36	TrspBanden	5,0	7,1	--	--	7,1	16,7	4,9
[illegible]	pt.n.b-3.n	15,2	-3,3	-3,3	-3,3	6,8	1,5	4,7
[illegible]	pt.n.b-3.w	15,2	-3,3	-3,3	-3,3	6,8	1,5	4,7
92	pt.splt.w	0,3	-3,5	-3,5	-3,5	6,6	1,5	4,9
68	pt.dak	23,5	-4,2	-4,2	-4,2	5,8	0,4	4,6
50	Koelervent.	1,0	-4,8	-4,8	-4,8	5,2	0,1	4,9
64	rooster.cont	2,3	-5,5	-5,5	-5,5	4,5	-0,6	4,9
54	Heftruck	1,0	-3,9	-2,2	--	2,8	6,7	4,9
30	Laadschop	2,0	-7,5	-7,5	-7,5	2,5	7,4	4,9
18	Heftruck	1,0	0,1	-5,1	-8,2	1,9	15,8	4,9
91	pt.splt.z	0,3	-8,6	-8,6	-8,6	1,4	-3,7	4,9
102	Inl.Koelvent	1,0	-8,7	-8,7	-8,7	1,3	-3,8	4,9
31	LdschNwTerre	2,0	-5,7	-5,7	-8,8	1,2	17,7	4,9
19	Heftruck	1,0	-1,1	-6,3	-9,3	0,7	14,7	4,9
33	LdschNwTerre	2,0	-6,3	-6,3	-9,3	0,7	17,2	4,9
90	pt.splt.o	0,3	-9,4	-9,4	-9,4	0,6	-4,5	4,9
88	pt.n.bg.w	2,6	-10,1	-10,1	-10,1	-0,1	-5,2	4,9
1	VrwRyden	1,0	-1,4	-6,1	-10,3	-0,3	18,9	4,9
89	pt.splt.n	0,3	-10,5	-10,5	-10,5	-0,5	-5,6	4,9
94	Schudbed.n	3,0	-10,9	-10,9	-10,9	-0,9	-6,0	4,9
3	VrwRyden	1,0	-2,5	-7,2	-11,4	-1,4	17,7	4,9
4	VrwRyden	1,0	-2,7	-7,3	-11,5	-1,5	17,6	4,9
2	VrwRyden	1,0	-2,7	-7,4	-11,6	-1,6	17,6	4,9
5	VrwRyden	1,0	-2,7	-7,4	-11,6	-1,6	17,5	4,9
20	Heftruck	1,0	-3,8	-9,0	-12,0	-2,0	11,9	4,9
17	Heftruck	1,0	-3,9	-9,1	-12,1	-2,1	11,8	4,9
[illegible]	Heftruck	1,0	-4,2	-9,5	-12,5	-2,5	11,5	4,9
[illegible]	Heftruck	1,0	-4,3	-9,5	-12,5	-2,5	11,4	4,9
23	Heftruck	1,0	-4,3	-9,5	-12,5	-2,5	11,4	4,9
21	Heftruck	1,0	-4,4	-9,6	-12,6	-2,6	11,3	4,9
24	Heftruck	1,0	-4,4	-9,7	-12,7	-2,7	11,3	4,9
86	pt.n.bg.o	2,6	-13,0	-13,0	-13,0	-3,0	-8,1	4,9
65	deur.k ontst	1,5	-13,2	-13,2	-13,2	-3,2	-8,3	4,9
98	RcircVentHok	1,6	-13,3	-13,3	-13,3	-3,3	-8,4	4,9
75	pt.n.b-1.z	20,2	-13,3	-13,3	-13,3	-3,3	-8,7	4,6
85	pt.n.bg.n	2,6	-13,5	-13,5	-13,5	-3,5	-8,6	4,9
103	VulhaldeurOp	3,0	-8,5	-8,5	--	-3,5	-3,7	4,9
6	VrwSiloWisse	1,0	-7,3	-8,6	-14,5	-3,6	17,2	4,9
79	pt.n.b-2.z	17,7	-13,7	-13,7	-13,7	-3,7	-9,0	4,7
74	pt.n.b-1.o	20,2	-13,8	-13,8	-13,8	-3,8	-9,2	4,6
71	pt.n.b.z	22,7	-14,0	-14,0	-14,0	-4,0	-9,4	4,6
61	Uitl.koud.bo	20,0	-14,2	-14,2	-14,2	-4,2	-9,5	4,7
78	pt.n.b-2.o	17,7	-14,2	-14,2	-14,2	-4,2	-9,5	4,7
97	Schudbed.dak	3,7	-14,3	-14,3	-14,3	-4,3	-9,4	4,9
70	pt.n.b.o	22,7	-14,5	-14,5	-14,5	-4,5	-9,9	4,6
	Rest		2,7	-0,8	-3,4	6,6	23,0	
Totalen			19,8	16,3	12,8	22,8	33,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
Z 002

Model: Eurogrit BV (Peutz), maart 2009 - 2009 - MM 09-02-2009
Bijdrage van Groep Eurogrit BV op ontvangerpunt Z 002_A - Zonepunt Assumburg
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
52	Overige Bronnen	3,0	10,3	10,3	10,3	20,3	15,2	4,9
34	LaadkrnKorma	2,0	8,0	9,8	--	14,8	14,7	4,9
28	Laadschop	2,0	3,4	3,4	3,4	13,4	18,3	4,9
35	Loskraan	8,0	12,1	--	--	12,1	21,7	4,8
51	UitlWOntstof	20,0	0,7	0,7	0,7	10,7	5,3	4,6
58	Blowerwagen	1,0	9,3	--	--	9,3	26,2	4,9
73	pt.n.b-1.n	20,2	-1,7	-1,7	-1,7	8,3	2,9	4,6
76	pt.n.b-1.w	20,2	-1,7	-1,7	-1,7	8,3	2,9	4,6
27	Laadschop	2,0	-1,9	-1,9	-1,9	8,1	13,0	4,9
77	pt.n.b-2.n	17,7	-2,1	-2,1	-2,1	7,9	2,6	4,7
80	pt.n.b-2.w	17,7	-2,1	-2,1	-2,1	7,9	2,6	4,7
69	pt.n.b.n	22,7	-2,5	-2,5	-2,5	7,5	2,1	4,6
72	pt.n.b.w	22,7	-2,5	-2,5	-2,5	7,5	2,1	4,6
45	vent.ontst.w	1,0	-2,9	-2,9	-2,9	7,1	2,0	4,9
57	Heftruck	1,0	0,2	2,0	--	7,0	10,9	4,9
53	Heftruck	1,0	0,1	1,9	--	6,9	10,8	4,9
56	Heftruck	1,0	0,1	1,9	--	6,9	10,8	4,9
81	pt.n.b-3.n	15,2	-4,2	-4,2	-4,2	5,9	0,6	4,7
84	pt.n.b-3.w	15,2	-4,2	-4,2	-4,2	5,8	0,6	4,7
92	pt.splt.w	0,3	-4,3	-4,3	-4,3	5,7	0,6	4,9
50	Koelervent.	1,0	-4,6	-4,6	-4,6	5,4	0,3	4,9
55	Heftruck	1,0	-1,8	0,0	--	5,0	8,9	4,9
68	pt.dak	23,5	-5,1	-5,1	-5,1	4,9	-0,5	4,9
36	TrspBanden	5,0	4,3	--	--	4,3	13,9	4,9
26	Laadschop	2,0	-6,0	-6,0	-6,0	4,0	8,9	4,9
30	Laadschop	2,0	-6,1	-6,1	-6,1	3,9	8,8	4,9
29	Laadschop	2,0	-6,8	-6,8	-6,8	3,2	8,1	4,9
102	Inl.Koelvent	1,0	-7,8	-7,8	-7,8	2,2	-2,9	4,9
54	Heftruck	1,0	-5,1	-3,3	--	1,7	5,6	4,9
64	rooster.cont	2,3	-9,0	-9,0	-9,0	1,0	-4,1	4,9
94	Schudbed.n	3,0	-9,7	-9,7	-9,7	0,3	-4,8	4,9
33	LdschNwTerre	2,0	-6,8	-6,8	-9,8	0,2	16,7	4,9
19	Heftruck	1,0	-2,0	-7,2	-10,2	-0,2	13,7	4,9
91	pt.splt.z	0,3	-10,5	-10,5	-10,5	-0,5	-5,6	4,9
18	Heftruck	1,0	-2,4	-7,6	-10,6	-0,6	13,3	4,9
21	Heftruck	1,0	-2,5	-7,7	-10,7	-0,7	13,2	4,9
88	pt.n.bg.w	2,6	-11,0	-11,0	-11,0	-1,0	-6,2	4,9
31	LdschNwTerre	2,0	-8,0	-8,0	-11,1	-1,1	15,5	4,9
46	vent.ontst.k	12,3	-11,3	-11,3	-11,3	-1,3	-6,6	4,8
90	pt.splt.o	0,3	-12,2	-12,2	-12,2	-2,2	-7,3	4,9
4	VrwRyden	1,0	-3,7	-8,3	-12,5	-2,5	16,6	4,9
65	deur.k ontst	1,5	-13,1	-13,1	-13,1	-3,1	-8,2	4,9
20	Heftruck	1,0	-4,9	-10,2	-13,2	-3,2	10,8	4,9
17	Heftruck	1,0	-5,0	-10,2	-13,2	-3,2	10,7	4,9
1	VrwRyden	1,0	-4,4	-9,0	-13,2	-3,2	15,9	4,9
23	Heftruck	1,0	-5,5	-10,7	-13,7	-3,7	10,2	4,9
22	Heftruck	1,0	-5,5	-10,7	-13,7	-3,7	10,2	4,9
24	Heftruck	1,0	-5,6	-10,9	-13,9	-3,9	10,1	4,9
98	RcircVentHok	1,6	-13,9	-13,9	-13,9	-3,9	-9,0	4,9
97	Schudbed.dak	3,7	-14,1	-14,1	-14,1	-4,1	-9,2	4,9
89	pt.splt.n	0,3	-14,1	-14,1	-14,1	-4,1	-9,2	4,9
13	VrwManoeuvre	1,0	-5,3	-9,9	-14,2	-4,2	17,5	4,9
103	VulhaldeurOp	3,0	-9,5	-9,5	--	-4,5	-4,6	4,9
6	VrwSiloWisse	1,0	-8,4	-9,6	-15,6	-4,6	16,1	4,9
86	pt.n.bg.o	2,6	-14,7	-14,7	-14,7	-4,7	-9,8	4,9
3	VrwRyden	1,0	-5,8	-10,5	-14,7	-4,7	14,4	4,9
74	pt.n.b-1.o	20,2	-14,7	-14,7	-14,7	-4,7	-10,1	4,6
75	pt.n.b-1.z	20,2	-14,7	-14,7	-14,7	-4,7	-10,1	4,6
16	Heftruck	1,0	-6,6	-11,8	-14,8	-4,8	9,1	4,9
85	pt.n.bg.n	2,6	-14,9	-14,9	-14,9	-4,9	-10,0	4,9
78	pt.n.b-2.o	17,7	-15,1	-15,1	-15,1	-5,1	-10,4	4,7
79	pt.n.b-2.z	17,7	-15,1	-15,1	-15,1	-5,1	-10,4	4,7
60	Uitl.koud.bo	20,0	-15,1	-15,1	-15,1	-5,1	-10,5	4,6
7	VrwStationai	1,0	-6,6	-11,3	-15,5	-5,5	8,4	4,9
70	pt.n.b.o	22,7	-15,5	-15,5	-15,5	-5,5	-10,9	4,6
	Rest		1,3	-1,7	-4,7	5,3	21,6	
Totalen			18,3	16,1	13,8	23,8	31,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Eurogrit BV (Peutz), maart 2009 - 2009 - MM 09-02-2009
Bijdrage van Groep Eurogrit BV op ontvangerpunt Z 003_A - Zonepunt Havikweg
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
52	Overige Bronnen	3,0	12,1	12,1	12,1	22,1	17,0	4,9
34	LaadkrnKorma	2,0	9,5	11,2	--	16,2	16,1	4,9
28	Laadschop	2,0	4,3	4,3	4,3	14,3	19,2	4,9
35	Loskraan	8,0	13,0	--	--	13,0	22,6	4,8
30	Laadschop	2,0	2,8	2,8	2,8	12,8	17,6	4,9
58	Blowerwagen	1,0	9,6	--	--	9,6	26,5	4,9
73	pt.n.b-1.n	20,2	-0,6	-0,6	-0,6	9,4	4,0	4,6
76	pt.n.b-1.w	20,2	-0,6	-0,6	-0,6	9,4	4,0	4,6
45	vent.ontst.w	1,0	-0,9	-0,9	-0,9	9,1	4,0	4,9
77	pt.n.b-2.n	17,7	-1,0	-1,0	-1,0	9,0	3,7	4,6
80	pt.n.b-2.w	17,7	-1,0	-1,0	-1,0	9,0	3,7	4,6
69	pt.n.b.n	22,7	-1,4	-1,4	-1,4	8,6	3,1	4,6
72	pt.n.b.w	22,7	-1,5	-1,5	-1,5	8,6	3,1	4,6
57	Heftruck	1,0	1,4	3,2	--	8,2	12,1	4,9
56	Heftruck	1,0	1,2	2,9	--	7,9	11,8	4,9
55	Heftruck	1,0	1,0	2,8	--	7,8	11,7	4,9
81	pt.n.b-3.n	15,2	-3,1	-3,1	-3,1	6,9	1,6	4,7
84	pt.n.b-3.w	15,2	-3,1	-3,1	-3,1	6,9	1,6	4,7
27	Laadschop	2,0	-3,4	-3,4	-3,4	6,6	11,5	4,9
51	UitlWOntstof	20,0	-3,4	-3,4	-3,4	6,6	1,2	4,6
68	pt.dak	23,5	-4,1	-4,1	-4,1	5,9	0,4	4,6
	TrspBanden	5,0	4,6	--	--	4,6	14,2	4,8
	Koelervent.	1,0	-5,6	-5,6	-5,6	4,4	-0,7	4,9
32	LdschNwTerre	2,0	-3,2	-3,2	-6,2	3,8	20,3	4,9
29	Laadschop	2,0	-6,6	-6,6	-6,6	3,4	8,3	4,9
92	pt.splt.w	0,3	-6,8	-6,8	-6,8	3,2	-1,9	4,9
26	Laadschop	2,0	-7,3	-7,3	-7,3	2,7	7,6	4,9
102	Inl.Koelvent	1,0	-7,4	-7,4	-7,4	2,6	-2,5	4,9
33	LdschNwTerre	2,0	-5,1	-5,1	-8,2	1,8	18,3	4,9
65	deur.k ontst	1,5	-8,5	-8,5	-8,5	1,5	-3,6	4,9
64	rooster.cont	2,3	-9,1	-9,1	-9,1	0,9	-4,2	4,9
53	Heftruck	1,0	-6,0	-4,3	--	0,7	4,6	4,9
23	Heftruck	1,0	-1,4	-6,6	-9,7	0,4	14,3	4,9
24	Heftruck	1,0	-1,5	-6,7	-9,7	0,3	14,2	4,9
46	vent.ontst.k	12,3	-10,0	-10,0	-10,0	0,0	-5,3	4,7
47	vent.ontst.k	12,3	-10,0	-10,0	-10,0	0,0	-5,3	4,7
31	LdschNwTerre	2,0	-7,1	-7,1	-10,2	-0,2	16,3	4,9
54	Heftruck	1,0	-7,0	-5,3	--	-0,3	3,6	4,9
5	VrwRyden	1,0	-1,4	-6,1	-10,3	-0,3	18,8	4,9
88	pt.n.bg.w	2,6	-10,3	-10,3	-10,3	-0,3	-5,4	4,9
18	Heftruck	1,0	-2,7	-7,9	-10,9	-0,9	13,0	4,9
21	Heftruck	1,0	-2,7	-7,9	-10,9	-0,9	13,0	4,9
94	Schudbed.n	3,0	-11,7	-11,7	-11,7	-1,7	-6,8	4,9
19	Heftruck	1,0	-3,8	-9,1	-12,1	-2,1	11,9	4,9
16	Heftruck	1,0	-4,0	-9,2	-12,2	-2,2	11,7	4,9
103	VulhaldeurOp	3,0	-7,4	-7,4	--	-2,4	-2,5	4,9
74	pt.n.b-1.o	20,2	-12,8	-12,8	-12,8	-2,8	-8,2	4,6
[illegible]	Schudb.uitvo	2,8	-12,9	-12,9	-12,9	-2,9	-8,0	4,9
[illegible]	pt.n.b-2.o	17,7	-13,2	-13,2	-13,2	-3,2	-8,5	4,6
60	Uitl.koud.bo	20,0	-13,4	-13,4	-13,4	-3,4	-8,8	4,6
61	Uitl.koud.bo	20,0	-13,4	-13,4	-13,4	-3,4	-8,8	4,6
20	Heftruck	1,0	-5,4	-10,6	-13,6	-3,6	10,3	4,9
70	pt.n.b.o	22,7	-13,6	-13,6	-13,6	-3,6	-9,1	4,6
75	pt.n.b-1.z	20,2	-13,7	-13,7	-13,7	-3,7	-9,1	4,6
15	VrwManoeuvre	1,0	-4,8	-9,4	-13,7	-3,7	18,0	4,9
90	pt.splt.o	0,3	-14,0	-14,0	-14,0	-4,0	-9,1	4,9
79	pt.n.b-2.z	17,7	-14,0	-14,0	-14,0	-4,0	-9,4	4,6
97	Schudbed.dak	3,7	-14,1	-14,1	-14,1	-4,1	-9,2	4,9
6	VrwSiloWisse	1,0	-7,8	-9,1	-15,1	-4,1	16,6	4,9
7	VrwStationai	1,0	-5,3	-9,9	-14,2	-4,2	9,8	4,9
86	pt.n.bg.o	2,6	-14,2	-14,2	-14,2	-4,2	-9,4	4,9
71	pt.n.b.z	22,7	-14,5	-14,5	-14,5	-4,5	-9,9	4,6
85	pt.n.bg.n	2,6	-14,5	-14,5	-14,5	-4,5	-9,6	4,9
89	pt.splt.n	0,3	-14,6	-14,6	-14,6	-4,6	-9,6	4,9
4	VrwRyden	1,0	-5,8	-10,4	-14,6	-4,6	14,5	4,9
	Rest		3,9	-0,1	-3,9	6,1	24,0	
Totalen			19,3	17,4	15,1	25,1	32,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Eurogrit BV (Peutz), maart 2009 - 2009 - MM 09-02-2009
Bijdrage van Groep Eurogrit BV op ontvangerpunt Z 004_A - Zonepunt Develsingel
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
52	Overige Bronnen	3,0	14,1	14,1	14,1	24,1	19,0	4,9
34	LaadkrnKorma	2,0	10,3	12,1	--	17,1	17,0	4,9
30	Laadschop	2,0	4,9	4,9	4,9	14,9	19,8	4,9
35	Loskraan	8,0	14,1	--	--	14,1	23,7	4,8
64	rooster.cont	2,3	1,0	1,0	1,0	11,0	5,9	4,9
28	Laadschop	2,0	0,4	0,4	0,4	10,4	15,3	4,9
73	pt.n.b-1.n	20,2	0,2	0,2	0,2	10,2	4,8	4,6
76	pt.n.b-1.w	20,2	0,2	0,2	0,2	10,2	4,8	4,6
77	pt.n.b-2.n	17,7	-0,1	-0,1	-0,1	9,9	4,5	4,6
80	pt.n.b-2.w	17,7	-0,1	-0,1	-0,1	9,9	4,5	4,6
45	vent.ontst.w	1,0	-0,3	-0,3	-0,3	9,8	4,7	4,9
27	Laadschop	2,0	-0,6	-0,6	-0,6	9,4	14,3	4,9
69	pt.n.b.n	22,7	-0,6	-0,6	-0,6	9,4	3,9	4,5
72	pt.n.b.w	22,7	-0,6	-0,6	-0,6	9,4	3,9	4,5
57	Heftruck	1,0	2,4	4,1	--	9,1	13,0	4,9
55	Heftruck	1,0	1,5	3,2	--	8,2	12,1	4,9
81	pt.n.b-3.n	15,2	-2,2	-2,2	-2,2	7,8	2,5	4,7
84	pt.n.b-3.w	15,2	-2,2	-2,2	-2,2	7,8	2,4	4,7
92	pt.splt.w	0,3	-2,3	-2,3	-2,3	7,7	2,6	4,9
68	pt.dak	23,5	-3,3	-3,3	-3,3	6,7	1,2	4,5
29	Laadschop	2,0	-4,0	-4,0	-4,0	6,0	10,9	4,9
58	Blowerwagen	1,0	6,0	--	--	6,0	23,0	4,9
51	UitlWOntstof	20,0	-4,6	-4,6	-4,6	5,4	0,0	4,9
36	TrspBanden	5,0	5,1	--	--	5,1	14,7	4,8
65	deur.k ontst	1,5	-5,7	-5,7	-5,7	4,3	-0,8	4,9
50	Koelervent.	1,0	-5,8	-5,8	-5,8	4,2	-0,9	4,9
56	Heftruck	1,0	-2,9	-1,1	--	3,9	7,7	4,9
32	LdschNwTerre	2,0	-3,2	-3,2	-6,2	3,8	20,3	4,9
102	Inl.Koelvent	1,0	-6,6	-6,6	-6,6	3,4	-1,7	4,9
26	Laadschop	2,0	-6,8	-6,8	-6,8	3,2	8,0	4,9
33	LdschNwTerre	2,0	-5,1	-5,1	-8,2	1,8	18,3	4,9
47	vent.ontst.k	12,3	-8,9	-8,9	-8,9	1,1	-4,2	4,7
103	VulhaldeurOp	3,0	-4,0	-4,0	--	1,0	0,9	4,9
88	pt.n.bg.w	2,6	-9,5	-9,5	-9,5	0,5	-4,7	4,9
5	VrwRyden	1,0	-0,7	-5,4	-9,6	0,4	19,5	4,9
4	VrwRyden	1,0	-1,0	-5,7	-9,9	0,1	19,2	4,9
54	Heftruck	1,0	-6,7	-4,9	--	0,1	3,9	4,9
46	vent.ontst.k	12,3	-10,2	-10,2	-10,2	-0,2	-5,5	4,7
21	Heftruck	1,0	-2,4	-7,6	-10,6	-0,6	13,3	4,9
74	pt.n.b-1.o	20,2	-11,0	-11,0	-11,0	-1,0	-6,5	4,6
18	Heftruck	1,0	-2,9	-8,1	-11,1	-1,1	12,8	4,9
78	pt.n.b-2.o	17,7	-11,4	-11,4	-11,4	-1,4	-6,8	4,6
70	pt.n.b.o	22,7	-11,9	-11,9	-11,9	-1,9	-7,3	4,5
94	Schudbed.n	3,0	-11,9	-11,9	-11,9	-1,9	-7,0	4,9
6	VrwSiloWisse	1,0	-5,6	-6,9	-12,9	-1,9	18,8	4,9
19	Heftruck	1,0	-4,1	-9,3	-12,3	-2,3	11,6	4,9
61	Uitl.koud.bo	20,0	-12,5	-12,5	-12,5	-2,5	-8,0	4,9
97	Schudbed.dak	3,7	-12,7	-12,7	-12,7	-2,7	-7,9	4,9
75	pt.n.b-1.z	20,2	-12,8	-12,8	-12,8	-2,8	-8,2	4,9
7	VrwStationai	1,0	-4,0	-8,7	-12,9	-2,9	11,0	4,9
2	VrwRyden	1,0	-4,2	-8,9	-13,1	-3,1	16,0	4,9
79	pt.n.b-2.z	17,7	-13,1	-13,1	-13,1	-3,1	-8,5	4,6
43	dakuitlaat	7,5	-8,2	-8,2	--	-3,2	-3,4	4,8
93	Schudb.uitvo	2,8	-13,3	-13,3	-13,3	-3,3	-8,5	4,9
82	pt.n.b-3.o	15,2	-13,5	-13,5	-13,5	-3,5	-8,8	4,7
16	Heftruck	1,0	-5,2	-10,5	-13,5	-3,5	10,4	4,9
23	Heftruck	1,0	-5,3	-10,5	-13,5	-3,5	10,4	4,9
86	pt.n.bg.o	2,6	-13,5	-13,5	-13,5	-3,5	-8,7	4,9
89	pt.splt.n	0,3	-13,6	-13,6	-13,6	-3,6	-8,6	4,9
85	pt.n.bg.n	2,6	-13,6	-13,6	-13,6	-3,6	-8,7	4,9
71	pt.n.b.z	22,7	-13,6	-13,6	-13,6	-3,6	-9,1	4,5
90	pt.splt.o	0,3	-13,6	-13,6	-13,6	-3,6	-8,7	4,9
42	dakuitlaat	7,5	-9,0	-9,0	--	-4,0	-4,2	4,8
13	VrwManoeuvre	1,0	-5,7	-10,3	-14,6	-4,6	17,1	4,9
83	pt.n.b-3.z	15,2	-15,2	-15,2	-15,2	-5,2	-10,6	4,7
	Rest		3,0	-0,9	-4,4	5,6	22,4	
	Totalen		20,0	18,5	16,6	26,6	32,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Eurogrit BV (Peutz), maart 2009 - 2009 - MM 09-02-2009
Bijdrage van Groep Eurogrit BV op ontvangerpunt Z 005_A - Zonepunt H.A. Lorentzstraat
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
52	Overige Bronnen	3,0	15,4	15,4	15,4	25,4	20,3	4,8
34	LaadkrnKorma	2,0	10,4	12,2	--	17,2	17,0	4,9
35	Loskraan	8,0	14,5	--	--	14,5	24,1	4,8
29	Laadschop	2,0	2,2	2,2	2,2	12,2	17,1	4,9
65	deur.k ontst	1,5	1,9	1,9	1,9	11,9	6,8	4,9
30	Laadschop	2,0	1,5	1,5	1,5	11,5	16,3	4,9
45	vent.ontst.w	1,0	1,5	1,5	1,5	11,5	6,4	4,9
73	pt.n.b-1.n	20,2	1,2	1,2	1,2	11,2	5,7	4,5
76	pt.n.b-1.w	20,2	1,1	1,1	1,1	11,2	5,7	4,5
77	pt.n.b-2.n	17,7	0,8	0,8	0,8	10,8	5,4	4,6
80	pt.n.b-2.w	17,7	0,8	0,8	0,8	10,8	5,4	4,6
69	pt.n.b.n	22,7	0,4	0,4	0,4	10,4	4,8	4,5
72	pt.n.b.w	22,7	0,3	0,3	0,3	10,3	4,8	4,5
64	rooster.cont	2,3	-0,7	-0,7	-0,7	9,3	4,2	4,9
55	Heftruck	1,0	2,1	3,9	--	8,9	12,8	4,9
81	pt.n.b-3.n	15,2	-1,3	-1,3	-1,3	8,7	3,4	4,6
84	pt.n.b-3.w	15,2	-1,3	-1,3	-1,3	8,7	3,3	4,6
68	pt.dak	23,5	-2,5	-2,5	-2,5	7,6	2,0	4,5
27	Laadschop	2,0	-2,6	-2,6	-2,6	7,4	12,3	4,9
92	pt.splt.w	0,3	-2,7	-2,7	-2,7	7,3	2,2	4,9
57	Heftruck	1,0	0,5	2,2	--	7,2	11,1	4,9
[illegible]	Koelervent.	1,0	-2,9	-2,9	-2,9	7,1	2,0	4,9
[illegible]	Laadschop	2,0	-3,2	-3,2	-3,2	6,8	11,7	4,9
26	Laadschop	2,0	-3,8	-3,8	-3,8	6,2	11,1	4,9
36	TrspBanden	5,0	5,8	--	--	5,8	15,3	4,8
56	Heftruck	1,0	-1,4	0,4	--	5,4	9,3	4,9
51	UitlWOntstof	20,0	-4,8	-4,8	-4,8	5,3	-0,2	4,6
54	Heftruck	1,0	-1,7	0,0	--	5,0	8,9	4,9
32	LdschNwTerre	2,0	-2,2	-2,2	-5,2	4,8	21,3	4,9
58	Blowerwagen	1,0	4,1	--	--	4,1	21,0	4,9
102	Inl.Koelvent	1,0	-6,6	-6,6	-6,6	3,5	-1,7	4,9
88	pt.n.bg.w	2,6	-7,0	-7,0	-7,0	3,0	-2,2	4,9
74	pt.n.b-1.o	20,2	-7,6	-7,6	-7,6	2,4	-3,1	4,5
23	Heftruck	1,0	0,5	-4,7	-7,7	2,3	16,2	4,9
24	Heftruck	1,0	0,4	-4,8	-7,8	2,2	16,1	4,9
78	pt.n.b-2.o	17,7	-8,0	-8,0	-8,0	2,0	-3,4	4,6
103	VulhaldeurOp	3,0	-3,1	-3,1	--	1,9	1,8	4,8
70	pt.n.b.o	22,7	-8,5	-8,5	-8,5	1,5	-4,0	4,5
91	pt.splt.z	0,3	-8,9	-8,9	-8,9	1,1	-4,0	4,9
82	pt.n.b-3.o	15,2	-10,1	-10,1	-10,1	-0,1	-5,5	4,6
94	Schudbed.n	3,0	-10,1	-10,1	-10,1	-0,1	-5,3	4,9
17	Heftruck	1,0	-2,3	-7,5	-10,5	-0,5	13,4	4,9
53	Heftruck	1,0	-7,9	-6,2	--	-1,2	2,7	4,9
97	Schudbed.dak	3,7	-11,2	-11,2	-11,2	-1,2	-6,4	4,8
90	pt.splt.o	0,3	-11,3	-11,3	-11,3	-1,3	-6,4	4,9
5	VrwRyden	1,0	-2,7	-7,4	-11,6	-1,6	17,5	4,9
[illegible]	VrwManoeuvre	1,0	-2,7	-7,3	-11,6	-1,6	20,1	4,9
[illegible]	LdschNwTerre	2,0	-8,6	-8,6	-11,6	-1,6	14,9	4,9
[illegible]	VrwManoeuvre	1,0	-2,8	-7,5	-11,7	-1,7	20,0	4,9
75	pt.n.b-1.z	20,2	-11,9	-11,9	-11,9	-1,9	-7,3	4,5
44	dakuitlaat	7,5	-6,9	-6,9	--	-1,9	-2,2	4,8
79	pt.n.b-2.z	17,7	-12,2	-12,2	-12,2	-2,2	-7,6	4,6
43	dakuitlaat	7,5	-7,5	-7,5	--	-2,5	-2,8	4,8
71	pt.n.b.z	22,7	-12,7	-12,7	-12,7	-2,7	-8,2	4,5
93	Schudb.uitvo	2,8	-12,7	-12,7	-12,7	-2,7	-7,9	4,9
6	VrwSiloWisse	1,0	-6,8	-8,0	-14,0	-3,0	17,7	4,9
18	Heftruck	1,0	-4,9	-10,2	-13,2	-3,2	10,8	4,9
21	Heftruck	1,0	-4,9	-10,2	-13,2	-3,2	10,8	4,9
42	dakuitlaat	7,5	-8,2	-8,2	--	-3,2	-3,4	4,8
2	VrwRyden	1,0	-4,6	-9,2	-13,4	-3,4	15,7	4,9
19	Heftruck	1,0	-5,2	-10,5	-13,5	-3,5	10,4	4,9
85	pt.n.bg.n	2,6	-13,6	-13,6	-13,6	-3,6	-8,7	4,9
3	VrwRyden	1,0	-4,9	-9,6	-13,8	-3,8	15,3	4,9
9	VrwDieselLos	1,0	-3,9	--	--	-3,9	11,7	4,9
83	pt.n.b-3.z	15,2	-14,3	-14,3	-14,3	-4,3	-9,7	4,6
	Rest		3,0	-1,3	-3,7	6,3	22,3	
Totalen			20,6	19,2	17,6	27,6	32,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
Z 006

Peutz B.V.
FC 133

Model: Eurogrit BV (Peutz), maart 2009 - 2009 - MM 09-02-2009
Bijdrage van Groep Eurogrit BV op ontvangerpunt Z 006_A - Zonepunt Rembrantstraat
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
52	Overige Bronnen	3,0	8,4	8,4	8,4	18,4	13,3	4,9
35	Loskraan	8,0	12,5	--	--	12,5	22,1	4,8
28	Laadschop	2,0	2,3	2,3	2,3	12,3	17,2	4,9
27	Laadschop	2,0	1,7	1,7	1,7	11,7	16,6	4,9
34	LaadkrnKorma	2,0	3,0	4,8	--	9,8	9,7	4,9
26	Laadschop	2,0	-0,2	-0,2	-0,2	9,8	14,7	4,9
73	pt.n.b-1.n	20,2	-0,7	-0,7	-0,7	9,3	3,9	4,6
77	pt.n.b-2.n	17,7	-1,0	-1,0	-1,0	9,0	3,6	4,6
29	Laadschop	2,0	-1,4	-1,4	-1,4	8,7	13,5	4,9
69	pt.n.b.n	22,7	-1,5	-1,5	-1,5	8,5	3,0	4,6
45	vent.ontst.w	1,0	-2,8	-2,8	-2,8	7,2	2,1	4,9
81	pt.n.b-3.n	15,2	-3,1	-3,1	-3,1	6,9	1,5	4,7
64	rooster.cont	2,3	-3,4	-3,4	-3,4	6,6	1,5	4,9
68	pt.dak	23,5	-4,2	-4,2	-4,2	5,8	0,4	4,5
56	Heftruck	1,0	-1,1	0,7	--	5,7	9,5	4,9
30	Laadschop	2,0	-4,5	-4,5	-4,5	5,6	10,4	4,9
50	Koelervent.	1,0	-4,9	-4,9	-4,9	5,1	0,0	4,9
51	UitlWOntstof	20,0	-5,1	-5,1	-5,1	4,9	-0,5	4,6
76	pt.n.b-1.w	20,2	-5,3	-5,3	-5,3	4,7	-0,7	4,6
55	Heftruck	1,0	-2,2	-0,5	--	4,5	8,4	4,9
58	Blowerwagen	1,0	4,5	--	--	4,5	21,5	4,9
80	pt.n.b-2.w	17,7	-5,7	-5,7	-5,7	4,3	-1,0	4,6
74	pt.n.b-1.o	20,2	-5,7	-5,7	-5,7	4,3	-1,1	4,6
78	pt.n.b-2.o	17,7	-6,1	-6,1	-6,1	3,9	-1,4	4,6
72	pt.n.b.w	22,7	-6,1	-6,1	-6,1	3,9	-1,6	4,6
36	TrspBanden	5,0	3,8	--	--	3,8	13,4	4,8
70	pt.n.b.o	22,7	-6,6	-6,6	-6,6	3,5	-2,0	4,6
84	pt.n.b-3.w	15,2	-7,8	-7,8	-7,8	2,2	-3,1	4,7
82	pt.n.b-3.o	15,2	-8,2	-8,2	-8,2	1,8	-3,5	4,7
54	Heftruck	1,0	-5,7	-3,9	--	1,1	5,0	4,9
103	VulhaldeurOp	3,0	-4,4	-4,4	--	0,6	0,5	4,9
23	Heftruck	1,0	-1,6	-6,9	-9,9	0,1	14,1	4,9
24	Heftruck	1,0	-1,8	-7,0	-10,0	0,0	13,9	4,9
91	pt.splt.z	0,3	-10,9	-10,9	-10,9	-0,9	-6,0	4,9
57	Heftruck	1,0	-8,1	-6,3	--	-1,3	2,5	4,9
90	pt.splt.o	0,3	-11,5	-11,5	-11,5	-1,5	-6,6	4,9
93	Schudb.uitvo	2,8	-12,2	-12,2	-12,2	-2,2	-7,3	4,9
92	pt.splt.w	0,3	-12,4	-12,4	-12,4	-2,4	-7,5	4,9
102	Inl.Koelvent	1,0	-13,0	-13,0	-13,0	-3,0	-8,1	4,9
21	Heftruck	1,0	-4,9	-10,1	-13,1	-3,1	10,8	4,9
53	Heftruck	1,0	-10,4	-8,7	--	-3,7	0,2	4,9
75	pt.n.b-1.z	20,2	-13,7	-13,7	-13,7	-3,7	-9,1	4,6
14	VrwManoeuvre	1,0	-4,9	-9,5	-13,8	-3,8	17,9	4,9
2	VrwRyden	1,0	-5,0	-9,7	-13,9	-3,9	15,2	4,9
44	dakuitlaat	7,5	-8,9	-8,9	--	-3,9	-4,1	4,8
15	VrwManoeuvre	1,0	-5,0	-9,7	-13,9	-3,9	17,8	4,9
79	pt.n.b-2.z	17,7	-14,1	-14,1	-14,1	-4,1	-9,4	4,6
94	Schudbed.n	3,0	-14,2	-14,2	-14,2	-4,2	-9,4	4,6
71	pt.n.b.z	22,7	-14,6	-14,6	-14,6	-4,6	-10,0	4,6
43	dakuitlaat	7,5	-9,6	-9,6	--	-4,6	-4,8	4,8
88	pt.n.bg.w	2,6	-14,6	-14,6	-14,6	-4,6	-9,8	4,9
16	Heftruck	1,0	-6,5	-11,7	-14,7	-4,7	9,2	4,9
32	LdschNwTerre	2,0	-11,9	-11,9	-14,9	-4,9	11,6	4,9
42	dakuitlaat	7,5	-10,2	-10,2	--	-5,2	-5,4	4,8
85	pt.n.bg.n	2,6	-15,2	-15,2	-15,2	-5,2	-10,3	4,9
89	pt.splt.n	0,3	-15,5	-15,5	-15,5	-5,5	-10,6	4,9
5	VrwRyden	1,0	-6,8	-11,4	-15,6	-5,6	13,5	4,9
18	Heftruck	1,0	-7,6	-12,8	-15,8	-5,8	8,1	4,9
47	vent.ontst.k	12,3	-15,8	-15,8	-15,8	-5,8	-11,1	4,7
83	pt.n.b-3.z	15,2	-16,2	-16,2	-16,2	-6,2	-11,5	4,7
13	VrwManoeuvre	1,0	-7,6	-12,2	-16,5	-6,5	15,2	4,9
86	pt.n.bg.o	2,6	-16,8	-16,8	-16,8	-6,8	-12,0	4,9
33	LdschNwTerre	2,0	-14,0	-14,0	-17,1	-7,1	9,4	4,9
97	Schudbed.dak	3,7	-17,3	-17,3	-17,3	-7,3	-12,5	4,9
31	LdschNwTerre	2,0	-14,4	-14,4	-17,4	-7,4	9,1	4,9
	Rest		0,4	-4,6	-7,5	2,5	19,0	
Totalen			17,1	14,4	13,1	23,1	29,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Eurogrit BV (Peutz), maart 2009 - 2009 - MM 09-02-2009
Bijdrage van Groep Eurogrit BV op ontvangerpunt Z 007_A - Zonepunt Rotterdamseweg
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
52	Overige Bronnen	3,0	3,7	3,7	3,7	13,7	8,5	4,9
34	LaadkrnKorma	2,0	6,6	8,3	--	13,3	13,2	4,9
35	Loskraan	8,0	11,4	--	--	11,4	21,0	4,8
45	vent.ontst.w	1,0	-0,8	-0,8	-0,8	9,2	4,1	4,9
26	Laadschop	2,0	-1,1	-1,1	-1,1	8,9	13,8	4,9
73	pt.n.b-1.n	20,2	-1,7	-1,7	-1,7	8,3	2,9	4,6
74	pt.n.b-1.o	20,2	-1,8	-1,8	-1,8	8,3	2,9	4,6
77	pt.n.b-2.n	17,7	-2,1	-2,1	-2,1	7,9	2,6	4,7
78	pt.n.b-2.o	17,7	-2,1	-2,1	-2,1	7,9	2,6	4,7
69	pt.n.b.n	22,7	-2,5	-2,5	-2,5	7,5	2,1	4,6
70	pt.n.b.o	22,7	-2,5	-2,5	-2,5	7,5	2,0	4,6
29	Laadschop	2,0	-2,7	-2,7	-2,7	7,3	12,2	4,9
50	Koelervent.	1,0	-3,4	-3,4	-3,4	6,6	1,5	4,9
81	pt.n.b-3.n	15,2	-4,2	-4,2	-4,2	5,8	0,5	4,7
82	pt.n.b-3.o	15,2	-4,2	-4,2	-4,2	5,8	0,5	4,7
51	UitlWOntstof	20,0	-4,2	-4,2	-4,2	5,8	0,4	4,6
53	Heftruck	1,0	-1,1	0,7	--	5,7	9,6	4,9
68	pt.dak	23,5	-5,1	-5,1	-5,1	4,9	-0,5	4,6
30	Laadschop	2,0	-5,8	-5,8	-5,8	4,2	9,1	4,9
55	Heftruck	1,0	-3,2	-1,5	--	3,5	7,4	4,9
27	Laadschop	2,0	-6,5	-6,5	-6,5	3,5	8,4	4,9
	Laadschop	2,0	-7,2	-7,2	-7,2	2,8	7,7	4,9
	TrspBanden	5,0	2,8	--	--	2,8	12,4	4,9
91	pt.splt.z	0,3	-7,6	-7,6	-7,6	2,4	-2,7	4,9
103	VulhaldeurOp	3,0	-2,7	-2,7	--	2,3	2,2	4,9
64	rooster.cont	2,3	-9,3	-9,3	-9,3	0,7	-4,4	4,9
76	pt.n.b-1.w	20,2	-9,6	-9,6	-9,6	0,4	-4,9	4,6
80	pt.n.b-2.w	17,7	-9,9	-9,9	-9,9	0,1	-5,2	4,7
56	Heftruck	1,0	-7,1	-5,3	--	-0,3	3,6	4,9
72	pt.n.b.w	22,7	-10,4	-10,4	-10,4	-0,4	-5,8	4,6
57	Heftruck	1,0	-7,6	-5,8	--	-0,8	3,1	4,9
23	Heftruck	1,0	-2,6	-7,9	-10,9	-0,9	13,1	4,9
24	Heftruck	1,0	-2,8	-8,0	-11,0	-1,0	12,9	4,9
54	Heftruck	1,0	-8,0	-6,3	--	-1,3	2,6	4,9
84	pt.n.b-3.w	15,2	-12,0	-12,0	-12,0	-2,0	-7,3	4,7
90	pt.splt.o	0,3	-12,4	-12,4	-12,4	-2,4	-7,5	4,9
86	pt.n.bg.o	2,6	-12,8	-12,8	-12,8	-2,8	-8,0	4,9
58	Blowerwagen	1,0	-3,1	--	--	-3,1	13,9	4,9
94	Schudbed.n	3,0	-14,6	-14,6	-14,6	-4,6	-9,7	4,9
75	pt.n.b-1.z	20,2	-14,8	-14,8	-14,8	-4,8	-10,1	4,6
15	VrwManoeuvre	1,0	-6,0	-10,7	-14,9	-4,9	16,8	4,9
14	VrwManoeuvre	1,0	-6,1	-10,7	-14,9	-4,9	16,8	4,9
44	dakuitlaat	7,5	-10,1	-10,1	--	-5,1	-5,3	4,8
79	pt.n.b-2.z	17,7	-15,1	-15,1	-15,1	-5,1	-10,4	4,7
92	pt.splt.w	0,3	-15,5	-15,5	-15,5	-5,5	-10,5	4,9
71	pt.n.b.z	22,7	-15,6	-15,6	-15,6	-5,6	-11,0	4,6
[illegible]	dakuitlaat	7,5	-10,7	-10,7	--	-5,7	-5,9	4,8
[illegible]	Schudbed.dak	3,7	-15,8	-15,8	-15,8	-5,8	-10,9	4,9
[illegible]	Heftruck	1,0	-7,6	-12,9	-15,9	-5,9	8,1	4,9
102	Inl.Koelvent	1,0	-16,0	-16,0	-16,0	-6,0	-11,1	4,9
85	pt.n.bg.n	2,6	-16,2	-16,2	-16,2	-6,2	-11,3	4,9
42	dakuitlaat	7,5	-11,4	-11,4	--	-6,4	-6,5	4,8
87	pt.n.bg.z	2,6	-16,4	-16,4	-16,4	-6,4	-11,5	4,9
21	Heftruck	1,0	-8,3	-13,5	-16,5	-6,5	7,4	4,9
93	Schudb.uitvo	2,8	-16,6	-16,6	-16,6	-6,6	-11,7	4,9
89	pt.splt.n	0,3	-16,8	-16,8	-16,8	-6,8	-11,9	4,9
31	LdschNwTerre	2,0	-14,1	-14,1	-17,2	-7,2	9,3	4,9
83	pt.n.b-3.z	15,2	-17,2	-17,2	-17,2	-7,2	-12,5	4,7
32	LdschNwTerre	2,0	-14,9	-14,9	-17,9	-7,9	8,6	4,9
4	VrwRyden	1,0	-9,8	-14,4	-18,6	-8,6	10,5	4,9
33	LdschNwTerre	2,0	-15,9	-15,9	-19,0	-9,0	7,5	4,9
2	VrwRyden	1,0	-10,3	-14,9	-19,1	-9,1	10,0	4,9
66	zeven.grst.o	11,8	-17,3	-16,5	-19,5	-9,5	-8,7	4,8
1	VrwRyden	1,0	-10,9	-15,5	-19,7	-9,7	9,4	4,9
7	VrwStationai	1,0	-11,6	-16,2	-20,5	-10,5	3,5	4,9
	Rest		-2,6	-7,3	-9,6	0,4	16,1	
Totalen			15,8	13,6	10,9	20,9	27,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Eurogrit BV (Peutz), maart 2009 - 2009 - MM 09-02-2009
Bijdrage van Groep Eurogrit BV op ontvangerpunt Z 008_A - Zonepunt Gerbrandyplein
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
35	Loskraan	8,0	11,3	--	--	11,3	20,9	4,8
51	UitlWOntstof	20,0	0,4	0,4	0,4	10,4	5,1	4,7
34	LaadkrnKorma	2,0	1,5	3,2	--	8,2	8,1	4,9
73	pt.n.b-1.n	20,2	-2,0	-2,0	-2,0	8,0	2,6	4,6
74	pt.n.b-1.o	20,2	-2,0	-2,0	-2,0	8,0	2,6	4,6
29	Laadschop	2,0	-2,2	-2,2	-2,2	7,8	12,7	4,9
77	pt.n.b-2.n	17,7	-2,3	-2,3	-2,3	7,7	2,3	4,7
78	pt.n.b-2.o	17,7	-2,4	-2,4	-2,4	7,7	2,3	4,7
69	pt.n.b.n	22,7	-2,8	-2,8	-2,8	7,2	1,8	4,6
70	pt.n.b.o	22,7	-2,8	-2,8	-2,8	7,2	1,8	4,6
28	Laadschop	2,0	-3,0	-3,0	-3,0	7,0	11,9	4,9
52	Overige Bronnen	3,0	-3,3	-3,3	-3,3	6,7	1,6	4,9
26	Laadschop	2,0	-3,5	-3,5	-3,5	6,6	11,4	4,9
45	vent.ontst.w	1,0	-3,7	-3,7	-3,7	6,4	1,3	4,9
30	Laadschop	2,0	-4,1	-4,1	-4,1	5,9	10,8	4,9
81	pt.n.b-3.n	15,2	-4,6	-4,6	-4,6	5,4	0,2	4,7
82	pt.n.b-3.o	15,2	-4,6	-4,6	-4,6	5,4	0,1	4,7
68	pt.dak	23,5	-5,4	-5,4	-5,4	4,6	-0,8	4,6
55	Heftruck	1,0	-3,3	-1,6	--	3,4	7,3	4,9
64	rooster.cont	2,3	-6,6	-6,6	-6,6	3,4	-1,7	4,9
103	VulhaldeurOp	3,0	-2,0	-2,0	--	3,0	2,8	4,9
36	TrspBanden	5,0	2,5	--	--	2,5	12,2	4,[redacted]
27	Laadschop	2,0	-9,1	-9,1	-9,1	0,9	5,8	4,[redacted]
23	Heftruck	1,0	-1,8	-7,0	-10,0	0,0	13,9	4,9
66	zeven.grst.o	11,8	-8,2	-7,4	-10,4	-0,4	0,4	4,8
50	Koelervent.	1,0	-10,5	-10,5	-10,5	-0,5	-5,6	4,9
24	Heftruck	1,0	-2,8	-8,0	-11,0	-1,0	12,9	4,9
56	Heftruck	1,0	-8,0	-6,2	--	-1,2	2,7	4,9
76	pt.n.b-1.w	20,2	-11,9	-11,9	-11,9	-1,9	-7,2	4,6
80	pt.n.b-2.w	17,7	-12,2	-12,2	-12,2	-2,2	-7,5	4,7
57	Heftruck	1,0	-9,2	-7,4	--	-2,4	1,5	4,9
72	pt.n.b.w	22,7	-12,7	-12,7	-12,7	-2,7	-8,1	4,6
54	Heftruck	1,0	-9,6	-7,9	--	-2,9	1,0	4,9
58	Blowerwagen	1,0	-3,6	--	--	-3,6	13,3	4,9
84	pt.n.b-3.w	15,2	-14,4	-14,4	-14,4	-4,4	-9,7	4,7
15	VrwManoeuvre	1,0	-6,1	-10,7	-15,0	-5,0	16,7	4,9
75	pt.n.b-1.z	20,2	-15,0	-15,0	-15,0	-5,0	-10,4	4,6
44	dakuitlaat	7,5	-10,3	-10,3	--	-5,3	-5,5	4,8
79	pt.n.b-2.z	17,7	-15,4	-15,4	-15,4	-5,4	-10,7	4,7
53	Heftruck	1,0	-12,4	-10,6	--	-5,6	-1,7	4,9
14	VrwManoeuvre	1,0	-6,8	-11,4	-15,7	-5,7	16,0	4,9
94	Schudbed.n	3,0	-15,7	-15,7	-15,7	-5,7	-10,8	4,9
90	pt.splt.o	0,3	-15,7	-15,7	-15,7	-5,7	-10,8	4,9
71	pt.n.b.z	22,7	-15,8	-15,8	-15,8	-5,8	-11,2	4,6
43	dakuitlaat	7,5	-10,9	-10,9	--	-5,9	-6,1	4,8
1	VrwRyden	1,0	-7,3	-11,9	-16,1	-6,1	13,0	4,9
85	pt.n.bg.n	2,6	-16,5	-16,5	-16,5	-6,5	-11,7	4,[redacted]
42	dakuitlaat	7,5	-11,6	-11,6	--	-6,6	-6,8	4,[redacted]
65	deur.k ontst	1,5	-16,7	-16,7	-16,7	-6,7	-11,8	4,9
16	Heftruck	1,0	-8,6	-13,9	-16,9	-6,9	7,1	4,9
86	pt.n.bg.o	2,6	-17,0	-17,0	-17,0	-7,0	-12,1	4,9
32	LdschNwTerre	2,0	-14,0	-14,0	-17,1	-7,1	9,4	4,9
83	pt.n.b-3.z	15,2	-17,6	-17,6	-17,6	-7,6	-12,9	4,7
21	Heftruck	1,0	-9,7	-14,9	-17,9	-7,9	6,0	4,9
93	Schudb.uitvo	2,8	-18,0	-18,0	-18,0	-8,0	-13,2	4,9
89	pt.splt.n	0,3	-18,3	-18,3	-18,3	-8,3	-13,4	4,9
97	Schudbed.dak	3,7	-18,4	-18,4	-18,4	-8,4	-13,5	4,9
4	VrwRyden	1,0	-10,2	-14,8	-19,0	-9,0	10,1	4,9
102	Inl.Koelvent	1,0	-19,5	-19,5	-19,5	-9,5	-14,6	4,9
31	LdschNwTerre	2,0	-16,6	-16,6	-19,6	-9,6	6,9	4,9
33	LdschNwTerre	2,0	-16,7	-16,7	-19,7	-9,7	6,8	4,9
92	pt.splt.w	0,3	-19,8	-19,8	-19,8	-9,8	-14,9	4,9
7	VrwStationai	1,0	-11,4	-16,1	-20,3	-10,3	3,6	4,9
98	RcircVentHok	1,6	-20,8	-20,8	-20,8	-10,8	-15,9	4,9
17	Heftruck	1,0	-13,3	-18,6	-21,6	-11,6	2,4	4,9
	Rest		-2,7	-7,9	-10,3	-0,3	16,4	
Totalen			15,0	11,7	10,0	20,0	27,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Eurogrit BV (Peutz), maart 2009 - 2009 - MM 09-02-2009
Bijdrage van Groep Eurogrit BV op ontvangerpunt Z 009_A - Zonepunt Vlak/Wolwevershaven
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
35	Loskraan	8,0	11,6	--	--	11,6	21,2	4,8
28	Laadschop	2,0	1,1	1,1	1,1	11,1	16,0	4,9
29	Laadschop	2,0	0,6	0,6	0,6	10,6	15,5	4,9
51	UitlWOntstof	20,0	0,4	0,4	0,4	10,4	5,0	4,6
26	Laadschop	2,0	-0,7	-0,7	-0,7	9,4	14,3	4,9
34	LaadkrnKorma	2,0	1,5	3,2	--	8,2	8,1	4,9
30	Laadschop	2,0	-2,0	-2,0	-2,0	8,0	12,9	4,9
73	pt.n.b-1.n	20,2	-2,1	-2,1	-2,1	7,9	2,5	4,6
74	pt.n.b-1.o	20,2	-2,1	-2,1	-2,1	7,9	2,5	4,6
77	pt.n.b-2.n	17,7	-2,5	-2,5	-2,5	7,6	2,2	4,7
78	pt.n.b-2.o	17,7	-2,5	-2,5	-2,5	7,5	2,2	4,7
69	pt.n.b.n	22,7	-2,9	-2,9	-2,9	7,1	1,7	4,6
70	pt.n.b.o	22,7	-2,9	-2,9	-2,9	7,1	1,7	4,6
82	pt.n.b-3.o	15,2	-4,6	-4,6	-4,6	5,4	0,1	4,7
81	pt.n.b-3.n	15,2	-4,7	-4,7	-4,7	5,3	0,0	4,7
53	Heftruck	1,0	-1,8	0,0	--	5,0	8,9	4,9
68	pt.dak	23,5	-5,4	-5,4	-5,4	4,6	-0,8	4,6
52	Overige Bronnen	3,0	-5,9	-5,9	-5,9	4,1	-1,0	4,9
55	Heftruck	1,0	-3,8	-2,0	--	3,0	6,9	4,9
36	TrspBanden	5,0	2,4	--	--	2,4	12,0	4,9
103	VulhaldeurOp	3,0	-3,2	-3,2	--	1,8	1,7	4,9
[illegible]	vent.ontst.w	1,0	-8,5	-8,5	-8,5	1,5	-3,6	4,9
[illegible]	Laadschop	2,0	-9,2	-9,2	-9,2	0,8	5,7	4,9
24	Heftruck	1,0	-1,1	-6,4	-9,4	0,6	14,6	4,9
66	zeven.grst.o	11,8	-8,4	-7,6	-10,6	-0,6	0,2	4,8
23	Heftruck	1,0	-2,8	-8,1	-11,1	-1,1	12,9	4,9
56	Heftruck	1,0	-8,1	-6,3	--	-1,3	2,6	4,9
33	LdschNwTerre	2,0	-8,8	-8,8	-11,8	-1,8	14,7	4,9
58	Blowerwagen	1,0	-1,9	--	--	-1,9	15,1	4,9
50	Koelervent.	1,0	-12,3	-12,3	-12,3	-2,3	-7,4	4,9
44	dakuitlaat	7,5	-8,0	-8,0	--	-3,0	-3,1	4,8
57	Heftruck	1,0	-10,0	-8,3	--	-3,3	0,6	4,9
54	Heftruck	1,0	-10,2	-8,5	--	-3,5	0,4	4,9
76	pt.n.b-1.w	20,2	-13,6	-13,6	-13,6	-3,6	-9,0	4,6
80	pt.n.b-2.w	17,7	-14,0	-14,0	-14,0	-4,0	-9,3	4,7
72	pt.n.b.w	22,7	-14,4	-14,4	-14,4	-4,4	-9,8	4,6
14	VrwManoeuvre	1,0	-5,8	-10,4	-14,7	-4,7	17,0	4,9
15	VrwManoeuvre	1,0	-5,9	-10,5	-14,7	-4,7	17,0	4,9
75	pt.n.b-1.z	20,2	-15,2	-15,2	-15,2	-5,2	-10,5	4,6
79	pt.n.b-2.z	17,7	-15,5	-15,5	-15,5	-5,5	-10,8	4,7
90	pt.splt.o	0,3	-15,5	-15,5	-15,5	-5,5	-10,6	4,9
43	dakuitlaat	7,5	-10,7	-10,7	--	-5,7	-5,9	4,8
32	LdschNwTerre	2,0	-12,7	-12,7	-15,7	-5,7	10,8	4,9
71	pt.n.b.z	22,7	-15,9	-15,9	-15,9	-5,9	-11,3	4,6
84	pt.n.b-3.w	15,2	-16,2	-16,2	-16,2	-6,2	-11,5	4,7
42	dakuitlaat	7,5	-11,6	-11,6	--	-6,6	-6,7	4,8
[illegible]	Heftruck	1,0	-8,4	-13,6	-16,6	-6,6	7,3	4,9
[illegible]	pt.n.bg.n	2,6	-16,6	-16,6	-16,6	-6,6	-11,8	4,9
83	pt.n.b-3.z	15,2	-17,6	-17,6	-17,6	-7,6	-12,9	4,7
86	pt.n.bg.o	2,6	-17,7	-17,7	-17,7	-7,7	-12,8	4,9
65	deur.k ontst	1,5	-17,8	-17,8	-17,8	-7,8	-12,9	4,9
89	pt.splt.n	0,3	-18,2	-18,2	-18,2	-8,2	-13,2	4,9
4	VrwRyden	1,0	-9,4	-14,0	-18,2	-8,2	10,9	4,9
98	RcircVentHok	1,6	-18,6	-18,6	-18,6	-8,6	-13,7	4,9
31	LdschNwTerre	2,0	-15,6	-15,6	-18,6	-8,6	7,9	4,9
93	Schudb.uitvo	2,8	-18,8	-18,8	-18,8	-8,8	-13,9	4,9
61	Uitl.koud.bo	20,0	-18,9	-18,9	-18,9	-8,9	-14,2	4,6
94	Schudbed.n	3,0	-19,1	-19,1	-19,1	-9,1	-14,3	4,9
47	vent.ontst.k	12,3	-19,2	-19,2	-19,2	-9,2	-14,5	4,8
17	Heftruck	1,0	-11,2	-16,5	-19,5	-9,5	4,5	4,9
64	rooster.cont	2,3	-19,9	-19,9	-19,9	-9,9	-15,0	4,9
1	VrwRyden	1,0	-11,4	-16,1	-20,3	-10,3	8,8	4,9
46	vent.ontst.k	12,3	-20,4	-20,4	-20,4	-10,4	-15,6	4,8
97	Schudbed.dak	3,7	-20,4	-20,4	-20,4	-10,4	-15,5	4,9
48	Kaakbreker	4,5	-10,8	--	--	-10,8	4,8	4,9
	Rest		-2,7	-7,3	-10,1	-0,1	16,3	
Totalen			15,3	12,2	10,4	20,4	27,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
Z 010

Model: Eurogrit BV (Peutz), maart 2009 - 2009 - MM 09-02-2009
Bijdrage van Groep Eurogrit BV op ontvangerpunt Z 010_A - Zonepunt van Manderstraat
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
26	Laadschop	2,0	8,5	8,5	8,5	18,5	23,3	4,8
29	Laadschop	2,0	8,3	8,3	8,3	18,3	23,1	4,8
35	Loskraan	8,0	17,4	--	--	17,4	26,9	4,7
30	Laadschop	2,0	6,3	6,3	6,3	16,3	21,2	4,8
51	UitlWOntstof	20,0	5,8	5,8	5,8	15,8	10,3	4,4
28	Laadschop	2,0	5,1	5,1	5,1	15,1	20,0	4,8
52	Overige Bronnen	3,0	4,0	4,0	4,0	14,0	8,8	4,8
73	pt.n.b-1.n	20,2	3,1	3,1	3,1	13,1	7,6	4,4
74	pt.n.b-1.o	20,2	3,1	3,1	3,1	13,1	7,5	4,4
77	pt.n.b-2.n	17,7	2,8	2,8	2,8	12,8	7,3	4,5
78	pt.n.b-2.o	17,7	2,8	2,8	2,8	12,8	7,3	4,5
34	LaadkrnKorma	2,0	5,9	7,6	--	12,6	12,5	4,8
69	pt.n.b.n	22,7	2,2	2,2	2,2	12,2	6,6	4,4
70	pt.n.b.o	22,7	2,2	2,2	2,2	12,2	6,6	4,4
81	pt.n.b-3.n	15,2	0,7	0,7	0,7	10,7	5,2	4,5
82	pt.n.b-3.o	15,2	0,7	0,7	0,7	10,7	5,2	4,5
54	Heftruck	1,0	3,0	4,8	--	9,8	13,6	4,9
68	pt.dak	23,5	-0,7	-0,7	-0,7	9,3	3,7	4,4
55	Heftruck	1,0	2,2	3,9	--	8,9	12,8	4,9
45	vent.ontst.w	1,0	-1,1	-1,1	-1,1	8,9	3,7	4,9
53	Heftruck	1,0	0,9	2,6	--	7,6	11,5	4,9
36	TrspBanden	5,0	7,6	--	--	7,6	17,2	4,[illegible]
103	VulhaldeurOp	3,0	2,0	2,0	--	7,0	6,9	4,[illegible]
27	Laadschop	2,0	-3,3	-3,3	-3,3	6,7	11,5	4,8
66	zeven.grst.o	11,8	-1,3	-0,5	-3,5	6,5	7,1	4,6
33	LdschNwTerre	2,0	-0,5	-0,5	-3,5	6,5	22,9	4,8
24	Heftruck	1,0	3,5	-1,7	-4,7	5,3	19,2	4,9
65	deur.k ontst	1,5	-4,8	-4,8	-4,8	5,3	0,1	4,8
56	Heftruck	1,0	-3,4	-1,6	--	3,4	7,2	4,9
23	Heftruck	1,0	1,5	-3,7	-6,7	3,3	17,2	4,9
50	Koelervent.	1,0	-6,9	-6,9	-6,9	3,1	-2,0	4,9
43	dakuitlaat	7,5	-2,4	-2,4	--	2,6	2,3	4,7
58	Blowerwagen	1,0	2,4	--	--	2,4	19,3	4,9
57	Heftruck	1,0	-4,9	-3,2	--	1,8	5,7	4,9
44	dakuitlaat	7,5	-4,0	-4,0	--	1,0	0,8	4,7
32	LdschNwTerre	2,0	-6,1	-6,1	-9,1	0,9	17,3	4,8
76	pt.n.b-1.w	20,2	-9,1	-9,1	-9,1	0,9	-4,7	4,4
80	pt.n.b-2.w	17,7	-9,4	-9,4	-9,4	0,6	-5,0	4,5
61	Uitl.koud.bo	20,0	-9,5	-9,5	-9,5	0,5	-5,1	4,4
14	VrwManoeuvre	1,0	-1,1	-5,7	-9,9	0,1	21,7	4,9
75	pt.n.b-1.z	20,2	-9,9	-9,9	-9,9	0,1	-5,5	4,4
72	pt.n.b.w	22,7	-10,0	-10,0	-10,0	0,0	-5,6	4,4
90	pt.splt.o	0,3	-10,1	-10,1	-10,1	-0,1	-5,2	4,9
47	vent.ontst.k	12,3	-10,1	-10,1	-10,1	-0,1	-5,5	4,6
79	pt.n.b-2.z	17,7	-10,2	-10,2	-10,2	-0,2	-5,8	4,5
15	VrwManoeuvre	1,0	-1,6	-6,2	-10,5	-0,5	21,2	4,9
46	vent.ontst.k	12,3	-10,5	-10,5	-10,5	-0,5	-5,9	4,[illegible]
42	dakuitlaat	7,5	-5,6	-5,6	--	-0,6	-0,9	4,[illegible]
16	Heftruck	1,0	-2,5	-7,8	-10,8	-0,8	13,1	4,[illegible]
71	pt.n.b.z	22,7	-10,8	-10,8	-10,8	-0,8	-6,4	4,4
4	VrwRyden	1,0	-2,0	-6,7	-10,9	-0,9	18,2	4,9
3	VrwRyden	1,0	-2,1	-6,8	-10,9	-1,0	18,1	4,9
9	VrwDieselLos	1,0	-1,3	--	--	-1,3	14,3	4,9
84	pt.n.b-3.w	15,2	-11,6	-11,6	-11,6	-1,6	-7,0	4,5
85	pt.n.bg.n	2,6	-11,8	-11,8	-11,8	-1,8	-7,0	4,8
94	Schudbed.n	3,0	-12,3	-12,3	-12,3	-2,3	-7,5	4,8
83	pt.n.b-3.z	15,2	-12,4	-12,4	-12,4	-2,4	-7,8	4,5
31	LdschNwTerre	2,0	-9,6	-9,6	-12,7	-2,7	13,8	4,8
10	VrwManoeuvre	1,0	-4,0	-8,6	-12,9	-2,9	18,8	4,9
102	Inl.Koelvent	1,0	-13,4	-13,4	-13,4	-3,4	-8,5	4,9
89	pt.splt.n	0,3	-13,4	-13,4	-13,4	-3,4	-8,6	4,9
7	VrwStationai	1,0	-5,0	-9,7	-13,9	-3,9	10,0	4,9
97	Schudbed.dak	3,7	-13,9	-13,9	-13,9	-3,9	-9,1	4,8
49	Glijgoot	8,0	-11,8	-11,0	-14,0	-4,0	-3,3	4,7
1	VrwRyden	1,0	-5,6	-10,3	-14,5	-4,5	14,6	4,9
	Rest		2,3	-2,3	-4,4	5,6	20,5	
	Totalen		21,2	18,3	16,8	26,8	34,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Eurogrit BV (Peutz), maart 2009 - 2009 - MM 09-02-2009
Bijdrage van Groep Eurogrit BV op ontvangerpunt Z 011_A - Zonepunt Jan vethkade
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
35	Loskraan	8,0	24,2	--	--	24,2	33,5	4,6
26	Laadschop	2,0	13,2	13,2	13,2	23,2	27,9	4,8
30	Laadschop	2,0	11,7	11,7	11,7	21,7	26,5	4,8
51	UitlWOntstof	20,0	10,1	10,1	10,1	20,1	14,3	4,2
29	Laadschop	2,0	9,6	9,6	9,6	19,6	24,3	4,8
34	LaadkrnKorma	2,0	11,3	13,1	--	18,1	17,8	4,8
28	Laadschop	2,0	7,7	7,7	7,7	17,7	22,4	4,8
73	pt.n.b-1.n	20,2	7,2	7,2	7,2	17,2	11,3	4,1
74	pt.n.b-1.o	20,2	7,2	7,2	7,2	17,2	11,3	4,1
77	pt.n.b-2.n	17,7	6,8	6,8	6,8	16,8	11,1	4,2
78	pt.n.b-2.o	17,7	6,8	6,8	6,8	16,8	11,1	4,2
69	pt.n.b.n	22,7	6,2	6,2	6,2	16,2	10,3	4,1
70	pt.n.b.o	22,7	6,2	6,2	6,2	16,2	10,2	4,1
54	Heftruck	1,0	9,4	11,1	--	16,1	19,9	4,8
55	Heftruck	1,0	8,4	10,2	--	15,2	18,9	4,8
27	Laadschop	2,0	4,9	4,9	4,9	14,9	19,7	4,8
81	pt.n.b-3.n	15,2	4,7	4,7	4,7	14,7	9,0	4,3
82	pt.n.b-3.o	15,2	4,7	4,7	4,7	14,7	9,0	4,3
52	Overige Bronnen	3,0	4,3	4,3	4,3	14,3	9,1	4,7
103	VulhaldeurOp	3,0	8,9	8,9	--	13,9	13,6	4,7
36	TrspBanden	5,0	12,8	--	--	12,8	22,2	4,7
[illegible]	pt.dak	23,5	2,8	2,8	2,8	12,8	6,8	4,0
[illegible]	zeven.grst.o	11,8	4,2	5,0	2,0	12,0	12,4	4,4
56	Heftruck	1,0	4,1	5,8	--	10,8	14,6	4,8
33	LdschNwTerre	2,0	3,5	3,5	0,5	10,5	26,8	4,8
47	vent.ontst.k	12,3	-1,5	-1,5	-1,5	8,5	3,0	4,4
57	Heftruck	1,0	1,4	3,1	--	8,1	11,9	4,8
65	deur.k ontst	1,5	-2,1	-2,1	-2,1	7,9	2,6	4,8
3	VrwRyden	1,0	6,5	1,9	-2,3	7,7	26,7	4,8
50	Koelervent.	1,0	-2,6	-2,6	-2,6	7,4	2,2	4,8
45	vent.ontst.w	1,0	-2,8	-2,8	-2,8	7,2	2,0	4,8
42	dakuitlaat	7,5	2,0	2,0	--	7,0	6,6	4,6
32	LdschNwTerre	2,0	-0,4	-0,4	-3,4	6,6	23,0	4,8
46	vent.ontst.k	12,3	-3,6	-3,6	-3,6	6,4	0,8	4,4
20	Heftruck	1,0	4,3	-0,9	-3,9	6,1	19,9	4,8
44	dakuitlaat	7,5	0,9	0,9	--	5,9	5,4	4,6
16	Heftruck	1,0	3,8	-1,5	-4,5	5,5	19,4	4,8
4	VrwRyden	1,0	4,1	-0,5	-4,7	5,3	24,3	4,8
43	dakuitlaat	7,5	0,2	0,2	--	5,2	4,8	4,6
60	Uitl.koud.bo	20,0	-5,2	-5,2	-5,2	4,8	-1,0	4,2
61	Uitl.koud.bo	20,0	-5,2	-5,2	-5,2	4,8	-1,0	4,2
76	pt.n.b-1.w	20,2	-5,9	-5,9	-5,9	4,1	-1,7	4,1
75	pt.n.b-1.z	20,2	-5,9	-5,9	-5,9	4,1	-1,7	4,1
58	Blowerwagen	1,0	4,1	--	--	4,1	20,9	4,8
9	VrwDieselLos	1,0	3,9	--	--	3,9	19,5	4,8
53	Heftruck	1,0	-2,9	-1,1	--	3,9	7,6	4,8
80	pt.n.b-2.w	17,7	-6,2	-6,2	-6,2	3,8	-2,0	4,2
[illegible]	pt.n.b-2.z	17,7	-6,2	-6,2	-6,2	3,8	-2,0	4,2
[illegible]	pt.n.b.w	22,7	-6,9	-6,9	-6,9	3,2	-2,8	4,1
71	pt.n.b.z	22,7	-6,9	-6,9	-6,9	3,1	-2,8	4,1
25	Heftruck	1,0	0,9	-4,3	-7,3	2,7	16,5	4,8
85	pt.n.bg.n	2,6	-7,6	-7,6	-7,6	2,4	-2,8	4,7
1	VrwRyden	1,0	0,8	-3,9	-8,1	1,9	20,9	4,8
84	pt.n.b-3.w	15,2	-8,3	-8,3	-8,3	1,7	-4,0	4,3
83	pt.n.b-3.z	15,2	-8,3	-8,3	-8,3	1,7	-4,0	4,3
23	Heftruck	1,0	-0,3	-5,5	-8,5	1,5	15,3	4,8
31	LdschNwTerre	2,0	-5,5	-5,5	-8,5	1,5	17,8	4,7
18	Heftruck	1,0	-0,3	-5,6	-8,6	1,4	15,3	4,8
90	pt.splt.o	0,3	-8,6	-8,6	-8,6	1,4	-3,8	4,8
89	pt.splt.n	0,3	-8,8	-8,8	-8,8	1,2	-3,9	4,8
24	Heftruck	1,0	-0,7	-5,9	-8,9	1,1	14,9	4,8
49	Glijgoot	8,0	-6,8	-6,0	-9,0	1,0	1,6	4,6
7	VrwStationai	1,0	-0,2	-4,9	-9,1	0,9	14,7	4,8
93	Schudb.uitvo	2,8	-9,2	-9,2	-9,2	0,8	-4,5	4,7
17	Heftruck	1,0	-1,5	-6,8	-9,8	0,2	14,1	4,8
	Rest		6,2	1,8	-1,0	9,0	26,6	
Totalen			26,7	22,7	20,6	30,6	38,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Eurogrit BV (Peutz), maart 2009 - 2009 - MM 09-02-2009
Bijdrage van Groep Eurogrit BV op ontvangerpunt Z 012_A - Zonepunt Laan der Verenigde naties
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
35	Loskraan	8,0	26,6	--	--	26,6	35,8	4,5
27	Laadschop	2,0	14,4	14,4	14,4	24,4	29,2	4,7
26	Laadschop	2,0	13,7	13,7	13,7	23,7	28,5	4,7
30	Laadschop	2,0	13,2	13,2	13,2	23,2	27,9	4,7
103	VulhaldeurOp	3,0	16,9	16,9	--	21,9	21,6	4,7
51	UitlWOntstof	20,0	11,2	11,2	11,2	21,2	15,3	4,1
36	TrspBanden	5,0	19,9	--	--	19,9	29,3	4,6
29	Laadschop	2,0	9,9	9,9	9,9	19,9	24,6	4,7
28	Laadschop	2,0	9,0	9,0	9,0	19,0	23,7	4,7
74	pt.n.b-1.o	20,2	8,1	8,1	8,1	18,1	12,1	4,1
73	pt.n.b-1.n	20,2	8,1	8,1	8,1	18,1	12,1	4,1
78	pt.n.b-2.o	17,7	7,8	7,8	7,8	17,8	11,9	4,2
77	pt.n.b-2.n	17,7	7,7	7,7	7,7	17,7	11,9	4,2
34	LaadkrnKorma	2,0	10,8	12,6	--	17,6	17,3	4,8
70	pt.n.b.o	22,7	7,1	7,1	7,1	17,1	11,1	4,0
69	pt.n.b.n	22,7	7,1	7,1	7,1	17,1	11,1	4,0
56	Heftruck	1,0	10,3	12,0	--	17,0	20,8	4,8
52	Overige Bronnen	3,0	6,9	6,9	6,9	16,9	11,6	4,7
82	pt.n.b-3.o	15,2	5,7	5,7	5,7	15,7	9,9	4,3
81	pt.n.b-3.n	15,2	5,7	5,7	5,7	15,7	9,9	4,3
68	pt.dak	23,5	3,7	3,7	3,7	13,7	7,7	3,9
47	vent.ontst.k	12,3	2,8	2,8	2,8	12,8	7,1	4
66	zeven.grst.o	11,8	4,9	5,7	2,7	12,7	13,1	4
45	vent.ontst.w	1,0	1,0	1,0	1,0	11,0	5,8	4,8
55	Heftruck	1,0	3,7	5,5	--	10,5	14,3	4,8
46	vent.ontst.k	12,3	0,4	0,4	0,4	10,4	4,7	4,4
54	Heftruck	1,0	2,6	4,4	--	9,4	13,1	4,8
49	Glijgoot	8,0	1,0	1,8	-1,2	8,8	9,4	4,5
1	VrwRyden	1,0	7,5	2,9	-1,4	8,7	27,6	4,8
57	Heftruck	1,0	1,6	3,4	--	8,4	12,1	4,8
16	Heftruck	1,0	6,4	1,2	-1,8	8,2	22,0	4,8
75	pt.n.b-1.z	20,2	-2,4	-2,4	-2,4	7,6	1,7	4,1
25	Heftruck	1,0	5,5	0,3	-2,7	7,3	21,1	4,8
79	pt.n.b-2.z	17,7	-2,7	-2,7	-2,7	7,3	1,5	4,2
71	pt.n.b.z	22,7	-3,3	-3,3	-3,3	6,7	0,6	4,0
5	VrwRyden	1,0	5,0	0,4	-3,8	6,2	25,1	4,8
60	Uitl.koud.bo	20,0	-4,2	-4,2	-4,2	5,8	-0,1	4,1
61	Uitl.koud.bo	20,0	-4,2	-4,2	-4,2	5,8	-0,1	4,1
50	Koelervent.	1,0	-4,3	-4,3	-4,3	5,7	0,5	4,8
42	dakuitlaat	7,5	0,6	0,6	--	5,6	5,1	4,5
31	LdschNwTerre	2,0	-1,4	-1,4	-4,4	5,6	21,9	4,7
53	Heftruck	1,0	-1,3	0,4	--	5,4	9,2	4,8
83	pt.n.b-3.z	15,2	-4,8	-4,8	-4,8	5,2	-0,6	4,3
17	Heftruck	1,0	3,4	-1,8	-4,8	5,2	19,0	4,8
76	pt.n.b-1.w	20,2	-5,0	-5,0	-5,0	5,0	-0,9	4,1
89	pt.splt.n	0,3	-5,3	-5,3	-5,3	4,7	-0,5	4,8
80	pt.n.b-2.w	17,7	-5,3	-5,3	-5,3	4,7	-1,1	4,2
33	LdschNwTerre	2,0	-2,6	-2,6	-5,6	4,4	20,7	4,8
43	dakuitlaat	7,5	-0,6	-0,6	--	4,4	3,9	4,7
20	Heftruck	1,0	2,6	-2,7	-5,7	4,3	18,1	4,8
44	dakuitlaat	7,5	-0,7	-0,7	--	4,3	3,9	4,5
72	pt.n.b.w	22,7	-5,9	-5,9	-5,9	4,1	-2,0	4,0
85	pt.n.bg.n	2,6	-6,1	-6,1	-6,1	3,9	-1,4	4,7
58	Blowerwagen	1,0	3,9	--	--	3,9	20,7	4,8
32	LdschNwTerre	2,0	-3,3	-3,3	-6,4	3,6	20,0	4,7
65	deur.k ontst	1,5	-6,4	-6,4	-6,4	3,6	-1,6	4,8
4	VrwRyden	1,0	2,1	-2,5	-6,7	3,3	22,2	4,8
3	VrwRyden	1,0	1,9	-2,8	-7,0	3,1	22,0	4,8
12	VrwManoeuvre	1,0	1,9	-2,7	-7,0	3,0	24,6	4,8
2	VrwRyden	1,0	1,5	-3,1	-7,3	2,7	21,7	4,8
84	pt.n.b-3.w	15,2	-7,4	-7,4	-7,4	2,6	-3,1	4,3
21	Heftruck	1,0	-0,2	-5,4	-8,4	1,6	15,4	4,8
7	VrwStationai	1,0	0,5	-4,2	-8,4	1,6	15,4	4,8
9	VrwDieselLos	1,0	0,2	--	--	0,2	15,8	4,8
94	Schudbed.n	3,0	-10,5	-10,5	-10,5	-0,5	-5,8	4,7
	Rest		6,1	2,1	-0,2	9,8	25,7	
Totalen			29,2	24,4	22,3	32,3	40,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Eurogrit BV (Peutz), maart 2009 - 2009 - MM 09-02-2009
Bijdrage van Groep Eurogrit BV op ontvangerpunt Z 013_A - zonepunt Piet Heijnstraat
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
35	Loskraan	8,0	28,0	--	--	28,0	37,2	4,5
27	Laadschop	2,0	15,0	15,0	15,0	25,0	29,7	4,7
26	Laadschop	2,0	14,3	14,3	14,3	24,3	29,0	4,7
30	Laadschop	2,0	12,9	12,9	12,9	22,9	27,6	4,7
103	VulhaldeurOp	3,0	17,3	17,3	--	22,3	22,0	4,7
51	UitlWOntstof	20,0	11,5	11,5	11,5	21,5	15,5	4,0
36	TrspBanden	5,0	21,4	--	--	21,4	30,7	4,6
29	Laadschop	2,0	10,6	10,6	10,6	20,6	25,4	4,7
34	LaadkrnKorma	2,0	13,9	15,6	--	20,6	20,4	4,7
54	Heftruck	1,0	13,4	15,2	--	20,2	23,9	4,8
50	Koelervent.	1,0	9,1	9,1	9,1	19,1	13,9	4,8
74	pt.n.b-1.o	20,2	8,3	8,3	8,3	18,3	12,3	4,0
75	pt.n.b-1.z	20,2	8,2	8,2	8,2	18,2	12,3	4,0
78	pt.n.b-2.o	17,7	8,0	8,0	8,0	18,0	12,1	4,1
79	pt.n.b-2.z	17,7	7,9	7,9	7,9	17,9	12,1	4,1
55	Heftruck	1,0	11,0	12,8	--	17,8	21,6	4,8
28	Laadschop	2,0	7,5	7,5	7,5	17,5	22,3	4,7
56	Heftruck	1,0	10,8	12,5	--	17,5	21,3	4,8
70	pt.n.b.o	22,7	7,4	7,4	7,4	17,4	11,3	3,9
71	pt.n.b.z	22,7	7,3	7,3	7,3	17,3	11,3	3,9
45	vent.ontst.w	1,0	6,8	6,8	6,8	16,8	11,6	4,8
	Overige Bronnen	3,0	6,4	6,4	6,4	16,4	11,1	4,7
	pt.n.b-2.w	17,7	6,1	6,1	6,1	16,1	10,2	4,1
82	pt.n.b-3.o	15,2	5,8	5,8	5,8	15,8	10,1	4,2
83	pt.n.b-3.z	15,2	5,8	5,8	5,8	15,8	10,0	4,2
31	LdschNwTerre	2,0	7,4	7,4	4,4	14,4	30,7	4,7
58	Blowerwagen	1,0	14,3	--	--	14,3	31,1	4,8
68	pt.dak	23,5	3,9	3,9	3,9	13,9	7,8	3,9
84	pt.n.b-3.w	15,2	3,9	3,9	3,9	13,9	8,1	4,2
32	LdschNwTerre	2,0	6,5	6,5	3,5	13,5	29,8	4,7
33	LdschNwTerre	2,0	6,2	6,2	3,2	13,2	29,5	4,7
53	Heftruck	1,0	6,4	8,1	--	13,1	16,9	4,8
66	zeven.grst.o	11,8	5,3	6,1	3,1	13,1	13,5	4,3
93	Schudb.uitvo	2,8	0,7	0,7	0,7	10,7	5,4	4,7
47	vent.ontst.k	12,3	0,6	0,6	0,6	10,6	4,9	4,3
46	vent.ontst.k	12,3	0,6	0,6	0,6	10,6	4,9	4,3
73	pt.n.b-1.n	20,2	0,3	0,3	0,3	10,3	4,3	4,0
2	VrwRyden	1,0	9,0	4,4	0,2	10,2	29,1	4,8
77	pt.n.b-2.n	17,7	0,0	0,0	0,0	10,0	4,1	4,1
4	VrwRyden	1,0	8,7	4,1	-0,2	9,9	28,8	4,8
69	pt.n.b.n	22,7	-0,6	-0,6	-0,6	9,4	3,3	3,9
5	VrwRyden	1,0	8,2	3,5	-0,7	9,3	28,3	4,8
96	Schudbed.z	1,7	-1,0	-1,0	-1,0	9,0	3,7	4,7
19	Heftruck	1,0	6,8	1,6	-1,5	8,5	22,3	4,8
97	Schudbed.dak	3,7	-1,6	-1,6	-1,6	8,4	3,0	4,7
48	Kaakbreker	4,5	7,9	--	--	7,9	23,3	4,6
[illegible]	pt.n.b-3.n	15,2	-2,1	-2,1	-2,1	7,9	2,1	4,2
[illegible]	VrwSiloWisse	1,0	4,1	2,8	-3,1	7,8	28,4	4,8
25	Heftruck	1,0	6,1	0,8	-2,2	7,8	21,6	4,8
94	Schudbed.n	3,0	-2,3	-2,3	-2,3	7,7	2,4	4,7
89	pt.splt.n	0,3	-2,6	-2,6	-2,6	7,4	2,2	4,8
18	Heftruck	1,0	5,6	0,4	-2,7	7,3	21,1	4,8
43	dakuitlaat	7,5	2,0	2,0	--	7,0	6,5	4,5
3	VrwRyden	1,0	5,7	1,1	-3,1	6,9	25,9	4,8
100	RcircVentHok	1,6	-3,4	-3,4	-3,4	6,6	1,4	4,8
17	Heftruck	1,0	4,7	-0,6	-3,6	6,4	20,2	4,8
20	Heftruck	1,0	4,5	-0,7	-3,7	6,3	20,1	4,8
57	Heftruck	1,0	-0,5	1,3	--	6,3	10,0	4,8
61	Uitl.koud.bo	20,0	-3,9	-3,9	-3,9	6,1	0,2	4,0
60	Uitl.koud.bo	20,0	-3,9	-3,9	-3,9	6,1	0,1	4,0
76	pt.n.b-1.w	20,2	-4,8	-4,8	-4,8	5,2	-0,8	4,0
11	VrwManoeuvre	1,0	3,7	-0,9	-5,2	4,8	26,4	4,8
65	deur.k ontst	1,5	-5,4	-5,4	-5,4	4,6	-0,6	4,8
42	dakuitlaat	7,5	-0,5	-0,5	--	4,5	4,0	4,5
44	dakuitlaat	7,5	-0,5	-0,5	--	4,5	4,0	4,5
	Rest		11,4	7,2	4,6	14,6	31,0	
Totalen			30,8	26,1	23,2	33,2	43,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Eurogrit BV (Peutz), maart 2009 - 2009 - MM 09-02-2009
Bijdrage van Groep Eurogrit BV op ontvangerpunt Z 014_A - zonepunt Wielwijkpark/M. Harpertsz Trompweg
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
35	Loskraan	8,0	28,3	--	--	28,3	37,6	4,5
103	VulhaldeurOp	3,0	17,8	17,8	--	22,8	22,5	4,7
28	Laadschop	2,0	11,9	11,9	11,9	21,9	26,7	4,7
36	TrspBanden	5,0	21,9	--	--	21,9	31,3	4,6
51	UitlWOntstof	20,0	11,9	11,9	11,9	21,9	15,9	4,0
26	Laadschop	2,0	10,6	10,6	10,6	20,6	25,4	4,7
54	Heftruck	1,0	13,8	15,6	--	20,6	24,3	4,8
52	Overige Bronnen	3,0	10,4	10,4	10,4	20,4	15,1	4,7
29	Laadschop	2,0	10,3	10,3	10,3	20,3	25,1	4,7
30	Laadschop	2,0	10,2	10,2	10,2	20,2	24,9	4,7
34	LaadkrnKorma	2,0	11,9	13,6	--	18,6	18,4	4,7
74	pt.n.b-1.o	20,2	8,6	8,6	8,6	18,6	12,6	4,0
75	pt.n.b-1.z	20,2	8,6	8,6	8,6	18,6	12,6	4,0
78	pt.n.b-2.o	17,7	8,3	8,3	8,3	18,3	12,4	4,1
79	pt.n.b-2.z	17,7	8,3	8,3	8,3	18,3	12,4	4,1
70	pt.n.b.o	22,7	7,7	7,7	7,7	17,7	11,6	3,9
71	pt.n.b.z	22,7	7,7	7,7	7,7	17,7	11,6	3,9
83	pt.n.b-3.z	15,2	6,2	6,2	6,2	16,2	10,4	4,2
82	pt.n.b-3.o	15,2	6,2	6,2	6,2	16,2	10,4	4,2
27	Laadschop	2,0	6,2	6,2	6,2	16,2	20,9	4,7
64	rooster.cont	2,3	5,9	5,9	5,9	15,9	10,7	4,7
31	LdschNwTerre	2,0	8,9	8,9	5,8	15,8	32,2	4,8
32	LdschNwTerre	2,0	8,6	8,6	5,6	15,6	31,9	4,8
68	pt.dak	23,5	4,2	4,2	4,2	14,2	8,1	3,9
66	zeven.grst.o	11,8	5,9	6,7	3,7	13,7	14,1	4,3
33	LdschNwTerre	2,0	6,2	6,2	3,2	13,2	29,6	4,7
50	Koelervent.	1,0	3,1	3,1	3,1	13,1	7,8	4,8
55	Heftruck	1,0	5,4	7,2	--	12,2	15,9	4,8
53	Heftruck	1,0	5,1	6,8	--	11,8	15,6	4,8
45	vent.ontst.w	1,0	1,7	1,7	1,7	11,7	6,5	4,8
97	Schudbed.dak	3,7	1,3	1,3	1,3	11,3	6,0	4,7
93	Schudb.uitvo	2,8	1,2	1,2	1,2	11,2	5,9	4,7
47	vent.ontst.k	12,3	1,1	1,1	1,1	11,1	5,5	4,3
46	vent.ontst.k	12,3	1,1	1,1	1,1	11,1	5,4	4,3
58	Blowerwagen	1,0	10,9	--	--	10,9	27,7	4,8
57	Heftruck	1,0	4,1	5,8	--	10,8	14,6	4,8
24	Heftruck	1,0	8,6	3,4	0,4	10,4	24,2	4,8
3	VrwRyden	1,0	8,8	4,2	0,0	10,0	29,0	4,8
65	deur.k ontst	1,5	-0,5	-0,5	-0,5	9,5	4,2	4,8
16	Heftruck	1,0	6,2	0,9	-2,1	7,9	21,7	4,8
22	Heftruck	1,0	6,1	0,9	-2,1	7,9	21,7	4,8
95	Schudbed.o	2,3	-2,4	-2,4	-2,4	7,6	2,3	4,7
56	Heftruck	1,0	0,6	2,4	--	7,4	11,1	4,8
96	Schudbed.z	1,7	-2,8	-2,8	-2,8	7,2	1,9	4,7
23	Heftruck	1,0	5,3	0,1	-3,0	7,0	20,9	4,8
73	pt.n.b-1.n	20,2	-3,1	-3,1	-3,1	6,9	1,0	4,0
48	Kaakbreker	4,5	6,7	--	--	6,7	22,1	4,6
77	pt.n.b-2.n	17,7	-3,4	-3,4	-3,4	6,6	0,8	4,8
61	Uitl.koud.bo	20,0	-3,5	-3,5	-3,5	6,5	0,6	4,8
60	Uitl.koud.bo	20,0	-3,5	-3,5	-3,5	6,5	0,5	4,0
69	pt.n.b.n	22,7	-4,0	-4,0	-4,0	6,0	-0,1	3,9
25	Heftruck	1,0	4,0	-1,2	-4,2	5,8	19,6	4,8
76	pt.n.b-1.w	20,2	-4,5	-4,5	-4,5	5,5	-0,4	4,0
19	Heftruck	1,0	3,7	-1,5	-4,5	5,5	19,3	4,8
44	dakuitlaat	7,5	0,3	0,3	--	5,3	4,8	4,5
11	VrwManoeuvre	1,0	4,1	-0,5	-4,7	5,3	26,8	4,8
80	pt.n.b-2.w	17,7	-4,8	-4,8	-4,8	5,2	-0,6	4,1
43	dakuitlaat	7,5	0,2	0,2	--	5,2	4,7	4,5
42	dakuitlaat	7,5	0,2	0,2	--	5,2	4,7	4,5
100	RcircVentHok	1,6	-5,4	-5,4	-5,4	4,6	-0,7	4,7
72	pt.n.b.w	22,7	-5,4	-5,4	-5,4	4,6	-1,5	3,9
81	pt.n.b-3.n	15,2	-5,5	-5,5	-5,5	4,5	-1,3	4,2
6	VrwSiloWisse	1,0	-0,1	-1,3	-7,3	3,7	24,3	4,8
8	VrwStationai	1,0	3,5	--	--	3,5	19,1	4,8
84	pt.n.b-3.w	15,2	-6,8	-6,8	-6,8	3,2	-2,6	4,2
	Rest		10,5	6,0	3,2	13,2	30,2	
Totalen			30,7	25,1	22,2	32,2	42,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Eurogrit BV (Peutz), maart 2009 - 2009 - MM 09-02-2009
Bijdrage van Groep Eurogrit BV op ontvangerpunt Z 015_A - zonepunt grens it-terrein/50-dB(A)-contour
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
35	Loskraan	8,0	25,7	--	--	25,7	35,0	4,5
52	Overige Bronnen	3,0	15,0	15,0	15,0	25,0	19,7	4,7
34	LaadkrnKorma	2,0	15,7	17,5	--	22,5	22,2	4,8
51	UitlWOntstof	20,0	9,7	9,7	9,7	19,7	13,8	4,2
36	TrspBanden	5,0	19,1	--	--	19,1	28,5	4,7
45	vent.ontst.w	1,0	8,7	8,7	8,7	18,7	13,5	4,8
75	pt.n.b-1.z	20,2	6,4	6,4	6,4	16,4	10,6	4,2
79	pt.n.b-2.z	17,7	6,1	6,1	6,1	16,1	10,4	4,2
74	pt.n.b-1.o	20,2	5,9	5,9	5,9	15,9	10,1	4,2
71	pt.n.b.z	22,7	5,5	5,5	5,5	15,5	9,5	4,1
70	pt.n.b.o	22,7	5,3	5,3	5,3	15,4	9,4	4,1
27	Laadschop	2,0	4,1	4,1	4,1	14,1	18,9	4,8
83	pt.n.b-3.z	15,2	4,0	4,0	4,0	14,0	8,4	4,3
80	pt.n.b-2.w	17,7	3,3	3,3	3,3	13,3	7,5	4,2
78	pt.n.b-2.o	17,7	3,0	3,0	3,0	13,0	7,3	4,2
57	Heftruck	1,0	5,5	7,2	--	12,2	16,0	4,8
103	VulhaldeurOp	3,0	7,1	7,1	--	12,1	11,9	4,7
68	pt.dak	23,5	2,1	2,1	2,1	12,1	6,1	4,0
31	LdschNwTerre	2,0	4,6	4,6	1,6	11,6	27,9	4,8
30	Laadschop	2,0	1,3	1,3	1,3	11,3	16,0	4,8
66	zeven.grst.o	11,8	3,5	4,3	1,3	11,3	11,7	4,4
[illegible]	pt.n.b-3.w	15,2	0,9	0,9	0,9	10,9	5,2	4,3
[illegible]	pt.n.b-3.o	15,2	0,2	0,2	0,2	10,2	4,6	4,3
54	Heftruck	1,0	3,3	5,1	--	10,1	13,9	4,8
46	vent.ontst.k	12,3	-0,1	-0,1	-0,1	9,9	4,3	4,4
47	vent.ontst.k	12,3	-0,1	-0,1	-0,1	9,9	4,3	4,4
65	deur.k ontst	1,5	-0,3	-0,3	-0,3	9,7	4,5	4,8
49	Glijgoot	8,0	1,1	1,9	-1,1	8,9	9,4	4,6
56	Heftruck	1,0	1,2	2,9	--	7,9	11,7	4,8
91	pt.splt.z	0,3	-2,3	-2,3	-2,3	7,7	2,5	4,8
60	Uitl.koud.bo	20,0	-3,4	-3,4	-3,4	6,6	0,8	4,2
28	Laadschop	2,0	-3,7	-3,7	-3,7	6,3	11,0	4,8
50	Koelervent.	1,0	-4,6	-4,6	-4,6	5,4	0,2	4,8
92	pt.splt.w	0,3	-5,7	-5,7	-5,7	4,3	-0,8	4,8
26	Laadschop	2,0	-5,7	-5,7	-5,7	4,3	9,0	4,8
76	pt.n.b-1.w	20,2	-5,7	-5,7	-5,7	4,3	-1,6	4,2
61	Uitl.koud.bo	20,0	-5,7	-5,7	-5,7	4,3	-1,6	4,2
29	Laadschop	2,0	-6,3	-6,3	-6,3	3,8	8,5	4,8
72	pt.n.b.w	22,7	-6,7	-6,7	-6,7	3,3	-2,6	4,1
53	Heftruck	1,0	-3,7	-2,0	--	3,0	6,8	4,8
73	pt.n.b-1.n	20,2	-7,0	-7,0	-7,0	3,0	-2,8	4,2
87	pt.n.bg.z	2,6	-7,3	-7,3	-7,3	2,7	-2,5	4,7
20	Heftruck	1,0	0,9	-4,3	-7,4	2,6	16,5	4,8
69	pt.n.b.n	22,7	-7,7	-7,7	-7,7	2,3	-3,6	4,1
97	Schudbed.dak	3,7	-7,9	-7,9	-7,9	2,1	-3,2	4,7
17	Heftruck	1,0	0,2	-5,1	-8,1	1,9	15,8	4,8
48	Kaakbreker	4,5	1,9	--	--	1,9	17,3	4,7
[illegible]	Heftruck	1,0	-0,6	-5,9	-8,9	1,1	15,0	4,8
[illegible]	Schudbed.o	2,3	-9,5	-9,5	-9,5	0,5	-4,8	4,8
77	pt.n.b-2.n	17,7	-9,7	-9,7	-9,7	0,3	-5,5	4,2
6	VrwSiloWisse	1,0	-3,6	-4,9	-10,9	0,1	20,7	4,8
44	dakuitlaat	7,5	-5,3	-5,3	--	-0,3	-0,7	4,6
100	RcircVentHok	1,6	-10,3	-10,3	-10,3	-0,3	-5,5	4,8
96	Schudbed.z	1,7	-10,6	-10,6	-10,6	-0,6	-5,8	4,8
58	Blowerwagen	1,0	-0,7	--	--	-0,7	16,2	4,8
43	dakuitlaat	7,5	-6,0	-6,0	--	-1,0	-1,4	4,6
32	LdschNwTerre	2,0	-8,0	-8,0	-11,0	-1,0	15,4	4,8
42	dakuitlaat	7,5	-6,7	-6,7	--	-1,7	-2,1	4,6
64	rooster.cont	2,3	-11,7	-11,7	-11,7	-1,7	-7,0	4,8
55	Heftruck	1,0	-8,8	-7,0	--	-2,0	1,7	4,8
81	pt.n.b-3.n	15,2	-12,5	-12,5	-12,5	-2,5	-8,2	4,3
25	Heftruck	1,0	-4,3	-9,5	-12,6	-2,5	11,3	4,8
8	VrwStationai	1,0	-2,6	--	--	-2,6	13,0	4,8
90	pt.splt.o	0,3	-12,7	-12,7	-12,7	-2,7	-7,9	4,8
3	VrwRyden	1,0	-4,0	-8,6	-12,8	-2,8	16,2	4,8
	Rest		4,8	0,7	-2,0	8,0	24,6	
Totalen			27,8	22,4	19,8	29,8	37,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Eurogrit BV (Peutz), maart 2009 - 2009 - MM 09-02-2009
Bijdrage van Groep Eurogrit BV op ontvangerpunt Z 016_A - zonepunt Vierlingstraat/Calandstraat
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
52	Overige Bronnen	3,0	16,2	16,2	16,2	26,2	21,0	4,8
35	Loskraan	8,0	23,2	--	--	23,2	32,5	4,6
30	Laadschop	2,0	10,2	10,2	10,2	20,2	25,0	4,8
103	VulhaldeurOp	3,0	15,2	15,2	--	20,2	19,9	4,8
34	LaadkrnKorma	2,0	12,3	14,1	--	19,1	18,9	4,8
45	vent.ontst.w	1,0	8,2	8,2	8,2	18,2	13,0	4,8
51	UitlWOntstof	20,0	7,9	7,9	7,9	17,9	12,2	4,2
27	Laadschop	2,0	7,4	7,4	7,4	17,4	22,2	4,8
36	TrspBanden	5,0	16,8	--	--	16,8	26,2	4,7
74	pt.n.b-1.o	20,2	4,6	4,6	4,6	14,6	8,8	4,2
75	pt.n.b-1.z	20,2	4,5	4,5	4,5	14,5	8,8	4,2
78	pt.n.b-2.o	17,7	4,0	4,0	4,0	14,0	8,3	4,3
79	pt.n.b-2.z	17,7	4,0	4,0	4,0	14,0	8,3	4,3
70	pt.n.b.o	22,7	3,8	3,8	3,8	13,8	8,0	4,2
71	pt.n.b.z	22,7	3,8	3,8	3,8	13,8	7,9	4,2
54	Heftruck	1,0	6,8	8,6	--	13,6	17,4	4,8
53	Heftruck	1,0	5,8	7,6	--	12,6	16,4	4,8
28	Laadschop	2,0	2,1	2,1	2,1	12,1	16,9	4,8
57	Heftruck	1,0	5,1	6,9	--	11,9	15,7	4,8
82	pt.n.b-3.o	15,2	1,8	1,8	1,8	11,8	6,2	4,4
83	pt.n.b-3.z	15,2	1,7	1,7	1,7	11,7	6,1	4,4
80	pt.n.b-2.w	17,7	1,3	1,3	1,3	11,3	5,6	4,3
26	Laadschop	2,0	0,6	0,6	0,6	10,6	15,4	4,8
68	pt.dak	23,5	0,4	0,4	0,4	10,4	4,5	4,1
66	zeven.grst.o	11,8	2,2	3,0	0,0	10,0	10,5	4,5
47	vent.ontst.k	12,3	-0,3	-0,3	-0,3	9,7	4,1	4,5
46	vent.ontst.k	12,3	-0,4	-0,4	-0,4	9,7	4,1	4,5
65	deur.k ontst	1,5	-0,4	-0,4	-0,4	9,7	4,5	4,8
91	pt.splt.z	0,3	-0,6	-0,6	-0,6	9,4	4,3	4,8
29	Laadschop	2,0	-0,7	-0,7	-0,7	9,3	14,0	4,8
84	pt.n.b-3.w	15,2	-1,2	-1,2	-1,2	8,8	3,2	4,4
56	Heftruck	1,0	1,9	3,7	--	8,7	12,5	4,8
58	Blowerwagen	1,0	8,2	--	--	8,2	25,0	4,8
49	Glijgoot	8,0	0,1	0,9	-2,2	7,8	8,5	4,6
50	Koelervent.	1,0	-4,6	-4,6	-4,6	5,4	0,2	4,8
60	Uitl.koud.bo	20,0	-4,9	-4,9	-4,9	5,1	-0,6	4,2
61	Uitl.koud.bo	20,0	-4,9	-4,9	-4,9	5,1	-0,6	4,2
31	LdschNwTerre	2,0	-2,7	-2,7	-5,7	4,3	20,7	4,8
87	pt.n.bg.z	2,6	-5,9	-5,9	-5,9	4,1	-1,1	4,8
92	pt.splt.w	0,3	-5,9	-5,9	-5,9	4,1	-1,1	4,8
21	Heftruck	1,0	1,9	-3,3	-6,3	3,7	17,5	4,8
23	Heftruck	1,0	1,8	-3,4	-6,4	3,6	17,5	4,8
32	LdschNwTerre	2,0	-3,7	-3,7	-6,8	3,2	19,6	4,8
55	Heftruck	1,0	-3,6	-1,9	--	3,2	7,0	4,8
43	dakuitlaat	7,5	-2,0	-2,0	--	3,0	2,6	4,6
42	dakuitlaat	7,5	-2,1	-2,1	--	2,9	2,6	4,6
76	pt.n.b-1.w	20,2	-7,3	-7,3	-7,3	2,7	-3,1	4,2
97	Schudbed.dak	3,7	-7,4	-7,4	-7,4	2,6	-2,7	4,3
48	Kaakbreker	4,5	2,6	--	--	2,6	18,1	4,8
2	VrwRyden	1,0	1,4	-3,3	-7,5	2,5	21,5	4,8
33	LdschNwTerre	2,0	-4,6	-4,6	-7,6	2,4	18,8	4,8
17	Heftruck	1,0	0,5	-4,7	-7,7	2,3	16,1	4,8
44	dakuitlaat	7,5	-2,9	-2,9	--	2,1	1,7	4,6
72	pt.n.b.w	22,7	-8,1	-8,1	-8,1	1,9	-3,9	4,2
20	Heftruck	1,0	-0,2	-5,5	-8,5	1,5	15,4	4,8
73	pt.n.b-1.n	20,2	-8,5	-8,5	-8,5	1,5	-4,3	4,2
95	Schudbed.o	2,3	-9,0	-9,0	-9,0	1,0	-4,2	4,8
77	pt.n.b-2.n	17,7	-9,0	-9,0	-9,0	1,0	-4,7	4,3
1	VrwRyden	1,0	-0,4	-5,0	-9,2	0,8	19,8	4,8
22	Heftruck	1,0	-1,0	-6,2	-9,2	0,8	14,6	4,8
69	pt.n.b.n	22,7	-9,2	-9,2	-9,2	0,8	-5,1	4,2
13	VrwManoeuvre	1,0	-0,5	-5,1	-9,4	0,6	22,2	4,8
89	pt.splt.n	0,3	-9,6	-9,6	-9,6	0,4	-4,7	4,8
25	Heftruck	1,0	-1,5	-6,7	-9,7	0,3	14,1	4,8
3	VrwRyden	1,0	-0,9	-5,5	-9,7	0,3	19,3	4,8
	Rest		6,6	2,7	0,4	10,4	27,1	
Totalen			26,5	22,9	20,3	30,3	37,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Eurogrit BV (Peutz), maart 2009 - 2009 - MM 09-02-2009
[illegible]drage van Groep Eurogrit BV op ontvangerpunt Z 017_A - zonepunt Rijksstraatweg
[illegible]enmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
52	Overige Bronnen	3,0	18,3	18,3	18,3	28,3	23,1	4,8
35	Loskraan	8,0	26,4	--	--	26,4	35,8	4,6
30	Laadschop	2,0	14,6	14,6	14,6	24,6	29,4	4,8
34	LaadkrnKorma	2,0	17,1	18,8	--	23,8	23,6	4,8
51	UitlWOntstof	20,0	10,1	10,1	10,1	20,1	14,3	4,3
36	TrspBanden	5,0	20,0	--	--	20,0	29,4	4,7
103	VulhaldeurOp	3,0	14,3	14,3	--	19,3	19,1	4,8
27	Laadschop	2,0	7,4	7,4	7,4	17,4	22,2	4,8
75	pt.n.b-1.z	20,2	7,2	7,2	7,2	17,2	11,5	4,3
74	pt.n.b-1.o	20,2	7,2	7,2	7,2	17,2	11,4	4,3
79	pt.n.b-2.z	17,7	6,9	6,9	6,9	16,9	11,2	4,3
78	pt.n.b-2.o	17,7	6,8	6,8	6,8	16,8	11,2	4,3
57	Heftruck	1,0	9,9	11,7	--	16,7	20,5	4,8
71	pt.n.b.z	22,7	6,4	6,4	6,4	16,4	10,5	4,2
70	pt.n.b.o	22,7	6,3	6,3	6,3	16,3	10,5	4,2
83	pt.n.b-3.z	15,2	4,8	4,8	4,8	14,8	9,2	4,4
82	pt.n.b-3.o	15,2	4,8	4,8	4,8	14,8	9,2	4,4
45	vent.ontst.w	1,0	4,7	4,7	4,7	14,7	9,6	4,8
32	LdschNwTerre	2,0	6,2	6,2	3,2	13,2	29,6	4,8
68	pt.dak	23,5	3,1	3,1	3,1	13,1	7,3	4,2
28	Laadschop	2,0	2,1	2,1	2,1	12,1	16,9	4,8
[illegible]	vent.ontst.k	12,3	1,7	1,7	1,7	11,7	6,2	4,5
[illegible]	vent.ontst.k	12,3	1,7	1,7	1,7	11,7	6,1	4,5
66	zeven.grst.o	11,8	3,7	4,5	1,5	11,5	12,0	4,5
53	Heftruck	1,0	4,7	6,5	--	11,5	15,3	4,8
54	Heftruck	1,0	4,4	6,2	--	11,2	15,0	4,8
26	Laadschop	2,0	0,6	0,6	0,6	10,6	15,4	4,8
31	LdschNwTerre	2,0	3,1	3,1	0,0	10,0	26,4	4,8
56	Heftruck	1,0	2,7	4,4	--	9,4	13,2	4,8
29	Laadschop	2,0	-1,1	-1,1	-1,1	8,9	13,6	4,8
49	Glijgoot	8,0	0,8	1,6	-1,4	8,6	9,2	4,6
64	rooster.cont	2,3	-1,5	-1,5	-1,5	8,5	3,3	4,8
5	VrwRyden	1,0	7,0	2,3	-1,9	8,1	27,2	4,8
2	VrwRyden	1,0	6,9	2,3	-1,9	8,1	27,1	4,8
50	Koelervent.	1,0	-2,1	-2,1	-2,1	7,9	2,7	4,8
89	pt.splt.n	0,3	-2,3	-2,3	-2,3	7,7	2,5	4,8
60	Uitl.koud.bo	20,0	-2,6	-2,6	-2,6	7,4	1,7	4,3
61	Uitl.koud.bo	20,0	-2,6	-2,6	-2,6	7,4	1,7	4,3
91	pt.splt.z	0,3	-2,6	-2,6	-2,6	7,4	2,3	4,8
22	Heftruck	1,0	5,6	0,4	-2,6	7,4	21,2	4,8
76	pt.n.b-1.w	20,2	-2,9	-2,9	-2,9	7,1	1,4	4,3
55	Heftruck	1,0	0,2	2,0	--	7,0	10,8	4,8
80	pt.n.b-2.w	17,7	-3,2	-3,2	-3,2	6,8	1,1	4,3
18	Heftruck	1,0	4,8	-0,4	-3,4	6,6	20,5	4,8
72	pt.n.b.w	22,7	-3,7	-3,7	-3,7	6,3	0,5	4,2
90	pt.splt.o	0,3	-4,0	-4,0	-4,0	6,0	0,9	4,8
[illegible]	LdschNwTerre	2,0	-1,0	-1,0	-4,0	6,0	22,4	4,8
[illegible]	pt.n.b-3.w	15,2	-5,3	-5,3	-5,3	4,7	-0,9	4,4
97	Schudbed.dak	3,7	-5,3	-5,3	-5,3	4,7	-0,6	4,7
94	Schudbed.n	3,0	-5,7	-5,7	-5,7	4,3	-1,0	4,8
73	pt.n.b-1.n	20,2	-5,9	-5,9	-5,9	4,1	-1,6	4,3
8	VrwStationai	1,0	4,1	--	--	4,1	19,8	4,8
87	pt.n.bg.z	2,6	-5,9	-5,9	-5,9	4,1	-1,1	4,8
6	VrwSiloWisse	1,0	0,4	-0,9	-6,9	4,1	24,7	4,8
42	dakuitlaat	7,5	-1,0	-1,0	--	4,0	3,6	4,6
19	Heftruck	1,0	2,2	-3,1	-6,1	3,9	17,8	4,8
23	Heftruck	1,0	2,1	-3,2	-6,2	3,8	17,7	4,8
77	pt.n.b-2.n	17,7	-6,2	-6,2	-6,2	3,8	-1,9	4,3
48	Kaakbreker	4,5	3,6	--	--	3,6	19,1	4,7
43	dakuitlaat	7,5	-1,6	-1,6	--	3,4	3,1	4,6
69	pt.n.b.n	22,7	-6,7	-6,7	-6,7	3,3	-2,5	4,2
58	Blowerwagen	1,0	3,0	--	--	3,0	19,8	4,8
44	dakuitlaat	7,5	-2,4	-2,4	--	2,6	2,2	4,6
3	VrwRyden	1,0	1,2	-3,4	-7,6	2,4	21,4	4,8
20	Heftruck	1,0	0,4	-4,8	-7,9	2,1	16,0	4,8
	Rest		9,3	5,6	3,4	13,4	29,1	
Totalen			29,3	25,1	22,5	32,5	40,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
Z 018

Peutz B.V.
FC 133

Model: Eurogrit BV (Peutz), maart 2009 - 2009 - MM 09-02-2009
Bijdrage van Groep Eurogrit BV op ontvangerpunt Z 018_A - zonepunt Daltonstraat
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
35	Loskraan	8,0	26,3	--	--	26,3	35,7	4,6
52	Overige Bronnen	3,0	13,9	13,9	13,9	23,9	18,6	4,8
34	LaadkrnKorma	2,0	16,5	18,2	--	23,2	23,0	4,8
30	Laadschop	2,0	12,8	12,8	12,8	22,8	27,6	4,8
28	Laadschop	2,0	12,4	12,4	12,4	22,4	27,2	4,8
51	UitlWOntstof	20,0	12,2	12,2	12,2	22,2	16,4	4,3
36	TrspBanden	5,0	20,3	--	--	20,3	29,8	4,7
27	Laadschop	2,0	9,9	9,9	9,9	19,9	24,6	4,8
45	vent.ontst.w	1,0	9,0	9,0	9,0	19,0	13,8	4,8
75	pt.n.b-1.z	20,2	6,7	6,7	6,7	16,7	11,0	4,3
79	pt.n.b-2.z	17,7	6,4	6,4	6,4	16,4	10,7	4,3
57	Heftruck	1,0	9,3	11,0	--	16,0	19,8	4,8
54	Heftruck	1,0	9,1	10,9	--	15,9	19,7	4,8
71	pt.n.b.z	22,7	5,8	5,8	5,8	15,8	10,0	4,2
64	rooster.cont	2,3	5,2	5,2	5,2	15,2	10,0	4,8
103	VulhaldeurOp	3,0	9,5	9,5	--	14,5	14,3	4,8
83	pt.n.b-3.z	15,2	4,3	4,3	4,3	14,3	8,7	4,4
74	pt.n.b-1.o	20,2	3,9	3,9	3,9	13,9	8,2	4,3
53	Heftruck	1,0	6,9	8,7	--	13,7	17,5	4,8
78	pt.n.b-2.o	17,7	3,6	3,6	3,6	13,6	7,9	4,3
66	zeven.grst.o	11,8	5,7	6,5	3,5	13,5	14,0	4,5
70	pt.n.b.o	22,7	3,1	3,1	3,1	13,1	7,2	4,[illegible]
68	pt.dak	23,5	2,6	2,6	2,6	12,6	6,8	4,[illegible]
50	Koelervent.	1,0	1,9	1,9	1,9	11,9	6,7	4,8
82	pt.n.b-3.o	15,2	1,5	1,5	1,5	11,5	5,9	4,4
46	vent.ontst.k	12,3	1,2	1,2	1,2	11,2	5,7	4,5
47	vent.ontst.k	12,3	0,9	0,9	0,9	10,9	5,4	4,5
56	Heftruck	1,0	4,0	5,8	--	10,8	14,6	4,8
33	LdschNwTerre	2,0	3,8	3,8	0,7	10,7	27,1	4,8
31	LdschNwTerre	2,0	3,4	3,4	0,4	10,4	26,8	4,8
76	pt.n.b-1.w	20,2	0,4	0,4	0,4	10,4	4,6	4,3
26	Laadschop	2,0	0,2	0,2	0,2	10,2	15,0	4,8
80	pt.n.b-2.w	17,7	0,0	0,0	0,0	10,0	4,4	4,3
72	pt.n.b.w	22,7	-0,5	-0,5	-0,5	9,5	3,6	4,2
89	pt.splt.n	0,3	-0,6	-0,6	-0,6	9,4	4,3	4,8
32	LdschNwTerre	2,0	1,8	1,8	-1,2	8,8	25,2	4,8
49	Glijgoot	8,0	0,3	1,1	-1,9	8,1	8,7	4,6
90	pt.splt.o	0,3	-2,0	-2,0	-2,0	8,0	2,9	4,8
29	Laadschop	2,0	-2,0	-2,0	-2,0	8,0	12,8	4,8
91	pt.splt.z	0,3	-2,0	-2,0	-2,0	8,0	2,8	4,8
22	Heftruck	1,0	5,8	0,6	-2,4	7,6	21,4	4,8
84	pt.n.b-3.w	15,2	-2,6	-2,6	-2,6	7,4	1,8	4,4
60	Uitl.koud.bo	20,0	-3,1	-3,1	-3,1	6,9	1,2	4,3
61	Uitl.koud.bo	20,0	-3,1	-3,1	-3,1	6,9	1,2	4,3
97	Schudbed.dak	3,7	-4,0	-4,0	-4,0	6,0	0,8	4,7
55	Heftruck	1,0	-1,3	0,5	--	5,5	9,3	4,8
48	Kaakbreker	4,5	5,2	--	--	5,2	20,7	4,[illegible]
87	pt.n.bg.z	2,6	-4,8	-4,8	-4,8	5,2	0,0	4,[illegible]
93	Schudb.uitvo	2,8	-5,0	-5,0	-5,0	5,1	-0,2	4,[illegible]
6	VrwSiloWisse	1,0	1,1	-0,1	-6,1	4,9	25,5	4,8
85	pt.n.bg.n	2,6	-5,5	-5,5	-5,5	4,5	-0,7	4,8
94	Schudbed.n	3,0	-5,7	-5,7	-5,7	4,3	-1,0	4,8
10	VrwManoeuvre	1,0	2,9	-1,8	-6,0	4,0	25,6	4,8
2	VrwRyden	1,0	2,7	-2,0	-6,2	3,8	22,8	4,8
42	dakuitlaat	7,5	-1,2	-1,2	--	3,8	3,4	4,6
73	pt.n.b-1.n	20,2	-6,4	-6,4	-6,4	3,6	-2,1	4,3
86	pt.n.bg.o	2,6	-6,4	-6,4	-6,4	3,6	-1,6	4,8
18	Heftruck	1,0	1,7	-3,6	-6,6	3,4	17,3	4,8
77	pt.n.b-2.n	17,7	-6,7	-6,7	-6,7	3,3	-2,4	4,3
43	dakuitlaat	7,5	-1,8	-1,8	--	3,3	2,9	4,6
11	VrwManoeuvre	1,0	1,9	-2,7	-6,9	3,1	24,7	4,8
69	pt.n.b.n	22,7	-7,2	-7,2	-7,2	2,8	-3,1	4,2
44	dakuitlaat	7,5	-2,6	-2,6	--	2,4	2,0	4,6
92	pt.splt.w	0,3	-8,4	-8,4	-8,4	1,6	-3,5	4,8
3	VrwRyden	1,0	0,4	-4,2	-8,4	1,6	20,6	4,8
	Rest		9,6	4,6	2,3	12,3	27,6	
Totalen			29,0	24,4	21,7	31,7	40,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Eurogrit BV (Peutz), maart 2009 - 2009 - MM 09-02-2009
Bijdrage van Groep Eurogrit BV op ontvangerpunt Z 019_A - zonepunt Wieldrechtse zeedijk
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
35	Loskraan	8,0	25,8	--	--	25,8	35,2	4,6
27	Laadschop	2,0	13,7	13,7	13,7	23,7	28,5	4,8
34	LaadkrnKorma	2,0	16,7	18,5	--	23,5	23,3	4,8
51	UitlWOntstof	20,0	12,0	12,0	12,0	22,0	16,3	4,3
64	rooster.cont	2,3	10,8	10,8	10,8	20,8	15,6	4,8
36	TrspBanden	5,0	19,8	--	--	19,8	29,2	4,7
52	Overige Bronnen	3,0	8,7	8,7	8,7	18,7	13,4	4,8
28	Laadschop	2,0	8,5	8,5	8,5	18,5	23,3	4,8
30	Laadschop	2,0	8,3	8,3	8,3	18,3	23,1	4,8
54	Heftruck	1,0	10,5	12,2	--	17,2	21,0	4,8
45	vent.ontst.w	1,0	7,1	7,1	7,1	17,1	11,9	4,8
26	Laadschop	2,0	6,9	6,9	6,9	16,9	21,7	4,8
75	pt.n.b-1.z	20,2	6,6	6,6	6,6	16,6	10,9	4,3
76	pt.n.b-1.w	20,2	6,6	6,6	6,6	16,6	10,9	4,3
53	Heftruck	1,0	9,7	11,4	--	16,4	20,3	4,8
57	Heftruck	1,0	9,6	11,3	--	16,3	20,1	4,8
79	pt.n.b-2.z	17,7	6,3	6,3	6,3	16,3	10,6	4,3
80	pt.n.b-2.w	17,7	6,3	6,3	6,3	16,3	10,6	4,3
71	pt.n.b.z	22,7	5,8	5,8	5,8	15,8	9,9	4,2
72	pt.n.b.w	22,7	5,7	5,7	5,7	15,7	9,9	4,2
84	pt.n.b-3.w	15,2	4,2	4,2	4,2	14,2	8,6	4,4
	pt.n.b-3.z	15,2	3,5	3,5	3,5	13,5	7,9	4,4
	pt.dak	23,5	2,6	2,6	2,6	12,6	6,7	4,2
55	Heftruck	1,0	5,7	7,4	--	12,4	16,3	4,8
33	LdschNwTerre	2,0	5,4	5,4	2,3	12,3	28,7	4,8
31	LdschNwTerre	2,0	3,6	3,6	0,6	10,6	27,0	4,8
92	pt.splt.w	0,3	0,1	0,1	0,1	10,1	5,0	4,8
50	Koelervent.	1,0	-0,2	-0,2	-0,2	9,8	4,6	4,8
90	pt.splt.o	0,3	-1,0	-1,0	-1,0	9,0	3,9	4,8
3	VrwRyden	1,0	7,8	3,2	-1,0	9,0	28,0	4,8
89	pt.splt.n	0,3	-1,1	-1,1	-1,1	8,9	3,7	4,8
103	VulhaldeurOp	3,0	3,6	3,6	--	8,6	8,3	4,8
6	VrwSiloWisse	1,0	4,6	3,4	-2,6	8,4	29,0	4,8
56	Heftruck	1,0	1,5	3,3	--	8,3	12,1	4,8
22	Heftruck	1,0	6,2	1,0	-2,0	8,0	21,9	4,8
49	Glijgoot	8,0	0,2	1,0	-2,0	8,0	8,6	4,6
97	Schudbed.dak	3,7	-2,0	-2,0	-2,0	8,0	2,7	4,7
20	Heftruck	1,0	5,8	0,6	-2,4	7,6	21,4	4,8
91	pt.splt.z	0,3	-2,7	-2,7	-2,7	7,3	2,1	4,8
29	Laadschop	2,0	-2,8	-2,8	-2,8	7,2	12,0	4,8
32	LdschNwTerre	2,0	0,2	0,2	-2,8	7,2	23,6	4,8
102	Inl.Koelvent	1,0	-2,8	-2,8	-2,8	7,2	2,0	4,8
74	pt.n.b-1.o	20,2	-3,1	-3,1	-3,1	6,9	1,1	4,3
61	Uitl.koud.bo	20,0	-3,2	-3,2	-3,2	6,9	1,1	4,3
60	Uitl.koud.bo	20,0	-3,2	-3,2	-3,2	6,8	1,1	4,3
94	Schudbed.n	3,0	-3,3	-3,3	-3,3	6,7	1,5	4,8
48	Kaakbreker	4,5	6,7	--	--	6,7	22,2	4,7
[illegible]	pt.n.b-2.o	17,7	-3,5	-3,5	-3,5	6,5	0,9	4,3
70	pt.n.b.o	22,7	-4,0	-4,0	-4,0	6,0	0,2	4,2
1	VrwRyden	1,0	4,5	-0,2	-4,4	5,6	24,6	4,8
65	deur.k ontst	1,5	-4,5	-4,5	-4,5	5,5	0,4	4,8
47	vent.ontst.k	12,3	-4,8	-4,8	-4,8	5,2	-0,3	4,5
67	zeven.grst.w	11,8	-2,8	-2,0	-5,0	5,0	5,5	4,5
96	Schudbed.z	1,7	-5,4	-5,4	-5,4	4,6	-0,6	4,8
82	pt.n.b-3.o	15,2	-5,5	-5,5	-5,5	4,5	-1,1	4,4
85	pt.n.bg.n	2,6	-5,8	-5,8	-5,8	4,2	-1,0	4,8
2	VrwRyden	1,0	3,0	-1,7	-5,9	4,1	23,1	4,8
46	vent.ontst.k	12,3	-5,9	-5,9	-5,9	4,1	-1,4	4,5
73	pt.n.b-1.n	20,2	-6,4	-6,4	-6,4	3,6	-2,2	4,3
93	Schudb.uitvo	2,8	-6,5	-6,5	-6,5	3,5	-1,7	4,8
16	Heftruck	1,0	1,7	-3,6	-6,6	3,4	17,3	4,8
42	dakuitlaat	7,5	-1,6	-1,6	--	3,4	3,0	4,6
88	pt.n.bg.w	2,6	-6,7	-6,7	-6,7	3,3	-1,9	4,8
77	pt.n.b-2.n	17,7	-6,8	-6,8	-6,8	3,2	-2,4	4,3
43	dakuitlaat	7,5	-2,2	-2,2	--	2,8	2,5	4,6
	Rest		10,7	6,6	3,6	13,6	29,9	
Totalen			28,7	24,4	21,3	31,3	40,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Eurogrit BV (Peutz), maart 2009 - 2009 - MM 09-02-2009
Bijdrage van Groep Eurogrit BV op ontvangerpunt Z 020_A - zonepunt Beversshoekstraat/Boven Havendijk
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
35	Loskraan	8,0	27,1	--	--	27,1	36,4	4,6
34	LaadkrnKorma	2,0	17,9	19,7	--	24,7	24,4	4,8
26	Laadschop	2,0	12,8	12,8	12,8	22,8	27,6	4,8
51	UitlWOntstof	20,0	11,9	11,9	11,9	21,9	16,1	4,2
52	Overige Bronnen	3,0	10,9	10,9	10,9	20,9	15,6	4,7
29	Laadschop	2,0	10,7	10,7	10,7	20,7	25,5	4,8
36	TrspBanden	5,0	20,6	--	--	20,6	30,0	4,7
64	rooster.cont	2,3	9,8	9,8	9,8	19,8	14,5	4,8
54	Heftruck	1,0	12,9	14,7	--	19,7	23,5	4,8
53	Heftruck	1,0	12,9	14,6	--	19,6	23,4	4,8
28	Laadschop	2,0	9,6	9,6	9,6	19,6	24,4	4,8
45	vent.ontst.w	1,0	9,0	9,0	9,0	19,0	13,8	4,8
27	Laadschop	2,0	8,9	8,9	8,9	19,0	23,7	4,8
56	Heftruck	1,0	11,7	13,4	--	18,4	22,2	4,8
57	Heftruck	1,0	11,1	12,8	--	17,8	21,6	4,8
30	Laadschop	2,0	6,7	6,7	6,7	16,7	21,4	4,8
33	LdschNwTerre	2,0	7,7	7,7	4,7	14,7	31,1	4,8
75	pt.n.b-1.z	20,2	3,8	3,8	3,8	13,8	7,9	4,2
49	Glijgoot	8,0	5,9	6,7	3,7	13,7	14,3	4,6
71	pt.n.b.z	22,7	3,7	3,7	3,7	13,7	7,7	4,1
76	pt.n.b-1.w	20,2	3,6	3,6	3,6	13,6	7,7	4,2
72	pt.n.b.w	22,7	3,4	3,4	3,4	13,4	7,5	4,[redacted]
79	pt.n.b-2.z	17,7	3,2	3,2	3,2	13,2	7,4	4,[redacted]
91	pt.splt.z	0,3	3,2	3,2	3,2	13,2	8,0	4,8
80	pt.n.b-2.w	17,7	3,0	3,0	3,0	13,0	7,2	4,2
55	Heftruck	1,0	6,1	7,8	--	12,8	16,6	4,8
103	VulhaldeurOp	3,0	7,8	7,8	--	12,8	12,5	4,7
3	VrwRyden	1,0	10,2	5,5	1,3	11,3	30,3	4,8
68	pt.dak	23,5	1,0	1,0	1,0	11,0	5,1	4,0
83	pt.n.b-3.z	15,2	1,0	1,0	1,0	11,0	5,3	4,3
92	pt.splt.w	0,3	0,9	0,9	0,9	10,9	5,7	4,8
84	pt.n.b-3.w	15,2	0,8	0,8	0,8	10,8	5,1	4,3
20	Heftruck	1,0	8,9	3,7	0,7	10,7	24,5	4,8
89	pt.splt.n	0,3	0,3	0,3	0,3	10,3	5,2	4,8
6	VrwSiloWisse	1,0	5,9	4,7	-1,3	9,7	30,3	4,8
22	Heftruck	1,0	7,7	2,5	-0,5	9,5	23,3	4,8
67	zeven.grst.w	11,8	1,0	1,8	-1,2	8,8	9,2	4,4
32	LdschNwTerre	2,0	1,6	1,6	-1,5	8,5	24,9	4,8
90	pt.splt.o	0,3	-1,8	-1,8	-1,8	8,2	3,1	4,8
50	Koelervent.	1,0	-1,8	-1,8	-1,8	8,2	3,0	4,8
65	deur.k ontst	1,5	-1,9	-1,9	-1,9	8,1	2,9	4,8
2	VrwRyden	1,0	6,6	2,0	-2,2	7,8	26,8	4,8
87	pt.n.bg.z	2,6	-3,3	-3,3	-3,3	6,7	1,5	4,7
17	Heftruck	1,0	4,8	-0,4	-3,4	6,6	20,4	4,8
97	Schudbed.dak	3,7	-3,9	-3,9	-3,9	6,1	0,8	4,7
102	Inl.Koelvent	1,0	-4,1	-4,1	-4,1	5,9	0,7	4,8
10	VrwManoeuvre	1,0	4,8	0,2	-4,1	5,9	27,5	4,[redacted]
4	VrwRyden	1,0	4,6	0,0	-4,2	5,8	24,8	4,[redacted]
12	VrwManoeuvre	1,0	4,6	0,0	-4,3	5,7	27,3	4,[redacted]
25	Heftruck	1,0	3,9	-1,3	-4,3	5,7	19,5	4,8
48	Kaakbreker	4,5	5,7	--	--	5,7	21,1	4,7
61	Uitl.koud.bo	20,0	-4,5	-4,5	-4,5	5,6	-0,3	4,2
44	dakuitlaat	7,5	0,5	0,5	--	5,5	5,1	4,6
96	Schudbed.z	1,7	-4,9	-4,9	-4,9	5,1	-0,1	4,8
42	dakuitlaat	7,5	-0,1	-0,1	--	4,9	4,5	4,6
31	LdschNwTerre	2,0	-2,2	-2,2	-5,2	4,8	21,2	4,8
58	Blowerwagen	1,0	4,5	--	--	4,5	21,3	4,8
88	pt.n.bg.w	2,6	-5,6	-5,6	-5,6	4,4	-0,9	4,7
18	Heftruck	1,0	2,6	-2,6	-5,7	4,3	18,2	4,8
43	dakuitlaat	7,5	-0,7	-0,7	--	4,3	3,9	4,6
85	pt.n.bg.n	2,6	-6,2	-6,2	-6,2	3,8	-1,4	4,7
16	Heftruck	1,0	1,6	-3,7	-6,7	3,3	17,1	4,8
5	VrwRyden	1,0	1,5	-3,2	-7,4	2,6	21,6	4,8
94	Schudbed.n	3,0	-7,6	-7,6	-7,6	2,4	-2,9	4,7
86	pt.n.bg.o	2,6	-8,0	-8,0	-8,0	2,0	-3,3	4,7
	Rest		9,3	5,6	4,1	14,1	27,3	
Totalen			29,9	25,6	21,5	31,5	42,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Eurogrit BV (Peutz), maart 2009 - 2009 - MM 09-02-2009
[redacted]drage van Groep Eurogrit BV op ontvangerpunt Z 021_A - zonepunt Maasdamseweg
[redacted]enmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
52	Overige Bronnen	3,0	14,0	14,0	14,0	24,0	18,8	4,8
28	Laadschop	2,0	13,8	13,8	13,8	23,8	28,6	4,8
35	Loskraan	8,0	23,7	--	--	23,7	33,1	4,6
30	Laadschop	2,0	11,0	11,0	11,0	21,0	25,8	4,8
27	Laadschop	2,0	10,1	10,1	10,1	20,1	24,9	4,8
34	LaadkrnKorma	2,0	12,5	14,2	--	19,2	19,0	4,8
56	Heftruck	1,0	11,0	12,8	--	17,8	21,6	4,8
64	rooster.cont	2,3	7,7	7,7	7,7	17,7	12,5	4,8
36	TrspBanden	5,0	17,1	--	--	17,1	26,6	4,7
53	Heftruck	1,0	9,5	11,3	--	16,3	20,1	4,8
45	vent.ontst.w	1,0	5,2	5,2	5,2	15,2	10,0	4,8
57	Heftruck	1,0	8,2	9,9	--	14,9	18,7	4,8
55	Heftruck	1,0	8,1	9,9	--	14,9	18,7	4,8
51	UitlWOntstof	20,0	3,2	3,2	3,2	13,2	7,5	4,3
54	Heftruck	1,0	5,2	7,0	--	12,0	15,8	4,8
75	pt.n.b-1.z	20,2	1,4	1,4	1,4	11,4	5,7	4,3
26	Laadschop	2,0	1,3	1,3	1,3	11,3	16,1	4,8
71	pt.n.b.z	22,7	1,2	1,2	1,2	11,2	5,4	4,2
32	LdschNwTerre	2,0	4,2	4,2	1,1	11,1	27,5	4,8
68	pt.dak	23,5	1,1	1,1	1,1	11,1	5,3	4,2
79	pt.n.b-2.z	17,7	0,9	0,9	0,9	10,9	5,3	4,4
[redacted]	LdschNwTerre	2,0	3,8	3,8	0,8	10,8	27,2	4,8
	pt.splt.z	0,3	0,3	0,3	0,3	10,3	5,1	4,9
76	pt.n.b-1.w	20,2	0,3	0,3	0,3	10,3	4,6	4,3
50	Koelervent.	1,0	0,2	0,2	0,2	10,2	5,0	4,8
72	pt.n.b.w	22,7	0,2	0,2	0,2	10,2	4,4	4,2
80	pt.n.b-2.w	17,7	-0,3	-0,3	-0,3	9,7	4,1	4,4
90	pt.splt.o	0,3	-1,3	-1,3	-1,3	8,7	3,6	4,9
83	pt.n.b-3.z	15,2	-1,3	-1,3	-1,3	8,7	3,1	4,5
4	VrwRyden	1,0	7,5	2,8	-1,4	8,6	27,7	4,8
89	pt.splt.n	0,3	-1,9	-1,9	-1,9	8,1	3,0	4,9
84	pt.n.b-3.w	15,2	-2,5	-2,5	-2,5	7,5	2,0	4,5
17	Heftruck	1,0	5,6	0,4	-2,6	7,4	21,3	4,8
92	pt.splt.w	0,3	-2,7	-2,7	-2,7	7,3	2,2	4,9
2	VrwRyden	1,0	6,2	1,5	-2,7	7,3	26,4	4,8
29	Laadschop	2,0	-2,7	-2,7	-2,7	7,3	12,1	4,8
16	Heftruck	1,0	5,3	0,1	-3,0	7,1	20,9	4,8
31	LdschNwTerre	2,0	0,1	0,1	-3,0	7,0	23,5	4,8
25	Heftruck	1,0	3,9	-1,4	-4,4	5,6	19,5	4,8
102	Inl.Koelvent	1,0	-4,5	-4,5	-4,5	5,5	0,4	4,8
18	Heftruck	1,0	3,6	-1,6	-4,6	5,4	19,2	4,8
5	VrwRyden	1,0	4,2	-0,5	-4,7	5,3	24,4	4,8
65	deur.k ontst	1,5	-5,6	-5,6	-5,6	4,4	-0,8	4,8
58	Blowerwagen	1,0	4,0	--	--	4,0	20,9	4,8
87	pt.n.bg.z	2,6	-6,1	-6,1	-6,1	3,9	-1,3	4,8
9	VrwDieselLos	1,0	3,7	--	--	3,7	19,4	4,8
[redacted]	pt.n.bg.o	2,6	-6,4	-6,4	-6,4	3,6	-1,6	4,8
[redacted]	Schudbed.dak	3,7	-6,8	-6,8	-6,8	3,2	-2,0	4,8
85	pt.n.bg.n	2,6	-7,0	-7,0	-7,0	3,1	-2,2	4,8
7	VrwStationai	1,0	1,9	-2,8	-7,0	3,0	16,9	4,8
44	dakuitlaat	7,5	-2,3	-2,3	--	2,7	2,3	4,7
48	Kaakbreker	4,5	2,7	--	--	2,7	18,2	4,7
93	Schudb.uitvo	2,8	-7,7	-7,7	-7,7	2,3	-2,9	4,8
12	VrwManoeuvre	1,0	1,0	-3,7	-7,9	2,1	23,7	4,8
3	VrwRyden	1,0	0,6	-4,0	-8,2	1,8	20,8	4,8
96	Schudbed.z	1,7	-8,2	-8,2	-8,2	1,8	-3,4	4,8
88	pt.n.bg.w	2,6	-8,3	-8,3	-8,3	1,7	-3,5	4,8
11	VrwManoeuvre	1,0	0,5	-4,1	-8,4	1,6	23,3	4,8
21	Heftruck	1,0	-0,3	-5,6	-8,6	1,4	15,3	4,8
10	VrwManoeuvre	1,0	0,2	-4,4	-8,6	1,4	23,0	4,8
20	Heftruck	1,0	-0,5	-5,7	-8,7	1,3	15,1	4,8
22	Heftruck	1,0	-0,6	-5,9	-8,9	1,1	15,0	4,8
46	vent.ontst.k	12,3	-9,2	-9,2	-9,2	0,8	-4,6	4,5
6	VrwSiloWisse	1,0	-3,3	-4,5	-10,5	0,5	21,1	4,8
19	Heftruck	1,0	-1,9	-7,2	-10,2	-0,2	13,7	4,8
	Rest		5,9	4,2	1,6	11,6	24,1	
Totalen			26,9	23,1	20,4	30,4	39,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
Z 022

Model: Eurogrit BV (Peutz), maart 2009 - 2009 - MM 09-02-2009
Bijdrage van Groep Eurogrit BV op ontvangerpunt Z 022_A - zonepunt polder De mijl
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
28	Laadschop	2,0	13,6	13,6	13,6	23,6	28,4	4,8
52	Overige Bronnen	3,0	13,5	13,5	13,5	23,5	18,3	4,8
35	Loskraan	8,0	21,7	--	--	21,7	31,2	4,7
26	Laadschop	2,0	9,2	9,2	9,2	19,2	24,1	4,8
34	LaadkrnKorma	2,0	11,2	13,0	--	18,0	17,8	4,8
30	Laadschop	2,0	8,0	8,0	8,0	18,0	22,8	4,8
45	vent.ontst.w	1,0	7,4	7,4	7,4	17,4	12,2	4,8
27	Laadschop	2,0	5,9	5,9	5,9	15,9	20,7	4,8
36	TrspBanden	5,0	15,1	--	--	15,1	24,6	4,8
29	Laadschop	2,0	5,1	5,1	5,1	15,1	19,9	4,8
64	rooster.cont	2,3	5,0	5,0	5,0	15,0	9,8	4,8
57	Heftruck	1,0	7,8	9,6	--	14,6	18,4	4,8
55	Heftruck	1,0	7,3	9,1	--	14,1	17,9	4,8
54	Heftruck	1,0	6,9	8,7	--	13,7	17,5	4,8
53	Heftruck	1,0	6,2	8,0	--	13,0	16,8	4,8
56	Heftruck	1,0	5,7	7,5	--	12,5	16,3	4,8
72	pt.n.b.w	22,7	2,4	2,4	2,4	12,4	6,7	4,3
76	pt.n.b-1.w	20,2	2,4	2,4	2,4	12,4	6,8	4,4
51	UitlWOntstof	20,0	2,0	2,0	2,0	12,0	6,4	4,4
91	pt.splt.z	0,3	0,7	0,7	0,7	10,7	5,6	4,9
58	Blowerwagen	1,0	10,4	--	--	10,4	27,3	4,8
75	pt.n.b-1.z	20,2	-0,1	-0,1	-0,1	9,9	4,3	4,[redacted]
80	pt.n.b-2.w	17,7	-0,3	-0,3	-0,3	9,7	4,1	4,[redacted]
71	pt.n.b.z	22,7	-0,4	-0,4	-0,4	9,6	4,0	4,3
68	pt.dak	23,5	-0,5	-0,5	-0,5	9,5	3,8	4,3
79	pt.n.b-2.z	17,7	-0,6	-0,6	-0,6	9,4	3,9	4,4
33	LdschNwTerre	2,0	1,6	1,6	-1,4	8,6	25,0	4,8
50	Koelervent.	1,0	-1,9	-1,9	-1,9	8,1	2,9	4,8
31	LdschNwTerre	2,0	0,9	0,9	-2,2	7,9	24,3	4,8
83	pt.n.b-3.z	15,2	-2,8	-2,8	-2,8	7,2	1,7	4,5
84	pt.n.b-3.w	15,2	-3,0	-3,0	-3,0	7,0	1,5	4,5
92	pt.splt.w	0,3	-3,1	-3,1	-3,1	6,9	1,8	4,9
5	VrwRyden	1,0	5,6	1,0	-3,3	6,8	25,8	4,8
90	pt.splt.o	0,3	-3,3	-3,3	-3,3	6,7	1,6	4,9
16	Heftruck	1,0	4,0	-1,3	-4,3	5,7	19,6	4,8
3	VrwRyden	1,0	4,3	-0,3	-4,5	5,5	24,5	4,8
32	LdschNwTerre	2,0	-1,6	-1,6	-4,6	5,4	21,8	4,8
22	Heftruck	1,0	3,6	-1,6	-4,7	5,3	19,2	4,8
102	Inl.Koelvent	1,0	-4,8	-4,8	-4,8	5,2	0,0	4,8
21	Heftruck	1,0	3,4	-1,9	-4,9	5,1	19,0	4,8
18	Heftruck	1,0	3,4	-1,9	-4,9	5,1	19,0	4,8
4	VrwRyden	1,0	3,9	-0,8	-5,0	5,0	24,1	4,8
69	pt.n.b.n	22,7	-5,1	-5,1	-5,1	4,9	-0,8	4,3
19	Heftruck	1,0	3,1	-2,1	-5,1	4,9	18,8	4,8
73	pt.n.b-1.n	20,2	-5,6	-5,6	-5,6	4,4	-1,2	4,4
2	VrwRyden	1,0	3,2	-1,5	-5,7	4,3	23,4	4,8
46	vent.ontst.k	12,3	-5,8	-5,8	-5,8	4,2	-1,2	4,[redacted]
87	pt.n.bg.z	2,6	-5,8	-5,8	-5,8	4,2	-1,0	[redacted]
1	VrwRyden	1,0	3,0	-1,6	-5,8	4,2	23,2	4,9
20	Heftruck	1,0	1,7	-3,6	-6,6	3,4	17,3	4,8
6	VrwSiloWisse	1,0	-0,8	-2,1	-8,1	2,9	23,6	4,8
17	Heftruck	1,0	0,6	-4,6	-7,6	2,4	16,3	4,8
7	VrwStationai	1,0	1,2	-3,4	-7,7	2,3	16,2	4,8
13	VrwManoeuvre	1,0	0,4	-4,3	-8,5	1,5	23,1	4,8
77	pt.n.b-2.n	17,7	-9,2	-9,2	-9,2	0,8	-4,7	4,4
96	Schudbed.z	1,7	-9,8	-9,8	-9,8	0,2	-5,0	4,8
88	pt.n.bg.w	2,6	-9,9	-9,9	-9,9	0,1	-5,1	4,8
65	deur.k ontst	1,5	-10,0	-10,0	-10,0	0,0	-5,1	4,8
86	pt.n.bg.o	2,6	-10,0	-10,0	-10,0	0,0	-5,2	4,8
25	Heftruck	1,0	-1,8	-7,0	-10,0	0,0	13,9	4,8
10	VrwManoeuvre	1,0	-1,6	-6,2	-10,4	-0,4	21,2	4,8
89	pt.splt.n	0,3	-10,5	-10,5	-10,5	-0,5	-5,6	4,9
11	VrwManoeuvre	1,0	-1,8	-6,4	-10,6	-0,6	21,0	4,8
9	VrwDieselLos	1,0	-0,8	--	--	-0,8	14,8	4,8
12	VrwManoeuvre	1,0	-2,3	-6,9	-11,1	-1,1	20,5	4,8
	Rest		4,4	2,4	-0,6	9,4	20,7	
Totalen			25,6	22,1	19,9	29,9	38,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Eurogrit BV (Peutz), maart 2009 - 2009 - MM 09-02-2009
Bijdrage van Groep Eurogrit BV op ontvangerpunt Z 023_A - zonepunt Gorsdijk
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
52	Overige Bronnen	3,0	12,1	12,1	12,1	22,1	16,9	4,8
34	LaadkrnKorma	2,0	14,9	16,6	--	21,6	21,5	4,8
35	Loskraan	8,0	19,6	--	--	19,6	29,1	4,7
28	Laadschop	2,0	9,0	9,0	9,0	19,0	23,8	4,8
29	Laadschop	2,0	7,2	7,2	7,2	17,2	22,1	4,8
27	Laadschop	2,0	7,0	7,0	7,0	17,0	21,8	4,8
64	rooster.cont	2,3	4,3	4,3	4,3	14,3	9,1	4,8
55	Heftruck	1,0	6,5	8,2	--	13,2	17,1	4,9
26	Laadschop	2,0	2,9	2,9	2,9	12,9	17,8	4,8
36	TrspBanden	5,0	12,6	--	--	12,6	22,2	4,8
58	Blowerwagen	1,0	12,6	--	--	12,6	29,5	4,9
73	pt.n.b-1.n	20,2	1,6	1,6	1,6	11,6	6,1	4,5
45	vent.ontst.w	1,0	1,6	1,6	1,6	11,6	6,4	4,9
57	Heftruck	1,0	4,7	6,5	--	11,5	15,3	4,9
77	pt.n.b-2.n	17,7	1,3	1,3	1,3	11,3	5,9	4,5
51	UitlWOntstof	20,0	0,8	0,8	0,8	10,8	5,3	4,5
69	pt.n.b.n	22,7	0,7	0,7	0,7	10,7	5,1	4,4
72	pt.n.b.w	22,7	0,7	0,7	0,7	10,7	5,1	4,4
56	Heftruck	1,0	3,6	5,4	--	10,4	14,2	4,9
89	pt.splt.n	0,3	0,0	0,0	0,0	10,0	4,9	4,9
81	pt.n.b-3.n	15,2	-0,8	-0,8	-0,8	9,2	3,8	4,6
[illegible]	pt.n.b-1.w	20,2	-0,9	-0,9	-0,9	9,1	3,5	4,5
[illegible]	Heftruck	1,0	1,8	3,6	--	8,6	12,4	4,9
[illegible]	Heftruck	1,0	1,5	3,3	--	8,3	12,1	4,9
33	LdschNwTerre	2,0	1,0	1,0	-2,0	8,0	24,4	4,8
68	pt.dak	23,5	-2,1	-2,1	-2,1	7,9	2,3	4,4
50	Koelervent.	1,0	-3,0	-3,0	-3,0	7,0	1,8	4,9
80	pt.n.b-2.w	17,7	-4,7	-4,7	-4,7	5,3	-0,2	4,5
30	Laadschop	2,0	-5,1	-5,1	-5,1	5,0	9,8	4,8
4	VrwRyden	1,0	3,5	-1,1	-5,3	4,7	23,7	4,9
90	pt.splt.o	0,3	-5,8	-5,8	-5,8	4,2	-0,9	4,9
85	pt.n.bg.n	2,6	-6,0	-6,0	-6,0	4,0	-1,2	4,8
21	Heftruck	1,0	2,0	-3,2	-6,2	3,8	17,7	4,9
22	Heftruck	1,0	1,6	-3,6	-6,7	3,4	17,3	4,9
16	Heftruck	1,0	1,4	-3,8	-6,8	3,2	17,1	4,9
18	Heftruck	1,0	1,4	-3,8	-6,9	3,2	17,1	4,9
17	Heftruck	1,0	1,3	-4,0	-7,0	3,0	16,9	4,9
19	Heftruck	1,0	1,1	-4,1	-7,1	2,9	16,8	4,9
75	pt.n.b-1.z	20,2	-7,4	-7,4	-7,4	2,7	-2,9	4,5
3	VrwRyden	1,0	1,3	-3,4	-7,6	2,5	21,5	4,9
84	pt.n.b-3.w	15,2	-7,7	-7,7	-7,7	2,3	-3,2	4,6
2	VrwRyden	1,0	1,0	-3,7	-7,9	2,1	21,2	4,9
5	VrwRyden	1,0	1,0	-3,7	-7,9	2,1	21,2	4,9
71	pt.n.b.z	22,7	-7,9	-7,9	-7,9	2,1	-3,5	4,4
102	Inl.Koelvent	1,0	-8,1	-8,1	-8,1	1,9	-3,3	4,9
7	VrwStationai	1,0	0,6	-4,0	-8,3	1,7	15,6	4,9
92	pt.splt.w	0,3	-8,3	-8,3	-8,3	1,7	-3,4	4,9
[illegible]	LdschNwTerre	2,0	-6,1	-6,1	-9,2	0,8	17,3	4,8
[illegible]	VrwSiloWisse	1,0	-3,1	-4,3	-10,3	0,7	21,4	4,9
20	Heftruck	1,0	-1,3	-6,5	-9,5	0,5	14,4	4,9
13	VrwManoeuvre	1,0	-0,8	-5,5	-9,7	0,3	21,9	4,9
46	vent.ontst.k	12,3	-9,8	-9,8	-9,8	0,2	-5,2	4,6
1	VrwRyden	1,0	-1,5	-6,2	-10,4	-0,4	18,7	4,9
79	pt.n.b-2.z	17,7	-10,6	-10,6	-10,6	-0,6	-6,1	4,5
10	VrwManoeuvre	1,0	-2,3	-6,9	-11,1	-1,1	20,5	4,9
31	LdschNwTerre	2,0	-8,7	-8,7	-11,7	-1,7	14,7	4,8
74	pt.n.b-1.o	20,2	-11,9	-11,9	-11,9	-1,9	-7,4	4,5
86	pt.n.bg.o	2,6	-12,1	-12,1	-12,1	-2,1	-7,2	4,8
65	deur.k ontst	1,5	-12,4	-12,4	-12,4	-2,4	-7,5	4,9
70	pt.n.b.o	22,7	-12,4	-12,4	-12,4	-2,4	-8,0	4,4
91	pt.splt.z	0,3	-12,6	-12,6	-12,6	-2,6	-7,8	4,9
43	dakuitlaat	7,5	-7,7	-7,7	--	-2,7	-3,0	4,7
94	Schudbed.n	3,0	-13,0	-13,0	-13,0	-3,0	-8,1	4,8
88	pt.n.bg.w	2,6	-13,2	-13,2	-13,2	-3,2	-8,4	4,8
12	VrwManoeuvre	1,0	-4,4	-9,0	-13,3	-3,3	18,4	4,9
	Rest		3,1	0,4	-2,2	7,8	20,4	
Totalen			23,9	21,1	17,6	27,6	36,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Eurogrit BV (Peutz), maart 2009 - 2009 - MM 09-02-2009
Bijdrage van Groep Eurogrit BV op ontvangerpunt Z 024_A - zonepunt polder Groot Koninkrijk
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
34	LaadkrnKorma	2,0	12,2	14,0	--	19,0	18,8	4,9
35	Loskraan	8,0	17,5	--	--	17,5	27,0	4,8
28	Laadschop	2,0	5,5	5,5	5,5	15,5	20,4	4,9
52	Overige Bronnen	3,0	5,5	5,5	5,5	15,5	10,3	4,8
29	Laadschop	2,0	1,5	1,5	1,5	11,5	16,4	4,9
58	Blowerwagen	1,0	11,4	--	--	11,4	28,3	4,9
45	vent.ontst.w	1,0	1,2	1,2	1,2	11,2	6,1	4,9
55	Heftruck	1,0	4,4	6,2	--	11,2	15,1	4,9
26	Laadschop	2,0	0,9	0,9	0,9	10,9	15,8	4,9
36	TrspBanden	5,0	10,5	--	--	10,5	20,1	4,8
27	Laadschop	2,0	0,2	0,2	0,2	10,2	15,1	4,9
64	rooster.cont	2,3	0,1	0,1	0,1	10,1	5,0	4,9
73	pt.n.b-1.n	20,2	-0,2	-0,2	-0,2	9,8	4,3	4,5
77	pt.n.b-2.n	17,7	-0,5	-0,5	-0,5	9,5	4,1	4,6
57	Heftruck	1,0	2,6	4,4	--	9,4	13,2	4,9
69	pt.n.b.n	22,7	-1,1	-1,1	-1,1	8,9	3,4	4,5
72	pt.n.b.w	22,7	-1,2	-1,2	-1,2	8,8	3,3	4,5
51	UitlWOntstof	20,0	-1,2	-1,2	-1,2	8,8	3,3	4,5
53	Heftruck	1,0	1,8	3,5	--	8,5	12,4	4,9
56	Heftruck	1,0	1,5	3,3	--	8,3	12,1	4,9
76	pt.n.b-1.w	20,2	-2,1	-2,1	-2,1	7,9	2,5	4,5
81	pt.n.b-3.n	15,2	-2,6	-2,6	-2,6	7,4	2,0	4,5
89	pt.splt.n	0,3	-2,7	-2,7	-2,7	7,3	2,2	4,5
90	pt.splt.o	0,3	-3,4	-3,4	-3,4	6,6	1,5	4,9
68	pt.dak	23,5	-3,8	-3,8	-3,8	6,2	0,7	4,5
54	Heftruck	1,0	-1,8	-0,1	--	4,9	8,8	4,9
80	pt.n.b-2.w	17,7	-5,1	-5,1	-5,1	4,9	-0,5	4,6
50	Koelervent.	1,0	-5,9	-5,9	-5,9	4,1	-1,0	4,9
19	Heftruck	1,0	1,8	-3,4	-6,4	3,6	17,5	4,9
32	LdschNwTerre	2,0	-4,0	-4,0	-7,0	3,0	19,5	4,9
33	LdschNwTerre	2,0	-4,2	-4,2	-7,3	2,8	19,2	4,9
30	Laadschop	2,0	-7,5	-7,5	-7,5	2,5	7,4	4,9
4	VrwRyden	1,0	1,2	-3,4	-7,6	2,4	21,5	4,9
21	Heftruck	1,0	0,5	-4,8	-7,8	2,2	16,2	4,9
84	pt.n.b-3.w	15,2	-8,0	-8,0	-8,0	2,0	-3,3	4,6
92	pt.splt.w	0,3	-8,5	-8,5	-8,5	1,5	-3,6	4,9
17	Heftruck	1,0	-0,6	-5,9	-8,9	1,1	15,1	4,9
16	Heftruck	1,0	-0,6	-5,9	-8,9	1,1	15,0	4,9
18	Heftruck	1,0	-0,7	-5,9	-8,9	1,1	15,0	4,9
85	pt.n.bg.n	2,6	-9,3	-9,3	-9,3	0,7	-4,5	4,9
3	VrwRyden	1,0	-1,0	-5,7	-9,9	0,2	19,2	4,9
86	pt.n.bg.o	2,6	-10,0	-10,0	-10,0	0,0	-5,2	4,9
102	Inl.Koelvent	1,0	-10,1	-10,1	-10,1	-0,1	-5,2	4,9
5	VrwRyden	1,0	-1,4	-6,0	-10,2	-0,2	18,9	4,9
2	VrwRyden	1,0	-1,4	-6,0	-10,2	-0,2	18,9	4,9
103	VulhaldeurOp	3,0	-5,4	-5,4	--	-0,4	-0,6	4,8
7	VrwStationai	1,0	-1,6	-6,3	-10,5	-0,5	13,4	4,9
71	pt.n.b.z	22,7	-11,1	-11,1	-11,1	-1,1	-6,6	4
22	Heftruck	1,0	-3,1	-8,3	-11,4	-1,4	12,6	4
75	pt.n.b-1.z	20,2	-11,5	-11,5	-11,5	-1,5	-7,0	4,5
20	Heftruck	1,0	-3,4	-8,6	-11,6	-1,6	12,3	4,9
6	VrwSiloWisse	1,0	-5,4	-6,7	-12,7	-1,7	19,0	4,9
13	VrwManoeuvre	1,0	-3,1	-7,7	-12,0	-2,0	19,7	4,9
94	Schudbed.n	3,0	-12,1	-12,1	-12,1	-2,1	-7,2	4,8
1	VrwRyden	1,0	-4,0	-8,6	-12,8	-2,8	16,3	4,9
74	pt.n.b-1.o	20,2	-13,2	-13,2	-13,2	-3,2	-8,7	4,5
10	VrwManoeuvre	1,0	-4,5	-9,1	-13,3	-3,3	18,3	4,9
78	pt.n.b-2.o	17,7	-13,5	-13,5	-13,5	-3,5	-8,9	4,6
98	RcircVentHok	1,6	-13,7	-13,7	-13,7	-3,7	-8,8	4,9
88	pt.n.bg.w	2,6	-13,8	-13,8	-13,8	-3,8	-8,9	4,9
46	vent.ontst.k	12,3	-13,9	-13,9	-13,9	-3,9	-9,2	4,7
47	vent.ontst.k	12,3	-14,1	-14,1	-14,1	-4,1	-9,4	4,7
70	pt.n.b.o	22,7	-14,1	-14,1	-14,1	-4,1	-9,7	4,5
65	deur.k ontst	1,5	-14,3	-14,3	-14,3	-4,3	-9,4	4,9
79	pt.n.b-2.z	17,7	-14,9	-14,9	-14,9	-4,9	-10,3	4,6
	Rest		2,3	-1,0	-4,0	6,1	21,5	
Totalen			21,5	18,1	13,9	23,9	34,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Eurogrit BV (Peutz), maart 2009 - 2009 - MM 09-02-2009
Bijdrage van Groep Eurogrit BV op ontvangerpunt Z 025_A - zonepunt polder Groot Koninkrijk/Zuiddiep
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
34	LaadkrnKorma	2,0	10,5	12,2	--	17,2	17,1	4,9
35	Loskraan	8,0	15,3	--	--	15,3	24,9	4,8
52	Overige Bronnen	3,0	3,6	3,6	3,6	13,6	8,4	4,9
28	Laadschop	2,0	3,3	3,3	3,3	13,3	18,2	4,9
26	Laadschop	2,0	-0,7	-0,7	-0,7	9,4	14,2	4,9
29	Laadschop	2,0	-0,7	-0,7	-0,7	9,3	14,2	4,9
45	vent.ontst.w	1,0	-0,7	-0,7	-0,7	9,3	4,2	4,9
55	Heftruck	1,0	2,3	4,1	--	9,1	13,0	4,9
58	Blowerwagen	1,0	9,1	--	--	9,1	26,0	4,9
36	TrspBanden	5,0	8,3	--	--	8,3	17,9	4,8
73	pt.n.b-1.n	20,2	-2,2	-2,2	-2,2	7,9	2,4	4,6
77	pt.n.b-2.n	17,7	-2,4	-2,4	-2,4	7,6	2,2	4,6
64	rooster.cont	2,3	-2,6	-2,6	-2,6	7,4	2,3	4,9
27	Laadschop	2,0	-2,7	-2,7	-2,7	7,3	12,2	4,9
51	UitlWOntstof	20,0	-2,7	-2,7	-2,7	7,3	1,9	4,6
57	Heftruck	1,0	0,5	2,3	--	7,3	11,1	4,9
69	pt.n.b.n	22,7	-3,0	-3,0	-3,0	7,0	1,5	4,6
72	pt.n.b.w	22,7	-3,1	-3,1	-3,1	6,9	1,5	4,6
53	Heftruck	1,0	-0,2	1,6	--	6,6	10,5	4,9
76	pt.n.b-1.w	20,2	-3,6	-3,6	-3,6	6,4	1,0	4,6
56	Heftruck	1,0	-0,7	1,1	--	6,1	10,0	4,9
	pt.n.b-3.n	15,2	-4,5	-4,5	-4,5	5,5	0,1	4,7
	pt.splt.n	0,3	-4,8	-4,8	-4,8	5,2	0,1	4,9
90	pt.splt.o	0,3	-5,5	-5,5	-5,5	4,5	-0,6	4,9
68	pt.dak	23,5	-5,5	-5,5	-5,5	4,5	-1,0	4,5
80	pt.n.b-2.w	17,7	-6,2	-6,2	-6,2	3,8	-1,6	4,6
54	Heftruck	1,0	-4,1	-2,4	--	2,6	6,5	4,9
50	Koelervent.	1,0	-8,0	-8,0	-8,0	2,0	-3,1	4,9
19	Heftruck	1,0	0,1	-5,1	-8,1	1,9	15,8	4,9
32	LdschNwTerre	2,0	-6,0	-6,0	-9,0	1,0	17,5	4,9
84	pt.n.b-3.w	15,2	-9,0	-9,0	-9,0	1,0	-4,3	4,7
21	Heftruck	1,0	-1,2	-6,5	-9,5	0,5	14,5	4,9
30	Laadschop	2,0	-9,5	-9,5	-9,5	0,5	5,4	4,9
33	LdschNwTerre	2,0	-6,6	-6,6	-9,7	0,3	16,8	4,9
92	pt.splt.w	0,3	-9,9	-9,9	-9,9	0,2	-4,9	4,9
4	VrwRyden	1,0	-1,2	-5,8	-10,0	0,0	19,1	4,9
17	Heftruck	1,0	-2,7	-7,9	-10,9	-1,0	13,0	4,9
16	Heftruck	1,0	-2,8	-8,0	-11,0	-1,0	12,9	4,9
85	pt.n.bg.n	2,6	-11,0	-11,0	-11,0	-1,0	-6,2	4,9
18	Heftruck	1,0	-2,9	-8,1	-11,1	-1,1	12,8	4,9
102	Inl.Koelvent	1,0	-11,2	-11,2	-11,2	-1,2	-6,3	4,9
86	pt.n.bg.o	2,6	-11,7	-11,7	-11,7	-1,7	-6,9	4,9
3	VrwRyden	1,0	-3,4	-8,1	-12,3	-2,3	16,8	4,9
5	VrwRyden	1,0	-3,8	-8,5	-12,7	-2,7	16,4	4,9
2	VrwRyden	1,0	-3,8	-8,5	-12,7	-2,7	16,4	4,9
7	VrwStationai	1,0	-4,0	-8,6	-12,9	-2,9	11,1	4,9
103	VulhaldeurOp	3,0	-8,0	-8,0	--	-3,0	-3,1	4,9
[redacted]	VrwRyden	1,0	-4,5	-9,1	-13,3	-3,3	15,8	4,9
71	pt.n.b.z	22,7	-13,4	-13,4	-13,4	-3,4	-8,8	4,6
22	Heftruck	1,0	-5,3	-10,5	-13,5	-3,5	10,4	4,9
94	Schudbed.n	3,0	-13,6	-13,6	-13,6	-3,6	-8,7	4,9
13	VrwManoeuvre	1,0	-4,8	-9,4	-13,6	-3,6	18,0	4,9
20	Heftruck	1,0	-5,5	-10,7	-13,7	-3,7	10,2	4,9
75	pt.n.b-1.z	20,2	-13,9	-13,9	-13,9	-3,9	-9,4	4,6
6	VrwSiloWisse	1,0	-7,9	-9,2	-15,1	-4,2	16,6	4,9
98	RcircVentHok	1,6	-15,0	-15,0	-15,0	-5,0	-10,1	4,9
88	pt.n.bg.w	2,6	-15,1	-15,1	-15,1	-5,1	-10,2	4,9
91	pt.splt.z	0,3	-15,1	-15,1	-15,1	-5,1	-10,2	4,9
74	pt.n.b-1.o	20,2	-15,2	-15,2	-15,2	-5,2	-10,6	4,6
78	pt.n.b-2.o	17,7	-15,5	-15,5	-15,5	-5,5	-10,8	4,6
70	pt.n.b.o	22,7	-16,0	-16,0	-16,0	-6,0	-11,5	4,6
65	deur.k ontst	1,5	-16,2	-16,2	-16,2	-6,2	-11,4	4,9
23	Heftruck	1,0	-8,4	-13,6	-16,6	-6,6	7,3	4,9
46	vent.ontst.k	12,3	-16,8	-16,8	-16,8	-6,8	-12,1	4,7
79	pt.n.b-2.z	17,7	-17,2	-17,2	-17,2	-7,2	-12,6	4,6
	Rest		0,3	-3,0	-5,9	4,1	20,1	
Totalen			19,4	16,2	11,9	21,9	32,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
Z 026

Model: Eurogrit BV (Peutz), maart 2009 - 2009 - MM 09-02-2009
Bijdrage van Groep Eurogrit BV op ontvangerpunt Z 026_A - zonepunt Lindtsedijk
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
34	LaadkrnKorma	2,0	9,8	11,5	--	16,5	16,4	4,9
35	Loskraan	8,0	14,2	--	--	14,2	23,8	4,8
52	Overige Bronnen	3,0	2,6	2,6	2,6	12,6	7,5	4,9
28	Laadschop	2,0	2,0	2,0	2,0	12,0	16,9	4,9
51	UitlWOntstof	20,0	-0,8	-0,8	-0,8	9,2	3,9	4,7
55	Heftruck	1,0	1,7	3,5	--	8,4	12,4	4,9
58	Blowerwagen	1,0	8,1	--	--	8,1	25,1	4,9
45	vent.ontst.w	1,0	-2,2	-2,2	-2,2	7,8	2,7	4,9
53	Heftruck	1,0	0,9	2,7	--	7,7	11,6	4,9
36	TrspBanden	5,0	7,5	--	--	7,5	17,1	4,9
73	pt.n.b-1.n	20,2	-2,7	-2,7	-2,7	7,3	2,0	4,7
76	pt.n.b-1.w	20,2	-2,7	-2,7	-2,7	7,3	2,0	4,7
77	pt.n.b-2.n	17,7	-3,0	-3,0	-3,0	7,0	1,7	4,7
80	pt.n.b-2.w	17,7	-3,1	-3,1	-3,1	7,0	1,7	4,7
29	Laadschop	2,0	-3,1	-3,1	-3,1	6,9	11,8	4,9
26	Laadschop	2,0	-3,2	-3,2	-3,2	6,8	11,7	4,9
27	Laadschop	2,0	-3,2	-3,2	-3,2	6,8	11,7	4,9
64	rooster.cont	2,3	-3,4	-3,4	-3,4	6,6	1,5	4,9
69	pt.n.b.n	22,7	-3,4	-3,4	-3,4	6,6	1,2	4,6
72	pt.n.b.w	22,7	-3,4	-3,4	-3,4	6,6	1,2	4,6
57	Heftruck	1,0	-0,8	1,0	--	6,0	9,9	4,9
56	Heftruck	1,0	-1,5	0,3	--	5,3	9,2	4,[illegible]
81	pt.n.b-3.n	15,2	-5,1	-5,1	-5,1	4,9	-0,4	4,[illegible]
84	pt.n.b-3.w	15,2	-5,1	-5,1	-5,1	4,9	-0,4	4,7
92	pt.splt.w	0,3	-5,4	-5,4	-5,4	4,6	-0,5	4,9
68	pt.dak	23,5	-5,9	-5,9	-5,9	4,1	-1,3	4,6
90	pt.splt.o	0,3	-6,2	-6,2	-6,2	3,8	-1,3	4,9
50	Koelervent.	1,0	-8,0	-8,0	-8,0	2,0	-3,1	4,9
54	Heftruck	1,0	-5,3	-3,5	--	1,5	5,4	4,9
89	pt.splt.n	0,3	-10,0	-10,0	-10,0	0,0	-5,1	4,9
18	Heftruck	1,0	-1,9	-7,1	-10,1	-0,1	13,8	4,9
30	Laadschop	2,0	-10,2	-10,2	-10,2	-0,2	4,8	4,9
2	VrwRyden	1,0	-2,3	-6,9	-11,1	-1,1	18,0	4,9
33	LdschNwTerre	2,0	-8,1	-8,1	-11,2	-1,1	15,4	4,9
19	Heftruck	1,0	-3,0	-8,2	-11,2	-1,2	12,8	4,9
1	VrwRyden	1,0	-2,7	-7,4	-11,6	-1,6	17,6	4,9
102	Inl.Koelvent	1,0	-11,6	-11,6	-11,6	-1,6	-6,7	4,9
88	pt.n.bg.w	2,6	-11,7	-11,7	-11,7	-1,7	-6,8	4,9
21	Heftruck	1,0	-3,5	-8,8	-11,8	-1,8	12,2	4,9
86	pt.n.bg.o	2,6	-12,5	-12,5	-12,5	-2,5	-7,6	4,9
3	VrwRyden	1,0	-4,6	-9,2	-13,4	-3,4	15,7	4,9
4	VrwRyden	1,0	-4,7	-9,4	-13,6	-3,6	15,5	4,9
20	Heftruck	1,0	-5,7	-10,9	-14,0	-4,0	10,0	4,9
85	pt.n.bg.n	2,6	-14,0	-14,0	-14,0	-4,0	-9,1	4,9
16	Heftruck	1,0	-5,8	-11,0	-14,0	-4,0	9,9	4,9
17	Heftruck	1,0	-5,8	-11,1	-14,1	-4,1	9,9	4,9
94	Schudbed.n	3,0	-14,1	-14,1	-14,1	-4,1	-9,2	4,[illegible]
7	VrwStationai	1,0	-5,3	-10,0	-14,2	-4,2	9,7	4,[illegible]
22	Heftruck	1,0	-6,0	-11,3	-14,3	-4,3	9,7	4,[illegible]
98	RcircVentHok	1,6	-14,3	-14,3	-14,3	-4,3	-9,4	4,9
23	Heftruck	1,0	-6,1	-11,3	-14,4	-4,3	9,6	4,9
71	pt.n.b.z	22,7	-14,9	-14,9	-14,9	-4,9	-10,3	4,6
75	pt.n.b-1.z	20,2	-15,0	-15,0	-15,0	-5,0	-10,4	4,7
103	VulhaldeurOp	3,0	-10,1	-10,1	--	-5,1	-5,2	4,9
6	VrwSiloWisse	1,0	-9,2	-10,5	-16,4	-5,5	15,3	4,9
74	pt.n.b-1.o	20,2	-15,7	-15,7	-15,7	-5,7	-11,1	4,7
31	LdschNwTerre	2,0	-12,8	-12,8	-15,8	-5,8	10,7	4,9
5	VrwRyden	1,0	-7,0	-11,6	-15,8	-5,8	13,3	4,9
13	VrwManoeuvre	1,0	-7,1	-11,8	-16,0	-6,0	15,7	4,9
78	pt.n.b-2.o	17,7	-16,1	-16,1	-16,1	-6,1	-11,4	4,7
60	Uitl.koud.bo	20,0	-16,2	-16,2	-16,2	-6,2	-11,5	4,7
65	deur.k ontst	1,5	-16,3	-16,3	-16,3	-6,3	-11,3	4,9
91	pt.splt.z	0,3	-16,4	-16,4	-16,4	-6,4	-11,5	4,9
70	pt.n.b.o	22,7	-16,4	-16,4	-16,4	-6,4	-11,8	4,6
24	Heftruck	1,0	-8,8	-14,0	-17,0	-7,0	7,0	4,9
	Rest		-0,5	-3,7	-6,2	3,8	19,8	
Totalen			18,5	15,5	11,2	21,2	31,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Eurogrit BV (Peutz), maart 2009 - 2009 - MM 09-02-2009
Bijdrage van Groep Eurogrit BV op ontvangerpunt S 186_A -
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
35	Loskraan	8,0	18,8	--	--	18,8	27,8	4,3
30	Laadschop	2,0	8,4	8,4	8,4	18,4	22,9	4,6
27	Laadschop	2,0	6,0	6,0	6,0	16,0	20,6	4,6
26	Laadschop	2,0	5,6	5,6	5,6	15,6	20,2	4,6
29	Laadschop	2,0	5,5	5,5	5,5	15,5	20,1	4,6
51	UitlWOntstof	20,0	5,0	5,0	5,0	15,0	8,5	3,6
34	LaadkrnKorma	2,0	7,4	9,1	--	14,1	13,7	4,6
103	VulhaldeurOp	3,0	8,8	8,8	--	13,8	13,3	4,5
74	pt.n.b-1.o	20,2	2,6	2,6	2,6	12,6	6,2	3,5
73	pt.n.b-1.n	20,2	2,6	2,6	2,6	12,6	6,1	3,5
78	pt.n.b-2.o	17,7	2,1	2,1	2,1	12,1	5,8	3,7
70	pt.n.b.o	22,7	2,1	2,1	2,1	12,1	5,5	3,4
77	pt.n.b-2.n	17,7	2,1	2,1	2,1	12,1	5,8	3,7
69	pt.n.b.n	22,7	2,1	2,1	2,1	12,1	5,5	3,4
52	Overige Bronnen	3,0	0,9	0,9	0,9	10,9	5,5	4,5
28	Laadschop	2,0	0,0	0,0	0,0	10,0	14,6	4,6
82	pt.n.b-3.o	15,2	-0,1	-0,1	-0,1	9,9	3,7	3,8
81	pt.n.b-3.n	15,2	-0,1	-0,1	-0,1	9,9	3,7	3,8
55	Heftruck	1,0	2,8	4,6	--	9,6	13,2	4,7
36	TrspBanden	5,0	9,0	--	--	9,0	18,2	4,4
68	pt.dak	23,5	-1,5	-1,5	-1,5	8,5	1,8	3,3
54	Heftruck	1,0	-0,1	1,7	--	6,7	10,3	4,7
56	Heftruck	1,0	-0,2	1,6	--	6,6	10,2	4,7
45	vent.ontst.w	1,0	-4,8	-4,8	-4,8	5,2	-0,2	4,7
66	zeven.grst.o	11,8	-4,0	-3,2	-6,2	3,8	3,8	4,0
42	dakuitlaat	7,5	-2,2	-2,2	--	2,8	2,1	4,3
57	Heftruck	1,0	-4,4	-2,6	--	2,4	6,0	4,7
46	vent.ontst.k	12,3	-7,8	-7,8	-7,8	2,2	-3,8	4,0
47	vent.ontst.k	12,3	-7,9	-7,9	-7,9	2,2	-3,9	4,0
43	dakuitlaat	7,5	-4,0	-4,0	--	1,0	0,2	4,3
75	pt.n.b-1.z	20,2	-9,4	-9,4	-9,4	0,6	-5,9	3,5
79	pt.n.b-2.z	17,7	-9,9	-9,9	-9,9	0,1	-6,2	3,7
71	pt.n.b.z	22,7	-9,9	-9,9	-9,9	0,1	-6,5	3,4
44	dakuitlaat	7,5	-5,0	-5,0	--	0,0	-0,7	4,3
60	Uitl.koud.bo	20,0	-10,1	-10,1	-10,1	-0,1	-6,5	3,6
61	Uitl.koud.bo	20,0	-10,1	-10,1	-10,1	-0,1	-6,6	3,6
6	VrwSiloWisse	1,0	-3,9	-5,2	-11,2	-0,2	20,3	4,7
4	VrwRyden	1,0	-1,4	-6,1	-10,3	-0,3	18,6	4,7
17	Heftruck	1,0	-2,1	-7,3	-10,3	-0,3	13,4	4,7
76	pt.n.b-1.w	20,2	-10,5	-10,5	-10,5	-0,5	-6,9	3,5
53	Heftruck	1,0	-7,3	-5,5	--	-0,5	3,1	4,6
80	pt.n.b-2.w	17,7	-11,0	-11,0	-11,0	-1,0	-7,3	3,7
72	pt.n.b.w	22,7	-11,0	-11,0	-11,0	-1,0	-7,6	3,4
1	VrwRyden	1,0	-2,3	-6,9	-11,1	-1,1	17,7	4,6
20	Heftruck	1,0	-3,2	-8,4	-11,4	-1,4	12,3	4,7
85	pt.n.bg.n	2,6	-11,6	-11,6	-11,6	-1,6	-7,0	4,6
9	VrwDieselLos	1,0	-1,7	--	--	-1,7	13,8	4,6
83	pt.n.b-3.z	15,2	-12,1	-12,1	-12,1	-2,1	-8,3	3,8
65	deur.k ontst	1,5	-12,2	-12,2	-12,2	-2,2	-7,5	4,6
50	Koelervent.	1,0	-12,4	-12,4	-12,4	-2,4	-7,8	4,7
16	Heftruck	1,0	-4,4	-9,6	-12,7	-2,7	11,0	4,7
89	pt.splt.n	0,3	-13,2	-13,2	-13,2	-3,2	-8,5	4,7
84	pt.n.b-3.w	15,2	-13,2	-13,2	-13,2	-3,2	-9,4	3,8
21	Heftruck	1,0	-5,0	-10,3	-13,3	-3,3	10,4	4,6
5	VrwRyden	1,0	-4,5	-9,1	-13,3	-3,3	15,5	4,6
24	Heftruck	1,0	-5,3	-10,5	-13,5	-3,5	10,2	4,6
23	Heftruck	1,0	-5,5	-10,7	-13,7	-3,7	10,0	4,7
58	Blowerwagen	1,0	-3,7	--	--	-3,7	13,0	4,6
33	LdschNwTerre	2,0	-10,7	-10,7	-13,8	-3,8	12,5	4,6
25	Heftruck	1,0	-5,7	-11,0	-14,0	-4,0	9,7	4,7
98	RcircVentHok	1,6	-14,0	-14,0	-14,0	-4,0	-9,4	4,6
32	LdschNwTerre	2,0	-11,1	-11,1	-14,1	-4,1	12,1	4,6
7	VrwStationai	1,0	-5,7	-10,4	-14,6	-4,6	9,1	4,7
22	Heftruck	1,0	-6,7	-11,9	-14,9	-4,9	8,8	4,7
2	VrwRyden	1,0	-6,7	-11,4	-15,6	-5,6	13,3	4,6
	Rest		1,1	-2,6	-5,1	4,9	22,0	
Totalen			21,7	18,1	16,0	26,0	33,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
S 187

Peutz B.V.
FC 133

Model: Eurogrit BV (Peutz), maart 2009 - 2009 - MM 09-02-2009
Bijdrage van Groep Eurogrit BV op ontvangerpunt S 187_A -
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
35	Loskraan	8,0	19,2	--	--	19,2	28,2	4,2
30	Laadschop	2,0	7,3	7,3	7,3	17,3	21,8	4,6
27	Laadschop	2,0	6,3	6,3	6,3	16,3	20,8	4,6
26	Laadschop	2,0	6,0	6,0	6,0	16,0	20,5	4,6
29	Laadschop	2,0	5,8	5,8	5,8	15,8	20,4	4,6
34	LaadkrnKorma	2,0	8,7	10,4	--	15,5	15,1	4,6
51	UitlWOntstof	20,0	5,2	5,2	5,2	15,2	8,6	3,5
52	Overige Bronnen	3,0	4,8	4,8	4,8	14,8	9,3	4,5
103	VulhaldeurOp	3,0	9,1	9,1	--	14,1	13,6	4,5
74	pt.n.b-1.o	20,2	2,8	2,8	2,8	12,8	6,2	3,4
73	pt.n.b-1.n	20,2	2,8	2,8	2,8	12,8	6,2	3,5
28	Laadschop	2,0	2,5	2,5	2,5	12,6	17,1	4,6
78	pt.n.b-2.o	17,7	2,4	2,4	2,4	12,4	6,0	3,6
77	pt.n.b-2.n	17,7	2,3	2,3	2,3	12,3	5,9	3,6
70	pt.n.b.o	22,7	2,2	2,2	2,2	12,2	5,5	3,3
69	pt.n.b.n	22,7	2,2	2,2	2,2	12,2	5,5	3,3
36	TrspBanden	5,0	11,8	--	--	11,8	21,0	4,4
82	pt.n.b-3.o	15,2	0,2	0,2	0,2	10,2	3,9	3,8
81	pt.n.b-3.n	15,2	0,1	0,1	0,1	10,1	3,9	3,8
56	Heftruck	1,0	2,6	4,3	--	9,3	13,0	4,6
55	Heftruck	1,0	2,0	3,7	--	8,7	12,3	4,6
68	pt.dak	23,5	-1,4	-1,4	-1,4	8,6	1,8	3,3
45	vent.ontst.w	1,0	-3,8	-3,8	-3,8	6,2	0,9	4,6
64	rooster.cont	2,3	-5,0	-5,0	-5,0	5,0	-0,5	4,6
66	zeven.grst.o	11,8	-3,7	-2,9	-5,9	4,1	4,1	4,0
54	Heftruck	1,0	-2,9	-1,1	--	3,9	7,5	4,6
57	Heftruck	1,0	-3,5	-1,7	--	3,3	6,9	4,7
42	dakuitlaat	7,5	-1,9	-1,9	--	3,1	2,3	4,2
46	vent.ontst.k	12,3	-7,6	-7,6	-7,6	2,4	-3,6	3,9
47	vent.ontst.k	12,3	-7,6	-7,6	-7,6	2,4	-3,6	4,0
75	pt.n.b-1.z	20,2	-8,6	-8,6	-8,6	1,5	-5,1	3,5
43	dakuitlaat	7,5	-3,6	-3,6	--	1,4	0,6	4,2
79	pt.n.b-2.z	17,7	-8,9	-8,9	-8,9	1,1	-5,3	3,6
71	pt.n.b.z	22,7	-9,2	-9,2	-9,2	0,8	-5,9	3,3
4	VrwRyden	1,0	-0,5	-5,2	-9,4	0,6	19,5	4,6
53	Heftruck	1,0	-6,1	-4,4	--	0,6	4,2	4,6
44	dakuitlaat	7,5	-4,7	-4,7	--	0,3	-0,5	4,2
60	Uitl.koud.bo	20,0	-9,9	-9,9	-9,9	0,1	-6,5	3,5
61	Uitl.koud.bo	20,0	-9,9	-9,9	-9,9	0,1	-6,5	3,5
76	pt.n.b-1.w	20,2	-10,3	-10,3	-10,3	-0,3	-6,9	3,5
1	VrwRyden	1,0	-1,6	-6,2	-10,4	-0,4	18,4	4,6
85	pt.n.bg.n	2,6	-10,6	-10,6	-10,6	-0,6	-6,0	4,5
50	Koelervent.	1,0	-10,7	-10,7	-10,7	-0,7	-6,0	4,6
80	pt.n.b-2.w	17,7	-10,7	-10,7	-10,7	-0,7	-7,1	3,6
72	pt.n.b.w	22,7	-10,9	-10,9	-10,9	-0,9	-7,6	3,3
83	pt.n.b-3.z	15,2	-11,2	-11,2	-11,2	-1,2	-7,4	3,8
89	pt.splt.n	0,3	-11,4	-11,4	-11,4	-1,4	-6,8	4,7
17	Heftruck	1,0	-3,7	-8,9	-11,9	-1,9	11,7	4,6
33	LdschNwTerre	2,0	-9,5	-9,5	-12,5	-2,5	13,7	4,6
21	Heftruck	1,0	-4,5	-9,7	-12,7	-2,7	10,9	4,6
65	deur.k ontst	1,5	-12,7	-12,7	-12,7	-2,7	-8,1	4,6
58	Blowerwagen	1,0	-2,8	--	--	-2,8	13,9	4,6
32	LdschNwTerre	2,0	-9,8	-9,8	-12,8	-2,8	13,3	4,5
16	Heftruck	1,0	-4,7	-9,9	-12,9	-2,9	10,7	4,6
84	pt.n.b-3.w	15,2	-13,0	-13,0	-13,0	-3,0	-9,2	3,8
2	VrwRyden	1,0	-4,3	-8,9	-13,1	-3,1	15,7	4,6
25	Heftruck	1,0	-4,9	-10,2	-13,2	-3,2	10,5	4,6
31	LdschNwTerre	2,0	-10,2	-10,2	-13,2	-3,2	12,9	4,5
98	RcircVentHok	1,6	-13,8	-13,8	-13,8	-3,8	-9,2	4,6
3	VrwRyden	1,0	-5,2	-9,9	-14,1	-4,1	14,8	4,6
20	Heftruck	1,0	-5,9	-11,1	-14,1	-4,1	9,6	4,6
5	VrwRyden	1,0	-5,7	-10,4	-14,6	-4,6	14,2	4,6
7	VrwStationai	1,0	-5,9	-10,6	-14,8	-4,8	8,9	4,6
94	Schudbed.n	3,0	-15,3	-15,3	-15,3	-5,3	-10,8	4,5
11	VrwManoeuvre	1,0	-6,8	-11,4	-15,7	-5,7	15,7	4,6
	Rest		1,8	-2,8	-5,2	4,8	20,8	
	Totalen		22,3	18,6	16,3	26,3	33,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Eurogrit BV (Peutz), maart 2009 - 2009 - MM 09-02-2009
Bijdrage van Groep Eurogrit BV op ontvangerpunt S 188_A -
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
35	Loskraan	8,0	20,6	--	--	20,6	29,5	4,2
28	Laadschop	2,0	8,6	8,6	8,6	18,6	23,1	4,5
30	Laadschop	2,0	8,3	8,3	8,3	18,3	22,8	4,5
27	Laadschop	2,0	7,8	7,8	7,8	17,8	22,4	4,6
26	Laadschop	2,0	7,4	7,4	7,4	17,4	22,0	4,5
29	Laadschop	2,0	7,2	7,2	7,2	17,2	21,7	4,5
51	UitlWOntstof	20,0	6,1	6,1	6,1	16,1	9,5	3,4
34	LaadkrnKorma	2,0	9,3	11,1	--	16,1	15,7	4,6
103	VulhaldeurOp	3,0	10,8	10,8	--	15,8	15,3	4,5
36	TrspBanden	5,0	14,1	--	--	14,1	23,2	4,3
74	pt.n.b-1.o	20,2	3,7	3,7	3,7	13,7	7,1	3,4
73	pt.n.b-1.n	20,2	3,7	3,7	3,7	13,7	7,1	3,4
78	pt.n.b-2.o	17,7	3,3	3,3	3,3	13,3	6,9	3,5
77	pt.n.b-2.n	17,7	3,3	3,3	3,3	13,3	6,8	3,5
70	pt.n.b.o	22,7	3,3	3,3	3,3	13,3	6,5	3,2
69	pt.n.b.n	22,7	3,2	3,2	3,2	13,2	6,4	3,2
52	Overige Bronnen	3,0	1,7	1,7	1,7	11,7	6,2	4,5
82	pt.n.b-3.o	15,2	1,2	1,2	1,2	11,2	4,9	3,7
81	pt.n.b-3.n	15,2	1,2	1,2	1,2	11,2	4,9	3,7
56	Heftruck	1,0	4,4	6,2	--	11,2	14,8	4,6
68	pt.dak	23,5	-0,4	-0,4	-0,4	9,6	2,7	3,2
45	vent.ontst.w	1,0	-2,0	-2,0	-2,0	8,0	2,6	4,6
47	vent.ontst.k	12,3	-3,9	-3,9	-3,9	6,1	0,0	3,9
54	Heftruck	1,0	-0,8	0,9	--	5,9	9,5	4,6
55	Heftruck	1,0	-1,0	0,8	--	5,8	9,4	4,6
66	zeven.grst.o	11,8	-2,2	-1,4	-4,5	5,6	5,5	3,9
2	VrwRyden	1,0	3,1	-1,5	-5,7	4,3	23,1	4,6
57	Heftruck	1,0	-2,8	-1,0	--	4,0	7,6	4,6
46	vent.ontst.k	12,3	-6,1	-6,1	-6,1	3,9	-2,3	3,9
75	pt.n.b-1.z	20,2	-6,3	-6,3	-6,3	3,7	-2,9	3,4
58	Blowerwagen	1,0	3,5	--	--	3,5	20,2	4,6
79	pt.n.b-2.z	17,7	-6,7	-6,7	-6,7	3,3	-3,2	3,5
71	pt.n.b.z	22,7	-6,8	-6,8	-6,8	3,2	-3,6	3,2
1	VrwRyden	1,0	1,9	-2,7	-6,9	3,1	21,9	4,6
42	dakuitlaat	7,5	-2,4	-2,4	--	2,6	1,8	4,2
53	Heftruck	1,0	-4,6	-2,8	--	2,2	5,8	4,6
25	Heftruck	1,0	0,4	-4,8	-7,8	2,2	15,8	4,6
31	LdschNwTerre	2,0	-5,0	-5,0	-8,0	2,0	18,1	4,5
43	dakuitlaat	7,5	-3,3	-3,3	--	1,7	0,9	4,2
44	dakuitlaat	7,5	-3,4	-3,4	--	1,7	0,8	4,2
17	Heftruck	1,0	-0,4	-5,6	-8,6	1,4	15,0	4,6
89	pt.splt.n	0,3	-8,8	-8,8	-8,8	1,2	-4,1	4,7
83	pt.n.b-3.z	15,2	-8,8	-8,8	-8,8	1,2	-5,1	3,7
60	Uitl.koud.bo	20,0	-9,0	-9,0	-9,0	1,0	-5,6	3,4
61	Uitl.koud.bo	20,0	-9,0	-9,0	-9,0	1,0	-5,6	3,4
85	pt.n.bg.n	2,6	-9,2	-9,2	-9,2	0,8	-4,7	4,5
5	VrwRyden	1,0	-0,4	-5,1	-9,3	0,7	19,5	4,6
76	pt.n.b-1.w	20,2	-9,4	-9,4	-9,4	0,6	-6,0	3,4
80	pt.n.b-2.w	17,7	-9,8	-9,8	-9,8	0,2	-6,2	3,6
12	VrwManoeuvre	1,0	-1,0	-5,6	-9,8	0,2	21,6	4,6
72	pt.n.b.w	22,7	-9,9	-9,9	-9,9	0,1	-6,6	3,2
49	Glijgoot	8,0	-7,7	-6,9	-9,9	0,1	0,3	4,2
33	LdschNwTerre	2,0	-7,4	-7,4	-10,4	-0,5	15,7	4,6
50	Koelervent.	1,0	-10,7	-10,7	-10,7	-0,7	-6,1	4,6
32	LdschNwTerre	2,0	-7,9	-7,9	-10,9	-1,0	15,2	4,5
20	Heftruck	1,0	-3,4	-8,6	-11,6	-1,6	12,1	4,6
65	deur.k ontst	1,5	-11,7	-11,7	-11,7	-1,7	-7,1	4,6
16	Heftruck	1,0	-3,6	-8,9	-11,9	-1,9	11,8	4,6
84	pt.n.b-3.w	15,2	-11,9	-11,9	-11,9	-1,9	-8,2	3,7
21	Heftruck	1,0	-3,8	-9,0	-12,0	-2,0	11,6	4,6
94	Schudbed.n	3,0	-13,0	-13,0	-13,0	-3,0	-8,5	4,5
3	VrwRyden	1,0	-4,4	-9,0	-13,2	-3,2	15,6	4,6
22	Heftruck	1,0	-5,5	-10,7	-13,7	-3,7	9,9	4,6
7	VrwStationai	1,0	-4,9	-9,5	-13,8	-3,8	9,9	4,6
4	VrwRyden	1,0	-5,1	-9,7	-13,9	-3,9	14,9	4,6
	Rest		3,6	-1,3	-3,6	6,4	22,3	
Totalen			23,8	19,8	17,7	27,7	35,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
S 189

Model: Eurogrit BV (Peutz), maart 2009 - 2009 - MM 09-02-2009
Bijdrage van Groep Eurogrit BV op ontvangerpunt S 189_A -
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
35	Loskraan	8,0	19,9	--	--	19,9	28,8	4,1
28	Laadschop	2,0	7,7	7,7	7,7	17,7	22,2	4,5
30	Laadschop	2,0	7,2	7,2	7,2	17,2	21,7	4,5
27	Laadschop	2,0	6,9	6,9	6,9	16,9	21,4	4,5
26	Laadschop	2,0	6,5	6,5	6,5	16,5	21,1	4,5
29	Laadschop	2,0	6,4	6,4	6,4	16,4	20,9	4,5
51	UitlWOntstof	20,0	5,3	5,3	5,3	15,3	8,6	3,4
103	VulhaldeurOp	3,0	9,9	9,9	--	14,9	14,4	4,5
36	TrspBanden	5,0	13,3	--	--	13,3	22,4	4,3
74	pt.n.b-1.o	20,2	2,7	2,7	2,7	12,7	6,0	3,3
73	pt.n.b-1.n	20,2	2,7	2,7	2,7	12,7	6,0	3,3
78	pt.n.b-2.o	17,7	2,3	2,3	2,3	12,3	5,8	3,5
77	pt.n.b-2.n	17,7	2,3	2,3	2,3	12,3	5,8	3,5
70	pt.n.b.o	22,7	2,3	2,3	2,3	12,3	5,4	3,2
69	pt.n.b.n	22,7	2,2	2,2	2,2	12,2	5,4	3,2
34	LaadkrnKorma	2,0	5,0	6,7	--	11,7	11,3	4,6
82	pt.n.b-3.o	15,2	0,2	0,2	0,2	10,2	3,9	3,7
81	pt.n.b-3.n	15,2	0,2	0,2	0,2	10,2	3,9	3,7
52	Overige Bronnen	3,0	0,1	0,1	0,1	10,1	4,6	4,5
68	pt.dak	23,5	-1,4	-1,4	-1,4	8,6	1,7	3,1
54	Heftruck	1,0	0,6	2,4	--	7,4	11,0	4,6
45	vent.ontst.w	1,0	-2,7	-2,7	-2,7	7,3	1,9	4,6
56	Heftruck	1,0	0,4	2,1	--	7,1	10,7	4,6
50	Koelervent.	1,0	-4,4	-4,4	-4,4	5,6	0,2	4,6
2	VrwRyden	1,0	4,2	-0,4	-4,6	5,4	24,2	4,6
1	VrwRyden	1,0	4,0	-0,6	-4,8	5,2	24,0	4,6
55	Heftruck	1,0	-2,0	-0,2	--	4,8	8,4	4,6
31	LdschNwTerre	2,0	-2,3	-2,3	-5,3	4,7	20,8	4,5
47	vent.ontst.k	12,3	-5,4	-5,4	-5,4	4,6	-1,5	3,9
66	zeven.grst.o	11,8	-3,3	-2,5	-5,6	4,5	4,4	3,9
58	Blowerwagen	1,0	4,1	--	--	4,1	20,7	4,6
75	pt.n.b-1.z	20,2	-6,2	-6,2	-6,2	3,8	-2,8	3,4
79	pt.n.b-2.z	17,7	-6,6	-6,6	-6,6	3,5	-3,0	3,5
71	pt.n.b.z	22,7	-6,6	-6,6	-6,6	3,4	-3,5	3,2
57	Heftruck	1,0	-3,6	-1,8	--	3,2	6,8	4,6
5	VrwRyden	1,0	1,8	-2,8	-7,0	3,0	21,8	4,6
44	dakuitlaat	7,5	-2,1	-2,1	--	2,9	2,0	4,2
46	vent.ontst.k	12,3	-7,3	-7,3	-7,3	2,7	-3,4	3,9
89	pt.splt.n	0,3	-7,4	-7,4	-7,4	2,6	-2,8	4,7
53	Heftruck	1,0	-4,3	-2,6	--	2,4	6,0	4,6
3	VrwRyden	1,0	0,9	-3,8	-8,0	2,0	20,9	4,6
42	dakuitlaat	7,5	-3,4	-3,4	--	1,6	0,8	4,2
20	Heftruck	1,0	-0,3	-5,6	-8,6	1,4	15,1	4,6
83	pt.n.b-3.z	15,2	-8,7	-8,7	-8,7	1,3	-5,0	3,7
25	Heftruck	1,0	-0,5	-5,7	-8,7	1,3	14,9	4,6
33	LdschNwTerre	2,0	-6,2	-6,2	-9,3	0,8	16,9	4,6
43	dakuitlaat	7,5	-4,5	-4,5	--	0,5	-0,3	4,2
60	Uitl.koud.bo	20,0	-10,0	-10,0	-10,0	0,0	-6,7	3,4
61	Uitl.koud.bo	20,0	-10,0	-10,0	-10,0	0,0	-6,7	3,4
32	LdschNwTerre	2,0	-7,2	-7,2	-10,2	-0,2	15,9	4,5
76	pt.n.b-1.w	20,2	-10,4	-10,4	-10,4	-0,4	-7,1	3,4
85	pt.n.bg.n	2,6	-10,4	-10,4	-10,4	-0,4	-5,9	4,5
80	pt.n.b-2.w	17,7	-10,8	-10,8	-10,8	-0,8	-7,3	3,5
72	pt.n.b.w	22,7	-10,9	-10,9	-10,9	-0,9	-7,7	3,2
17	Heftruck	1,0	-3,1	-8,3	-11,3	-1,3	12,4	4,6
21	Heftruck	1,0	-3,8	-9,1	-12,1	-2,1	11,6	4,6
93	Schudb.uitvo	2,8	-12,2	-12,2	-12,2	-2,2	-7,7	4,5
94	Schudbed.n	3,0	-12,8	-12,8	-12,8	-2,8	-8,3	4,5
65	deur.k ontst	1,5	-12,9	-12,9	-12,9	-2,9	-8,3	4,6
84	pt.n.b-3.w	15,2	-12,9	-12,9	-12,9	-2,9	-9,2	3,7
19	Heftruck	1,0	-4,7	-9,9	-12,9	-2,9	10,7	4,6
12	VrwManoeuvre	1,0	-4,2	-8,9	-13,1	-3,1	18,3	4,6
97	Schudbed.dak	3,7	-13,3	-13,3	-13,3	-3,3	-8,9	4,4
18	Heftruck	1,0	-5,6	-10,9	-13,9	-3,9	9,7	4,6
6	VrwSiloWisse	1,0	-7,7	-8,9	-14,9	-3,9	16,5	4,6
	Rest		4,1	-0,8	-3,4	6,6	22,6	
	Totalen		23,0	18,7	16,9	26,9	35,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Eurogrit BV (Peutz), maart 2009 - 2009 - MM 09-02-2009
Bijdrage van Groep Eurogrit BV op ontvangerpunt S 190_A -
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
35	Loskraan	8,0	21,2	--	--	21,2	30,1	4,1
30	Laadschop	2,0	8,3	8,3	8,3	18,3	22,8	4,5
27	Laadschop	2,0	8,0	8,0	8,0	18,0	22,5	4,5
26	Laadschop	2,0	7,7	7,7	7,7	17,7	22,2	4,5
29	Laadschop	2,0	7,5	7,5	7,5	17,5	22,1	4,5
51	UitlWOntstof	20,0	6,4	6,4	6,4	16,4	9,7	3,4
103	VulhaldeurOp	3,0	11,0	11,0	--	16,0	15,5	4,5
36	TrspBanden	5,0	14,5	--	--	14,5	23,6	4,3
34	LaadkrnKorma	2,0	7,2	8,9	--	13,9	13,5	4,6
74	pt.n.b-1.o	20,2	3,9	3,9	3,9	13,9	7,3	3,4
70	pt.n.b.o	22,7	3,5	3,5	3,5	13,5	6,7	3,2
78	pt.n.b-2.o	17,7	3,5	3,5	3,5	13,5	7,0	3,5
54	Heftruck	1,0	6,5	8,3	--	13,3	16,9	4,6
28	Laadschop	2,0	2,5	2,5	2,5	12,6	17,1	4,6
56	Heftruck	1,0	5,2	7,0	--	12,0	15,6	4,6
82	pt.n.b-3.o	15,2	1,4	1,4	1,4	11,4	5,0	3,7
52	Overige Bronnen	3,0	1,2	1,2	1,2	11,2	5,7	4,5
68	pt.dak	23,5	-0,2	-0,2	-0,2	9,8	2,9	3,2
45	vent.ontst.w	1,0	-0,4	-0,4	-0,4	9,6	4,2	4,6
73	pt.n.b-1.n	20,2	-0,9	-0,9	-0,9	9,1	2,5	3,4
77	pt.n.b-2.n	17,7	-1,3	-1,3	-1,3	8,7	2,2	3,5
69	pt.n.b.n	22,7	-1,3	-1,3	-1,3	8,7	1,9	3,2
75	pt.n.b-1.z	20,2	-1,4	-1,4	-1,4	8,6	2,0	3,4
31	LdschNwTerre	2,0	1,6	1,6	-1,4	8,6	24,7	4,5
71	pt.n.b.z	22,7	-1,8	-1,8	-1,8	8,2	1,4	3,2
79	pt.n.b-2.z	17,7	-1,8	-1,8	-1,8	8,2	1,7	3,5
50	Koelervent.	1,0	-1,9	-1,9	-1,9	8,1	2,7	4,6
55	Heftruck	1,0	0,6	2,4	--	7,4	11,0	4,6
32	LdschNwTerre	2,0	0,3	0,3	-2,7	7,3	23,4	4,5
81	pt.n.b-3.n	15,2	-3,5	-3,5	-3,5	6,6	0,2	3,7
33	LdschNwTerre	2,0	-0,5	-0,5	-3,6	6,4	22,6	4,6
83	pt.n.b-3.z	15,2	-3,9	-3,9	-3,9	6,1	-0,3	3,7
46	vent.ontst.k	12,3	-4,1	-4,1	-4,1	5,9	-0,2	3,9
66	zeven.grst.o	11,8	-2,0	-1,2	-4,2	5,8	5,7	3,9
2	VrwRyden	1,0	4,4	-0,3	-4,5	5,5	24,3	4,6
53	Heftruck	1,0	-1,4	0,4	--	5,4	9,0	4,6
58	Blowerwagen	1,0	5,2	--	--	5,2	21,8	4,6
57	Heftruck	1,0	-2,6	-0,8	--	4,2	7,8	4,6
43	dakuitlaat	7,5	-0,9	-0,9	--	4,1	3,3	4,2
44	dakuitlaat	7,5	-0,9	-0,9	--	4,1	3,3	4,2
47	vent.ontst.k	12,3	-6,0	-6,0	-6,0	4,0	-2,1	3,9
19	Heftruck	1,0	1,4	-3,8	-6,8	3,2	16,8	4,6
5	VrwRyden	1,0	1,8	-2,8	-7,0	3,0	21,8	4,6
97	Schudbed.dak	3,7	-7,0	-7,0	-7,0	3,0	-2,6	4,4
25	Heftruck	1,0	0,6	-4,6	-7,6	2,4	16,0	4,6
17	Heftruck	1,0	0,3	-5,0	-8,0	2,0	15,7	4,6
94	Schudbed.n	3,0	-8,1	-8,1	-8,1	1,9	-3,7	4,5
20	Heftruck	1,0	0,1	-5,1	-8,1	1,9	15,5	4,6
42	dakuitlaat	7,5	-3,2	-3,2	--	1,8	0,9	4,2
18	Heftruck	1,0	-0,1	-5,3	-8,3	1,7	15,3	4,6
60	Uitl.koud.bo	20,0	-8,8	-8,8	-8,8	1,2	-5,4	3,4
61	Uitl.koud.bo	20,0	-8,8	-8,8	-8,8	1,2	-5,4	3,4
93	Schudb.uitvo	2,8	-9,0	-9,0	-9,0	1,0	-4,5	4,5
95	Schudbed.o	2,3	-9,2	-9,2	-9,2	0,8	-4,7	4,5
76	pt.n.b-1.w	20,2	-9,2	-9,2	-9,2	0,8	-5,8	3,4
6	VrwSiloWisse	1,0	-3,3	-4,5	-10,5	0,5	20,9	4,6
80	pt.n.b-2.w	17,7	-9,6	-9,6	-9,6	0,4	-6,1	3,5
72	pt.n.b.w	22,7	-9,7	-9,7	-9,7	0,3	-6,5	3,2
3	VrwRyden	1,0	-1,0	-5,7	-9,9	0,1	19,0	4,6
7	VrwStationai	1,0	-1,3	-6,0	-10,2	-0,2	13,4	4,6
48	Kaakbreker	4,5	-0,4	--	--	-0,4	14,7	4,4
1	VrwRyden	1,0	-2,1	-6,8	-11,0	-1,0	17,8	4,6
65	deur.k ontst	1,5	-11,4	-11,4	-11,4	-1,4	-6,8	4,6
11	VrwManoeuvre	1,0	-2,7	-7,3	-11,5	-1,5	19,8	4,6
96	Schudbed.z	1,7	-11,6	-11,6	-11,6	-1,6	-7,0	4,6
	Rest		6,3	1,6	-0,9	9,1	25,9	
Totalen			24,3	19,9	17,4	27,4	36,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Eurogrit BV (Peutz), maart 2009 - 2009 - MM 09-02-2009
Bijdrage van Groep Eurogrit BV op ontvangerpunt S 191_A -
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
35	Loskraan	8,0	22,0	--	--	22,0	30,9	4,2
30	Laadschop	2,0	8,6	8,6	8,6	18,6	23,1	4,5
27	Laadschop	2,0	8,3	8,3	8,3	18,3	22,8	4,6
26	Laadschop	2,0	7,9	7,9	7,9	17,9	22,5	4,5
29	Laadschop	2,0	7,8	7,8	7,8	17,8	22,3	4,5
51	UitlWOntstof	20,0	6,7	6,7	6,7	16,7	10,1	3,4
34	LaadkrnKorma	2,0	9,7	11,5	--	16,5	16,1	4,6
103	VulhaldeurOp	3,0	11,3	11,3	--	16,3	15,8	4,5
36	TrspBanden	5,0	15,0	--	--	15,0	24,2	4,3
54	Heftruck	1,0	7,9	9,6	--	14,6	18,3	4,6
74	pt.n.b-1.o	20,2	4,3	4,3	4,3	14,3	7,7	3,4
50	Koelervent.	1,0	4,2	4,2	4,2	14,2	8,9	4,6
78	pt.n.b-2.o	17,7	3,8	3,8	3,8	13,8	7,4	3,6
70	pt.n.b.o	22,7	3,8	3,8	3,8	13,8	7,0	3,2
45	vent.ontst.w	1,0	3,1	3,1	3,1	13,1	7,8	4,6
75	pt.n.b-1.z	20,2	2,8	2,8	2,8	12,8	6,2	3,4
55	Heftruck	1,0	5,8	7,5	--	12,5	16,1	4,6
79	pt.n.b-2.z	17,7	2,3	2,3	2,3	12,3	5,9	3,6
71	pt.n.b.z	22,7	2,3	2,3	2,3	12,3	5,6	3,3
56	Heftruck	1,0	5,4	7,2	--	12,2	15,8	4,6
28	Laadschop	2,0	1,9	1,9	1,9	11,9	16,5	4,6
82	pt.n.b-3.o	15,2	1,7	1,7	1,7	11,7	5,4	3,7
52	Overige Bronnen	3,0	1,5	1,5	1,5	11,5	6,0	4,5
80	pt.n.b-2.w	17,7	0,9	0,9	0,9	10,9	4,5	3,6
58	Blowerwagen	1,0	10,6	--	--	10,6	27,2	4,6
83	pt.n.b-3.z	15,2	0,2	0,2	0,2	10,2	3,9	3,7
68	pt.dak	23,5	0,1	0,1	0,1	10,1	3,3	3,2
84	pt.n.b-3.w	15,2	-1,4	-1,4	-1,4	8,6	2,4	3,7
31	LdschNwTerre	2,0	1,6	1,6	-1,5	8,5	24,6	4,5
53	Heftruck	1,0	0,7	2,4	--	7,4	11,0	4,6
32	LdschNwTerre	2,0	0,4	0,4	-2,7	7,3	23,5	4,5
73	pt.n.b-1.n	20,2	-2,7	-2,7	-2,7	7,3	0,7	3,4
77	pt.n.b-2.n	17,7	-3,2	-3,2	-3,2	6,8	0,4	3,6
69	pt.n.b.n	22,7	-3,2	-3,2	-3,2	6,8	0,0	3,3
33	LdschNwTerre	2,0	-0,3	-0,3	-3,4	6,7	22,8	4,6
66	zeven.grst.o	11,8	-1,7	-0,9	-3,9	6,1	6,1	3,9
81	pt.n.b-3.n	15,2	-5,3	-5,3	-5,3	4,7	-1,6	3,7
57	Heftruck	1,0	-2,3	-0,6	--	4,4	8,1	4,6
43	dakuitlaat	7,5	-0,6	-0,6	--	4,4	3,6	4,2
46	vent.ontst.k	12,3	-5,7	-5,7	-5,7	4,3	-1,7	3,9
47	vent.ontst.k	12,3	-5,7	-5,7	-5,7	4,3	-1,8	3,9
2	VrwRyden	1,0	2,9	-1,7	-5,9	4,1	22,9	4,6
19	Heftruck	1,0	2,0	-3,3	-6,3	3,7	17,4	4,6
97	Schudbed.dak	3,7	-6,8	-6,8	-6,8	3,2	-2,4	4,5
89	pt.splt.n	0,3	-6,9	-6,9	-6,9	3,1	-2,2	4,7
25	Heftruck	1,0	0,9	-4,4	-7,4	2,6	16,3	4,6
5	VrwRyden	1,0	1,5	-3,2	-7,4	2,6	21,4	4,6
17	Heftruck	1,0	0,5	-4,7	-7,8	2,3	15,9	4,6
42	dakuitlaat	7,5	-3,0	-3,0	--	2,0	1,2	4,2
44	dakuitlaat	7,5	-3,0	-3,0	--	2,0	1,2	4,2
96	Schudbed.z	1,7	-8,1	-8,1	-8,1	1,9	-3,5	4,6
18	Heftruck	1,0	0,0	-5,2	-8,2	1,8	15,4	4,6
60	Uitl.koud.bo	20,0	-8,4	-8,4	-8,4	1,6	-5,0	3,4
61	Uitl.koud.bo	20,0	-8,4	-8,4	-8,4	1,6	-5,0	3,4
76	pt.n.b-1.w	20,2	-8,9	-8,9	-8,9	1,1	-5,5	3,4
95	Schudbed.o	2,3	-9,0	-9,0	-9,0	1,0	-4,5	4,5
6	VrwSiloWisse	1,0	-3,0	-4,3	-10,3	0,7	21,2	4,7
72	pt.n.b.w	22,7	-9,4	-9,4	-9,4	0,6	-6,1	3,3
48	Kaakbreker	4,5	0,5	--	--	0,5	15,7	4,4
20	Heftruck	1,0	-1,3	-6,6	-9,6	0,4	14,1	4,6
7	VrwStationai	1,0	-1,1	-5,7	-10,0	0,0	13,7	4,6
4	VrwRyden	1,0	-1,4	-6,0	-10,2	-0,2	18,6	4,6
94	Schudbed.n	3,0	-10,4	-10,4	-10,4	-0,4	-5,9	4,5
65	deur.k ontst	1,5	-10,9	-10,9	-10,9	-0,9	-6,3	4,6
93	Schudb.uitvo	2,8	-11,2	-11,2	-11,2	-1,2	-6,7	4,5
	Rest		6,7	2,2	-0,6	9,4	26,7	
Totalen			25,1	20,9	18,1	28,1	37,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
S 192

Peutz B.V.
FC 133

Model: Eurogrit BV (Peutz), maart 2009 - 2009 - MM 09-02-2009
Bijdrage van Groep Eurogrit BV op ontvangerpunt S 192_A -
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
1	VrwRyden	1,0	-2,1	-6,8	-11,0	-1,0	17,8	4,6
10	VrwManoeuvre	1,0	-3,6	-8,3	-12,5	-2,5	18,9	4,6
100	RcircVentHok	1,6	-7,3	-7,3	-7,3	2,7	-2,8	4,6
101	RcircVentDak	2,6	-17,5	-17,5	-17,5	-7,5	-12,9	4,5
102	Inl.Koelvent	1,0	-13,1	-13,1	-13,1	-3,1	-8,5	4,6
103	VulhaldeurOp	3,0	10,8	10,8	--	15,8	15,3	4,5
11	VrwManoeuvre	1,0	-2,2	-6,8	-11,1	-1,1	20,3	4,6
12	VrwManoeuvre	1,0	-3,8	-8,4	-12,7	-2,7	18,7	4,7
13	VrwManoeuvre	1,0	-13,7	-18,4	-22,6	-12,6	8,8	4,6
14	VrwManoeuvre	1,0	-14,7	-19,3	-23,6	-13,6	7,9	4,7
15	VrwManoeuvre	1,0	-10,0	-14,7	-18,9	-8,9	12,5	4,6
16	Heftruck	1,0	-4,3	-9,5	-12,6	-2,5	11,1	4,6
17	Heftruck	1,0	-2,7	-7,9	-10,9	-0,9	12,8	4,6
18	Heftruck	1,0	-0,4	-5,7	-8,7	1,3	15,0	4,6
19	Heftruck	1,0	-2,8	-8,0	-11,0	-1,0	12,6	4,6
2	VrwRyden	1,0	1,4	-3,3	-7,5	2,5	21,4	4,6
20	Heftruck	1,0	-0,1	-5,3	-8,3	1,7	15,4	4,7
21	Heftruck	1,0	-8,2	-13,4	-16,4	-6,4	7,3	4,6
22	Heftruck	1,0	-3,4	-8,6	-11,6	-1,6	12,1	4,7
23	Heftruck	1,0	-6,1	-11,3	-14,4	-4,3	9,3	4,7
24	Heftruck	1,0	-5,5	-10,8	-13,8	-3,8	9,9	4,6
25	Heftruck	1,0	0,6	-4,6	-7,6	2,4	16,0	4,6
26	Laadschop	2,0	7,7	7,7	7,7	17,7	22,3	4,6
27	Laadschop	2,0	8,1	8,1	8,1	18,1	22,6	4,6
28	Laadschop	2,0	1,3	1,3	1,3	11,3	15,9	4,6
29	Laadschop	2,0	7,6	7,6	7,6	17,6	22,2	4,5
3	VrwRyden	1,0	-1,8	-6,4	-10,6	-0,6	18,2	4,7
30	Laadschop	2,0	8,2	8,2	8,2	18,2	22,8	4,5
31	LdschNwTerre	2,0	1,1	1,1	-1,9	8,1	24,3	4,5
32	LdschNwTerre	2,0	-0,4	-0,4	-3,5	6,6	22,7	4,6
33	LdschNwTerre	2,0	-0,8	-0,8	-3,8	6,2	22,4	4,6
34	LaadkrnKorma	2,0	9,5	11,3	--	16,3	15,8	4,6
35	Loskraan	8,0	21,6	--	--	21,6	30,5	4,2
36	TrspBanden	5,0	15,2	--	--	15,2	24,3	4,3
37	Pers.auto's	0,8	-15,9	-15,9	-18,8	-8,8	7,8	4,6
38	Pers.auto's	0,8	-22,5	-22,5	-25,5	-15,5	1,2	4,6
39	Pers.auto's	0,8	-18,7	-18,7	-21,6	-11,6	5,0	4,7
4	VrwRyden	1,0	1,3	-3,3	-7,5	2,5	21,3	4,6
40	Pers.auto's	0,8	-16,1	-16,1	-19,1	-9,1	7,6	4,7
41	Pers.auto's	0,8	-16,5	-16,5	-19,5	-9,5	7,2	4,6
42	dakuitlaat	7,5	-3,4	-3,4	--	1,6	0,8	4,2
43	dakuitlaat	7,5	-1,0	-1,0	--	4,0	3,2	4,2
44	dakuitlaat	7,5	-3,4	-3,4	--	1,6	0,9	4,2
45	vent.ontst.w	1,0	-1,2	-1,2	-1,2	8,8	3,4	4,6
46	vent.ontst.k	12,3	-6,1	-6,1	-6,1	3,9	-2,2	3,9
47	vent.ontst.k	12,3	-6,1	-6,1	-6,1	3,9	-2,2	3,9
48	Kaakbreker	4,5	-0,5	--	--	-0,5	14,7	4,4
49	Glijgoot	8,0	-19,8	-19,0	-22,0	-12,0	-11,8	4,2
5	VrwRyden	1,0	0,8	-3,8	-8,0	2,0	20,8	4,6
50	Koelervent.	1,0	2,9	2,9	2,9	12,9	7,5	4,6
51	UitlWOntstof	20,0	6,2	6,2	6,2	16,2	9,7	3,5
52	Overige Bronnen	3,0	1,2	1,2	1,2	11,2	5,7	4,5
53	Heftruck	1,0	5,3	7,0	--	12,0	15,6	4,6
54	Heftruck	1,0	7,5	9,2	--	14,2	17,9	4,7
55	Heftruck	1,0	5,4	7,1	--	12,1	15,7	4,6
56	Heftruck	1,0	5,0	6,8	--	11,8	15,4	4,6
57	Heftruck	1,0	-2,5	-0,8	--	4,2	7,9	4,7
58	Blowerwagen	1,0	6,9	--	--	6,9	23,6	4,6
6	VrwSiloWisse	1,0	-3,5	-4,7	-10,7	0,3	20,8	4,7
60	Uitl.koud.bo	20,0	-8,9	-8,9	-8,9	1,1	-5,4	3,5
61	Uitl.koud.bo	20,0	-8,9	-8,9	-8,9	1,1	-5,4	3,5
64	rooster.cont	2,3	-21,6	-21,6	-21,6	-11,6	-17,0	4,6
65	deur.k ontst	1,5	-10,8	-10,8	-10,8	-0,8	-6,2	4,6
66	zeven.grst.o	11,8	-2,1	-1,3	-4,3	5,7	5,7	4,0
67	zeven.grst.w	11,8	--	--	--	--	--	0,0
	Rest		13,4	13,3	13,3	23,3	18,2	
Totalen			24,7	20,7	17,8	27,8	36,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
S 193

Peutz B.V.
FC 133

Model: Eurogrit BV (Peutz), maart 2009 - 2009 - MM 09-02-2009
Bijdrage van Groep Eurogrit BV op ontvangerpunt S 193_A -
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
35	Loskraan	8,0	21,4	--	--	21,4	30,4	4,2
27	Laadschop	2,0	8,0	8,0	8,0	18,0	22,6	4,6
26	Laadschop	2,0	7,7	7,7	7,7	17,7	22,2	4,6
29	Laadschop	2,0	7,6	7,6	7,6	17,6	22,1	4,6
34	LaadkrnKorma	2,0	9,5	11,2	--	16,2	15,8	4,6
51	UitlWOntstof	20,0	6,2	6,2	6,2	16,2	9,6	3,5
103	VulhaldeurOp	3,0	10,7	10,7	--	15,7	15,2	4,5
36	TrspBanden	5,0	15,1	--	--	15,1	24,3	4,4
74	pt.n.b-1.o	20,2	3,7	3,7	3,7	13,7	7,2	3,5
75	pt.n.b-1.z	20,2	3,6	3,6	3,6	13,6	7,1	3,5
78	pt.n.b-2.o	17,7	3,2	3,2	3,2	13,2	6,9	3,6
79	pt.n.b-2.z	17,7	3,2	3,2	3,2	13,2	6,8	3,6
70	pt.n.b.o	22,7	3,0	3,0	3,0	13,0	6,4	3,3
71	pt.n.b.z	22,7	3,0	3,0	3,0	13,0	6,3	3,3
50	Koelervent.	1,0	2,7	2,7	2,7	12,7	7,3	4,6
54	Heftruck	1,0	5,9	7,6	--	12,6	16,3	4,7
30	Laadschop	2,0	2,3	2,3	2,3	12,3	16,9	4,6
55	Heftruck	1,0	5,1	6,9	--	11,9	15,5	4,6
53	Heftruck	1,0	5,0	6,7	--	11,7	15,4	4,7
52	Overige Bronnen	3,0	1,3	1,3	1,3	11,3	5,8	4,5
28	Laadschop	2,0	1,2	1,2	1,2	11,2	15,8	4,6
82	pt.n.b-3.o	15,2	1,1	1,1	1,1	11,1	4,9	3,8
83	pt.n.b-3.z	15,2	1,1	1,1	1,1	11,1	4,8	3,8
68	pt.dak	23,5	-0,6	-0,6	-0,6	9,4	2,7	3,3
31	LdschNwTerre	2,0	1,9	1,9	-1,1	8,9	25,1	4,6
32	LdschNwTerre	2,0	1,8	1,8	-1,3	8,8	24,9	4,6
56	Heftruck	1,0	-0,3	1,5	--	6,5	10,2	4,7
64	rooster.cont	2,3	-3,7	-3,7	-3,7	6,3	0,9	4,6
33	LdschNwTerre	2,0	-1,0	-1,0	-4,1	5,9	22,2	4,6
66	zeven.grst.o	11,8	-2,1	-1,3	-4,3	5,7	5,7	4,0
96	Schudbed.z	1,7	-5,0	-5,0	-5,0	5,0	-0,4	4,6
97	Schudbed.dak	3,7	-5,2	-5,2	-5,2	4,8	-0,7	4,5
93	Schudb.uitvo	2,8	-5,6	-5,6	-5,6	4,4	-1,1	4,5
73	pt.n.b-1.n	20,2	-5,7	-5,7	-5,7	4,3	-2,2	3,5
57	Heftruck	1,0	-2,5	-0,8	--	4,2	7,9	4,7
94	Schudbed.n	3,0	-5,8	-5,8	-5,8	4,2	-1,3	4,5
43	dakuitlaat	7,5	-1,0	-1,0	--	4,0	3,2	4,2
42	dakuitlaat	7,5	-1,1	-1,1	--	3,9	3,2	4,2
77	pt.n.b-2.n	17,7	-6,1	-6,1	-6,1	3,9	-2,5	3,7
47	vent.ontst.k	12,3	-6,2	-6,2	-6,2	3,8	-2,2	4,0
46	vent.ontst.k	12,3	-6,2	-6,2	-6,2	3,8	-2,2	4,0
69	pt.n.b.n	22,7	-6,3	-6,3	-6,3	3,7	-3,0	3,4
1	VrwRyden	1,0	2,2	-2,5	-6,7	3,4	22,2	4,6
58	Blowerwagen	1,0	3,1	--	--	3,1	19,8	4,6
45	vent.ontst.w	1,0	-7,1	-7,1	-7,1	2,9	-2,5	4,6
95	Schudbed.o	2,3	-7,3	-7,3	-7,3	2,7	-2,8	4,6
25	Heftruck	1,0	0,5	-4,7	-7,7	2,3	16,0	4,6
4	VrwRyden	1,0	1,1	-3,5	-7,7	2,3	21,1	4,7
3	VrwRyden	1,0	0,8	-3,8	-8,0	2,0	20,9	4,7
2	VrwRyden	1,0	0,8	-3,9	-8,1	1,9	20,8	4,6
48	Kaakbreker	4,5	1,9	--	--	1,9	17,1	4,4
81	pt.n.b-3.n	15,2	-8,3	-8,3	-8,3	1,7	-4,5	3,8
44	dakuitlaat	7,5	-3,4	-3,4	--	1,6	0,9	4,2
5	VrwRyden	1,0	0,5	-4,2	-8,4	1,6	20,4	4,6
20	Heftruck	1,0	-0,3	-5,5	-8,6	1,5	15,1	4,7
18	Heftruck	1,0	-0,7	-6,0	-9,0	1,0	14,7	4,6
60	Uitl.koud.bo	20,0	-9,0	-9,0	-9,0	1,0	-5,5	3,5
61	Uitl.koud.bo	20,0	-9,0	-9,0	-9,0	1,0	-5,5	3,5
76	pt.n.b-1.w	20,2	-9,4	-9,4	-9,4	0,6	-5,9	3,5
100	RcircVentHok	1,6	-9,7	-9,7	-9,7	0,4	-5,0	4,6
80	pt.n.b-2.w	17,7	-9,9	-9,9	-9,9	0,1	-6,2	3,7
6	VrwSiloWisse	1,0	-3,7	-5,0	-10,9	0,0	20,5	4,7
72	pt.n.b.w	22,7	-10,1	-10,1	-10,1	-0,1	-6,7	3,4
65	deur.k ontst	1,5	-10,3	-10,3	-10,3	-0,3	-5,7	4,6
22	Heftruck	1,0	-2,3	-7,6	-10,6	-0,6	13,1	4,7
	Rest		6,2	1,7	-0,9	9,1	25,4	
Totalen			24,4	20,1	17,3	27,3	36,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
S 194

Peutz B.V.
FC 133

Model: Eurogrit BV (Peutz), maart 2009 - 2009 - MM 09-02-2009
Bijdrage van Groep Eurogrit BV op ontvangerpunt S 194_A -
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
35	Loskraan	8,0	21,1	--	--	21,1	30,1	4,2
29	Laadschop	2,0	7,5	7,5	7,5	17,5	22,1	4,6
26	Laadschop	2,0	7,4	7,4	7,4	17,4	22,0	4,6
51	UitlWOntstof	20,0	5,9	5,9	5,9	15,9	9,4	3,6
34	LaadkrnKorma	2,0	9,1	10,9	--	15,9	15,5	4,6
103	VulhaldeurOp	3,0	10,5	10,5	--	15,5	15,0	4,5
27	Laadschop	2,0	5,2	5,2	5,2	15,2	19,8	4,6
36	TrspBanden	5,0	14,8	--	--	14,8	24,0	4,4
52	Overige Bronnen	3,0	4,2	4,2	4,2	14,2	8,7	4,5
74	pt.n.b-1.o	20,2	3,4	3,4	3,4	13,4	7,0	3,5
75	pt.n.b-1.z	20,2	3,4	3,4	3,4	13,4	6,9	3,6
78	pt.n.b-2.o	17,7	3,0	3,0	3,0	13,0	6,7	3,7
79	pt.n.b-2.z	17,7	2,9	2,9	2,9	12,9	6,6	3,7
70	pt.n.b.o	22,7	2,8	2,8	2,8	12,8	6,2	3,4
54	Heftruck	1,0	6,0	7,7	--	12,7	16,4	4,7
71	pt.n.b.z	22,7	2,7	2,7	2,7	12,7	6,1	3,4
50	Koelervent.	1,0	2,4	2,4	2,4	12,4	7,1	4,7
30	Laadschop	2,0	2,2	2,2	2,2	12,2	16,7	4,6
55	Heftruck	1,0	4,9	6,7	--	11,7	15,3	4,7
28	Laadschop	2,0	1,3	1,3	1,3	11,3	15,9	4,6
82	pt.n.b-3.o	15,2	0,8	0,8	0,8	10,8	4,7	3,8
83	pt.n.b-3.z	15,2	0,8	0,8	0,8	10,8	4,6	3,8
68	pt.dak	23,5	-0,9	-0,9	-0,9	9,1	2,5	3,4
31	LdschNwTerre	2,0	1,9	1,9	-1,2	8,8	25,0	4,6
32	LdschNwTerre	2,0	1,3	1,3	-1,7	8,3	24,5	4,6
53	Heftruck	1,0	0,0	1,7	--	6,7	10,4	4,7
64	rooster.cont	2,3	-3,5	-3,5	-3,5	6,6	1,1	4,6
97	Schudbed.dak	3,7	-4,5	-4,5	-4,5	5,5	0,0	4,5
66	zeven.grst.o	11,8	-2,4	-1,6	-4,6	5,4	5,5	4,0
96	Schudbed.z	1,7	-5,2	-5,2	-5,2	4,8	-0,6	4,6
93	Schudb.uitvo	2,8	-5,8	-5,8	-5,8	4,3	-1,2	4,5
57	Heftruck	1,0	-2,6	-0,9	--	4,1	7,8	4,7
56	Heftruck	1,0	-3,0	-1,2	--	3,8	7,5	4,7
42	dakuitlaat	7,5	-1,3	-1,3	--	3,7	3,0	4,3
47	vent.ontst.k	12,3	-6,4	-6,4	-6,4	3,6	-2,4	4,0
46	vent.ontst.k	12,3	-6,4	-6,4	-6,4	3,6	-2,4	4,0
73	pt.n.b-1.n	20,2	-6,7	-6,7	-6,7	3,3	-3,2	3,6
45	vent.ontst.w	1,0	-7,0	-7,0	-7,0	3,0	-2,4	4,7
95	Schudbed.o	2,3	-7,0	-7,0	-7,0	3,0	-2,5	4,6
58	Blowerwagen	1,0	2,9	--	--	2,9	19,5	4,7
77	pt.n.b-2.n	17,7	-7,2	-7,2	-7,2	2,8	-3,5	3,7
69	pt.n.b.n	22,7	-7,4	-7,4	-7,4	2,6	-4,0	3,4
25	Heftruck	1,0	0,3	-5,0	-8,0	2,0	15,7	4,6
3	VrwRyden	1,0	0,6	-4,1	-8,3	1,8	20,6	4,7
16	Heftruck	1,0	-0,2	-5,4	-8,4	1,6	15,2	4,7
33	LdschNwTerre	2,0	-5,4	-5,4	-8,5	1,5	17,8	4,6
44	dakuitlaat	7,5	-3,6	-3,6	--	1,4	0,7	4,3
43	dakuitlaat	7,5	-3,6	-3,6	--	1,4	0,6	4,3
5	VrwRyden	1,0	0,1	-4,5	-8,7	1,3	20,1	4,7
20	Heftruck	1,0	-0,6	-5,8	-8,8	1,2	14,9	4,7
22	Heftruck	1,0	-0,9	-6,1	-9,1	0,9	14,6	4,7
60	Uitl.koud.bo	20,0	-9,2	-9,2	-9,2	0,8	-5,7	3,6
61	Uitl.koud.bo	20,0	-9,2	-9,2	-9,2	0,8	-5,7	3,6
81	pt.n.b-3.n	15,2	-9,3	-9,3	-9,3	0,7	-5,5	3,8
48	Kaakbreker	4,5	0,4	--	--	0,4	15,6	4,5
76	pt.n.b-1.w	20,2	-9,7	-9,7	-9,7	0,3	-6,1	3,6
65	deur.k ontst	1,5	-9,7	-9,7	-9,7	0,3	-5,1	4,6
80	pt.n.b-2.w	17,7	-10,1	-10,1	-10,1	-0,1	-6,4	3,7
6	VrwSiloWisse	1,0	-4,0	-5,2	-11,2	-0,2	20,3	4,7
72	pt.n.b.w	22,7	-10,3	-10,3	-10,3	-0,3	-6,9	3,4
100	RcircVentHok	1,6	-10,4	-10,4	-10,4	-0,4	-5,8	4,6
4	VrwRyden	1,0	-1,7	-6,3	-10,5	-0,5	18,4	4,7
11	VrwManoeuvre	1,0	-2,6	-7,2	-11,4	-1,4	20,0	4,7
24	Heftruck	1,0	-3,9	-9,2	-12,2	-2,2	11,5	4,7
84	pt.n.b-3.w	15,2	-12,3	-12,3	-12,3	-2,3	-8,4	3,8
	Rest		4,3	-0,4	-2,8	7,2	22,8	
Totalen			24,0	19,6	16,8	26,8	35,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
S 195

Model: Eurogrit BV (Peutz), maart 2009 - 2009 - MM 09-02-2009
Bijdrage van Groep Eurogrit BV op ontvangerpunt S 195_A -
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
35	Loskraan	8,0	21,6	--	--	21,6	30,6	4,2
29	Laadschop	2,0	8,2	8,2	8,2	18,2	22,7	4,6
26	Laadschop	2,0	8,0	8,0	8,0	18,0	22,6	4,6
51	UitlWOntstof	20,0	6,7	6,7	6,7	16,7	10,3	3,6
34	LaadkrnKorma	2,0	9,6	11,4	--	16,4	16,0	4,6
103	VulhaldeurOp	3,0	11,1	11,1	--	16,1	15,7	4,6
36	TrspBanden	5,0	15,3	--	--	15,3	24,5	4,4
52	Overige Bronnen	3,0	4,3	4,3	4,3	14,3	8,9	4,6
54	Heftruck	1,0	7,4	9,2	--	14,2	17,9	4,7
74	pt.n.b-1.o	20,2	4,2	4,2	4,2	14,2	7,8	3,6
75	pt.n.b-1.z	20,2	4,1	4,1	4,1	14,1	7,7	3,6
78	pt.n.b-2.o	17,7	3,7	3,7	3,7	13,7	7,4	3,7
79	pt.n.b-2.z	17,7	3,6	3,6	3,6	13,6	7,4	3,8
70	pt.n.b.o	22,7	3,5	3,5	3,5	13,5	7,0	3,5
71	pt.n.b.z	22,7	3,5	3,5	3,5	13,5	7,0	3,5
27	Laadschop	2,0	3,1	3,1	3,1	13,1	17,7	4,6
30	Laadschop	2,0	2,8	2,8	2,8	12,8	17,4	4,6
28	Laadschop	2,0	2,4	2,4	2,4	12,4	17,0	4,6
82	pt.n.b-3.o	15,2	1,5	1,5	1,5	11,5	5,4	3,9
83	pt.n.b-3.z	15,2	1,4	1,4	1,4	11,4	5,3	3,9
68	pt.dak	23,5	-0,1	-0,1	-0,1	9,9	3,3	3,4
55	Heftruck	1,0	2,8	4,5	--	9,5	13,2	4,7
31	LdschNwTerre	2,0	2,4	2,4	-0,7	9,3	25,5	4,6
32	LdschNwTerre	2,0	1,9	1,9	-1,1	8,9	25,1	4,6
50	Koelervent.	1,0	-1,4	-1,4	-1,4	8,6	3,3	4,7
64	rooster.cont	2,3	-2,4	-2,4	-2,4	7,6	2,2	4,6
97	Schudbed.dak	3,7	-3,5	-3,5	-3,5	6,5	1,0	4,5
66	zeven.grst.o	11,8	-1,5	-0,7	-3,7	6,3	6,4	4,1
53	Heftruck	1,0	-0,6	1,1	--	6,1	9,8	4,7
96	Schudbed.z	1,7	-4,9	-4,9	-4,9	5,1	-0,3	4,6
93	Schudb.uitvo	2,8	-5,2	-5,2	-5,2	4,8	-0,7	4,6
57	Heftruck	1,0	-2,2	-0,4	--	4,6	8,3	4,7
47	vent.ontst.k	12,3	-5,6	-5,6	-5,6	4,4	-1,5	4,0
46	vent.ontst.k	12,3	-5,6	-5,6	-5,6	4,4	-1,6	4,0
42	dakuitlaat	7,5	-0,6	-0,6	--	4,4	3,7	4,3
45	vent.ontst.w	1,0	-6,1	-6,1	-6,1	3,9	-1,4	4,7
73	pt.n.b-1.n	20,2	-6,5	-6,5	-6,5	3,5	-2,9	3,6
58	Blowerwagen	1,0	3,5	--	--	3,5	20,2	4,7
95	Schudbed.o	2,3	-6,7	-6,7	-6,7	3,3	-2,1	4,6
56	Heftruck	1,0	-3,6	-1,8	--	3,2	6,9	4,7
33	LdschNwTerre	2,0	-3,8	-3,8	-6,9	3,1	19,4	4,6
77	pt.n.b-2.n	17,7	-7,0	-7,0	-7,0	3,0	-3,2	3,8
69	pt.n.b.n	22,7	-7,2	-7,2	-7,2	2,9	-3,7	3,5
25	Heftruck	1,0	0,7	-4,5	-7,5	2,5	16,2	4,7
3	VrwRyden	1,0	1,2	-3,4	-7,6	2,4	21,3	4,7
44	dakuitlaat	7,5	-3,0	-3,0	--	2,0	1,3	4,3
16	Heftruck	1,0	0,3	-5,0	-8,0	2,0	15,7	4,7
43	dakuitlaat	7,5	-3,0	-3,0	--	2,0	1,3	4,3
24	Heftruck	1,0	0,1	-5,2	-8,2	1,8	15,6	4,7
20	Heftruck	1,0	-0,1	-5,3	-8,3	1,7	15,4	4,7
65	deur.k ontst	1,5	-8,4	-8,4	-8,4	1,6	-3,8	4,6
61	Uitl.koud.bo	20,0	-8,5	-8,5	-8,5	1,5	-4,9	3,6
60	Uitl.koud.bo	20,0	-8,5	-8,5	-8,5	1,5	-4,9	3,6
22	Heftruck	1,0	-0,4	-5,6	-8,6	1,4	15,1	4,7
76	pt.n.b-1.w	20,2	-8,9	-8,9	-8,9	1,1	-5,3	3,6
81	pt.n.b-3.n	15,2	-9,2	-9,2	-9,2	0,8	-5,3	3,9
80	pt.n.b-2.w	17,7	-9,4	-9,4	-9,4	0,6	-5,7	3,8
6	VrwSiloWisse	1,0	-3,3	-4,6	-10,5	0,4	20,9	4,7
72	pt.n.b.w	22,7	-9,6	-9,6	-9,6	0,4	-6,1	3,5
48	Kaakbreker	4,5	0,0	--	--	0,0	15,2	4,5
100	RcircVentHok	1,6	-10,4	-10,4	-10,4	-0,4	-5,7	4,6
23	Heftruck	1,0	-2,7	-7,9	-10,9	-0,9	12,8	4,7
11	VrwManoeuvre	1,0	-2,1	-6,8	-11,0	-1,0	20,4	4,7
84	pt.n.b-3.w	15,2	-11,6	-11,6	-11,6	-1,6	-7,7	3,9
4	VrwRyden	1,0	-3,0	-7,7	-11,9	-1,9	17,0	4,7
	Rest		4,9	0,2	-2,5	7,5	24,3	
	Totalen		24,5	20,0	17,3	27,3	36,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Eurogrit BV (Peutz), maart 2009 - 2009 - MM 09-02-2009
Bijdrage van Groep Eurogrit BV op ontvangerpunt S 196_A -
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
35	Loskraan	8,0	22,1	--	--	22,1	31,1	4,3
26	Laadschop	2,0	8,8	8,8	8,8	18,8	23,4	4,6
51	UitlWOntstof	20,0	7,7	7,7	7,7	17,7	11,4	3,7
52	Overige Bronnen	3,0	7,5	7,5	7,5	17,5	12,1	4,6
103	VulhaldeurOp	3,0	11,7	11,7	--	16,7	16,3	4,6
29	Laadschop	2,0	6,6	6,6	6,6	16,6	21,2	4,6
34	LaadkrnKorma	2,0	9,6	11,4	--	16,4	16,0	4,7
36	TrspBanden	5,0	15,8	--	--	15,8	25,0	4,5
74	pt.n.b-1.o	20,2	5,1	5,1	5,1	15,1	8,8	3,7
75	pt.n.b-1.z	20,2	5,0	5,0	5,0	15,0	8,7	3,7
54	Heftruck	1,0	7,9	9,7	--	14,7	18,4	4,7
78	pt.n.b-2.o	17,7	4,5	4,5	4,5	14,5	8,3	3,8
70	pt.n.b.o	22,7	4,5	4,5	4,5	14,5	8,0	3,5
79	pt.n.b-2.z	17,7	4,5	4,5	4,5	14,5	8,3	3,8
71	pt.n.b.z	22,7	4,4	4,4	4,4	14,4	8,0	3,6
28	Laadschop	2,0	4,0	4,0	4,0	14,0	18,6	4,6
30	Laadschop	2,0	3,5	3,5	3,5	13,5	18,1	4,6
82	pt.n.b-3.o	15,2	2,2	2,2	2,2	12,2	6,2	3,9
83	pt.n.b-3.z	15,2	2,2	2,2	2,2	12,2	6,1	3,9
27	Laadschop	2,0	1,9	1,9	1,9	11,9	16,6	4,6
68	pt.dak	23,5	0,8	0,8	0,8	10,8	4,3	3,5
31	LdschNwTerre	2,0	3,0	3,0	0,0	10,0	26,2	4,6
32	LdschNwTerre	2,0	2,6	2,6	-0,4	9,6	25,8	4,6
64	rooster.cont	2,3	-1,2	-1,2	-1,2	8,8	3,5	4,6
50	Koelervent.	1,0	-1,4	-1,4	-1,4	8,6	3,3	4,7
55	Heftruck	1,0	1,8	3,6	--	8,6	12,3	4,7
53	Heftruck	1,0	0,6	2,3	--	7,3	11,0	4,7
66	zeven.grst.o	11,8	-0,5	0,3	-2,7	7,3	7,4	4,1
33	LdschNwTerre	2,0	0,1	0,1	-3,0	7,1	23,3	4,7
97	Schudbed.dak	3,7	-3,1	-3,1	-3,1	6,9	1,5	4,5
46	vent.ontst.k	12,3	-4,6	-4,6	-4,6	5,4	-0,5	4,1
47	vent.ontst.k	12,3	-4,6	-4,6	-4,6	5,4	-0,5	4,1
93	Schudb.uitvo	2,8	-4,7	-4,7	-4,7	5,3	-0,1	4,6
42	dakuitlaat	7,5	0,0	0,0	--	5,0	4,3	4,3
57	Heftruck	1,0	-1,8	0,0	--	5,0	8,7	4,7
45	vent.ontst.w	1,0	-5,1	-5,1	-5,1	4,9	-0,4	4,7
65	deur.k ontst	1,5	-5,2	-5,2	-5,2	4,8	-0,6	4,7
96	Schudbed.z	1,7	-5,8	-5,8	-5,8	4,2	-1,1	4,6
58	Blowerwagen	1,0	4,1	--	--	4,1	20,9	4,7
73	pt.n.b-1.n	20,2	-6,1	-6,1	-6,1	3,9	-2,4	3,7
95	Schudbed.o	2,3	-6,4	-6,4	-6,4	3,6	-1,8	4,6
77	pt.n.b-2.n	17,7	-6,7	-6,7	-6,7	3,4	-2,8	3,8
69	pt.n.b.n	22,7	-6,7	-6,7	-6,7	3,3	-3,1	3,6
3	VrwRyden	1,0	1,9	-2,7	-6,9	3,1	22,0	4,7
56	Heftruck	1,0	-3,7	-2,0	--	3,0	6,7	4,7
25	Heftruck	1,0	1,1	-4,1	-7,1	2,9	16,6	4,7
24	Heftruck	1,0	1,1	-4,1	-7,1	2,9	16,6	4,7
19	Heftruck	1,0	1,0	-4,2	-7,2	2,8	16,5	4,7
44	dakuitlaat	7,5	-2,3	-2,3	--	2,7	2,0	4,3
43	dakuitlaat	7,5	-2,3	-2,3	--	2,7	2,0	4,3
16	Heftruck	1,0	0,8	-4,5	-7,5	2,5	16,3	4,7
60	Uitl.koud.bo	20,0	-7,5	-7,5	-7,5	2,5	-3,8	3,7
61	Uitl.koud.bo	20,0	-7,5	-7,5	-7,5	2,5	-3,9	3,7
20	Heftruck	1,0	0,4	-4,8	-7,8	2,2	15,9	4,7
76	pt.n.b-1.w	20,2	-8,0	-8,0	-8,0	2,0	-4,3	3,7
22	Heftruck	1,0	0,2	-5,1	-8,1	1,9	15,7	4,7
80	pt.n.b-2.w	17,7	-8,6	-8,6	-8,6	1,4	-4,8	3,8
72	pt.n.b.w	22,7	-8,7	-8,7	-8,7	1,4	-5,1	3,6
6	VrwSiloWisse	1,0	-2,6	-3,9	-9,9	1,1	21,6	4,7
81	pt.n.b-3.n	15,2	-8,9	-8,9	-8,9	1,1	-5,0	4,0
48	Kaakbreker	4,5	0,7	--	--	0,7	16,0	4,5
100	RcircVentHok	1,6	-10,5	-10,5	-10,5	-0,5	-5,8	4,7
11	VrwManoeuvre	1,0	-1,9	-6,6	-10,8	-0,8	20,7	4,7
84	pt.n.b-3.w	15,2	-10,9	-10,9	-10,9	-0,9	-7,0	4,0
15	VrwManoeuvre	1,0	-2,8	-7,4	-11,7	-1,7	19,8	4,7
	Rest		4,9	0,2	-2,2	7,8	23,4	
Totalen			25,0	20,6	18,0	28,0	36,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
S 197

Model: Eurogrit BV (Peutz), maart 2009 - 2009 - MM 09-02-2009
Bijdrage van Groep Eurogrit BV op ontvangerpunt S 197_A -
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
35	Loskraan	8,0	25,7	--	--	25,7	34,7	4,2
52	Overige Bronnen	3,0	14,6	14,6	14,6	24,6	19,2	4,5
34	LaadkrnKorma	2,0	17,8	19,6	--	24,6	24,2	4,6
51	UitlWOntstof	20,0	12,8	12,8	12,8	22,8	16,3	3,6
27	Laadschop	2,0	12,7	12,7	12,7	22,7	27,3	4,6
64	rooster.cont	2,3	10,8	10,8	10,8	20,8	15,4	4,6
36	TrspBanden	5,0	20,0	--	--	20,0	29,2	4,4
28	Laadschop	2,0	9,9	9,9	9,9	20,0	24,6	4,6
26	Laadschop	2,0	8,4	8,4	8,4	18,5	23,0	4,6
54	Heftruck	1,0	11,2	13,0	--	18,0	21,6	4,7
75	pt.n.b-1.z	20,2	7,7	7,7	7,7	17,7	11,2	3,6
45	vent.ontst.w	1,0	7,4	7,4	7,4	17,4	12,0	4,7
79	pt.n.b-2.z	17,7	7,3	7,3	7,3	17,3	11,0	3,7
71	pt.n.b.z	22,7	7,0	7,0	7,0	17,0	10,4	3,4
57	Heftruck	1,0	9,3	11,0	--	16,0	19,7	4,7
56	Heftruck	1,0	9,3	11,0	--	16,0	19,7	4,7
30	Laadschop	2,0	5,3	5,3	5,3	15,4	20,0	4,6
83	pt.n.b-3.z	15,2	5,2	5,2	5,2	15,2	9,1	3,8
53	Heftruck	1,0	8,1	9,8	--	14,8	18,5	4,7
76	pt.n.b-1.w	20,2	4,7	4,7	4,7	14,7	8,2	3,6
72	pt.n.b.w	22,7	4,6	4,6	4,6	14,6	8,0	3,4
55	Heftruck	1,0	7,5	9,2	--	14,2	17,9	4,7
80	pt.n.b-2.w	17,7	4,0	4,0	4,0	14,0	7,7	3,7
68	pt.dak	23,5	3,4	3,4	3,4	13,4	6,7	3,4
84	pt.n.b-3.w	15,2	1,9	1,9	1,9	11,9	5,7	3,8
91	pt.splt.z	0,3	1,3	1,3	1,3	11,3	6,0	4,7
33	LdschNwTerre	2,0	4,3	4,3	1,2	11,2	27,5	4,6
92	pt.splt.w	0,3	1,1	1,1	1,1	11,1	5,8	4,7
89	pt.splt.n	0,3	0,3	0,3	0,3	10,3	5,0	4,7
49	Glijgoot	8,0	2,5	3,3	0,3	10,3	10,5	4,2
50	Koelervent.	1,0	0,2	0,2	0,2	10,2	4,9	4,7
103	VulhaldeurOp	3,0	4,9	4,9	--	9,9	9,4	4,6
87	pt.n.bg.z	2,6	-1,0	-1,0	-1,0	9,0	3,6	4,6
97	Schudbed.dak	3,7	-1,6	-1,6	-1,6	8,4	2,9	4,5
29	Laadschop	2,0	-1,8	-1,8	-1,8	8,2	12,8	4,6
96	Schudbed.z	1,7	-2,0	-2,0	-2,0	8,1	2,7	4,6
3	VrwRyden	1,0	6,7	2,0	-2,2	7,9	26,7	4,7
22	Heftruck	1,0	6,0	0,8	-2,2	7,8	21,5	4,7
32	LdschNwTerre	2,0	0,8	0,8	-2,3	7,8	24,0	4,6
90	pt.splt.o	0,3	-2,3	-2,3	-2,3	7,7	2,4	4,7
102	Inl.Koelvent	1,0	-2,4	-2,4	-2,4	7,6	2,3	4,7
25	Heftruck	1,0	5,6	0,3	-2,7	7,3	21,0	4,7
20	Heftruck	1,0	5,5	0,2	-2,8	7,2	20,9	4,7
6	VrwSiloWisse	1,0	3,2	1,9	-4,1	6,9	27,4	4,7
44	dakuitlaat	7,5	1,7	1,7	--	6,7	6,0	4,3
43	dakuitlaat	7,5	1,6	1,6	--	6,6	5,8	4,3
60	Uitl.koud.bo	20,0	-3,5	-3,5	-3,5	6,5	0,1	3,6
31	LdschNwTerre	2,0	-0,5	-0,5	-3,5	6,5	22,7	4,6
74	pt.n.b-1.o	20,2	-3,6	-3,6	-3,6	6,4	0,0	3,6
42	dakuitlaat	7,5	1,4	1,4	--	6,4	5,7	4,3
65	deur.k ontst	1,5	-3,9	-3,9	-3,9	6,1	0,7	4,6
78	pt.n.b-2.o	17,7	-3,9	-3,9	-3,9	6,1	-0,2	3,7
94	Schudbed.n	3,0	-4,0	-4,0	-4,0	6,1	0,6	4,5
70	pt.n.b.o	22,7	-4,3	-4,3	-4,3	5,7	-0,8	3,4
88	pt.n.bg.w	2,6	-4,4	-4,4	-4,4	5,6	0,1	4,6
5	VrwRyden	1,0	4,3	-0,3	-4,5	5,5	24,3	4,7
61	Uitl.koud.bo	20,0	-4,8	-4,8	-4,8	5,2	-1,3	3,5
85	pt.n.bg.n	2,6	-4,9	-4,9	-4,9	5,1	-0,4	4,6
48	Kaakbreker	4,5	4,6	--	--	4,6	19,8	4,4
46	vent.ontst.k	12,3	-5,7	-5,7	-5,7	4,3	-1,7	4,0
67	zeven.grst.w	11,8	-3,7	-2,9	-5,9	4,1	4,2	4,0
82	pt.n.b-3.o	15,2	-6,0	-6,0	-6,0	4,0	-2,2	3,9
101	RcircVentDak	2,6	-6,2	-6,2	-6,2	3,9	-1,6	4,6
12	VrwManoeuvre	1,0	2,5	-2,1	-6,4	3,6	25,1	4,7
16	Heftruck	1,0	1,8	-3,4	-6,4	3,6	17,3	4,7
	Rest		11,9	7,3	5,0	15,0	30,9	
Totalen			28,9	25,2	22,0	32,0	40,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Eurogrit BV (Peutz), maart 2009 - 2009 - MM 09-02-2009
Bijdrage van Groep Eurogrit BV op ontvangerpunt S 198_A -
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
34	LaadkrnKorma	2,0	23,2	25,0	--	30,0	29,6	4,6
35	Loskraan	8,0	28,6	--	--	28,6	37,6	4,3
51	UitlWOntstof	20,0	17,0	17,0	17,0	27,0	20,6	3,6
45	vent.ontst.w	1,0	16,0	16,0	16,0	26,0	20,6	4,7
64	rooster.cont	2,3	15,9	15,9	15,9	25,9	20,5	4,6
54	Heftruck	1,0	18,7	20,5	--	25,5	29,2	4,7
53	Heftruck	1,0	18,5	20,2	--	25,2	28,9	4,7
52	Overige Bronnen	3,0	15,1	15,1	15,1	25,1	19,6	4,6
26	Laadschop	2,0	14,7	14,7	14,7	24,7	29,3	4,6
27	Laadschop	2,0	14,1	14,1	14,1	24,1	28,7	4,6
56	Heftruck	1,0	17,3	19,1	--	24,1	27,7	4,7
28	Laadschop	2,0	13,6	13,6	13,6	23,6	28,2	4,6
57	Heftruck	1,0	16,5	18,3	--	23,3	26,9	4,7
36	TrspBanden	5,0	21,9	--	--	21,9	31,1	4,4
49	Glijgoot	8,0	13,0	13,8	10,8	20,8	21,1	4,3
33	LdschNwTerre	2,0	13,5	13,5	10,4	20,4	36,7	4,6
75	pt.n.b-1.z	20,2	9,2	9,2	9,2	19,2	12,8	3,6
71	pt.n.b.z	22,7	8,8	8,8	8,8	18,8	12,3	3,5
79	pt.n.b-2.z	17,7	8,7	8,7	8,7	18,7	12,4	3,8
55	Heftruck	1,0	11,5	13,3	--	18,3	22,0	4,7
76	pt.n.b-1.w	20,2	8,3	8,3	8,3	18,3	11,9	3,6
72	pt.n.b.w	22,7	8,0	8,0	8,0	18,0	11,5	3,5
3	VrwRyden	1,0	16,8	12,2	8,0	18,0	36,8	4,7
80	pt.n.b-2.w	17,7	7,7	7,7	7,7	17,7	11,5	3,8
91	pt.splt.z	0,3	6,6	6,6	6,6	16,6	11,3	4,7
83	pt.n.b-3.z	15,2	6,6	6,6	6,6	16,6	10,4	3,9
103	VulhaldeurOp	3,0	11,2	11,2	--	16,2	15,8	4,6
92	pt.splt.w	0,3	6,0	6,0	6,0	16,0	10,7	4,7
89	pt.splt.n	0,3	5,6	5,6	5,6	15,6	10,3	4,7
84	pt.n.b-3.w	15,2	5,6	5,6	5,6	15,6	9,5	3,9
6	VrwSiloWisse	1,0	11,4	10,1	4,1	15,1	35,6	4,7
68	pt.dak	23,5	5,1	5,1	5,1	15,1	8,5	3,4
20	Heftruck	1,0	13,3	8,1	5,0	15,0	28,8	4,7
22	Heftruck	1,0	12,9	7,7	4,7	14,7	28,4	4,7
30	Laadschop	2,0	4,3	4,3	4,3	14,3	19,0	4,6
90	pt.splt.o	0,3	3,6	3,6	3,6	13,6	8,3	4,7
50	Koelervent.	1,0	3,0	3,0	3,0	13,0	7,7	4,7
25	Heftruck	1,0	11,1	5,9	2,9	12,9	26,5	4,7
65	deur.k ontst	1,5	2,5	2,5	2,5	12,5	7,2	4,6
67	zeven.grst.w	11,8	4,7	5,5	2,5	12,5	12,5	4,1
32	LdschNwTerre	2,0	5,2	5,2	2,2	12,2	28,4	4,7
87	pt.n.bg.z	2,6	1,8	1,8	1,8	11,8	6,4	4,6
94	Schudbed.n	3,0	1,6	1,6	1,6	11,6	6,1	4,6
10	VrwManoeuvre	1,0	10,3	5,7	1,5	11,4	32,9	4,7
46	vent.ontst.k	12,3	1,4	1,4	1,4	11,4	5,4	4,0
44	dakuitlaat	7,5	6,2	6,2	--	11,2	10,5	4,3
97	Schudbed.dak	3,7	1,2	1,2	1,2	11,2	5,7	4,5
48	Kaakbreker	4,5	11,2	--	--	11,2	26,4	4,5
2	VrwRyden	1,0	9,9	5,3	1,1	11,1	29,9	4,7
61	Uitl.koud.bo	20,0	0,8	0,8	0,8	10,8	4,4	3,6
60	Uitl.koud.bo	20,0	0,8	0,8	0,8	10,8	4,4	3,6
74	pt.n.b-1.o	20,2	0,7	0,7	0,7	10,7	4,3	3,6
96	Schudbed.z	1,7	0,4	0,4	0,4	10,4	5,0	4,6
78	pt.n.b-2.o	17,7	0,4	0,4	0,4	10,4	4,1	3,8
42	dakuitlaat	7,5	5,3	5,3	--	10,3	9,6	4,3
29	Laadschop	2,0	0,2	0,2	0,2	10,2	14,8	4,6
12	VrwManoeuvre	1,0	9,0	4,4	0,2	10,2	31,6	4,7
102	Inl.Koelvent	1,0	0,1	0,1	0,1	10,1	4,8	4,7
5	VrwRyden	1,0	8,6	4,0	-0,2	9,8	28,7	4,7
70	pt.n.b.o	22,7	-0,2	-0,2	-0,2	9,8	3,3	3,5
43	dakuitlaat	7,5	4,6	4,6	--	9,6	9,0	4,3
21	Heftruck	1,0	7,6	2,4	-0,6	9,4	23,1	4,7
88	pt.n.bg.w	2,6	-0,6	-0,6	-0,6	9,4	3,9	4,6
58	Blowerwagen	1,0	8,8	--	--	8,8	25,5	4,7
85	pt.n.bg.n	2,6	-1,3	-1,3	-1,3	8,7	3,3	4,6
	Rest		16,0	11,9	9,8	19,8	34,3	
Totalen			32,9	30,7	25,9	35,9	45,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
S 199

Peutz B.V.
FC 133

Model: Eurogrit BV (Peutz), maart 2009 - 2009 - MM 09-02-2009
Bijdrage van Groep Eurogrit BV op ontvangerpunt S 199_A -
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
35	Loskraan	8,0	32,7	--	--	32,7	41,8	4,3
34	LaadkrnKorma	2,0	23,0	24,8	--	29,8	29,4	4,6
51	UitlWOntstof	20,0	16,9	16,9	16,9	26,9	20,5	3,6
36	TrspBanden	5,0	26,4	--	--	26,4	35,7	4,4
26	Laadschop	2,0	15,5	15,5	15,5	25,5	30,1	4,6
64	rooster.cont	2,3	15,4	15,4	15,4	25,4	20,0	4,6
52	Overige Bronnen	3,0	15,1	15,1	15,1	25,1	19,6	4,6
53	Heftruck	1,0	18,3	20,0	--	25,0	28,7	4,7
54	Heftruck	1,0	18,2	19,9	--	24,9	28,6	4,7
45	vent.ontst.w	1,0	14,7	14,7	14,7	24,7	19,3	4,7
27	Laadschop	2,0	14,1	14,1	14,1	24,1	28,7	4,6
56	Heftruck	1,0	17,3	19,0	--	24,0	27,7	4,7
28	Laadschop	2,0	13,6	13,6	13,6	23,6	28,2	4,6
57	Heftruck	1,0	16,6	18,3	--	23,3	27,0	4,7
30	Laadschop	2,0	11,4	11,4	11,4	21,4	26,1	4,6
49	Glijgoot	8,0	12,8	13,6	10,6	20,6	20,9	4,3
33	LdschNwTerre	2,0	13,2	13,2	10,1	20,1	36,4	4,6
75	pt.n.b-1.z	20,2	8,8	8,8	8,8	18,8	12,4	3,6
71	pt.n.b.z	22,7	8,5	8,5	8,5	18,5	12,0	3,5
103	VulhaldeurOp	3,0	13,4	13,4	--	18,4	18,0	4,6
76	pt.n.b-1.w	20,2	8,3	8,3	8,3	18,3	12,0	3,6
79	pt.n.b-2.z	17,7	8,3	8,3	8,3	18,3	12,1	3,8
72	pt.n.b.w	22,7	8,1	8,1	8,1	18,1	11,6	3,5
80	pt.n.b-2.w	17,7	7,8	7,8	7,8	17,8	11,6	3,8
3	VrwRyden	1,0	16,6	12,0	7,8	17,8	36,6	4,7
55	Heftruck	1,0	10,9	12,7	--	17,7	21,4	4,7
91	pt.splt.z	0,3	6,3	6,3	6,3	16,3	11,0	4,7
83	pt.n.b-3.z	15,2	6,1	6,1	6,1	16,1	10,0	3,9
92	pt.splt.w	0,3	6,1	6,1	6,1	16,1	10,8	4,7
84	pt.n.b-3.w	15,2	5,7	5,7	5,7	15,7	9,6	3,9
89	pt.splt.n	0,3	5,7	5,7	5,7	15,7	10,4	4,7
68	pt.dak	23,5	5,1	5,1	5,1	15,1	8,5	3,5
6	VrwSiloWisse	1,0	11,1	9,8	3,8	14,8	35,3	4,7
20	Heftruck	1,0	13,0	7,8	4,8	14,8	28,5	4,7
22	Heftruck	1,0	12,7	7,5	4,5	14,5	28,2	4,7
29	Laadschop	2,0	3,7	3,7	3,7	13,7	18,3	4,6
90	pt.splt.o	0,3	3,6	3,6	3,6	13,6	8,3	4,7
50	Koelervent.	1,0	2,9	2,9	2,9	12,9	7,5	4,7
25	Heftruck	1,0	10,9	5,7	2,7	12,7	26,4	4,7
65	deur.k ontst	1,5	2,5	2,5	2,5	12,5	7,2	4,6
67	zeven.grst.w	11,8	4,5	5,3	2,2	12,2	12,3	4,1
94	Schudbed.n	3,0	1,4	1,4	1,4	11,4	5,9	4,6
2	VrwRyden	1,0	10,1	5,5	1,3	11,3	30,2	4,7
10	VrwManoeuvre	1,0	10,1	5,5	1,2	11,2	32,7	4,7
32	LdschNwTerre	2,0	4,1	4,1	1,1	11,1	27,3	4,7
48	Kaakbreker	4,5	11,0	--	--	11,0	26,3	4,5
97	Schudbed.dak	3,7	1,0	1,0	1,0	11,0	5,5	4,5
44	dakuitlaat	7,5	6,0	6,0	--	11,0	10,3	4,3
87	pt.n.bg.z	2,6	0,8	0,8	0,8	10,8	5,4	4,6
61	Uitl.koud.bo	20,0	0,6	0,6	0,6	10,6	4,2	3,6
60	Uitl.koud.bo	20,0	0,6	0,6	0,6	10,6	4,2	3,6
74	pt.n.b-1.o	20,2	0,4	0,4	0,4	10,4	4,1	3,7
96	Schudbed.z	1,7	0,2	0,2	0,2	10,2	4,8	4,6
78	pt.n.b-2.o	17,7	0,1	0,1	0,1	10,1	3,9	3,8
42	dakuitlaat	7,5	5,1	5,1	--	10,1	9,4	4,3
5	VrwRyden	1,0	8,9	4,3	0,1	10,1	28,9	4,7
12	VrwManoeuvre	1,0	8,9	4,3	0,0	10,0	31,5	4,7
102	Inl.Koelvent	1,0	0,0	0,0	0,0	10,0	4,7	4,7
31	LdschNwTerre	2,0	2,8	2,8	-0,2	9,8	26,0	4,7
70	pt.n.b.o	22,7	-0,5	-0,5	-0,5	9,5	3,0	3,5
43	dakuitlaat	7,5	4,5	4,5	--	9,5	8,8	4,3
88	pt.n.bg.w	2,6	-0,7	-0,7	-0,7	9,3	3,9	4,6
17	Heftruck	1,0	7,2	2,0	-1,1	8,9	22,7	4,7
58	Blowerwagen	1,0	8,7	--	--	8,7	25,5	4,7
85	pt.n.bg.n	2,6	-1,4	-1,4	-1,4	8,6	3,2	4,6
	Rest		15,9	11,5	9,4	19,4	34,1	
	Totalen		35,3	30,6	25,8	35,8	47,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
S 300

Peutz B.V.
FC 133

Model: Eurogrit BV (Peutz), maart 2009 - 2009 - MM 09-02-2009
Bijdrage van Groep Eurogrit BV op ontvangerpunt S 300_A - Amstelwijckweg 32
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
35	Loskraan	8,0	26,9	--	--	26,9	35,8	4,2
34	LaadkrnKorma	2,0	18,3	20,1	--	25,1	24,7	4,6
27	Laadschop	2,0	14,5	14,5	14,5	24,5	29,1	4,6
51	UitlWOntstof	20,0	13,3	13,3	13,3	23,3	16,8	3,5
64	rooster.cont	2,3	12,4	12,4	12,4	22,4	17,0	4,6
52	Overige Bronnen	3,0	10,6	10,6	10,6	20,6	15,1	4,5
45	vent.ontst.w	1,0	10,2	10,2	10,2	20,2	14,8	4,6
28	Laadschop	2,0	9,3	9,3	9,3	19,3	23,9	4,6
36	TrspBanden	5,0	19,3	--	--	19,3	28,4	4,3
75	pt.n.b-1.z	20,2	8,3	8,3	8,3	18,3	11,8	3,5
76	pt.n.b-1.w	20,2	8,3	8,3	8,3	18,3	11,7	3,5
79	pt.n.b-2.z	17,7	8,0	8,0	8,0	18,0	11,7	3,6
80	pt.n.b-2.w	17,7	7,9	7,9	7,9	17,9	11,6	3,6
54	Heftruck	1,0	10,8	12,6	--	17,6	21,2	4,7
71	pt.n.b.z	22,7	7,5	7,5	7,5	17,5	10,9	3,3
72	pt.n.b.w	22,7	7,5	7,5	7,5	17,5	10,8	3,3
57	Heftruck	1,0	10,4	12,2	--	17,2	20,8	4,6
26	Laadschop	2,0	7,1	7,1	7,1	17,1	21,6	4,6
83	pt.n.b-3.z	15,2	7,0	7,0	7,0	17,0	10,8	3,8
84	pt.n.b-3.w	15,2	5,9	5,9	5,9	15,9	9,7	3,8
30	Laadschop	2,0	5,2	5,2	5,2	15,2	19,8	4,6
55	Heftruck	1,0	7,9	9,7	--	14,7	18,3	4,7
53	Heftruck	1,0	7,9	9,6	--	14,6	18,3	4,7
68	pt.dak	23,5	4,1	4,1	4,1	14,1	7,4	3,3
92	pt.splt.w	0,3	1,8	1,8	1,8	11,8	6,5	4,7
33	LdschNwTerre	2,0	4,7	4,7	1,6	11,6	27,8	4,6
50	Koelervent.	1,0	1,4	1,4	1,4	11,4	6,0	4,6
49	Glijgoot	8,0	3,4	4,2	1,2	11,2	11,4	4,2
97	Schudbed.dak	3,7	0,9	0,9	0,9	10,9	5,3	4,5
102	Inl.Koelvent	1,0	0,4	0,4	0,4	10,4	5,0	4,6
89	pt.splt.n	0,3	0,4	0,4	0,4	10,4	5,1	4,7
22	Heftruck	1,0	8,5	3,3	0,3	10,3	23,9	4,7
56	Heftruck	1,0	3,0	4,8	--	9,8	13,4	4,6
90	pt.splt.o	0,3	-0,5	-0,5	-0,5	9,6	4,2	4,7
31	LdschNwTerre	2,0	2,5	2,5	-0,5	9,5	25,7	4,6
6	VrwSiloWisse	1,0	5,7	4,4	-1,5	9,4	29,9	4,7
96	Schudbed.z	1,7	-0,9	-0,9	-0,9	9,1	3,7	4,6
94	Schudbed.n	3,0	-1,1	-1,1	-1,1	8,9	3,4	4,5
91	pt.splt.z	0,3	-1,3	-1,3	-1,3	8,7	3,3	4,7
48	Kaakbreker	4,5	8,6	--	--	8,6	23,8	4,4
60	Uitl.koud.bo	20,0	-1,6	-1,6	-1,6	8,4	1,9	3,5
29	Laadschop	2,0	-1,6	-1,6	-1,6	8,4	12,9	4,6
61	Uitl.koud.bo	20,0	-1,6	-1,6	-1,6	8,4	1,8	3,5
3	VrwRyden	1,0	6,9	2,3	-1,9	8,1	26,9	4,7
20	Heftruck	1,0	6,3	1,0	-2,0	8,0	21,7	4,7
74	pt.n.b-1.o	20,2	-2,0	-2,0	-2,0	8,0	1,4	3,5
78	pt.n.b-2.o	17,7	-2,3	-2,3	-2,3	7,7	1,3	3,6
65	deur.k ontst	1,5	-2,6	-2,6	-2,6	7,4	2,0	4,6
47	vent.ontst.k	12,3	-2,7	-2,7	-2,7	7,3	1,2	3,9
70	pt.n.b.o	22,7	-2,9	-2,9	-2,9	7,2	0,5	3,3
103	VulhaldeurOp	3,0	1,6	1,6	--	6,6	6,1	4,5
32	LdschNwTerre	2,0	-0,8	-0,8	-3,8	6,2	22,4	4,6
67	zeven.grst.w	11,8	-1,6	-0,8	-3,8	6,2	6,1	4,0
93	Schudb.uitvo	2,8	-3,8	-3,8	-3,8	6,2	0,7	4,5
42	dakuitlaat	7,5	0,9	0,9	--	5,9	5,1	4,2
46	vent.ontst.k	12,3	-4,1	-4,1	-4,1	5,9	-0,2	3,9
43	dakuitlaat	7,5	0,8	0,8	--	5,8	5,1	4,2
44	dakuitlaat	7,5	0,8	0,8	--	5,8	5,1	4,2
88	pt.n.bg.w	2,6	-4,3	-4,3	-4,3	5,7	0,2	4,5
82	pt.n.b-3.o	15,2	-4,4	-4,4	-4,4	5,6	-0,6	3,8
73	pt.n.b-1.n	20,2	-4,6	-4,6	-4,6	5,4	-1,1	3,5
101	RcircVentDak	2,6	-4,8	-4,8	-4,8	5,2	-0,3	4,5
4	VrwRyden	1,0	4,1	-0,6	-4,8	5,2	24,1	4,7
77	pt.n.b-2.n	17,7	-4,9	-4,9	-4,9	5,1	-1,3	3,6
85	pt.n.bg.n	2,6	-5,0	-5,0	-5,0	5,0	-0,5	4,5
	Rest		13,1	8,6	6,0	16,0	31,9	
Totalen			29,6	25,6	22,6	32,6	40,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
V 1

Model: Eurogrit BV (Peutz), maart 2009 - 2009 - MM 09-02-2009
Bijdrage van Groep Eurogrit BV op ontvangerpunt V1_Eurogri - controlepnt: 40 m v/d erfgrens
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
52	Overige Bronnen	3,0	31,5	31,5	31,5	41,5	35,1	3,6
73	pt.n.b-1.n	20,2	27,0	27,0	27,0	37,0	27,3	0,3
76	pt.n.b-1.w	20,2	26,8	26,8	26,8	36,8	27,2	0,4
69	pt.n.b.n	22,7	26,5	26,5	26,5	36,5	26,5	0,0
72	pt.n.b.w	22,7	26,3	26,3	26,3	36,3	26,3	0,0
77	pt.n.b-2.n	17,7	26,1	26,1	26,1	36,1	26,9	0,8
80	pt.n.b-2.w	17,7	25,9	25,9	25,9	35,9	26,7	0,9
35	Loskraan	8,0	33,7	--	--	33,7	41,7	3,2
81	pt.n.b-3.n	15,2	23,5	23,5	23,5	33,5	24,7	1,3
28	Laadschop	2,0	23,4	23,4	23,4	33,4	36,9	3,5
84	pt.n.b-3.w	15,2	23,3	23,3	23,3	33,3	24,6	1,3
29	Laadschop	2,0	22,6	22,6	22,6	32,6	36,5	4,0
24	Heftruck	1,0	30,3	25,0	22,0	32,0	44,2	3,2
30	Laadschop	2,0	21,9	21,9	21,9	31,9	35,8	3,9
103	VulhaldeurOp	3,0	26,3	26,3	--	31,3	29,8	3,6
23	Heftruck	1,0	29,5	24,2	21,2	31,2	43,6	3,3
34	LaadkrnKorma	2,0	24,3	26,1	--	31,1	29,9	3,8
68	pt.dak	23,5	20,3	20,3	20,3	30,3	20,3	0,0
56	Heftruck	1,0	22,1	23,9	--	28,9	31,7	3,8
51	UitlWOntstof	20,0	18,8	18,8	18,8	28,8	19,5	0,7
74	pt.n.b-1.o	20,2	18,6	18,6	18,6	28,6	19,1	0,4
70	pt.n.b.o	22,7	18,2	18,2	18,2	28,2	18,2	0,0
15	VrwManoeuvre	1,0	26,8	22,2	17,9	27,9	47,9	3,2
78	pt.n.b-2.o	17,7	17,7	17,7	17,7	27,7	18,6	0,9
54	Heftruck	1,0	20,6	22,4	--	27,4	30,0	3,6
55	Heftruck	1,0	20,5	22,3	--	27,3	30,1	3,8
14	VrwManoeuvre	1,0	26,1	21,5	17,2	27,2	47,3	3,3
27	Laadschop	2,0	16,9	16,9	16,9	26,9	30,8	3,9
36	TrspBanden	5,0	26,6	--	--	26,6	34,9	3,6
45	vent.ontst.w	1,0	16,0	16,0	16,0	26,0	20,0	4,0
26	Laadschop	2,0	15,7	15,7	15,7	25,7	29,6	3,9
58	Blowerwagen	1,0	25,6	--	--	25,6	41,5	3,9
82	pt.n.b-3.o	15,2	15,1	15,1	15,1	25,1	16,5	1,3
57	Heftruck	1,0	17,8	19,5	--	24,5	27,4	3,9
92	pt.splt.w	0,3	14,4	14,4	14,4	24,4	18,5	4,0
50	Koelervent.	1,0	13,9	13,9	13,9	23,9	17,9	4,0
65	deur.k ontst	1,5	13,6	13,6	13,6	23,6	17,5	3,9
75	pt.n.b-1.z	20,2	13,5	13,5	13,5	23,5	14,0	0,5
53	Heftruck	1,0	16,5	18,3	--	23,3	25,8	3,6
71	pt.n.b.z	22,7	13,1	13,1	13,1	23,1	13,1	0,1
32	LdschNwTerre	2,0	15,8	15,8	12,7	22,7	37,8	3,4
79	pt.n.b-2.z	17,7	12,6	12,6	12,6	22,6	13,5	1,0
64	rooster.cont	2,3	12,4	12,4	12,4	22,4	16,1	3,7
44	dakuitlaat	7,5	16,5	16,5	--	21,5	19,3	2,9
43	dakuitlaat	7,5	16,2	16,2	--	21,2	19,1	2,8
42	dakuitlaat	7,5	16,1	16,1	--	21,1	18,9	2,8
83	pt.n.b-3.z	15,2	10,0	10,0	10,0	20,0	11,4	1,4
5	VrwRyden	1,0	18,6	14,0	9,8	19,8	37,7	3,8
33	LdschNwTerre	2,0	12,2	12,2	9,1	19,1	34,1	3,4
19	Heftruck	1,0	17,3	12,1	9,1	19,1	32,0	3,9
88	pt.n.bg.w	2,6	8,8	8,8	8,8	18,8	12,4	3,6
2	VrwRyden	1,0	17,0	12,3	8,1	18,1	36,0	3,7
21	Heftruck	1,0	16,2	10,9	7,9	17,9	30,7	3,8
18	Heftruck	1,0	16,0	10,8	7,8	17,8	30,6	3,8
3	VrwRyden	1,0	16,4	11,8	7,6	17,6	35,4	3,7
20	Heftruck	1,0	15,8	10,6	7,6	17,6	30,3	3,7
93	Schudb.uitvo	2,8	7,3	7,3	7,3	17,3	11,0	3,7
16	Heftruck	1,0	14,8	9,6	6,6	16,6	29,4	3,8
47	vent.ontst.k	12,3	6,0	6,0	6,0	16,0	8,0	2,0
7	VrwStationai	1,0	14,1	9,5	5,2	15,2	28,1	3,8
102	Inl.Koelvent	1,0	5,1	5,1	5,1	15,1	9,1	4,0
61	Uitl.koud.bo	20,0	5,1	5,1	5,1	15,1	5,8	0,7
9	VrwDieselLos	1,0	15,0	--	--	15,0	29,8	4,0
17	Heftruck	1,0	13,1	7,9	4,8	14,9	27,7	3,8
31	LdschNwTerre	2,0	7,8	7,8	4,8	14,8	29,9	3,5
	Rest		22,2	18,3	15,5	25,5	41,9	
	Totalen		41,4	39,4	38,0	48,0	54,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Eurogrit BV (Peutz), maart 2009 - 2009 - MM 09-02-2009
Bijdrage van Groep Eurogrit BV op ontvangerpunt V2_Eurogri - nieuw toetsingspunt Eurogrit @ 40m erfgrens
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
52	Overige Bronnen	3,0	39,7	39,7	39,7	49,7	42,6	2,9
28	Laadschop	2,0	37,4	37,4	37,4	47,4	50,7	3,3
34	LaadkrnKorma	2,0	40,5	42,3	--	47,3	44,8	2,6
35	Loskraan	8,0	46,7	--	--	46,7	53,6	2,2
27	Laadschop	2,0	33,5	33,5	33,5	43,5	46,8	3,3
26	Laadschop	2,0	32,9	32,9	32,9	42,9	46,4	3,5
29	Laadschop	2,0	32,5	32,5	32,5	42,5	46,1	3,6
57	Heftruck	1,0	35,1	36,9	--	41,9	43,8	2,9
53	Heftruck	1,0	34,7	36,4	--	41,4	43,9	3,5
54	Heftruck	1,0	33,9	35,7	--	40,7	42,9	3,3
55	Heftruck	1,0	33,5	35,2	--	40,2	42,7	3,5
36	TrspBanden	5,0	40,1	--	--	40,1	47,6	2,8
64	rooster.cont	2,3	29,9	29,9	29,9	39,9	33,0	3,2
56	Heftruck	1,0	33,1	34,8	--	39,8	42,0	3,2
51	UitlWOntstof	20,0	29,7	29,7	29,7	39,7	29,7	0,0
72	pt.n.b.w	22,7	28,9	28,9	28,9	38,9	28,9	0,0
45	vent.ontst.w	1,0	28,6	28,6	28,6	38,6	32,1	3,5
76	pt.n.b-1.w	20,2	26,9	26,9	26,9	36,9	26,9	0,0
80	pt.n.b-2.w	17,7	25,2	25,2	25,2	35,2	25,2	0,0
33	LdschNwTerre	2,0	28,1	28,1	25,1	35,1	49,8	3,1
6	VrwSiloWisse	1,0	30,2	29,0	23,0	34,0	52,8	3,0
22	Heftruck	1,0	31,9	26,7	23,7	33,7	45,7	3,0
58	Blowerwagen	1,0	33,5	--	--	33,5	49,2	3,7
84	pt.n.b-3.w	15,2	22,7	22,7	22,7	32,7	22,7	0,0
4	VrwRyden	1,0	31,0	26,4	22,2	32,2	49,8	3,4
16	Heftruck	1,0	29,6	24,4	21,4	31,4	43,9	3,5
32	LdschNwTerre	2,0	24,4	24,4	21,4	31,4	46,5	3,6
75	pt.n.b-1.z	20,2	21,3	21,3	21,3	31,3	21,3	0,0
5	VrwRyden	1,0	30,2	25,5	21,3	31,3	49,2	3,7
3	VrwRyden	1,0	30,0	25,3	21,1	31,1	48,6	3,3
71	pt.n.b.z	22,7	20,8	20,8	20,8	30,8	20,8	0,0
79	pt.n.b-2.z	17,7	20,8	20,8	20,8	30,8	20,8	0,0
17	Heftruck	1,0	28,8	23,5	20,5	30,5	42,9	3,3
92	pt.splt.w	0,3	20,4	20,4	20,4	30,4	24,0	3,6
90	pt.splt.o	0,3	20,0	20,0	20,0	30,0	23,7	3,7
31	LdschNwTerre	2,0	23,0	23,0	19,9	29,9	45,3	3,8
69	pt.n.b.n	22,7	19,8	19,8	19,8	29,8	19,8	0,0
20	Heftruck	1,0	28,0	22,8	19,8	29,8	42,0	3,2
21	Heftruck	1,0	28,0	22,7	19,7	29,7	42,4	3,6
18	Heftruck	1,0	27,8	22,6	19,6	29,6	42,3	3,7
103	VulhaldeurOp	3,0	24,5	24,5	--	29,5	27,7	3,2
7	VrwStationai	1,0	28,4	23,7	19,4	29,4	41,9	3,5
30	Laadschop	2,0	19,4	19,4	19,4	29,4	33,0	3,6
2	VrwRyden	1,0	28,2	23,5	19,3	29,3	47,2	3,7
50	Koelervent.	1,0	18,9	18,9	18,9	28,9	22,4	3,5
83	pt.n.b-3.z	15,2	18,6	18,6	18,6	28,6	18,6	0,0
91	pt.splt.z	0,3	18,5	18,5	18,5	28,5	22,2	3,7
73	pt.n.b-1.n	20,2	18,4	18,4	18,4	28,4	18,4	0,0
49	Glijgoot	8,0	20,2	21,0	18,0	28,0	25,6	1,6
47	vent.ontst.k	12,3	17,8	17,8	17,8	27,8	18,4	0,6
19	Heftruck	1,0	25,5	20,3	17,3	27,3	40,0	3,7
77	pt.n.b-2.n	17,7	17,2	17,2	17,2	27,2	17,2	0,0
65	deur.k ontst	1,5	17,0	17,0	17,0	27,0	20,3	3,3
1	VrwRyden	1,0	25,8	21,1	16,9	26,9	45,0	3,9
10	VrwManoeuvre	1,0	25,5	20,8	16,6	26,6	46,8	3,4
12	VrwManoeuvre	1,0	24,8	20,1	15,9	25,9	45,9	3,2
70	pt.n.b.o	22,7	15,7	15,7	15,7	25,7	15,7	0,0
13	VrwManoeuvre	1,0	24,6	20,0	15,7	25,7	46,1	3,7
8	VrwStationai	1,0	25,6	--	--	25,6	39,8	3,4
46	vent.ontst.k	12,3	15,3	15,3	15,3	25,3	15,9	0,6
67	zeven.grst.w	11,8	17,1	17,9	14,9	24,9	21,6	0,6
81	pt.n.b-3.n	15,2	14,7	14,7	14,7	24,7	14,7	0,0
93	Schudb.uitvo	2,8	14,5	14,5	14,5	24,5	17,6	3,1
102	Inl.Koelvent	1,0	14,4	14,4	14,4	24,4	17,9	3,5
89	pt.splt.n	0,3	14,3	14,3	14,3	24,3	17,9	3,7
	Rest		29,7	27,2	24,8	34,8	46,5	
Totalen			51,0	48,4	44,7	54,7	62,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE V Invoergegevens rekenmodel maximale geluidniveaus

Invoergegevens

- Puntbronnen pag. V.2 t/m V.7

De invoergegevens van gebouwen, schermen en ontvangers zijn gelijk aan de invoergegevens van deze items in het rekenmodel van de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus. Deze invoergegevens zijn opgenomen in bijlage III.

De schematische weergave van het rekenmodel is eveneens gelijk aan die van het rekenmodel van de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus. Voor de schematische weergave wordt daarom verwezen naar bijlage III.

Model:Eurogrit BV (Peutz), La,max - 2009 - MM 09-02-2009
Groep:hoofdgroep
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X	Y	Hoogtedefinitie	Hoogte
102	Inl.Koelvent	103340,80	422765,80	Relatief	1,00
1	VrwRyden	103411,70	422835,20	Relatief	1,00
2	VrwRyden	103362,40	422835,80	Relatief	1,00
3	VrwRyden	103312,70	422837,00	Relatief	1,00
4	VrwRyden	103333,50	422812,70	Relatief	1,00
5	VrwRyden	103369,90	422828,70	Relatief	1,00
6	VrwSiloWisse	103281,10	422850,20	Relatief	1,00
7	VrwStationai	103338,80	422805,00	Relatief	1,00
8	VrwStationai	103326,90	422766,20	Relatief	1,00
9	VrwDieselLos	103372,50	422759,70	Relatief	1,00
10	VrwManoeuvre	103326,20	422850,10	Relatief	1,00
11	VrwManoeuvre	103380,50	422847,20	Relatief	1,00
12	VrwManoeuvre	103308,10	422817,00	Relatief	1,00
13	VrwManoeuvre	103364,70	422820,00	Relatief	1,00
14	VrwManoeuvre	103298,20	422889,60	Relatief	1,00
15	VrwManoeuvre	103340,20	422900,40	Relatief	1,00
58	Blowerwagen	103365,30	422802,80	Relatief	1,00
16	Heftruck	103339,30	422818,40	Relatief	1,00
17	Heftruck	103320,90	422809,00	Relatief	1,00
18	Heftruck	103371,80	422819,50	Relatief	1,00
19	Heftruck	103374,80	422803,60	Relatief	1,00
20	Heftruck	103307,90	422831,00	Relatief	1,00
21	Heftruck	103360,80	422817,90	Relatief	1,00
22	Heftruck	103284,40	422856,00	Relatief	1,00
23	Heftruck	103295,30	422890,10	Relatief	1,00
24	Heftruck	103337,50	422900,90	Relatief	1,00
25	Heftruck	103354,50	422754,00	Relatief	1,00
53	Heftruck	103334,70	422853,30	Relatief	1,00
54	Heftruck	103308,70	422847,70	Relatief	1,00
55	Heftruck	103341,40	422811,20	Relatief	1,00
56	Heftruck	103311,50	422810,70	Relatief	1,00
57	Heftruck	103287,10	422795,20	Relatief	1,00
26	Laadschop	103369,80	422744,00	Relatief	2,00
27	Laadschop	103343,70	422747,60	Relatief	2,00
28	Laadschop	103351,90	422812,20	Relatief	2,00
29	Laadschop	103383,00	422736,70	Relatief	2,00
30	Laadschop	103387,20	422765,60	Relatief	2,00
31	LdschNwTerre	103424,70	422845,80	Relatief	2,00
32	LdschNwTerre	103381,70	422848,60	Relatief	2,00
33	LdschNwTerre	103420,30	422841,20	Relatief	2,00
34	LaadkrnKorma	103286,70	422774,70	Relatief	2,00
35	Loskraan	103360,90	422709,80	Relatief	8,00
36	TrspBanden	103361,80	422720,40	Relatief	5,00
37	Pers.auto's	103409,70	422835,30	Relatief	0,80
38	Pers.auto's	103360,40	422836,00	Relatief	0,80
39	Pers.auto's	103310,70	422837,20	Relatief	0,80
40	Pers.auto's	103331,50	422812,90	Relatief	0,80
41	Pers.auto's	103367,90	422828,90	Relatief	0,80
42	dakuitlaat	103358,10	422781,70	Relatief	7,50
43	dakuitlaat	103357,70	422776,70	Relatief	7,50
44	dakuitlaat	103357,30	422772,20	Relatief	7,50
64	rooster.cont	103343,58	422780,39	Relatief	2,30
65	deur.k ontst	103335,50	422775,60	Relatief	1,50
66	zeven.grst.o	103337,30	422763,50	Relatief	11,80
67	zeven.grst.w	103333,00	422763,90	Relatief	11,80
103	VulhaldeurOp	103369,56	422786,05	Relatief	3,00
45	vent.ontst.w	103341,80	422773,90	Relatief	1,00
46	vent.ontst.k	103338,00	422778,10	Relatief	12,30
47	vent.ontst.k	103337,40	422774,70	Relatief	12,30
51	UitlWOntstof	103341,80	422774,60	Relatief	20,00
60	Uitl.koud.bo	103338,10	422777,20	Relatief	20,00
61	Uitl.koud.bo	103337,70	422773,60	Relatief	20,00
48	Kaakbreker	103331,40	422761,30	Relatief	4,50
49	Glijgoot	103332,50	422763,70	Relatief	8,00
50	Koelervent.	103342,00	422765,80	Relatief	1,00
93	Schudb.uitvo	103343,70	422764,94	Relatief	2,80
94	Schudbed.n	103340,80	422765,13	Relatief	3,00
95	Schudbed.o	103344,40	422763,11	Relatief	2,30
96	Schudbed.z	103340,61	422761,72	Relatief	1,70
97	Schudbed.dak	103340,60	422763,40	Relatief	3,70
98	RcircVentHok	103332,30	422764,00	Relatief	1,60
99	RcircVentHok	103330,65	422763,32	Relatief	1,60
100	RcircVentHok	103332,10	422762,40	Relatief	1,60
101	RcircVentDak	103332,10	422763,10	Relatief	2,60
52	Overige Bronnen	103334,50	422783,80	Relatief	3,00

Model:Eurogrit BV (Peutz), La,max - 2009 - MM 09-02-2009
Groep:hoofdgroep
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Maaiveld	Brontype	Gevel	Demp. ID	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
102	3,80	Afstralende gevel	93	--	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	66,80	70,90	68,40	53,80
1	3,80	Normaal	--	--	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	82,80	90,90	97,40	100,80
2	3,80	Normaal	--	--	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	82,80	90,90	97,40	100,80
3	3,80	Normaal	--	--	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	82,80	90,90	97,40	100,80
4	3,80	Normaal	--	--	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	82,80	90,90	97,40	100,80
5	3,80	Normaal	--	--	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	82,80	90,90	97,40	100,80
6	3,80	Normaal	--	--	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	82,80	90,90	97,40	100,80
7	3,80	Normaal	--	--	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	71,80	74,90	81,40	87,80
8	3,80	Normaal	--	--	0,00	360,00	0,00	--	--	71,80	74,90	81,40	87,80
9	3,80	Normaal	--	--	0,00	360,00	0,00	--	--	71,80	74,90	81,40	87,80
10	3,80	Normaal	--	--	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	82,80	90,90	97,40	100,80
11	3,80	Normaal	--	--	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	82,80	90,90	97,40	100,80
12	3,80	Normaal	--	--	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	82,80	90,90	97,40	100,80
13	3,80	Normaal	--	--	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	82,80	90,90	97,40	100,80
14	3,80	Normaal	--	--	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	82,80	90,90	97,40	100,80
15	3,80	Normaal	--	--	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	82,80	90,90	97,40	100,80
58	3,80	Normaal	--	--	0,00	360,00	0,00	--	--	87,80	107,90	120,40	125,80
16	3,80	Normaal	--	--	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	83,80	90,90	94,40	99,80
17	3,80	Normaal	--	--	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	83,80	90,90	94,40	99,80
18	3,80	Normaal	--	--	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	83,80	90,90	94,40	99,80
19	3,80	Normaal	--	--	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	83,80	90,90	94,40	99,80
20	3,80	Normaal	--	--	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	83,80	90,90	94,40	99,80
21	3,80	Normaal	--	--	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	83,80	90,90	94,40	99,80
22	3,80	Normaal	--	--	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	83,80	90,90	94,40	99,80
23	3,80	Normaal	--	--	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	83,80	90,90	94,40	99,80
24	3,80	Normaal	--	--	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	83,80	90,90	94,40	99,80
25	3,80	Normaal	--	--	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	83,80	90,90	94,40	99,80
53	3,80	Normaal	--	--	0,00	360,00	0,00	0,00	--	83,80	90,90	94,40	99,80
54	3,80	Normaal	--	--	0,00	360,00	0,00	0,00	--	83,80	90,90	94,40	99,80
55	3,80	Normaal	--	--	0,00	360,00	0,00	0,00	--	83,80	90,90	94,40	99,80
56	3,80	Normaal	--	--	0,00	360,00	0,00	0,00	--	83,80	90,90	94,40	99,80
57	-0,20	Normaal	--	--	0,00	360,00	0,00	0,00	--	83,80	90,90	94,40	99,80
26	3,80	Normaal	--	--	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	84,80	93,90	104,40	112,80
27	3,80	Normaal	--	--	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	84,80	93,90	104,40	112,80
28	3,80	Normaal	--	--	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	84,80	93,90	104,40	112,80
29	3,80	Normaal	--	--	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	84,80	93,90	104,40	112,80
30	3,80	Normaal	--	--	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	84,80	93,90	104,40	112,80
31	3,80	Normaal	--	--	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	84,80	93,90	104,40	112,80
32	3,80	Normaal	--	--	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	84,80	93,90	104,40	112,80
33	3,80	Normaal	--	--	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	84,80	93,90	104,40	112,80
34	-0,20	Normaal	--	--	0,00	360,00	0,00	0,00	--	90,80	91,90	97,40	95,80
35	-0,20	Normaal	--	--	0,00	360,00	0,00	--	--	99,60	107,80	111,20	112,00
36	2,46	Normaal	--	--	0,00	360,00	0,00	--	--	80,80	92,90	94,40	97,80
37	3,80	Normaal	--	--	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	74,80	88,90	89,40	92,80
38	3,80	Normaal	--	--	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	74,80	88,90	89,40	92,80
39	3,80	Normaal	--	--	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	74,80	88,90	89,40	92,80
40	3,80	Normaal	--	--	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	74,80	88,90	89,40	92,80
41	3,80	Normaal	--	--	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	74,80	88,90	89,40	92,80
42	3,80	Normaal	--	--	0,00	360,00	0,00	0,00	--	56,80	66,90	74,40	74,80
43	3,80	Normaal	--	--	0,00	360,00	0,00	0,00	--	56,80	66,90	74,40	74,80
44	3,80	Normaal	--	--	0,00	360,00	0,00	0,00	--	56,80	66,90	74,40	74,80
64	3,80	Afstralende gevel	4	--	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	59,70	71,40	84,10	85,60
65	3,80	Normaal	--	--	274,00	180,00	0,00	0,00	0,00	61,00	73,90	78,60	82,10
66	3,80	Normaal	--	--	94,00	180,00	0,00	0,00	0,00	65,40	73,60	76,70	83,00
67	3,80	Normaal	--	--	274,00	180,00	0,00	0,00	0,00	59,40	67,60	70,70	77,00
103	3,80	Afstralende gevel	2	--	0,00	360,00	0,00	0,00	--	69,40	77,50	82,00	86,40
45	3,80	Normaal	--	--	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	65,30	73,80	82,30	90,20
46	3,80	Normaal	--	--	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	52,30	63,30	66,20	73,90
47	3,80	Normaal	--	--	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	52,30	63,30	66,20	73,90
51	3,80	Normaal	--	--	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	73,10	74,10	81,10	83,30
60	3,80	Normaal	--	--	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	56,20	63,60	65,30	68,40
61	3,80	Normaal	--	--	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	56,20	63,60	65,30	68,40
48	3,80	Normaal	--	--	0,00	360,00	0,00	--	--	78,80	85,90	93,40	101,80
49	3,80	Normaal	--	--	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	73,80	83,90	91,40	96,80
50	3,80	Normaal	--	--	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	62,80	72,90	80,40	80,80
93	3,80	Afstralende gevel	7	--	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	59,90	68,50	73,90	81,40
94	3,80	Afstralende gevel	7	--	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	68,50	72,10	73,50	78,00
95	3,80	Afstralende gevel	7	--	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	63,30	66,90	68,30	72,80
96	3,80	Afstralende gevel	7	--	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	65,90	69,50	70,90	75,40
97	3,80	Dak HMRI-II.8	7	--	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	67,80	71,40	72,80	77,30
98	3,80	Afstralende gevel	9	--	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	63,10	66,40	70,80	69,40
99	3,80	Afstralende gevel	9	--	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	60,30	63,60	68,00	66,60
100	3,80	Afstralende gevel	9	--	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	63,10	66,40	70,80	69,40
101	3,80	Dak HMRI-II.8	9	--	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	60,50	63,80	68,20	66,80
52	3,80	Normaal	--	--	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	61,80	85,90	90,40	93,80

Model:Eurogrit BV (Peutz), La,max - 2009 - MM 09-02-2009
Groep:hoofdgroep
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
102	47,00	48,20	56,00	55,90	74,01	Eurogrit BV
1	104,00	102,20	96,00	84,90	108,13	Vrachtwagens
2	104,00	102,20	96,00	84,90	108,13	Vrachtwagens
3	104,00	102,20	96,00	84,90	108,13	Vrachtwagens
4	104,00	102,20	96,00	84,90	108,13	Vrachtwagens
5	104,00	102,20	96,00	84,90	108,13	Vrachtwagens
6	104,00	102,20	96,00	84,90	108,13	Vrachtwagens
7	91,00	91,20	85,00	74,90	95,69	Vrachtwagens
8	91,00	91,20	85,00	74,90	95,69	Vrachtwagens
9	91,00	91,20	85,00	74,90	95,69	Vrachtwagens
10	104,00	102,20	96,00	84,90	108,13	Vrachtwagens
11	104,00	102,20	96,00	84,90	108,13	Vrachtwagens
12	104,00	102,20	96,00	84,90	108,13	Vrachtwagens
13	104,00	102,20	96,00	84,90	108,13	Vrachtwagens
14	104,00	102,20	96,00	84,90	108,13	Vrachtwagens
15	104,00	102,20	96,00	84,90	108,13	Vrachtwagens
58	119,00	115,20	110,00	102,90	127,93	Vrachtwagens
16	100,00	102,20	93,00	82,90	106,29	Heftrucks
17	100,00	102,20	93,00	82,90	106,29	Heftrucks
18	100,00	102,20	93,00	82,90	106,29	Heftrucks
19	100,00	102,20	93,00	82,90	106,29	Heftrucks
20	100,00	102,20	93,00	82,90	106,29	Heftrucks
21	100,00	102,20	93,00	82,90	106,29	Heftrucks
22	100,00	102,20	93,00	82,90	106,29	Heftrucks
23	100,00	102,20	93,00	82,90	106,29	Heftrucks
24	100,00	102,20	93,00	82,90	106,29	Heftrucks
25	100,00	102,20	93,00	82,90	106,29	Heftrucks
53	100,00	102,20	93,00	82,90	106,29	Heftrucks
54	100,00	102,20	93,00	82,90	106,29	Heftrucks
55	100,00	102,20	93,00	82,90	106,29	Heftrucks
56	100,00	102,20	93,00	82,90	106,29	Heftrucks
57	100,00	102,20	93,00	82,90	106,29	Heftrucks
26	109,00	106,20	99,00	86,90	115,45	Laadschop
27	109,00	106,20	99,00	86,90	115,45	Laadschop
28	109,00	106,20	99,00	86,90	115,45	Laadschop
29	109,00	106,20	99,00	86,90	115,45	Laadschop
30	109,00	106,20	99,00	86,90	115,45	Laadschop
31	109,00	106,20	99,00	86,90	115,45	Laadschop
32	109,00	106,20	99,00	86,90	115,45	Laadschop
33	109,00	106,20	99,00	86,90	115,45	Laadschop
34	94,00	93,20	88,00	80,90	102,41	Kranen
35	114,20	110,80	104,40	97,80	118,90	Kranen
36	96,00	102,20	90,00	80,90	105,13	Kranen
37	95,00	94,20	91,00	85,90	100,42	Personenauto
38	95,00	94,20	91,00	85,90	100,42	Personenauto
39	95,00	94,20	91,00	85,90	100,42	Personenauto
40	95,00	94,20	91,00	85,90	100,42	Personenauto
41	95,00	94,20	91,00	85,90	100,42	Personenauto
42	73,00	69,20	64,00	56,90	79,75	Bestaande br
43	73,00	69,20	64,00	56,90	79,75	Bestaande br
44	73,00	69,20	64,00	56,90	79,75	Bestaande br
64	83,50	81,00	75,90	66,80	90,12	Bestaande br
65	86,50	85,30	77,30	67,10	90,43	Bestaande br
66	89,40	87,60	84,40	79,30	93,18	Bestaande br
67	83,40	81,60	78,40	73,30	87,18	Bestaande br
103	89,60	90,80	83,60	74,50	94,82	Bestaande br
45	88,00	81,90	76,20	69,00	93,18	Ontstoffing
46	75,60	71,90	66,60	59,30	79,46	Ontstoffing
47	75,60	71,90	66,60	59,30	79,46	Ontstoffing
51	85,40	80,50	74,90	60,20	89,44	Ontstoffing
60	69,20	67,30	61,90	52,30	74,54	Ontstoffing
61	69,20	67,30	61,90	52,30	74,54	Ontstoffing
48	100,00	96,20	91,00	83,90	105,25	Schuldbed inst
49	106,00	108,20	109,00	103,90	113,35	Schuldbed inst
50	79,00	75,20	70,00	62,90	85,75	Schuldbed inst
93	79,20	76,20	72,00	66,20	84,99	Schuldbed inst
94	73,80	67,80	61,60	55,80	81,48	Schuldbed inst
95	68,60	62,60	56,40	50,60	76,28	Schuldbed inst
96	71,20	65,20	59,00	53,20	78,88	Schuldbed inst
97	73,10	67,10	60,90	55,10	80,78	Schuldbed inst
98	66,10	66,40	57,00	45,30	75,58	Schuldbed inst
99	63,30	63,60	54,20	42,50	72,78	Schuldbed inst
100	66,10	66,40	57,00	45,30	75,58	Schuldbed inst
101	63,50	63,80	54,40	42,70	72,98	Schuldbed inst
52	95,00	93,20	89,00	80,90	100,02	Overige bronnen

Model:Eurogrit BV (Peutz), La,max - 2009 - MM 09-02-2009
Groep:hoofdgroep
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
68	70,20	62,80	55,60	48,50	80,70	Productietoren
69	71,40	53,00	34,30	26,30	81,37	Productietoren
70	71,40	53,00	34,30	26,30	81,37	Productietoren
71	71,40	53,00	34,30	26,30	81,37	Productietoren
72	71,40	53,00	34,30	26,30	81,37	Productietoren
73	71,20	53,70	35,10	26,30	82,26	Productietoren
74	71,20	53,70	35,10	26,30	82,26	Productietoren
75	71,20	53,70	35,10	26,30	82,26	Productietoren
76	71,20	53,70	35,10	26,30	82,26	Productietoren
77	69,40	51,60	33,20	25,80	81,83	Productietoren
78	69,40	51,60	33,20	25,80	81,83	Productietoren
79	69,40	51,60	33,20	25,80	81,83	Productietoren
80	69,40	51,60	33,20	25,80	81,83	Productietoren
81	70,60	51,20	33,10	25,70	79,74	Productietoren
82	70,60	51,20	33,10	25,70	79,74	Productietoren
83	70,60	51,20	33,10	25,70	79,74	Productietoren
84	70,60	51,20	33,10	25,70	79,74	Productietoren
85	60,90	53,10	44,50	37,60	71,52	Productietoren
86	60,90	53,10	44,50	37,60	71,52	Productietoren
87	60,90	53,10	44,50	37,60	71,52	Productietoren
88	60,90	53,10	44,50	37,60	71,52	Productietoren
89	73,30	68,50	61,90	55,00	80,43	Productietoren
90	73,30	68,50	61,90	55,00	80,43	Productietoren
91	73,30	68,50	61,90	55,00	80,43	Productietoren
92	73,30	68,50	61,90	55,00	80,43	Productietoren

Model:Eurogrit BV (Peutz), La,max - 2009 - MM 09-02-2009
Groep:hoofdgroep
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X	Y	Hoogtedefinitie	Hoogte
68	pt.dak	103340,10	422789,40	Relatief	23,50
69	pt.n.b.n	103340,50	422794,91	Relatief	22,70
70	pt.n.b.o	103345,27	422789,00	Relatief	22,70
71	pt.n.b.z	103339,81	422784,30	Relatief	22,70
72	pt.n.b.w	103335,07	422789,79	Relatief	22,70
73	pt.n.b-1.n	103340,50	422794,91	Relatief	20,20
74	pt.n.b-1.o	103345,27	422789,00	Relatief	20,20
75	pt.n.b-1.z	103339,81	422784,30	Relatief	20,20
76	pt.n.b-1.w	103335,07	422789,79	Relatief	20,20
77	pt.n.b-2.n	103340,50	422794,91	Relatief	17,70
78	pt.n.b-2.o	103345,27	422789,00	Relatief	17,70
79	pt.n.b-2.z	103339,81	422784,30	Relatief	17,70
80	pt.n.b-2.w	103335,07	422789,79	Relatief	17,70
81	pt.n.b-3.n	103340,50	422794,91	Relatief	15,20
82	pt.n.b-3.o	103345,27	422789,00	Relatief	15,20
83	pt.n.b-3.z	103339,81	422784,30	Relatief	15,20
84	pt.n.b-3.w	103335,07	422789,79	Relatief	15,20
85	pt.n.bg.n	103340,50	422794,91	Relatief	2,60
86	pt.n.bg.o	103345,27	422789,00	Relatief	2,60
87	pt.n.bg.z	103339,81	422784,30	Relatief	2,60
88	pt.n.bg.w	103335,07	422789,79	Relatief	2,60
89	pt.splt.n	103340,50	422794,91	Relatief	0,30
90	pt.splt.o	103345,27	422789,00	Relatief	0,30
91	pt.splt.z	103339,81	422784,30	Relatief	0,30
92	pt.splt.w	103335,07	422789,79	Relatief	0,30

Model:Eurogrit BV (Peutz), La,max - 2009 - MM 09-02-2009
Groep:hoofdgroep
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Maaiveld	Brontype	Gevel	Demp. ID	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
68	3,80	Dak HMRI-II.8	3	--	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	65,80	71,80	75,90	76,70
69	3,80	Afstralende gevel	3	--	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	64,50	73,10	75,10	78,30
70	3,80	Afstralende gevel	3	--	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	64,50	73,10	75,10	78,30
71	3,80	Afstralende gevel	3	--	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	64,50	73,10	75,10	78,30
72	3,80	Afstralende gevel	3	--	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	64,50	73,10	75,10	78,30
73	3,80	Afstralende gevel	3	--	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	65,20	73,10	75,50	79,80
74	3,80	Afstralende gevel	3	--	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	65,20	73,10	75,50	79,80
75	3,80	Afstralende gevel	3	--	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	65,20	73,10	75,50	79,80
76	3,80	Afstralende gevel	3	--	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	65,20	73,10	75,50	79,80
77	3,80	Afstralende gevel	3	--	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	65,40	72,50	74,60	79,70
78	3,80	Afstralende gevel	3	--	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	65,40	72,50	74,60	79,70
79	3,80	Afstralende gevel	3	--	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	65,40	72,50	74,60	79,70
80	3,80	Afstralende gevel	3	--	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	65,40	72,50	74,60	79,70
81	3,80	Afstralende gevel	3	--	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	63,40	70,60	73,00	76,90
82	3,80	Afstralende gevel	3	--	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	63,40	70,60	73,00	76,90
83	3,80	Afstralende gevel	3	--	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	63,40	70,60	73,00	76,90
84	3,80	Afstralende gevel	3	--	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	63,40	70,60	73,00	76,90
85	3,80	Afstralende gevel	3	--	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	59,60	63,10	67,70	65,90
86	3,80	Afstralende gevel	3	--	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	59,60	63,10	67,70	65,90
87	3,80	Afstralende gevel	3	--	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	59,60	63,10	67,70	65,90
88	3,80	Afstralende gevel	3	--	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	59,60	63,10	67,70	65,90
89	3,80	Afstralende gevel	3	--	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	58,00	66,50	75,10	76,30
90	3,80	Afstralende gevel	3	--	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	58,00	66,50	75,10	76,30
91	3,80	Afstralende gevel	3	--	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	58,00	66,50	75,10	76,30
92	3,80	Afstralende gevel	3	--	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	58,00	66,50	75,10	76,30

BIJLAGE VI Rekenresultaten maximale geluidniveaus

PEUTZ

Rekenresultaten:

- positie S 186 pag. II.2
- positie S 187 pag. II.3
- positie S 188 pag. II.4
- positie S 189 pag. II.5
- positie S 190 pag. II.6
- positie S 191 pag. II.7
- positie S 192 pag. II.8
- positie S 193 pag. II.9
- positie S 194 pag. II.10
- positie S 195 pag. II.11
- positie S 196 pag. II.12
- positie S 197 pag. II.13
- positie S 198 pag. II.14
- positie S 199 pag. II.15
- positie S 300 pag. II.16
- positie V 1 pag. II.17
- positie V 2 pag. II.18

LAmax resultaten per bron/groep voor ontvanger S 186_A -
Model: Eurogrit BV (Peutz), La,max
Groep: hoofdgroep

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
35	Loskraan	33,1	--	--	4,3
30	Laadschop	30,8	30,8	30,8	4,6
58	Blowerwagen	30,6	--	--	4,6
27	Laadschop	28,4	28,4	28,4	4,6
26	Laadschop	28,1	28,1	28,1	4,6
29	Laadschop	28,0	28,0	28,0	4,6
28	Laadschop	24,0	24,0	24,0	4,6
6	VrwSiloWisse	21,0	21,0	21,0	4,7
33	LdschNwTerre	20,9	20,9	20,9	4,5
4	VrwRyden	19,4	19,4	19,4	4,6
32	LdschNwTerre	19,3	19,3	19,3	4,6
1	VrwRyden	18,7	18,7	18,7	4,6
12	VrwManoeuvre	17,9	17,9	17,9	4,7
17	Heftruck	17,8	17,8	17,8	4,7
55	Heftruck	17,2	17,2	--	4,7
31	LdschNwTerre	17,0	17,0	17,0	4,5
20	Heftruck	16,4	16,4	16,4	4,7
5	VrwRyden	16,4	16,4	16,4	4,6
11	VrwManoeuvre	16,3	16,3	16,3	4,6
13	VrwManoeuvre	16,1	16,1	16,1	4,6
34	LaadkrnKorma	15,7	15,7	--	4,6
16	Heftruck	15,4	15,4	15,4	4,6
21	Heftruck	14,7	14,7	14,7	4,6
15	VrwManoeuvre	14,6	14,6	14,6	4,6
56	Heftruck	14,5	14,5	--	4,7
54	Heftruck	14,5	14,5	--	4,7
2	VrwRyden	14,2	14,2	14,2	4,6
24	Heftruck	14,2	14,2	14,2	4,6
25	Heftruck	14,2	14,2	14,2	4,6
23	Heftruck	14,0	14,0	14,0	4,6
36	TrspBanden	13,8	--	--	4,4
14	VrwManoeuvre	13,2	13,2	13,2	4,6
40	Pers.auto's	12,9	12,9	12,9	4,7
3	VrwRyden	12,9	12,9	12,9	4,7
22	Heftruck	12,8	12,8	12,8	4,7
37	Pers.auto's	12,4	12,4	12,4	4,6
39	Pers.auto's	11,4	11,4	11,4	4,7
57	Heftruck	9,9	9,9	--	4,7
10	VrwManoeuvre	9,6	9,6	9,6	4,7
18	Heftruck	9,3	9,3	9,3	4,6
41	Pers.auto's	9,2	9,2	9,2	4,6
9	VrwDieselLos	9,1	--	--	4,6
48	Kaakbreker	9,0	--	--	4,5
103	VulhaldeurOp	8,8	8,8	--	4,5
49	Glijgoot	8,4	8,4	8,4	4,3
38	Pers.auto's	7,9	7,9	7,9	4,6
53	Heftruck	6,8	6,8	--	4,6
19	Heftruck	5,4	5,4	5,4	4,6
51	UitlWOntstof	5,0	5,0	5,0	3,5
7	VrwStationai	4,4	4,4	4,4	4,6
66	zeven.grst.o	3,6	3,6	3,6	4,0
73	pt.n.b-1.n	2,6	2,6	2,6	3,5
74	pt.n.b-1.o	2,6	2,6	2,6	3,5
77	pt.n.b-2.n	2,1	2,1	2,1	3,7
78	pt.n.b-2.o	2,1	2,1	2,1	3,7
70	pt.n.b.o	2,1	2,1	2,1	3,4
69	pt.n.b.n	2,1	2,1	2,1	3,4
82	pt.n.b-3.o	-0,1	-0,1	-0,1	3,8
81	pt.n.b-3.n	-0,1	-0,1	-0,1	3,8
52	Overige Bronnen	-1,3	-1,3	-1,3	4,5
68	pt.dak	-1,5	-1,5	-1,5	3,3
42	dakuitlaat	-2,2	-2,2	--	4,3
43	dakuitlaat	-4,0	-4,0	--	4,3
8	VrwStationai	-4,1	--	--	4,7
45	vent.ontst.w	-4,8	-4,8	-4,8	4,7

LAmax resultaten per bron/groep voor ontvanger S 187_A -
Model: Eurogrit BV (Peutz), La,max
Groep: hoofdgroep

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
35	Loskraan	33,5	--	--	4,2
58	Blowerwagen	31,6	--	--	4,6
30	Laadschop	29,6	29,6	29,6	4,5
27	Laadschop	28,7	28,7	28,7	4,6
26	Laadschop	28,4	28,4	28,4	4,6
29	Laadschop	28,3	28,3	28,3	4,6
28	Laadschop	25,5	25,5	25,5	4,6
33	LdschNwTerre	24,9	24,9	24,9	4,5
32	LdschNwTerre	20,6	20,6	20,6	4,5
4	VrwRyden	20,4	20,4	20,4	4,6
31	LdschNwTerre	20,0	20,0	20,0	4,5
1	VrwRyden	19,4	19,4	19,4	4,6
11	VrwManoeuvre	18,5	18,5	18,5	4,6
12	VrwManoeuvre	17,2	17,2	17,2	4,6
56	Heftruck	17,1	17,1	--	4,6
34	LaadkrnKorma	17,0	17,0	--	4,6
36	TrspBanden	16,6	--	--	4,4
2	VrwRyden	16,6	16,6	16,6	4,6
55	Heftruck	16,5	16,5	--	4,6
17	Heftruck	16,0	16,0	16,0	4,6
3	VrwRyden	15,7	15,7	15,7	4,6
[illegible]	VrwRyden	15,2	15,2	15,2	4,6
[illegible]	Heftruck	15,0	15,0	15,0	4,6
21	Heftruck	14,9	14,9	14,9	4,6
16	Heftruck	14,8	14,8	14,8	4,6
13	VrwManoeuvre	14,2	14,2	14,2	4,6
20	Heftruck	13,8	13,8	13,8	4,6
40	Pers.auto's	13,5	13,5	13,5	4,6
37	Pers.auto's	13,5	13,5	13,5	4,6
6	VrwSiloWisse	12,1	12,1	12,1	4,6
15	VrwManoeuvre	11,7	11,7	11,7	4,6
54	Heftruck	11,5	11,5	--	4,6
48	Kaakbreker	11,0	--	--	4,4
24	Heftruck	11,0	11,0	11,0	4,6
57	Heftruck	10,9	10,9	--	4,6
10	VrwManoeuvre	10,9	10,9	10,9	4,6
22	Heftruck	10,7	10,7	10,7	4,6
23	Heftruck	10,5	10,5	10,5	4,6
38	Pers.auto's	10,1	10,1	10,1	4,6
18	Heftruck	9,2	9,2	9,2	4,6
103	VulhaldeurOp	9,1	9,1	--	4,5
39	Pers.auto's	8,9	8,9	8,9	4,6
41	Pers.auto's	8,8	8,8	8,8	4,6
49	Glijgoot	8,2	8,2	8,2	4,2
53	Heftruck	8,0	8,0	--	4,6
14	VrwManoeuvre	7,4	7,4	7,4	4,6
19	Heftruck	6,6	6,6	6,6	4,6
[illegible]	UitlWOntstof	5,2	5,2	5,2	3,5
[illegible]	VrwStationai	4,2	4,2	4,2	4,6
66	zeven.grst.o	3,9	3,9	3,9	4,0
74	pt.n.b-1.o	2,8	2,8	2,8	3,4
73	pt.n.b-1.n	2,8	2,8	2,8	3,4
9	VrwDieselLos	2,8	--	--	4,6
52	Overige Bronnen	2,4	2,4	2,4	4,5
78	pt.n.b-2.o	2,4	2,4	2,4	3,6
77	pt.n.b-2.n	2,3	2,3	2,3	3,6
70	pt.n.b.o	2,2	2,2	2,2	3,3
69	pt.n.b.n	2,2	2,2	2,2	3,3
82	pt.n.b-3.o	0,2	0,2	0,2	3,8
81	pt.n.b-3.n	0,1	0,1	0,1	3,8
68	pt.dak	-1,4	-1,4	-1,4	3,2
42	dakuitlaat	-1,9	-1,9	--	4,2
8	VrwStationai	-2,7	--	--	4,6
43	dakuitlaat	-3,6	-3,6	--	4,2
45	vent.ontst.w	-3,8	-3,8	-3,8	4,6

Rekenresultaten maximale geluidniveaus
S 188

LAmax resultaten per bron/groep voor ontvanger S 188_A -
Model: Eurogrit BV (Peutz), La,max
Groep: hoofdgroep

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
58	Blowerwagen	38,0	--	--	4,6
35	Loskraan	34,8	--	--	4,2
33	LdschNwTerre	30,9	30,9	30,9	4,5
30	Laadschop	30,7	30,7	30,7	4,5
27	Laadschop	30,3	30,3	30,3	4,5
26	Laadschop	29,9	29,9	29,9	4,5
29	Laadschop	29,7	29,7	29,7	4,5
31	LdschNwTerre	25,5	25,5	25,5	4,5
12	VrwManoeuvre	24,6	24,6	24,6	4,6
2	VrwRyden	23,9	23,9	23,9	4,6
28	Laadschop	22,7	22,7	22,7	4,5
1	VrwRyden	22,6	22,6	22,6	4,6
32	LdschNwTerre	22,6	22,6	22,6	4,5
25	Heftruck	20,6	20,6	20,6	4,6
5	VrwRyden	20,3	20,3	20,3	4,6
49	Glijgoot	19,3	19,3	19,3	4,2
17	Heftruck	19,3	19,3	19,3	4,6
56	Heftruck	19,2	19,2	--	4,6
36	TrspBanden	18,8	--	--	4,3
34	LaadkrnKorma	17,6	17,6	--	4,6
38	Pers.auto's	17,0	17,0	17,0	4,6
3	VrwRyden	16,6	16,6	16,6	4,6
48	Kaakbreker	16,5	--	--	4,4
20	Heftruck	16,3	16,3	16,3	4,6
13	VrwManoeuvre	16,2	16,2	16,2	4,6
16	Heftruck	16,0	16,0	16,0	4,6
4	VrwRyden	15,9	15,9	15,9	4,6
6	VrwSiloWisse	15,9	15,9	15,9	4,6
21	Heftruck	15,7	15,7	15,7	4,6
37	Pers.auto's	15,6	15,6	15,6	4,6
22	Heftruck	14,4	14,4	14,4	4,6
11	VrwManoeuvre	14,1	14,1	14,1	4,6
54	Heftruck	13,6	13,6	--	4,6
41	Pers.auto's	13,5	13,5	13,5	4,6
55	Heftruck	13,5	13,5	--	4,6
18	Heftruck	13,5	13,5	13,5	4,6
10	VrwManoeuvre	13,0	13,0	13,0	4,6
15	VrwManoeuvre	12,8	12,8	12,8	4,6
24	Heftruck	11,9	11,9	11,9	4,6
57	Heftruck	11,6	11,6	--	4,6
23	Heftruck	11,4	11,4	11,4	4,6
103	VulhaldeurOp	10,8	10,8	--	4,5
39	Pers.auto's	10,3	10,3	10,3	4,6
53	Heftruck	9,7	9,7	--	4,6
40	Pers.auto's	9,5	9,5	9,5	4,6
19	Heftruck	8,8	8,8	8,8	4,6
14	VrwManoeuvre	8,4	8,4	8,4	4,6
51	UitlWOntstof	6,1	6,1	6,1	3,4
66	zeven.grst.o	5,4	5,4	5,4	3,9
7	VrwStationai	5,2	5,2	5,2	4,6
9	VrwDieselLos	5,0	--	--	4,6
52	Overige Bronnen	4,9	4,9	4,9	4,5
73	pt.n.b-1.n	3,7	3,7	3,7	3,4
74	pt.n.b-1.o	3,7	3,7	3,7	3,4
78	pt.n.b-2.o	3,3	3,3	3,3	3,5
70	pt.n.b.o	3,3	3,3	3,3	3,2
77	pt.n.b-2.n	3,3	3,3	3,3	3,5
69	pt.n.b.n	3,2	3,2	3,2	3,2
8	VrwStationai	2,5	--	--	4,6
81	pt.n.b-3.n	1,2	1,2	1,2	3,7
82	pt.n.b-3.o	1,2	1,2	1,2	3,7
68	pt.dak	-0,4	-0,4	-0,4	3,2
45	vent.ontst.w	-2,0	-2,0	-2,0	4,6
42	dakuitlaat	-2,4	-2,4	--	4,2
43	dakuitlaat	-3,3	-3,3	--	4,2

LAmax resultaten per bron/groep voor ontvanger S 189_A -
Model: Eurogrit BV (Peutz), La,max
Groep: hoofdgroep

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
58	Blowerwagen	38,6	--	--	4,6
35	Loskraan	34,1	--	--	4,1
33	LdschNwTerre	32,0	32,0	32,0	4,5
30	Laadschop	29,6	29,6	29,6	4,5
27	Laadschop	29,4	29,4	29,4	4,5
26	Laadschop	29,0	29,0	29,0	4,5
29	Laadschop	28,8	28,8	28,8	4,5
31	LdschNwTerre	28,5	28,5	28,5	4,5
2	VrwRyden	24,9	24,9	24,9	4,6
1	VrwRyden	24,6	24,6	24,6	4,6
32	LdschNwTerre	23,4	23,4	23,4	4,5
5	VrwRyden	22,5	22,5	22,5	4,6
28	Laadschop	21,7	21,7	21,7	4,5
3	VrwRyden	21,6	21,6	21,6	4,6
12	VrwManoeuvre	21,3	21,3	21,3	4,6
20	Heftruck	19,8	19,8	19,8	4,6
25	Heftruck	19,6	19,6	19,6	4,6
36	TrspBanden	18,0	--	--	4,3
38	Pers.auto's	17,8	17,8	17,8	4,6
6	VrwSiloWisse	17,3	17,3	17,3	4,6
17	Heftruck	16,8	16,8	16,8	4,6
[illegible]	Kaakbreker	16,4	--	--	4,4
[illegible]	Pers.auto's	16,3	16,3	16,3	4,6
13	VrwManoeuvre	16,2	16,2	16,2	4,6
11	VrwManoeuvre	15,7	15,7	15,7	4,6
41	Pers.auto's	15,7	15,7	15,7	4,6
21	Heftruck	15,6	15,6	15,6	4,6
56	Heftruck	15,3	15,3	--	4,6
54	Heftruck	15,3	15,3	--	4,6
19	Heftruck	14,8	14,8	14,8	4,6
39	Pers.auto's	14,4	14,4	14,4	4,6
4	VrwRyden	14,4	14,4	14,4	4,6
22	Heftruck	14,0	14,0	14,0	4,6
10	VrwManoeuvre	13,9	13,9	13,9	4,6
18	Heftruck	13,8	13,8	13,8	4,6
16	Heftruck	13,4	13,4	13,4	4,6
34	LaadkrnKorma	13,3	13,3	--	4,6
55	Heftruck	12,5	12,5	--	4,6
15	VrwManoeuvre	12,4	12,4	12,4	4,6
24	Heftruck	11,6	11,6	11,6	4,6
23	Heftruck	11,1	11,1	11,1	4,6
57	Heftruck	10,8	10,8	--	4,6
53	Heftruck	9,9	9,9	--	4,6
103	VulhaldeurOp	9,9	9,9	--	4,4
14	VrwManoeuvre	8,0	8,0	8,0	4,6
40	Pers.auto's	7,8	7,8	7,8	4,6
49	Glijgoot	6,5	6,5	6,5	4,2
[illegible]	Overige Bronnen	6,5	6,5	6,5	4,5
[illegible]	UitlWOntstof	5,2	5,2	5,2	3,4
66	zeven.grst.o	4,3	4,3	4,3	3,9
9	VrwDieselLos	3,4	--	--	4,6
7	VrwStationai	3,3	3,3	3,3	4,6
74	pt.n.b-1.o	2,7	2,7	2,7	3,3
73	pt.n.b-1.n	2,7	2,7	2,7	3,3
78	pt.n.b-2.o	2,3	2,3	2,3	3,5
77	pt.n.b-2.n	2,3	2,3	2,3	3,5
70	pt.n.b.o	2,2	2,2	2,2	3,2
69	pt.n.b.n	2,2	2,2	2,2	3,2
82	pt.n.b-3.o	0,2	0,2	0,2	3,7
81	pt.n.b-3.n	0,2	0,2	0,2	3,7
8	VrwStationai	-0,4	--	--	4,6
68	pt.dak	-1,4	-1,4	-1,4	3,1
44	dakuitlaat	-2,1	-2,1	--	4,2
45	vent.ontst.w	-2,7	-2,7	-2,7	4,6
42	dakuitlaat	-3,4	-3,4	--	4,2

Rekenresultaten maximale geluidniveaus
S 190

LAmax resultaten per bron/groep voor ontvanger S 190_A -
Model: Eurogrit BV (Peutz), La,max
Groep: hoofdgroep

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
58	Blowerwagen	39,7	--	--	4,6
35	Loskraan	35,4	--	--	4,1
31	LdschNwTerre	32,6	32,6	32,6	4,5
33	LdschNwTerre	32,5	32,5	32,5	4,5
32	LdschNwTerre	31,4	31,4	31,4	4,5
30	Laadschop	30,8	30,8	30,8	4,5
27	Laadschop	30,5	30,5	30,5	4,5
26	Laadschop	30,1	30,1	30,1	4,5
29	Laadschop	30,0	30,0	30,0	4,5
2	VrwRyden	25,1	25,1	25,1	4,6
28	Laadschop	23,1	23,1	23,1	4,5
11	VrwManoeuvre	22,9	22,9	22,9	4,6
5	VrwRyden	22,6	22,6	22,6	4,6
10	VrwManoeuvre	22,2	22,2	22,2	4,6
12	VrwManoeuvre	21,9	21,9	21,9	4,6
13	VrwManoeuvre	21,7	21,7	21,7	4,6
6	VrwSiloWisse	21,6	21,6	21,6	4,6
19	Heftruck	21,5	21,5	21,5	4,6
54	Heftruck	21,5	21,5	--	4,6
25	Heftruck	20,8	20,8	20,8	4,6
17	Heftruck	20,4	20,4	20,4	4,6
56	Heftruck	20,3	20,3	--	4,6
20	Heftruck	20,2	20,2	20,2	4,6
18	Heftruck	20,0	20,0	20,0	4,6
48	Kaakbreker	20,0	--	--	4,4
3	VrwRyden	19,7	19,7	19,7	4,6
36	TrspBanden	19,3	--	--	4,3
1	VrwRyden	18,6	18,6	18,6	4,6
38	Pers.auto's	17,9	17,9	17,9	4,6
4	VrwRyden	16,6	16,6	16,6	4,6
41	Pers.auto's	15,6	15,6	15,6	4,6
34	LaadkrnKorma	15,5	15,5	--	4,6
22	Heftruck	15,2	15,2	15,2	4,6
55	Heftruck	15,1	15,1	--	4,6
15	VrwManoeuvre	14,0	14,0	14,0	4,6
16	Heftruck	13,5	13,5	13,5	4,6
24	Heftruck	13,0	13,0	13,0	4,6
53	Heftruck	13,0	13,0	--	4,6
39	Pers.auto's	12,6	12,6	12,6	4,6
23	Heftruck	12,5	12,5	12,5	4,6
57	Heftruck	11,8	11,8	--	4,6
37	Pers.auto's	11,2	11,2	11,2	4,6
21	Heftruck	11,0	11,0	11,0	4,6
103	VulhaldeurOp	11,0	11,0	--	4,5
40	Pers.auto's	10,1	10,1	10,1	4,6
14	VrwManoeuvre	9,4	9,4	9,4	4,6
7	VrwStationai	8,8	8,8	8,8	4,6
9	VrwDieselLos	8,5	--	--	4,6
49	Glijgoot	7,6	7,6	7,6	4,2
51	UitlWOntstof	6,4	6,4	6,4	3,4
66	zeven.grst.o	5,6	5,6	5,6	3,9
8	VrwStationai	4,2	--	--	4,6
74	pt.n.b-1.o	3,9	3,9	3,9	3,4
78	pt.n.b-2.o	3,5	3,5	3,5	3,5
70	pt.n.b.o	3,5	3,5	3,5	3,2
82	pt.n.b-3.o	1,4	1,4	1,4	3,7
52	Overige Bronnen	1,4	1,4	1,4	4,5
97	Schudbed.dak	0,2	0,2	0,2	4,4
68	pt.dak	-0,2	-0,2	-0,2	3,2
45	vent.ontst.w	-0,4	-0,4	-0,4	4,6
43	dakuitlaat	-0,9	-0,9	--	4,2
44	dakuitlaat	-0,9	-0,9	--	4,2
73	pt.n.b-1.n	-0,9	-0,9	-0,9	3,4
94	Schudbed.n	-0,9	-0,9	-0,9	4,5
93	Schudb.uitvo	-1,1	-1,1	-1,1	4,5

LAmax resultaten per bron/groep voor ontvanger S 191_A -
Model: Eurogrit BV (Peutz), La,max
[redacted]ep: hoofdgroep

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
58	Blowerwagen	45,1	--	--	4,6
35	Loskraan	36,2	--	--	4,2
33	LdschNwTerre	34,4	34,4	34,4	4,5
31	LdschNwTerre	32,6	32,6	32,6	4,5
32	LdschNwTerre	31,5	31,5	31,5	4,5
30	Laadschop	31,0	31,0	31,0	4,5
27	Laadschop	30,8	30,8	30,8	4,5
26	Laadschop	30,4	30,4	30,4	4,5
29	Laadschop	30,3	30,3	30,3	4,5
28	Laadschop	24,8	24,8	24,8	4,5
2	VrwRyden	23,7	23,7	23,7	4,6
11	VrwManoeuvre	23,1	23,1	23,1	4,6
54	Heftruck	23,0	23,0	--	4,6
10	VrwManoeuvre	22,4	22,4	22,4	4,6
5	VrwRyden	22,2	22,2	22,2	4,6
12	VrwManoeuvre	22,2	22,2	22,2	4,6
19	Heftruck	22,0	22,0	22,0	4,6
6	VrwSiloWisse	21,9	21,9	21,9	4,6
48	Kaakbreker	21,1	--	--	4,4
25	Heftruck	21,0	21,0	21,0	4,6
55	Heftruck	20,9	20,9	--	4,6
[redacted]	Heftruck	20,6	20,6	20,6	4,6
[redacted]	Heftruck	20,5	20,5	--	4,6
18	Heftruck	20,1	20,1	20,1	4,6
36	TrspBanden	19,8	--	--	4,3
4	VrwRyden	19,4	19,4	19,4	4,6
20	Heftruck	18,6	18,6	18,6	4,6
3	VrwRyden	18,1	18,1	18,1	4,6
34	LaadkrnKorma	18,0	18,0	--	4,6
38	Pers.auto's	16,5	16,5	16,5	4,6
22	Heftruck	16,0	16,0	16,0	4,6
1	VrwRyden	15,7	15,7	15,7	4,6
53	Heftruck	15,3	15,3	--	4,6
40	Pers.auto's	15,3	15,3	15,3	4,6
41	Pers.auto's	15,2	15,2	15,2	4,6
15	VrwManoeuvre	14,7	14,7	14,7	4,6
16	Heftruck	14,3	14,3	14,3	4,6
24	Heftruck	13,6	13,6	13,6	4,6
23	Heftruck	13,0	13,0	13,0	4,6
57	Heftruck	12,1	12,1	--	4,6
13	VrwManoeuvre	11,5	11,5	11,5	4,6
21	Heftruck	11,3	11,3	11,3	4,6
103	VulhaldeurOp	11,3	11,3	--	4,5
39	Pers.auto's	11,0	11,0	11,0	4,6
14	VrwManoeuvre	10,0	10,0	10,0	4,6
7	VrwStationai	9,1	9,1	9,1	4,6
37	Pers.auto's	8,8	8,8	8,8	4,6
[redacted]	Glijgoot	8,2	8,2	8,2	4,2
[redacted]	UitlWOntstof	6,7	6,7	6,7	3,4
66	zeven.grst.o	6,0	6,0	6,0	3,9
50	Koelervent.	4,2	4,2	4,2	4,6
74	pt.n.b-1.o	4,2	4,2	4,2	3,4
70	pt.n.b.o	3,8	3,8	3,8	3,2
78	pt.n.b-2.o	3,8	3,8	3,8	3,5
8	VrwStationai	3,5	--	--	4,6
9	VrwDieselLos	3,4	--	--	4,6
45	vent.ontst.w	3,1	3,1	3,1	4,6
75	pt.n.b-1.z	2,8	2,8	2,8	3,4
79	pt.n.b-2.z	2,3	2,3	2,3	3,6
71	pt.n.b.z	2,3	2,3	2,3	3,2
52	Overige Bronnen	1,6	1,6	1,6	4,5
82	pt.n.b-3.o	1,6	1,6	1,6	3,7
80	pt.n.b-2.w	0,9	0,9	0,9	3,6
97	Schudbed.dak	0,4	0,4	0,4	4,4
83	pt.n.b-3.z	0,2	0,2	0,2	3,7

Rekenresultaten maximale geluidniveaus
S 192

LAmax resultaten per bron/groep voor ontvanger S 192_A -
Model: Eurogrit BV (Peutz), La,max
Groep: hoofdgroep

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
58	Blowerwagen	41,3	--	--	4,6
35	Loskraan	35,8	--	--	4,2
33	LdschNwTerre	35,4	35,4	35,4	4,5
31	LdschNwTerre	32,1	32,1	32,1	4,5
30	Laadschop	30,7	30,7	30,7	4,5
32	LdschNwTerre	30,7	30,7	30,7	4,5
27	Laadschop	30,6	30,6	30,6	4,6
26	Laadschop	30,2	30,2	30,2	4,5
29	Laadschop	30,1	30,1	30,1	4,5
28	Laadschop	26,9	26,9	26,9	4,6
11	VrwManoeuvre	23,3	23,3	23,3	4,6
54	Heftruck	22,6	22,6	--	4,6
2	VrwRyden	22,1	22,1	22,1	4,6
4	VrwRyden	22,0	22,0	22,0	4,6
10	VrwManoeuvre	21,9	21,9	21,9	4,6
12	VrwManoeuvre	21,8	21,8	21,8	4,6
6	VrwSiloWisse	21,5	21,5	21,5	4,7
5	VrwRyden	21,5	21,5	21,5	4,6
25	Heftruck	20,8	20,8	20,8	4,6
55	Heftruck	20,4	20,4	--	4,6
53	Heftruck	20,3	20,3	--	4,6
56	Heftruck	20,1	20,1	--	4,6
36	TrspBanden	20,0	--	--	4,3
20	Heftruck	20,0	20,0	20,0	4,6
48	Kaakbreker	19,9	--	--	4,4
18	Heftruck	19,6	19,6	19,6	4,6
3	VrwRyden	19,0	19,0	19,0	4,6
1	VrwRyden	18,6	18,6	18,6	4,6
34	LaadkrnKorma	17,7	17,7	--	4,6
17	Heftruck	17,2	17,2	17,2	4,6
19	Heftruck	16,7	16,7	16,7	4,6
22	Heftruck	16,6	16,6	16,6	4,7
16	Heftruck	15,3	15,3	15,3	4,6
37	Pers.auto's	15,2	15,2	15,2	4,6
15	VrwManoeuvre	15,1	15,1	15,1	4,6
40	Pers.auto's	14,9	14,9	14,9	4,6
41	Pers.auto's	14,5	14,5	14,5	4,6
24	Heftruck	13,9	13,9	13,9	4,6
23	Heftruck	13,3	13,3	13,3	4,7
39	Pers.auto's	12,4	12,4	12,4	4,7
57	Heftruck	11,9	11,9	--	4,7
21	Heftruck	11,2	11,2	11,2	4,6
13	VrwManoeuvre	11,2	11,2	11,2	4,6
103	VulhaldeurOp	10,8	10,8	--	4,5
14	VrwManoeuvre	10,2	10,2	10,2	4,7
38	Pers.auto's	8,6	8,6	8,6	4,6
49	Glijgoot	8,3	8,3	8,3	4,2
51	UitlWOntstof	6,2	6,2	6,2	3,4
66	zeven.grst.o	5,5	5,5	5,5	4,0
74	pt.n.b-1.o	3,8	3,8	3,8	3,4
7	VrwStationai	3,8	3,8	3,8	4,6
75	pt.n.b-1.z	3,7	3,7	3,7	3,4
78	pt.n.b-2.o	3,4	3,4	3,4	3,6
79	pt.n.b-2.z	3,3	3,3	3,3	3,6
70	pt.n.b.o	3,3	3,3	3,3	3,3
71	pt.n.b.z	3,2	3,2	3,2	3,3
9	VrwDieselLos	3,1	--	--	4,6
52	Overige Bronnen	3,1	3,1	3,1	4,5
50	Koelervent.	2,9	2,9	2,9	4,6
93	Schudb.uitvo	2,4	2,4	2,4	4,5
96	Schudbed.z	2,0	2,0	2,0	4,6
97	Schudbed.dak	1,8	1,8	1,8	4,5
8	VrwStationai	1,7	--	--	4,6
83	pt.n.b-3.z	1,2	1,2	1,2	3,8
82	pt.n.b-3.o	1,2	1,2	1,2	3,7

LAmax resultaten per bron/groep voor ontvanger S 193_A -
Model: Eurogrit BV (Peutz), La,max
Groep: hoofdgroep

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
58	Blowerwagen	37,5	--	--	4,6
35	Loskraan	35,6	--	--	4,2
33	LdschNwTerre	33,2	33,2	33,2	4,5
31	LdschNwTerre	33,0	33,0	33,0	4,5
32	LdschNwTerre	32,9	32,9	32,9	4,6
27	Laadschop	30,6	30,6	30,6	4,6
26	Laadschop	30,2	30,2	30,2	4,6
28	Laadschop	30,1	30,1	30,1	4,6
29	Laadschop	30,1	30,1	30,1	4,5
30	Laadschop	24,6	24,6	24,6	4,5
11	VrwManoeuvre	23,4	23,4	23,4	4,6
1	VrwRyden	22,9	22,9	22,9	4,6
48	Kaakbreker	22,4	--	--	4,4
4	VrwRyden	21,8	21,8	21,8	4,6
12	VrwManoeuvre	21,6	21,6	21,6	4,7
3	VrwRyden	21,5	21,5	21,5	4,7
2	VrwRyden	21,5	21,5	21,5	4,6
6	VrwSiloWisse	21,2	21,2	21,2	4,7
5	VrwRyden	21,2	21,2	21,2	4,6
54	Heftruck	20,8	20,8	--	4,7
25	Heftruck	20,7	20,7	20,7	4,6
	Heftruck	20,2	20,2	--	4,6
	Heftruck	20,0	20,0	--	4,6
36	TrspBanden	19,9	--	--	4,4
20	Heftruck	19,8	19,8	19,8	4,7
18	Heftruck	19,3	19,3	19,3	4,6
34	LaadkrnKorma	17,7	17,7	--	4,6
22	Heftruck	17,5	17,5	17,5	4,7
16	Heftruck	17,1	17,1	17,1	4,7
10	VrwManoeuvre	16,4	16,4	16,4	4,7
15	VrwManoeuvre	15,9	15,9	15,9	4,7
19	Heftruck	15,6	15,6	15,6	4,6
17	Heftruck	15,2	15,2	15,2	4,6
37	Pers.auto's	14,8	14,8	14,8	4,6
40	Pers.auto's	14,7	14,7	14,7	4,7
24	Heftruck	14,6	14,6	14,6	4,7
56	Heftruck	14,3	14,3	--	4,7
41	Pers.auto's	14,2	14,2	14,2	4,7
23	Heftruck	13,9	13,9	13,9	4,7
57	Heftruck	11,9	11,9	--	4,7
21	Heftruck	11,3	11,3	11,3	4,6
13	VrwManoeuvre	11,0	11,0	11,0	4,6
14	VrwManoeuvre	10,7	10,7	10,7	4,7
39	Pers.auto's	10,7	10,7	10,7	4,7
103	VulhaldeurOp	10,7	10,7	--	4,5
49	Glijgoot	8,9	8,9	8,9	4,2
[illegible]	Pers.auto's	6,4	6,4	6,4	4,6
[illegible]	UitlWOntstof	6,2	6,2	6,2	3,5
66	zeven.grst.o	5,5	5,5	5,5	4,0
74	pt.n.b-1.o	3,7	3,7	3,7	3,5
75	pt.n.b-1.z	3,6	3,6	3,6	3,5
79	pt.n.b-2.z	3,2	3,2	3,2	3,6
78	pt.n.b-2.o	3,2	3,2	3,2	3,6
52	Overige Bronnen	3,1	3,1	3,1	4,5
9	VrwDieselLos	3,1	--	--	4,6
70	pt.n.b.o	3,0	3,0	3,0	3,3
71	pt.n.b.z	3,0	3,0	3,0	3,3
50	Koelervent.	2,7	2,7	2,7	4,6
93	Schudb.uitvo	2,3	2,3	2,3	4,5
96	Schudbed.z	2,2	2,2	2,2	4,6
97	Schudbed.dak	1,8	1,8	1,8	4,5
7	VrwStationai	1,7	1,7	1,7	4,6
8	VrwStationai	1,2	--	--	4,6
83	pt.n.b-3.z	1,1	1,1	1,1	3,8
82	pt.n.b-3.o	1,1	1,1	1,1	3,8

Rekenresultaten maximale geluidniveaus
S 194

LAmax resultaten per bron/groep voor ontvanger S 194_A -
Model: Eurogrit BV (Peutz), La,max
Groep: hoofdgroep

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
58	Blowerwagen	37,2	--	--	4,6
35	Loskraan	35,3	--	--	4,2
31	LdschNwTerre	33,0	33,0	33,0	4,6
33	LdschNwTerre	32,7	32,7	32,7	4,6
32	LdschNwTerre	32,4	32,4	32,4	4,6
26	Laadschop	30,0	30,0	30,0	4,6
28	Laadschop	30,0	30,0	30,0	4,6
29	Laadschop	30,0	30,0	30,0	4,6
27	Laadschop	27,5	27,5	27,5	4,6
30	Laadschop	24,5	24,5	24,5	4,6
11	VrwManoeuvre	22,9	22,9	22,9	4,6
3	VrwRyden	21,3	21,3	21,3	4,7
6	VrwSiloWisse	21,0	21,0	21,0	4,7
54	Heftruck	20,9	20,9	--	4,7
5	VrwRyden	20,8	20,8	20,8	4,7
48	Kaakbreker	20,7	--	--	4,4
25	Heftruck	20,4	20,4	20,4	4,6
55	Heftruck	20,0	20,0	--	4,7
16	Heftruck	19,9	19,9	19,9	4,7
20	Heftruck	19,6	19,6	19,6	4,7
36	TrspBanden	19,6	--	--	4,4
22	Heftruck	19,3	19,3	19,3	4,7
4	VrwRyden	19,1	19,1	19,1	4,7
15	VrwManoeuvre	17,5	17,5	17,5	4,7
34	LaadkrnKorma	17,4	17,4	--	4,6
24	Heftruck	15,7	15,7	15,7	4,7
12	VrwManoeuvre	15,6	15,6	15,6	4,7
10	VrwManoeuvre	15,6	15,6	15,6	4,7
1	VrwRyden	15,5	15,5	15,5	4,6
23	Heftruck	14,9	14,9	14,9	4,7
53	Heftruck	14,7	14,7	--	4,7
39	Pers.auto's	14,2	14,2	14,2	4,7
19	Heftruck	12,1	12,1	12,1	4,6
57	Heftruck	11,9	11,9	--	4,7
17	Heftruck	11,9	11,9	11,9	4,7
2	VrwRyden	11,7	11,7	11,7	4,7
21	Heftruck	11,7	11,7	11,7	4,7
40	Pers.auto's	11,6	11,6	11,6	4,7
14	VrwManoeuvre	11,4	11,4	11,4	4,7
56	Heftruck	11,3	11,3	--	4,7
13	VrwManoeuvre	11,0	11,0	11,0	4,7
41	Pers.auto's	10,8	10,8	10,8	4,7
103	VulhaldeurOp	10,5	10,5	--	4,5
37	Pers.auto's	9,8	9,8	9,8	4,6
49	Glijgoot	9,5	9,5	9,5	4,2
18	Heftruck	7,9	7,9	7,9	4,6
51	UitlWOntstof	5,9	5,9	5,9	3,5
8	VrwStationai	5,8	--	--	4,7
38	Pers.auto's	5,5	5,5	5,5	4,7
66	zeven.grst.o	5,2	5,2	5,2	4,0
52	Overige Bronnen	3,7	3,7	3,7	4,5
75	pt.n.b-1.z	3,4	3,4	3,4	3,5
74	pt.n.b-1.o	3,4	3,4	3,4	3,5
9	VrwDieselLos	3,0	--	--	4,6
78	pt.n.b-2.o	3,0	3,0	3,0	3,7
97	Schudbed.dak	2,9	2,9	2,9	4,5
79	pt.n.b-2.z	2,9	2,9	2,9	3,7
70	pt.n.b.o	2,8	2,8	2,8	3,4
71	pt.n.b.z	2,7	2,7	2,7	3,4
50	Koelervent.	2,4	2,4	2,4	4,6
93	Schudb.uitvo	2,1	2,1	2,1	4,5
96	Schudbed.z	2,0	2,0	2,0	4,6
83	pt.n.b-3.z	0,8	0,8	0,8	3,8
82	pt.n.b-3.o	0,8	0,8	0,8	3,8
7	VrwStationai	0,2	0,2	0,2	4,7

LAmax resultaten per bron/groep voor ontvanger S 195_A -
Model: Eurogrit BV (Peutz), La,max
[redacted]ep: hoofdgroep

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
58	Blowerwagen	37,9	--	--	4,7
35	Loskraan	35,8	--	--	4,2
31	LdschNwTerre	33,5	33,5	33,5	4,6
33	LdschNwTerre	33,3	33,3	33,3	4,6
32	LdschNwTerre	33,1	33,1	33,1	4,6
28	Laadschop	30,7	30,7	30,7	4,6
29	Laadschop	30,7	30,7	30,7	4,6
26	Laadschop	30,6	30,6	30,6	4,6
30	Laadschop	25,2	25,2	25,2	4,6
27	Laadschop	25,2	25,2	25,2	4,6
11	VrwManoeuvre	23,4	23,4	23,4	4,7
54	Heftruck	22,6	22,6	--	4,7
3	VrwRyden	21,9	21,9	21,9	4,7
15	VrwManoeuvre	21,7	21,7	21,7	4,7
6	VrwSiloWisse	21,6	21,6	21,6	4,7
25	Heftruck	20,9	20,9	20,9	4,7
16	Heftruck	20,5	20,5	20,5	4,7
48	Kaakbreker	20,5	--	--	4,5
20	Heftruck	20,2	20,2	20,2	4,7
24	Heftruck	20,2	20,2	20,2	4,7
36	TrspBanden	20,1	--	--	4,4
[redacted]	Heftruck	19,8	19,8	19,8	4,7
[redacted]	VrwRyden	17,9	17,9	17,9	4,7
34	LaadkrnKorma	17,8	17,8	--	4,6
55	Heftruck	17,8	17,8	--	4,7
5	VrwRyden	17,4	17,4	17,4	4,7
23	Heftruck	17,1	17,1	17,1	4,7
10	VrwManoeuvre	16,6	16,6	16,6	4,7
1	VrwRyden	15,1	15,1	15,1	4,7
39	Pers.auto's	14,7	14,7	14,7	4,7
53	Heftruck	14,1	14,1	--	4,7
12	VrwManoeuvre	13,6	13,6	13,6	4,7
14	VrwManoeuvre	13,2	13,2	13,2	4,7
21	Heftruck	12,8	12,8	12,8	4,7
57	Heftruck	12,4	12,4	--	4,7
19	Heftruck	12,3	12,3	12,3	4,7
2	VrwRyden	11,9	11,9	11,9	4,7
13	VrwManoeuvre	11,7	11,7	11,7	4,7
103	VulhaldeurOp	11,1	11,1	--	4,5
49	Glijgoot	11,0	11,0	11,0	4,3
56	Heftruck	10,8	10,8	--	4,7
17	Heftruck	10,7	10,7	10,7	4,7
40	Pers.auto's	10,5	10,5	10,5	4,7
37	Pers.auto's	9,3	9,3	9,3	4,7
18	Heftruck	8,4	8,4	8,4	4,7
51	UitlWOntstof	6,7	6,7	6,7	3,6
66	zeven.grst.o	6,1	6,1	6,1	4,1
[redacted]	VrwStationai	5,8	--	--	4,7
[redacted]	Pers.auto's	5,6	5,6	5,6	4,7
52	Overige Bronnen	4,4	4,4	4,4	4,6
74	pt.n.b-1.o	4,2	4,2	4,2	3,6
41	Pers.auto's	4,1	4,1	4,1	4,7
75	pt.n.b-1.z	4,1	4,1	4,1	3,6
97	Schudbed.dak	4,0	4,0	4,0	4,5
9	VrwDieselLos	3,8	--	--	4,6
78	pt.n.b-2.o	3,7	3,7	3,7	3,7
79	pt.n.b-2.z	3,6	3,6	3,6	3,7
70	pt.n.b.o	3,5	3,5	3,5	3,5
71	pt.n.b.z	3,5	3,5	3,5	3,5
93	Schudb.uitvo	2,7	2,7	2,7	4,6
96	Schudbed.z	2,4	2,4	2,4	4,6
82	pt.n.b-3.o	1,5	1,5	1,5	3,9
83	pt.n.b-3.z	1,4	1,4	1,4	3,9
95	Schudbed.o	0,5	0,5	0,5	4,6
7	VrwStationai	0,0	0,0	0,0	4,7

Rekenresultaten maximale geluidniveaus
S 196

LAmax resultaten per bron/groep voor ontvanger S 196_A -
Model: Eurogrit BV (Peutz), La,max
Groep: hoofdgroep

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
58	Blowerwagen	38,6	--	--	4,7
35	Loskraan	36,2	--	--	4,3
31	LdschNwTerre	34,2	34,2	34,2	4,6
32	LdschNwTerre	33,8	33,8	33,8	4,6
33	LdschNwTerre	32,4	32,4	32,4	4,6
28	Laadschop	31,5	31,5	31,5	4,6
26	Laadschop	31,4	31,4	31,4	4,6
29	Laadschop	29,2	29,2	29,2	4,6
30	Laadschop	26,0	26,0	26,0	4,6
27	Laadschop	24,0	24,0	24,0	4,6
11	VrwManoeuvre	23,6	23,6	23,6	4,7
54	Heftruck	23,2	23,2	--	4,7
15	VrwManoeuvre	22,8	22,8	22,8	4,7
3	VrwRyden	22,6	22,6	22,6	4,7
6	VrwSiloWisse	22,3	22,3	22,3	4,7
25	Heftruck	21,4	21,4	21,4	4,7
24	Heftruck	21,3	21,3	21,3	4,7
48	Kaakbreker	21,2	--	--	4,5
19	Heftruck	21,2	21,2	21,2	4,7
16	Heftruck	21,1	21,1	21,1	4,7
20	Heftruck	20,8	20,8	20,8	4,7
22	Heftruck	20,5	20,5	20,5	4,7
36	TrspBanden	20,5	--	--	4,4
10	VrwManoeuvre	18,9	18,9	18,9	4,7
34	LaadkrnKorma	17,9	17,9	--	4,7
4	VrwRyden	16,7	16,7	16,7	4,7
55	Heftruck	16,6	16,6	--	4,7
14	VrwManoeuvre	15,7	15,7	15,7	4,7
23	Heftruck	15,4	15,4	15,4	4,7
53	Heftruck	15,2	15,2	--	4,7
39	Pers.auto's	15,2	15,2	15,2	4,7
21	Heftruck	14,4	14,4	14,4	4,7
57	Heftruck	12,9	12,9	--	4,7
12	VrwManoeuvre	12,7	12,7	12,7	4,7
49	Glijgoot	12,7	12,7	12,7	4,3
13	VrwManoeuvre	12,6	12,6	12,6	4,7
2	VrwRyden	12,3	12,3	12,3	4,7
103	VulhaldeurOp	11,7	11,7	--	4,6
1	VrwRyden	10,9	10,9	10,9	4,7
56	Heftruck	10,7	10,7	--	4,7
5	VrwRyden	10,5	10,5	10,5	4,7
17	Heftruck	10,3	10,3	10,3	4,7
40	Pers.auto's	9,1	9,1	9,1	4,7
37	Pers.auto's	8,9	8,9	8,9	4,7
18	Heftruck	8,9	8,9	8,9	4,7
51	UitlWOntstof	7,7	7,7	7,7	3,7
8	VrwStationai	7,2	--	--	4,7
66	zeven.grst.o	7,1	7,1	7,1	4,1
38	Pers.auto's	5,9	5,9	5,9	4,7
74	pt.n.b-1.o	5,1	5,1	5,1	3,7
52	Overige Bronnen	5,0	5,0	5,0	4,6
75	pt.n.b-1.z	5,0	5,0	5,0	3,7
9	VrwDieselLos	4,6	--	--	4,7
70	pt.n.b.o	4,5	4,5	4,5	3,5
97	Schudbed.dak	4,5	4,5	4,5	4,5
79	pt.n.b-2.z	4,5	4,5	4,5	3,8
78	pt.n.b-2.o	4,5	4,5	4,5	3,8
71	pt.n.b.z	4,4	4,4	4,4	3,5
41	Pers.auto's	4,4	4,4	4,4	4,7
93	Schudb.uitvo	3,3	3,3	3,3	4,6
82	pt.n.b-3.o	2,2	2,2	2,2	3,9
83	pt.n.b-3.z	2,2	2,2	2,2	3,9
96	Schudbed.z	1,3	1,3	1,3	4,6
95	Schudbed.o	0,8	0,8	0,8	4,6
68	pt.dak	0,8	0,8	0,8	3,5

LAmax resultaten per bron/groep voor ontvanger S 197_A -
Model: Eurogrit BV (Peutz), La,max
Groep: hoofdgroep

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
35	Loskraan	39,9	--	--	4,2
58	Blowerwagen	37,3	--	--	4,7
27	Laadschop	35,2	35,2	35,2	4,6
32	LdschNwTerre	31,7	31,7	31,7	4,6
26	Laadschop	30,7	30,7	30,7	4,6
31	LdschNwTerre	30,4	30,4	30,4	4,6
33	LdschNwTerre	30,4	30,4	30,4	4,6
49	Glijgoot	29,8	29,8	29,8	4,2
12	VrwManoeuvre	28,1	28,1	28,1	4,7
6	VrwSiloWisse	28,0	28,0	28,0	4,7
10	VrwManoeuvre	27,7	27,7	27,7	4,7
30	Laadschop	27,4	27,4	27,4	4,6
3	VrwRyden	27,4	27,4	27,4	4,7
54	Heftruck	26,3	26,3	--	4,7
22	Heftruck	26,2	26,2	26,2	4,7
34	LaadkrnKorma	25,9	25,9	--	4,6
25	Heftruck	25,7	25,7	25,7	4,6
20	Heftruck	25,6	25,6	25,6	4,7
5	VrwRyden	25,1	25,1	25,1	4,7
48	Kaakbreker	25,0	--	--	4,4
36	TrspBanden	24,8	--	--	4,4
[illegible]	Heftruck	24,5	24,5	--	4,7
[illegible]	Heftruck	24,4	24,4	--	4,7
53	Heftruck	23,0	23,0	--	4,7
13	VrwManoeuvre	22,9	22,9	22,9	4,7
11	VrwManoeuvre	22,6	22,6	22,6	4,7
28	Laadschop	22,6	22,6	22,6	4,6
2	VrwRyden	22,6	22,6	22,6	4,7
55	Heftruck	22,2	22,2	--	4,7
16	Heftruck	22,0	22,0	22,0	4,7
21	Heftruck	21,7	21,7	21,7	4,7
1	VrwRyden	21,2	21,2	21,2	4,7
4	VrwRyden	20,9	20,9	20,9	4,7
39	Pers.auto's	20,2	20,2	20,2	4,7
29	Laadschop	19,7	19,7	19,7	4,6
17	Heftruck	17,9	17,9	17,9	4,7
38	Pers.auto's	17,4	17,4	17,4	4,7
19	Heftruck	16,6	16,6	16,6	4,7
41	Pers.auto's	16,0	16,0	16,0	4,7
23	Heftruck	15,9	15,9	15,9	4,7
40	Pers.auto's	15,8	15,8	15,8	4,7
52	Overige Bronnen	15,6	15,6	15,6	4,5
14	VrwManoeuvre	14,7	14,7	14,7	4,7
18	Heftruck	14,4	14,4	14,4	4,7
15	VrwManoeuvre	14,1	14,1	14,1	4,7
37	Pers.auto's	13,8	13,8	13,8	4,7
51	UitlWOntstof	12,8	12,8	12,8	3,5
[illegible]	rooster.cont	10,8	10,8	10,8	4,6
[illegible]	VrwStationai	9,4	9,4	9,4	4,7
24	Heftruck	8,0	8,0	8,0	4,7
8	VrwStationai	7,8	--	--	4,7
75	pt.n.b-1.z	7,7	7,7	7,7	3,5
45	vent.ontst.w	7,4	7,4	7,4	4,6
79	pt.n.b-2.z	7,3	7,3	7,3	3,7
71	pt.n.b.z	7,0	7,0	7,0	3,4
97	Schudbed.dak	5,6	5,6	5,6	4,5
96	Schudbed.z	5,2	5,2	5,2	4,6
83	pt.n.b-3.z	5,2	5,2	5,2	3,8
103	VulhaldeurOp	4,9	4,9	--	4,5
76	pt.n.b-1.w	4,6	4,6	4,6	3,5
72	pt.n.b.w	4,6	4,6	4,6	3,4
67	zeven.grst.w	4,0	4,0	4,0	4,0
94	Schudbed.n	4,0	4,0	4,0	4,5
80	pt.n.b-2.w	4,0	4,0	4,0	3,7
9	VrwDieselLos	3,7	--	--	4,6

Rekenresultaten maximale geluidniveaus
S 198

LAmax resultaten per bron/groep voor ontvanger S 198_A -
Model: Eurogrit BV (Peutz), La,max
Groep: hoofdgroep

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
58	Blowerwagen	43,1	--	--	4,7
35	Loskraan	42,5	--	--	4,2
49	Glijgoot	39,8	39,8	39,8	4,3
26	Laadschop	37,4	37,4	37,4	4,6
3	VrwRyden	37,2	37,2	37,2	4,7
27	Laadschop	36,7	36,7	36,7	4,6
32	LdschNwTerre	36,4	36,4	36,4	4,6
10	VrwManoeuvre	36,2	36,2	36,2	4,7
6	VrwSiloWisse	35,8	35,8	35,8	4,7
12	VrwManoeuvre	34,9	34,9	34,9	4,7
54	Heftruck	34,4	34,4	--	4,7
53	Heftruck	34,2	34,2	--	4,7
20	Heftruck	34,0	34,0	34,0	4,7
22	Heftruck	33,7	33,7	33,7	4,7
56	Heftruck	33,0	33,0	--	4,7
57	Heftruck	32,3	32,3	--	4,7
48	Kaakbreker	32,2	--	--	4,5
25	Heftruck	31,9	31,9	31,9	4,7
34	LaadkrnKorma	30,9	30,9	--	4,6
13	VrwManoeuvre	30,6	30,6	30,6	4,7
2	VrwRyden	30,5	30,5	30,5	4,7
28	Laadschop	30,4	30,4	30,4	4,6
39	Pers.auto's	29,5	29,5	29,5	4,7
5	VrwRyden	29,2	29,2	29,2	4,7
11	VrwManoeuvre	28,8	28,8	28,8	4,7
21	Heftruck	28,1	28,1	28,1	4,7
33	LdschNwTerre	27,9	27,9	27,9	4,7
31	LdschNwTerre	27,6	27,6	27,6	4,7
17	Heftruck	27,4	27,4	27,4	4,7
55	Heftruck	27,0	27,0	--	4,7
4	VrwRyden	26,9	26,9	26,9	4,7
36	TrspBanden	26,7	--	--	4,4
30	Laadschop	26,7	26,7	26,7	4,6
18	Heftruck	26,1	26,1	26,1	4,7
16	Heftruck	24,3	24,3	24,3	4,7
40	Pers.auto's	23,2	23,2	23,2	4,7
38	Pers.auto's	22,9	22,9	22,9	4,7
29	Laadschop	22,7	22,7	22,7	4,6
1	VrwRyden	21,6	21,6	21,6	4,7
41	Pers.auto's	21,5	21,5	21,5	4,7
14	VrwManoeuvre	20,1	20,1	20,1	4,7
19	Heftruck	19,8	19,8	19,8	4,7
52	Overige Bronnen	19,4	19,4	19,4	4,6
15	VrwManoeuvre	19,4	19,4	19,4	4,7
8	VrwStationai	17,7	--	--	4,7
7	VrwStationai	17,0	17,0	17,0	4,7
51	UitlWOntstof	17,0	17,0	17,0	3,6
45	vent.ontst.w	16,0	16,0	16,0	4,7
64	rooster.cont	15,9	15,9	15,9	4,6
23	Heftruck	15,1	15,1	15,1	4,7
24	Heftruck	13,7	13,7	13,7	4,7
67	zeven.grst.w	12,3	12,3	12,3	4,1
103	VulhaldeurOp	11,2	11,2	--	4,6
37	Pers.auto's	10,8	10,8	10,8	4,7
94	Schudbed.n	10,1	10,1	10,1	4,5
97	Schudbed.dak	9,2	9,2	9,2	4,5
75	pt.n.b-1.z	9,2	9,2	9,2	3,6
71	pt.n.b.z	8,8	8,8	8,8	3,5
79	pt.n.b-2.z	8,7	8,7	8,7	3,8
96	Schudbed.z	8,5	8,5	8,5	4,6
76	pt.n.b-1.w	8,3	8,3	8,3	3,6
72	pt.n.b.w	8,0	8,0	8,0	3,5
80	pt.n.b-2.w	7,7	7,7	7,7	3,8
91	pt.splt.z	6,6	6,6	6,6	4,7
83	pt.n.b-3.z	6,6	6,6	6,6	3,9

LAmax resultaten per bron/groep voor ontvanger S 199_A -
Model: Eurogrit BV (Peutz), La,max
Groep: hoofdgroep

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
35	Loskraan	46,1	--	--	4,3
58	Blowerwagen	43,1	--	--	4,7
49	Glijgoot	39,6	39,6	39,6	4,3
26	Laadschop	38,2	38,2	38,2	4,6
3	VrwRyden	37,0	37,0	37,0	4,7
27	Laadschop	36,7	36,7	36,7	4,6
10	VrwManoeuvre	36,0	36,0	36,0	4,7
6	VrwSiloWisse	35,6	35,6	35,6	4,7
32	LdschNwTerre	35,2	35,2	35,2	4,7
12	VrwManoeuvre	34,8	34,8	34,8	4,7
30	Laadschop	34,1	34,1	34,1	4,6
33	LdschNwTerre	34,0	34,0	34,0	4,7
53	Heftruck	34,0	34,0	--	4,7
31	LdschNwTerre	34,0	34,0	34,0	4,7
54	Heftruck	33,9	33,9	--	4,7
20	Heftruck	33,8	33,8	33,8	4,7
22	Heftruck	33,5	33,5	33,5	4,7
56	Heftruck	33,0	33,0	--	4,7
57	Heftruck	32,3	32,3	--	4,7
48	Kaakbreker	32,1	--	--	4,5
25	Heftruck	31,7	31,7	31,7	4,7
[illegible]	TrspBanden	31,2	--	--	4,4
[illegible]	Laadschop	30,8	30,8	30,8	4,6
34	LaadkrnKorma	30,7	30,7	--	4,6
2	VrwRyden	30,7	30,7	30,7	4,7
13	VrwManoeuvre	30,1	30,1	30,1	4,7
5	VrwRyden	29,5	29,5	29,5	4,7
39	Pers.auto's	29,1	29,1	29,1	4,7
17	Heftruck	27,8	27,8	27,8	4,7
21	Heftruck	27,2	27,2	27,2	4,7
4	VrwRyden	27,2	27,2	27,2	4,7
11	VrwManoeuvre	26,8	26,8	26,8	4,7
55	Heftruck	26,4	26,4	--	4,7
29	Laadschop	26,0	26,0	26,0	4,6
18	Heftruck	24,5	24,5	24,5	4,7
1	VrwRyden	24,4	24,4	24,4	4,7
40	Pers.auto's	23,8	23,8	23,8	4,7
16	Heftruck	23,8	23,8	23,8	4,7
38	Pers.auto's	23,0	23,0	23,0	4,7
41	Pers.auto's	22,1	22,1	22,1	4,7
19	Heftruck	20,5	20,5	20,5	4,7
52	Overige Bronnen	19,7	19,7	19,7	4,6
15	VrwManoeuvre	19,1	19,1	19,1	4,7
8	VrwStationai	18,6	--	--	4,7
37	Pers.auto's	16,9	16,9	16,9	4,7
51	UitlWOntstof	16,9	16,9	16,9	3,6
[illegible]	VrwStationai	16,7	16,7	16,7	4,7
[illegible]	VrwManoeuvre	16,5	16,5	16,5	4,7
[illegible]	rooster.cont	15,4	15,4	15,4	4,6
23	Heftruck	15,0	15,0	15,0	4,7
45	vent.ontst.w	14,7	14,7	14,7	4,7
103	VulhaldeurOp	13,4	13,4	--	4,6
24	Heftruck	13,3	13,3	13,3	4,7
67	zeven.grst.w	12,1	12,1	12,1	4,1
94	Schudbed.n	9,9	9,9	9,9	4,6
9	VrwDieselLos	9,6	--	--	4,7
97	Schudbed.dak	9,0	9,0	9,0	4,5
75	pt.n.b-1.z	8,8	8,8	8,8	3,6
71	pt.n.b.z	8,5	8,5	8,5	3,5
79	pt.n.b-2.z	8,3	8,3	8,3	3,8
76	pt.n.b-1.w	8,3	8,3	8,3	3,6
96	Schudbed.z	8,3	8,3	8,3	4,6
72	pt.n.b.w	8,1	8,1	8,1	3,5
80	pt.n.b-2.w	7,8	7,8	7,8	3,8
91	pt.splt.z	6,3	6,3	6,3	4,7

LAmax resultaten per bron/groep voor ontvanger S 300_A - Amstelwijckweg 32
Model: Eurogrit BV (Peutz), La,max
Groep: hoofdgroep

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
35	Loskraan	41,1	--	--	4,2
27	Laadschop	37,0	37,0	37,0	4,6
31	LdschNwTerre	33,6	33,6	33,6	4,6
33	LdschNwTerre	33,5	33,5	33,5	4,6
58	Blowerwagen	32,7	--	--	4,6
49	Glijgoot	30,8	30,8	30,8	4,2
6	VrwSiloWisse	30,5	30,5	30,5	4,6
32	LdschNwTerre	30,0	30,0	30,0	4,6
48	Kaakbreker	29,2	--	--	4,4
26	Laadschop	29,2	29,2	29,2	4,6
22	Heftruck	28,9	28,9	28,9	4,7
3	VrwRyden	27,7	27,7	27,7	4,7
30	Laadschop	27,3	27,3	27,3	4,6
34	LaadkrnKorma	26,5	26,5	--	4,6
20	Heftruck	26,4	26,4	26,4	4,6
12	VrwManoeuvre	26,0	26,0	26,0	4,6
54	Heftruck	25,9	25,9	--	4,7
28	Laadschop	25,7	25,7	25,7	4,6
57	Heftruck	25,7	25,7	--	4,6
4	VrwRyden	24,9	24,9	24,9	4,6
1	VrwRyden	24,5	24,5	24,5	4,7
10	VrwManoeuvre	24,2	24,2	24,2	4,7
36	TrspBanden	24,0	--	--	4,3
2	VrwRyden	23,5	23,5	23,5	4,7
13	VrwManoeuvre	23,1	23,1	23,1	4,7
16	Heftruck	22,8	22,8	22,8	4,7
55	Heftruck	22,8	22,8	--	4,7
53	Heftruck	22,6	22,6	--	4,7
21	Heftruck	22,3	22,3	22,3	4,7
5	VrwRyden	21,7	21,7	21,7	4,7
11	VrwManoeuvre	21,7	21,7	21,7	4,7
39	Pers.auto's	20,6	20,6	20,6	4,7
25	Heftruck	20,5	20,5	20,5	4,6
29	Laadschop	19,8	19,8	19,8	4,6
52	Overige Bronnen	19,6	19,6	19,6	4,5
19	Heftruck	19,2	19,2	19,2	4,6
23	Heftruck	18,4	18,4	18,4	4,7
40	Pers.auto's	18,0	18,0	18,0	4,7
56	Heftruck	17,5	17,5	--	4,6
17	Heftruck	17,3	17,3	17,3	4,6
37	Pers.auto's	17,2	17,2	17,2	4,7
14	VrwManoeuvre	16,9	16,9	16,9	4,7
41	Pers.auto's	15,5	15,5	15,5	4,7
38	Pers.auto's	15,4	15,4	15,4	4,7
15	VrwManoeuvre	14,8	14,8	14,8	4,7
18	Heftruck	13,8	13,8	13,8	4,7
24	Heftruck	13,7	13,7	13,7	4,7
51	UitlWOntstof	13,3	13,3	13,3	3,5
64	rooster.cont	12,4	12,4	12,4	4,5
45	vent.ontst.w	10,2	10,2	10,2	4,6
8	VrwStationai	9,6	--	--	4,6
7	VrwStationai	8,7	8,7	8,7	4,6
76	pt.n.b-1.w	8,3	8,3	8,3	3,5
75	pt.n.b-1.z	8,3	8,3	8,3	3,5
97	Schudbed.dak	8,2	8,2	8,2	4,5
79	pt.n.b-2.z	8,0	8,0	8,0	3,6
80	pt.n.b-2.w	7,9	7,9	7,9	3,6
72	pt.n.b.w	7,5	7,5	7,5	3,3
71	pt.n.b.z	7,5	7,5	7,5	3,3
83	pt.n.b-3.z	7,0	7,0	7,0	3,8
94	Schudbed.n	6,6	6,6	6,6	4,5
96	Schudbed.z	6,3	6,3	6,3	4,6
67	zeven.grst.w	6,0	6,0	6,0	4,0
84	pt.n.b-3.w	5,9	5,9	5,9	3,8
93	Schudb.uitvo	4,1	4,1	4,1	4,5

LAmax resultaten per bron/groep voor ontvanger V1_Eurogri - controlepnt: 40 m v/d erfgrens
Model: Eurogrit BV (Peutz), La,max
Groep: hoofdgroep

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
58	Blowerwagen	59,8	--	--	3,9
15	VrwManoeuvre	52,8	52,8	52,8	3,2
14	VrwManoeuvre	52,1	52,1	52,1	3,3
24	Heftruck	51,0	51,0	51,0	3,2
23	Heftruck	50,2	50,2	50,2	3,3
35	Loskraan	47,6	--	--	3,2
32	LdschNwTerre	46,9	46,9	46,9	3,4
28	Laadschop	46,8	46,8	46,8	3,6
29	Laadschop	45,1	45,1	45,1	4,0
30	Laadschop	44,5	44,5	44,5	3,8
33	LdschNwTerre	41,4	41,4	41,4	3,5
27	Laadschop	39,4	39,4	39,4	3,9
5	VrwRyden	39,2	39,2	39,2	3,8
12	VrwManoeuvre	39,1	39,1	39,1	3,8
31	LdschNwTerre	38,8	38,8	38,8	3,5
13	VrwManoeuvre	38,6	38,6	38,6	3,8
26	Laadschop	38,2	38,2	38,2	3,9
56	Heftruck	37,8	37,8	--	3,8
19	Heftruck	37,7	37,7	37,7	3,9
11	VrwManoeuvre	37,7	37,7	37,7	3,7
2	VrwRyden	37,5	37,5	37,5	3,7
3	VrwRyden	37,0	37,0	37,0	3,7
21	Heftruck	36,5	36,5	36,5	3,8
18	Heftruck	36,5	36,5	36,5	3,8
20	Heftruck	36,2	36,2	36,2	3,7
54	Heftruck	35,9	35,9	--	3,6
55	Heftruck	35,8	35,8	--	3,8
16	Heftruck	35,2	35,2	35,2	3,8
10	VrwManoeuvre	34,3	34,3	34,3	3,6
4	VrwRyden	34,1	34,1	34,1	3,8
17	Heftruck	33,4	33,4	33,4	3,8
6	VrwSiloWisse	33,1	33,1	33,1	3,6
57	Heftruck	32,9	32,9	--	3,9
52	Overige Bronnen	32,6	32,6	32,6	3,6
1	VrwRyden	32,4	32,4	32,4	3,8
34	LaadkrnKorma	32,4	32,4	--	3,8
53	Heftruck	31,6	31,6	--	3,6
36	TrspBanden	31,4	--	--	3,5
41	Pers.auto's	31,4	31,4	31,4	3,8
38	Pers.auto's	31,1	31,1	31,1	3,7
22	Heftruck	30,5	30,5	30,5	3,6
49	Glijgoot	30,4	30,4	30,4	2,8
39	Pers.auto's	29,8	29,8	29,8	3,7
48	Kaakbreker	29,8	--	--	3,4
73	pt.n.b-1.n	27,0	27,0	27,0	0,3
40	Pers.auto's	26,9	26,9	26,9	3,8
76	pt.n.b-1.w	26,8	26,8	26,8	0,4
69	pt.n.b.n	26,4	26,4	26,4	0,0
103	VulhaldeurOp	26,3	26,3	--	3,6
72	pt.n.b.w	26,3	26,3	26,3	0,0
77	pt.n.b-2.n	26,1	26,1	26,1	0,8
80	pt.n.b-2.w	25,9	25,9	25,9	0,9
9	VrwDieselLos	25,8	--	--	4,0
25	Heftruck	25,7	25,7	25,7	4,0
37	Pers.auto's	25,7	25,7	25,7	3,8
7	VrwStationai	24,3	24,3	24,3	3,8
81	pt.n.b-3.n	23,5	23,5	23,5	1,2
84	pt.n.b-3.w	23,2	23,2	23,2	1,3
8	VrwStationai	21,8	--	--	4,0
68	pt.dak	20,3	20,3	20,3	0,0
51	UitlWOntstof	18,8	18,8	18,8	0,7
74	pt.n.b-1.o	18,6	18,6	18,6	0,4
70	pt.n.b.o	18,2	18,2	18,2	0,0
78	pt.n.b-2.o	17,7	17,7	17,7	0,9
44	dakuitlaat	16,5	16,5	--	2,9

LAmax resultaten per bron/groep voor ontvanger V2_Eurogri - nieuw toetsingspunt Eurogrit @ 40m erfgrens
Model: Eurogrit BV (Peutz), La,max
Groep: hoofdgroep

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
58	Blowerwagen	67,1	--	--	3,6
35	Loskraan	59,7	--	--	2,2
28	Laadschop	58,1	58,1	58,1	3,3
27	Laadschop	55,6	55,6	55,6	3,3
26	Laadschop	55,3	55,3	55,3	3,5
32	LdschNwTerre	55,3	55,3	55,3	3,6
29	Laadschop	54,8	54,8	54,8	3,6
6	VrwSiloWisse	54,7	54,7	54,7	3,0
31	LdschNwTerre	53,9	53,9	53,9	3,8
33	LdschNwTerre	53,9	53,9	53,9	3,8
22	Heftruck	52,7	52,7	52,7	3,0
10	VrwManoeuvre	51,4	51,4	51,4	3,4
4	VrwRyden	51,3	51,3	51,3	3,4
57	Heftruck	50,9	50,9	--	2,9
12	VrwManoeuvre	50,7	50,7	50,7	3,2
13	VrwManoeuvre	50,5	50,5	50,5	3,6
5	VrwRyden	50,4	50,4	50,4	3,7
53	Heftruck	50,4	50,4	--	3,5
16	Heftruck	50,4	50,4	50,4	3,5
3	VrwRyden	50,2	50,2	50,2	3,3
54	Heftruck	49,6	49,6	--	3,3
17	Heftruck	49,6	49,6	49,6	3,3
55	Heftruck	49,2	49,2	--	3,5
20	Heftruck	48,8	48,8	48,8	3,2
56	Heftruck	48,8	48,8	--	3,2
21	Heftruck	48,7	48,7	48,7	3,6
18	Heftruck	48,6	48,6	48,6	3,7
2	VrwRyden	48,4	48,4	48,4	3,6
34	LaadkrnKorma	48,1	48,1	--	2,6
11	VrwManoeuvre	47,8	47,8	47,8	3,8
49	Glijgoot	46,7	46,7	46,7	1,6
19	Heftruck	46,2	46,2	46,2	3,7
1	VrwRyden	46,0	46,0	46,0	3,9
36	TrspBanden	44,8	--	--	2,8
40	Pers.auto's	43,4	43,4	43,4	3,5
41	Pers.auto's	42,5	42,5	42,5	3,7
39	Pers.auto's	42,5	42,5	42,5	3,3
30	Laadschop	41,9	41,9	41,9	3,6
25	Heftruck	41,5	41,5	41,5	3,6
38	Pers.auto's	40,5	40,5	40,5	3,7
48	Kaakbreker	38,6	--	--	2,5
7	VrwStationai	38,5	38,5	38,5	3,5
52	Overige Bronnen	38,4	38,4	38,4	2,9
37	Pers.auto's	38,0	38,0	38,0	3,9
8	VrwStationai	36,4	--	--	3,4
14	VrwManoeuvre	34,0	34,0	34,0	3,4
23	Heftruck	32,8	32,8	32,8	3,3
9	VrwDieselLos	32,2	--	--	3,7
15	VrwManoeuvre	31,7	31,7	31,7	3,7
64	rooster.cont	29,8	29,8	29,8	3,2
24	Heftruck	29,6	29,6	29,6	3,6
51	UitlWOntstof	29,6	29,6	29,6	0,0
72	pt.n.b.w	28,9	28,9	28,9	0,0
45	vent.ontst.w	28,6	28,6	28,6	3,5
76	pt.n.b-1.w	26,9	26,9	26,9	0,0
80	pt.n.b-2.w	25,2	25,2	25,2	0,0
67	zeven.grst.w	24,8	24,8	24,8	0,6
103	VulhaldeurOp	24,5	24,5	--	3,2
84	pt.n.b-3.w	22,7	22,7	22,7	0,0
93	Schudb.uitvo	22,5	22,5	22,5	3,1
75	pt.n.b-1.z	21,3	21,3	21,3	0,0
94	Schudbed.n	21,0	21,0	21,0	3,0
79	pt.n.b-2.z	20,8	20,8	20,8	0,0
71	pt.n.b.z	20,8	20,8	20,8	0,0
92	pt.splt.w	20,4	20,4	20,4	3,6

AKOESTIEK EN BOUWFYSICA
LAWAAIBEHEERSING
MILIEUTECHNOLOGIE
BRANDVEILIGHEID

PEUTZ

Rapport

Betreft:	Geluid in de omgeving vanwege Eurogrit te Dordrecht. Aanvullend rapport bij rapport FC 133-4-RA
Rapportnummer:	FC 133-5-RA#001
Datum:	6 januari 2010
Ref.:	FK/DJS/LR/MvM/FC 133-5-RA#001

1. Inleiding

Eurogrit is voornemens om een deel van de grondstoffen op een nieuwe locatie op het terrein te gaan opslaan en dit in campagnes van een week te verwerken. Het lossen van de grondstoffen op de nieuwe locatie en het verwerken ervan zijn akoestisch bezien twee verschillende situaties, die in dit rapport besproken worden. Dit rapport is een aanvulling op rapport FC 133-4-RA d.d. 23 maart 2009.

2. Uitgangspunten

Voor alle gegevens die niet in onderhavige rapport worden genoemd, wordt verwezen naar genoemd rapport FC 133-4-RA, onder andere met betrekking tot de representatieve bedrijfssituatie, de gebruikte rekenmethoden enzovoort.
Naast de representatieve bedrijfssituatie zijn twee extra bedrijfssituaties bezien waarvan de verschillen ten opzichte van de representatieve bedrijfssituatie in de volgende twee paragrafen worden beschreven.

2.1. Bedrijfssituatie: lossen grondstof op de nieuwe locatie

De grondstof zal gemiddeld circa eenmaal per maand worden gelost op de kade aan de noordwestzijde van het terrein. Het aantal keren dat dit plaats zal vinden is mede afhankelijk van de inkoopmogelijkheden. Het is derhalve mogelijk dat enkele malen kort achter elkaar grondstof op deze locatie zal worden gelost, en ook dat meerdere malen kleinere hoeveelheden aangevoerd zullen worden.
Deze bedrijfssituatie wijkt vanuit akoestisch oogpunt op de volgende punten af van de representatieve bedrijfssituatie uit rapport FC 133-4-RA:

- het losschip met loskraan en de transportbanden liggen bij het lossen van de grondstof aan de noordwestzijde van het terrein, en dan (uiteraard) niet aan de zuidzijde van het terrein zoals in rapport FC 133-4-RA beschreven. Het lossen van de grondstof op deze locatie duurt circa 4 uur in de dagperiode;

Lid ONRI
ISO-9001: 2000 gecertificeerd

Peutz bv
Paletsingel 2, Postbus 696
2700 AR **Zoetermeer**
Tel. (5.1.2.e
Fax (5.1.2.e
info@zoetermeer.peutz.nl
www.peutz.nl

Peutz bv
Lindenlaan 41, Molenhoek
Postbus 66, 6585 ZH **Mook**
Tel. (5.1.2.e
Fax (5.1.2.e
info@mook.peutz.nl
www.peutz.nl

Peutz bv
L. Springerlaan 37, Groningen
Postbus 7, 9700 AA **Groningen**
Tel. (5.1.2.e
Fax (5.1.2.e
info@groningen.peutz.nl
www.peutz.nl

Peutz GmbH
Düsseldorf, Bonn, Berlijn
info@peutz.de
www.peutz.de

Peutz SARL
5.1.2.e
5.1.2.e @peutz.fr
www.peutz.fr

Peutz bv
London
info@peutz.co.uk
www.peutz.co.uk

Daidalos Peutz bvba
Leuven
5.1.2.e @daidalospeutz.be
www.daidalospeutz.be

Köhler Peutz Geveltechniek bv
Zoetermeer
5.1.2.e @gevel.com
www.gevel.com

Opdrachten worden aanvaard en uitgevoerd volgens De Nieuwe Regeling 2005

BTW identificatienummer
5.1.1.e
KvK: 12028033

- heftruckactiviteiten op de nieuwe opslaglocatie vinden niet plaats als er hier grondstof wordt gelost. Deze activiteiten zijn verplaatst naar overige delen van het terrein. De totale bedrijfstijd van deze heftruckactiviteiten blijft daarmee gelijk;
- vrachtwagenactiviteit (silo's neerzetten of opnemen) vindt niet plaats als er hier grondstof wordt gelost;
- er zal een keerwand van ca. 1,6 m hoog aanwezig zijn langs de rand van de nieuwe opslaglocatie.

2.2. Bedrijfssituatie: verwerken grondstof van de nieuwe locatie

De grondstof op de nieuwe locatie wordt in een periode van circa een week verwerkt in de fabriek. Dit zal circa twee maal per jaar voorkomen.
Deze bedrijfssituatie wijkt vanuit akoestisch oogpunt op de volgende punten af van de representatieve bedrijfssituatie uit rapport FC 133-4-RA:

- de laadschop rijdt in deze bedrijfssituatie vanaf de nieuwe opslaglocatie langs de oostzijde van de afvulloods naar de vultrechter nabij de zuidgevel van de afvulloods. Gehanteerd is dat de laadschop 10 maal per uur deze route en vice versa rijdt met een rijsnelheid van 10 km/h in de dag-, avond-, en nachtperiode;
- heftruckactiviteiten op de nieuwe opslaglocatie vinden niet plaats als er grondstof van deze locatie wordt verwerkt. Deze activiteiten zijn verplaatst naar overige delen van het terrein. De totale bedrijfstijd van deze heftruckactiviteiten blijft daarmee gelijk;
- vrachtwagenactiviteit (silo's neerzetten of opnemen) vindt niet plaats als de grondstof van deze locatie wordt verwerkt;
- er zal een keerwand van ca. 1,6 m hoog aanwezig zijn langs de rand van de nieuwe opslaglocatie.

3. Berekeningen

Om de geluidbijdrage van Eurogrit op de zonegrens en op de gevels van relevante woningen te bepalen is het rekenmodel dat gebruikt is voor de representatieve bedrijfssituatie aangepast. Voor de berekeningen is een nieuwe knip opgevraagd bij de zonebeheerder. Deze knip heeft de volgende kenmerken:

--- Model aangemaakt met Group Export 30-11-2009 14:53:35 ---
Groep: Eurogrit BV
Model: MM DWGL 10-09-2009
Versie: 2009
Gebied: MM 10-09-2009 DWGL

De invoergegevens van de rekenmodellen voor beide voornoemde bedrijfssituaties zijn weergegeven in bijlage I. In deze bijlage staan alleen die invoergegevens die anders zijn dan de invoergegevens van het model voor de representatieve bedrijfssituatie.

3.1. Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

In tabel 1 is per zonepunt en per periode het berekende langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ in dB(A) voor de beschouwde bedrijfssituaties weergegeven. Tevens zijn in tabel 2 de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus op de gevels van relevante woningen binnen de zone en bij de door het bevoegde gezag vastgestelde vergunningpunten weergegeven.

Tabel 1 Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus op zonepunten in beide bedrijfssituaties, in dB(A)

Positie (zie figuur 3 in rapport FC 133-4-RA)		Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ in dB(A)					
		Dagperiode (07.00 - 19.00 uur)		Avondperiode (19.00 - 23.00 uur)		Nachtperiode (23.00 - 07.00 uur)	
		1 *)	2 *)	1	2	1	2
Z 001	Zonepunt Fruitierstraat	20,5	20,0	16,0	16,6	12,4	13,8
Z 002	Zonepunt Assumburg	19,8	18,4	15,9	16,5	13,5	14,5
Z 003	Zonepunt Havikweg	21,1	19,3	17,1	17,4	15,0	15,4
Z 004	Zonepunt Develsingel	21,9	19,9	18,4	18,4	16,5	16,5
Z 005	Zonepunt H.A. Lorentzstraat	22,5	20,4	18,6	18,7	17,6	17,7
Z 006	Zonepunt Rembrantstraat	19,2	17,0	14,4	14,2	13,1	12,7
Z 007	Zonepunt Rotterdamseweg	17,1	15,7	13,4	13,3	10,9	10,8
Z 008	Zonepunt Gerbrandyplein	14,4	14,9	11,7	11,6	10,0	9,7
Z 009	Zonepunt Vlak / Wolwevershaven	14,2	15,1	12,3	11,6	10,4	9,4
Z 010	Zonepunt van Manderstraat	20,0	20,7	18,3	17,2	16,8	15,1
Z 011	Zonepunt Jan vethkade	24,3	26,5	22,7	22,1	20,6	19,7
Z 012	Zonepunt Laan der Verenigde naties	28,9	29,1	24,4	24,0	22,3	21,6
Z 013	Zonepunt Piet Heijnstraat	30,1	30,8	26,1	25,9	23,3	23,0
Z 014	Zonepunt Wielwijkpark / M. Harpertsz Trompweg	29,9	31,0	25,7	26,0	22,9	23,4
Z 015	Zonepunt grens it-terrein / 50-dB(A)-contour	24,9	27,9	22,4	22,7	19,8	20,4
Z 016	Zonepunt Vierlingstraat / Calandstraat	25,6	26,6	22,9	23,1	20,3	20,6
Z 017	Zonepunt Rijksstraatweg	28,7	29,3	25,1	25,1	22,5	22,5
Z 018	Zonepunt Daltonstraat	28,0	28,9	24,5	24,2	21,7	21,2
Z 019	Zonepunt Wieldrechtse zeedijk	28,1	28,6	24,3	24,3	21,3	21,2
Z 020	Zonepunt Bevershoekstraat / Boven Havendijk	29,5	29,9	25,6	25,9	21,4	22,1
Z 021	Zonepunt Maasdamseweg	25,2	26,9	23,1	23,1	20,4	20,4
Z 022	Zonepunt polder De mijl	26,0	25,6	22,5	22,4	19,9	19,6
Z 023	Zonepunt Gorsdijk	24,2	24,0	21,0	21,2	17,5	17,9
Z 024	Zonepunt polder Groot Koninkrijk	21,9	21,7	18,1	18,5	13,8	14,9
Z 025	Zonepunt polder Groot Koninkrijk / Zuiddiep	19,7	19,6	16,2	16,6	11,8	12,9
Z 026	Zonepunt Lindtsedijk	18,9	18,6	15,3	15,6	10,9	11,8

*) 1: Bedrijfssituatie waarin grondstof op de nieuwe locatie wordt gelost.
2: Bedrijfssituatie waarin grondstof van de nieuwe locatie wordt verwerkt.

Tabel 2 Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus op de gevels van relevante woningen en bij de vergunningpunten

Positie (zie figuur 3 in rapport FC 133-4-RA)	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ in dB(A)					
	Dagperiode (07.00 - 19.00 uur)		Avondperiode (19.00 - 23.00 uur)		Nachtperiode (23.00 - 07.00 uur)	
	1 *)	2 *)	1	2	1	2
S 186	22,3	21,6	18,4	17,8	16,0	14,9
S 187	20,6	22,0	18,6	18,0	16,3	15,3
S 188	25,4	23,6	19,9	19,4	17,7	16,8
S 189	23,1	22,9	18,8	18,2	16,9	15,9
S 190	23,8	24,3	20,1	19,9	17,4	17,1
S 191	24,4	25,0	21,0	20,7	18,2	17,6
S 192	24,0	24,7	20,9	20,6	17,9	17,5
S 193	23,6	24,5	20,4	20,4	17,4	17,4
S 194	23,2	24,1	19,8	19,9	16,9	17,2
S 195	23,7	24,6	20,2	20,3	17,3	17,6
S 196	24,4	25,2	20,8	21,1	18,1	18,6
S 197	28,3	28,9	25,2	25,2	22,0	22,1
S 198	34,5	33,2	30,7	31,2	25,8	27,2
S 199	34,4	35,4	30,5	31,0	25,8	27,0
S 300 Amstelwijckweg 32	29,4	29,6	25,5	25,6	22,6	22,7
V1 Vergunningpunt 1	45,1	41,5	39,4	39,3	38,0	38,0
V2 Vergunningpunt 2	56,6	51,0	48,3	48,6	44,6	45,3

*) 1: Bedrijfssituatie waarin grondstof op de nieuwe locatie wordt gelost.
2: Bedrijfssituatie waarin grondstof van de nieuwe locatie wordt verwerkt.

In bijlage II zijn de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus in enkele posities vanwege de geluidbronnen gedetailleerd weergegeven.

3.2. Maximale geluidniveaus

In tabel 3 zijn de berekende maximale geluidniveaus L_{Amax} vanwege Eurogrit voor beide bedrijfssituaties weergegeven op de gevels van relevante woningen binnen de zone en bij de door het bevoegde gezag vastgestelde vergunningpunten weergegeven.

Tabel 3 Berekende maximale geluidniveaus op de gevels van relevante woningen en bij de vergunningpunten

Positie (zie figuur 3 in rapport FC 133-4-RA)	Maximaal geluidniveau L_{Amax} in dB(A)					
	Dagperiode (07.00 - 19.00 uur)		Avondperiode (19.00 - 23.00 uur)		Nachtperiode (23.00 - 07.00 uur)	
	1 *)	2 *)	1	2	1	2
S 186	33,4	33,1	30,8	29,9	30,8	29,9
S 187	31,6	33,5	29,6	31,2	29,6	31,2
S 188	38,0	38,0	30,9	31,6	30,9	31,6
S 189	38,6	38,6	32,0	32,0	32,0	32,0
S 190	39,7	39,7	32,6	33,0	32,6	33,0
S 191	45,1	45,1	34,4	34,4	34,4	34,4
S 192	41,3	41,3	35,4	35,4	35,4	35,4
S 193	37,5	37,5	33,2	33,2	33,2	33,2
S 194	37,2	37,2	33,0	33,0	33,0	33,0
S 195	37,9	37,9	33,5	33,5	33,5	33,5
S 196	38,6	38,6	34,2	34,2	34,2	34,2
S 197	39,1	39,9	35,2	37,0	35,2	37,0
S 198	44,9	44,4	39,8	44,4	39,8	44,4
S 199	44,8	46,1	39,6	44,1	39,6	44,1
S 300 Amstelwijckweg 32	40,4	41,1	37,0	38,7	37,0	38,7
V1 Vergunningpunt 1	59,8	59,8	52,8	52,8	52,8	52,8
V2 Vergunningpunt 2	68,1	67,1	58,1	61,7	58,1	61,7

*) 1: Bedrijfssituatie waarin grondstof op de nieuwe locatie wordt gelost.
2: Bedrijfssituatie waarin grondstof van de nieuwe locatie wordt verwerkt.

In bijlage IV zijn de berekende maximale geluidniveaus in enkele posities vanwege de geluidbronnen gedetailleerd weergegeven.

4. Beoordeling

4.1. Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

De langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus vanwege Eurogrit in beide bedrijfssituaties zijn ter hoogte van de zonegrens bij geen van de zonepunten in geen van de beoordelingsperioden hoger dan het immissiebudget van Eurogrit conform het geluid-verdeelplan (zie tabel 3 in rapport FC 133-4-RA). Deze niveaus zijn derhalve acceptabel.

De berekende geluidbelasting bij de relevante woningen binnen de zone is vrijwel gelijk aan de berekende geluidbelasting in eerder akoestisch onderzoek en toen door de

Milieudienst Zuid-Holland Zuid als acceptabel aangemerkt. Derhalve zijn de berekende waarden naar verwachting inpasbaar (dient door de zonebeheerder te worden gecontroleerd).

4.2. Maximale geluidniveaus

De berekende maximale geluidniveaus bedragen bij de woningen buiten het industrieterrein in de bedrijfssituatie waarin de grondstof op de nieuwe locatie wordt gelost tot ca. 45 dB(A) in de dagperiode en tot ca. 40 dB(A) in de avond- en de nachtperiode.
In de bedrijfssituatie waarin de grondstof van de nieuwe locatie wordt verwerkt bedragen de berekende maximale geluidniveaus tot ca. 46 dB(A) in de dagperiode en tot ca. 44 dB(A) in de avond- en nachtperiode.
In beide bedrijfssituaties zijn dat veel lagere waarden dan de conform de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening maximaal toelaatbare waarden van 70 dB(A) in de dagperiode, 65 dB(A) in de avondperiode en 60 dB(A) in de nachtperiode. De maximale geluidniveaus zijn derhalve acceptabel.

5. Conclusie

Op grond van onderhavige onderzoek wordt geconstateerd dat de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus vanwege Eurogrit in beide bedrijfssituaties ter hoogte van de zonegrens niet hoger zijn dan het immissiebudget conform het geluidverdeelplan.
Nabij relevante woningen binnen de zone wordt een langtijdgemiddeld beoordelingsniveau berekend vanwege Eurogrit van maximaal 35 dB(A) in de dagperiode, 31 dB(A) in de avondperiode en 27 dB(A) in de nachtperiode. Naar verwachting is dit inpasbaar binnen de grenswaarden die bij die woningen gelden, dit dient de zonebeheerder na te gaan.

De maximale geluidniveaus vanwege Eurogrit zijn ter hoogte van woningen veel lager dan op grond van de toepasselijke regelgeving toelaatbaar.

Naar verwachting zijn er dan ook geen belemmeringen vanuit akoestisch oogpunt om ook deze beide bedrijfssituaties aan Eurogrit te verlenen in de aangevraagde revisievergunning op grond van de Wet milieubeheer.

5.1.2.e

Dit rapport bestaat uit:

7 pagina's;
bijlage I, bestaande uit 9 pagina's en 4 figuren;
bijlage II, bestaande uit 27 pagina's;
bijlage III, bestaande uit 9 pagina's;
bijlage IV, bestaande uit 15 pagina's.

5.1.2.e

BIJLAGE I Invoergegevens rekenmodellen langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

PEUTZ

Bedrijfssituatie: lossen grondstof op de nieuwe locatie

- Invoergegevens
  - gewijzigde puntbronnen — pag. I.2 - I.3
  - toegevoegd scherm — pag. I.4 - I.5
- Schematisch overzicht rekenmodel — fig. I.1 - I.2

Bedrijfssituatie: verwerken grondstof van de nieuwe locatie

- Invoergegevens
  - gewijzigde puntbronnen — pag. I.6 - I.7
  - toegevoegd scherm — pag. I.8 - I.9
- Schematisch overzicht rekenmodel — fig. I.3 - I.4

De in deze bijlagen weergegeven invoergegevens zijn die elementen uit het rekenmodel die ten opzichte van het rekenmodel in het rapport met referentie FC 133-4-RA d.d. 23 maart 2009 (bijlage III) gewijzigd zijn. Daarnaast zijn 2 puntbronnen verwijderd, te weten nummers 6 en 22, vanwege de opslag van de grondstof op deze locatie.

Invoergegevens langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
Bedrijfssituatie: lossen grondstof op de nieuwe locatie

Model:Eurogrit BV (Peutz), lossen op nieuwe locatie voor printen
Groep:hoofdgroep
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X	Y	Hoogtedefinitie	Hoogte	Maaiveld	Brontype	Gevel	Demp. ID	Richt.	Hoek
35	Loskraan	103267,98	422846,32	Relatief	8,00	-0,20	Normaal	--	--	0,00	360,00
36	TrspBanden	103277,59	422849,70	Eigen waarde	5,00	3,80	Normaal	--	--	0,00	360,00

Invoergegevens langtijdgemiddelde beoordelingsnivea
Bedrijfssituatie: lossen grondstof op de nieuwe locatie

Model:Eurogrit BV (Peutz), lossen op nieuwe locatie voor printen
Groep:hoofdgroep
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
35	4,77	--	--	88,40	98,00	100,70	103,40	106,50	104,60	97,50	90,00	110,82	Kranen
36	4,77	--	--	80,80	92,90	94,40	97,80	96,00	102,20	90,00	80,90	105,13	Kranen

Invoergegevens langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
Bedrijfssituatie: lossen grondstof op de nieuwe locatie

Model:Eurogrit BV (Peutz), lossen op nieuwe locatie voor printen
Groep:hoofdgroep
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

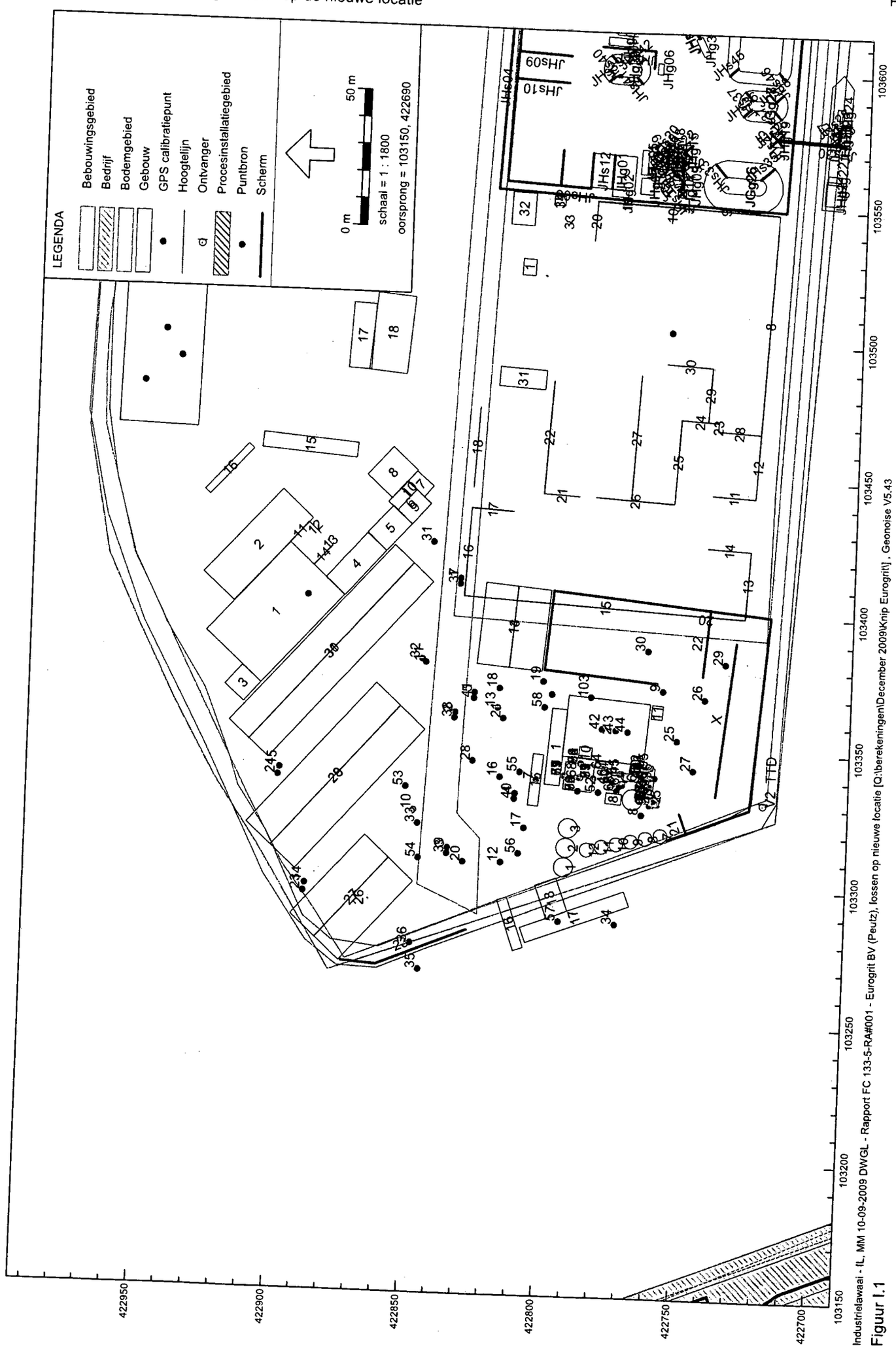
Id	Omschrijving	X-1	Y-1	HDef.	H-1	M-1	X-n
23	Keerwand Eurogrit (nieuwe opslaglocatie)	103270,10	422875,17	Eigen waarde	1,60	3,80	103282,86

Model:Eurogrit BV (Peutz), lossen op nieuwe locatie voor printen
Groep:hoofdgroep
Effect van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Y-n	H-n	M-n	ISO H	ISO maaiveldhoogte	Nodes	Refl.L 63	Refl.R 63	Cp
23	422828,81	1,60	3,80	1,60	3,80	3	0,80	0,80	0 dB

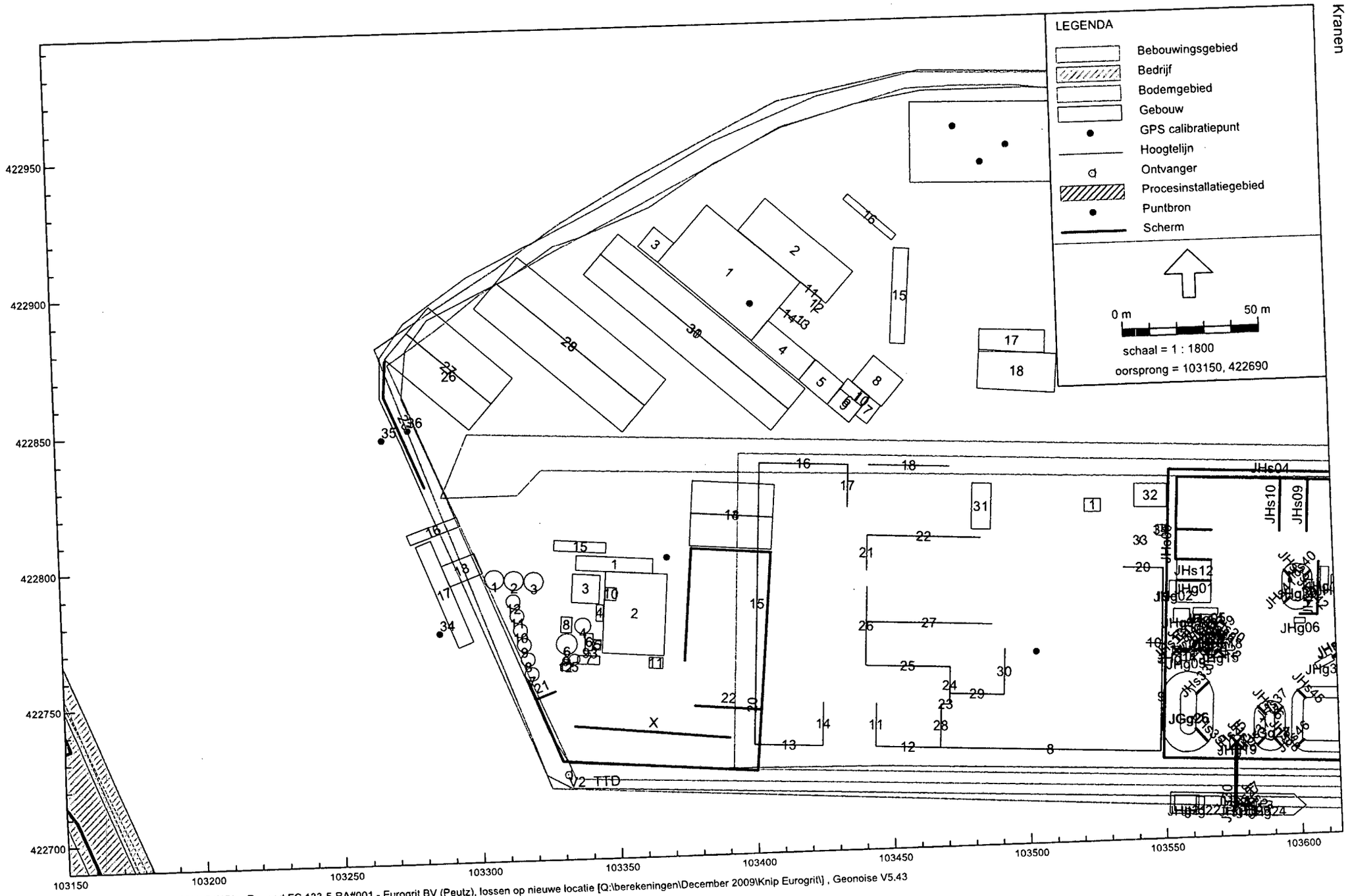
Schematisch overzicht rekenmodel
Bedrijfssituatie: lossen grondstof op de nieuwe locatie

Peutz bv
FC 133



Industrielawaai - IL, MM 10-09-2009 DWGL - Rapport FC 133-5-RA#001 - Eurogrit BV (Peutz), lossen op nieuwe locatie [Q:\berekeningen\December 2009\Knip Eurogrit\] , Geonoise V5.43

Figuur I.1



Industrielawaai - IL, MM 10-09-2009 DWGL - Rapport FC 133-5-RA#001 - Eurogrit BV (Peutz), lossen op nieuwe locatie [Q:\berekeningen\December 2009\Knip Eurogrit\] , Geonoise V5.43

Figuur I.2

Model:Eurogrit BV (Peutz), verwerken grondstof van nieuwe locatie voor printen
Groep:hoofdgroep
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X	Y	Hoogtedefinitie	Hoogte	Maaiveld	Brontype	Gevel	Demp. ID	Richt.	Hoek
16	Heftruck	103339,30	422818,40	Relatief	1,00		3,80 Normaal	--	--	0,00	360,00
17	Heftruck	103320,90	422809,00	Relatief	1,00		3,80 Normaal	--	--	0,00	360,00
18	Heftruck	103371,80	422819,50	Relatief	1,00		3,80 Normaal	--	--	0,00	360,00
19	Heftruck	103374,80	422803,60	Relatief	1,00		3,80 Normaal	--	--	0,00	360,00
20	Heftruck	103307,90	422831,00	Relatief	1,00		3,80 Normaal	--	--	0,00	360,00
21	Heftruck	103360,80	422817,90	Relatief	1,00		3,80 Normaal	--	--	0,00	360,00
23	Heftruck	103295,30	422890,10	Relatief	1,00		3,80 Normaal	--	--	0,00	360,00
24	Heftruck	103337,50	422900,90	Relatief	1,00		3,80 Normaal	--	--	0,00	360,00
25	Heftruck	103354,50	422754,00	Relatief	1,00		3,80 Normaal	--	--	0,00	360,00
26	Laadschop	103359,88	422809,65	Relatief	2,00		3,80 Normaal	--	--	0,00	360,00
27	Laadschop	103334,69	422814,88	Relatief	2,00		3,80 Normaal	--	--	0,00	360,00
28	Laadschop	103308,04	422821,84	Relatief	2,00		3,80 Normaal	--	--	0,00	360,00
29	Laadschop	103291,95	422840,24	Relatief	2,00		3,80 Normaal	--	--	0,00	360,00
30	Laadschop	103276,87	422861,29	Relatief	2,00		3,80 Normaal	--	--	0,00	360,00
104	Laadschop	103374,04	422791,39	Relatief	2,00		3,80 Normaal	--	--	0,00	360,00
105	Laadschop	103372,06	422766,78	Relatief	2,00		3,80 Normaal	--	--	0,00	360,00
106	Laadschop	103358,80	422760,85	Relatief	2,00		3,80 Normaal	--	--	0,00	360,00

Invoergegevens langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
Bedrijfssituatie: verwerken grondstof van de nieuwe locatie

Model:Eurogrit BV (Peutz), verwerken grondstof van nieuwe locatie voor printen
Groep:hoofdgroep
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
16	10,33	15,57	18,58	75,60	83,80	85,40	88,90	89,50	92,20	84,50	75,40	96,30	Heftrucks
17	10,33	15,57	18,58	75,60	83,80	85,40	88,90	89,50	92,20	84,50	75,40	96,30	Heftrucks
18	10,33	15,57	18,58	75,60	83,80	85,40	88,90	89,50	92,20	84,50	75,40	96,30	Heftrucks
19	10,33	15,57	18,58	75,60	83,80	85,40	88,90	89,50	92,20	84,50	75,40	96,30	Heftrucks
20	10,33	15,57	18,58	75,60	83,80	85,40	88,90	89,50	92,20	84,50	75,40	96,30	Heftrucks
21	10,33	15,57	18,58	75,60	83,80	85,40	88,90	89,50	92,20	84,50	75,40	96,30	Heftrucks
23	10,33	15,57	18,58	75,60	83,80	85,40	88,90	89,50	92,20	84,50	75,40	96,30	Heftrucks
24	10,33	15,57	18,58	75,60	83,80	85,40	88,90	89,50	92,20	84,50	75,40	96,30	Heftrucks
25	10,33	15,57	18,58	75,60	83,80	85,40	88,90	89,50	92,20	84,50	75,40	96,30	Heftrucks
26	13,01	13,01	13,01	78,80	85,90	92,40	98,80	98,00	96,20	90,00	80,90	103,30	Laadschop
27	13,01	13,01	13,01	78,80	85,90	92,40	98,80	98,00	96,20	90,00	80,90	103,30	Laadschop
28	13,01	13,01	13,01	78,80	85,90	92,40	98,80	98,00	96,20	90,00	80,90	103,30	Laadschop
29	13,01	13,01	13,01	78,80	85,90	92,40	98,80	98,00	96,20	90,00	80,90	103,30	Laadschop
30	13,01	13,01	13,01	78,80	85,90	92,40	98,80	98,00	96,20	90,00	80,90	103,30	Laadschop
104	13,01	13,01	13,01	78,80	85,90	92,40	98,80	98,00	96,20	90,00	80,90	103,30	Laadschop
105	13,01	13,01	13,01	78,80	85,90	92,40	98,80	98,00	96,20	90,00	80,90	103,30	Laadschop
106	13,01	13,01	13,01	78,80	85,90	92,40	98,80	98,00	96,20	90,00	80,90	103,30	Laadschop

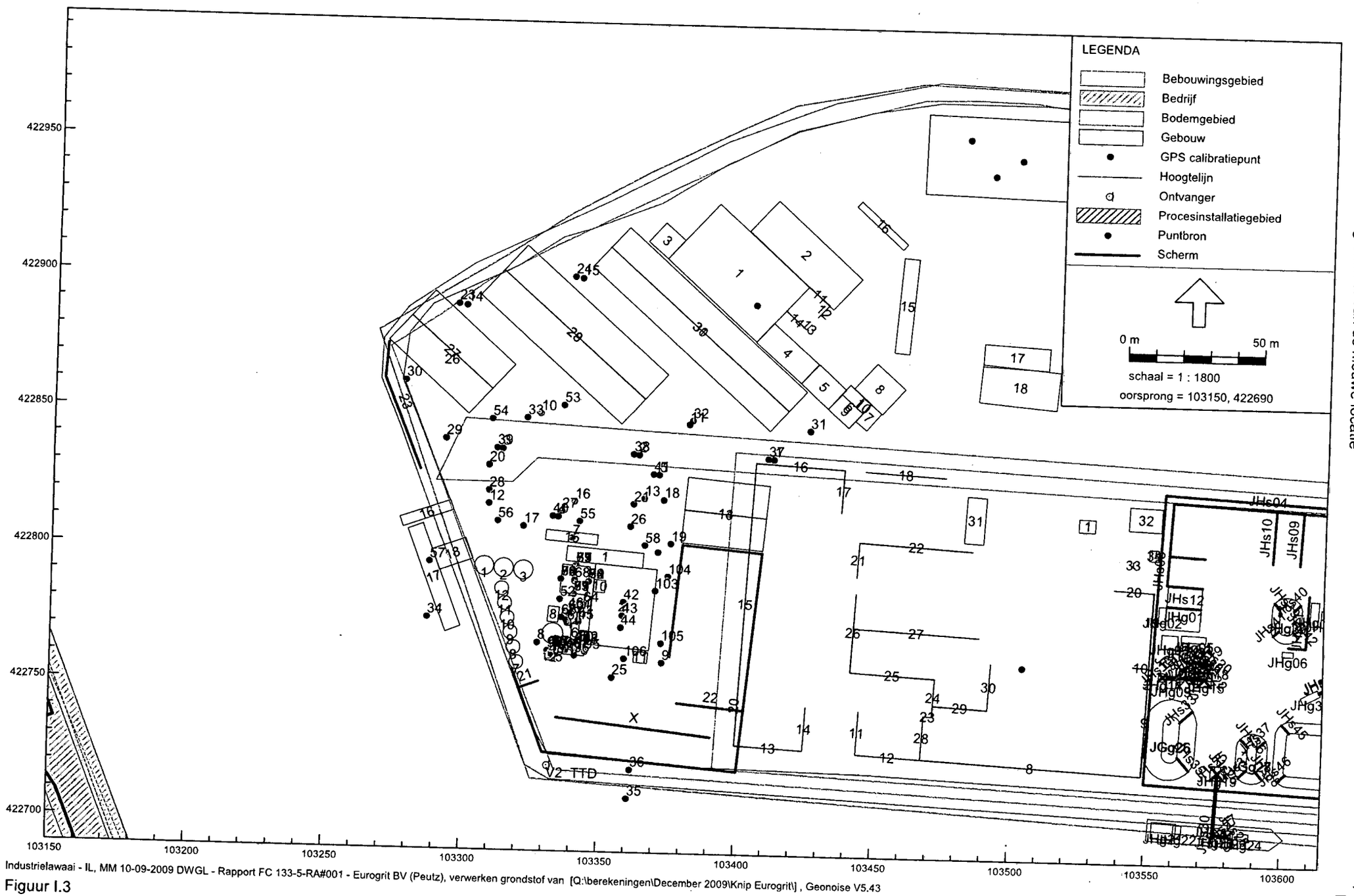
Model:Eurogrit BV (Peutz), verwerken grondstof van nieuwe locatie voor printen
Groep:hoofdgroep
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	HDef.	H-1	M-1	X-n
23	Keerwand Eurogrit (nieuwe opslaglocatie)	103270,10	422875,17	Eigen waarde	1,60	3,80	103282,86

Invoergegevens langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
Bedrijfssituatie: verwerken grondstof van de nieuwe locatie

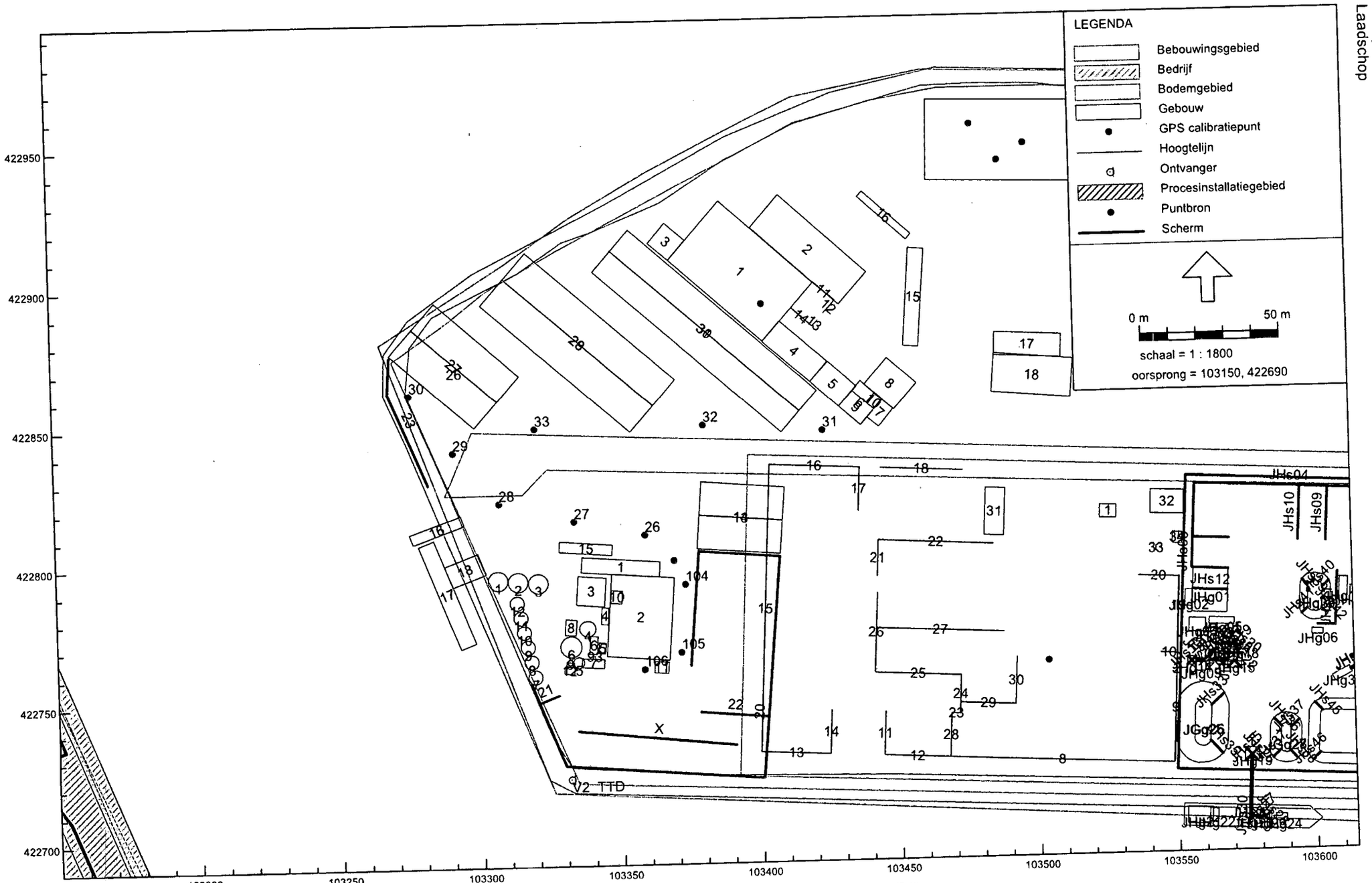
Model:Eurogrit BV (Peutz), verwerken grondstof van nieuwe locatie voor printen
Groep:hoofdgroep
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Y-n	H-n	M-n	ISO H	ISO maaiveldhoogte	Nodes	Refl.L 63	Refl.R 63	Cp
23	422828,81	1,60	3,80	1,60	3,80	3	0,80	0,80	0 dB



Industrielawaai - IL, MM 10-09-2009 DWGL - Rapport FC 133-5-RA#001 - Eurogrit BV (Peutz), verwerken grondstof van [Q:\berekeningen\December 2009\Knip Eurogrit\] , Geonoise V5.43

Figuur I.3



Industrielawaai - IL, MM 10-09-2009 DWGL - Rapport FC 133-5-RA#001 - Eurogrit BV (Peutz), verwerken grondstof van [Q:\berekeningen\December 2009\Knip Eurogrit\] , Geonoise V5.43

Figuur I.4

BIJLAGE II Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Bedrijfssituatie: lossen grondstof op de nieuwe locatie

- positie Z 001 pag. II.2
- positie Z 002 pag. II.3
- positie Z 003 pag. II.4
- positie Z 004 pag. II.5
- positie Z 005 pag. II.6
- positie Z 017 pag. II.7
- positie Z 022 pag. II.8
- positie S 197 pag. II.9
- positie S 198 pag. II.10
- positie S 199 pag. II.11
- positie S 300 pag. II.12
- positie V 1 pag. II.13
- positie V 2 pag. II.14

Bedrijfssituatie: verwerken grondstof van de nieuwe locatie

- positie Z 001 pag. II.15
- positie Z 002 pag. II.16
- positie Z 003 pag. II.17
- positie Z 004 pag. II.18
- positie Z 005 pag. II.19
- positie Z 017 pag. II.20
- positie Z 022 pag. II.21
- positie S 197 pag. II.22
- positie S 198 pag. II.23
- positie S 199 pag. II.24
- positie S 300 pag. II.25
- positie V 1 pag. II.26
- positie V 2 pag. II.27

De in deze bijlage weergegeven gedetailleerde rekenresultaten zijn van:
- de zonepunten waar het verschil tussen het immissiebudget en het berekende langtijdgemiddeld beoordelingsniveau in de nacht kleiner is dan 1 dB of waar de som van de verschillen tussen het immissiebudget en het berekende langtijdgemiddeld beoordelingsniveau kleiner is dan 10 dB;
- de woningen binnen de zonegrens waar de berekende geluidbelasting op de gevels ten gevolge van Eurogrit hoger is dan 30 dB(A);
- de twee vergunningpunten.

Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus — Peutz bv
Bedrijfssituatie: lossen grondstof op de nieuwe locatie - Z 001 — FC 133

Model: Eurogrit BV (Peutz), lossen op nieuwe locatie - Rapport FC 133-5-RA#001 - MM 10-09-2009 DWGL
Bijdrage van Groep Eurogrit BV op ontvangerpunt Z 001_A - Zonepunt Fruitierstraat
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
35	Loskraan	8,0	17,1	--	--	17,1	26,7	4,8
34	LaadkrnKorma	2,0	9,1	10,9	--	15,9	15,8	4,9
52	Overige Bronnen	3,0	3,8	3,8	3,8	13,8	8,7	4,9
36	TrspBanden	5,0	10,8	--	--	10,8	20,4	4,8
51	UitlWOntstof	20,0	0,6	0,6	0,6	10,6	5,2	4,7
58	Blowerwagen	1,0	9,8	--	--	9,8	26,7	4,9
45	vent.ontst.w	1,0	-0,4	-0,4	-0,4	9,6	4,5	4,9
28	Laadschop	2,0	-0,4	-0,4	-0,4	9,6	14,5	4,9
27	Laadschop	2,0	-0,6	-0,6	-0,6	9,4	14,3	4,9
73	pt.n.b-1.n	20,2	-0,8	-0,8	-0,8	9,2	3,9	4,6
76	pt.n.b-1.w	20,2	-0,8	-0,8	-0,8	9,2	3,9	4,6
77	pt.n.b-2.n	17,7	-1,2	-1,2	-1,2	8,8	3,5	4,7
80	pt.n.b-2.w	17,7	-1,2	-1,2	-1,2	8,8	3,5	4,7
26	Laadschop	2,0	-1,3	-1,3	-1,3	8,7	13,6	4,9
69	pt.n.b.n	22,7	-1,5	-1,5	-1,5	8,5	3,1	4,6
72	pt.n.b.w	22,7	-1,5	-1,5	-1,5	8,5	3,1	4,6
53	Heftruck	1,0	1,4	3,2	--	8,2	12,1	4,9
57	Heftruck	1,0	1,2	2,9	--	7,9	11,8	4,9
55	Heftruck	1,0	1,1	2,9	--	7,9	11,8	4,9
56	Heftruck	1,0	0,9	2,6	--	7,6	11,5	4,9
29	Laadschop	2,0	-2,6	-2,6	-2,6	7,4	12,3	4,9
81	pt.n.b-3.n	15,2	-3,3	-3,3	-3,3	6,8	1,5	4,7
84	pt.n.b-3.w	15,2	-3,3	-3,3	-3,3	6,8	1,5	4,7
92	pt.splt.w	0,3	-3,5	-3,5	-3,5	6,5	1,4	4,9
68	pt.dak	23,5	-4,2	-4,2	-4,2	5,8	0,4	4,6
50	Koelervent.	1,0	-4,8	-4,8	-4,8	5,2	0,1	4,9
64	rooster.cont	2,3	-5,5	-5,5	-5,5	4,5	-0,6	4,9
30	Laadschop	2,0	-7,5	-7,5	-7,5	2,5	7,4	4,9
18	Heftruck	1,0	0,3	-5,0	-8,0	2,0	15,5	4,9
91	pt.splt.z	0,3	-8,6	-8,6	-8,6	1,4	-3,7	4,9
102	Inl.Koelvent	1,0	-8,7	-8,7	-8,7	1,3	-3,8	4,9
31	LdschNwTerre	2,0	-5,7	-5,7	-8,8	1,2	17,7	4,9
19	Heftruck	1,0	-1,1	-6,3	-9,3	0,7	14,2	4,9
90	pt.splt.o	0,3	-9,4	-9,4	-9,4	0,6	-4,5	4,9
88	pt.n.bg.w	2,6	-10,2	-10,2	-10,2	-0,2	-5,3	4,9
1	VrwRyden	1,0	-1,4	-6,1	-10,3	-0,3	18,9	4,9
89	pt.splt.n	0,3	-10,5	-10,5	-10,5	-0,5	-5,6	4,9
94	Schudbed.n	3,0	-10,9	-10,9	-10,9	-0,9	-6,0	4,9
3	VrwRyden	1,0	-2,6	-7,2	-11,4	-1,4	17,7	4,9
4	VrwRyden	1,0	-2,7	-7,3	-11,5	-1,5	17,6	4,9
2	VrwRyden	1,0	-2,7	-7,4	-11,6	-1,6	17,6	4,9
5	VrwRyden	1,0	-2,7	-7,4	-11,6	-1,6	17,5	4,9
20	Heftruck	1,0	-3,7	-8,9	-11,9	-1,9	11,6	4,9
17	Heftruck	1,0	-3,7	-8,9	-11,9	-1,9	11,6	4,9
23	Heftruck	1,0	-3,8	-9,1	-12,1	-2,1	11,4	4,9
24	Heftruck	1,0	-4,0	-9,2	-12,2	-2,2	11,3	4,9
54	Heftruck	1,0	-9,3	-7,6	--	-2,6	1,3	4,9
86	pt.n.bg.o	2,6	-13,0	-13,0	-13,0	-3,0	-8,1	4,9
65	deur.k ontst	1,5	-13,2	-13,2	-13,2	-3,2	-8,3	4,9
98	RcircVentHok	1,6	-13,3	-13,3	-13,3	-3,3	-8,4	4,9
75	pt.n.b-1.z	20,2	-13,3	-13,3	-13,3	-3,3	-8,7	4,6
85	pt.n.bg.n	2,6	-13,5	-13,5	-13,5	-3,5	-8,6	4,9
103	VulhaldeurOp	3,0	-8,5	-8,5	--	-3,5	-3,7	4,9
79	pt.n.b-2.z	17,7	-13,7	-13,7	-13,7	-3,7	-9,0	4,7
74	pt.n.b-1.o	20,2	-13,8	-13,8	-13,8	-3,8	-9,2	4,6
71	pt.n.b.z	22,7	-14,0	-14,0	-14,0	-4,0	-9,4	4,6
61	Uitl.koud.bo	20,0	-14,2	-14,2	-14,2	-4,2	-9,5	4,7
78	pt.n.b-2.o	17,7	-14,2	-14,2	-14,2	-4,2	-9,5	4,7
97	Schudbed.dak	3,7	-14,3	-14,3	-14,3	-4,3	-9,4	4,9
70	pt.n.b.o	22,7	-14,5	-14,5	-14,5	-4,5	-9,9	4,6
47	vent.ontst.k	12,3	-14,6	-14,6	-14,6	-4,6	-9,8	4,8
93	Schudb.uitvo	2,8	-14,7	-14,7	-14,7	-4,7	-9,8	4,9
7	VrwStationai	1,0	-5,8	-10,5	-14,7	-4,7	9,2	4,9
60	Uitl.koud.bo	20,0	-14,9	-14,9	-14,9	-4,9	-10,3	4,7
21	Heftruck	1,0	-7,0	-12,2	-15,2	-5,2	8,3	4,9
	Rest		2,0	-1,5	-4,6	5,4	22,4	
Totalen			20,5	16,0	12,4	22,4	32,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
Bedrijfssituatie: lossen grondstof op de nieuwe locatie - Z 002

Model: Eurogrit BV (Peutz), lossen op nieuwe locatie - Rapport FC 133-5-RA#001 - MM 10-09-2009 DWGL
Bijdrage van Groep Eurogrit BV op ontvangerpunt Z 002_A - Zonepunt Assumburg
[redacted]enmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
52	Overige Bronnen	3,0	10,3	10,3	10,3	20,3	15,2	4,9
35	Loskraan	8,0	16,2	--	--	16,2	25,8	4,8
34	LaadkrnKorma	2,0	8,0	9,8	--	14,8	14,7	4,9
51	UitlWOntstof	20,0	0,7	0,7	0,7	10,7	5,3	4,6
28	Laadschop	2,0	0,1	0,1	0,1	10,1	15,0	4,9
36	TrspBanden	5,0	9,7	--	--	9,7	19,3	4,8
58	Blowerwagen	1,0	9,1	--	--	9,1	26,1	4,9
73	pt.n.b-1.n	20,2	-1,7	-1,7	-1,7	8,3	2,9	4,6
76	pt.n.b-1.w	20,2	-1,7	-1,7	-1,7	8,3	2,9	4,6
27	Laadschop	2,0	-1,9	-1,9	-1,9	8,1	13,0	4,9
77	pt.n.b-2.n	17,7	-2,1	-2,1	-2,1	7,9	2,6	4,7
80	pt.n.b-2.w	17,7	-2,1	-2,1	-2,1	7,9	2,6	4,7
69	pt.n.b.n	22,7	-2,5	-2,5	-2,5	7,5	2,1	4,6
72	pt.n.b.w	22,7	-2,5	-2,5	-2,5	7,5	2,1	4,6
45	vent.ontst.w	1,0	-2,9	-2,9	-2,9	7,1	2,0	4,9
57	Heftruck	1,0	0,2	2,0	--	7,0	10,9	4,9
53	Heftruck	1,0	0,1	1,9	--	6,9	10,8	4,9
56	Heftruck	1,0	0,1	1,9	--	6,9	10,8	4,9
81	pt.n.b-3.n	15,2	-4,2	-4,2	-4,2	5,9	0,6	4,7
84	pt.n.b-3.w	15,2	-4,2	-4,2	-4,2	5,8	0,6	4,7
92	pt.splt.w	0,3	-4,3	-4,3	-4,3	5,7	0,6	4,9
[redacted]	Koelervent.	1,0	-4,6	-4,6	-4,6	5,4	0,3	4,9
[redacted]	pt.dak	23,5	-5,1	-5,1	-5,1	4,9	-0,5	4,6
26	Laadschop	2,0	-6,0	-6,0	-6,0	4,0	8,9	4,9
30	Laadschop	2,0	-6,1	-6,1	-6,1	3,9	8,8	4,9
29	Laadschop	2,0	-6,8	-6,8	-6,8	3,2	8,1	4,9
102	Inl.Koelvent	1,0	-7,8	-7,8	-7,8	2,2	-2,9	4,9
55	Heftruck	1,0	-4,8	-3,1	--	1,9	5,8	4,9
64	rooster.cont	2,3	-9,0	-9,0	-9,0	1,0	-4,1	4,9
94	Schudbed.n	3,0	-9,7	-9,7	-9,7	0,3	-4,8	4,9
19	Heftruck	1,0	-1,5	-6,8	-9,8	0,2	13,7	4,9
18	Heftruck	1,0	-1,9	-7,2	-10,2	-0,2	13,3	4,9
21	Heftruck	1,0	-2,0	-7,3	-10,3	-0,3	13,2	4,9
91	pt.splt.z	0,3	-10,5	-10,5	-10,5	-0,5	-5,6	4,9
88	pt.n.bg.w	2,6	-10,8	-10,8	-10,8	-0,8	-5,9	4,9
31	LdschNwTerre	2,0	-8,0	-8,0	-11,1	-1,1	15,5	4,9
46	vent.ontst.k	12,3	-11,3	-11,3	-11,3	-1,3	-6,6	4,8
90	pt.splt.o	0,3	-12,2	-12,2	-12,2	-2,2	-7,3	4,9
17	Heftruck	1,0	-4,4	-9,6	-12,6	-2,6	10,9	4,9
65	deur.k ontst	1,5	-13,1	-13,1	-13,1	-3,1	-8,2	4,9
1	VrwRyden	1,0	-4,4	-9,0	-13,2	-3,2	15,9	4,9
23	Heftruck	1,0	-5,0	-10,2	-13,3	-3,3	10,2	4,9
24	Heftruck	1,0	-5,2	-10,4	-13,4	-3,4	10,1	4,9
98	RcircVentHok	1,6	-13,9	-13,9	-13,9	-3,9	-9,0	4,9
97	Schudbed.dak	3,7	-14,1	-14,1	-14,1	-4,1	-9,2	4,9
89	pt.splt.n	0,3	-14,1	-14,1	-14,1	-4,1	-9,2	4,9
54	Heftruck	1,0	-10,9	-9,2	--	-4,2	-0,3	4,9
[redacted]	VrwManoeuvre	1,0	-5,3	-9,9	-14,2	-4,2	17,5	4,9
[redacted]	VulhaldeurOp	3,0	-9,5	-9,5	--	-4,5	-4,6	4,9
86	pt.n.bg.o	2,6	-14,7	-14,7	-14,7	-4,7	-9,8	4,9
74	pt.n.b-1.o	20,2	-14,7	-14,7	-14,7	-4,7	-10,1	4,6
75	pt.n.b-1.z	20,2	-14,7	-14,7	-14,7	-4,7	-10,1	4,6
85	pt.n.bg.n	2,6	-14,9	-14,9	-14,9	-4,9	-10,0	4,9
20	Heftruck	1,0	-6,7	-11,9	-14,9	-4,9	8,6	4,9
78	pt.n.b-2.o	17,7	-15,1	-15,1	-15,1	-5,1	-10,4	4,7
79	pt.n.b-2.z	17,7	-15,1	-15,1	-15,1	-5,1	-10,4	4,7
60	Uitl.koud.bo	20,0	-15,1	-15,1	-15,1	-5,1	-10,5	4,6
70	pt.n.b.o	22,7	-15,5	-15,5	-15,5	-5,5	-10,9	4,6
71	pt.n.b.z	22,7	-15,5	-15,5	-15,5	-5,5	-10,9	4,6
61	Uitl.koud.bo	20,0	-15,6	-15,6	-15,6	-5,6	-10,9	4,6
93	Schudb.uitvo	2,8	-15,6	-15,6	-15,6	-5,6	-10,7	4,9
32	LdschNwTerre	2,0	-12,9	-12,9	-15,9	-5,9	10,6	4,9
42	dakuitlaat	7,5	-11,0	-11,0	--	-6,0	-6,1	4,8
16	Heftruck	1,0	-8,5	-13,7	-16,7	-6,7	6,8	4,9
12	VrwManoeuvre	1,0	-8,3	-12,9	-17,2	-7,2	14,5	4,9
	Rest		0,7	-3,1	-6,1	3,9	20,6	
Totalen			19,8	15,9	13,5	23,5	31,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
Bedrijfssituatie: lossen grondstof op de nieuwe locatie - Z 003

Model: Eurogrit BV (Peutz), lossen op nieuwe locatie - Rapport FC 133-5-RA#001 - MM 10-09-2009 DWGL
Bijdrage van Groep Eurogrit BV op ontvangerpunt Z 003_A - Zonepunt Havikweg
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
52	Overige Bronnen	3,0	12,0	12,0	12,0	22,0	16,9	4,9
35	Loskraan	8,0	17,5	--	--	17,5	27,0	4,8
34	LaadkrnKorma	2,0	9,5	11,2	--	16,2	16,1	4,9
28	Laadschop	2,0	4,3	4,3	4,3	14,3	19,2	4,9
30	Laadschop	2,0	2,8	2,8	2,8	12,8	17,6	4,9
36	TrspBanden	5,0	10,9	--	--	10,9	20,6	4,8
58	Blowerwagen	1,0	9,6	--	--	9,6	26,5	4,9
73	pt.n.b-1.n	20,2	-0,6	-0,6	-0,6	9,4	4,0	4,6
76	pt.n.b-1.w	20,2	-0,6	-0,6	-0,6	9,4	4,0	4,6
45	vent.ontst.w	1,0	-0,9	-0,9	-0,9	9,1	4,0	4,9
77	pt.n.b-2.n	17,7	-1,0	-1,0	-1,0	9,0	3,7	4,6
80	pt.n.b-2.w	17,7	-1,0	-1,0	-1,0	9,0	3,7	4,6
69	pt.n.b.n	22,7	-1,4	-1,4	-1,4	8,6	3,1	4,6
72	pt.n.b.w	22,7	-1,5	-1,5	-1,5	8,6	3,1	4,6
57	Heftruck	1,0	1,4	3,2	--	8,2	12,1	4,9
81	pt.n.b-3.n	15,2	-3,1	-3,1	-3,1	6,9	1,6	4,7
84	pt.n.b-3.w	15,2	-3,1	-3,1	-3,1	6,9	1,6	4,7
27	Laadschop	2,0	-3,4	-3,4	-3,4	6,6	11,5	4,9
51	UitlWOntstof	20,0	-3,4	-3,4	-3,4	6,6	1,2	4,6
68	pt.dak	23,5	-4,1	-4,1	-4,1	5,9	0,4	4,6
56	Heftruck	1,0	-2,1	-0,4	--	4,7	8,5	4,9
50	Koelervent.	1,0	-5,6	-5,6	-5,6	4,4	-0,7	4,9
55	Heftruck	1,0	-2,8	-1,1	--	3,9	7,8	4,9
32	LdschNwTerre	2,0	-3,2	-3,2	-6,2	3,8	20,3	4,9
29	Laadschop	2,0	-6,6	-6,6	-6,6	3,4	8,3	4,9
92	pt.splt.w	0,3	-6,8	-6,8	-6,8	3,2	-1,9	4,9
26	Laadschop	2,0	-7,3	-7,3	-7,3	2,7	7,6	4,9
102	Inl.Koelvent	1,0	-7,4	-7,4	-7,4	2,6	-2,5	4,9
65	deur.k ontst	1,5	-8,5	-8,5	-8,5	1,5	-3,6	4,9
64	rooster.cont	2,3	-9,1	-9,1	-9,1	0,9	-4,2	4,9
23	Heftruck	1,0	-1,0	-6,2	-9,2	0,8	14,3	4,9
24	Heftruck	1,0	-1,0	-6,3	-9,3	0,7	14,2	4,9
53	Heftruck	1,0	-6,0	-4,3	--	0,7	4,6	4,9
46	vent.ontst.k	12,3	-10,0	-10,0	-10,0	0,0	-5,3	4,7
47	vent.ontst.k	12,3	-10,0	-10,0	-10,0	0,0	-5,3	4,7
31	LdschNwTerre	2,0	-7,1	-7,1	-10,2	-0,2	16,3	4,9
5	VrwRyden	1,0	-1,4	-6,1	-10,3	-0,3	18,8	4,9
88	pt.n.bg.w	2,6	-10,3	-10,3	-10,3	-0,3	-5,4	4,9
18	Heftruck	1,0	-2,2	-7,4	-10,4	-0,4	13,0	4,9
21	Heftruck	1,0	-2,2	-7,5	-10,5	-0,5	13,0	4,9
19	Heftruck	1,0	-3,4	-8,6	-11,6	-1,6	11,9	4,9
94	Schudbed.n	3,0	-11,7	-11,7	-11,7	-1,7	-6,8	4,9
103	VulhaldeurOp	3,0	-7,4	-7,4	--	-2,4	-2,5	4,9
74	pt.n.b-1.o	20,2	-12,8	-12,8	-12,8	-2,8	-8,2	4,6
93	Schudb.uitvo	2,8	-12,9	-12,9	-12,9	-2,9	-8,0	4,9
78	pt.n.b-2.o	17,7	-13,2	-13,2	-13,2	-3,2	-8,5	4,6
60	Uitl.koud.bo	20,0	-13,4	-13,4	-13,4	-3,4	-8,8	4,6
61	Uitl.koud.bo	20,0	-13,4	-13,4	-13,4	-3,4	-8,8	4,6
54	Heftruck	1,0	-10,4	-8,6	--	-3,6	0,3	4,9
70	pt.n.b.o	22,7	-13,6	-13,6	-13,6	-3,6	-9,1	4,6
75	pt.n.b-1.z	20,2	-13,7	-13,7	-13,7	-3,7	-9,1	4,6
15	VrwManoeuvre	1,0	-4,8	-9,4	-13,7	-3,7	18,0	4,9
90	pt.splt.o	0,3	-14,0	-14,0	-14,0	-4,0	-9,1	4,9
79	pt.n.b-2.z	17,7	-14,0	-14,0	-14,0	-4,0	-9,4	4,6
97	Schudbed.dak	3,7	-14,1	-14,1	-14,1	-4,1	-9,2	4,9
86	pt.n.bg.o	2,6	-14,2	-14,2	-14,2	-4,2	-9,4	4,9
71	pt.n.b.z	22,7	-14,5	-14,5	-14,5	-4,5	-9,9	4,6
85	pt.n.bg.n	2,6	-14,5	-14,5	-14,5	-4,5	-9,6	4,9
89	pt.splt.n	0,3	-14,6	-14,6	-14,6	-4,6	-9,6	4,9
42	dakuitlaat	7,5	-9,8	-9,8	--	-4,8	-5,0	4,8
13	VrwManoeuvre	1,0	-6,2	-10,8	-15,1	-5,1	16,6	4,9
98	RcircVentHok	1,6	-15,1	-15,1	-15,1	-5,1	-10,2	4,9
82	pt.n.b-3.o	15,2	-15,3	-15,3	-15,3	-5,3	-10,6	4,7
33	LdschNwTerre	2,0	-12,5	-12,5	-15,5	-5,5	11,0	4,9
10	VrwManoeuvre	1,0	-6,8	-11,4	-15,7	-5,7	16,0	4,9
	Rest		2,6	-1,8	-5,5	4,6	21,8	
Totalen			21,1	17,1	15,0	25,0	33,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
Bedrijfssituatie: lossen grondstof op de nieuwe locatie - Z 004

Model: Eurogrit BV (Peutz), lossen op nieuwe locatie - Rapport FC 133-5-RA#001 - MM 10-09-2009 DWGL
Bijdrage van Groep Eurogrit BV op ontvangerpunt Z 004_A - Zonepunt Develsingel
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
52	Overige Bronnen	3,0	14,1	14,1	14,1	24,1	19,0	4,9
35	Loskraan	8,0	18,5	--	--	18,5	28,0	4,8
34	LaadkrnKorma	2,0	10,3	12,1	--	17,1	17,0	4,9
30	Laadschop	2,0	4,9	4,9	4,9	14,9	19,8	4,9
36	TrspBanden	5,0	11,8	--	--	11,8	21,3	4,8
64	rooster.cont	2,3	1,0	1,0	1,0	11,0	5,9	4,9
28	Laadschop	2,0	0,4	0,4	0,4	10,4	15,3	4,9
73	pt.n.b-1.n	20,2	0,2	0,2	0,2	10,2	4,8	4,6
76	pt.n.b-1.w	20,2	0,2	0,2	0,2	10,2	4,8	4,6
77	pt.n.b-2.n	17,7	-0,1	-0,1	-0,1	9,9	4,5	4,6
80	pt.n.b-2.w	17,7	-0,1	-0,1	-0,1	9,9	4,5	4,6
45	vent.ontst.w	1,0	-0,3	-0,3	-0,3	9,8	4,7	4,9
27	Laadschop	2,0	-0,6	-0,6	-0,6	9,4	14,3	4,9
69	pt.n.b.n	22,7	-0,6	-0,6	-0,6	9,4	3,9	4,5
72	pt.n.b.w	22,7	-0,6	-0,6	-0,6	9,4	3,9	4,5
57	Heftruck	1,0	2,4	4,1	--	9,1	13,0	4,9
55	Heftruck	1,0	1,5	3,2	--	8,2	12,1	4,9
81	pt.n.b-3.n	15,2	-2,2	-2,2	-2,2	7,8	2,5	4,7
84	pt.n.b-3.w	15,2	-2,2	-2,2	-2,2	7,8	2,4	4,7
68	pt.dak	23,5	-3,3	-3,3	-3,3	6,7	1,2	4,5
29	Laadschop	2,0	-4,0	-4,0	-4,0	6,0	10,9	4,9
	Blowerwagen	1,0	6,0	--	--	6,0	23,0	4,9
	UitlWOntstof	20,0	-4,6	-4,6	-4,6	5,4	0,0	4,6
65	deur.k ontst	1,5	-5,7	-5,7	-5,7	4,3	-0,8	4,9
50	Koelervent.	1,0	-5,8	-5,8	-5,8	4,2	-0,9	4,9
32	LdschNwTerre	2,0	-3,2	-3,2	-6,2	3,8	20,3	4,9
102	Inl.Koelvent	1,0	-6,6	-6,6	-6,6	3,4	-1,7	4,9
92	pt.splt.w	0,3	-6,8	-6,8	-6,8	3,2	-1,9	4,9
26	Laadschop	2,0	-6,8	-6,8	-6,8	3,2	8,0	4,9
56	Heftruck	1,0	-4,4	-2,6	--	2,4	6,3	4,9
47	vent.ontst.k	12,3	-8,9	-8,9	-8,9	1,1	-4,2	4,7
103	VulhaldeurOp	3,0	-4,0	-4,0	--	1,0	0,9	4,9
5	VrwRyden	1,0	-0,7	-5,4	-9,6	0,4	19,5	4,9
88	pt.n.bg.w	2,6	-9,8	-9,8	-9,8	0,2	-4,9	4,9
21	Heftruck	1,0	-1,9	-7,1	-10,2	-0,2	13,3	4,9
46	vent.ontst.k	12,3	-10,2	-10,2	-10,2	-0,2	-5,5	4,7
18	Heftruck	1,0	-2,4	-7,7	-10,7	-0,7	12,8	4,9
74	pt.n.b-1.o	20,2	-11,0	-11,0	-11,0	-1,0	-6,5	4,6
78	pt.n.b-2.o	17,7	-11,4	-11,4	-11,4	-1,4	-6,8	4,6
70	pt.n.b.o	22,7	-11,9	-11,9	-11,9	-1,9	-7,3	4,5
19	Heftruck	1,0	-3,6	-8,9	-11,9	-1,9	11,6	4,9
94	Schudbed.n	3,0	-11,9	-11,9	-11,9	-1,9	-7,0	4,9
33	LdschNwTerre	2,0	-9,3	-9,3	-12,3	-2,3	14,2	4,9
61	Uitl.koud.bo	20,0	-12,5	-12,5	-12,5	-2,5	-8,0	4,6
97	Schudbed.dak	3,7	-12,7	-12,7	-12,7	-2,7	-7,9	4,8
54	Heftruck	1,0	-9,5	-7,8	--	-2,8	1,1	4,9
75	pt.n.b-1.z	20,2	-12,8	-12,8	-12,8	-2,8	-8,2	4,6
[illegible]	Heftruck	1,0	-4,8	-10,0	-13,0	-3,0	10,4	4,9
23	Heftruck	1,0	-4,8	-10,1	-13,1	-3,1	10,4	4,9
2	VrwRyden	1,0	-4,2	-8,9	-13,1	-3,1	16,0	4,9
79	pt.n.b-2.z	17,7	-13,1	-13,1	-13,1	-3,1	-8,5	4,6
43	dakuitlaat	7,5	-8,2	-8,2	--	-3,2	-3,4	4,8
93	Schudb.uitvo	2,8	-13,3	-13,3	-13,3	-3,3	-8,5	4,9
82	pt.n.b-3.o	15,2	-13,5	-13,5	-13,5	-3,5	-8,8	4,7
86	pt.n.bg.o	2,6	-13,5	-13,5	-13,5	-3,5	-8,7	4,9
89	pt.splt.n	0,3	-13,6	-13,6	-13,6	-3,6	-8,6	4,9
85	pt.n.bg.n	2,6	-13,6	-13,6	-13,6	-3,6	-8,7	4,9
71	pt.n.b.z	22,7	-13,6	-13,6	-13,6	-3,6	-9,1	4,5
90	pt.splt.o	0,3	-13,6	-13,6	-13,6	-3,6	-8,7	4,9
42	dakuitlaat	7,5	-9,0	-9,0	--	-4,0	-4,2	4,8
13	VrwManoeuvre	1,0	-5,7	-10,3	-14,6	-4,6	17,1	4,9
4	VrwRyden	1,0	-5,9	-10,6	-14,8	-4,8	14,3	4,9
7	VrwStationai	1,0	-6,2	-10,9	-15,1	-5,1	8,8	4,9
24	Heftruck	1,0	-6,9	-12,2	-15,2	-5,2	8,3	4,9
83	pt.n.b-3.z	15,2	-15,2	-15,2	-15,2	-5,2	-10,6	4,7
	Rest		1,9	-1,8	-5,5	4,5	21,7	
Totalen			21,9	18,4	16,5	26,5	32,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Eurogrit BV (Peutz), lossen op nieuwe locatie - Rapport FC 133-5-RA#001 - MM 10-09-2009 DWGL
Bijdrage van Groep Eurogrit BV op ontvangerpunt Z 005_A - Zonepunt H.A. Lorentzstraat
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
52	Overige Bronnen	3,0	15,4	15,4	15,4	25,4	20,3	4,8
35	Loskraan	8,0	19,4	--	--	19,4	28,9	4,8
34	LaadkrnKorma	2,0	6,8	8,6	--	13,6	13,4	4,9
29	Laadschop	2,0	2,2	2,2	2,2	12,2	17,1	4,9
65	deur.k ontst	1,5	1,9	1,9	1,9	11,9	6,8	4,9
36	TrspBanden	5,0	11,7	--	--	11,7	21,3	4,8
30	Laadschop	2,0	1,5	1,5	1,5	11,5	16,3	4,9
45	vent.ontst.w	1,0	1,5	1,5	1,5	11,5	6,4	4,9
73	pt.n.b-1.n	20,2	1,2	1,2	1,2	11,2	5,7	4,5
76	pt.n.b-1.w	20,2	1,1	1,1	1,1	11,2	5,7	4,5
77	pt.n.b-2.n	17,7	0,8	0,8	0,8	10,8	5,4	4,6
80	pt.n.b-2.w	17,7	0,8	0,8	0,8	10,8	5,4	4,6
69	pt.n.b.n	22,7	0,4	0,4	0,4	10,4	4,8	4,5
72	pt.n.b.w	22,7	0,3	0,3	0,3	10,3	4,8	4,5
64	rooster.cont	2,3	-0,7	-0,7	-0,7	9,3	4,2	4,9
55	Heftruck	1,0	2,1	3,9	--	8,9	12,8	4,9
81	pt.n.b-3.n	15,2	-1,3	-1,3	-1,3	8,7	3,4	4,6
84	pt.n.b-3.w	15,2	-1,3	-1,3	-1,3	8,7	3,3	4,6
68	pt.dak	23,5	-2,5	-2,5	-2,5	7,6	2,0	4,5
27	Laadschop	2,0	-2,6	-2,6	-2,6	7,4	12,3	4,9
92	pt.splt.w	0,3	-2,7	-2,7	-2,7	7,3	2,2	4,9
50	Koelervent.	1,0	-2,9	-2,9	-2,9	7,1	2,0	4,9
28	Laadschop	2,0	-3,2	-3,2	-3,2	6,8	11,7	4,9
26	Laadschop	2,0	-3,8	-3,8	-3,8	6,2	11,1	4,9
57	Heftruck	1,0	-1,2	0,5	--	5,5	9,4	4,9
51	UitlWOntstof	20,0	-4,8	-4,8	-4,8	5,3	-0,2	4,6
32	LdschNwTerre	2,0	-2,2	-2,2	-5,2	4,8	21,3	4,9
58	Blowerwagen	1,0	4,1	--	--	4,1	21,0	4,9
56	Heftruck	1,0	-3,2	-1,4	--	3,6	7,5	4,9
102	Inl.Koelvent	1,0	-6,6	-6,6	-6,6	3,5	-1,7	4,9
88	pt.n.bg.w	2,6	-7,0	-7,0	-7,0	3,0	-2,2	4,9
23	Heftruck	1,0	1,0	-4,3	-7,3	2,7	16,2	4,9
24	Heftruck	1,0	0,9	-4,4	-7,4	2,6	16,1	4,9
74	pt.n.b-1.o	20,2	-7,6	-7,6	-7,6	2,4	-3,1	4,5
78	pt.n.b-2.o	17,7	-8,0	-8,0	-8,0	2,0	-3,4	4,6
103	VulhaldeurOp	3,0	-3,1	-3,1	--	1,9	1,8	4,8
70	pt.n.b.o	22,7	-8,5	-8,5	-8,5	1,5	-4,0	4,5
91	pt.splt.z	0,3	-8,9	-8,9	-8,9	1,1	-4,0	4,9
82	pt.n.b-3.o	15,2	-10,1	-10,1	-10,1	-0,1	-5,5	4,6
94	Schudbed.n	3,0	-10,1	-10,1	-10,1	-0,1	-5,3	4,9
54	Heftruck	1,0	-7,8	-6,0	--	-1,0	2,9	4,9
53	Heftruck	1,0	-7,9	-6,2	--	-1,2	2,7	4,9
97	Schudbed.dak	3,7	-11,2	-11,2	-11,2	-1,2	-6,4	4,8
90	pt.splt.o	0,3	-11,3	-11,3	-11,3	-1,3	-6,4	4,9
17	Heftruck	1,0	-3,2	-8,4	-11,4	-1,4	12,1	4,9
5	VrwRyden	1,0	-2,7	-7,4	-11,6	-1,6	17,5	4,9
14	VrwManoeuvre	1,0	-2,7	-7,3	-11,6	-1,6	20,1	4,9
33	LdschNwTerre	2,0	-8,6	-8,6	-11,6	-1,6	14,9	4,9
15	VrwManoeuvre	1,0	-2,8	-7,5	-11,7	-1,7	20,0	4,9
75	pt.n.b-1.z	20,2	-11,9	-11,9	-11,9	-1,9	-7,3	4,5
44	dakuitlaat	7,5	-6,9	-6,9	--	-1,9	-2,2	4,8
79	pt.n.b-2.z	17,7	-12,2	-12,2	-12,2	-2,2	-7,6	4,6
43	dakuitlaat	7,5	-7,5	-7,5	--	-2,5	-2,8	4,8
71	pt.n.b.z	22,7	-12,7	-12,7	-12,7	-2,7	-8,2	4,5
18	Heftruck	1,0	-4,5	-9,7	-12,7	-2,7	10,8	4,9
93	Schudb.uitvo	2,8	-12,7	-12,7	-12,7	-2,7	-7,9	4,9
21	Heftruck	1,0	-4,5	-9,7	-12,7	-2,7	10,8	4,9
19	Heftruck	1,0	-4,8	-10,0	-13,0	-3,0	10,4	4,9
42	dakuitlaat	7,5	-8,2	-8,2	--	-3,2	-3,4	4,8
2	VrwRyden	1,0	-4,6	-9,2	-13,4	-3,4	15,7	4,9
85	pt.n.bg.n	2,6	-13,6	-13,6	-13,6	-3,6	-8,7	4,9
9	VrwDieselLos	1,0	-3,9	--	--	-3,9	11,7	4,9
83	pt.n.b-3.z	15,2	-14,3	-14,3	-14,3	-4,3	-9,7	4,6
7	VrwStationai	1,0	-5,5	-10,1	-14,4	-4,4	9,5	4,9
89	pt.splt.n	0,3	-14,6	-14,6	-14,6	-4,6	-9,7	4,9
	Rest		2,1	-2,3	-4,7	5,3	22,1	
Totalen			22,5	18,6	17,6	27,6	33,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
Bedrijfssituatie: lossen grondstof op de nieuwe locatie - Z 017

Model: Eurogrit BV (Peutz), lossen op nieuwe locatie - Rapport FC 133-5-RA#001 - MM 10-09-2009 DWGL
Bijdrage van Groep Eurogrit BV op ontvangerpunt Z 017_A - zonepunt Rijksstraatweg
[redacted]enmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
52	Overige Bronnen	3,0	18,3	18,3	18,3	28,3	23,1	4,8
35	Loskraan	8,0	25,4	--	--	25,4	34,8	4,6
30	Laadschop	2,0	14,6	14,6	14,6	24,6	29,4	4,8
34	LaadkrnKorma	2,0	17,1	18,8	--	23,8	23,6	4,8
51	UitlWOntstof	20,0	10,1	10,1	10,1	20,1	14,3	4,3
103	VulhaldeurOp	3,0	14,3	14,3	--	19,3	19,1	4,8
36	TrspBanden	5,0	19,0	--	--	19,0	28,5	4,7
27	Laadschop	2,0	7,4	7,4	7,4	17,4	22,2	4,8
75	pt.n.b-1.z	20,2	7,2	7,2	7,2	17,2	11,5	4,3
74	pt.n.b-1.o	20,2	7,2	7,2	7,2	17,2	11,4	4,3
79	pt.n.b-2.z	17,7	6,9	6,9	6,9	16,9	11,2	4,3
78	pt.n.b-2.o	17,7	6,8	6,8	6,8	16,8	11,2	4,3
57	Heftruck	1,0	9,9	11,7	--	16,7	20,5	4,8
71	pt.n.b.z	22,7	6,4	6,4	6,4	16,4	10,5	4,2
70	pt.n.b.o	22,7	6,3	6,3	6,3	16,3	10,5	4,2
83	pt.n.b-3.z	15,2	4,8	4,8	4,8	14,8	9,2	4,4
82	pt.n.b-3.o	15,2	4,8	4,8	4,8	14,8	9,2	4,4
45	vent.ontst.w	1,0	4,7	4,7	4,7	14,7	9,6	4,8
53	Heftruck	1,0	7,5	9,2	--	14,2	18,1	4,8
32	LdschNwTerre	2,0	6,2	6,2	3,2	13,2	29,6	4,8
68	pt.dak	23,5	3,1	3,1	3,1	13,1	7,3	4,2
[redacted]	Laadschop	2,0	2,1	2,1	2,1	12,1	16,9	4,8
[redacted]	vent.ontst.k	12,3	1,7	1,7	1,7	11,7	6,2	4,5
47	vent.ontst.k	12,3	1,7	1,7	1,7	11,7	6,1	4,5
66	zeven.grst.o	11,8	3,7	4,5	1,5	11,5	12,0	4,5
54	Heftruck	1,0	4,4	6,2	--	11,2	15,0	4,8
26	Laadschop	2,0	0,6	0,6	0,6	10,6	15,4	4,8
31	LdschNwTerre	2,0	3,1	3,1	0,0	10,0	26,4	4,8
56	Heftruck	1,0	2,7	4,4	--	9,4	13,2	4,8
29	Laadschop	2,0	-1,1	-1,1	-1,1	8,9	13,6	4,8
33	LdschNwTerre	2,0	1,9	1,9	-1,2	8,8	25,2	4,8
49	Glijgoot	8,0	0,8	1,6	-1,4	8,6	9,2	4,6
64	rooster.cont	2,3	-1,5	-1,5	-1,5	8,5	3,3	4,8
5	VrwRyden	1,0	7,0	2,3	-1,9	8,1	27,2	4,8
2	VrwRyden	1,0	6,9	2,3	-1,9	8,1	27,1	4,8
50	Koelervent.	1,0	-2,1	-2,1	-2,1	7,9	2,7	4,8
89	pt.splt.n	0,3	-2,3	-2,3	-2,3	7,7	2,5	4,8
60	Uitl.koud.bo	20,0	-2,6	-2,6	-2,6	7,4	1,7	4,3
61	Uitl.koud.bo	20,0	-2,6	-2,6	-2,6	7,4	1,7	4,3
91	pt.splt.z	0,3	-2,6	-2,6	-2,6	7,4	2,3	4,8
76	pt.n.b-1.w	20,2	-2,9	-2,9	-2,9	7,1	1,4	4,3
18	Heftruck	1,0	5,3	0,1	-2,9	7,1	20,5	4,8
55	Heftruck	1,0	0,2	2,0	--	7,0	10,8	4,8
80	pt.n.b-2.w	17,7	-3,2	-3,2	-3,2	6,8	1,1	4,3
72	pt.n.b.w	22,7	-3,7	-3,7	-3,7	6,3	0,5	4,2
90	pt.splt.o	0,3	-4,0	-4,0	-4,0	6,0	0,9	4,8
84	pt.n.b-3.w	15,2	-5,3	-5,3	-5,3	4,7	-0,9	4,4
[redacted]	Schudbed.dak	3,7	-5,3	-5,3	-5,3	4,7	-0,6	4,7
[redacted]	Heftruck	1,0	2,6	-2,6	-5,6	4,4	17,8	4,8
94	Schudbed.n	3,0	-5,7	-5,7	-5,7	4,3	-1,0	4,8
73	pt.n.b-1.n	20,2	-5,9	-5,9	-5,9	4,1	-1,6	4,3
8	VrwStationai	1,0	4,1	--	--	4,1	19,8	4,8
87	pt.n.bg.z	2,6	-5,9	-5,9	-5,9	4,1	-1,1	4,8
42	dakuitlaat	7,5	-1,0	-1,0	--	4,0	3,6	4,6
77	pt.n.b-2.n	17,7	-6,2	-6,2	-6,2	3,8	-1,9	4,3
48	Kaakbreker	4,5	3,6	--	--	3,6	19,1	4,7
43	dakuitlaat	7,5	-1,6	-1,6	--	3,4	3,1	4,6
69	pt.n.b.n	22,7	-6,7	-6,7	-6,7	3,3	-2,5	4,2
58	Blowerwagen	1,0	3,0	--	--	3,0	19,8	4,8
44	dakuitlaat	7,5	-2,4	-2,4	--	2,6	2,2	4,6
20	Heftruck	1,0	0,8	-4,4	-7,4	2,6	16,0	4,8
3	VrwRyden	1,0	1,2	-3,4	-7,6	2,4	21,4	4,8
17	Heftruck	1,0	0,0	-5,2	-8,2	1,8	15,2	4,8
81	pt.n.b-3.n	15,2	-8,3	-8,3	-8,3	1,7	-3,9	4,4
85	pt.n.bg.n	2,6	-8,4	-8,4	-8,4	1,6	-3,7	4,8
	Rest		9,1	5,2	2,8	12,8	29,0	
Totalen			28,7	25,1	22,5	32,5	40,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
Bedrijfssituatie: lossen grondstof op de nieuwe locatie - Z 022

Model: Eurogrit BV (Peutz), lossen op nieuwe locatie - Rapport FC 133-5-RA#001 - MM 10-09-2009 DWGL
Bijdrage van Groep Eurogrit BV op ontvangerpunt Z 022_A - zonepunt polder De mijl
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
28	Laadschop	2,0	13,5	13,5	13,5	23,5	28,4	4,8
52	Overige Bronnen	3,0	13,5	13,5	13,5	23,5	18,3	4,8
35	Loskraan	8,0	22,4	--	--	22,4	31,8	4,7
34	LaadkrnKorma	2,0	14,5	16,3	--	21,3	21,1	4,8
26	Laadschop	2,0	9,2	9,2	9,2	19,2	24,1	4,8
30	Laadschop	2,0	8,0	8,0	8,0	18,0	22,8	4,8
45	vent.ontst.w	1,0	7,4	7,4	7,4	17,4	12,2	4,8
27	Laadschop	2,0	5,9	5,9	5,9	15,9	20,7	4,8
36	TrspBanden	5,0	15,7	--	--	15,7	25,2	4,7
29	Laadschop	2,0	5,1	5,1	5,1	15,1	19,9	4,8
64	rooster.cont	2,3	5,0	5,0	5,0	15,0	9,8	4,8
57	Heftruck	1,0	7,8	9,6	--	14,6	18,4	4,8
55	Heftruck	1,0	7,3	9,1	--	14,1	17,9	4,8
56	Heftruck	1,0	5,7	7,5	--	12,5	16,3	4,8
72	pt.n.b.w	22,7	2,4	2,4	2,4	12,4	6,7	4,3
76	pt.n.b-1.w	20,2	2,4	2,4	2,4	12,4	6,8	4,4
54	Heftruck	1,0	5,6	7,4	--	12,4	16,2	4,8
51	UitlWOntstof	20,0	2,0	2,0	2,0	12,0	6,4	4,4
91	pt.splt.z	0,3	0,7	0,7	0,7	10,7	5,6	4,9
58	Blowerwagen	1,0	10,4	--	--	10,4	27,3	4,8
75	pt.n.b-1.z	20,2	-0,1	-0,1	-0,1	9,9	4,3	4,4
80	pt.n.b-2.w	17,7	-0,3	-0,3	-0,3	9,7	4,1	4,4
71	pt.n.b.z	22,7	-0,4	-0,4	-0,4	9,6	4,0	4,3
68	pt.dak	23,5	-0,5	-0,5	-0,5	9,5	3,8	4,3
79	pt.n.b-2.z	17,7	-0,6	-0,6	-0,6	9,4	3,9	4,4
53	Heftruck	1,0	2,4	4,1	--	9,1	13,0	4,8
33	LdschNwTerre	2,0	1,6	1,6	-1,5	8,5	25,0	4,8
50	Koelervent.	1,0	-1,9	-1,9	-1,9	8,1	2,9	4,8
31	LdschNwTerre	2,0	0,9	0,9	-2,2	7,9	24,3	4,8
83	pt.n.b-3.z	15,2	-2,8	-2,8	-2,8	7,2	1,7	4,5
84	pt.n.b-3.w	15,2	-3,0	-3,0	-3,0	7,0	1,5	4,5
92	pt.splt.w	0,3	-3,1	-3,1	-3,1	6,9	1,8	4,9
5	VrwRyden	1,0	5,6	1,0	-3,3	6,8	25,8	4,8
90	pt.splt.o	0,3	-3,3	-3,3	-3,3	6,7	1,6	4,9
16	Heftruck	1,0	4,4	-0,8	-3,8	6,2	19,6	4,8
21	Heftruck	1,0	3,8	-1,4	-4,4	5,6	19,0	4,8
18	Heftruck	1,0	3,8	-1,4	-4,4	5,6	19,0	4,8
32	LdschNwTerre	2,0	-1,6	-1,6	-4,6	5,4	21,8	4,8
19	Heftruck	1,0	3,6	-1,7	-4,7	5,3	18,8	4,8
102	Inl.Koelvent	1,0	-4,8	-4,8	-4,8	5,2	0,0	4,8
4	VrwRyden	1,0	3,9	-0,8	-5,0	5,0	24,1	4,8
69	pt.n.b.n	22,7	-5,1	-5,1	-5,1	4,9	-0,8	4,3
73	pt.n.b-1.n	20,2	-5,6	-5,6	-5,6	4,4	-1,2	4,4
2	VrwRyden	1,0	3,1	-1,5	-5,7	4,3	23,3	4,8
46	vent.ontst.k	12,3	-5,8	-5,8	-5,8	4,2	-1,2	4,6
87	pt.n.bg.z	2,6	-5,8	-5,8	-5,8	4,2	-1,0	4,8
1	VrwRyden	1,0	3,0	-1,6	-5,8	4,2	23,2	4,8
3	VrwRyden	1,0	2,9	-1,8	-6,0	4,0	23,1	4,8
20	Heftruck	1,0	1,4	-3,9	-6,9	3,1	16,6	4,8
17	Heftruck	1,0	1,1	-4,2	-7,2	2,8	16,3	4,8
7	VrwStationai	1,0	1,2	-3,4	-7,7	2,3	16,2	4,8
13	VrwManoeuvre	1,0	0,4	-4,3	-8,5	1,5	23,1	4,8
77	pt.n.b-2.n	17,7	-9,2	-9,2	-9,2	0,8	-4,7	4,4
25	Heftruck	1,0	-1,3	-6,5	-9,5	0,5	13,9	4,8
96	Schudbed.z	1,7	-9,8	-9,8	-9,8	0,2	-5,0	4,8
88	pt.n.bg.w	2,6	-9,9	-9,9	-9,9	0,1	-5,1	4,8
65	deur.k ontst	1,5	-10,0	-10,0	-10,0	0,0	-5,1	4,8
86	pt.n.bg.o	2,6	-10,0	-10,0	-10,0	0,0	-5,2	4,8
89	pt.splt.n	0,3	-10,5	-10,5	-10,5	-0,5	-5,6	4,9
10	VrwManoeuvre	1,0	-1,7	-6,3	-10,5	-0,5	21,1	4,8
11	VrwManoeuvre	1,0	-1,8	-6,4	-10,7	-0,7	21,0	4,8
9	VrwDieselLos	1,0	-0,8	--	--	-0,8	14,8	4,8
12	VrwManoeuvre	1,0	-2,3	-6,9	-11,1	-1,1	20,5	4,8
47	vent.ontst.k	12,3	-11,5	-11,5	-11,5	-1,5	-7,0	4,6
100	RcircVentHok	1,6	-11,7	-11,7	-11,7	-1,7	-6,8	4,8
	Rest		3,8	1,8	-1,6	8,4	19,7	
Totalen			26,0	22,5	19,9	29,9	38,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Eurogrit BV (Peutz), lossen op nieuwe locatie - Rapport FC 133-5-RA#001 - MM 10-09-2009 DWGL
Bijdrage van Groep Eurogrit BV op ontvangerpunt S 197_A -
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
35	Loskraan	8,0	24,9	--	--	24,9	33,9	4,3
52	Overige Bronnen	3,0	14,6	14,6	14,6	24,6	19,2	4,5
34	LaadkrnKorma	2,0	17,8	19,6	--	24,6	24,2	4,6
51	UitlWOntstof	20,0	12,8	12,8	12,8	22,8	16,3	3,6
27	Laadschop	2,0	12,7	12,7	12,7	22,7	27,3	4,6
64	rooster.cont	2,3	10,8	10,8	10,8	20,8	15,4	4,6
28	Laadschop	2,0	9,9	9,9	9,9	20,0	24,6	4,6
26	Laadschop	2,0	8,4	8,4	8,4	18,5	23,0	4,6
36	TrspBanden	5,0	18,4	--	--	18,4	27,6	4,4
54	Heftruck	1,0	11,2	13,0	--	18,0	21,6	4,7
75	pt.n.b-1.z	20,2	7,7	7,7	7,7	17,7	11,2	3,6
45	vent.ontst.w	1,0	7,4	7,4	7,4	17,4	12,0	4,7
79	pt.n.b-2.z	17,7	7,3	7,3	7,3	17,3	11,0	3,7
71	pt.n.b.z	22,7	7,0	7,0	7,0	17,0	10,4	3,4
57	Heftruck	1,0	9,3	11,0	--	16,0	19,7	4,7
56	Heftruck	1,0	9,3	11,0	--	16,0	19,7	4,7
30	Laadschop	2,0	5,3	5,3	5,3	15,4	20,0	4,6
83	pt.n.b-3.z	15,2	5,2	5,2	5,2	15,2	9,1	3,8
53	Heftruck	1,0	8,1	9,8	--	14,8	18,5	4,7
76	pt.n.b-1.w	20,2	4,7	4,7	4,7	14,7	8,2	3,6
72	pt.n.b.w	22,7	4,6	4,6	4,6	14,6	8,0	3,4
	Heftruck	1,0	7,5	9,2	--	14,2	17,9	4,7
	pt.n.b-2.w	17,7	4,0	4,0	4,0	14,0	7,7	3,7
68	pt.dak	23,5	3,4	3,4	3,4	13,4	6,7	3,4
84	pt.n.b-3.w	15,2	1,9	1,9	1,9	11,9	5,7	3,8
91	pt.splt.z	0,3	1,3	1,3	1,3	11,3	6,0	4,7
33	LdschNwTerre	2,0	4,3	4,3	1,2	11,2	27,5	4,6
92	pt.splt.w	0,3	1,1	1,1	1,1	11,1	5,8	4,7
89	pt.splt.n	0,3	0,3	0,3	0,3	10,3	5,0	4,7
49	Glijgoot	8,0	2,5	3,3	0,3	10,3	10,5	4,2
50	Koelervent.	1,0	0,2	0,2	0,2	10,2	4,9	4,7
103	VulhaldeurOp	3,0	4,9	4,9	--	9,9	9,4	4,6
87	pt.n.bg.z	2,6	-1,0	-1,0	-1,0	9,0	3,6	4,6
97	Schudbed.dak	3,7	-1,6	-1,6	-1,6	8,4	2,9	4,5
29	Laadschop	2,0	-1,8	-1,8	-1,8	8,2	12,8	4,6
96	Schudbed.z	1,7	-2,0	-2,0	-2,0	8,1	2,7	4,6
3	VrwRyden	1,0	6,7	2,0	-2,2	7,9	26,7	4,7
25	Heftruck	1,0	6,0	0,8	-2,2	7,8	21,0	4,7
32	LdschNwTerre	2,0	0,8	0,8	-2,3	7,8	24,0	4,6
20	Heftruck	1,0	5,9	0,7	-2,3	7,7	20,9	4,7
90	pt.splt.o	0,3	-2,3	-2,3	-2,3	7,7	2,4	4,7
102	Inl.Koelvent	1,0	-2,4	-2,4	-2,4	7,6	2,3	4,7
44	dakuitlaat	7,5	1,7	1,7	--	6,7	6,0	4,3
43	dakuitlaat	7,5	1,6	1,6	--	6,6	5,8	4,3
60	Uitl.koud.bo	20,0	-3,5	-3,5	-3,5	6,5	0,1	3,6
31	LdschNwTerre	2,0	-0,5	-0,5	-3,5	6,5	22,7	4,6
74	pt.n.b-1.o	20,2	-3,6	-3,6	-3,6	6,4	0,0	3,6
	dakuitlaat	7,5	1,4	1,4	--	6,4	5,7	4,3
69	deur.k ontst	1,5	-3,9	-3,9	-3,9	6,1	0,7	4,6
78	pt.n.b-2.o	17,7	-3,9	-3,9	-3,9	6,1	-0,2	3,7
94	Schudbed.n	3,0	-4,0	-4,0	-4,0	6,1	0,6	4,5
70	pt.n.b.o	22,7	-4,3	-4,3	-4,3	5,7	-0,8	3,4
88	pt.n.bg.w	2,6	-4,4	-4,4	-4,4	5,6	0,1	4,6
5	VrwRyden	1,0	4,3	-0,3	-4,5	5,5	24,3	4,7
61	Uitl.koud.bo	20,0	-4,8	-4,8	-4,8	5,2	-1,3	3,5
85	pt.n.bg.n	2,6	-4,9	-4,9	-4,9	5,1	-0,4	4,6
48	Kaakbreker	4,5	4,6	--	--	4,6	19,8	4,4
46	vent.ontst.k	12,3	-5,7	-5,7	-5,7	4,3	-1,7	4,0
67	zeven.grst.w	11,8	-3,7	-2,9	-5,9	4,1	4,2	4,0
16	Heftruck	1,0	2,3	-2,9	-6,0	4,1	17,3	4,7
21	Heftruck	1,0	2,3	-3,0	-6,0	4,0	17,3	4,7
82	pt.n.b-3.o	15,2	-6,0	-6,0	-6,0	4,0	-2,2	3,9
101	RcircVentDak	2,6	-6,2	-6,2	-6,2	3,9	-1,6	4,6
12	VrwManoeuvre	1,0	2,5	-2,1	-6,4	3,6	25,1	4,7
10	VrwManoeuvre	1,0	2,2	-2,4	-6,7	3,3	24,8	4,7
	Rest		10,8	6,3	4,3	14,3	29,3	
Totalen			28,3	25,2	22,0	32,0	39,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Eurogrit BV (Peutz), lossen op nieuwe locatie - Rapport FC 133-5-RA#001 - MM 10-09-2009 DWGL
Bijdrage van Groep Eurogrit BV op ontvangerpunt S 198_A -
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
35	Loskraan	8,0	31,5	--	--	31,5	40,6	4,3
34	LaadkrnKorma	2,0	23,2	25,0	--	30,0	29,6	4,6
51	UitlWOntstof	20,0	17,0	17,0	17,0	27,0	20,6	3,6
45	vent.ontst.w	1,0	16,0	16,0	16,0	26,0	20,6	4,7
64	rooster.cont	2,3	15,9	15,9	15,9	25,9	20,5	4,6
54	Heftruck	1,0	18,7	20,5	--	25,5	29,2	4,7
36	TrspBanden	5,0	25,3	--	--	25,3	34,5	4,5
53	Heftruck	1,0	18,5	20,2	--	25,2	28,9	4,7
52	Overige Bronnen	3,0	15,1	15,1	15,1	25,1	19,6	4,6
26	Laadschop	2,0	14,7	14,7	14,7	24,7	29,3	4,6
27	Laadschop	2,0	14,1	14,1	14,1	24,1	28,7	4,6
56	Heftruck	1,0	17,3	19,1	--	24,1	27,7	4,7
28	Laadschop	2,0	13,6	13,6	13,6	23,6	28,2	4,6
57	Heftruck	1,0	16,5	18,3	--	23,3	26,9	4,7
49	Glijgoot	8,0	13,0	13,8	10,8	20,8	21,1	4,3
33	LdschNwTerre	2,0	13,5	13,5	10,4	20,4	36,7	4,6
75	pt.n.b-1.z	20,2	9,2	9,2	9,2	19,2	12,8	3,6
71	pt.n.b.z	22,7	8,8	8,8	8,8	18,8	12,3	3,5
79	pt.n.b-2.z	17,7	8,7	8,7	8,7	18,7	12,4	3,8
55	Heftruck	1,0	11,5	13,3	--	18,3	22,0	4,7
76	pt.n.b-1.w	20,2	8,3	8,3	8,3	18,3	11,9	3,6
72	pt.n.b.w	22,7	8,0	8,0	8,0	18,0	11,5	3,5
3	VrwRyden	1,0	16,8	12,2	8,0	18,0	36,8	4,7
80	pt.n.b-2.w	17,7	7,7	7,7	7,7	17,7	11,5	3,8
91	pt.splt.z	0,3	6,6	6,6	6,6	16,6	11,3	4,7
83	pt.n.b-3.z	15,2	6,6	6,6	6,6	16,6	10,4	3,9
103	VulhaldeurOp	3,0	11,2	11,2	--	16,2	15,8	4,6
92	pt.splt.w	0,3	6,0	6,0	6,0	16,0	10,7	4,7
89	pt.splt.n	0,3	5,6	5,6	5,6	15,6	10,3	4,7
84	pt.n.b-3.w	15,2	5,6	5,6	5,6	15,6	9,5	3,9
20	Heftruck	1,0	13,7	8,5	5,5	15,5	28,8	4,7
68	pt.dak	23,5	5,1	5,1	5,1	15,1	8,5	3,4
30	Laadschop	2,0	4,3	4,3	4,3	14,3	19,0	4,6
90	pt.splt.o	0,3	3,6	3,6	3,6	13,6	8,3	4,7
25	Heftruck	1,0	11,6	6,3	3,3	13,3	26,5	4,7
50	Koelervent.	1,0	3,0	3,0	3,0	13,0	7,7	4,7
65	deur.k ontst	1,5	2,5	2,5	2,5	12,5	7,2	4,6
67	zeven.grst.w	11,8	4,7	5,5	2,5	12,5	12,5	4,1
32	LdschNwTerre	2,0	5,2	5,2	2,2	12,2	28,4	4,7
87	pt.n.bg.z	2,6	1,8	1,8	1,8	11,8	6,4	4,6
94	Schudbed.n	3,0	1,6	1,6	1,6	11,6	6,1	4,6
10	VrwManoeuvre	1,0	10,3	5,7	1,5	11,4	32,9	4,7
46	vent.ontst.k	12,3	1,4	1,4	1,4	11,4	5,4	4,0
44	dakuitlaat	7,5	6,2	6,2	--	11,2	10,5	4,3
97	Schudbed.dak	3,7	1,2	1,2	1,2	11,2	5,7	4,5
48	Kaakbreker	4,5	11,2	--	--	11,2	26,4	4,5
2	VrwRyden	1,0	9,9	5,3	1,1	11,1	29,9	4,7
61	Uitl.koud.bo	20,0	0,8	0,8	0,8	10,8	4,4	3,6
60	Uitl.koud.bo	20,0	0,8	0,8	0,8	10,8	4,4	3,6
74	pt.n.b-1.o	20,2	0,7	0,7	0,7	10,7	4,3	3,6
96	Schudbed.z	1,7	0,4	0,4	0,4	10,4	5,0	4,6
78	pt.n.b-2.o	17,7	0,4	0,4	0,4	10,4	4,1	3,8
42	dakuitlaat	7,5	5,3	5,3	--	10,3	9,6	4,3
29	Laadschop	2,0	0,2	0,2	0,2	10,2	14,8	4,6
12	VrwManoeuvre	1,0	9,0	4,4	0,2	10,2	31,6	4,7
102	Inl.Koelvent	1,0	0,1	0,1	0,1	10,1	4,8	4,7
21	Heftruck	1,0	8,1	2,8	-0,2	9,8	23,1	4,7
5	VrwRyden	1,0	8,6	4,0	-0,2	9,8	28,7	4,7
70	pt.n.b.o	22,7	-0,2	-0,2	-0,2	9,8	3,3	3,5
43	dakuitlaat	7,5	4,6	4,6	--	9,6	9,0	4,3
88	pt.n.bg.w	2,6	-0,6	-0,6	-0,6	9,4	3,9	4,6
17	Heftruck	1,0	7,3	2,0	-1,0	9,0	22,3	4,7
58	Blowerwagen	1,0	8,8	--	--	8,8	25,5	4,7
85	pt.n.bg.n	2,6	-1,3	-1,3	-1,3	8,7	3,3	4,6
18	Heftruck	1,0	6,4	1,2	-1,8	8,2	21,5	4,7
	Rest		15,0	11,2	9,2	19,2	33,8	
Totalen			34,5	30,7	25,8	35,8	46,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
Bedrijfssituatie: lossen grondstof op de nieuwe locatie - S 199

Peutz bv
FC 133

Model: Eurogrit BV (Peutz), lossen op nieuwe locatie - Rapport FC 133-5-RA#001 - MM 10-09-2009 DWGL
Bijdrage van Groep Eurogrit BV op ontvangerpunt S 199_A -
[redacted]enmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
35	Loskraan	8,0	31,4	--	--	31,4	40,5	4,3
34	LaadkrnKorma	2,0	23,0	24,8	--	29,8	29,4	4,6
51	UitlWOntstof	20,0	16,9	16,9	16,9	26,9	20,5	3,6
26	Laadschop	2,0	15,5	15,5	15,5	25,5	30,1	4,6
64	rooster.cont	2,3	15,4	15,4	15,4	25,4	20,0	4,6
36	TrspBanden	5,0	25,1	--	--	25,1	34,4	4,5
52	Overige Bronnen	3,0	15,1	15,1	15,1	25,1	19,6	4,6
53	Heftruck	1,0	18,3	20,0	--	25,0	28,7	4,7
54	Heftruck	1,0	18,2	19,9	--	24,9	28,6	4,7
45	vent.ontst.w	1,0	14,7	14,7	14,7	24,7	19,3	4,7
27	Laadschop	2,0	14,1	14,1	14,1	24,1	28,7	4,6
56	Heftruck	1,0	17,3	19,0	--	24,0	27,7	4,7
28	Laadschop	2,0	13,6	13,6	13,6	23,6	28,2	4,6
57	Heftruck	1,0	16,6	18,3	--	23,3	27,0	4,7
30	Laadschop	2,0	11,4	11,4	11,4	21,4	26,1	4,6
49	Glijgoot	8,0	12,8	13,6	10,6	20,6	20,9	4,3
33	LdschNwTerre	2,0	13,2	13,2	10,1	20,1	36,4	4,6
75	pt.n.b-1.z	20,2	8,8	8,8	8,8	18,8	12,4	3,6
71	pt.n.b.z	22,7	8,5	8,5	8,5	18,5	12,0	3,5
103	VulhaldeurOp	3,0	13,4	13,4	--	18,4	18,0	4,6
76	pt.n.b-1.w	20,2	8,3	8,3	8,3	18,3	12,0	3,6
[redacted]	pt.n.b-2.z	17,7	8,3	8,3	8,3	18,3	12,1	3,8
	pt.n.b.w	22,7	8,1	8,1	8,1	18,1	11,6	3,5
80	pt.n.b-2.w	17,7	7,8	7,8	7,8	17,8	11,6	3,8
3	VrwRyden	1,0	16,6	12,0	7,8	17,8	36,6	4,7
55	Heftruck	1,0	10,9	12,7	--	17,7	21,4	4,7
91	pt.splt.z	0,3	6,3	6,3	6,3	16,3	11,0	4,7
83	pt.n.b-3.z	15,2	6,1	6,1	6,1	16,1	10,0	3,9
92	pt.splt.w	0,3	6,1	6,1	6,1	16,1	10,8	4,7
84	pt.n.b-3.w	15,2	5,7	5,7	5,7	15,7	9,6	3,9
89	pt.splt.n	0,3	5,7	5,7	5,7	15,7	10,4	4,7
20	Heftruck	1,0	13,5	8,3	5,3	15,3	28,5	4,7
68	pt.dak	23,5	5,1	5,1	5,1	15,1	8,5	3,5
29	Laadschop	2,0	3,7	3,7	3,7	13,7	18,3	4,6
90	pt.splt.o	0,3	3,6	3,6	3,6	13,6	8,3	4,7
25	Heftruck	1,0	11,4	6,1	3,1	13,1	26,4	4,7
50	Koelervent.	1,0	2,9	2,9	2,9	12,9	7,5	4,7
65	deur.k ontst	1,5	2,5	2,5	2,5	12,5	7,2	4,6
67	zeven.grst.w	11,8	4,5	5,3	2,2	12,2	12,3	4,1
94	Schudbed.n	3,0	1,4	1,4	1,4	11,4	5,9	4,6
2	VrwRyden	1,0	10,1	5,5	1,3	11,3	30,2	4,7
10	VrwManoeuvre	1,0	10,1	5,5	1,2	11,2	32,7	4,7
32	LdschNwTerre	2,0	4,1	4,1	1,1	11,1	27,3	4,7
48	Kaakbreker	4,5	11,0	--	--	11,0	26,3	4,5
97	Schudbed.dak	3,7	1,0	1,0	1,0	11,0	5,5	4,5
44	dakuitlaat	7,5	6,0	6,0	--	11,0	10,3	4,3
87	pt.n.bg.z	2,6	0,8	0,8	0,8	10,8	5,4	4,6
[redacted]	Uitl.koud.bo	20,0	0,6	0,6	0,6	10,6	4,2	3,6
[redacted]	Uitl.koud.bo	20,0	0,6	0,6	0,6	10,6	4,2	3,6
74	pt.n.b-1.o	20,2	0,4	0,4	0,4	10,4	4,1	3,7
96	Schudbed.z	1,7	0,2	0,2	0,2	10,2	4,8	4,6
78	pt.n.b-2.o	17,7	0,1	0,1	0,1	10,1	3,9	3,8
42	dakuitlaat	7,5	5,1	5,1	--	10,1	9,4	4,3
5	VrwRyden	1,0	8,9	4,3	0,1	10,1	28,9	4,7
12	VrwManoeuvre	1,0	8,9	4,3	0,0	10,0	31,5	4,7
102	Inl.Koelvent	1,0	0,0	0,0	0,0	10,0	4,7	4,7
31	LdschNwTerre	2,0	2,8	2,8	-0,2	9,8	26,0	4,7
70	pt.n.b.o	22,7	-0,5	-0,5	-0,5	9,5	3,0	3,5
43	dakuitlaat	7,5	4,5	4,5	--	9,5	8,8	4,3
17	Heftruck	1,0	7,7	2,4	-0,6	9,4	22,7	4,7
88	pt.n.bg.w	2,6	-0,7	-0,7	-0,7	9,3	3,9	4,6
21	Heftruck	1,0	7,2	2,0	-1,1	8,9	22,2	4,7
58	Blowerwagen	1,0	8,7	--	--	8,7	25,5	4,7
85	pt.n.bg.n	2,6	-1,4	-1,4	-1,4	8,6	3,2	4,6
8	VrwStationai	1,0	7,8	--	--	7,8	23,3	4,7
	Rest		14,7	11,1	9,0	19,0	33,4	
Totalen			34,4	30,5	25,8	35,8	46,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
Bedrijfssituatie: lossen grondstof op de nieuwe locatie - S 300

Model: Eurogrit BV (Peutz), lossen op nieuwe locatie - Rapport FC 133-5-RA#001 - MM 10-09-2009 DWGL
Bijdrage van Groep Eurogrit BV op ontvangerpunt S 300_A - Amstelwijckweg 32
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
35	Loskraan	8,0	26,3	--	--	26,3	35,3	4,2
34	LaadkrnKorma	2,0	18,3	20,1	--	25,1	24,7	4,6
27	Laadschop	2,0	14,5	14,5	14,5	24,5	29,1	4,6
51	UitlWOntstof	20,0	13,3	13,3	13,3	23,3	16,8	3,5
64	rooster.cont	2,3	12,4	12,4	12,4	22,4	17,0	4,6
52	Overige Bronnen	3,0	10,6	10,6	10,6	20,6	15,1	4,5
36	TrspBanden	5,0	20,3	--	--	20,3	29,5	4,4
45	vent.ontst.w	1,0	10,2	10,2	10,2	20,2	14,8	4,6
28	Laadschop	2,0	9,3	9,3	9,3	19,3	23,9	4,6
75	pt.n.b-1.z	20,2	8,3	8,3	8,3	18,3	11,8	3,5
76	pt.n.b-1.w	20,2	8,3	8,3	8,3	18,3	11,7	3,5
79	pt.n.b-2.z	17,7	8,0	8,0	8,0	18,0	11,7	3,6
80	pt.n.b-2.w	17,7	7,9	7,9	7,9	17,9	11,6	3,6
54	Heftruck	1,0	10,8	12,6	--	17,6	21,2	4,7
71	pt.n.b.z	22,7	7,5	7,5	7,5	17,5	10,9	3,3
72	pt.n.b.w	22,7	7,5	7,5	7,5	17,5	10,8	3,3
57	Heftruck	1,0	10,4	12,2	--	17,2	20,8	4,6
26	Laadschop	2,0	7,1	7,1	7,1	17,1	21,6	4,6
83	pt.n.b-3.z	15,2	7,0	7,0	7,0	17,0	10,8	3,8
84	pt.n.b-3.w	15,2	5,9	5,9	5,9	15,9	9,7	3,8
30	Laadschop	2,0	5,2	5,2	5,2	15,2	19,8	4,6
55	Heftruck	1,0	7,9	9,7	--	14,7	18,3	4,7
53	Heftruck	1,0	7,9	9,6	--	14,6	18,3	4,7
68	pt.dak	23,5	4,1	4,1	4,1	14,1	7,4	3,3
92	pt.splt.w	0,3	1,8	1,8	1,8	11,8	6,5	4,7
33	LdschNwTerre	2,0	4,7	4,7	1,6	11,6	27,8	4,6
50	Koelervent.	1,0	1,4	1,4	1,4	11,4	6,0	4,6
49	Glijgoot	8,0	3,4	4,2	1,2	11,2	11,4	4,2
97	Schudbed.dak	3,7	0,9	0,9	0,9	10,9	5,3	4,5
102	Inl.Koelvent	1,0	0,4	0,4	0,4	10,4	5,0	4,6
89	pt.splt.n	0,3	0,4	0,4	0,4	10,4	5,1	4,7
56	Heftruck	1,0	3,0	4,8	--	9,8	13,4	4,6
90	pt.splt.o	0,3	-0,5	-0,5	-0,5	9,6	4,2	4,7
31	LdschNwTerre	2,0	2,5	2,5	-0,5	9,5	25,7	4,6
96	Schudbed.z	1,7	-0,9	-0,9	-0,9	9,1	3,7	4,6
94	Schudbed.n	3,0	-1,1	-1,1	-1,1	8,9	3,4	4,5
91	pt.splt.z	0,3	-1,3	-1,3	-1,3	8,7	3,3	4,7
48	Kaakbreker	4,5	8,6	--	--	8,6	23,8	4,4
20	Heftruck	1,0	6,7	1,5	-1,5	8,5	21,7	4,7
60	Uitl.koud.bo	20,0	-1,6	-1,6	-1,6	8,4	1,9	3,5
29	Laadschop	2,0	-1,6	-1,6	-1,6	8,4	12,9	4,6
61	Uitl.koud.bo	20,0	-1,6	-1,6	-1,6	8,4	1,8	3,5
3	VrwRyden	1,0	6,9	2,3	-1,9	8,1	26,9	4,7
74	pt.n.b-1.o	20,2	-2,0	-2,0	-2,0	8,0	1,4	3,5
78	pt.n.b-2.o	17,7	-2,3	-2,3	-2,3	7,7	1,3	3,6
65	deur.k ontst	1,5	-2,6	-2,6	-2,6	7,4	2,0	4,6
47	vent.ontst.k	12,3	-2,7	-2,7	-2,7	7,3	1,2	3,9
70	pt.n.b.o	22,7	-2,9	-2,9	-2,9	7,2	0,5	3,3
103	VulhaldeurOp	3,0	1,6	1,6	--	6,6	6,1	4,5
32	LdschNwTerre	2,0	-0,8	-0,8	-3,8	6,2	22,4	4,6
67	zeven.grst.w	11,8	-1,6	-0,8	-3,8	6,2	6,1	4,0
93	Schudb.uitvo	2,8	-3,8	-3,8	-3,8	6,2	0,7	4,5
42	dakuitlaat	7,5	0,9	0,9	--	5,9	5,1	4,2
46	vent.ontst.k	12,3	-4,1	-4,1	-4,1	5,9	-0,2	3,9
43	dakuitlaat	7,5	0,8	0,8	--	5,8	5,1	4,2
44	dakuitlaat	7,5	0,8	0,8	--	5,8	5,1	4,2
88	pt.n.bg.w	2,6	-4,3	-4,3	-4,3	5,7	0,2	4,5
82	pt.n.b-3.o	15,2	-4,4	-4,4	-4,4	5,6	-0,6	3,8
73	pt.n.b-1.n	20,2	-4,6	-4,6	-4,6	5,4	-1,1	3,5
101	RcircVentDak	2,6	-4,8	-4,8	-4,8	5,2	-0,3	4,5
4	VrwRyden	1,0	4,1	-0,6	-4,8	5,2	24,1	4,7
16	Heftruck	1,0	3,5	-1,8	-4,8	5,2	18,4	4,7
77	pt.n.b-2.n	17,7	-4,9	-4,9	-4,9	5,1	-1,3	3,6
85	pt.n.bg.n	2,6	-5,0	-5,0	-5,0	5,0	-0,5	4,5
1	VrwRyden	1,0	3,8	-0,9	-5,1	4,9	23,8	4,7
	Rest		12,1	7,7	5,3	15,3	30,8	
Totalen			29,4	25,5	22,6	32,6	40,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
Bedrijfssituatie: lossen grondstof op de nieuwe locatie - V 1

Model: Eurogrit BV (Peutz), lossen op nieuwe locatie - Rapport FC 133-5-RA#001 - MM 10-09-2009 DWGL
Bijdrage van Groep Eurogrit BV op ontvangerpunt V1_Eurogri - vergunningpunt 1 Eurogrit
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
35	Loskraan	8,0	43,1	--	--	43,1	50,0	2,1
52	Overige Bronnen	3,0	31,5	31,5	31,5	41,5	35,1	3,6
73	pt.n.b-1.n	20,2	27,0	27,0	27,0	37,0	27,3	0,3
76	pt.n.b-1.w	20,2	26,8	26,8	26,8	36,8	27,2	0,4
69	pt.n.b.n	22,7	26,5	26,5	26,5	36,5	26,5	0,0
72	pt.n.b.w	22,7	26,3	26,3	26,3	36,3	26,3	0,0
77	pt.n.b-2.n	17,7	26,1	26,1	26,1	36,1	26,9	0,8
80	pt.n.b-2.w	17,7	25,9	25,9	25,9	35,9	26,7	0,9
81	pt.n.b-3.n	15,2	23,5	23,5	23,5	33,5	24,7	1,3
28	Laadschop	2,0	23,4	23,4	23,4	33,4	36,9	3,5
84	pt.n.b-3.w	15,2	23,3	23,3	23,3	33,3	24,6	1,3
29	Laadschop	2,0	22,6	22,6	22,6	32,6	36,5	4,0
24	Heftruck	1,0	30,7	25,5	22,5	32,5	44,2	3,2
30	Laadschop	2,0	21,9	21,9	21,9	31,9	35,8	3,9
23	Heftruck	1,0	29,9	24,7	21,7	31,7	43,6	3,3
103	VulhaldeurOp	3,0	26,3	26,3	--	31,3	29,8	3,6
34	LaadkrnKorma	2,0	24,3	26,1	--	31,1	29,9	3,8
36	TrspBanden	5,0	31,1	--	--	31,1	38,6	2,7
68	pt.dak	23,5	20,3	20,3	20,3	30,3	20,3	0,0
56	Heftruck	1,0	22,1	23,9	--	28,9	31,7	3,8
51	UitlWOntstof	20,0	18,8	18,8	18,8	28,8	19,5	0,7
	pt.n.b-1.o	20,2	18,6	18,6	18,6	28,6	19,1	0,4
	pt.n.b.o	22,7	18,2	18,2	18,2	28,2	18,2	0,0
15	VrwManoeuvre	1,0	26,8	22,2	17,9	27,9	47,9	3,2
78	pt.n.b-2.o	17,7	17,7	17,7	17,7	27,7	18,6	0,9
55	Heftruck	1,0	20,5	22,3	--	27,3	30,1	3,8
14	VrwManoeuvre	1,0	26,1	21,5	17,2	27,2	47,3	3,3
27	Laadschop	2,0	16,9	16,9	16,9	26,9	30,8	3,9
45	vent.ontst.w	1,0	16,0	16,0	16,0	26,0	20,0	4,0
26	Laadschop	2,0	15,7	15,7	15,7	25,7	29,6	3,9
58	Blowerwagen	1,0	25,6	--	--	25,6	41,5	3,9
82	pt.n.b-3.o	15,2	15,1	15,1	15,1	25,1	16,5	1,3
54	Heftruck	1,0	18,0	19,7	--	24,7	27,3	3,6
57	Heftruck	1,0	17,8	19,5	--	24,5	27,4	3,9
92	pt.splt.w	0,3	14,4	14,4	14,4	24,4	18,5	4,0
50	Koelervent.	1,0	13,9	13,9	13,9	23,9	17,9	4,0
65	deur.k ontst	1,5	13,6	13,6	13,6	23,6	17,5	3,9
75	pt.n.b-1.z	20,2	13,5	13,5	13,5	23,5	14,0	0,5
53	Heftruck	1,0	16,5	18,3	--	23,3	25,8	3,6
71	pt.n.b.z	22,7	13,1	13,1	13,1	23,1	13,1	0,1
32	LdschNwTerre	2,0	15,8	15,8	12,7	22,7	37,8	3,4
79	pt.n.b-2.z	17,7	12,6	12,6	12,6	22,6	13,5	1,0
64	rooster.cont	2,3	12,4	12,4	12,4	22,4	16,1	3,7
44	dakuitlaat	7,5	16,5	16,5	--	21,5	19,3	2,9
43	dakuitlaat	7,5	16,2	16,2	--	21,2	19,1	2,8
42	dakuitlaat	7,5	16,1	16,1	--	21,1	18,9	2,8
[illegible]	pt.n.b-3.z	15,2	10,0	10,0	10,0	20,0	11,4	1,4
[illegible]	VrwRyden	1,0	18,6	14,0	9,8	19,8	37,7	3,8
[illegible]	Heftruck	1,0	17,8	12,6	9,6	19,6	32,0	3,9
33	LdschNwTerre	2,0	12,2	12,2	9,1	19,1	34,1	3,4
88	pt.n.bg.w	2,6	8,8	8,8	8,8	18,8	12,4	3,6
21	Heftruck	1,0	16,6	11,4	8,4	18,4	30,7	3,8
18	Heftruck	1,0	16,5	11,2	8,2	18,2	30,6	3,8
2	VrwRyden	1,0	17,0	12,3	8,1	18,1	36,0	3,7
3	VrwRyden	1,0	16,4	11,8	7,6	17,6	35,4	3,7
93	Schudb.uitvo	2,8	7,3	7,3	7,3	17,3	11,0	3,7
20	Heftruck	1,0	15,4	10,1	7,1	17,1	29,4	3,7
16	Heftruck	1,0	15,3	10,0	7,0	17,0	29,4	3,8
47	vent.ontst.k	12,3	6,0	6,0	6,0	16,0	8,0	2,0
17	Heftruck	1,0	13,6	8,3	5,3	15,3	27,7	3,8
7	VrwStationai	1,0	14,1	9,5	5,2	15,2	28,1	3,8
102	Inl.Koelvent	1,0	5,1	5,1	5,1	15,1	9,1	4,0
61	Uitl.koud.bo	20,0	5,1	5,1	5,1	15,1	5,8	0,7
9	VrwDieselLos	1,0	15,0	--	--	15,0	29,8	4,0
31	LdschNwTerre	2,0	7,8	7,8	4,8	14,8	29,9	3,5
	Rest		21,7	17,6	15,1	25,1	41,3	
Totalen			45,1	39,4	38,0	48,0	55,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
Bedrijfssituatie: lossen grondstof op de nieuwe locatie - V 2

Model: Eurogrit BV (Peutz), lossen op nieuwe locatie - Rapport FC 133-5-RA#001 - MM 10-09-2009 DWGL
Bijdrage van Groep Eurogrit BV op ontvangerpunt V2_Eurogri - Vergunningpunt 2 Eurogrit
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
35	Loskraan	8,0	55,2	--	--	55,2	60,2	0,2
52	Overige Bronnen	3,0	39,7	39,7	39,7	49,7	42,6	2,9
36	TrspBanden	5,0	47,5	--	--	47,5	53,8	1,5
28	Laadschop	2,0	37,4	37,4	37,4	47,4	50,7	3,3
34	LaadkrnKorma	2,0	40,5	42,3	--	47,3	44,8	2,6
27	Laadschop	2,0	33,5	33,5	33,5	43,5	46,8	3,3
26	Laadschop	2,0	32,9	32,9	32,9	42,9	46,4	3,5
29	Laadschop	2,0	32,5	32,5	32,5	42,5	46,1	3,6
57	Heftruck	1,0	35,1	36,9	--	41,9	43,8	2,9
54	Heftruck	1,0	33,7	35,5	--	40,5	42,7	3,3
53	Heftruck	1,0	33,6	35,3	--	40,3	42,8	3,5
55	Heftruck	1,0	33,4	35,2	--	40,2	42,7	3,5
64	rooster.cont	2,3	29,9	29,9	29,9	39,9	33,0	3,2
56	Heftruck	1,0	33,1	34,8	--	39,8	42,0	3,2
51	UitlWOntstof	20,0	29,7	29,7	29,7	39,7	29,7	0,0
72	pt.n.b.w	22,7	28,9	28,9	28,9	38,9	28,9	0,0
45	vent.ontst.w	1,0	28,6	28,6	28,6	38,6	32,1	3,5
76	pt.n.b-1.w	20,2	26,9	26,9	26,9	36,9	26,9	0,0
80	pt.n.b-2.w	17,7	25,2	25,2	25,2	35,2	25,2	0,0
33	LdschNwTerre	2,0	28,0	28,0	25,0	35,0	49,7	3,1
58	Blowerwagen	1,0	33,5	--	--	33,5	49,2	3,7
84	pt.n.b-3.w	15,2	22,7	22,7	22,7	32,7	22,7	0,
4	VrwRyden	1,0	31,0	26,4	22,2	32,2	49,8	3,4
16	Heftruck	1,0	30,1	24,8	21,8	31,8	43,9	3,5
32	LdschNwTerre	2,0	24,4	24,4	21,4	31,4	46,5	3,6
75	pt.n.b-1.z	20,2	21,3	21,3	21,3	31,3	21,3	0,0
5	VrwRyden	1,0	30,2	25,5	21,3	31,3	49,2	3,7
3	VrwRyden	1,0	29,9	25,3	21,1	31,1	48,5	3,3
71	pt.n.b.z	22,7	20,8	20,8	20,8	30,8	20,8	0,0
79	pt.n.b-2.z	17,7	20,8	20,8	20,8	30,8	20,8	0,0
92	pt.splt.w	0,3	20,4	20,4	20,4	30,4	24,0	3,6
20	Heftruck	1,0	28,5	23,2	20,2	30,2	42,0	3,2
21	Heftruck	1,0	28,4	23,2	20,2	30,2	42,4	3,6
18	Heftruck	1,0	28,3	23,0	20,0	30,0	42,3	3,7
90	pt.splt.o	0,3	20,0	20,0	20,0	30,0	23,7	3,7
17	Heftruck	1,0	28,2	23,0	20,0	30,0	41,9	3,3
31	LdschNwTerre	2,0	23,0	23,0	19,9	29,9	45,3	3,8
69	pt.n.b.n	22,7	19,8	19,8	19,8	29,8	19,8	0,0
103	VulhaldeurOp	3,0	24,5	24,5	--	29,5	27,7	3,2
7	VrwStationai	1,0	28,4	23,7	19,4	29,4	41,9	3,5
30	Laadschop	2,0	19,4	19,4	19,4	29,4	33,0	3,6
2	VrwRyden	1,0	28,2	23,5	19,3	29,3	47,2	3,7
50	Koelervent.	1,0	18,9	18,9	18,9	28,9	22,4	3,5
83	pt.n.b-3.z	15,2	18,6	18,6	18,6	28,6	18,6	0,0
91	pt.splt.z	0,3	18,5	18,5	18,5	28,5	22,2	3,7
73	pt.n.b-1.n	20,2	18,4	18,4	18,4	28,4	18,4	0,0
49	Glijgoot	8,0	20,2	21,0	18,0	28,0	25,6	1,
47	vent.ontst.k	12,3	17,8	17,8	17,8	27,8	18,4	0,
19	Heftruck	1,0	26,0	20,7	17,7	27,7	40,0	3,7
77	pt.n.b-2.n	17,7	17,2	17,2	17,2	27,2	17,2	0,0
65	deur.k ontst	1,5	17,0	17,0	17,0	27,0	20,3	3,3
1	VrwRyden	1,0	25,8	21,1	16,9	26,9	45,0	3,9
10	VrwManoeuvre	1,0	25,0	20,4	16,1	26,1	46,3	3,4
12	VrwManoeuvre	1,0	24,8	20,1	15,9	25,9	45,9	3,2
70	pt.n.b.o	22,7	15,7	15,7	15,7	25,7	15,7	0,0
13	VrwManoeuvre	1,0	24,6	20,0	15,7	25,7	46,1	3,7
8	VrwStationai	1,0	25,6	--	--	25,6	39,8	3,4
46	vent.ontst.k	12,3	15,3	15,3	15,3	25,3	15,9	0,6
67	zeven.grst.w	11,8	17,1	17,9	14,9	24,9	21,6	0,6
81	pt.n.b-3.n	15,2	14,7	14,7	14,7	24,7	14,7	0,0
93	Schudb.uitvo	2,8	14,5	14,5	14,5	24,5	17,6	3,1
102	Inl.Koelvent	1,0	14,4	14,4	14,4	24,4	17,9	3,5
89	pt.splt.n	0,3	14,3	14,3	14,3	24,3	17,9	3,7
74	pt.n.b-1.o	20,2	14,0	14,0	14,0	24,0	14,0	0,0
94	Schudbed.n	3,0	13,9	13,9	13,9	23,9	16,9	3,0
	Rest		29,5	26,8	24,0	34,0	46,4	
Totalen			56,6	48,3	44,6	56,6	64,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Eurogrit BV (Peutz), verwerken grondstof van nieuwe locatie - Rapport FC 133-5-RA#001 - MM 10-09-2009 DWGL
Bijdrage van Groep Eurogrit BV op ontvangerpunt Z 001_A - Zonepunt Fruitierstraat
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
35	Loskraan	8,0	16,0	--	--	16,0	25,6	4,8
34	LaadkrnKorma	2,0	9,1	10,9	--	15,9	15,8	4,9
26	Laadschop	2,0	5,4	5,4	5,4	15,4	23,3	4,9
52	Overige Bronnen	3,0	3,8	3,8	3,8	13,8	8,7	4,9
104	Laadschop	2,0	2,1	2,1	2,1	12,1	20,0	4,9
27	Laadschop	2,0	1,1	1,1	1,1	11,1	19,0	4,9
28	Laadschop	2,0	0,9	0,9	0,9	10,9	18,8	4,9
51	UitlWOntstof	20,0	0,6	0,6	0,6	10,6	5,2	4,7
29	Laadschop	2,0	0,6	0,6	0,6	10,6	18,5	4,9
58	Blowerwagen	1,0	9,8	--	--	9,8	26,7	4,9
45	vent.ontst.w	1,0	-0,4	-0,4	-0,4	9,6	4,5	4,9
30	Laadschop	2,0	-0,7	-0,7	-0,7	9,3	17,2	4,9
73	pt.n.b-1.n	20,2	-0,8	-0,8	-0,8	9,2	3,9	4,6
76	pt.n.b-1.w	20,2	-0,8	-0,8	-0,8	9,2	3,9	4,6
77	pt.n.b-2.n	17,7	-1,2	-1,2	-1,2	8,8	3,5	4,7
80	pt.n.b-2.w	17,7	-1,2	-1,2	-1,2	8,8	3,5	4,7
69	pt.n.b.n	22,7	-1,5	-1,5	-1,5	8,5	3,1	4,6
72	pt.n.b.w	22,7	-1,5	-1,5	-1,5	8,5	3,1	4,6
53	Heftruck	1,0	1,4	3,2	--	8,2	12,1	4,9
57	Heftruck	1,0	1,2	2,9	--	7,9	11,8	4,9
55	Heftruck	1,0	1,1	2,9	--	7,9	11,8	4,9
	Heftruck	1,0	0,9	2,6	--	7,6	11,5	4,9
	TrspBanden	5,0	7,1	--	--	7,1	16,7	4,9
81	pt.n.b-3.n	15,2	-3,3	-3,3	-3,3	6,8	1,5	4,7
84	pt.n.b-3.w	15,2	-3,3	-3,3	-3,3	6,8	1,5	4,7
92	pt.splt.w	0,3	-3,5	-3,5	-3,5	6,5	1,4	4,9
68	pt.dak	23,5	-4,2	-4,2	-4,2	5,8	0,4	4,6
50	Koelervent.	1,0	-4,8	-4,8	-4,8	5,2	0,1	4,9
64	rooster.cont	2,3	-5,5	-5,5	-5,5	4,5	-0,6	4,9
18	Heftruck	1,0	0,3	-5,0	-8,0	2,0	15,5	4,9
91	pt.splt.z	0,3	-8,6	-8,6	-8,6	1,4	-3,7	4,9
102	Inl.Koelvent	1,0	-8,7	-8,7	-8,7	1,3	-3,8	4,9
31	LdschNwTerre	2,0	-5,7	-5,7	-8,8	1,2	17,7	4,9
19	Heftruck	1,0	-1,1	-6,3	-9,3	0,7	14,2	4,9
90	pt.splt.o	0,3	-9,4	-9,4	-9,4	0,6	-4,5	4,9
88	pt.n.bg.w	2,6	-10,2	-10,2	-10,2	-0,2	-5,3	4,9
1	VrwRyden	1,0	-1,4	-6,1	-10,3	-0,3	18,9	4,9
89	pt.splt.n	0,3	-10,5	-10,5	-10,5	-0,5	-5,6	4,9
94	Schudbed.n	3,0	-10,9	-10,9	-10,9	-0,9	-6,0	4,9
3	VrwRyden	1,0	-2,6	-7,2	-11,4	-1,4	17,7	4,9
4	VrwRyden	1,0	-2,7	-7,3	-11,5	-1,5	17,6	4,9
2	VrwRyden	1,0	-2,7	-7,4	-11,6	-1,6	17,6	4,9
5	VrwRyden	1,0	-2,7	-7,4	-11,6	-1,6	17,5	4,9
20	Heftruck	1,0	-3,7	-8,9	-11,9	-1,9	11,6	4,9
17	Heftruck	1,0	-3,7	-8,9	-11,9	-1,9	11,6	4,9
23	Heftruck	1,0	-3,8	-9,1	-12,1	-2,1	11,4	4,9
106	Laadschop	2,0	-12,2	-12,2	-12,2	-2,2	5,8	4,9
[illegible]	Heftruck	1,0	-4,0	-9,2	-12,2	-2,2	11,3	4,9
[illegible]	Heftruck	1,0	-9,3	-7,6	--	-2,6	1,3	4,9
86	pt.n.bg.o	2,6	-13,0	-13,0	-13,0	-3,0	-8,1	4,9
65	deur.k ontst	1,5	-13,2	-13,2	-13,2	-3,2	-8,3	4,9
98	RcircVentHok	1,6	-13,3	-13,3	-13,3	-3,3	-8,4	4,9
75	pt.n.b-1.z	20,2	-13,3	-13,3	-13,3	-3,3	-8,7	4,6
85	pt.n.bg.n	2,6	-13,5	-13,5	-13,5	-3,5	-8,6	4,9
103	VulhaldeurOp	3,0	-8,5	-8,5	--	-3,5	-3,7	4,9
79	pt.n.b-2.z	17,7	-13,7	-13,7	-13,7	-3,7	-9,0	4,7
74	pt.n.b-1.o	20,2	-13,8	-13,8	-13,8	-3,8	-9,2	4,6
71	pt.n.b.z	22,7	-14,0	-14,0	-14,0	-4,0	-9,4	4,6
61	Uitl.koud.bo	20,0	-14,2	-14,2	-14,2	-4,2	-9,5	4,7
78	pt.n.b-2.o	17,7	-14,2	-14,2	-14,2	-4,2	-9,5	4,7
97	Schudbed.dak	3,7	-14,3	-14,3	-14,3	-4,3	-9,4	4,9
70	pt.n.b.o	22,7	-14,5	-14,5	-14,5	-4,5	-9,9	4,6
47	vent.ontst.k	12,3	-14,6	-14,6	-14,6	-4,6	-9,8	4,8
93	Schudb.uitvo	2,8	-14,7	-14,7	-14,7	-4,7	-9,8	4,9
7	VrwStationai	1,0	-5,8	-10,5	-14,7	-4,7	9,2	4,9
	Rest		2,7	-0,9	-3,6	6,4	22,6	
Totalen			20,0	16,6	13,8	23,8	33,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Eurogrit BV (Peutz), verwerken grondstof van nieuwe locatie - Rapport FC 133-5-RA#001 - MM 10-09-2009 DWGL
Bijdrage van Groep Eurogrit BV op ontvangerpunt Z 002_A - Zonepunt Assumburg
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
52	Overige Bronnen	3,0	10,3	10,3	10,3	20,3	15,2	4,9
34	LaadkrnKorma	2,0	8,0	9,8	--	14,8	14,7	4,9
26	Laadschop	2,0	4,3	4,3	4,3	14,4	22,3	4,9
104	Laadschop	2,0	2,8	2,8	2,8	12,8	20,7	4,9
35	Loskraan	8,0	12,1	--	--	12,1	21,7	4,8
51	UitlWOntstof	20,0	0,7	0,7	0,7	10,7	5,3	4,6
28	Laadschop	2,0	0,3	0,3	0,3	10,3	18,2	4,9
29	Laadschop	2,0	0,1	0,1	0,1	10,1	18,1	4,9
58	Blowerwagen	1,0	9,1	--	--	9,1	26,1	4,9
30	Laadschop	2,0	-1,1	-1,1	-1,1	8,9	16,8	4,9
73	pt.n.b-1.n	20,2	-1,7	-1,7	-1,7	8,3	2,9	4,6
76	pt.n.b-1.w	20,2	-1,7	-1,7	-1,7	8,3	2,9	4,6
77	pt.n.b-2.n	17,7	-2,1	-2,1	-2,1	7,9	2,6	4,7
80	pt.n.b-2.w	17,7	-2,1	-2,1	-2,1	7,9	2,6	4,7
69	pt.n.b.n	22,7	-2,5	-2,5	-2,5	7,5	2,1	4,6
72	pt.n.b.w	22,7	-2,5	-2,5	-2,5	7,5	2,1	4,6
45	vent.ontst.w	1,0	-2,9	-2,9	-2,9	7,1	2,0	4,9
57	Heftruck	1,0	0,2	2,0	--	7,0	10,9	4,9
53	Heftruck	1,0	0,1	1,9	--	6,9	10,8	4,9
56	Heftruck	1,0	0,1	1,9	--	6,9	10,8	4,9
27	Laadschop	2,0	-3,6	-3,6	-3,6	6,4	14,3	4,9
81	pt.n.b-3.n	15,2	-4,2	-4,2	-4,2	5,9	0,6	4,7
84	pt.n.b-3.w	15,2	-4,2	-4,2	-4,2	5,8	0,6	4,7
92	pt.splt.w	0,3	-4,3	-4,3	-4,3	5,7	0,6	4,9
50	Koelervent.	1,0	-4,6	-4,6	-4,6	5,4	0,3	4,9
68	pt.dak	23,5	-5,1	-5,1	-5,1	4,9	-0,5	4,6
36	TrspBanden	5,0	4,3	--	--	4,3	13,9	4,9
102	Inl.Koelvent	1,0	-7,8	-7,8	-7,8	2,2	-2,9	4,9
55	Heftruck	1,0	-4,8	-3,1	--	1,9	5,8	4,9
64	rooster.cont	2,3	-9,0	-9,0	-9,0	1,0	-4,1	4,9
94	Schudbed.n	3,0	-9,7	-9,7	-9,7	0,3	-4,8	4,9
19	Heftruck	1,0	-1,5	-6,8	-9,8	0,2	13,7	4,9
18	Heftruck	1,0	-1,9	-7,2	-10,2	-0,2	13,3	4,9
21	Heftruck	1,0	-2,0	-7,3	-10,3	-0,3	13,2	4,9
91	pt.splt.z	0,3	-10,5	-10,5	-10,5	-0,5	-5,6	4,9
88	pt.n.bg.w	2,6	-10,8	-10,8	-10,8	-0,8	-5,9	4,9
31	LdschNwTerre	2,0	-8,0	-8,0	-11,1	-1,1	15,5	4,9
46	vent.ontst.k	12,3	-11,3	-11,3	-11,3	-1,3	-6,6	4,8
90	pt.splt.o	0,3	-12,2	-12,2	-12,2	-2,2	-7,3	4,9
17	Heftruck	1,0	-4,4	-9,6	-12,6	-2,6	10,9	4,9
65	deur.k ontst	1,5	-13,1	-13,1	-13,1	-3,1	-8,2	4,9
1	VrwRyden	1,0	-4,4	-9,0	-13,2	-3,2	15,9	4,9
23	Heftruck	1,0	-5,0	-10,2	-13,3	-3,3	10,2	4,9
24	Heftruck	1,0	-5,2	-10,4	-13,4	-3,4	10,1	4,9
98	RcircVentHok	1,6	-13,9	-13,9	-13,9	-3,9	-9,0	4,9
97	Schudbed.dak	3,7	-14,1	-14,1	-14,1	-4,1	-9,2	4,9
89	pt.splt.n	0,3	-14,1	-14,1	-14,1	-4,1	-9,2	4,9
54	Heftruck	1,0	-10,9	-9,2	--	-4,2	-0,3	4,9
13	VrwManoeuvre	1,0	-5,3	-9,9	-14,2	-4,2	17,5	4,9
103	VulhaldeurOp	3,0	-9,5	-9,5	--	-4,5	-4,6	4,9
106	Laadschop	2,0	-14,6	-14,6	-14,6	-4,6	3,4	4,9
86	pt.n.bg.o	2,6	-14,7	-14,7	-14,7	-4,7	-9,8	4,9
74	pt.n.b-1.o	20,2	-14,7	-14,7	-14,7	-4,7	-10,1	4,6
75	pt.n.b-1.z	20,2	-14,7	-14,7	-14,7	-4,7	-10,1	4,6
85	pt.n.bg.n	2,6	-14,9	-14,9	-14,9	-4,9	-10,0	4,9
20	Heftruck	1,0	-6,7	-11,9	-14,9	-4,9	8,6	4,9
78	pt.n.b-2.o	17,7	-15,1	-15,1	-15,1	-5,1	-10,4	4,7
79	pt.n.b-2.z	17,7	-15,1	-15,1	-15,1	-5,1	-10,4	4,7
60	Uitl.koud.bo	20,0	-15,1	-15,1	-15,1	-5,1	-10,5	4,6
70	pt.n.b.o	22,7	-15,5	-15,5	-15,5	-5,5	-10,9	4,6
71	pt.n.b.z	22,7	-15,5	-15,5	-15,5	-5,5	-10,9	4,6
61	Uitl.koud.bo	20,0	-15,6	-15,6	-15,6	-5,6	-10,9	4,6
93	Schudb.uitvo	2,8	-15,6	-15,6	-15,6	-5,6	-10,7	4,9
105	Laadschop	2,0	-15,7	-15,7	-15,7	-5,7	2,2	4,9
32	LdschNwTerre	2,0	-12,9	-12,9	-15,9	-5,9	10,6	4,9
	Rest		1,9	-1,8	-5,4	4,6	21,7	
Totalen			18,4	16,5	14,5	24,5	32,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
Bedrijfssituatie: verwerken grondstof van de nieuwe locatie - Z 003

Model: Eurogrit BV (Peutz), verwerken grondstof van nieuwe locatie - Rapport FC 133-5-RA#001 - MM 10-09-2009 DWGL
Bijdrage van Groep Eurogrit BV op ontvangerpunt Z 003_A - Zonepunt Havikweg
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
52	Overige Bronnen	3,0	12,0	12,0	12,0	22,0	16,9	4,9
34	LaadkrnKorma	2,0	9,5	11,2	--	16,2	16,1	4,9
26	Laadschop	2,0	4,5	4,5	4,5	14,5	22,4	4,9
104	Laadschop	2,0	4,0	4,0	4,0	14,0	21,9	4,9
35	Loskraan	8,0	13,0	--	--	13,0	22,6	4,8
30	Laadschop	2,0	1,3	1,3	1,3	11,3	19,2	4,9
58	Blowerwagen	1,0	9,6	--	--	9,6	26,5	4,9
73	pt.n.b-1.n	20,2	-0,6	-0,6	-0,6	9,4	4,0	4,6
76	pt.n.b-1.w	20,2	-0,6	-0,6	-0,6	9,4	4,0	4,6
45	vent.ontst.w	1,0	-0,9	-0,9	-0,9	9,1	4,0	4,9
77	pt.n.b-2.n	17,7	-1,0	-1,0	-1,0	9,0	3,7	4,6
80	pt.n.b-2.w	17,7	-1,0	-1,0	-1,0	9,0	3,7	4,6
69	pt.n.b.n	22,7	-1,4	-1,4	-1,4	8,6	3,1	4,6
72	pt.n.b.w	22,7	-1,5	-1,5	-1,5	8,6	3,1	4,6
57	Heftruck	1,0	1,4	3,2	--	8,2	12,1	4,9
27	Laadschop	2,0	-1,9	-1,9	-1,9	8,1	16,0	4,9
29	Laadschop	2,0	-2,4	-2,4	-2,4	7,6	15,5	4,9
28	Laadschop	2,0	-3,0	-3,0	-3,0	7,0	14,9	4,9
81	pt.n.b-3.n	15,2	-3,1	-3,1	-3,1	6,9	1,6	4,7
84	pt.n.b-3.w	15,2	-3,1	-3,1	-3,1	6,9	1,6	4,7
51	UitlWOntstof	20,0	-3,4	-3,4	-3,4	6,6	1,2	4,6
	pt.dak	23,5	-4,1	-4,1	-4,1	5,9	0,4	4,6
	Heftruck	1,0	-2,1	-0,4	--	4,7	8,5	4,9
36	TrspBanden	5,0	4,6	--	--	4,6	14,2	4,8
50	Koelervent.	1,0	-5,6	-5,6	-5,6	4,4	-0,7	4,9
55	Heftruck	1,0	-2,8	-1,1	--	3,9	7,8	4,9
32	LdschNwTerre	2,0	-3,2	-3,2	-6,2	3,8	20,3	4,9
92	pt.splt.w	0,3	-6,8	-6,8	-6,8	3,2	-1,9	4,9
102	Inl.Koelvent	1,0	-7,4	-7,4	-7,4	2,6	-2,5	4,9
65	deur.k ontst	1,5	-8,5	-8,5	-8,5	1,5	-3,6	4,9
64	rooster.cont	2,3	-9,1	-9,1	-9,1	0,9	-4,2	4,9
23	Heftruck	1,0	-1,0	-6,2	-9,2	0,8	14,3	4,9
24	Heftruck	1,0	-1,0	-6,3	-9,3	0,7	14,2	4,9
53	Heftruck	1,0	-6,0	-4,3	--	0,7	4,6	4,9
46	vent.ontst.k	12,3	-10,0	-10,0	-10,0	0,0	-5,3	4,7
47	vent.ontst.k	12,3	-10,0	-10,0	-10,0	0,0	-5,3	4,7
31	LdschNwTerre	2,0	-7,1	-7,1	-10,2	-0,2	16,3	4,9
5	VrwRyden	1,0	-1,4	-6,1	-10,3	-0,3	18,8	4,9
88	pt.n.bg.w	2,6	-10,3	-10,3	-10,3	-0,3	-5,4	4,9
18	Heftruck	1,0	-2,2	-7,4	-10,4	-0,4	13,0	4,9
21	Heftruck	1,0	-2,2	-7,5	-10,5	-0,5	13,0	4,9
19	Heftruck	1,0	-3,4	-8,6	-11,6	-1,6	11,9	4,9
94	Schudbed.n	3,0	-11,7	-11,7	-11,7	-1,7	-6,8	4,9
103	VulhaldeurOp	3,0	-7,4	-7,4	--	-2,4	-2,5	4,9
74	pt.n.b-1.o	20,2	-12,8	-12,8	-12,8	-2,8	-8,2	4,6
93	Schudb.uitvo	2,8	-12,9	-12,9	-12,9	-2,9	-8,0	4,9
[illegible]	pt.n.b-2.o	17,7	-13,2	-13,2	-13,2	-3,2	-8,5	4,6
[illegible]	Uitl.koud.bo	20,0	-13,4	-13,4	-13,4	-3,4	-8,8	4,6
[illegible]	Uitl.koud.bo	20,0	-13,4	-13,4	-13,4	-3,4	-8,8	4,6
105	Laadschop	2,0	-13,5	-13,5	-13,5	-3,5	4,4	4,9
54	Heftruck	1,0	-10,4	-8,6	--	-3,6	0,3	4,9
70	pt.n.b.o	22,7	-13,6	-13,6	-13,6	-3,6	-9,1	4,6
75	pt.n.b-1.z	20,2	-13,7	-13,7	-13,7	-3,7	-9,1	4,6
15	VrwManoeuvre	1,0	-4,8	-9,4	-13,7	-3,7	18,0	4,9
90	pt.splt.o	0,3	-14,0	-14,0	-14,0	-4,0	-9,1	4,9
79	pt.n.b-2.z	17,7	-14,0	-14,0	-14,0	-4,0	-9,4	4,6
97	Schudbed.dak	3,7	-14,1	-14,1	-14,1	-4,1	-9,2	4,9
86	pt.n.bg.o	2,6	-14,2	-14,2	-14,2	-4,2	-9,4	4,9
71	pt.n.b.z	22,7	-14,5	-14,5	-14,5	-4,5	-9,9	4,6
106	Laadschop	2,0	-14,5	-14,5	-14,5	-4,5	3,4	4,9
85	pt.n.bg.n	2,6	-14,5	-14,5	-14,5	-4,5	-9,6	4,9
89	pt.splt.n	0,3	-14,6	-14,6	-14,6	-4,6	-9,6	4,9
42	dakuitlaat	7,5	-9,8	-9,8	--	-4,8	-5,0	4,8
13	VrwManoeuvre	1,0	-6,2	-10,8	-15,1	-5,1	16,6	4,9
98	RcircVentHok	1,6	-15,1	-15,1	-15,1	-5,1	-10,2	4,9
	Rest		3,2	-0,9	-4,3	5,7	23,0	
Totalen			19,3	17,4	15,4	25,4	33,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
Bedrijfssituatie: verwerken grondstof van de nieuwe locatie - Z 004

Model: Eurogrit BV (Peutz), verwerken grondstof van nieuwe locatie - Rapport FC 133-5-RA#001 - MM 10-09-2009 DWGL
Bijdrage van Groep Eurogrit BV op ontvangerpunt Z 004_A - Zonepunt Develsingel
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
52	Overige Bronnen	3,0	14,1	14,1	14,1	24,1	19,0	4,9
34	LaadkrnKorma	2,0	10,3	12,1	--	17,1	17,0	4,9
35	Loskraan	8,0	14,1	--	--	14,1	23,7	4,8
26	Laadschop	2,0	3,6	3,6	3,6	13,6	21,5	4,9
27	Laadschop	2,0	1,6	1,6	1,6	11,6	19,5	4,9
64	rooster.cont	2,3	1,0	1,0	1,0	11,0	5,9	4,9
73	pt.n.b-1.n	20,2	0,2	0,2	0,2	10,2	4,8	4,6
76	pt.n.b-1.w	20,2	0,2	0,2	0,2	10,2	4,8	4,6
77	pt.n.b-2.n	17,7	-0,1	-0,1	-0,1	9,9	4,5	4,6
80	pt.n.b-2.w	17,7	-0,1	-0,1	-0,1	9,9	4,5	4,6
45	vent.ontst.w	1,0	-0,3	-0,3	-0,3	9,8	4,7	4,9
69	pt.n.b.n	22,7	-0,6	-0,6	-0,6	9,4	3,9	4,5
72	pt.n.b.w	22,7	-0,6	-0,6	-0,6	9,4	3,9	4,5
57	Heftruck	1,0	2,4	4,1	--	9,1	13,0	4,9
104	Laadschop	2,0	-1,5	-1,5	-1,5	8,5	16,4	4,9
55	Heftruck	1,0	1,5	3,2	--	8,2	12,1	4,9
81	pt.n.b-3.n	15,2	-2,2	-2,2	-2,2	7,8	2,5	4,7
84	pt.n.b-3.w	15,2	-2,2	-2,2	-2,2	7,8	2,4	4,7
30	Laadschop	2,0	-2,8	-2,8	-2,8	7,3	15,1	4,9
68	pt.dak	23,5	-3,3	-3,3	-3,3	6,7	1,2	4,5
28	Laadschop	2,0	-3,9	-3,9	-3,9	6,1	14,0	4,9
58	Blowerwagen	1,0	6,0	--	--	6,0	23,0	4,9
51	UitlWOntstof	20,0	-4,6	-4,6	-4,6	5,4	0,0	4,6
36	TrspBanden	5,0	5,1	--	--	5,1	14,7	4,8
29	Laadschop	2,0	-5,1	-5,1	-5,1	4,9	12,8	4,9
65	deur.k ontst	1,5	-5,7	-5,7	-5,7	4,3	-0,8	4,9
50	Koelervent.	1,0	-5,8	-5,8	-5,8	4,2	-0,9	4,9
32	LdschNwTerre	2,0	-3,2	-3,2	-6,2	3,8	20,3	4,9
102	Inl.Koelvent	1,0	-6,6	-6,6	-6,6	3,4	-1,7	4,9
92	pt.splt.w	0,3	-6,8	-6,8	-6,8	3,2	-1,9	4,9
56	Heftruck	1,0	-4,4	-2,6	--	2,4	6,3	4,9
47	vent.ontst.k	12,3	-8,9	-8,9	-8,9	1,1	-4,2	4,7
103	VulhaldeurOp	3,0	-4,0	-4,0	--	1,0	0,9	4,9
5	VrwRyden	1,0	-0,7	-5,4	-9,6	0,4	19,5	4,9
88	pt.n.bg.w	2,6	-9,8	-9,8	-9,8	0,2	-4,9	4,9
21	Heftruck	1,0	-1,9	-7,1	-10,2	-0,2	13,3	4,9
46	vent.ontst.k	12,3	-10,2	-10,2	-10,2	-0,2	-5,5	4,7
18	Heftruck	1,0	-2,4	-7,7	-10,7	-0,7	12,8	4,9
105	Laadschop	2,0	-10,9	-10,9	-10,9	-0,9	7,0	4,9
74	pt.n.b-1.o	20,2	-11,0	-11,0	-11,0	-1,0	-6,5	4,6
78	pt.n.b-2.o	17,7	-11,4	-11,4	-11,4	-1,4	-6,8	4,6
70	pt.n.b.o	22,7	-11,9	-11,9	-11,9	-1,9	-7,3	4,5
19	Heftruck	1,0	-3,6	-8,9	-11,9	-1,9	11,6	4,9
94	Schudbed.n	3,0	-11,9	-11,9	-11,9	-1,9	-7,0	4,9
33	LdschNwTerre	2,0	-9,3	-9,3	-12,3	-2,3	14,2	4,9
61	Uitl.koud.bo	20,0	-12,5	-12,5	-12,5	-2,5	-8,0	4,6
97	Schudbed.dak	3,7	-12,7	-12,7	-12,7	-2,7	-7,9	4,8
54	Heftruck	1,0	-9,5	-7,8	--	-2,8	1,1	4,9
75	pt.n.b-1.z	20,2	-12,8	-12,8	-12,8	-2,8	-8,2	4,6
16	Heftruck	1,0	-4,8	-10,0	-13,0	-3,0	10,4	4,9
23	Heftruck	1,0	-4,8	-10,1	-13,1	-3,1	10,4	4,9
2	VrwRyden	1,0	-4,2	-8,9	-13,1	-3,1	16,0	4,9
79	pt.n.b-2.z	17,7	-13,1	-13,1	-13,1	-3,1	-8,5	4,6
43	dakuitlaat	7,5	-8,2	-8,2	--	-3,2	-3,4	4,8
93	Schudb.uitvo	2,8	-13,3	-13,3	-13,3	-3,3	-8,5	4,9
82	pt.n.b-3.o	15,2	-13,5	-13,5	-13,5	-3,5	-8,8	4,7
86	pt.n.bg.o	2,6	-13,5	-13,5	-13,5	-3,5	-8,7	4,9
89	pt.splt.n	0,3	-13,6	-13,6	-13,6	-3,6	-8,6	4,9
85	pt.n.bg.n	2,6	-13,6	-13,6	-13,6	-3,6	-8,7	4,9
71	pt.n.b.z	22,7	-13,6	-13,6	-13,6	-3,6	-9,1	4,5
90	pt.splt.o	0,3	-13,6	-13,6	-13,6	-3,6	-8,7	4,9
106	Laadschop	2,0	-14,0	-14,0	-14,0	-4,0	3,9	4,9
42	dakuitlaat	7,5	-9,0	-9,0	--	-4,0	-4,2	4,8
13	VrwManoeuvre	1,0	-5,7	-10,3	-14,6	-4,6	17,1	4,9
4	VrwRyden	1,0	-5,9	-10,6	-14,8	-4,8	14,3	4,9
	Rest		3,1	-0,8	-4,3	5,7	22,1	
Totalen			19,9	18,4	16,5	26,5	32,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
Bedrijfssituatie: verwerken grondstof van de nieuwe locatie - Z 005

Peutz bv
FC 133

Model: Eurogrit BV (Peutz), verwerken grondstof van nieuwe locatie - Rapport FC 133-5-RA#001 - MM 10-09-2009 DWGL
Bijdrage van Groep Eurogrit BV op ontvangerpunt Z 005_A - Zonepunt H.A. Lorentzstraat
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
52	Overige Bronnen	3,0	15,4	15,4	15,4	25,4	20,3	4,8
104	Laadschop	2,0	5,6	5,6	5,6	15,6	23,5	4,9
35	Loskraan	8,0	14,5	--	--	14,5	24,1	4,8
34	LaadkrnKorma	2,0	6,8	8,6	--	13,6	13,4	4,9
65	deur.k ontst	1,5	1,9	1,9	1,9	11,9	6,8	4,9
45	vent.ontst.w	1,0	1,5	1,5	1,5	11,5	6,4	4,9
73	pt.n.b-1.n	20,2	1,2	1,2	1,2	11,2	5,7	4,5
76	pt.n.b-1.w	20,2	1,1	1,1	1,1	11,2	5,7	4,5
77	pt.n.b-2.n	17,7	0,8	0,8	0,8	10,8	5,4	4,6
80	pt.n.b-2.w	17,7	0,8	0,8	0,8	10,8	5,4	4,6
26	Laadschop	2,0	0,4	0,4	0,4	10,4	18,2	4,9
69	pt.n.b.n	22,7	0,4	0,4	0,4	10,4	4,8	4,5
72	pt.n.b.w	22,7	0,3	0,3	0,3	10,3	4,8	4,5
64	rooster.cont	2,3	-0,7	-0,7	-0,7	9,3	4,2	4,9
55	Heftruck	1,0	2,1	3,9	--	8,9	12,8	4,9
81	pt.n.b-3.n	15,2	-1,3	-1,3	-1,3	8,7	3,4	4,6
84	pt.n.b-3.w	15,2	-1,3	-1,3	-1,3	8,7	3,3	4,6
68	pt.dak	23,5	-2,5	-2,5	-2,5	7,6	2,0	4,5
105	Laadschop	2,0	-2,6	-2,6	-2,6	7,4	15,3	4,9
92	pt.splt.w	0,3	-2,7	-2,7	-2,7	7,3	2,2	4,9
50	Koelervent.	1,0	-2,9	-2,9	-2,9	7,1	2,0	4,9
	Laadschop	2,0	-3,2	-3,2	-3,2	6,8	14,7	4,9
	Laadschop	2,0	-4,1	-4,1	-4,1	6,0	13,8	4,9
36	TrspBanden	5,0	5,8	--	--	5,8	15,3	4,8
57	Heftruck	1,0	-1,2	0,5	--	5,5	9,4	4,9
51	UitlWOntstof	20,0	-4,8	-4,8	-4,8	5,3	-0,2	4,6
32	LdschNwTerre	2,0	-2,2	-2,2	-5,2	4,8	21,3	4,9
58	Blowerwagen	1,0	4,1	--	--	4,1	21,0	4,9
29	Laadschop	2,0	-6,4	-6,4	-6,4	3,6	11,5	4,9
56	Heftruck	1,0	-3,2	-1,4	--	3,6	7,5	4,9
102	Inl.Koelvent	1,0	-6,6	-6,6	-6,6	3,5	-1,7	4,9
30	Laadschop	2,0	-6,9	-6,9	-6,9	3,1	10,9	4,9
88	pt.n.bg.w	2,6	-7,0	-7,0	-7,0	3,0	-2,2	4,9
23	Heftruck	1,0	1,0	-4,3	-7,3	2,7	16,2	4,9
24	Heftruck	1,0	0,9	-4,4	-7,4	2,6	16,1	4,9
74	pt.n.b-1.o	20,2	-7,6	-7,6	-7,6	2,4	-3,1	4,5
78	pt.n.b-2.o	17,7	-8,0	-8,0	-8,0	2,0	-3,4	4,6
103	VulhaldeurOp	3,0	-3,1	-3,1	--	1,9	1,8	4,8
70	pt.n.b.o	22,7	-8,5	-8,5	-8,5	1,5	-4,0	4,5
91	pt.splt.z	0,3	-8,9	-8,9	-8,9	1,1	-4,0	4,9
82	pt.n.b-3.o	15,2	-10,1	-10,1	-10,1	-0,1	-5,5	4,6
94	Schudbed.n	3,0	-10,1	-10,1	-10,1	-0,1	-5,3	4,9
54	Heftruck	1,0	-7,8	-6,0	--	-1,0	2,9	4,9
53	Heftruck	1,0	-7,9	-6,2	--	-1,2	2,7	4,9
97	Schudbed.dak	3,7	-11,2	-11,2	-11,2	-1,2	-6,4	4,8
90	pt.splt.o	0,3	-11,3	-11,3	-11,3	-1,3	-6,4	4,9
[illegible]	Heftruck	1,0	-3,2	-8,4	-11,4	-1,4	12,1	4,9
[illegible]	VrwRyden	1,0	-2,7	-7,4	-11,6	-1,6	17,5	4,9
[illegible]	VrwManoeuvre	1,0	-2,7	-7,3	-11,6	-1,6	20,1	4,9
33	LdschNwTerre	2,0	-8,6	-8,6	-11,6	-1,6	14,9	4,9
15	VrwManoeuvre	1,0	-2,8	-7,5	-11,7	-1,7	20,0	4,9
75	pt.n.b-1.z	20,2	-11,9	-11,9	-11,9	-1,9	-7,3	4,5
44	dakuitlaat	7,5	-6,9	-6,9	--	-1,9	-2,2	4,8
79	pt.n.b-2.z	17,7	-12,2	-12,2	-12,2	-2,2	-7,6	4,6
43	dakuitlaat	7,5	-7,5	-7,5	--	-2,5	-2,8	4,8
71	pt.n.b.z	22,7	-12,7	-12,7	-12,7	-2,7	-8,2	4,5
18	Heftruck	1,0	-4,5	-9,7	-12,7	-2,7	10,8	4,9
93	Schudb.uitvo	2,8	-12,7	-12,7	-12,7	-2,7	-7,9	4,9
21	Heftruck	1,0	-4,5	-9,7	-12,7	-2,7	10,8	4,9
19	Heftruck	1,0	-4,8	-10,0	-13,0	-3,0	10,4	4,9
42	dakuitlaat	7,5	-8,2	-8,2	--	-3,2	-3,4	4,8
2	VrwRyden	1,0	-4,6	-9,2	-13,4	-3,4	15,7	4,9
106	Laadschop	2,0	-13,5	-13,5	-13,5	-3,5	4,4	4,9
85	pt.n.bg.n	2,6	-13,6	-13,6	-13,6	-3,6	-8,7	4,9
9	VrwDieselLos	1,0	-3,9	--	--	-3,9	11,7	4,9
	Rest		3,0	-1,2	-3,4	6,6	22,4	
Totalen			20,4	18,7	17,7	27,7	32,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
Bedrijfssituatie: verwerken grondstof van de nieuwe locatie - Z 017

Model: Eurogrit BV (Peutz), verwerken grondstof van nieuwe locatie - Rapport FC 133-5-RA#001 - MM 10-09-2009 DWGL
Bijdrage van Groep Eurogrit BV op ontvangerpunt Z 017_A - zonepunt Rijksstraatweg
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
52	Overige Bronnen	3,0	18,3	18,3	18,3	28,3	23,1	4,8
35	Loskraan	8,0	26,4	--	--	26,4	35,8	4,6
34	LaadkrnKorma	2,0	17,1	18,8	--	23,8	23,6	4,8
104	Laadschop	2,0	11,3	11,3	11,3	21,3	29,1	4,8
30	Laadschop	2,0	10,4	10,4	10,4	20,4	28,2	4,8
51	UitlWOntstof	20,0	10,1	10,1	10,1	20,1	14,3	4,3
36	TrspBanden	5,0	20,0	--	--	20,0	29,4	4,7
103	VulhaldeurOp	3,0	14,3	14,3	--	19,3	19,1	4,8
105	Laadschop	2,0	8,0	8,0	8,0	18,0	25,8	4,8
75	pt.n.b-1.z	20,2	7,2	7,2	7,2	17,2	11,5	4,3
74	pt.n.b-1.o	20,2	7,2	7,2	7,2	17,2	11,4	4,3
79	pt.n.b-2.z	17,7	6,9	6,9	6,9	16,9	11,2	4,3
78	pt.n.b-2.o	17,7	6,8	6,8	6,8	16,8	11,2	4,3
57	Heftruck	1,0	9,9	11,7	--	16,7	20,5	4,8
71	pt.n.b.z	22,7	6,4	6,4	6,4	16,4	10,5	4,2
70	pt.n.b.o	22,7	6,3	6,3	6,3	16,3	10,5	4,2
29	Laadschop	2,0	5,7	5,7	5,7	15,7	23,5	4,8
83	pt.n.b-3.z	15,2	4,8	4,8	4,8	14,8	9,2	4,4
82	pt.n.b-3.o	15,2	4,8	4,8	4,8	14,8	9,2	4,4
45	vent.ontst.w	1,0	4,7	4,7	4,7	14,7	9,6	4,8
53	Heftruck	1,0	7,5	9,2	--	14,2	18,1	4,8
106	Laadschop	2,0	4,2	4,2	4,2	14,2	22,0	4,8
32	LdschNwTerre	2,0	6,2	6,2	3,2	13,2	29,6	4,8
68	pt.dak	23,5	3,1	3,1	3,1	13,1	7,3	4,2
28	Laadschop	2,0	2,8	2,8	2,8	12,8	20,6	4,8
46	vent.ontst.k	12,3	1,7	1,7	1,7	11,7	6,2	4,5
47	vent.ontst.k	12,3	1,7	1,7	1,7	11,7	6,1	4,5
66	zeven.grst.o	11,8	3,7	4,5	1,5	11,5	12,0	4,5
54	Heftruck	1,0	4,4	6,2	--	11,2	15,0	4,8
31	LdschNwTerre	2,0	3,1	3,1	0,0	10,0	26,4	4,8
56	Heftruck	1,0	2,7	4,4	--	9,4	13,2	4,8
33	LdschNwTerre	2,0	1,9	1,9	-1,2	8,8	25,2	4,8
49	Glijgoot	8,0	0,8	1,6	-1,4	8,6	9,2	4,6
64	rooster.cont	2,3	-1,5	-1,5	-1,5	8,5	3,3	4,8
27	Laadschop	2,0	-1,8	-1,8	-1,8	8,2	16,0	4,8
5	VrwRyden	1,0	7,0	2,3	-1,9	8,1	27,2	4,8
2	VrwRyden	1,0	6,9	2,3	-1,9	8,1	27,1	4,8
50	Koelervent.	1,0	-2,1	-2,1	-2,1	7,9	2,7	4,8
89	pt.splt.n	0,3	-2,3	-2,3	-2,3	7,7	2,5	4,8
60	Uitl.koud.bo	20,0	-2,6	-2,6	-2,6	7,4	1,7	4,3
61	Uitl.koud.bo	20,0	-2,6	-2,6	-2,6	7,4	1,7	4,3
91	pt.splt.z	0,3	-2,6	-2,6	-2,6	7,4	2,3	4,8
26	Laadschop	2,0	-2,8	-2,8	-2,8	7,2	15,0	4,8
76	pt.n.b-1.w	20,2	-2,9	-2,9	-2,9	7,1	1,4	4,3
18	Heftruck	1,0	5,3	0,1	-2,9	7,1	20,5	4,8
55	Heftruck	1,0	0,2	2,0	--	7,0	10,8	4,8
80	pt.n.b-2.w	17,7	-3,2	-3,2	-3,2	6,8	1,1	4,3
72	pt.n.b.w	22,7	-3,7	-3,7	-3,7	6,3	0,5	4,2
90	pt.splt.o	0,3	-4,0	-4,0	-4,0	6,0	0,9	4,8
84	pt.n.b-3.w	15,2	-5,3	-5,3	-5,3	4,7	-0,9	4,4
97	Schudbed.dak	3,7	-5,3	-5,3	-5,3	4,7	-0,6	4,7
19	Heftruck	1,0	2,6	-2,6	-5,6	4,4	17,8	4,8
94	Schudbed.n	3,0	-5,7	-5,7	-5,7	4,3	-1,0	4,8
73	pt.n.b-1.n	20,2	-5,9	-5,9	-5,9	4,1	-1,6	4,3
8	VrwStationai	1,0	4,1	--	--	4,1	19,8	4,8
87	pt.n.bg.z	2,6	-5,9	-5,9	-5,9	4,1	-1,1	4,8
42	dakuitlaat	7,5	-1,0	-1,0	--	4,0	3,6	4,6
77	pt.n.b-2.n	17,7	-6,2	-6,2	-6,2	3,8	-1,9	4,3
48	Kaakbreker	4,5	3,6	--	--	3,6	19,1	4,7
43	dakuitlaat	7,5	-1,6	-1,6	--	3,4	3,1	4,6
69	pt.n.b.n	22,7	-6,7	-6,7	-6,7	3,3	-2,5	4,2
58	Blowerwagen	1,0	3,0	--	--	3,0	19,8	4,8
44	dakuitlaat	7,5	-2,4	-2,4	--	2,6	2,2	4,6
20	Heftruck	1,0	0,8	-4,4	-7,4	2,6	16,0	4,8
3	VrwRyden	1,0	1,2	-3,4	-7,6	2,4	21,4	4,8
	Rest		9,8	6,0	3,7	13,7	29,2	
Totalen			29,3	25,1	22,5	32,5	40,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Eurogrit BV (Peutz), verwerken grondstof van nieuwe locatie - Rapport FC 133-5-RA#001 - MM 10-09-2009 DWGL
Bijdrage van Groep Eurogrit BV op ontvangerpunt Z 022_A - zonepunt polder De mijl
[redacted]enmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
52	Overige Bronnen	3,0	13,5	13,5	13,5	23,5	18,3	4,8
35	Loskraan	8,0	21,7	--	--	21,7	31,2	4,7
34	LaadkrnKorma	2,0	14,5	16,3	--	21,3	21,1	4,8
26	Laadschop	2,0	9,1	9,1	9,1	19,1	26,9	4,8
27	Laadschop	2,0	9,0	9,0	9,0	19,0	26,8	4,8
29	Laadschop	2,0	8,6	8,6	8,6	18,6	26,4	4,8
30	Laadschop	2,0	8,1	8,1	8,1	18,1	26,0	4,8
45	vent.ontst.w	1,0	7,4	7,4	7,4	17,4	12,2	4,8
28	Laadschop	2,0	6,8	6,8	6,8	16,8	24,6	4,8
36	TrspBanden	5,0	15,1	--	--	15,1	24,6	4,8
64	rooster.cont	2,3	5,0	5,0	5,0	15,0	9,8	4,8
57	Heftruck	1,0	7,8	9,6	--	14,6	18,4	4,8
55	Heftruck	1,0	7,3	9,1	--	14,1	17,9	4,8
104	Laadschop	2,0	3,5	3,5	3,5	13,5	21,3	4,8
56	Heftruck	1,0	5,7	7,5	--	12,5	16,3	4,8
72	pt.n.b.w	22,7	2,4	2,4	2,4	12,4	6,7	4,3
76	pt.n.b-1.w	20,2	2,4	2,4	2,4	12,4	6,8	4,4
54	Heftruck	1,0	5,6	7,4	--	12,4	16,2	4,8
51	UitlWOntstof	20,0	2,0	2,0	2,0	12,0	6,4	4,4
106	Laadschop	2,0	1,9	1,9	1,9	11,9	19,8	4,8
91	pt.splt.z	0,3	0,7	0,7	0,7	10,7	5,6	4,9
	Blowerwagen	1,0	10,4	--	--	10,4	27,3	4,8
	pt.n.b-1.z	20,2	-0,1	-0,1	-0,1	9,9	4,3	4,4
80	pt.n.b-2.w	17,7	-0,3	-0,3	-0,3	9,7	4,1	4,4
71	pt.n.b.z	22,7	-0,4	-0,4	-0,4	9,6	4,0	4,3
68	pt.dak	23,5	-0,5	-0,5	-0,5	9,5	3,8	4,3
79	pt.n.b-2.z	17,7	-0,6	-0,6	-0,6	9,4	3,9	4,4
53	Heftruck	1,0	2,4	4,1	--	9,1	13,0	4,8
33	LdschNwTerre	2,0	1,6	1,6	-1,5	8,5	25,0	4,8
50	Koelervent.	1,0	-1,9	-1,9	-1,9	8,1	2,9	4,8
31	LdschNwTerre	2,0	0,9	0,9	-2,2	7,9	24,3	4,8
83	pt.n.b-3.z	15,2	-2,8	-2,8	-2,8	7,2	1,7	4,5
84	pt.n.b-3.w	15,2	-3,0	-3,0	-3,0	7,0	1,5	4,5
92	pt.splt.w	0,3	-3,1	-3,1	-3,1	6,9	1,8	4,9
5	VrwRyden	1,0	5,6	1,0	-3,3	6,8	25,8	4,8
90	pt.splt.o	0,3	-3,3	-3,3	-3,3	6,7	1,6	4,9
16	Heftruck	1,0	4,4	-0,8	-3,8	6,2	19,6	4,8
21	Heftruck	1,0	3,8	-1,4	-4,4	5,6	19,0	4,8
18	Heftruck	1,0	3,8	-1,4	-4,4	5,6	19,0	4,8
32	LdschNwTerre	2,0	-1,6	-1,6	-4,6	5,4	21,8	4,8
19	Heftruck	1,0	3,6	-1,7	-4,7	5,3	18,8	4,8
102	Inl.Koelvent	1,0	-4,8	-4,8	-4,8	5,2	0,0	4,8
4	VrwRyden	1,0	3,9	-0,8	-5,0	5,0	24,1	4,8
69	pt.n.b.n	22,7	-5,1	-5,1	-5,1	4,9	-0,8	4,3
73	pt.n.b-1.n	20,2	-5,6	-5,6	-5,6	4,4	-1,2	4,4
2	VrwRyden	1,0	3,1	-1,5	-5,7	4,3	23,3	4,8
[redacted]	vent.ontst.k	12,3	-5,8	-5,8	-5,8	4,2	-1,2	4,6
[redacted]	pt.n.bg.z	2,6	-5,8	-5,8	-5,8	4,2	-1,0	4,8
[redacted]	VrwRyden	1,0	3,0	-1,6	-5,8	4,2	23,2	4,9
3	VrwRyden	1,0	2,9	-1,8	-6,0	4,0	23,1	4,8
20	Heftruck	1,0	1,4	-3,9	-6,9	3,1	16,6	4,8
105	Laadschop	2,0	-7,2	-7,2	-7,2	2,8	10,7	4,8
17	Heftruck	1,0	1,1	-4,2	-7,2	2,8	16,3	4,8
7	VrwStationai	1,0	1,2	-3,4	-7,7	2,3	16,2	4,8
13	VrwManoeuvre	1,0	0,4	-4,3	-8,5	1,5	23,1	4,8
77	pt.n.b-2.n	17,7	-9,2	-9,2	-9,2	0,8	-4,7	4,4
25	Heftruck	1,0	-1,3	-6,5	-9,5	0,5	13,9	4,8
96	Schudbed.z	1,7	-9,8	-9,8	-9,8	0,2	-5,0	4,8
88	pt.n.bg.w	2,6	-9,9	-9,9	-9,9	0,1	-5,1	4,8
65	deur.k ontst	1,5	-10,0	-10,0	-10,0	0,0	-5,1	4,8
86	pt.n.bg.o	2,6	-10,0	-10,0	-10,0	0,0	-5,2	4,8
89	pt.splt.n	0,3	-10,5	-10,5	-10,5	-0,5	-5,6	4,9
10	VrwManoeuvre	1,0	-1,7	-6,3	-10,5	-0,5	21,1	4,8
11	VrwManoeuvre	1,0	-1,8	-6,4	-10,7	-0,7	21,0	4,8
9	VrwDieselLos	1,0	-0,8	--	--	-0,8	14,8	4,8
	Rest		5,0	2,7	-0,5	9,6	23,1	
Totalen			25,6	22,4	19,6	29,6	39,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
Bedrijfssituatie: verwerken grondstof van de nieuwe locatie - S 197

Model: Eurogrit BV (Peutz), verwerken grondstof van nieuwe locatie - Rapport FC 133-5-RA#001 - MM 10-09-2009 DWGL
Bijdrage van Groep Eurogrit BV op ontvangerpunt S 197_A -
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
35	Loskraan	8,0	25,7	--	--	25,7	34,7	4,2
52	Overige Bronnen	3,0	14,6	14,6	14,6	24,6	19,2	4,5
34	LaadkrnKorma	2,0	17,8	19,6	--	24,6	24,2	4,6
51	UitlWOntstof	20,0	12,8	12,8	12,8	22,8	16,3	3,6
30	Laadschop	2,0	11,5	11,5	11,5	21,5	29,1	4,6
64	rooster.cont	2,3	10,8	10,8	10,8	20,8	15,4	4,6
36	TrspBanden	5,0	20,0	--	--	20,0	29,2	4,4
28	Laadschop	2,0	9,5	9,5	9,5	19,5	27,1	4,6
29	Laadschop	2,0	8,8	8,8	8,8	18,8	26,5	4,6
54	Heftruck	1,0	11,2	13,0	--	18,0	21,6	4,7
75	pt.n.b-1.z	20,2	7,7	7,7	7,7	17,7	11,2	3,6
45	vent.ontst.w	1,0	7,4	7,4	7,4	17,4	12,0	4,7
79	pt.n.b-2.z	17,7	7,3	7,3	7,3	17,3	11,0	3,7
71	pt.n.b.z	22,7	7,0	7,0	7,0	17,0	10,4	3,4
106	Laadschop	2,0	6,3	6,3	6,3	16,3	23,9	4,6
57	Heftruck	1,0	9,3	11,0	--	16,0	19,7	4,7
56	Heftruck	1,0	9,3	11,0	--	16,0	19,7	4,7
27	Laadschop	2,0	5,3	5,3	5,3	15,3	22,9	4,6
83	pt.n.b-3.z	15,2	5,2	5,2	5,2	15,2	9,1	3,8
53	Heftruck	1,0	8,1	9,8	--	14,8	18,5	4,7
76	pt.n.b-1.w	20,2	4,7	4,7	4,7	14,7	8,2	3,6
72	pt.n.b.w	22,7	4,6	4,6	4,6	14,6	8,0	3,4
55	Heftruck	1,0	7,5	9,2	--	14,2	17,9	4,7
80	pt.n.b-2.w	17,7	4,0	4,0	4,0	14,0	7,7	3,7
68	pt.dak	23,5	3,4	3,4	3,4	13,4	6,7	3,4
105	Laadschop	2,0	2,7	2,7	2,7	12,7	20,3	4,6
84	pt.n.b-3.w	15,2	1,9	1,9	1,9	11,9	5,7	3,8
91	pt.splt.z	0,3	1,3	1,3	1,3	11,3	6,0	4,7
33	LdschNwTerre	2,0	4,3	4,3	1,2	11,2	27,5	4,6
92	pt.splt.w	0,3	1,1	1,1	1,1	11,1	5,8	4,7
89	pt.splt.n	0,3	0,3	0,3	0,3	10,3	5,0	4,7
49	Glijgoot	8,0	2,5	3,3	0,3	10,3	10,5	4,2
50	Koelervent.	1,0	0,2	0,2	0,2	10,2	4,9	4,7
103	VulhaldeurOp	3,0	4,9	4,9	--	9,9	9,4	4,6
26	Laadschop	2,0	-0,4	-0,4	-0,4	9,6	17,3	4,6
87	pt.n.bg.z	2,6	-1,0	-1,0	-1,0	9,0	3,6	4,6
97	Schudbed.dak	3,7	-1,6	-1,6	-1,6	8,4	2,9	4,5
96	Schudbed.z	1,7	-2,0	-2,0	-2,0	8,1	2,7	4,6
3	VrwRyden	1,0	6,7	2,0	-2,2	7,9	26,7	4,7
25	Heftruck	1,0	6,0	0,8	-2,2	7,8	21,0	4,7
32	LdschNwTerre	2,0	0,8	0,8	-2,3	7,8	24,0	4,6
20	Heftruck	1,0	5,9	0,7	-2,3	7,7	20,9	4,7
90	pt.splt.o	0,3	-2,3	-2,3	-2,3	7,7	2,4	4,7
102	Inl.Koelvent	1,0	-2,4	-2,4	-2,4	7,6	2,3	4,7
104	Laadschop	2,0	-3,3	-3,3	-3,3	6,7	14,4	4,6
44	dakuitlaat	7,5	1,7	1,7	--	6,7	6,0	4,3
43	dakuitlaat	7,5	1,6	1,6	--	6,6	5,8	4,3
60	Uitl.koud.bo	20,0	-3,5	-3,5	-3,5	6,5	0,1	3,6
31	LdschNwTerre	2,0	-0,5	-0,5	-3,5	6,5	22,7	4,6
74	pt.n.b-1.o	20,2	-3,6	-3,6	-3,6	6,4	0,0	3,6
42	dakuitlaat	7,5	1,4	1,4	--	6,4	5,7	4,3
65	deur.k ontst	1,5	-3,9	-3,9	-3,9	6,1	0,7	4,6
78	pt.n.b-2.o	17,7	-3,9	-3,9	-3,9	6,1	-0,2	3,7
94	Schudbed.n	3,0	-4,0	-4,0	-4,0	6,1	0,6	4,5
70	pt.n.b.o	22,7	-4,3	-4,3	-4,3	5,7	-0,8	3,4
88	pt.n.bg.w	2,6	-4,4	-4,4	-4,4	5,6	0,1	4,6
5	VrwRyden	1,0	4,3	-0,3	-4,5	5,5	24,3	4,7
61	Uitl.koud.bo	20,0	-4,8	-4,8	-4,8	5,2	-1,3	3,5
85	pt.n.bg.n	2,6	-4,9	-4,9	-4,9	5,1	-0,4	4,6
48	Kaakbreker	4,5	4,6	--	--	4,6	19,8	4,4
46	vent.ontst.k	12,3	-5,7	-5,7	-5,7	4,3	-1,7	4,0
67	zeven.grst.w	11,8	-3,7	-2,9	-5,9	4,1	4,2	4,0
16	Heftruck	1,0	2,3	-2,9	-6,0	4,1	17,3	4,7
21	Heftruck	1,0	2,3	-3,0	-6,0	4,0	17,3	4,7
82	pt.n.b-3.o	15,2	-6,0	-6,0	-6,0	4,0	-2,2	3,9
	Rest		12,0	7,6	5,3	15,3	31,7	
Totalen			28,9	25,2	22,1	32,1	40,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
Bedrijfssituatie: verwerken grondstof van de nieuwe locatie - S 198

Peutz bv
FC 133

Model: Eurogrit BV (Peutz), verwerken grondstof van nieuwe locatie - Rapport FC 133-5-RA#001 - MM 10-09-2009 DWGL
[redacted]idrage van Groep Eurogrit BV op ontvangerpunt S 198_A -
[redacted]enmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
34	LaadkrnKorma	2,0	23,2	25,0	--	30,0	29,6	4,6
29	Laadschop	2,0	18,8	18,8	18,8	28,8	36,4	4,6
35	Loskraan	8,0	28,6	--	--	28,6	37,6	4,3
30	Laadschop	2,0	17,5	17,5	17,5	27,5	35,2	4,6
51	UitlWOntstof	20,0	17,0	17,0	17,0	27,0	20,6	3,6
28	Laadschop	2,0	16,9	16,9	16,9	26,9	34,5	4,6
45	vent.ontst.w	1,0	16,0	16,0	16,0	26,0	20,6	4,7
64	rooster.cont	2,3	15,9	15,9	15,9	25,9	20,5	4,6
54	Heftruck	1,0	18,7	20,5	--	25,5	29,2	4,7
53	Heftruck	1,0	18,5	20,2	--	25,2	28,9	4,7
52	Overige Bronnen	3,0	15,1	15,1	15,1	25,1	19,6	4,6
56	Heftruck	1,0	17,3	19,1	--	24,1	27,7	4,7
57	Heftruck	1,0	16,5	18,3	--	23,3	26,9	4,7
106	Laadschop	2,0	13,1	13,1	13,1	23,1	30,7	4,6
36	TrspBanden	5,0	21,9	--	--	21,9	31,1	4,4
27	Laadschop	2,0	11,8	11,8	11,8	21,8	29,4	4,6
49	Glijgoot	8,0	13,0	13,8	10,8	20,8	21,1	4,3
33	LdschNwTerre	2,0	13,5	13,5	10,4	20,4	36,7	4,6
75	pt.n.b-1.z	20,2	9,2	9,2	9,2	19,2	12,8	3,6
71	pt.n.b.z	22,7	8,8	8,8	8,8	18,8	12,3	3,5
79	pt.n.b-2.z	17,7	8,7	8,7	8,7	18,7	12,4	3,8
	Heftruck	1,0	11,5	13,3	--	18,3	22,0	4,7
	pt.n.b-1.w	20,2	8,3	8,3	8,3	18,3	11,9	3,6
72	pt.n.b.w	22,7	8,0	8,0	8,0	18,0	11,5	3,5
3	VrwRyden	1,0	16,8	12,2	8,0	18,0	36,8	4,7
26	Laadschop	2,0	7,8	7,8	7,8	17,8	25,4	4,6
80	pt.n.b-2.w	17,7	7,7	7,7	7,7	17,7	11,5	3,8
91	pt.splt.z	0,3	6,6	6,6	6,6	16,6	11,3	4,7
83	pt.n.b-3.z	15,2	6,6	6,6	6,6	16,6	10,4	3,9
103	VulhaldeurOp	3,0	11,2	11,2	--	16,2	15,8	4,6
92	pt.splt.w	0,3	6,0	6,0	6,0	16,0	10,7	4,7
89	pt.splt.n	0,3	5,6	5,6	5,6	15,6	10,3	4,7
84	pt.n.b-3.w	15,2	5,6	5,6	5,6	15,6	9,5	3,9
20	Heftruck	1,0	13,7	8,5	5,5	15,5	28,8	4,7
68	pt.dak	23,5	5,1	5,1	5,1	15,1	8,5	3,4
90	pt.splt.o	0,3	3,6	3,6	3,6	13,6	8,3	4,7
25	Heftruck	1,0	11,6	6,3	3,3	13,3	26,5	4,7
50	Koelervent.	1,0	3,0	3,0	3,0	13,0	7,7	4,7
65	deur.k ontst	1,5	2,5	2,5	2,5	12,5	7,2	4,6
67	zeven.grst.w	11,8	4,7	5,5	2,5	12,5	12,5	4,1
32	LdschNwTerre	2,0	5,2	5,2	2,2	12,2	28,4	4,7
87	pt.n.bg.z	2,6	1,8	1,8	1,8	11,8	6,4	4,6
105	Laadschop	2,0	1,7	1,7	1,7	11,7	19,3	4,6
94	Schudbed.n	3,0	1,6	1,6	1,6	11,6	6,1	4,6
10	VrwManoeuvre	1,0	10,3	5,7	1,5	11,4	32,9	4,7
46	vent.ontst.k	12,3	1,4	1,4	1,4	11,4	5,4	4,0
[redacted]	dakuitlaat	7,5	6,2	6,2	--	11,2	10,5	4,3
[redacted]	Schudbed.dak	3,7	1,2	1,2	1,2	11,2	5,7	4,5
[redacted]	Kaakbreker	4,5	11,2	--	--	11,2	26,4	4,5
2	VrwRyden	1,0	9,9	5,3	1,1	11,1	29,9	4,7
61	Uitl.koud.bo	20,0	0,8	0,8	0,8	10,8	4,4	3,6
60	Uitl.koud.bo	20,0	0,8	0,8	0,8	10,8	4,4	3,6
74	pt.n.b-1.o	20,2	0,7	0,7	0,7	10,7	4,3	3,6
104	Laadschop	2,0	0,6	0,6	0,6	10,6	18,3	4,6
96	Schudbed.z	1,7	0,4	0,4	0,4	10,4	5,0	4,6
78	pt.n.b-2.o	17,7	0,4	0,4	0,4	10,4	4,1	3,8
42	dakuitlaat	7,5	5,3	5,3	--	10,3	9,6	4,3
12	VrwManoeuvre	1,0	9,0	4,4	0,2	10,2	31,6	4,7
102	Inl.Koelvent	1,0	0,1	0,1	0,1	10,1	4,8	4,7
21	Heftruck	1,0	8,1	2,8	-0,2	9,8	23,1	4,7
5	VrwRyden	1,0	8,6	4,0	-0,2	9,8	28,7	4,7
70	pt.n.b.o	22,7	-0,2	-0,2	-0,2	9,8	3,3	3,5
43	dakuitlaat	7,5	4,6	4,6	--	9,6	9,0	4,3
88	pt.n.bg.w	2,6	-0,6	-0,6	-0,6	9,4	3,9	4,6
17	Heftruck	1,0	7,3	2,0	-1,0	9,0	22,3	4,7
	Rest		16,5	11,8	9,9	19,9	34,6	
Totalen			33,2	31,2	27,2	37,2	46,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
Bedrijfssituatie: verwerken grondstof van de nieuwe locatie - S 199

Model: Eurogrit BV (Peutz), verwerken grondstof van nieuwe locatie - Rapport FC 133-5-RA#001 - MM 10-09-2009 DWGL
Bijdrage van Groep Eurogrit BV op ontvangerpunt S 199_A -
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
35	Loskraan	8,0	32,7	--	--	32,7	41,8	4,3
34	LaadkrnKorma	2,0	23,0	24,8	--	29,8	29,4	4,6
29	Laadschop	2,0	18,5	18,5	18,5	28,5	36,1	4,6
30	Laadschop	2,0	17,4	17,4	17,4	27,4	35,0	4,6
51	UitlWOntstof	20,0	16,9	16,9	16,9	26,9	20,5	3,6
28	Laadschop	2,0	16,7	16,7	16,7	26,7	34,3	4,6
36	TrspBanden	5,0	26,4	--	--	26,4	35,7	4,4
64	rooster.cont	2,3	15,4	15,4	15,4	25,4	20,0	4,6
52	Overige Bronnen	3,0	15,1	15,1	15,1	25,1	19,6	4,6
53	Heftruck	1,0	18,3	20,0	--	25,0	28,7	4,7
54	Heftruck	1,0	18,2	19,9	--	24,9	28,6	4,7
45	vent.ontst.w	1,0	14,7	14,7	14,7	24,7	19,3	4,7
56	Heftruck	1,0	17,3	19,0	--	24,0	27,7	4,7
106	Laadschop	2,0	13,6	13,6	13,6	23,6	31,2	4,6
57	Heftruck	1,0	16,6	18,3	--	23,3	27,0	4,7
27	Laadschop	2,0	11,7	11,7	11,7	21,7	29,3	4,6
49	Glijgoot	8,0	12,8	13,6	10,6	20,6	20,9	4,3
33	LdschNwTerre	2,0	13,2	13,2	10,1	20,1	36,4	4,6
75	pt.n.b-1.z	20,2	8,8	8,8	8,8	18,8	12,4	3,6
105	Laadschop	2,0	8,7	8,7	8,7	18,7	26,3	4,6
71	pt.n.b.z	22,7	8,5	8,5	8,5	18,5	12,0	3,5
103	VulhaldeurOp	3,0	13,4	13,4	--	18,4	18,0	4,6
76	pt.n.b-1.w	20,2	8,3	8,3	8,3	18,3	12,0	3,6
79	pt.n.b-2.z	17,7	8,3	8,3	8,3	18,3	12,1	3,8
72	pt.n.b.w	22,7	8,1	8,1	8,1	18,1	11,6	3,5
80	pt.n.b-2.w	17,7	7,8	7,8	7,8	17,8	11,6	3,8
3	VrwRyden	1,0	16,6	12,0	7,8	17,8	36,6	4,7
55	Heftruck	1,0	10,9	12,7	--	17,7	21,4	4,7
26	Laadschop	2,0	7,1	7,1	7,1	17,1	24,7	4,6
91	pt.splt.z	0,3	6,3	6,3	6,3	16,3	11,0	4,7
83	pt.n.b-3.z	15,2	6,1	6,1	6,1	16,1	10,0	3,9
92	pt.splt.w	0,3	6,1	6,1	6,1	16,1	10,8	4,7
84	pt.n.b-3.w	15,2	5,7	5,7	5,7	15,7	9,6	3,9
89	pt.splt.n	0,3	5,7	5,7	5,7	15,7	10,4	4,7
20	Heftruck	1,0	13,5	8,3	5,3	15,3	28,5	4,7
68	pt.dak	23,5	5,1	5,1	5,1	15,1	8,5	3,5
104	Laadschop	2,0	4,3	4,3	4,3	14,3	22,0	4,6
90	pt.splt.o	0,3	3,6	3,6	3,6	13,6	8,3	4,7
25	Heftruck	1,0	11,4	6,1	3,1	13,1	26,4	4,7
50	Koelervent.	1,0	2,9	2,9	2,9	12,9	7,5	4,7
65	deur.k ontst	1,5	2,5	2,5	2,5	12,5	7,2	4,6
67	zeven.grst.w	11,8	4,5	5,3	2,2	12,2	12,3	4,1
94	Schudbed.n	3,0	1,4	1,4	1,4	11,4	5,9	4,6
2	VrwRyden	1,0	10,1	5,5	1,3	11,3	30,2	4,7
10	VrwManoeuvre	1,0	10,1	5,5	1,2	11,2	32,7	4,7
32	LdschNwTerre	2,0	4,1	4,1	1,1	11,1	27,3	4,7
48	Kaakbreker	4,5	11,0	--	--	11,0	26,3	4,5
97	Schudbed.dak	3,7	1,0	1,0	1,0	11,0	5,5	4,5
44	dakuitlaat	7,5	6,0	6,0	--	11,0	10,3	4,3
87	pt.n.bg.z	2,6	0,8	0,8	0,8	10,8	5,4	4,6
61	Uitl.koud.bo	20,0	0,6	0,6	0,6	10,6	4,2	3,6
60	Uitl.koud.bo	20,0	0,6	0,6	0,6	10,6	4,2	3,6
74	pt.n.b-1.o	20,2	0,4	0,4	0,4	10,4	4,1	3,7
96	Schudbed.z	1,7	0,2	0,2	0,2	10,2	4,8	4,6
78	pt.n.b-2.o	17,7	0,1	0,1	0,1	10,1	3,9	3,8
42	dakuitlaat	7,5	5,1	5,1	--	10,1	9,4	4,3
5	VrwRyden	1,0	8,9	4,3	0,1	10,1	28,9	4,7
12	VrwManoeuvre	1,0	8,9	4,3	0,0	10,0	31,5	4,7
102	Inl.Koelvent	1,0	0,0	0,0	0,0	10,0	4,7	4,7
31	LdschNwTerre	2,0	2,8	2,8	-0,2	9,8	26,0	4,7
70	pt.n.b.o	22,7	-0,5	-0,5	-0,5	9,5	3,0	3,5
43	dakuitlaat	7,5	4,5	4,5	--	9,5	8,8	4,3
17	Heftruck	1,0	7,7	2,4	-0,6	9,4	22,7	4,7
88	pt.n.bg.w	2,6	-0,7	-0,7	-0,7	9,3	3,9	4,6
21	Heftruck	1,0	7,2	2,0	-1,1	8,9	22,2	4,7
	Rest		16,4	11,4	9,4	19,4	34,3	
Totalen			35,4	31,0	27,0	37,0	47,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
Bedrijfssituatie: verwerken grondstof van de nieuwe locatie - S 300

Model: Eurogrit BV (Peutz), verwerken grondstof van nieuwe locatie - Rapport FC 133-5-RA#001 - MM 10-09-2009 DWGL
[redacted]idrage van Groep Eurogrit BV op ontvangerpunt S 300_A - Amstelwijckweg 32
[redacted]enmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
35	Loskraan	8,0	26,9	--	--	26,9	35,8	4,2
34	LaadkrnKorma	2,0	18,3	20,1	--	25,1	24,7	4,6
51	UitlWOntstof	20,0	13,3	13,3	13,3	23,3	16,8	3,5
30	Laadschop	2,0	13,1	13,1	13,1	23,1	30,7	4,6
64	rooster.cont	2,3	12,4	12,4	12,4	22,4	17,0	4,6
29	Laadschop	2,0	10,9	10,9	10,9	20,9	28,5	4,6
52	Overige Bronnen	3,0	10,6	10,6	10,6	20,6	15,1	4,5
45	vent.ontst.w	1,0	10,2	10,2	10,2	20,2	14,8	4,6
36	TrspBanden	5,0	19,3	--	--	19,3	28,4	4,3
28	Laadschop	2,0	9,3	9,3	9,3	19,3	26,9	4,6
75	pt.n.b-1.z	20,2	8,3	8,3	8,3	18,3	11,8	3,5
76	pt.n.b-1.w	20,2	8,3	8,3	8,3	18,3	11,7	3,5
79	pt.n.b-2.z	17,7	8,0	8,0	8,0	18,0	11,7	3,6
80	pt.n.b-2.w	17,7	7,9	7,9	7,9	17,9	11,6	3,6
54	Heftruck	1,0	10,8	12,6	--	17,6	21,2	4,7
71	pt.n.b.z	22,7	7,5	7,5	7,5	17,5	10,9	3,3
72	pt.n.b.w	22,7	7,5	7,5	7,5	17,5	10,8	3,3
57	Heftruck	1,0	10,4	12,2	--	17,2	20,8	4,6
83	pt.n.b-3.z	15,2	7,0	7,0	7,0	17,0	10,8	3,8
84	pt.n.b-3.w	15,2	5,9	5,9	5,9	15,9	9,7	3,8
27	Laadschop	2,0	5,3	5,3	5,3	15,3	22,9	4,6
[redacted]	Heftruck	1,0	7,9	9,7	--	14,7	18,3	4,7
[redacted]	Laadschop	2,0	4,6	4,6	4,6	14,6	22,2	4,6
53	Heftruck	1,0	7,9	9,6	--	14,6	18,3	4,7
68	pt.dak	23,5	4,1	4,1	4,1	14,1	7,4	3,3
105	Laadschop	2,0	1,9	1,9	1,9	11,9	19,5	4,6
92	pt.splt.w	0,3	1,8	1,8	1,8	11,8	6,5	4,7
33	LdschNwTerre	2,0	4,7	4,7	1,6	11,6	27,8	4,6
50	Koelervent.	1,0	1,4	1,4	1,4	11,4	6,0	4,6
49	Glijgoot	8,0	3,4	4,2	1,2	11,2	11,4	4,2
97	Schudbed.dak	3,7	0,9	0,9	0,9	10,9	5,3	4,5
102	Inl.Koelvent	1,0	0,4	0,4	0,4	10,4	5,0	4,6
89	pt.splt.n	0,3	0,4	0,4	0,4	10,4	5,1	4,7
56	Heftruck	1,0	3,0	4,8	--	9,8	13,4	4,6
90	pt.splt.o	0,3	-0,5	-0,5	-0,5	9,6	4,2	4,7
31	LdschNwTerre	2,0	2,5	2,5	-0,5	9,5	25,7	4,6
96	Schudbed.z	1,7	-0,9	-0,9	-0,9	9,1	3,7	4,6
94	Schudbed.n	3,0	-1,1	-1,1	-1,1	8,9	3,4	4,5
91	pt.splt.z	0,3	-1,3	-1,3	-1,3	8,7	3,3	4,7
48	Kaakbreker	4,5	8,6	--	--	8,6	23,8	4,4
20	Heftruck	1,0	6,7	1,5	-1,5	8,5	21,7	4,7
60	Uitl.koud.bo	20,0	-1,6	-1,6	-1,6	8,4	1,9	3,5
61	Uitl.koud.bo	20,0	-1,6	-1,6	-1,6	8,4	1,8	3,5
26	Laadschop	2,0	-1,7	-1,7	-1,7	8,3	15,9	4,6
104	Laadschop	2,0	-1,8	-1,8	-1,8	8,2	15,8	4,6
3	VrwRyden	1,0	6,9	2,3	-1,9	8,1	26,9	4,7
[redacted]	pt.n.b-1.o	20,2	-2,0	-2,0	-2,0	8,0	1,4	3,5
[redacted]	pt.n.b-2.o	17,7	-2,3	-2,3	-2,3	7,7	1,3	3,6
65	deur.k ontst	1,5	-2,6	-2,6	-2,6	7,4	2,0	4,6
47	vent.ontst.k	12,3	-2,7	-2,7	-2,7	7,3	1,2	3,9
70	pt.n.b.o	22,7	-2,9	-2,9	-2,9	7,2	0,5	3,3
103	VulhaldeurOp	3,0	1,6	1,6	--	6,6	6,1	4,5
32	LdschNwTerre	2,0	-0,8	-0,8	-3,8	6,2	22,4	4,6
67	zeven.grst.w	11,8	-1,6	-0,8	-3,8	6,2	6,1	4,0
93	Schudb.uitvo	2,8	-3,8	-3,8	-3,8	6,2	0,7	4,5
42	dakuitlaat	7,5	0,9	0,9	--	5,9	5,1	4,2
46	vent.ontst.k	12,3	-4,1	-4,1	-4,1	5,9	-0,2	3,9
43	dakuitlaat	7,5	0,8	0,8	--	5,8	5,1	4,2
44	dakuitlaat	7,5	0,8	0,8	--	5,8	5,1	4,2
88	pt.n.bg.w	2,6	-4,3	-4,3	-4,3	5,7	0,2	4,5
82	pt.n.b-3.o	15,2	-4,4	-4,4	-4,4	5,6	-0,6	3,8
73	pt.n.b-1.n	20,2	-4,6	-4,6	-4,6	5,4	-1,1	3,5
101	RcircVentDak	2,6	-4,8	-4,8	-4,8	5,2	-0,3	4,5
4	VrwRyden	1,0	4,1	-0,6	-4,8	5,2	24,1	4,7
16	Heftruck	1,0	3,5	-1,8	-4,8	5,2	18,4	4,7
	Rest		12,8	8,6	6,4	16,4	31,6	
Totalen			29,6	25,6	22,7	32,7	40,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
Bedrijfssituatie: verwerken grondstof van de nieuwe locatie - V 1

Model: Eurogrit BV (Peutz), verwerken grondstof van nieuwe locatie - Rapport FC 133-5-RA#001 - MM 10-09-2009 DWGL
Bijdrage van Groep Eurogrit BV op ontvangerpunt V1_Eurogri - vergunningpunt 1 Eurogrit
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
52	Overige Bronnen	3,0	31,5	31,5	31,5	41,5	35,1	3,6
73	pt.n.b-1.n	20,2	27,0	27,0	27,0	37,0	27,3	0,3
76	pt.n.b-1.w	20,2	26,8	26,8	26,8	36,8	27,2	0,4
69	pt.n.b.n	22,7	26,5	26,5	26,5	36,5	26,5	0,0
72	pt.n.b.w	22,7	26,3	26,3	26,3	36,3	26,3	0,0
77	pt.n.b-2.n	17,7	26,1	26,1	26,1	36,1	26,9	0,8
80	pt.n.b-2.w	17,7	25,9	25,9	25,9	35,9	26,7	0,9
35	Loskraan	8,0	33,7	--	--	33,7	41,7	3,2
81	pt.n.b-3.n	15,2	23,5	23,5	23,5	33,5	24,7	1,3
84	pt.n.b-3.w	15,2	23,3	23,3	23,3	33,3	24,6	1,3
24	Heftruck	1,0	30,7	25,5	22,5	32,5	44,2	3,2
104	Laadschop	2,0	21,9	21,9	21,9	31,9	38,7	3,7
28	Laadschop	2,0	21,9	21,9	21,9	31,9	38,5	3,6
23	Heftruck	1,0	29,9	24,7	21,7	31,7	43,6	3,3
103	VulhaldeurOp	3,0	26,3	26,3	--	31,3	29,8	3,6
26	Laadschop	2,0	21,3	21,3	21,3	31,3	37,9	3,6
34	LaadkrnKorma	2,0	24,3	26,1	--	31,1	29,9	3,8
68	pt.dak	23,5	20,3	20,3	20,3	30,3	20,3	0,0
56	Heftruck	1,0	22,1	23,9	--	28,9	31,7	3,8
51	UitlWOntstof	20,0	18,8	18,8	18,8	28,8	19,5	0,7
74	pt.n.b-1.o	20,2	18,6	18,6	18,6	28,6	19,1	0,4
70	pt.n.b.o	22,7	18,2	18,2	18,2	28,2	18,2	0,0
15	VrwManoeuvre	1,0	26,8	22,2	17,9	27,9	47,9	3,2
78	pt.n.b-2.o	17,7	17,7	17,7	17,7	27,7	18,6	0,9
27	Laadschop	2,0	17,6	17,6	17,6	27,6	34,3	3,6
29	Laadschop	2,0	17,4	17,4	17,4	27,4	33,9	3,5
55	Heftruck	1,0	20,5	22,3	--	27,3	30,1	3,8
14	VrwManoeuvre	1,0	26,1	21,5	17,2	27,2	47,3	3,3
36	TrspBanden	5,0	26,6	--	--	26,6	34,9	3,6
45	vent.ontst.w	1,0	16,0	16,0	16,0	26,0	20,0	4,0
30	Laadschop	2,0	16,0	16,0	16,0	26,0	32,3	3,3
58	Blowerwagen	1,0	25,6	--	--	25,6	41,5	3,9
82	pt.n.b-3.o	15,2	15,1	15,1	15,1	25,1	16,5	1,3
54	Heftruck	1,0	18,0	19,7	--	24,7	27,3	3,6
105	Laadschop	2,0	14,7	14,7	14,7	24,7	31,6	3,8
57	Heftruck	1,0	17,8	19,5	--	24,5	27,4	3,9
92	pt.splt.w	0,3	14,4	14,4	14,4	24,4	18,5	4,0
50	Koelervent.	1,0	13,9	13,9	13,9	23,9	17,9	4,0
65	deur.k ontst	1,5	13,6	13,6	13,6	23,6	17,5	3,9
75	pt.n.b-1.z	20,2	13,5	13,5	13,5	23,5	14,0	0,5
53	Heftruck	1,0	16,5	18,3	--	23,3	25,8	3,6
71	pt.n.b.z	22,7	13,1	13,1	13,1	23,1	13,1	0,1
32	LdschNwTerre	2,0	15,8	15,8	12,7	22,7	37,8	3,4
79	pt.n.b-2.z	17,7	12,6	12,6	12,6	22,6	13,5	1,0
64	rooster.cont	2,3	12,4	12,4	12,4	22,4	16,1	3,7
44	dakuitlaat	7,5	16,5	16,5	--	21,5	19,3	2,9
43	dakuitlaat	7,5	16,2	16,2	--	21,2	19,1	2,8
42	dakuitlaat	7,5	16,1	16,1	--	21,1	18,9	2,8
83	pt.n.b-3.z	15,2	10,0	10,0	10,0	20,0	11,4	1,4
5	VrwRyden	1,0	18,6	14,0	9,8	19,8	37,7	3,8
19	Heftruck	1,0	17,8	12,6	9,6	19,6	32,0	3,9
33	LdschNwTerre	2,0	12,2	12,2	9,1	19,1	34,1	3,4
88	pt.n.bg.w	2,6	8,8	8,8	8,8	18,8	12,4	3,6
21	Heftruck	1,0	16,6	11,4	8,4	18,4	30,7	3,8
106	Laadschop	2,0	8,3	8,3	8,3	18,3	25,2	3,9
18	Heftruck	1,0	16,5	11,2	8,2	18,2	30,6	3,8
2	VrwRyden	1,0	17,0	12,3	8,1	18,1	36,0	3,7
3	VrwRyden	1,0	16,4	11,8	7,6	17,6	35,4	3,7
93	Schudb.uitvo	2,8	7,3	7,3	7,3	17,3	11,0	3,7
20	Heftruck	1,0	15,4	10,1	7,1	17,1	29,4	3,7
16	Heftruck	1,0	15,3	10,0	7,0	17,0	29,4	3,8
47	vent.ontst.k	12,3	6,0	6,0	6,0	16,0	8,0	2,0
17	Heftruck	1,0	13,6	8,3	5,3	15,3	27,7	3,8
7	VrwStationai	1,0	14,1	9,5	5,2	15,2	28,1	3,8
102	Inl.Koelvent	1,0	5,1	5,1	5,1	15,1	9,1	4,0
	Rest		22,8	18,3	15,8	25,8	41,9	
Totalen			41,5	39,3	38,0	48,0	54,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Eurogrit BV (Peutz), verwerken grondstof van nieuwe locatie - Rapport FC 133-5-RA#001 - MM 10-09-2009 DWGL
Bijdrage van Groep Eurogrit BV op ontvangerpunt V2_Eurogri - Vergunningpunt 2 Eurogrit
[redacted]enmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
52	Overige Bronnen	3,0	39,7	39,7	39,7	49,7	42,6	2,9
34	LaadkrnKorma	2,0	40,5	42,3	--	47,3	44,8	2,6
30	Laadschop	2,0	36,8	36,8	36,8	46,8	52,4	2,7
35	Loskraan	8,0	46,7	--	--	46,7	53,6	2,2
29	Laadschop	2,0	36,5	36,5	36,5	46,5	52,2	2,7
27	Laadschop	2,0	34,6	34,6	34,6	44,6	50,8	3,2
28	Laadschop	2,0	33,3	33,3	33,3	43,3	49,2	2,9
26	Laadschop	2,0	32,7	32,7	32,7	42,7	49,1	3,4
57	Heftruck	1,0	35,1	36,9	--	41,9	43,8	2,9
54	Heftruck	1,0	33,7	35,5	--	40,5	42,7	3,3
53	Heftruck	1,0	33,6	35,3	--	40,3	42,8	3,5
55	Heftruck	1,0	33,4	35,2	--	40,2	42,7	3,5
36	TrspBanden	5,0	40,1	--	--	40,1	47,6	2,8
64	rooster.cont	2,3	29,9	29,9	29,9	39,9	33,0	3,2
56	Heftruck	1,0	33,1	34,8	--	39,8	42,0	3,2
51	UitlWOntstof	20,0	29,7	29,7	29,7	39,7	29,7	0,0
72	pt.n.b.w	22,7	28,9	28,9	28,9	38,9	28,9	0,0
45	vent.ontst.w	1,0	28,6	28,6	28,6	38,6	32,1	3,5
76	pt.n.b-1.w	20,2	26,9	26,9	26,9	36,9	26,9	0,0
80	pt.n.b-2.w	17,7	25,2	25,2	25,2	35,2	25,2	0,0
33	LdschNwTerre	2,0	28,0	28,0	25,0	35,0	49,7	3,1
	Laadschop	2,0	24,7	24,7	24,7	34,7	41,1	3,4
	Blowerwagen	1,0	33,5	--	--	33,5	49,2	3,7
84	pt.n.b-3.w	15,2	22,7	22,7	22,7	32,7	22,7	0,0
4	VrwRyden	1,0	31,0	26,4	22,2	32,2	49,8	3,4
16	Heftruck	1,0	30,1	24,8	21,8	31,8	43,9	3,5
32	LdschNwTerre	2,0	24,4	24,4	21,4	31,4	46,5	3,6
75	pt.n.b-1.z	20,2	21,3	21,3	21,3	31,3	21,3	0,0
5	VrwRyden	1,0	30,2	25,5	21,3	31,3	49,2	3,7
3	VrwRyden	1,0	29,9	25,3	21,1	31,1	48,5	3,3
71	pt.n.b.z	22,7	20,8	20,8	20,8	30,8	20,8	0,0
79	pt.n.b-2.z	17,7	20,8	20,8	20,8	30,8	20,8	0,0
92	pt.splt.w	0,3	20,4	20,4	20,4	30,4	24,0	3,6
20	Heftruck	1,0	28,5	23,2	20,2	30,2	42,0	3,2
21	Heftruck	1,0	28,4	23,2	20,2	30,2	42,4	3,6
18	Heftruck	1,0	28,3	23,0	20,0	30,0	42,3	3,7
90	pt.splt.o	0,3	20,0	20,0	20,0	30,0	23,7	3,7
17	Heftruck	1,0	28,2	23,0	20,0	30,0	41,9	3,3
31	LdschNwTerre	2,0	23,0	23,0	19,9	29,9	45,3	3,8
69	pt.n.b.n	22,7	19,8	19,8	19,8	29,8	19,8	0,0
103	VulhaldeurOp	3,0	24,5	24,5	--	29,5	27,7	3,2
7	VrwStationai	1,0	28,4	23,7	19,4	29,4	41,9	3,5
2	VrwRyden	1,0	28,2	23,5	19,3	29,3	47,2	3,7
50	Koelervent.	1,0	18,9	18,9	18,9	28,9	22,4	3,5
83	pt.n.b-3.z	15,2	18,6	18,6	18,6	28,6	18,6	0,0
91	pt.splt.z	0,3	18,5	18,5	18,5	28,5	22,2	3,7
[redacted]	pt.n.b-1.n	20,2	18,4	18,4	18,4	28,4	18,4	0,0
[redacted]	Glijgoot	8,0	20,2	21,0	18,0	28,0	25,6	1,6
47	vent.ontst.k	12,3	17,8	17,8	17,8	27,8	18,4	0,6
19	Heftruck	1,0	26,0	20,7	17,7	27,7	40,0	3,7
77	pt.n.b-2.n	17,7	17,2	17,2	17,2	27,2	17,2	0,0
65	deur.k ontst	1,5	17,0	17,0	17,0	27,0	20,3	3,3
1	VrwRyden	1,0	25,8	21,1	16,9	26,9	45,0	3,9
105	Laadschop	2,0	16,9	16,9	16,9	26,9	33,3	3,5
104	Laadschop	2,0	16,3	16,3	16,3	26,3	32,8	3,5
10	VrwManoeuvre	1,0	25,0	20,4	16,1	26,1	46,3	3,4
12	VrwManoeuvre	1,0	24,8	20,1	15,9	25,9	45,9	3,2
70	pt.n.b.o	22,7	15,7	15,7	15,7	25,7	15,7	0,0
13	VrwManoeuvre	1,0	24,6	20,0	15,7	25,7	46,1	3,7
8	VrwStationai	1,0	25,6	--	--	25,6	39,8	3,4
46	vent.ontst.k	12,3	15,3	15,3	15,3	25,3	15,9	0,6
67	zeven.grst.w	11,8	17,1	17,9	14,9	24,9	21,6	0,6
81	pt.n.b-3.n	15,2	14,7	14,7	14,7	24,7	14,7	0,0
93	Schudb.uitvo	2,8	14,5	14,5	14,5	24,5	17,6	3,1
102	Inl.Koelvent	1,0	14,4	14,4	14,4	24,4	17,9	3,5
	Rest		29,8	27,4	25,1	35,1	46,4	
Totalen			51,0	48,6	45,3	55,3	62,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE III Invoergegevens rekenmodel maximale geluidniveaus

PEUTZ

Bedrijfssituatie: lossen grondstof op de nieuwe locatie

- Invoergegevens
  - gewijzigde puntbronnen pag. III.2 - III.3
  - toegevoegd scherm pag. III.4 - III.5

Bedrijfssituatie: verwerken grondstof van de nieuwe locatie

- Invoergegevens
  - gewijzigde puntbronnen pag. III.6 - III.7
  - toegevoegd scherm pag. III.8 - III.9

De in deze bijlagen weergegeven invoergegevens zijn die elementen uit het rekenmodel die ten opzichte van het rekenmodel in het rapport met referentie FC 133-4-RA d.d. 23 maart 2009 (bijlage V) gewijzigd zijn. Daarnaast zijn 2 puntbronnen verwijderd, te weten nummers 6 en 22, vanwege de opslag van de grondstof op deze locatie.
Voor een schematische weergave van het rekenmodel wordt verwezen naar de figuren in bijlage I, daar de ligging van de puntbronnen en schermen uit het rekenmodel voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus gelijk is aan dit rekenmodel voor de maximale geluidniveaus.

Invoergegevens maximale geluidniveaus
Bedrijfssituatie: lossen grondstof op de nieuwe locatie

Model:Eurogrit BV (Peutz), L_{Amax}, lossen op nieuwe locatie voor printen
Groep:hoofdgroep
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X	Y	Hoogtedefinitie	Hoogte	Maaiveld	Brontype	Gevel	Demp. ID	Richt.	Hoek
35	Loskraan	103267,98	422846,32	Relatief	8,00	-0,20	Normaal	--	--	0,00	360,00
36	TrspBanden	103277,59	422849,70	Eigen waarde	5,00	3,80	Normaal	--	--	0,00	360,00

Invoergegevens maximale geluidniveaus
Bedrijfssituatie: lossen grondstof op de nieuwe locatie

Model:Eurogrit BV (Peutz), L_{Amax}, lossen op nieuwe locatie voor printen
Groep:hoofdgroep
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
35	0,00	--	--	99,60	107,80	111,20	112,00	114,20	110,80	104,40	97,80	118,90	Kranen
36	0,00	--	--	80,80	92,90	94,40	97,80	96,00	102,20	90,00	80,90	105,13	Kranen

Model:Eurogrit BV (Peutz), L_{Amax}, lossen op nieuwe locatie voor printen
Groep:hoofdgroep
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	HDef.	H-1	M-1	X-n
23	Keerwand Eurogrit (nieuwe opslaglocatie)	103270,10	422875,17	Eigen waarde	1,60	3,80	103282,86

Invoergegevens maximale geluidniveaus
Bedrijfssituatie: lossen grondstof op de nieuwe locatie

Model:Eurogrit BV (Peutz), L_{Amax}, lossen op nieuwe locatie voor printen
Groep:hoofdgroep
Effect van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Y-n	H-n	M-n	ISO H	ISO maaiveldhoogte	Nodes	Refl.L 63	Refl.R 63	Cp
23	422828,81	1,60	3,80	1,60	3,80	3	0,80	0,80	0 dB

Invoergegevens maximale geluidniveaus
Bedrijfssituatie: verwerken grondstof van de nieuwe locatie

Model:Eurogrit BV (Peutz), L_{Amax}, verwerken grondstof van nieuwe locatie voor printen
Groep:hoofdgroep
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X	Y	Hoogtedefinitie	Hoogte	Maaiveld	Brontype	Gevel	Demp. ID	Richt.	Hoek
26	Laadschop	103359,88	422809,65	Relatief	2,00	3,80	Normaal	--	--	0,00	360,00
27	Laadschop	103334,69	422814,88	Relatief	2,00	3,80	Normaal	--	--	0,00	360,00
28	Laadschop	103308,04	422821,84	Relatief	2,00	3,80	Normaal	--	--	0,00	360,00
29	Laadschop	103291,95	422840,24	Relatief	2,00	3,80	Normaal	--	--	0,00	360,00
30	Laadschop	103276,87	422861,29	Relatief	2,00	3,80	Normaal	--	--	0,00	360,00
104	Laadschop	103374,04	422791,39	Relatief	2,00	3,80	Normaal	--	--	0,00	360,00
105	Laadschop	103372,06	422766,78	Relatief	2,00	3,80	Normaal	--	--	0,00	360,00
106	Laadschop	103358,80	422760,85	Relatief	2,00	3,80	Normaal	--	--	0,00	360,00

Invoergegevens maximale geluidniveaus
Bedrijfssituatie: verwerken grondstof van de nieuwe locatie

Model:Eurogrit BV (Peutz), L_{Amax}, verwerken grondstof van nieuwe locatie voor printen
Groep:hoofdgroep
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
26	0,00	0,00	0,00	84,80	93,90	104,40	112,80	109,00	106,20	99,00	86,90	115,45	Laadschop
27	0,00	0,00	0,00	84,80	93,90	104,40	112,80	109,00	106,20	99,00	86,90	115,45	Laadschop
28	0,00	0,00	0,00	84,80	93,90	104,40	112,80	109,00	106,20	99,00	86,90	115,45	Laadschop
29	0,00	0,00	0,00	84,80	93,90	104,40	112,80	109,00	106,20	99,00	86,90	115,45	Laadschop
30	0,00	0,00	0,00	84,80	93,90	104,40	112,80	109,00	106,20	99,00	86,90	115,45	Laadschop
104	0,00	0,00	0,00	84,80	93,90	104,40	112,80	109,00	106,20	99,00	86,90	115,45	Laadschop
105	0,00	0,00	0,00	84,80	93,90	104,40	112,80	109,00	106,20	99,00	86,90	115,45	Laadschop
106	0,00	0,00	0,00	84,80	93,90	104,40	112,80	109,00	106,20	99,00	86,90	115,45	Laadschop

Model:Eurogrit BV (Peutz), L_{Amax}, verwerken grondstof van nieuwe locatie voor printen
Groep:hoofdgroep
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	HDef.	H-1	M-1	X-n
23	Keerwand Eurogrit (nieuwe opslaglocatie)	103270,10	422875,17	Eigen waarde	1,60	3,80	103282,86

Invoergegevens maximale geluidniveaus
Bedrijfssituatie: verwerken grondstof van de nieuwe locatie

Model:Eurogrit BV (Peutz), L_{Amax}, verwerken grondstof van nieuwe locatie voor printen
Groep:hoofdgroep
[redacted]st van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Y-n	H-n	M-n	ISO H	ISO maaiveldhoogte	Nodes	Refl.L 63	Refl.R 63	Cp
23	422828,81	1,60	3,80	1,60	3,80	3	0,80	0,80	0 dB

BIJLAGE IV Rekenresultaten maximale geluidniveaus

PEUTZ

Bedrijfssituatie: lossen grondstof op de nieuwe locatie

- positie S 191 pag. IV.2
- positie S 192 pag. IV.3
- positie S 198 pag. IV.4
- positie S 199 pag. IV.5
- positie S 300 pag. IV.6
- positie V 1 pag. IV.7
- positie V 2 pag. IV.8

Bedrijfssituatie: verwerken grondstof van de nieuwe locatie

- positie S 191 pag. IV.9
- positie S 192 pag. IV.10
- positie S 198 pag. IV.11
- positie S 199 pag. IV.12
- positie S 300 pag. IV.13
- positie V 1 pag. IV.14
- positie V 2 pag. IV.15

De in deze bijlage weergegeven gedetailleerde rekenresultaten zijn van:

- de woningen binnen de zonegrens waar het berekende maximaal geluidniveau op de gevel ten gevolge van Eurogrit in beide bedrijfssituaties hoger is dan of gelijk is aan 45 dB(A) in de dagperiode of 40 dB(A) in de avondperiode of 35 dB(A) in de nachtperiode;
- de twee vergunningpunten.

Rekenresultaten maximale geluidniveaus
Bedrijfssituatie: lossen grondstof op de nieuwe locatie - S 191

LAmax resultaten per bron/groep voor ontvanger S 191_A -
Model: Eurogrit BV (Peutz), L_{Amax}, lossen op nieuwe locatie
Groep: Eurogrit BV

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
58	Blowerwagen	45,1	--	--	4,6
35	Loskraan	34,6	--	--	4,2
33	LdschNwTerre	34,4	34,4	34,4	4,5
31	LdschNwTerre	32,6	32,6	32,6	4,5
32	LdschNwTerre	31,5	31,5	31,5	4,5
30	Laadschop	31,0	31,0	31,0	4,5
27	Laadschop	30,8	30,8	30,8	4,5
26	Laadschop	30,4	30,4	30,4	4,5
29	Laadschop	30,3	30,3	30,3	4,5
28	Laadschop	24,8	24,8	24,8	4,5
2	VrwRyden	23,7	23,7	23,7	4,6
11	VrwManoeuvre	23,1	23,1	23,1	4,6
4	VrwRyden	23,1	23,1	23,1	4,6
54	Heftruck	23,0	23,0	--	4,6
17	Heftruck	22,9	22,9	22,9	4,6
3	VrwRyden	22,8	22,8	22,8	4,6
10	VrwManoeuvre	22,4	22,4	22,4	4,6
12	VrwManoeuvre	22,2	22,2	22,2	4,6
5	VrwRyden	22,2	22,2	22,2	4,6
19	Heftruck	22,0	22,0	22,0	4,6
20	Heftruck	21,9	21,9	21,9	4,6
48	Kaakbreker	21,1	--	--	4,4
25	Heftruck	21,0	21,0	21,0	4,6
55	Heftruck	20,9	20,9	--	4,6
56	Heftruck	20,5	20,5	--	4,6
18	Heftruck	20,1	20,1	20,1	4,6
36	TrspBanden	19,1	--	--	4,4
34	LaadkrnKorma	18,0	18,0	--	4,6
40	Pers.auto's	17,6	17,6	17,6	4,6
38	Pers.auto's	16,5	16,5	16,5	4,6
39	Pers.auto's	15,7	15,7	15,7	4,6
1	VrwRyden	15,7	15,7	15,7	4,6
53	Heftruck	15,3	15,3	--	4,6
41	Pers.auto's	15,2	15,2	15,2	4,6
15	VrwManoeuvre	14,7	14,7	14,7	4,6
16	Heftruck	14,3	14,3	14,3	4,6
14	VrwManoeuvre	14,1	14,1	14,1	4,6
24	Heftruck	13,6	13,6	13,6	4,6
23	Heftruck	13,0	13,0	13,0	4,6
57	Heftruck	12,1	12,1	--	4,6
13	VrwManoeuvre	11,5	11,5	11,5	4,6
103	VulhaldeurOp	11,3	11,3	--	4,5
21	Heftruck	11,3	11,3	11,3	4,6
7	VrwStationai	9,1	9,1	9,1	4,6
37	Pers.auto's	8,8	8,8	8,8	4,6
49	Glijgoot	8,2	8,2	8,2	4,2
51	UitlWOntstof	6,7	6,7	6,7	3,4
66	zeven.grst.o	6,0	6,0	6,0	3,9
50	Koelervent.	4,2	4,2	4,2	4,6
74	pt.n.b-1.o	4,2	4,2	4,2	3,4
70	pt.n.b.o	3,8	3,8	3,8	3,2
78	pt.n.b-2.o	3,8	3,8	3,8	3,5
8	VrwStationai	3,5	--	--	4,6
9	VrwDieselLos	3,4	--	--	4,6
45	vent.ontst.w	3,1	3,1	3,1	4,6
75	pt.n.b-1.z	2,8	2,8	2,8	3,4
71	pt.n.b.z	2,3	2,3	2,3	3,2
79	pt.n.b-2.z	2,3	2,3	2,3	3,6
52	Overige Bronnen	1,6	1,6	1,6	4,5
82	pt.n.b-3.o	1,6	1,6	1,6	3,7
80	pt.n.b-2.w	0,9	0,9	0,9	3,6
97	Schudbed.dak	0,4	0,4	0,4	4,4
83	pt.n.b-3.z	0,2	0,2	0,2	3,7
68	pt.dak	0,1	0,1	0,1	3,2
43	dakuitlaat	-0,6	-0,6	--	4,2

Rekenresultaten maximale geluidniveaus
Bedrijfssituatie: lossen grondstof op de nieuwe locatie - S 192

LAmax resultaten per bron/groep voor ontvanger S 192_A -
Model: Eurogrit BV (Peutz), L_{Amax}, lossen op nieuwe locatie
Groep: Eurogrit BV

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
58	Blowerwagen	41,3	--	--	4,6
33	LdschNwTerre	35,4	35,4	35,4	4,5
35	Loskraan	34,2	--	--	4,3
31	LdschNwTerre	32,1	32,1	32,1	4,5
30	Laadschop	30,7	30,7	30,7	4,5
32	LdschNwTerre	30,7	30,7	30,7	4,5
27	Laadschop	30,6	30,6	30,6	4,6
26	Laadschop	30,2	30,2	30,2	4,5
29	Laadschop	30,1	30,1	30,1	4,5
28	Laadschop	26,9	26,9	26,9	4,6
4	VrwRyden	24,2	24,2	24,2	4,6
11	VrwManoeuvre	23,3	23,3	23,3	4,6
3	VrwRyden	22,9	22,9	22,9	4,6
54	Heftruck	22,6	22,6	--	4,6
55	Heftruck	22,6	22,6	--	4,6
20	Heftruck	22,5	22,5	22,5	4,6
2	VrwRyden	22,1	22,1	22,1	4,6
10	VrwManoeuvre	21,9	21,9	21,9	4,6
12	VrwManoeuvre	21,8	21,8	21,8	4,6
5	VrwRyden	21,5	21,5	21,5	4,6
17	Heftruck	20,9	20,9	20,9	4,6
	Heftruck	20,8	20,8	20,8	4,6
	Heftruck	20,3	20,3	--	4,6
	Heftruck	20,1	20,1	--	4,6
56	Kaakbreker	19,9	--	--	4,4
48	Heftruck	19,6	19,6	19,6	4,6
18	TrspBanden	18,7	--	--	4,4
36	VrwRyden	18,6	18,6	18,6	4,6
1	LaadkrnKorma	17,7	17,7	--	4,6
34	Pers.auto's	17,1	17,1	17,1	4,6
40	Heftruck	16,7	16,7	16,7	4,6
19	Pers.auto's	15,9	15,9	15,9	4,7
39	Heftruck	15,3	15,3	15,3	4,6
16	Pers.auto's	15,2	15,2	15,2	4,6
37	VrwManoeuvre	15,1	15,1	15,1	4,6
15	Pers.auto's	14,5	14,5	14,5	4,6
41	VrwManoeuvre	14,4	14,4	14,4	4,7
14	Heftruck	13,9	13,9	13,9	4,6
24	Heftruck	13,3	13,3	13,3	4,7
23	Heftruck	11,9	11,9	--	4,7
57	VrwManoeuvre	11,2	11,2	11,2	4,6
13	Heftruck	11,2	11,2	11,2	4,6
21	VulhaldeurOp	10,8	10,8	--	4,5
103	Pers.auto's	8,6	8,6	8,6	4,6
38	Glijgoot	8,3	8,3	8,3	4,2
49	UitlWOntstof	6,2	6,2	6,2	3,4
51	zeven.grst.o	5,5	5,5	5,5	4,0
66	pt.n.b-1.o	3,8	3,8	3,8	3,4
[redacted]	VrwStationai	3,8	3,8	3,8	4,6
75	pt.n.b-1.z	3,7	3,7	3,7	3,4
78	pt.n.b-2.o	3,4	3,4	3,4	3,6
79	pt.n.b-2.z	3,3	3,3	3,3	3,6
70	pt.n.b.o	3,3	3,3	3,3	3,3
71	pt.n.b.z	3,2	3,2	3,2	3,3
52	Overige Bronnen	3,1	3,1	3,1	4,5
9	VrwDieselLos	3,1	--	--	4,6
50	Koelervent.	2,9	2,9	2,9	4,6
93	Schudb.uitvo	2,4	2,4	2,4	4,5
96	Schudbed.z	2,0	2,0	2,0	4,6
97	Schudbed.dak	1,8	1,8	1,8	4,5
8	VrwStationai	1,7	--	--	4,6
82	pt.n.b-3.o	1,2	1,2	1,2	3,7
83	pt.n.b-3.z	1,2	1,2	1,2	3,7
94	Schudbed.n	1,0	1,0	1,0	4,5
80	pt.n.b-2.w	0,4	0,4	0,4	3,6

Rekenresultaten maximale geluidniveaus
Bedrijfssituatie: lossen grondstof op de nieuwe locatie - S 198

LAmax resultaten per bron/groep voor ontvanger S 198_A -
Model: Eurogrit BV (Peutz), L_{Amax}, lossen op nieuwe locatie
Groep: Eurogrit BV

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
35	Loskraan	44,9	--	--	4,3
58	Blowerwagen	43,1	--	--	4,7
49	Glijgoot	39,8	39,8	39,8	4,3
26	Laadschop	37,4	37,4	37,4	4,6
3	VrwRyden	37,2	37,2	37,2	4,7
27	Laadschop	36,7	36,7	36,7	4,6
32	LdschNwTerre	36,4	36,4	36,4	4,6
10	VrwManoeuvre	36,2	36,2	36,2	4,7
12	VrwManoeuvre	34,9	34,9	34,9	4,7
54	Heftruck	34,4	34,4	--	4,7
53	Heftruck	34,2	34,2	--	4,7
20	Heftruck	34,0	34,0	34,0	4,7
56	Heftruck	33,0	33,0	--	4,7
57	Kaakbreker	32,3	32,3	--	4,7
48	Heftruck	32,2	--	--	4,5
25	LaadkrnKorma	31,9	31,9	31,9	4,7
34	VrwManoeuvre	30,9	30,9	--	4,6
13	VrwRyden	30,6	30,6	30,6	4,7
2	Laadschop	30,5	30,5	30,5	4,7
28	TrspBanden	30,4	30,4	30,4	4,6
36	Pers.auto's	30,1	--	--	4,5
39	VrwRyden	29,5	29,5	29,5	4,7
5	VrwManoeuvre	29,2	29,2	29,2	4,7
11	Heftruck	28,8	28,8	28,8	4,7
21	LdschNwTerre	28,1	28,1	28,1	4,7
33	LdschNwTerre	27,9	27,9	27,9	4,7
31	Heftruck	27,6	27,6	27,6	4,7
17	Heftruck	27,4	27,4	27,4	4,7
55	VrwRyden	27,0	27,0	--	4,7
4	Laadschop	26,9	26,9	26,9	4,7
30	Heftruck	26,7	26,7	26,7	4,6
18	Heftruck	26,1	26,1	26,1	4,7
16	Pers.auto's	24,3	24,3	24,3	4,7
40	Pers.auto's	23,2	23,2	23,2	4,7
38	Laadschop	22,9	22,9	22,9	4,7
29	VrwRyden	22,7	22,7	22,7	4,6
1	Pers.auto's	21,6	21,6	21,6	4,7
41	Heftruck	21,5	21,5	21,5	4,7
19	VrwManoeuvre	19,8	19,8	19,8	4,7
14	Overige Bronnen	19,6	19,6	19,6	4,7
52	VrwManoeuvre	19,4	19,4	19,4	4,6
15	VrwStationai	19,4	19,4	19,4	4,7
8	VrwStationai	17,7	--	--	4,7
7	UitlWOntstof	17,0	17,0	17,0	4,7
51	vent.ontst.w	17,0	17,0	17,0	3,6
45	rooster.cont	16,0	16,0	16,0	4,7
64	Heftruck	15,9	15,9	15,9	4,6
24	Heftruck	13,7	13,7	13,7	4,7
23	zeven.grst.w	13,5	13,5	13,5	4,7
67	VulhaldeurOp	12,3	12,3	12,3	4,1
103	Pers.auto's	11,2	11,2	--	4,6
37	Schudbed.n	10,8	10,8	10,8	4,7
94	pt.n.b-1.z	10,1	10,1	10,1	4,5
75	Schudbed.dak	9,2	9,2	9,2	3,6
97	pt.n.b.z	9,2	9,2	9,2	4,5
71	pt.n.b-2.z	8,8	8,8	8,8	3,5
79	Schudbed.z	8,7	8,7	8,7	3,8
96	pt.n.b-1.w	8,5	8,5	8,5	4,6
76	pt.n.b.w	8,3	8,3	8,3	3,6
72	pt.n.b-2.w	8,0	8,0	8,0	3,5
80	pt.n.b-3.z	7,7	7,7	7,7	3,8
83	pt.splt.z	6,6	6,6	6,6	3,9
91	dakuitlaat	6,6	6,6	6,6	4,7
44	pt.splt.w	6,2	6,2	--	4,3
92		6,0	6,0	6,0	4,7

Rekenresultaten maximale geluidniveaus
Bedrijfssituatie: lossen grondstof op de nieuwe locatie - S 199

LAmax resultaten per bron/groep voor ontvanger S 199_A -
Model: Eurogrit BV (Peutz), L_{Amax}, lossen op nieuwe locatie
Groep: Eurogrit BV

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
35	Loskraan	44,8	--	--	4,3
58	Blowerwagen	43,1	--	--	4,7
49	Glijgoot	39,6	39,6	39,6	4,3
26	Laadschop	38,2	38,2	38,2	4,6
3	VrwRyden	37,0	37,0	37,0	4,7
27	Laadschop	36,7	36,7	36,7	4,6
10	VrwManoeuvre	36,0	36,0	36,0	4,7
32	LdschNwTerre	35,2	35,2	35,2	4,7
12	VrwManoeuvre	34,8	34,8	34,8	4,7
30	Laadschop	34,1	34,1	34,1	4,6
33	LdschNwTerre	34,0	34,0	34,0	4,7
31	LdschNwTerre	34,0	34,0	34,0	4,7
53	Heftruck	34,0	34,0	--	4,7
54	Heftruck	33,9	33,9	--	4,7
20	Heftruck	33,8	33,8	33,8	4,7
56	Heftruck	33,0	33,0	--	4,7
57	Heftruck	32,3	32,3	--	4,7
48	Kaakbreker	32,1	--	--	4,5
25	Heftruck	31,7	31,7	31,7	4,7
28	Laadschop	30,8	30,8	30,8	4,6
34	LaadkrnKorma	30,7	30,7	--	4,6
	VrwRyden	30,7	30,7	30,7	4,7
	VrwManoeuvre	30,1	30,1	30,1	4,7
36	TrspBanden	29,9	--	--	4,5
5	VrwRyden	29,5	29,5	29,5	4,7
39	Pers.auto's	29,1	29,1	29,1	4,7
17	Heftruck	27,8	27,8	27,8	4,7
21	Heftruck	27,2	27,2	27,2	4,7
4	VrwRyden	27,2	27,2	27,2	4,7
11	VrwManoeuvre	26,8	26,8	26,8	4,7
55	Heftruck	26,4	26,4	--	4,7
29	Laadschop	26,0	26,0	26,0	4,6
18	Heftruck	24,5	24,5	24,5	4,7
1	VrwRyden	24,4	24,4	24,4	4,7
40	Pers.auto's	23,8	23,8	23,8	4,7
16	Heftruck	23,8	23,8	23,8	4,7
38	Pers.auto's	23,0	23,0	23,0	4,7
41	Pers.auto's	22,1	22,1	22,1	4,7
19	Heftruck	20,5	20,5	20,5	4,6
52	Overige Bronnen	19,7	19,7	19,7	4,7
15	VrwManoeuvre	19,1	19,1	19,1	4,7
8	VrwStationai	18,6	--	--	4,7
37	Pers.auto's	16,9	16,9	16,9	3,6
51	UitlWOntstof	16,9	16,9	16,9	4,7
7	VrwStationai	16,7	16,7	16,7	4,6
64	rooster.cont	15,4	15,4	15,4	4,7
14	VrwManoeuvre	15,4	15,4	15,4	4,7
[redacted]	vent.ontst.w	14,7	14,7	14,7	4,6
103	VulhaldeurOp	13,4	13,4	--	4,7
23	Heftruck	13,4	13,4	13,4	4,7
24	Heftruck	13,3	13,3	13,3	4,1
67	zeven.grst.w	12,1	12,1	12,1	4,6
94	Schudbed.n	9,9	9,9	9,9	4,7
9	VrwDieselLos	9,6	--	--	4,5
97	Schudbed.dak	9,0	9,0	9,0	3,6
75	pt.n.b-1.z	8,8	8,8	8,8	3,5
71	pt.n.b.z	8,5	8,5	8,5	3,8
79	pt.n.b-2.z	8,3	8,3	8,3	4,6
96	Schudbed.z	8,3	8,3	8,3	3,6
76	pt.n.b-1.w	8,3	8,3	8,3	3,5
72	pt.n.b.w	8,1	8,1	8,1	3,8
80	pt.n.b-2.w	7,8	7,8	7,8	4,7
91	pt.splt.z	6,3	6,3	6,3	3,9
83	pt.n.b-3.z	6,1	6,1	6,1	4,7
92	pt.splt.w	6,1	6,1	6,1	

Rekenresultaten maximale geluidniveaus
Bedrijfssituatie: lossen grondstof op de nieuwe locatie - S 300

Peutz bv
FC 133

LAmax resultaten per bron/groep voor ontvanger S 300_A - Amstelwijckweg 32
Model: Eurogrit BV (Peutz), L_{Amax}, lossen op nieuwe locatie
Groep: Eurogrit BV

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
35	Loskraan	40,4	--	--	4,2
27	Laadschop	37,0	37,0	37,0	4,6
31	LdschNwTerre	33,6	33,6	33,6	4,6
33	LdschNwTerre	33,5	33,5	33,5	4,6
58	Blowerwagen	32,7	--	--	4,6
49	Glijgoot	30,8	30,8	30,8	4,2
32	LdschNwTerre	30,0	30,0	30,0	4,6
26	Laadschop	29,2	29,2	29,2	4,6
48	Kaakbreker	29,2	--	--	4,4
3	VrwRyden	27,7	27,7	27,7	4,6
30	Laadschop	27,3	27,3	27,3	4,6
34	LaadkrnKorma	26,5	26,5	--	4,6
20	Heftruck	26,4	26,4	26,4	4,6
12	VrwManoeuvre	26,0	26,0	26,0	4,6
54	Heftruck	25,9	25,9	--	4,7
57	Heftruck	25,7	25,7	--	4,6
28	Laadschop	25,7	25,7	25,7	4,6
36	TrspBanden	25,1	--	--	4,4
4	VrwRyden	24,9	24,9	24,9	4,6
1	VrwRyden	24,5	24,5	24,5	4,7
10	VrwManoeuvre	24,2	24,2	24,2	4,7
2	VrwRyden	23,5	23,5	23,5	4,7
13	VrwManoeuvre	23,1	23,1	23,1	4,7
16	Heftruck	22,8	22,8	22,8	4,7
55	Heftruck	22,8	22,8	--	4,7
53	Heftruck	22,6	22,6	--	4,7
21	Heftruck	22,3	22,3	22,3	4,7
11	VrwManoeuvre	21,7	21,7	21,7	4,7
5	VrwRyden	21,7	21,7	21,7	4,7
39	Pers.auto's	20,6	20,6	20,6	4,7
25	Heftruck	20,5	20,5	20,5	4,6
29	Laadschop	19,8	19,8	19,8	4,6
52	Overige Bronnen	19,6	19,6	19,6	4,5
19	Heftruck	19,2	19,2	19,2	4,6
40	Pers.auto's	18,0	18,0	18,0	4,7
56	Heftruck	17,5	17,5	--	4,6
17	Heftruck	17,3	17,3	17,3	4,6
37	Pers.auto's	17,2	17,2	17,2	4,7
14	VrwManoeuvre	16,8	16,8	16,8	4,7
41	Pers.auto's	15,5	15,5	15,5	4,7
38	Pers.auto's	15,4	15,4	15,4	4,7
15	VrwManoeuvre	14,8	14,8	14,8	4,7
18	Heftruck	13,8	13,8	13,8	4,7
24	Heftruck	13,7	13,7	13,7	4,7
51	UitlWOntstof	13,3	13,3	13,3	3,5
64	rooster.cont	12,4	12,4	12,4	4,5
23	Heftruck	10,3	10,3	10,3	4,7
45	vent.ontst.w	10,2	10,2	10,2	4,6
8	VrwStationai	9,6	--	--	4,6
7	VrwStationai	8,7	8,7	8,7	4,6
76	pt.n.b-1.w	8,3	8,3	8,3	3,5
75	pt.n.b-1.z	8,3	8,3	8,3	3,5
97	Schudbed.dak	8,2	8,2	8,2	4,5
79	pt.n.b-2.z	8,0	8,0	8,0	3,6
80	pt.n.b-2.w	7,9	7,9	7,9	3,6
72	pt.n.b.w	7,5	7,5	7,5	3,3
71	pt.n.b.z	7,5	7,5	7,5	3,3
83	pt.n.b-3.z	7,0	7,0	7,0	3,8
94	Schudbed.n	6,6	6,6	6,6	4,5
96	Schudbed.z	6,3	6,3	6,3	4,6
67	zeven.grst.w	6,0	6,0	6,0	4,0
84	pt.n.b-3.w	5,9	5,9	5,9	3,8
68	pt.dak	4,1	4,1	4,1	3,3
93	Schudb.uitvo	4,1	4,1	4,1	4,5
9	VrwDieselLos	3,2	--	--	4,6

Rekenresultaten maximale geluidniveaus
Bedrijfssituatie: lossen grondstof op de nieuwe locatie - V 1

LAmax resultaten per bron/groep voor ontvanger V1_Eurogri - vergunningpunt 1 Eurogrit
[redacted]el: Eurogrit BV (Peutz), L_{Amax}, lossen op nieuwe locatie
[redacted]ep: Eurogrit BV

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
58	Blowerwagen	59,8	--	--	3,9
35	Loskraan	56,3	--	--	2,1
15	VrwManoeuvre	52,8	52,8	52,8	3,2
14	VrwManoeuvre	52,1	52,1	52,1	3,3
24	Heftruck	51,0	51,0	51,0	3,2
23	Heftruck	50,2	50,2	50,2	3,3
32	LdschNwTerre	46,9	46,9	46,9	3,4
28	Laadschop	46,8	46,8	46,8	3,6
29	Laadschop	45,1	45,1	45,1	4,0
30	Laadschop	44,5	44,5	44,5	3,8
33	LdschNwTerre	41,4	41,4	41,4	3,5
27	Laadschop	39,4	39,4	39,4	3,9
5	VrwRyden	39,2	39,2	39,2	3,8
31	LdschNwTerre	38,8	38,8	38,8	3,5
13	VrwManoeuvre	38,6	38,6	38,6	3,8
12	VrwManoeuvre	38,5	38,5	38,5	3,8
26	Laadschop	38,2	38,2	38,2	3,9
56	Heftruck	37,8	37,8	--	3,8
11	VrwManoeuvre	37,7	37,7	37,7	3,7
19	Heftruck	37,7	37,7	37,7	3,9
[redacted]	VrwRyden	37,5	37,5	37,5	3,7
[redacted]	VrwRyden	37,0	37,0	37,0	3,7
[redacted]	Heftruck	36,5	36,5	36,5	3,8
[redacted]	Heftruck	36,5	36,5	36,5	3,8
18	TrspBanden	35,8	--	--	2,7
36	Heftruck	35,8	35,8	--	3,8
55	Heftruck	35,2	35,2	35,2	3,8
16	Heftruck	35,2	35,2	35,2	3,7
20	VrwManoeuvre	34,3	34,3	34,3	3,6
10	VrwRyden	34,1	34,1	34,1	3,8
4	Heftruck	33,4	33,4	33,4	3,8
17	Heftruck	33,1	33,1	--	3,6
54	Heftruck	32,9	32,9	--	3,9
57	Overige Bronnen	32,6	32,6	32,6	3,6
52	VrwRyden	32,4	32,4	32,4	3,8
1	LaadkrnKorma	32,4	32,4	--	3,8
34	Heftruck	31,6	31,6	--	3,6
53	Pers.auto's	31,4	31,4	31,4	3,8
41	Pers.auto's	31,1	31,1	31,1	3,7
38	Glijgoot	30,4	30,4	30,4	2,8
49	Pers.auto's	29,8	29,8	29,8	3,7
39	Kaakbreker	29,8	--	--	3,4
48	pt.n.b-1.n	27,0	27,0	27,0	0,3
73	Pers.auto's	26,9	26,9	26,9	3,8
40	pt.n.b-1.w	26,8	26,8	26,8	0,4
76	pt.n.b.n	26,4	26,4	26,4	0,0
69	VulhaldeurOp	26,3	26,3	--	3,6
[redacted]	pt.n.b.w	26,3	26,3	26,3	0,0
[redacted]	pt.n.b-2.n	26,1	26,1	26,1	0,8
77	pt.n.b-2.w	25,9	25,9	25,9	0,9
80	VrwDieselLos	25,8	--	--	4,0
9	Pers.auto's	25,7	25,7	25,7	3,8
37	Heftruck	25,7	25,7	25,7	4,0
25	VrwStationai	24,3	24,3	24,3	3,8
7	pt.n.b-3.n	23,5	23,5	23,5	1,2
81	pt.n.b-3.w	23,2	23,2	23,2	1,3
84	VrwStationai	21,8	--	--	4,0
8	pt.dak	20,3	20,3	20,3	0,0
68	UitlWOntstof	18,8	18,8	18,8	0,7
51	pt.n.b-1.o	18,6	18,6	18,6	0,4
74	pt.n.b.o	18,2	18,2	18,2	0,0
70	pt.n.b-2.o	17,7	17,7	17,7	0,9
78	dakuitlaat	16,5	16,5	--	2,9
44	dakuitlaat	16,2	16,2	--	2,8
43	dakuitlaat	16,1	16,1	--	2,8
42					

Rekenresultaten maximale geluidniveaus
Bedrijfssituatie: lossen grondstof op de nieuwe locatie - V 2

LAmax resultaten per bron/groep voor ontvanger V2_Eurogri - Vergunningpunt 2 Eurogrit
Model: Eurogrit BV (Peutz), L_{Amax}, lossen op nieuwe locatie
Groep: Eurogrit BV

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
35	Loskraan	68,1	--	--	0,2
58	Blowerwagen	67,1	--	--	3,6
28	Laadschop	58,1	58,1	58,1	3,3
27	Laadschop	55,6	55,6	55,6	3,3
26	Laadschop	55,3	55,3	55,3	3,5
32	LdschNwTerre	55,3	55,3	55,3	3,6
29	Laadschop	54,8	54,8	54,8	3,6
31	LdschNwTerre	53,9	53,9	53,9	3,8
33	LdschNwTerre	53,9	53,9	53,9	3,8
36	TrspBanden	52,2	--	--	1,5
4	VrwRyden	51,2	51,2	51,2	3,4
10	VrwManoeuvre	50,9	50,9	50,9	3,4
57	Heftruck	50,9	50,9	--	2,9
12	VrwManoeuvre	50,7	50,7	50,7	3,2
13	VrwManoeuvre	50,5	50,5	50,5	3,6
5	VrwRyden	50,4	50,4	50,4	3,7
16	Heftruck	50,4	50,4	50,4	3,5
3	VrwRyden	50,1	50,1	50,1	3,3
54	Heftruck	49,5	49,5	--	3,3
53	Heftruck	49,3	49,3	--	3,5
55	Heftruck	49,2	49,2	--	3,5
56	Heftruck	48,8	48,8	--	3,2
20	Heftruck	48,8	48,8	48,8	3,2
21	Heftruck	48,7	48,7	48,7	3,6
18	Heftruck	48,6	48,6	48,6	3,7
17	Heftruck	48,5	48,5	48,5	3,3
2	VrwRyden	48,4	48,4	48,4	3,6
34	LaadkrnKorma	48,1	48,1	--	2,6
11	VrwManoeuvre	47,8	47,8	47,8	3,8
49	Glijgoot	46,7	46,7	46,7	1,6
19	Heftruck	46,2	46,2	46,2	3,7
1	VrwRyden	46,0	46,0	46,0	3,9
40	Pers.auto's	43,4	43,4	43,4	3,5
41	Pers.auto's	42,5	42,5	42,5	3,7
39	Pers.auto's	42,3	42,3	42,3	3,3
30	Laadschop	41,9	41,9	41,9	3,6
25	Heftruck	41,5	41,5	41,5	3,6
38	Pers.auto's	40,5	40,5	40,5	3,7
48	Kaakbreker	38,6	--	--	2,5
7	VrwStationai	38,5	38,5	38,5	3,5
52	Overige Bronnen	38,4	38,4	38,4	2,9
37	Pers.auto's	38,0	38,0	38,0	3,9
8	VrwStationai	36,4	--	--	3,4
9	VrwDieselLos	32,2	--	--	3,7
14	VrwManoeuvre	31,9	31,9	31,9	3,4
15	VrwManoeuvre	31,7	31,7	31,7	3,7
64	rooster.cont	29,8	29,8	29,8	3,2
51	UitlWOntstof	29,6	29,6	29,6	0,0
23	Heftruck	29,6	29,6	29,6	3,3
24	Heftruck	29,6	29,6	29,6	3,6
72	pt.n.b.w	28,9	28,9	28,9	0,0
45	vent.ontst.w	28,6	28,6	28,6	3,5
76	pt.n.b-1.w	26,9	26,9	26,9	0,0
80	pt.n.b-2.w	25,2	25,2	25,2	0,0
67	zeven.grst.w	24,8	24,8	24,8	0,6
103	VulhaldeurOp	24,5	24,5	--	3,2
84	pt.n.b-3.w	22,7	22,7	22,7	0,0
93	Schudb.uitvo	22,5	22,5	22,5	3,1
75	pt.n.b-1.z	21,3	21,3	21,3	0,0
94	Schudbed.n	21,0	21,0	21,0	3,0
79	pt.n.b-2.z	20,8	20,8	20,8	0,0
71	pt.n.b.z	20,8	20,8	20,8	0,0
92	pt.splt.w	20,4	20,4	20,4	3,6
90	pt.splt.o	20,0	20,0	20,0	3,7
69	pt.n.b.n	19,8	19,8	19,8	0,0

Rekenresultaten maximale geluidniveaus
Bedrijfssituatie: verwerken grondstof van de nieuwe locatie - S 191

LAmax resultaten per bron/groep voor ontvanger S 191_A -
Model: Eurogrit BV (Peutz), L_{Amax}, verwerken grondstof van nieuwe locatie
Groep: Eurogrit BV

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
58	Blowerwagen	45,1	--	--	4,6
35	Loskraan	36,2	--	--	4,2
33	LdschNwTerre	34,4	34,4	34,4	4,5
31	LdschNwTerre	32,6	32,6	32,6	4,5
32	LdschNwTerre	31,5	31,5	31,5	4,5
104	Laadschop	30,9	30,9	30,9	4,5
105	Laadschop	30,7	30,7	30,7	4,5
28	Laadschop	30,7	30,7	30,7	4,6
106	Laadschop	30,6	30,6	30,6	4,5
29	Laadschop	30,5	30,5	30,5	4,6
27	Laadschop	27,2	27,2	27,2	4,6
26	VrwRyden	24,8	24,8	24,8	4,5
2	VrwManoeuvre	23,7	23,7	23,7	4,6
11	VrwRyden	23,1	23,1	23,1	4,6
4	VrwManoeuvre	23,1	23,1	23,1	4,6
54	Heftruck	23,0	23,0	--	4,6
17	Heftruck	22,9	22,9	22,9	4,6
3	VrwRyden	22,8	22,8	22,8	4,6
10	VrwManoeuvre	22,4	22,4	22,4	4,6
5	VrwRyden	22,2	22,2	22,2	4,6
12	VrwManoeuvre	22,2	22,2	22,2	4,6
	Heftruck	22,0	22,0	22,0	4,6
	Heftruck	21,9	21,9	21,9	4,6
48	Kaakbreker	21,1	--	--	4,4
25	Heftruck	21,0	21,0	21,0	4,6
55	Heftruck	20,9	20,9	--	4,6
56	Heftruck	20,5	20,5	--	4,6
18	Heftruck	20,1	20,1	20,1	4,6
30	Laadschop	20,1	20,1	20,1	4,6
36	TrspBanden	19,8	--	--	4,3
34	LaadkrnKorma	18,0	18,0	--	4,6
40	Pers.auto's	17,6	17,6	17,6	4,6
38	Pers.auto's	16,5	16,5	16,5	4,6
39	Pers.auto's	15,7	15,7	15,7	4,6
1	VrwRyden	15,7	15,7	15,7	4,6
53	Heftruck	15,3	15,3	--	4,6
41	Pers.auto's	15,2	15,2	15,2	4,6
15	VrwManoeuvre	14,7	14,7	14,7	4,6
16	Heftruck	14,3	14,3	14,3	4,6
14	VrwManoeuvre	14,1	14,1	14,1	4,6
24	Heftruck	13,6	13,6	13,6	4,6
23	Heftruck	13,0	13,0	13,0	4,6
57	Heftruck	12,1	12,1	--	4,6
13	VrwManoeuvre	11,5	11,5	11,5	4,6
103	VulhaldeurOp	11,3	11,3	--	4,5
21	Heftruck	11,3	11,3	11,3	4,6
[redacted]	VrwStationai	9,1	9,1	9,1	4,6
	Pers.auto's	8,8	8,8	8,8	4,6
	Glijgoot	8,2	8,2	8,2	4,2
51	UitlWOntstof	6,7	6,7	6,7	3,4
66	zeven.grst.o	6,0	6,0	6,0	3,9
74	pt.n.b-1.o	4,2	4,2	4,2	3,4
50	Koelervent.	4,2	4,2	4,2	4,6
78	pt.n.b-2.o	3,8	3,8	3,8	3,5
70	pt.n.b.o	3,8	3,8	3,8	3,2
8	VrwStationai	3,5	--	--	4,6
9	VrwDieselLos	3,4	--	--	4,6
45	vent.ontst.w	3,1	3,1	3,1	4,6
75	pt.n.b-1.z	2,8	2,8	2,8	3,4
79	pt.n.b-2.z	2,3	2,3	2,3	3,6
71	pt.n.b.z	2,3	2,3	2,3	3,2
52	Overige Bronnen	1,6	1,6	1,6	4,5
82	pt.n.b-3.o	1,6	1,6	1,6	3,7
80	pt.n.b-2.w	0,9	0,9	0,9	3,6
97	Schudbed.dak	0,4	0,4	0,4	4,4

Rekenresultaten maximale geluidniveaus
Bedrijfssituatie: verwerken grondstof van de nieuwe locatie - S 192

LAmax resultaten per bron/groep voor ontvanger S 192_A -
Model: Eurogrit BV (Peutz), L_{Amax}, verwerken grondstof van nieuwe locatie
Groep: Eurogrit BV

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
58	Blowerwagen	41,3	--	--	4,6
35	Loskraan	35,8	--	--	4,2
33	LdschNwTerre	35,4	35,4	35,4	4,5
31	LdschNwTerre	32,1	32,1	32,1	4,5
32	LdschNwTerre	30,7	30,7	30,7	4,5
104	Laadschop	30,6	30,6	30,6	4,5
27	Laadschop	30,5	30,5	30,5	4,6
105	Laadschop	30,3	30,3	30,3	4,5
106	Laadschop	30,2	30,2	30,2	4,5
28	Laadschop	30,2	30,2	30,2	4,6
29	Laadschop	30,0	30,0	30,0	4,6
26	Laadschop	26,8	26,8	26,8	4,6
4	VrwRyden	24,2	24,2	24,2	4,6
11	VrwManoeuvre	23,3	23,3	23,3	4,6
3	VrwRyden	22,9	22,9	22,9	4,6
55	Heftruck	22,6	22,6	--	4,6
54	Heftruck	22,6	22,6	--	4,6
20	Heftruck	22,5	22,5	22,5	4,6
2	VrwRyden	22,1	22,1	22,1	4,6
10	VrwManoeuvre	21,9	21,9	21,9	4,6
12	VrwManoeuvre	21,8	21,8	21,8	4,6
5	VrwRyden	21,5	21,5	21,5	4,6
17	Heftruck	20,9	20,9	20,9	4,6
30	Laadschop	20,8	20,8	20,8	4,6
25	Heftruck	20,8	20,8	20,8	4,6
53	Heftruck	20,3	20,3	--	4,6
56	Heftruck	20,1	20,1	--	4,6
36	TrspBanden	20,0	--	--	4,3
48	Kaakbreker	19,9	--	--	4,4
18	Heftruck	19,6	19,6	19,6	4,6
1	VrwRyden	18,6	18,6	18,6	4,6
34	LaadkrnKorma	17,7	17,7	--	4,6
40	Pers.auto's	17,1	17,1	17,1	4,6
19	Heftruck	16,7	16,7	16,7	4,6
39	Pers.auto's	15,9	15,9	15,9	4,7
16	Heftruck	15,3	15,3	15,3	4,6
37	Pers.auto's	15,2	15,2	15,2	4,6
15	VrwManoeuvre	15,1	15,1	15,1	4,6
41	Pers.auto's	14,5	14,5	14,5	4,6
14	VrwManoeuvre	14,4	14,4	14,4	4,7
24	Heftruck	13,9	13,9	13,9	4,6
23	Heftruck	13,3	13,3	13,3	4,7
57	Heftruck	11,9	11,9	--	4,7
21	Heftruck	11,2	11,2	11,2	4,6
13	VrwManoeuvre	11,2	11,2	11,2	4,6
103	VulhaldeurOp	10,8	10,8	--	4,5
38	Pers.auto's	8,6	8,6	8,6	4,6
49	Glijgoot	8,3	8,3	8,3	4,2
51	UitlWOntstof	6,2	6,2	6,2	3,4
66	zeven.grst.o	5,5	5,5	5,5	4,0
74	pt.n.b-1.o	3,8	3,8	3,8	3,4
7	VrwStationai	3,8	3,8	3,8	4,6
75	pt.n.b-1.z	3,7	3,7	3,7	3,4
78	pt.n.b-2.o	3,4	3,4	3,4	3,6
79	pt.n.b-2.z	3,3	3,3	3,3	3,6
70	pt.n.b.o	3,3	3,3	3,3	3,3
71	pt.n.b.z	3,2	3,2	3,2	3,3
9	VrwDieselLos	3,1	--	--	4,6
52	Overige Bronnen	3,1	3,1	3,1	4,5
50	Koelervent.	2,9	2,9	2,9	4,6
93	Schudb.uitvo	2,4	2,4	2,4	4,5
96	Schudbed.z	2,0	2,0	2,0	4,6
97	Schudbed.dak	1,8	1,8	1,8	4,5
8	VrwStationai	1,7	--	--	4,6
83	pt.n.b-3.z	1,2	1,2	1,2	3,8

Rekenresultaten maximale geluidniveaus
Bedrijfssituatie: verwerken grondstof van de nieuwe locatie - S 198

LAmax resultaten per bron/groep voor ontvanger S 198_A -
Model: Eurogrit BV (Peutz), L_{Amax}, verwerken grondstof van nieuwe locatie
Groep: Eurogrit BV

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
29	Laadschop	44,4	44,4	44,4	4,6
58	Blowerwagen	43,1	--	--	4,7
30	Laadschop	43,0	43,0	43,0	4,6
35	Loskraan	42,5	--	--	4,2
28	Laadschop	42,5	42,5	42,5	4,6
49	Glijgoot	39,8	39,8	39,8	4,3
106	Laadschop	38,8	38,8	38,8	4,6
27	Laadschop	37,4	37,4	37,4	4,6
3	VrwRyden	37,2	37,2	37,2	4,7
32	LdschNwTerre	36,4	36,4	36,4	4,7
10	VrwManoeuvre	36,2	36,2	36,2	4,7
12	VrwManoeuvre	34,9	34,9	34,9	4,7
54	Heftruck	34,4	34,4	--	4,7
53	Heftruck	34,2	34,2	--	4,7
20	Heftruck	34,0	34,0	34,0	4,7
26	Laadschop	33,4	33,4	33,4	4,6
56	Heftruck	33,0	33,0	--	4,7
57	Heftruck	32,3	32,3	--	4,7
48	Kaakbreker	32,2	--	--	4,5
25	Heftruck	31,9	31,9	31,9	4,7
34	LaadkrnKorma	30,9	30,9	--	4,6
	VrwManoeuvre	30,6	30,6	30,6	4,7
	VrwRyden	30,5	30,5	30,5	4,7
39	Pers.auto's	29,5	29,5	29,5	4,7
5	VrwRyden	29,2	29,2	29,2	4,7
11	VrwManoeuvre	28,8	28,8	28,8	4,7
21	Heftruck	28,1	28,1	28,1	4,7
33	LdschNwTerre	27,9	27,9	27,9	4,7
31	LdschNwTerre	27,6	27,6	27,6	4,7
17	Heftruck	27,4	27,4	27,4	4,7
105	Laadschop	27,1	27,1	27,1	4,6
55	Heftruck	27,0	27,0	--	4,7
4	VrwRyden	26,9	26,9	26,9	4,7
36	TrspBanden	26,7	--	--	4,4
18	Heftruck	26,1	26,1	26,1	4,7
104	Laadschop	25,9	25,9	25,9	4,6
16	Heftruck	24,3	24,3	24,3	4,7
40	Pers.auto's	23,2	23,2	23,2	4,7
38	Pers.auto's	22,9	22,9	22,9	4,7
1	VrwRyden	21,6	21,6	21,6	4,7
41	Pers.auto's	21,5	21,5	21,5	4,7
19	Heftruck	19,8	19,8	19,8	4,7
14	VrwManoeuvre	19,6	19,6	19,6	4,6
52	Overige Bronnen	19,4	19,4	19,4	4,7
15	VrwManoeuvre	19,4	--	--	4,7
8	VrwStationai	17,7	17,0	17,0	3,6
[illegible]	UitlWOntstof	17,0	17,0	17,0	4,7
[illegible]	VrwStationai	17,0	16,0	16,0	4,7
45	vent.ontst.w	16,0	15,9	15,9	4,6
64	rooster.cont	15,9	13,7	13,7	4,7
24	Heftruck	13,7	13,5	13,5	4,7
23	Heftruck	13,5	12,3	12,3	4,1
67	zeven.grst.w	12,3	11,2	--	4,6
103	VulhaldeurOp	11,2	10,8	10,8	4,7
37	Pers.auto's	10,8	10,1	10,1	4,5
94	Schudbed.n	10,1	9,2	9,2	3,6
75	pt.n.b-1.z	9,2	9,2	9,2	4,5
97	Schudbed.dak	9,2	8,8	8,8	3,5
71	pt.n.b.z	8,8	8,7	8,7	3,8
79	pt.n.b-2.z	8,7	8,5	8,5	4,6
96	Schudbed.z	8,5	8,3	8,3	3,6
76	pt.n.b-1.w	8,3	8,0	8,0	3,5
72	pt.n.b.w	8,0	7,7	7,7	3,8
80	pt.n.b-2.w	7,7	6,6	6,6	4,7
91	pt.splt.z	6,6			

Rekenresultaten maximale geluidniveaus
Bedrijfssituatie: verwerken grondstof van de nieuwe locatie - S 199

LAmax resultaten per bron/groep voor ontvanger S 199_A -
Model: Eurogrit BV (Peutz), L_{Amax}, verwerken grondstof van nieuwe locatie
Groep: Eurogrit BV

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
35	Loskraan	46,1	--	--	4,3
29	Laadschop	44,1	44,1	44,1	4,6
58	Blowerwagen	43,1	--	--	4,7
30	Laadschop	42,8	42,8	42,8	4,6
28	Laadschop	42,2	42,2	42,2	4,6
49	Glijgoot	39,6	39,6	39,6	4,3
106	Laadschop	39,2	39,2	39,2	4,6
27	Laadschop	37,3	37,3	37,3	4,6
3	VrwRyden	37,0	37,0	37,0	4,7
10	VrwManoeuvre	36,0	36,0	36,0	4,7
32	LdschNwTerre	35,2	35,2	35,2	4,7
12	VrwManoeuvre	34,8	34,8	34,8	4,7
105	Laadschop	34,3	34,3	34,3	4,6
31	LdschNwTerre	34,0	34,0	34,0	4,7
33	LdschNwTerre	34,0	34,0	34,0	4,7
53	Heftruck	34,0	34,0	--	4,7
54	Heftruck	33,9	33,9	--	4,7
20	Heftruck	33,8	33,8	33,8	4,7
56	Heftruck	33,0	33,0	--	4,7
26	Laadschop	32,7	32,7	32,7	4,6
57	Heftruck	32,3	32,3	--	4,7
48	Kaakbreker	32,1	--	--	4,5
25	Heftruck	31,7	31,7	31,7	4,7
36	TrspBanden	31,2	--	--	4,4
2	VrwRyden	30,7	30,7	30,7	4,7
34	LaadkrnKorma	30,7	30,7	--	4,6
13	VrwManoeuvre	30,1	30,1	30,1	4,7
104	Laadschop	29,7	29,7	29,7	4,6
5	VrwRyden	29,5	29,5	29,5	4,7
39	Pers.auto's	29,1	29,1	29,1	4,7
17	Heftruck	27,8	27,8	27,8	4,7
4	VrwRyden	27,2	27,2	27,2	4,7
21	Heftruck	27,2	27,2	27,2	4,7
11	VrwManoeuvre	26,8	26,8	26,8	4,7
55	Heftruck	26,4	26,4	--	4,7
18	Heftruck	24,5	24,5	24,5	4,7
1	VrwRyden	24,4	24,4	24,4	4,7
40	Pers.auto's	23,8	23,8	23,8	4,7
16	Heftruck	23,8	23,8	23,8	4,7
38	Pers.auto's	23,0	23,0	23,0	4,7
41	Pers.auto's	22,1	22,1	22,1	4,7
19	Heftruck	20,5	20,5	20,5	4,7
52	Overige Bronnen	19,7	19,7	19,7	4,6
15	VrwManoeuvre	19,1	19,1	19,1	4,7
8	VrwStationai	18,6	--	--	4,7
51	UitlWOntstof	16,9	16,9	16,9	3,6
37	Pers.auto's	16,9	16,9	16,9	4,7
7	VrwStationai	16,7	16,7	16,7	4,7
14	VrwManoeuvre	15,4	15,4	15,4	4,7
64	rooster.cont	15,4	15,4	15,4	4,6
45	vent.ontst.w	14,7	14,7	14,7	4,7
23	Heftruck	13,4	13,4	13,4	4,7
103	VulhaldeurOp	13,4	13,4	--	4,6
24	Heftruck	13,3	13,3	13,3	4,7
67	zeven.grst.w	12,1	12,1	12,1	4,1
94	Schudbed.n	9,9	9,9	9,9	4,6
9	VrwDieselLos	9,6	--	--	4,7
97	Schudbed.dak	9,0	9,0	9,0	4,5
75	pt.n.b-1.z	8,8	8,8	8,8	3,6
71	pt.n.b.z	8,5	8,5	8,5	3,5
76	pt.n.b-1.w	8,3	8,3	8,3	3,6
96	Schudbed.z	8,3	8,3	8,3	4,6
79	pt.n.b-2.z	8,3	8,3	8,3	3,8
72	pt.n.b.w	8,1	8,1	8,1	3,5
80	pt.n.b-2.w	7,8	7,8	7,8	3,8

Rekenresultaten maximale geluidniveaus
Bedrijfssituatie: verwerken grondstof van de nieuwe locatie - S 300

LAmax resultaten per bron/groep voor ontvanger S 300_A - Amstelwijckweg 32
Model: Eurogrit BV (Peutz), L_{Amax}, verwerken grondstof van nieuwe locatie
Groep: Eurogrit BV

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
35	Loskraan	41,1	--	--	4,2
30	Laadschop	38,7	38,7	38,7	4,6
29	Laadschop	36,6	36,6	36,6	4,6
28	Laadschop	34,8	34,8	34,8	4,6
31	LdschNwTerre	33,6	33,6	33,6	4,6
33	LdschNwTerre	33,5	33,5	33,5	4,6
58	Blowerwagen	32,7	--	--	4,2
49	Glijgoot	30,8	30,8	30,8	4,6
27	Laadschop	30,7	30,7	30,7	4,6
32	LdschNwTerre	30,0	30,0	30,0	4,6
106	Laadschop	29,6	29,6	29,6	4,4
48	Kaakbreker	29,2	--	--	4,6
3	VrwRyden	27,7	27,7	27,7	4,6
105	Laadschop	27,0	27,0	27,0	4,6
34	LaadkrnKorma	26,5	26,5	--	4,6
20	Heftruck	26,4	26,4	26,4	4,6
12	VrwManoeuvre	26,0	26,0	26,0	4,7
54	Heftruck	25,9	25,9	--	4,6
57	Heftruck	25,7	25,7	--	4,6
4	VrwRyden	24,9	24,9	24,9	4,7
1	VrwRyden	24,5	24,5	24,5	4,7
	VrwManoeuvre	24,2	24,2	24,2	4,3
	TrspBanden	24,0	--	--	4,7
2	VrwRyden	23,5	23,5	23,5	4,7
13	VrwManoeuvre	23,1	23,1	23,1	4,6
26	Laadschop	23,1	23,1	23,1	4,6
16	Heftruck	22,8	22,8	22,8	4,6
104	Laadschop	22,8	22,8	22,8	4,6
55	Heftruck	22,8	22,8	--	4,7
53	Heftruck	22,6	22,6	--	4,7
21	Heftruck	22,3	22,3	22,3	4,7
5	VrwRyden	21,7	21,7	21,7	4,7
11	VrwManoeuvre	21,7	21,7	21,7	4,7
39	Pers.auto's	20,6	20,6	20,6	4,7
25	Heftruck	20,5	20,5	20,5	4,6
52	Overige Bronnen	19,6	19,6	19,6	4,5
19	Heftruck	19,2	19,2	19,2	4,6
40	Pers.auto's	18,0	18,0	18,0	4,7
56	Heftruck	17,5	17,5	--	4,6
17	Heftruck	17,3	17,3	17,3	4,6
37	Pers.auto's	17,2	17,2	17,2	4,7
14	VrwManoeuvre	16,8	16,8	16,8	4,7
41	Pers.auto's	15,5	15,5	15,5	4,7
38	Pers.auto's	15,4	15,4	15,4	4,7
15	VrwManoeuvre	14,8	14,8	14,8	4,7
18	Heftruck	13,8	13,8	13,8	4,7
[illegible]	Heftruck	13,7	13,7	13,7	4,7
[illegible]	UitlWOntstof	13,3	13,3	13,3	3,5
[illegible]	rooster.cont	12,4	12,4	12,4	4,5
[illegible]	Heftruck	10,3	10,3	10,3	4,7
23	vent.ontst.w	10,2	10,2	10,2	4,6
45	VrwStationai	9,6	--	--	4,6
8	VrwStationai	8,7	8,7	8,7	4,6
7	pt.n.b-1.w	8,3	8,3	8,3	3,5
76	pt.n.b-1.z	8,3	8,3	8,3	3,5
75	Schudbed.dak	8,2	8,2	8,2	4,5
97	pt.n.b-2.z	8,0	8,0	8,0	3,6
79	pt.n.b-2.w	7,9	7,9	7,9	3,6
80	pt.n.b.z	7,5	7,5	7,5	3,3
71	pt.n.b.w	7,5	7,5	7,5	3,3
72	pt.n.b-3.z	7,0	7,0	7,0	3,8
83	Schudbed.n	6,6	6,6	6,6	4,5
94	Schudbed.z	6,3	6,3	6,3	4,6
96	zeven.grst.w	6,0	6,0	6,0	4,0
67	pt.n.b-3.w	5,9	5,9	5,9	3,8
84					

Rekenresultaten maximale geluidniveaus
Bedrijfssituatie: verwerken grondstof van de nieuwe locatie - V 1

LAmax resultaten per bron/groep voor ontvanger V1_Eurogri - vergunningpunt 1 Eurogrit
Model: Eurogrit BV (Peutz), L_{Amax}, verwerken grondstof van nieuwe locatie
Groep: Eurogrit BV

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
58	Blowerwagen	59,8	--	--	3,9
15	VrwManoeuvre	52,8	52,8	52,8	3,2
14	VrwManoeuvre	52,1	52,1	52,1	3,3
24	Heftruck	51,0	51,0	51,0	3,2
23	Heftruck	50,2	50,2	50,2	3,3
35	Loskraan	47,6	--	--	3,2
104	Laadschop	47,6	47,6	47,6	3,7
28	Laadschop	47,5	47,5	47,5	3,6
32	LdschNwTerre	46,9	46,9	46,9	3,4
26	Laadschop	46,8	46,8	46,8	3,6
27	Laadschop	43,2	43,2	43,2	3,6
29	Laadschop	42,9	42,9	42,9	3,4
33	LdschNwTerre	41,4	41,4	41,4	3,5
30	Laadschop	41,4	41,4	41,4	3,3
105	Laadschop	40,2	40,2	40,2	3,8
5	VrwRyden	39,2	39,2	39,2	3,8
31	LdschNwTerre	38,8	38,8	38,8	3,5
13	VrwManoeuvre	38,6	38,6	38,6	3,8
12	VrwManoeuvre	38,5	38,5	38,5	3,8
56	Heftruck	37,8	37,8	--	3,8
19	Heftruck	37,7	37,7	37,7	3,9
11	VrwManoeuvre	37,7	37,7	37,7	3,7
2	VrwRyden	37,5	37,5	37,5	3,7
3	VrwRyden	37,0	37,0	37,0	3,7
21	Heftruck	36,5	36,5	36,5	3,8
18	Heftruck	36,5	36,5	36,5	3,8
55	Heftruck	35,8	35,8	--	3,8
16	Heftruck	35,2	35,2	35,2	3,8
20	Heftruck	35,2	35,2	35,2	3,7
10	VrwManoeuvre	34,3	34,3	34,3	3,6
4	VrwRyden	34,1	34,1	34,1	3,8
106	Laadschop	33,4	33,4	33,4	3,8
17	Heftruck	33,4	33,4	33,4	3,8
54	Heftruck	33,1	33,1	--	3,6
57	Heftruck	32,9	32,9	--	3,9
52	Overige Bronnen	32,6	32,6	32,6	3,6
34	LaadkrnKorma	32,4	32,4	--	3,8
1	VrwRyden	32,4	32,4	32,4	3,8
53	Heftruck	31,6	31,6	--	3,6
41	Pers.auto's	31,4	31,4	31,4	3,8
36	TrspBanden	31,4	--	--	3,5
38	Pers.auto's	31,1	31,1	31,1	3,7
49	Glijgoot	30,4	30,4	30,4	2,8
48	Kaakbreker	29,8	--	--	3,4
39	Pers.auto's	29,8	29,8	29,8	3,7
73	pt.n.b-1.n	27,0	27,0	27,0	0,3
40	Pers.auto's	26,9	26,9	26,9	3,8
76	pt.n.b-1.w	26,8	26,8	26,8	0,4
69	pt.n.b.n	26,4	26,4	26,4	0,0
72	pt.n.b.w	26,3	26,3	26,3	0,0
103	VulhaldeurOp	26,3	26,3	--	3,6
77	pt.n.b-2.n	26,1	26,1	26,1	0,8
80	pt.n.b-2.w	25,9	25,9	25,9	0,9
9	VrwDieselLos	25,8	--	--	4,0
37	Pers.auto's	25,7	25,7	25,7	3,8
25	Heftruck	25,7	25,7	25,7	4,0
7	VrwStationai	24,3	24,3	24,3	3,8
81	pt.n.b-3.n	23,5	23,5	23,5	1,2
84	pt.n.b-3.w	23,2	23,2	23,2	1,3
8	VrwStationai	21,8	--	--	4,0
68	pt.dak	20,3	20,3	20,3	0,0
51	UitlWOntstof	18,8	18,8	18,8	0,7
74	pt.n.b-1.o	18,6	18,6	18,6	0,4
70	pt.n.b.o	18,2	18,2	18,2	0,0
78	pt.n.b-2.o	17,7	17,7	17,7	0,9

Rekenresultaten maximale geluidniveaus
Bedrijfssituatie: verwerken grondstof van de nieuwe locatie - V 2

LAmax resultaten per bron/groep voor ontvanger V2_Eurogri - Vergunningpunt 2 Eurogrit
[redacted]el: Eurogrit BV (Peutz), L_{Amax}, verwerken grondstof van nieuwe locatie
[redacted]ep: Eurogrit BV

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
58	Blowerwagen	67,1	--	--	3,6
30	Laadschop	61,7	61,7	61,7	2,6
29	Laadschop	61,5	61,5	61,5	2,7
27	Laadschop	59,9	59,9	59,9	3,2
35	Loskraan	59,7	--	--	2,2
28	Laadschop	58,6	58,6	58,6	2,9
26	Laadschop	58,1	58,1	58,1	3,4
32	LdschNwTerre	55,3	55,3	55,3	3,6
31	LdschNwTerre	53,9	53,9	53,9	3,8
33	LdschNwTerre	53,9	53,9	53,9	3,8
4	VrwRyden	51,2	51,2	51,2	3,4
57	Heftruck	50,9	50,9	--	2,9
10	VrwManoeuvre	50,9	50,9	50,9	3,4
12	VrwManoeuvre	50,7	50,7	50,7	3,2
13	VrwManoeuvre	50,5	50,5	50,5	3,6
5	VrwRyden	50,4	50,4	50,4	3,7
16	Heftruck	50,4	50,4	50,4	3,5
106	Laadschop	50,3	50,3	50,3	3,4
3	VrwRyden	50,1	50,1	50,1	3,3
54	Heftruck	49,5	49,5	--	3,3
[redacted]	Heftruck	49,3	49,3	--	3,5
[redacted]	Heftruck	49,2	49,2	--	3,5
[redacted]	Heftruck	48,8	48,8	--	3,2
[redacted]	Heftruck	48,8	48,8	48,8	3,2
20	Heftruck	48,7	48,7	48,7	3,6
21	Heftruck	48,6	48,6	48,6	3,7
18	Heftruck	48,5	48,5	48,5	3,3
17	VrwRyden	48,4	48,4	48,4	3,6
2	LaadkrnKorma	48,1	48,1	--	2,6
34	VrwManoeuvre	47,8	47,8	47,8	3,8
11	Glijgoot	46,7	46,7	46,7	1,6
49	Heftruck	46,2	46,2	46,2	3,7
19	VrwRyden	46,0	46,0	46,0	3,9
1	TrspBanden	44,8	--	--	2,8
36	Pers.auto's	43,4	43,4	43,4	3,5
40	Pers.auto's	42,5	42,5	42,5	3,7
41	Laadschop	42,4	42,4	42,4	3,5
105	Pers.auto's	42,3	42,3	42,3	3,3
39	Laadschop	41,7	41,7	41,7	3,5
104	Heftruck	41,5	41,5	41,5	3,6
25	Pers.auto's	40,5	40,5	40,5	3,7
38	Kaakbreker	38,6	--	--	2,5
48	VrwStationai	38,5	38,5	38,5	3,5
7	Overige Bronnen	38,4	38,4	38,4	2,9
52	Pers.auto's	38,0	38,0	38,0	3,9
37	VrwStationai	36,4	--	--	3,4
8	VrwDieselLos	32,2	--	--	3,7
15	VrwManoeuvre	31,9	31,9	31,9	3,4
64	VrwManoeuvre	31,7	31,7	31,7	3,7
23	rooster.cont	29,8	29,8	29,8	3,2
24	Heftruck	29,6	29,6	29,6	3,3
51	Heftruck	29,6	29,6	29,6	3,6
72	UitlWOntstof	29,6	29,6	29,6	0,0
45	pt.n.b.w	28,9	28,9	28,9	0,0
76	vent.ontst.w	28,6	28,6	28,6	3,5
80	pt.n.b-1.w	26,9	26,9	26,9	0,0
67	pt.n.b-2.w	25,2	25,2	25,2	0,0
103	zeven.grst.w	24,8	24,8	24,8	0,6
84	VulhaldeurOp	24,5	24,5	--	3,2
93	pt.n.b-3.w	22,7	22,7	22,7	0,0
75	Schudb.uitvo	22,5	22,5	22,5	3,1
94	pt.n.b-1.z	21,3	21,3	21,3	0,0
79	Schudbed.n	21,0	21,0	21,0	3,0
71	pt.n.b-2.z	20,8	20,8	20,8	0,0
	pt.n.b.z	20,8	20,8	20,8	0,0

Bijlage 4 Rapport R3278042.M01/JDR van april 1995, Toepassing fijne fractie staalgrit opgesteld door Tauw Milieu B.V.

TOEPASSING FIJNE FRACTIE STRAALGRIT

5.1.2.e
5.1.2.e

Tauw Milieu bv
Afdeling Afvalstoffenmanagement

Deventer, april 1995

R3278042.M01/5.1.2.e

INHOUDSOPGAVE

Pagina

1 INLEIDING 3

2 WERKWIJZE 4
2.1 Monsterneming 4
2.2 Onderzoek samenstelling 4
2.3 Onderzoek uitlooggedrag 4
2.4 Interpretatie 4

3 RESULTATEN 5
3.1 Samenstelling 5
3.2 Uitloogonderzoek Vasilith en Nietolith 6
3.3 Uitloogonderzoek bakstenen 8

4 CONCLUSIE 10

1 INLEIDING

In opdracht van Van Loon Vreeswijk B.V. en Nietim B.V. heeft Tauw Milieu bv (Tauw) een onderzoek uitgevoerd naar de milieuhygiënische kwaliteit van de fijne fractie straalgrit verkrijgbaar op de markt onder de produktnamen Vasilith (Van Loon Vreeswijk B.V.) en Nietolith (Nietim B.V.). Tevens is er een onderzoek uitgevoerd naar de milieuhygiënische kwaliteit van bakstenen waaraan Vasilith is toegevoegd en bakstenen zonder deze toevoeging.
Het uitlooggedrag van beide soorten straalgrit is onderzocht door middel van een volledige kolomtest, en van de bakstenen door middel van een volledige standtest.

Doelstelling van het onderzoek is een duidelijk beeld te scheppen van het kader waarbinnen de toepassing van de fijne fractie straalgrit (Vasilith respectievelijk Nietolith) beschouwd dient te worden.

2 WERKWIJZE

2.1 Monsterneming

De monsterneming is uitgevoerd door medewerkers van Tauw op 19 mei 1993.
De monsterneming van het Vasilith vond op het terrein van Van Loon Vreeswijk B.V. plaats tijdens het beladen van een vrachtwagen; de monsterneming van het Nietolith werd uitgevoerd op het terrein van de firma Nietim B.V. alwaar het op een berg was opgeslagen. Van deze monsters werd een representatief deelmonster genomen.
Bakstenen waaraan 10% Vasilith is toegevoegd en bakstenen zonder deze toevoeging zijn door de opdrachtgever geleverd.
De verschillende monsters zijn ter analyse aangeboden aan het milieulaboratorium van Tauw.

2.2 Onderzoek samenstelling

Ten behoeve van het samenstellingsonderzoek zijn de monsters baksteen met behulp van de kaakbreker gebroken tot $\phi < 3$ mm.
Vervolgens is het kaakbrekerprodukt met behulp van de kogelmolen verder verkleind tot $\phi < 0{,}2$ mm.
De kogelmolenprodukten van de baksteen monsters zijn geanalyseerd op de componenten As, Ba, Cd, Cu, Cr, Mo, Ni, Pb, S, Sb, V en Zn.
Vasilith en Nietolith zijn zonder verdere voorbehandeling op dezelfde componenten onderzocht.
De gehalten aan metalen zijn bepaald na ontsluiting met koningswater (NEN 646-5). Analysemethoden en detectielimieten worden vermeld in bijlage 1, blad 1.

2.3 Onderzoek uitlooggedrag

Het uitlooggedrag van de straalgritmonsters Vasilith en Nietolith is onderzocht door middel van een kolomtest conform NVN 2508. Per monster zijn twee uitloogvloeistoffen verkregen voor analyse, met een cumulatieve vloeistof/vaste stof (L/S) verhouding van 1 en 10. Het uitlooggedrag van de baksteen is onderzocht door middel van een standtest conform O-NVN 5432. Per monster is een uitloogvloeistof verkregen voor analyse, met een cumulatieve vloeistof/volume (L/V) verhouding van 80.
De uitloogvloeistoffen zijn geanalyseerd op As, Ba, Cd, Cu, Cr, Mo, Ni, Pb, S, Sb, V en Zn.
In bijlage 1, blad 2 wordt een overzicht gegeven van analysemethoden en detectielimieten bij uitloogonderzoek.

2.4 Interpretatie

De resultaten van het samenstellingsonderzoek en van beide uitloogonderzoeken zijn vergeleken met de grenswaarden uit de "Standpuntennotitie" (Tweede kamer, 23 juni 1993, 26283, nr. 1). De Standpuntennotitie bevat commentaren en adviezen over het ontwerp-Bouwstoffenbesluit (26 juni 1991). De vergelijking met de door het RIVM voorgestelde normen heeft overigens een indicatief karakter, aangezien het Bouwstoffenbesluit nog niet in werking is getreden.

3 RESULTATEN

3.1 Samenstelling

De resultaten van het samenstellingsonderzoek aan de baksteen monsters zijn samengevat in tabel 1. In deze tabel worden de resultaten vergeleken met de grenswaarden S1 voor vormgegeven bouwstoffen in werken die geen bodem worden uit de Standpuntennotitie. De volgende symbolen worden gehanteerd:
- : < S1-waarde;
+ : ≥ S1-waarde.

Tabel 1. Resultaten samenstellingsonderzoek betreffende de baksteen monsters en vergelijking met grenswaarden uit de Standpuntennotitie

parameter	eenheid	baksteen met Vasilith	baksteen zonder Vasilith	grenswaarde Standpunten notitie
arseen	mg/kg d.s.	10 (-)	9 (-)	750
barium	mg/kg d.s.	270 (-)	54 (-)	15000
cadmium	mg/kg d.s.	< 1 (-)	< 1 (-)	20
koper	mg/kg d.s.	29 (-)	5 (-)	750
chroom	mg/kg d.s.	31 (-)	42 (-)	2500
molybdeen	mg/kg d.s.	< 6 (-)	< 6 (-)	250
nikkel	mg/kg d.s.	26 (-)	16 (-)	500
lood	mg/kg d.s.	25 (-)	< 10 (-)	2500
zwavel	mg/kg d.s.	150	85	n.v.t.
antimoon	mg/kg d.s.	< 0.5 (-)	< 0.5 (-)	100
vanadium	mg/kg d.s.	32 (-)	22 (-)	2500
zink	mg/kg d.s.	86 (-)	7 (-)	2500

Uit tabel 1 blijkt dat geen van de monsters de grenswaarden voor de samenstelling uit de Standpuntennotitie overschrijden.

De resultaten van het samenstellingsonderzoek aan de twee straalgrit monsters zijn samengevat in tabel 2.

Tabel 2. Resultaten samenstellingsonderzoek betreffende de monsters Vasilith en Nietolith en vergelijking met grenswaarden uit Standpuntennotitie

parameter	eenheid	Vasilith	Nietolith	Grenswaarde Standpunten notitie
arseen	mg/kg d.s.	3.5 (-)	9 (-)	750
barium	mg/kg d.s.	500 (-)	310 (-)	15000
cadmium	mg/kg d.s.	< 1 (-)	< 1 (-)	20
koper	mg/kg d.s.	< 1 (-)	< 1 (-)	750
chroom	mg/kg d.s.	8 (-)	< 1 (-)	2500
molybdeen	mg/kg d.s.	< 6 (-)	< 6 (-)	250
nikkel	mg/kg d.s.	< 1 (-)	< 1 (-)	500
lood	mg/kg d.s.	30 (-)	< 10 (-)	2500
zwavel	mg/kg d.s.	< 30 (-)	65 (-)	n.v.t.
antimoon	mg/kg d.s.	3.0 (-)	1.5 (-)	100
vanadium	mg/kg d.s.	78 (-)	52 (-)	2500
zink	mg/kg d.s.	44 (-)	< 1 (-)	2500

Geen van de onderzochte monsters overschrijdt de grenswaarden voor samenstelling uit de Standpuntennotitie.

Voor een compleet overzicht van de analyseresultaten wordt verwezen naar bijlage 2.

3.2 Uitloogonderzoek Vasilith en Nietolith

De resultaten van de uitloogonderzoeken met behulp van de kolomtest aan de monsters Vasilith en Nietolith zijn samengevat in tabel 3 en tabel 4. In deze tabellen worden de resultaten van het mengmonster van fractie 1 tot en met 7 (met een L/S-verhouding van 10) vergeleken met de U1- en U2-grenswaarden voor niet-vormgegeven bouwstoffen in werken die geen bodem worden uit de Standpuntennotitie. Om deze vergelijking mogelijk te maken zijn de uitloogconcentraties (in µg/l) omgerekend naar uitgeloogde vrachten (in mg/kg d.s.). Hierbij zijn de concentraties kleiner dan de detectielimiet gelijk aan nul gesteld. Bij de vergelijking zijn de volgende symbolen gehanteerd:

- : < U1-waarde;
+ : ≥ U1-waarde en < U2-waarde.
+ + : ≥ U2-waarde.

Een overzicht van de uitloogconcentraties is weergegeven in bijlage 2.

Tabel 3. Resultaten kolomtest Vasilith en vergelijking met grenswaarden uit de Standpuntennotitie

parameter	eenheid	L/S = 0-1	L/S = 0-10	U1-grens-waarden	U2-grens-waarden
arseen	mg/kg d.s.	0.014	0.149 (-)	0.9	7
barium	mg/kg d.s.	0.024	0.042 (-)	5.5	65
cadmium	mg/kg d.s.	0	0 (-)	0.03	0.07
koper	mg/kg d.s.	0.0035	0.0485 (-)	0.7	4
chroom	mg/kg d.s.	0.0005	0.0005 (-)	1	15
molybdeen	mg/kg d.s.	0.049	0.085 (-)	0.3	1
nikkel	mg/kg d.s.	0.019	0.028 (-)	1	4
lood	mg/kg d.s.	0.05	0.059 (-)	2	9.5
zwavel	mg/kg d.s.	44	44	n.v.t.	n.v.t.
antimoon	mg/kg d.s.	0.002	0.002 (-)	0.04	0.4
vanadium	mg/kg d.s.	0.011	0.083 (-)	1.5	35
zink	mg/kg d.s.	0	0.216 (-)	3.5	15

Tabel 4. Resultaten kolomtest Nietolith en vergelijking met grenswaarden uit de Standpuntennotitie

parameter	eenheid	L/S = 0-1	L/S = 0-10	U1-grens-waarden	U2-grens-waarden
arseen	mg/kg d.s.	0.03	0.071 (-)	0.9	7
barium	mg/kg d.s.	0.037	0.064 (-)	5,5	65
cadmium	mg/kg d.s.	0	0 (-)	0.03	0.7
koper	mg/kg d.s.	0.006	0.042 (-)	0.7	4
chroom	mg/kg d.s.	0.001	0.001 (-)	1	15
molybdaen	mg/kg d.s.	0.018	0.072 (-)	0.3	1
nikkel	mg/kg d.s.	0.019	0.055 (-)	1	4
lood	mg/kg d.s.	0	0 (-)	2	9.5
zwavel	mg/kg d.s.	37	37	n.v.t.	n.v.t.
antimoon	mg/kg d.s.	0.0025	0.0025 (-)	0.04	0.4
vanadium	mg/kg d.s.	0.011	0.056 (-)	1.5	35
zink	mg/kg d.s.	0	0 (-)	3.5	15

Uit de resultaten van tabel 3 en 4 blijkt dat beide monsters voor geen van de onderzochte componenten de bijbehorende U1-waarde uit de Standpuntennotitie overschrijden, hetgeen zou betekenen dat Vasilith en Nietolith als categorie 1 bouwstof beschouwd kunnen worden.

3.3 Uitloogonderzoek bakstenen

De resultaten van het uitloogonderzoek met behulp van de standtest aan de baksteen monsters zijn samengevat in tabel 5. In deze tabel zijn de resultaten vergeleken met de U1- en U2-grenswaarden voor vormgegeven bouwstoffen in werken die geen bodem worden uit het ontwerp-Bouwstoffenbesluit, waarbij de volgende symbolen zijn gehanteerd:

- : < U1-waarde;
+ : ≥ U1-waarde en < U2-waarde.
+ + : ≥ U2-waarde.

Om de vergelijking mogelijk te maken, zijn de uitloogconcentraties (in μg/l) omgerekend naar uitgeloogde fluxen (in mg/m^2); hierbij zijn concentraties kleiner dan de detectielimiet gelijk aan nul gesteld.

Voor de volledigheid merken wij op dat hier geen sprake kan zijn van toetsing daar in feite eerst een diffusiecoëfficiënt bepaald moet worden op basis van alle 8 de batches van de standtest.

Tabel 5. Resultaten standtest betreffende de baksteen monsters en vergelijking met grenswaarden uit de Standpuntennotitie

parameter	eenheid	baksteen met Vasilith	baksteen zonder Vasilith	U1-grens-waarden	U2-grens-waarden
arseen	mg/m²	3.0 (-)	3.6 (-)	40	300
barium	mg/m²	0 (-)	3.0 (-)	600	4500
cadmium	mg/m²	0 (-)	0 (-)	1	7.5
koper	mg/m²	2.0 (-)	1.5 (-)	50	350
chroom	mg/m²	16.3 (-)	6.6 (-)	150	950
molybdeen	mg/m²	8.1 (-)	0 (-)	15	95
nikkel	mg/m²	3.0 (-)	2.0 (-)	50	350
lood	mg/m²	1.0 (-)	0 (-)	100	800
zwavel	mg/m²	2350	410	n.v.t.	n.v.t.
antimoon	mg/m²	1.0 (-)	0 (-)	3.5	25
vanadium	mg/m²	46.8 (-)	21.4 (-)	250	1500
zink	mg/m²	0 (-)	0 (-)	200	1500

Uit tabel 3 blijkt dat beide onderzochte monsters voor geen van de onderzochte componenten de bijbehorende U1-waarden uit de Standpuntennotitie overschrijden, hetgeen betekent dat indeling in categorie 1 zou plaatsvinden.

Voor een compleet overzicht van de analyseresultaten wordt verwezen naar bijlage 2.

4 CONCLUSIE

In opdracht van Van Loon Vreeswijk B.V. en Nietim B.V. heeft Tauw een onderzoek uitgevoerd naar de milieuhygiënische kwaliteit van de fijne fractie straalgrit verkrijgbaar op de markt onder de respectievelijke produktnamen Vasilith en Nietolith. Tevens is er een onderzoek uitgevoerd naar de milieuhygiënische kwaliteit van Vasilith bevattende bakstenen waaraan Vasilith is toegevoegd en bakstenen zonder deze toevoeging. De resultaten van het samenstellingsonderzoek en van beide uitloogonderzoeken worden vergeleken met de door het RIVM aanbevolen grenswaarden uit de Standpuntennotitie Bouwstoffenbesluit.

Uit het voorliggende onderzoeksresultaten kunnen de volgende conclusies worden getrokken:

1. De resultaten van de aan Vasilith en Nietolith uitgevoerde kolomtest zijn vergeleken met de grenswaarden uit de Standpuntennotitie Bouwstoffenbesluit. In feite is het Bouwstoffenbesluit niet van toepassing daar de onderzochte materialen als zodanig geen bouwstoffen zijn. De vergelijking is echter uitgevoerd om een indicatie te krijgen van het niveau waarop de materialen uitlogen.
   Uit de vergelijking blijkt dat zowel het monster Vasilith als het monster Nietolith voor geen van de onderzochte componenten de bijbehorende grenswaarden uit de Standpuntennotitie overschrijdt, en dus als zodanig in principe als categorie 1 bouwstof beschouwd kunnen worden.

2. Uit het samenstellingsonderzoek is gebleken dat bakstenen met en zonder Vasilith de samenstellingsgrenswaarden uit de Standpuntennotitie Bouwstoffenbesluit niet overschrijden.

3. Uit het uitloogonderzoek met behulp van de standtest is gebleken dat uitloging uit de baksteen waaraan 10% Vasilith is toegevoegd binnen de gestelde U1-normen uit de Standpuntennotitie blijft. Dit zou betekenen dat deze bakstenen als categorie 1 bouwstoffen worden aangemerkt, hetgeen inhoudt zonder beperkingen toegepast kunnen worden.
   Er is alleen een standtest uitgevoerd aan een baksteen waaraan Vasilith is toegevoegd. Uit samenstellings- en uitloogonderzoek aan de monsters Nietolith en Vasilith kan geconcludeerd worden dat de uitloging van bakstenen waaraan Nietolith is toegevoegd waarschijnlijk in dezelfde orde van grootte zal liggen.

Analysemethoden en detectielimieten bij analyse van vaste stoffen

Parameter	Methode	Voorschrift	Detectielimiet
antimoon(Sb)	hydridetechniek	NEN ontw. 6433	0,5 mg/kg ds
arseen(As)	hydridetechniek	NEN 6432	0,5 mg/kg ds
barium(Ba)	ICP*	**	0,1 mg/kg ds
boor(B)	ICP*	**	1 mg/kg ds
cadmium(Cd)	grafietoven	**	0,1 mg/kg ds
calcium(Ca)	ICP*	**	1 mg/kg ds
chroom (Cr)	ICP*	**	1 mg/kg ds
kalium(K)	ICP*	**	50 mg/kg ds
koper(Cu)	ICP*	**	1 mg/kg ds
kwik(Hg)	koude damptechniek	NEN 6465	0,1 mg/kg ds
lood(Pb)	ICP*	**	10 mg/kg ds
molybdeen(Mo)	ICP*	**	6 mg/kg ds
natrium(Na)	ICP*	**	7 mg/kg ds
nikkel(Ni)	ICP*	**	1 mg/kg ds
seleen(Se)	hydridetechniek	NEN ontw. 6434	1 mg/kg ds
tin (Sn)	ICP*	**	8 mg/kg ds
vanadium(V)	ICP*	**	1 mg/kg ds
ijzer(Fe)	ICP*	**	1 mg/kg ds
zilver(Ag)	ICP*	**	1 mg/kg ds
zink(Zn)	ICP*	**	1 mg/kg ds
zwavel(totaal-S)	ICP*	**	30 mg/kg ds
droogrest	klassiek chemisch	NEN 6620	0,01 %
cyanide(totaal CN^-)	klassiek chemisch	EPA 335.3	5 mg/kg ds
fosfaat(totaal P_2O_5)	klassiek chemisch	NVN 6645	0,1 mg/kg ds
sulfaat(SO_4^{2-})	klassiek chemisch	EPA 90362	5 mg/kg ds
chloride (Cl^-)	klassiek chemisch	NEN 6476	25
fluoride (F^-)	klassiek chemisch	NEN 6483/ ASTM 3761	25 mg/kg ds
EOX	microcoulometrie	VPR C85-15	0,1 mg/kg ds
benzine	GC	VPR C85-19	10 mg/kg ds
olie	IR	RIZA 1982	100 mg/kg ds
	GC	VPR C85-19	20 mg/kg ds (vluchtige kw.)
			50 mg/kg ds (niet vluchtige kw)
PAK's (16 EPA)	HPLC	VPR C85-11	0,01***-0,05 mg/kg ds
PCB's	GC	VPR C85-16	10 ug/kg ds (per komponent)
Cl-pesticiden	GC	VPR C85-16	10 ug/kg ds (per komponent)
N-pesticiden	GC	VPR C85-17	0,1 mg/kg ds (per komponent)

* Na ontsluiting met koningswater (NEN 6465) of HF (RIVM-methode)

** Analytical methods for ICP atomic emission spectroscopy, perkin Elmer (1986).

*** Voor naftaleen, acenaftyleen en acenaftheen

kw. koolwaterstoffen

N.B.: De opgegeven detectiegrenzen gelden slechts in die gevallen waarbij sprake is van een relatief "schone" matrix.

Uitloogonderzoek: analysemethoden en detektielimieten

Parameter	Methode	Voorschrift	Detektielimiet
antimoon(Sb)	hydridetechniek	NEN ontw. 6433	0,5 ug/l
arseen(As)	hydridetechniek	NEN 6432	0,5 ug/l
barium(Ba)	ICP	**	1 ug/l
boor(B)	ICP	**	10 ug/l
cadmium(Cd)	grafietoven	NEN 6458	0,1 ug/l
calcium(Ca)	ICP	**	10 ug/l
chroom (Cr)	grafietoven	NEN 6444	0,5 ug/l
kalium(K)	vlamtechniek	NEN 6442	100 ug/l
koper(Cu)	grafietoven	NEN 6454	0,5 ug/l
kwik(Hg)	koude damptechniek	NEN 6445	0,05 ug/l
lood(Pb)	grafietoven	NEN 6429	1 ug/l
molybdeen(Mo)	grafietoven	*	2 ug/l
natrium(Na)	ICP	**	75 ug/l
nikkel(Ni)	grafietoven	NEN 6430	1 ug/l
seleen(Se)	hydridetechniek	NEN ontw. 6434	1 ug/l
tin (Sn)	grafietoven	*	10 ug/l
vanadium(V)	grafietoven	NEN 6463	2 ug/l
ijzer(Fe)	ICP	**	15 ug/l
zilver(Ag)	ICP	**	10 ug/l
zink(Zn)	ICP	**	6 ug/l
zwavel(totaal-S)	ICP	**	300 ug/l
ammonium(NH_4^+)	klassiek chemisch	NEN 6472	0,01-2 mg/l
chloride(Cl^-)	klassiek chemisch	NEN 6476	5 mg/l
cyanide(totaal CN^-)	klassiek chemisch	EPA 335.3	5 ug/l
fosfaat(totaal PO_4^{3-})	klassiek chemisch	NEN 6479	0,01 mg/l
sulfaat(SO_4^{2-})	klassiek chemisch	EPA 9036	5 mg/l
sulfide (S^{2-})	klassiek chemisch	NEN 3235-8.3	0,1 mg/l
fluoride (F^-)	klassiek chemisch	NEN 6483	0,02 mg/l
EOX	microcoulometrie	NEN 6402	1 ug/l
benzine	GC	VPR C85-19	0,05 mg/l
olie	GC	NEN 6675	0,1 mg/l
PAK's (16 EPA)	HPLC	VPR C85-11	0,01-0,05 ug/l (per komponent)
PCB's	GC	VPR C85-16	0,01 ug/l (per komponent)
N-pesticiden	GC	VPR C85-17	0,1-0,2 ug/l (per komponent)
Cl-pesticiden	GC	VPR C85-16	0,01 ug/l (per komponent)

* Analytical methods for furnace atomic absorption spectrometry, Perkin Elmer (1984).

** Analytical methods for ICP atomic emission spectroscopy, Parkin Elmer (1986).

N.B.: De opgegeven detektiegrenzen gelden slechts in die gevallen waarbij sprake is van een relatief "schone" matrix.

ETABEL

TAUW Infra Consult B.V.
Milieu en Technologie
Sector Milieulaboratorium

QUALIFIED BY STERLAB

A N A L Y S E R E S U L T A T E N

Projektnummer : 3278042
Analyselijstnr : 73159
Blad 1 van 6

Betreffende : diverse vaste stoffen
Projekt/lokatie : van Loon Vreeswijk

Omschrijving monsters :
1 : Vasilith <0.2 mm
2 : Nietolith <0.2 um
3 : steen 10% vasilith *
4 : steen zonder vasilith *
5 : steen 10% vasilith gebroken

Datum monsterneming:
Datum ontvangst : 21/05/93
Bemonsterd door : TAUW Infra Consult B.V.

	ANALYSE	Eenheid	1	2	3	4	5
	ALGEMENE MONSTERVOORBEHANDELING						
	Malen m.b.v. kaakbreker				+	+	
	Malen m.b.v. kogelmolen						+
	KLASSIEK CHEMISCHE ANALYSES						
Q	Droge stof (Ds)	%	84.0	89.5			
	UITLOOGONDERZOEK						
Q	Volledige kolomproef (ca. 1 kg)						
	Inweeg (droog)	g	1000	1000			
Q	Volledige standtest tot 10 kg						
	Gewicht monster	g			2350	2350	
	Oppervlakte monster	dm2			2.3	2.3	
	Volume monster	l			1.50	1.50	
	VOORBEHANDELING METALEN ANALYSE						
Q	Koningswater ontsluiting (NEN 6465)		+	+			
	AAS-HYDRIDEGENERATIETECHNIEK (HGAAS)						
Q	Arseen (As)	mg/kg Ds	3.5	9			
Q	Antimoon (Sb)	mg/kg Ds	3.0	1.5			
	ICP-TECHNIEK (AES)						
Q	Cadmium (Cd)	mg/kg Ds	<1	<1			
Q	Chroom (Cr)	mg/kg Ds	8	<1			
Q	Koper (Cu)	mg/kg Ds	<1	<1			
Q	Nikkel (Ni)	mg/kg Ds	<1	<1			
Q	Lood (Pb)	mg/kg Ds	30	<10			
Q	Zink (Zn)	mg/kg Ds	44	<1			
Q	Barium (Ba)	mg/kg Ds	500	310			

De met "Q" gemerkte analyses op dit blad zijn door STERLAB gecertificeerd.

De tussen haakjes vermelde lettercodes geven aan dat betreffende bepaling of monster van kommentaar is voorzien.
Zie hiervoor het blad 'Toelichting' bij dit rapport.

TAUW Infra Consult B.V.
Milieu en Technologie
Sector Milieulaboratorium

QUALIFIED BY STERLAB

A N A L Y S E R E S U L T A T E N

Projektnummer : 3278042
Analyselijstnr : 73159
Blad 2 van 6

Betreffende : diverse vaste stoffen
Projekt/lokatie : van Loon Vreeswijk

Omschrijving monsters :
1 : Vasilith <0.2 mm
2 : Nietolith <0.2 um

Datum monsterneming:
Datum ontvangst : 21/05/93
Bemonsterd door : TAUW Infra Consult B.V.

	A N A L Y S E	Eenheid	1	2
	ICP-TECHNIEK (AES)			
Q	Molybdeen (Mo)	mg/kg Ds	<6	<6
	Vanadium (V)	mg/kg Ds	78	52
	Zwavel (S)	mg/kg Ds	<30	65

De met "Q" gemerkte analyses op dit blad zijn door STERLAB gecertificeerd.

De tussen haakjes vermelde lettercodes geven aan dat betreffende bepaling of monster van kommentaar is voorzien.
Zie hiervoor het blad 'Toelichting' bij dit rapport.

TAUW Infra Consult B.V.
Milieu en Technologie
Sector Milieulaboratorium

QUALIFIED BY STERLAB

A N A L Y S E R E S U L T A T E N

Projektnummer : 3278042
Analyselijstnr : 73159
Blad 3 van 6

Betreffende : diverse vaste stoffen
Projekt/lokatie : van Loon Vreeswijk

Omschrijving monsters :
6 : steen zonder vasilith gebroken
7 : steen 10% vasilith gemalen
8 : steen zonder vasilith gemalen

Datum monsterneming:
Datum ontvangst : 21/05/93
Bemonsterd door : TAUW Infra Consult B.V.

	ANALYSE	Eenheid	6	7	8
	ALGEMENE MONSTERVOORBEHANDELING				
	Malen m.b.v. kogelmolen			+	
	KLASSIEK CHEMISCHE ANALYSES				
Q	Droge stof (Ds)	%		100.0	99.9
	VOORBEHANDELING METALEN ANALYSE				
Q	Koningswater ontsluiting (NEN 6465)			+	+
	AAS-HYDRIDEGENERATIETECHNIEK (HGAAS)				
Q	Arseen (As)	mg/kg Ds		10	9
Q	Antimoon (Sb)	mg/kg Ds		<0.5	<0.5
	ICP-TECHNIEK (AES)				
Q	Cadmium (Cd)	mg/kg Ds		<1	<1
Q	Chroom (Cr)	mg/kg Ds		31	42
Q	Koper (Cu)	mg/kg Ds		29	5
Q	Nikkel (Ni)	mg/kg Ds		26	16
Q	Lood (Pb)	mg/kg Ds		25	<10
Q	Zink (Zn)	mg/kg Ds		86	7
Q	Barium (Ba)	mg/kg Ds		270	54
Q	Molybdeen (Mo)	mg/kg Ds		<6	<6
	Vanadium (V)	mg/kg Ds		32	22
	Zwavel (S)	mg/kg Ds		150	85

De met "Q" gemerkte analyses op dit blad zijn door STERLAB gecertificeerd.

De tussen haakjes vermelde lettercodes geven aan dat betreffende bepaling of monster van kommentaar is voorzien.
Zie hiervoor het blad 'Toelichting' bij dit rapport.

TAUW Infra Consult B.V.
Milieu en Technologie
Sector Milieulaboratorium

QUALIFIED BY STERLAB

A N A L Y S E R E S U L T A T E N

Projektnummer : 3278042
Analyselijstnr : 73159
Blad 4 van 6

Betreffende : uitloogwater
Projekt/lokatie : van Loon Vreeswijk

Omschrijving monsters :
19 : sta.mm(1 t/m 8)/steen 10% vasilith
29 : sta.mm(1 t/m 8)/steen zonder vasilith
38 : kol.mm(L/S=1-3)/nietolith
39 : kol.mm(L/S=4-7)/nietolith
48 : kol.mm(L/S=1-3)/vasilith

Datum monsterneming:
Datum ontvangst : 21/05/93
Bemonsterd door : TAUW Infra Consult B.V.

	A N A L Y S E	Eenheid	19	29	38	39	48
	UITLOOGONDERZOEK						
Q	Kolomproef per fractie						
	L/S-cumulatief	ml/g			1.0	9.0	1.0
	pH-percolaat				8.0	6.2	8.1
	Ec-percolaat	uS/cm			484	40	780
Q	Standtest per fractie						
	L/V-verhouding	l/l	10.0	10.0			
	pH-filtraat		5.3	4.1			
	Ec-filtraat	uS/cm	41	54			
	VOORBEHANDELING METALEN ANALYSE						
	Geen voorbehandeling uitgevoerd		+	+	+	+	+
	AAS-HYDRIDEGENERATIETECHNIEK (HGAAS)						
Q	Arseen (As)	ug/l	3.0	3.5	30	4.5	14
Q	Antimoon (Sb)	ug/l	1.0	<0.5	2.5	<0.5	2.0
	ICP-TECHNIEK (AES)						
Q	Zink (Zn)	ug/l	<10	<10	<10	<10	<10
Q	Barium (Ba)	ug/l	<1	3.0	37	3.0	24
	Zwavel (S)	ug/l	2300	400	37000	<300	44000
	AAS-GRAFIETOVENTECHNIEK (GFAAS)						
Q	Cadmium (Cd)	ug/l	<0.1	<0.1	<0.1	<0.1	<0.1
Q	Lood (Pb)	ug/l	1	<1	<1	<1	5
Q	Chroom (Cr)	ug/l	16	6.5	1.0	<0.5	0.5
Q	Koper (Cu)	ug/l	2.0	1.5	6.0	4.0	3.5
Q	Nikkel (Ni)	ug/l	3	2	19	4	19

De met "Q" gemerkte analyses op dit blad zijn door STERLAB gecertificeerd.

De tussen haakjes vermelde lettercodes geven aan dat betreffende bepaling of monster van kommentaar is voorzien.
Zie hiervoor het blad 'Toelichting' bij dit rapport.

TAUW Infra Consult B.V.
Milieu en Technologie
Sector Milieulaboratorium

QUALIFIED BY STERLAB

A N A L Y S E R E S U L T A T E N

Projektnummer : 3278042
Analyselijstnr : 73159
Blad 5 van 6

Betreffende : uitloogwater
Projekt/lokatie : van Loon Vreeswijk

Omschrijving monsters :
19 : sta.mm(1 t/m 8)/steen 10% vasilith
29 : sta.mm(1 t/m 8)/steen zonder vasilith
38 : kol.mm(L/S=1-3)/nietolith
39 : kol.mm(L/S=4-7)/nietolith
48 : kol.mm(L/S=1-3)/vasilith

Datum monsterneming:
Datum ontvangst : 21/05/93
Bemonsterd door : TAUW Infra Consult B.V.

	A N A L Y S E	Eenheid	19	29	38	39	48
	AAS-GRAFIETOVENTECHNIEK (GFAAS)						
Q	Molybdeen (Mo)	ug/l	8	<2	18	6	49
	Vanadium (V)	ug/l	46	21	11	5	11

De met "Q" gemerkte analyses op dit blad zijn door STERLAB gecertificeerd.

De tussen haakjes vermelde lettercodes geven aan dat betreffende bepaling of monster van kommentaar is voorzien.
Zie hiervoor het blad 'Toelichting' bij dit rapport.

TAUW Infra Consult B.V.
Milieu en Technologie
Sector Milieulaboratorium

QUALIFIED BY STERLAB

ANALYSERESULTATEN

Projektnummer : 3278042
Analyselijstnr : 73159
Blad 6 van 6

Betreffende : uitloogwater
Projekt/lokatie : van Loon Vreeswijk

Omschrijving monsters :
49 : kol.mm(L/S=4-7)/vasilith

Datum monsterneming:
Datum ontvangst : 21/05/93
Bemonsterd door : TAUW Infra Consult B.V.

	ANALYSE	Eenheid	49
	UITLOOGONDERZOEK		
Q	Kolomproef per fractie		
	L/S-cumulatief	ml/g	9.0
	pH-percolaat		8.1
	Ec-percolaat	uS/cm	41
	VOORBEHANDELING METALEN ANALYSE		
	Geen voorbehandeling uitgevoerd		+
	AAS-HYDRIDEGENERATIETECHNIEK (HGAAS)		
Q	Arseen (As)	ug/l	15
Q	Antimoon (Sb)	ug/l	<0.5
	ICP-TECHNIEK (AES)		
Q	Zink (Zn)	ug/l	24
Q	Barium (Ba)	ug/l	2.0
	Zwavel (S)	ug/l	<300
	AAS-GRAFIETOVENTECHNIEK (GFAAS)		
Q	Cadmium (Cd)	ug/l	<0.1
Q	Lood (Pb)	ug/l	1
Q	Chroom (Cr)	ug/l	<0.5
Q	Koper (Cu)	ug/l	5.0
Q	Nikkel (Ni)	ug/l	1
Q	Molybdeen (Mo)	ug/l	4
	Vanadium (V)	ug/l	8

De met "Q" gemerkte analyses op dit blad zijn door STERLAB gecertificeerd.

De tussen haakjes vermelde lettercodes geven aan dat betreffende bepaling of monster van kommentaar is voorzien.
Zie hiervoor het blad 'Toelichting' bij dit rapport.

Bijlage 5 **Gegevens was- en tankplaats (technische gegevens)**

KOMO attest-met-productcertificaat

NL/SfB: Gf2

Kiwa N.V.
Certificatie en Keuringen
Sir Winston Churchill-laan 273
Postbus 70
2280 AB Rijswijk
Telefoon 070 – 414 44 00
Telefax 070 – 414 44 20

kiwa
Partner for progress

RvC Geaccrediteerd door de Raad voor Accreditatie

Stelcon® bedrijfsvloerplaten

Nummer : K2392/05
Uitgegeven : 2000-07-01
Vervangt : K2392/04
d.d. 1998-05-01

Producent
B.V. De Meteoor
Schaarweg 4
Postbus 2
6990 AA Rheden
Telefoon 026 – 497 56 00
Telefax 026 – 495 24 78

VERKLARING VAN KIWA

Dit attest-met-productcertificaat is op basis van BRL 1104, "Bedrijfsvloerplaten van constructief beton" conform het Kiwa-Reglement voor productcertificatie afgegeven door Kiwa.

Kiwa verklaart dat de STELCON® BEDRIJFSVLOERPLATEN geschikt zijn voor het vervaardigen van verhardingsconstructies voor bedrijfsterreinen en –vloeren die prestaties leveren als in dit attest-met-productcertificaat omschreven, mits:

- de bedrijfsvloerplaten voldoen aan de in dit attest-met-productcertificaat vastgelegde technische en milieuhygiënische specificaties;
- de vervaardiging van de verhardingsconstructie geschiedt overeenkomstig de in dit attest-met-productcertificaat vastgelegde verwerkingsmethoden;
- voldaan wordt aan de in dit attest-met-productcertificaat omschreven toepassingsvoorwaarden.

Kiwa verklaart, conform §3 van EN 45011, juncto ISO/IEC Guide 2 (zie blad 2), dat de door de producent vervaardigde bedrijfsvloerplaten aan de in dit attest-met-productcertificaat vastgelegde technische en milieuhygiënische specificaties voldoen, mits zij zijn voorzien van het hieronder afgebeelde KOMO-merk op de wijz zoals aangegeven in dit attest-met-productcertificaat.

Voor de relatie van de uitspraken van dit attest met de voorschriften van het Bouwbesluit en het Bouwstoffenbesluit wordt verwezen naar de lijst van kwaliteitsverklaringen zoals die halfjaarlijks door de Stichting Bouwkwaliteit (SBK) te Rijswijk wordt gepubliceerd.

5.1.2.e
5.1.2.e

ing. 5.1.2.e
directeur Certificatie en Keuringen, Kiwa N.V.

Gebruikers van dit attest-met-productcertificaat wordt geadviseerd om bij Kiwa te informeren of dit document nog geldig is.

Afbeelding van KOMO-merk

Dit attest-met-productcertificaat bestaat uit 10 bladzijden
Nadruk verboden

KOMO productcertificaat

NL-SfB: (90.4)t4

Kiwa N.V.
Sir Winston Churchill-laan 273
Postbus 70
2280 AB Rijswijk
Telefoon(070) 414 44 00
Telefax (070) 414 44 20

kiwa

RvC Erkend door de Raad voor Accreditatie

Wegdekvoegmassa's SABA Sealer MB en SABA Sealer MBT

Nummer :K7346/96
Uitgegeven :1996-03-15
Vervangt :K7346/94
d.d. 1994-11-01

Producent
SABA Dinxperlo BV
Industriestraat 3
Postbus 3
7090 AA Dinxperlo
Telefoon: 0315 658999
Telefax : 0315 653207

VERKLARING VAN KIWA

Dit productcertificaat is op basis van BRL-K781/01 (BRL 2825), d.d. 1990-11-01, conform het Kiwa-Reglement voor Productcertificatie: 1990 afgegeven door Kiwa.

Kiwa verklaart, conform § 2.1 van EN 45011 (zie blad 2), dat de door de producent vervaardigde "Wegdekvoegmassa's" aan de in dit productcertificaat vastgelegde technische specificaties voldoen, mits zij zijn voorzien van het hieronder afgebeelde KOMO-merk op de wijze zoals aangegeven in dit productcertificaat.

5.1.2.e

ing. 5.1.2.e
directeur Certificatie en Keuringen, Kiwa N.V.

Gebruikers van dit productcertificaat wordt geadviseerd om bij Kiwa te informeren of dit document nog geldig is.

Afbeelding van het KOMO-merk

Dit productcertificaat bestaat uit 2 bladzijden
Nadruk verboden

Zwapex
MILIEU AFDICHTINGEN

Anthonetta Kuijlstraat 35
Postbus 8040
3009 AA ROTTERDAM
Telefoon (5.1.2.e
Fax (5.1.2.e

Filialen:
Dorpsweg 26
3245 VC Sommelsdijk
J.F. Vlekkeweg 6-04
5026 RJ Tilburg
Noorderdiep 405
7876 CV Valthermond

5.1.2.e

1973-1998

KWS ZUID-HOLLAND-ZUID

POSTBUS 1167
3180 AD ROZENBURG

Rotterdam, 11 maart 2002

GARANTIEVERKLARING VOOR HET FUNKTIONEREN VAN AFDICHTINGSSYSTEMEN

Projekt	:	EUROGRIT A/D KILKADE 30 TE DORDRECHT.
Werkzaamheden	:	- VOEGEN T.P.V. STELCONPLATEN EN GOTEN
Toegepast(e) produkt(en)	:	SABA SEALER MBT
Technische gegevens	:	zie produktblad(en) S 0008/055
Afdichtingsperiode	:	7-2-2002
Werkzaamheden gereed d.d.	:	7-2-2002

Jeugd-sponsor Dordrecht '90

Bank: Rabobank Middelharnis rek.nr. 34.20.31.279 • Gironr. Bank 346124 • K.v.K. nr. 27162364.
OP AL ONZE TRANSAKTIES ZIJN VAN TOEPASSING ONZE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD TER GRIFFIE VAN DE ARRONDISSEMENTSRECHTBANK TE ROTTERDAM OP 25-9-1998 ONDER NR. 88/98.
EEN EXEMPLAAR WORDT U OP VERZOEK TOEGEZONDEN.

Bijlage 6 Beschrijving droger opgesteld door Ventilex B.V.

VENTILEX BV
Europaweg 8, 8181 BH Heerde
Postbus 158, 8180 AD He rde
Tel: ++ (5.1.2.e
Fax: ++ (5.1.2.e
Fax direct: ++ (5.1.2.e
E-mail: 5.1.2.e @ventilex.nl

FAX VAN	: 5.1.2.e
DATUM	: 3-11-03
AAN	: Eurogrit
TER ATTENTIE VAN	: 5.1.2.e
FAX NUMMER	: 030 606 3262
TOTAAL AANTAL PAGINA'S	: 1 + 5
FAXBERICHT	: Beschrijving Producttemperatuur regeling

Geachte 5.1.2.e

Zoals telefonisch met onze 5.1.2.e besproken, stuur ik u hierbij een beschrijving van de Producttemperatuur regeling van de installatie zoals opgesteld bij Eurogrit.

In de besturing van de Ventilex droger zijn de volgende regelingen voorzien:

- product temperatuur
- afgas temperatuur,
- toevoerlucht temperatuur.
- product toevoerhoeveelheid
- Onderdrukregeling droger (wordt verder buiten beschouwing gelaten)

Voor bovenstaande temperatuur regelingen zijn 5 PID regelaars in de besturing opgenomen met een aantal hulpfuncties. Zie ook bijgaand schema V4235-0036. De regeling van de Ventilex drogers is gebaseerd op een 'standaard' besturing waarbij op toevoerlucht- en afgastemperatuur wordt geregeld. De regeling van de installatie van Eurogrit is uitgebreid met een regeling van de product temperatuur.

<u>Standaard regeling</u>
Bij een standaard regeling wordt geregeld op afgastemperatuur. De temperatuur van het product na drogen (en dus het vochtgehalte na drogen) is gerelateerd aan de afgastemperatuur.

Bij het opstarten van de installatie met een standaard besturing worden eerst de ventilatoren en de brander ingeschakeld. Als de gewenste afgastemperatuur is bereikt wordt de trilgoot voor de producttoevoer gestart op zo'n 25-30 % van de capaciteit. De regeling van de product toevoer hoeveelheid zorgt ervoor dat de product hoeveelheid naar de maximale waarde wordt geregeld.

Tijdens het opvoeren van de producthoeveelheid, zal de toevoerluchttemperatuur van de droger moeten stijgen om de afgastemperatuur constant te houden, want er is nu meer energie nodig om het vocht te verdampen. De maximale waarde is bereikt als de gasklep van de brander 100 % is open gestuurd.

Als de installatie op maximale capaciteit draait en er wordt dan product toegevoerd met een hogere vochtigheid, dan zal zonder afgasregeling het gewenste droogresultaat niet gehaald worden. De besturing zorgt ervoor dat het setpoint van de afgastemperatuur gehandhaafd blijft door de capaciteit van de trilgoot automatisch te verlagen.

Ondanks een brander temperatuur van 400 °C neemt de product temperatuur in de droger bijna niet toe zolang zich nog vocht aan of in het product bevindt. Deze temperatuur heet de 'natte bol' temperatuur. Als het product bijna geheel gedroogd is zal de temperatuur van het product plotseling toenemen. Bij variaties van de buitenluchttemperatuur of van het ingaande vochtgehalte van het product, zal bij een gelijkblijvende afgastemperatuur de product temperatuur hoger of lager worden.

Het minimale setpoint van de producttemperatuur aan het einde van de droger wordt vastgesteld tijdens de inbedrijfname van de droger. Bij deze test wordt vastgesteld hoe laag de producttemperatuur kan zijn, waarbij het product nog voldoende droog is. Bij een standaard regeling wordt het setpoint van de afgastemperatuur zo gekozen dat bij alle condities de minimale producttemperatuur wordt gewaarborgd. In de meeste gevallen wordt dus het product heter gemaakt dan nodig is.

<u>Uitbreiding producttemperatuur regeling</u>

Door de temperatuur van de drooglucht via de product temperatuur te regelen wordt het energieverbruik laag gehouden in tegenstelling tot de oude regelingen waarbij alleen de afgas en de toevoertemperatuur worden geregeld.

Hierbij wordt gebruik gemaakt van het 'knikpunt' waarbij de temperatuur van het product snel stijgt als het product bijna droog is. Dit knikpunt is de temperatuur waarop wordt geregeld bij producttemperatuur regeling.

In de producttemperatuur regeling is opgenomen, dat bij een bepaalde afwijking van de producttemperatuur van het setpoint, het setpoint van de afgassen wordt verhoogd of verlaagd en dus de product temperatuur weer terug geregeld wordt. Dit gebeurt automatisch, de actuele waarde van de producttemperatuur zal altijd op of net boven zijn setpoint zijn.

De regeling heeft drie producttemperatuur setpoints.

- Laag/laag temperatuur (dit is de temperatuur waarbij het product nog net droog is). Wordt de producttemperatuur lager dan de laag/laag setpoint dan wordt de droger afgeschakeld om nat zand vanuit de droger naar de zeefinstallatie te voorkomen.
- Laag temperatuur (dit is een voor melding, voor eventueel ingrijpen door de operator)
- Setpoint producttemperatuur voor de PID regelaar.

De setpoints die door de klant te wijzigen zijn:

- maximale capaciteit van de trilgoot
- maximale toevoerluchttemperatuur
- maximale de producttemperatuur

Het setpoint van de afgastemperatuur wordt automatisch geregeld.

Om de regeling onder controle te houden worden naast de regelaars enkele hulpfuncties gebruikt. Als voorbeeld noemen we een verhoogd setpoint van de afgassen tijdens het opregelen van de productie bij het opstarten.

<u>Voordelen producttemperatuur regeling</u>

Door middel van de producttemperatuur regeling wordt de afgastemperatuur in het drogerdeel van de machine op een zo laag mogelijke waarde geregeld waarbij de afgassen, als ze de droger verlaten, volledig verzadigd zijn met waterdamp. Tevens wordt het product niet meer opgewarmt als noodzakelijk voor het droogresultaat.

Door deze producttemperatuur regeling, gecombineerd met de producttoevoer regeling wordt een lage producttemperatuur en een lage afgas temperatuur gecombineerd met een zo hoog mogelijke productstroom toevoer. Hierdoor kan indien gewenst, onafhankelijk van het vochtgehalte van het toevoerproduct altijd met de maximale capaciteit van de installatie worden gedraaid.

In bijgaande flowsheet zijn de volgende temperatuur sensors aangegeven:

TIC 101 Toevoerluchttemperatuur droger. Dit setpoint is wijzigbaar. De toevoerlucht-temperatuur regeling zorgt, in combinatie met de producttoevoer regeling, dat de brander wordt geregeld naar het setpoint van deze regelaar. In de praktijk wordt vaak dit setpoint ingesteld op een temperatuur die net niet haalbaar is met de installatie, zodat deze regelaar altijd de gasklep van de brander open stuurt. Als bijvoorbeeld de silo's bijna vol zijn of om een andere reden op lagere capaciteit moet worden gedraaid, kan dit setpoint worden verlaagd.

TA 101 Dit is een hardware matig contact, die de brander uitschakelt als de temperatuur van de toevoerlucht een waarde bereikt die schade zou kunnen aanrichten aan de installatie. Onder normale omstandigheden wordt deze schakelaar niet aangesproken, omdat de regelaar TIC 101 de toevoerluchttemperatuur begrenst.

TIC 302 De product temperatuur. Wordt constant gehouden door de producttemperatuur regeling. Dit setpoint is wijzigbaar.

TIC 208 Afgastemperatuur, wordt geregeld door de afgastemperatuur regelaar. Het setpoint is niet wijzigbaar door de operator. In de PLC is een vooraf ingesteld setpoint gebracht voor het opstarten van de installatie. Na een bepaalde tijd, wordt aan de hand van de producttemperatuur dit setpoint automatisch aangepast door de regelaar TIC 302.

TA 208 Dit is een hardware matig contact, die de brander uitschakelt als de temperatuur van de afgassen een waarde bereikt die schade zou kunnen aanrichten aan de filterzakken. In de praktijk kan dit gebeuren als bijvoorbeeld tijdens volle productie de trilgoot verstopt raakt en er dus geen product aan de droger meer wordt toegevoerd. Er vindt dan geen verdamping meer plaats, de afgasregelaar is te traag om dan de gasklep van 100 % af dicht te sturen. Hierdoor zal de afgastemperatuur omhoog schieten, door TA 208 zal een magneetklep in de gasstraat de brander afschakelen.

TI 305 Aflezing producttemperatuur na koelen.

Hopende u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd,

Hoogachtend,

VENTILEX BV

5.1.2.e

Bijlage 7 Rapport R001-4235339DBO-D01-D van 25 juni 2002 opgesteld door Tauw B.V. betreffende de classificatie van straalgrit

Tauw

Classificatie fijne fractie straalgrit

Tauw

Verantwoording

Titel	Studie classificatie Vasilith
Opdrachtgever	Eurogrit b.v., [redacted] ref. dhr. [redacted]
Projectleider	ir. [redacted]
Auteur(s)	[redacted]
Projectnummer	[redacted]
Aantal pagina's	8 [redacted] bijlagen)
Handtekening	
Datum	25 juni 2002

Colofon

Tauw bv
afdeling Milieu & Veiligheid
Handelskade 11
Postbus 133
7400 AC Deventer
Telefoon [redacted]
Fax [redacted]

Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of anderszins zonder voorafgaande, schriftelijke toestemming van de opdrachtgever of Tauw bv.

Kwaliteit en verbetering van product en proces hebben bij Tauw bv een hoge prioriteit. Tauw hanteert daartoe een managementsysteem dat is gecertificeerd dan wel geaccrediteerd volgens:

- NEN-EN-ISO 9001.

Inhoud

1 Inleiding 4

2 Vraagstelling 5

3 Classificatie 6

4 Consequenties van de classificering 8

1 Inleiding

In opdracht van Eurogrit heeft Tauw B.V. onderzocht op welke wijze de fijne fractie straalgrit moet worden geclassificeerd na de recente inwerkingtreding van de Europese afvalstoffenlijst (Eural).

Bij dit onderzoek is tevens meegenomen welke consequenties deze classificatie heeft met betrekking tot de wet- en regelgeving inzake deze stof. Doelstelling van het onderzoek is een duidelijk beeld te scheppen van het wettelijk kader waarbinnen de toepassing van de fijne fractie straalgrit beschouwd dient te worden.

2 Vraagstelling

Eurogrit bewerkt en verhandelt restmateriaal, afkomstig van diverse thermische processen. Het materiaal, bekend onder de naam Vasilith, wordt na drogen met behulp van zeven in diverse groottefracties gescheiden. De grovere fracties zijn bruikbaar als straalgrit. De achterblijvende fijne fractie heeft voor Eurogrit geen functie en wordt afgevoerd. De fijne fractie is nuttig inzetbaar in de baksteenindustrie en wordt tegen een positieve vergoeding afgenomen door baksteenproducent Terca.

Op 1 mei 2002 is de Eural in werking getreden. In verband met de inwerkingtreding van de Eural bestaat behoefte aan antwoord op de volgende vragen:

Moet de fijne fractie straalgrit binnen de Eural worden geclassificeerd en zo ja, hoe?

Welke zijn de consequenties van een dergelijke classificering in de nabije toekomst?

Deze vragen zijn mede ingegeven door het feit dat fijne fractie Vasilith momenteel zonder consequenties toegepast kan worden.

Voor het beantwoorden van de vragen zijn de volgende documenten geraadpleegd:
De Europese afvalstoffenlijst (handreiking Eural).
De Wet Milieubeheer.
Het ontwerp Landelijk Afvalstoffenbeheersplan (LAP).
Jurisprudentie omtrent deze onderwerpen.

3 Classificatie

De fijne fractie straalgrit is een restproduct dat vrijkomt bij bewerking en behandeling van bij thermische processen vrijkomende stoffen. Voordat deze reststof aan de Eural getoetst kan worden moet eerst stilgestaan worden bij de toepasselijkheid van de Eural op deze stof. In deze context is het begrip afvalstof van essentieel belang.

In de Wet Milieubeheer is de volgende definitie van het begrip afvalstoffen opgenomen: Alle stoffen, preparaten of andere producten genoemd in bijlage 1 bij de richtlijn nr. 75/44/EEG van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 15 juli 1975 betreffende afvalstoffen, waarvan de houder zich ontdoet, voornemens is te ontdoen of zich moet ontdoen.

Criteria
Als gevolg van recente jurisprudentie ten aanzien van bovenstaande definitie zijn een aantal criteria geformuleerd die gebruikt worden om te bepalen of een stof een afvalstof is. Indien aan de criteria wordt voldaan is er geen sprake van een afvalstof. Deze criteria (2001, Stcrt. 207) luiden:

1. De stof is gelijkwaardig aan een overeenkomstige primaire grondstof.
2. De stof bezit dezelfde kenmerken als een grondstof..
3. In de stof zitten geen andere verontreinigingen dan in de overeenkomstige primaire grondstof.
4. De stof kan rechtstreeks zonder dat een aan een afvalstof gerelateerde voorbehandeling nodig is, worden ingezet in een productieproces dat ook alleen op basis van primaire grondstoffen kan bestaan.
5. De stof leent zich qua aard en samenstelling voor het gebruik (volgens oorspronkelijke bestemming) dat ervan wordt gemaakt.
6. De stof is beoogd geproduceerd, waarbij de productie kan worden gestuurd.
7. Door de inzet van de stof ontstaat geen enkel additioneel risico ten opzichte van de inzet van de reguliere primaire grondstof.
8. Er hoeven geen bijzondere voorzorgsmaatregelen te worden getroffen voor de inzet van de stof.
9. De stof heeft geen negatieve waarde.
10. Er is een reguliere markt voor de stof.

Toetsing aan criteria.
In de huidige praktijk wordt dat de fijne fractie straalgrit reeds lange tijd toegepast als toeslagstof bij de vervaardiging van baksteen. Het is daarmee een primaire grondstof van het proces, hetgeen aantoont dat de stof voldoet aan de criteria 1, 2, 3, 4 en 5.

Eurogrit is een producent van groottefracties Vasilith. De fijne fractie is in dat opzicht net als de grotere fracties beoogd geproduceerd (criterium 6). De productie kan in beperkte mate gestuurd worden en heeft een duidelijke relatie met de productie van de overige groottefracties.

Om te toetsen of er additionele risico's zijn van het inzetten van de fijne fractie Vasilith in bouwstoffen is de toepassing van de fijne fractie straalgrit in 1995 door Tauw onderzocht. Bij dit onderzoek is het uitlooggedrag van de fijne fractie straalgrit onderzocht en is tevens onderzocht wat het uitlooggedrag is van (10%) op gangbare wijze in bakstenen verwerkt product.

In verband met de toepassingen als bouwstof is het bouwstoffenbesluit als toetsingskader gebruikt. In het bouwstoffenbesluit zijn de eisen voor primaire producten opgenomen, dus als Vasilith hieraan voldoet kan gesteld worden dat er geen additioneel risico ontstaat door de toepassing.

Conclusie van het onderzoek is dat zowel de fijne fractie Vasilith als de bakstenen de grenswaarden uit de Standpuntennotitie Bouwstoffenbesluit niet overschrijden. De bakstenen (met toevoeging van 10% Vasilith) worden als categorie 1 bouwstoffen aangemerkt, hetgeen inhoudt dat ze zonder beperkingen kunnen worden toegepast. Hiermee wordt voldaan aan criterium 7 en 8.

Dat het product geen negatieve waarde heeft en dat er een markt voor is blijkt uit het feit dat Eurogrit de fijne fractie straalgrit tegen een positieve vergoeding aan Terca af kan geven. Hiermee wordt ook voldaan wordt aan criteria 9 en 10.

Conclusie
Uit bovenstaande toetsing blijkt dat voldaan wordt aan alle criteria. De fijne fractie Vasilith is geen afvalstof maar een nuttig toepasbare reststof. De Eural is niet van toepassing op de fijne fractie Vasilith. Toetsing van de stof aan de afvalstoffenlijst is niet zinvol.

4 Consequenties van de classificering

De ontwikkelingen met betrekking tot de Eural zijn niet van toepassing op de fijne fractie Vasilith omdat het geen afvalstof is. In verband met de veranderingen in het beleid ten aanzien van afval zijn er echter ook ontwikkelingen gaande ten aanzien van reststoffen.

Een van de ontwikkelingen genoemd in het Landelijk afvalstoffenbeheersplan is dat bezien wordt of deregulering kan worden gerealiseerd voor toepassing van bepaalde reststoffen, om zo de mogelijk nadelige effecten van verkeerde toepassing te beperken. Dit kan bijvoorbeeld door bepaalde reststoffen in een aparte lijst op te nemen met specifieke hergebruikseisen.

Om te bepalen in hoeverre er op korte termijn consequenties te verwachten zijn van het veranderende afvalstoffenbeleid, is de uitgave "Snelle Berichtgeving" van de Handleiding Milieuwetgeving (Samsom) gescreend op relevante ontwikkelingen ten aanzien van de Eural, de Wet Milieubeheer, het ontwerp Landelijk Afvalstoffenplan en jurisprudentie. Bij deze screening is de berichtgeving van januari 2002 tot en met de meest recente betrokken.

Bij de screening zijn geen relevante ontwikkelingen naar voren gekomen. Derhalve worden er voorlopig geen consequenties verwacht voor de huidige wijze van afvoer van de fijne fractie straalgrit naar baksteenproducent Terca.

Bijlage 8 Gegevens olie-afscheider en slibvangput

KOMO attest-met-productcertificaat

NL-SfB: If2

Kiwa N.V.
Sir Winston Churchill-laan 273
Postbus 70
2280 AB Rijswijk
Telefoon(070) 414 44 00
Telefax (070) 414 44 20

kiwa

RvC Geaccrediteerd door de Raad voor Accreditatie

Betonnen olie-afscheiders en slibvangputten

Nummer :K10977/01
Uitgegeven :1997-04-09
Vervangt :--

Producent
ECO-Beton n.v. Viamo
Hasseltsesteenweg 119
3800 St. Truiden
België
Telefoon 0032 11 680092
Telefax 0032 11 683932

Alleenvertegenwoordiging
Natuurbeton Milieu B.V.
Nieuwstraat 1b
6031 NG Nederweert
Postbus 2787
6030 AB Nederweert
Telefoon (04951) 26963
Telefax (04951) 26973

VERKLARING VAN KIWA

Dit attest-met-productcertificaat is op basis van BRL 5251, d.d. 1994-11-15 conform het Kiwa-Reglement voor Productcertificatie: 1990 afgegeven door Kiwa.
Kiwa verklaart dat de betonnen olie-afscheiders en slibvangputten van Betonac-Beton prestaties leveren als in dit attest-met-productcertificaat omschreven, mits:

- de olie-afscheider en/of slibvangput voldoet aan de in dit attest-met-productcertificaat vastgelegde technische specificaties;
- de plaatsing van de olie-afscheider en/of slibvangput geschiedt overeenkomstig de in dit attest-met-productcertificaat vastgelegde verwerkingsmethoden;
- voldaan wordt aan de in dit attest-met-productcertificaat omschreven toepassingsvoorwaarden

Kiwa verklaart, conform § 2.1 van EN 45011 (zie blad 2) dat de door de producent vervaardigde olie-afscheider en/of slibvangput aan de in dit attest-met-productcertificaat vermelde specificatie(s) voldoen, mits zij voorzien zijn van het hieronder afgebeelde KOMO-merk op een wijze als aangegeven in dit attest-met-productcertificaat.
Door Kiwa wordt in het kader van dit attest-met-productcertificaat geen controle uitgeoefend op de productie van de schachtopbouw, gietijzeren putranden en -deksels, lining, inbouwdelen en mee te leveren artikelen.

B. Mellema

ing. [redacted]
directeur Certificatie en Keuringen, Kiwa N.V.

Gebruikers van dit attest-met-productcertificaat wordt geadviseerd om bij Kiwa te informeren of dit document nog geldig is.

Afbeelding van het KOMO-merk

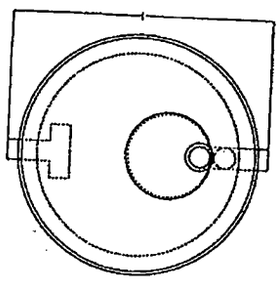
Nadruk verboden

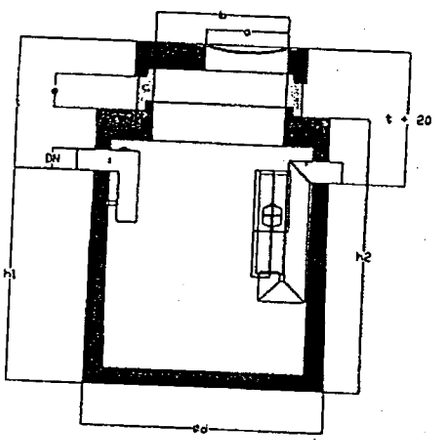
Olie-benzine afscheider -integraal- voor lichte minerale vloeistoffen

NATUURBETON MILIEU

Natuurbeton Milieu b.v.
Nieuwstraat 1b
Postbus 2787
6030 AB Nederweert
Telefoon 0495-461212
Telefax 0495-461210
E-mail: info@natuurbetonmilieu.nl
Rabobank nr. 15.69.14.883
K.v.K. Roermond 13029126
BTW nr. NL008313313B01

Supra-Ditec
DIN 1999
KOMO K10977
Gewapend beton
NEN5950-DIN 4281 klasse B45
Natuurbeton Milieu B.V. olie-benzine afscheider met verticaal geïntegreerde slibvangput bestaande uit:
- scheurveilig gewapende verticaal geplaatste cylindervormige prefab put,
- inlaat met stankslot,
- uitlaat met automatisch sluitende vlotterinstallatie en slibwerend scherm,
- afdekplaat met deksel.





De afscheiderinstallatie is gedimensioneerd, geconstrueerd en beproefd volgens NEN 7089 en DIN 1999.
De afscheiderinstallatie is aantoonbaar berekend en gecontroleerd conform DIN 1045 op scheurveiligheid, opdrijven en statische belastingen.
Doorstroomcapaciteit te bepalen volgens NEN 7089.
Installatie en onderhoud conform plaatsings- en bedieningsvoorschriften.

Technische gegevens:

Type:	Supra-Ditec 3 – 6 – 10 – 15 – 20
Doorstroomcapaciteit:	3 – 6 – 10 – 15 – 20 l/s beproefd vlgs. NEN 7089
Restoliegehalte:	< 100 mg / l vlgs beproeving
Inhoud slibvangput:	.....l vlgs. Onderstaande tabel
Opzetringen:	• 250 – 500 - 1000 mm
Belasting afdekking:	klasse B 125 (125 kN)
	klasse D 400 (400 kN)
Materialen:	
Prefab put en afdekplaat:	gewapend beton klasse B 45 Vlgs. NEN 5950-DIN 4281 (belastingsklasse SLW 60 DIN 1072)
Lining:	HPE
Inlaat:	RVS (AISI 304)
Uitlaat:	RVS (AISI 304)
Vlotter:	RVS (AISI 304)
Opzetringen:	beton
Deksel:	gietijzer/beton

Type	3/0,6	6/1,2	6/2,5	10/2,0	10/3,0	10/5,0	15/3,0	15/5,0	20/4,0
inhoud slibvangput (l)	600	1375	2500	2000	3400	5540	3300	5360	5300
totale inhoud (l)	1400	2500	5000	5000	6300	10000	6300	10000	10000
opslag lichte minerale vloeistoffen (l)	390	550	1120	1130	1130	1680	1130	1680	1680
a	625	625	625	625	625	625	625	625	625
b	625	625	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
DN	100	150	150	150	150	150	200	200	200
Ød	1520	1810	2490	2490	2490	3000	2490	3000	3000
h1	1355	1630	1525	1525	1935	2035	1880	1980	1980
h2	1760	2100	1990	1990	2390	2490	2390	2490	2490
l	1820	2110	2790	2790	2790	3300	2790	3300	3300
t	530	590	730	730	730	730	780	780	780
totaal gewicht kg (niet gevuld)	3.400	5.400	8.400	8.400	9.400	13.100	9.400	13.100	13.100
aantal deksels	1	1	1	1	1	1	1	1	1

.. Max. Breukbelasting.
Kleinste inbouwdiepte, aanpassing inbouwdiepte d.m.v. opzetstukken 250, 500, 1000 mm.
... Afdichting opzetringen en/of afdekplaat d.m.v. speciaal rubberprofiel mogelijk.
Bij toepassing klasse D wordt t 40 mm groter.

3-02-2001

Algemene verkoop-, leverings-, en betalingsvoorwaarden zoals gedeponeerd ter Griffie van de Arrondissements-Rechtbank te Roermond en ten kantore van de Kamer van Koophandel en Fabrieken te Roermond.

Bijlage 9 **Bodemonderzoek opgesteld door UDM**

udm adviesbureau b.v.
milieukundig bodemonderzoek en milieumanagement

kantooradres : jan valsterweg 10
3315 lg dordrecht
telefoon : 5.1.2.e
telefax : 5.1.2.e
e-mail adres : 5.1.2.e @wonoonline.nl
k.v.k. dordrecht: 23075182
abn-amro bank : 5.1.1.e

MILIEUKUNDIG BODEMONDERZOEK

INVENTARISEREND BSB

LOCATIE KILKADE 30

TE DORDRECHT.

Opdrachtgever: Eurogrit b.v.,
Postbus 1013,
3430 BA Nieuwegein.

Dordrecht, 29 december 1997

ref.nr. udm97145

0. Samenvatting

In het kader van het aanmelden van de locatie in het kader van de BSB-operatie is een milieukundig bodemonderzoek uitgevoerd op de locatie Kilkade 30 te Dordrecht.

De doelstelling van het onderzoek is het met de beschikbare beperkte middelen vastleggen van de huidige bodemkwaliteit.

Hiertoe is een bodemonderzoek op de locatie uitgevoerd, gebaseerd op het gestelde in "Bodemonderzoek Milieuvergunning en BSB met protocol voor gecombineerd onderzoek", 1e druk, oktober 1993, uitgave Sdu.

De locatie blijkt te zijn opgehoogd met een ca. drie à vier meter dikke laag, vermengd met puin etc.

Uit de resultaten van het onderzoek blijkt dat in de grondmengmonsters tot boven de interventiewaarde verhoogde gehalten aan m.n. zware metalen worden aangetroffen. De verhoogde gehalten zijn direct gerelateerd aan de aanwezigheid van puin etc. in de bodem en vermoedelijk niet aan de uitgevoerde bedrijfsactiviteiten.

Gezien de overschrijdingen van de interventiewaarde wordt het formeel noodzakelijk geacht een nader onderzoek uit te (laten) voeren.

INHOUDSOPGAVE

Onderwerp	Pag
0 Samenvatting	0
1 Inleiding en doelstelling onderzoek.	2
2 Vooronderzoek.	3
2.1 Locatiegegevens.	3
2.2 Bodemsamenstelling en geohydrologische situatie.	4
2.3 Uitgevoerde bodemonderzoeken.	4
3 Strategie.	6
4 Uitvoering van het veldwerk, monsterneming en analyse.	7
4.1 Veldwerk.	7
4.2 Grondwaterstand en bodemopbouw.	7
4.3 Zintuiglijke waarnemingen.	8
4.4 Chemisch-analytisch onderzoek.	9
4.5 Toetsingscriteria grond en grondwater.	10
5 Interpretatie en toetsing chemische analyses.	11
5.1 Interpretatie analyseresultaten grond(meng)monsters.	11
5.2 Interpretatie analyseresultaten grondwatermonsters.	12
6 Conclusies en aanbevelingen.	13
7 Aansprakelijkheid.	15

BIJLAGEN

I	Locatiekaart
II	Boorbeschrijvingen.
III	Analyserapporten.
IV	Overzicht streef- en interventiewaarden.
V	Toetsingskader grond en grondwater.
VI	Situatietekening.

1 Inleiding en doelstelling onderzoek.

In opdracht van Eurogrit b.v. is een milieukundig bodemonderzoek uitgevoerd op een locatie Kilkade 30 te Dordrecht (zie tekening bijlage I). De locatie is in gebruik ten behoeve van Eurogrit straalmiddelen b.v. voor de productie van straalgrit.

Aanleiding tot het uitvoeren van dit bodemonderzoek is om in het kader van de BSB (BodemSanering Bedrijfsterreinen) inzicht in de kwaliteit van de bodem te verkrijgen.

De doelstelling van het inventariserend onderzoek BSB kan worden omschreven als het, in het kader van de BSB-operatie, verzamelen van gegevens, waaronder een indicatie van de verontreinigingssituatie, die toereikend zijn om een voorlopige urgentie conform prioriteitenrangschikking PR-3 vast te stellen.

Het onderzoek is erop gericht om met beperkte middelen vast te stellen of op de locatie verontreiniging aanwezig is. Het onderzoek is niet bedoeld om de exacte omvang en ernst van de verontreiniging vast te stellen.

De historische informatie is gebaseerd op gegevens verkregen van de Milieudienst Zuid-Holland Zuid en de gemeente Dordrecht.

De onderzoeksstrategie is gebaseerd op het gestelde zoals omschreven in "Bodemonderzoek Milieuvergunning en BSB met protocol voor gecombineerd onderzoek", 1e druk, oktober 1993, uitgave Sdu.

In deze rapportage worden achtereenvolgens de uitvoering van het onderzoek en de interpretatie van de resultaten besproken. De analyseresultaten zijn getoetst ten opzichte van de streef- en interventiewaarden, zoals gepubliceerd per VROM-circulaire d.d. 9 mei 1994. Op basis van deze interpretatie zullen de conclusie en aanbevelingen worden geformuleerd.

2 Vooronderzoek.

2.1 Locatiegegevens.

De onderzoekslocatie bevindt zich aan de Kilkade 30 te Dordrecht en staat kadastraal bekend als gemeente Dordrecht, sectie L, nr. 2573. De totale oppervlakte van de onderzoekslocatie bedraagt circa 11.510 m². Het huidige gebruik is productie van straalgrit. De locatie is gedeeltelijk bebouwd met een kantoor.

De bestemming van de directe omgeving is industrie en haven.

Sinds eind jaren zeventig is de locatie in gebruik als een straalgritgroothandel. In 1982 is hiervoor een Hinderwetvergunning verleend. Eurogrit (voorheen Nietim) is de eerste gebruiker van de locatie.

Tijdens een interview met een medewerker is het vermoeden uitgesproken dat de locatie in het verleden in gebruik was als gemeentelijke huisvuilstort. Uit verkregen mondelinge informatie van de gemeente Dordrecht blijkt dat geen gegevens bekend zijn die dit vermoeden bevestigen. Mogelijk is de locatie in gebruik geweest als illegale vuilstort, gezien de late ontwikkeling van de locatie in verhouding tot de noordelijke zijde van de Kilkade.

Op de locatie zijn de volgende deellocaties te onderscheiden:
- de opslag van straalmiddelen;
- de breker;
- de lopende band;
- de silo's;
- de riolering.

In het verleden is de locatie opgehoogd. De kwaliteit en herkomst van het materiaal is onbekend.

Op de onderzoekslocatie bevinden zich geen onder- of bovengrondse tanks voor de opslag van aardolieproducten.

Op de locatie zijn geen slootdempingen bekend.

Voor zover bekend zijn er geen overige bodembedreigende activiteiten of objecten op het terrein aanwezig (geweest).

2.2 *Bodemsamenstelling en geohydrologische situatie.*

Uit gegevens uit de grondwaterkaart van Nederland blijkt dat de deklaag wordt gevormd door de Westland Formatie (bron: grondwaterkaart van Nederland, kaartblad 43 oost, 44 west, TNO) . De deklaag is opgebouwd uit afwisselende lagen van (zandige) klei en veen en heeft een dikte van circa 7 meter. Onder de deklaag bevindt zich het eerste watervoerende pakket, voornamelijk gevormd door de Formaties van Sterksel en Kreftenheye. Het eerste watervoerende pakket heeft een dikte van circa 4 meter. De grondwaterstroming in het eerste watervoerend pakket is globaal westelijk gericht. Op de onderzoekslocatie is sprake van inzijging.

Voor zover bekend bevindt de grondwaterspiegel zich op circa 3 meter beneden maaiveld.

In de directe omgeving zijn drinkwateronttrekkingen aanwezig in 's-Gravendeel, Zwijndrecht (pompstation Ringdijk) en Dordrecht (pompstation Oranjelaan). Tevens bevinden izch enkele industriële ontrekkingen op de industrieterreinen van Zwijndrecht en Dordrecht.

Ten westen en ten zuiden van de onderzoekslocatie bevindt zich de Julianahaven.

2.3 *Uitgevoerde bodemonderzoeken.*

Op de onderzoekslocatie hebben voor zover bekend geen eerdere bodemonderzoeken plaatsgevonden.

Ten noorden van de onderzoekslocatie hebben echter wel eerdere bodemonderzoeken plaatsgevonden.

In 1986 heeft door de Technische Milieudienst Drechtsteden (TMD) een vooronderzoek plaatsgevonden. Uit de resultaten van dit onderzoek blijkt dat de bodemlaag van 0,2 tot 0,5 meter beneden maaiveld (m-mv) verhoogde gehalten aan minerale olie, koper, cadmium, lood en zink tot boven de voormalige C-waarde bevat.

Uit de resultaten van het in 1994 door ingenieursbureau MABEG bv uitgevoerde nader bodemonderzoek "Eindrapportage nader onderzoek lokatie Kilkade te Dordrecht, kenmerk ZH/105/066/20" blijkt dat in de grond matig tot sterke verontreinigingen aan minerale olie en zware metalen worden aangetroffen. De verontreinigingen staan vermoedelijk in directe relatie met de aanwezigheid van puin in de bodem. Deze verhoogde gehalten worden aangetroffen tot 2 à 3 m-mv. In het grondwater worden matig tot sterk verhoogde gehalten aan benzeen en matig verhoogde gehalten aan minerale olie en arseen aangetroffen.

3 Strategie.

Een onderzoek in het kader van de BSB richt zich met name op die terreindelen en stoffen, als gevolg waarvan mogelijk bodemverontreiniging is opgetreden. De strategie is gerelateerd aan het protocol Bodemonderzoek Milieuvergunning en BSB met protocol voor gecombineerd bodemonderzoek. Hierbij zullen de boringen en peilfilters zo geplaatst worden dat een indicatie van de bodemkwaliteit ter plaatse van de verdachte terreindelen verkregen kan worden.

In verband met de van oorsprong aanwezige asfaltverharding wordt het uitvoeren van alle conform de norm voorgeschreven diepe boringen voldoende geacht. De volgende aantallen boringen en analyses zullen worden uitgevoerd:

- 7 grondboringen tot een diepte van ca. 2 m-mv;
- waarvan 3 boringen tot een diepte van circa 4 m-mv;
- waarvan 3 peilfilters ter bemonstering van het freatisch grondwater;
- 3 grond(meng)monsters op de parameters zware metalen (arseen, cadmium, chroom, koper, kwik, lood, nikkel en zink), polycyclische aromatische koolwaterstoffen (PAK), extraheerbare organohalogenen (EOX) en minerale olie (toplaag-pakket NVN-5740);
- 2 mengmonsters op lutum en organische stof in verband met het vaststellen van de ter plaatse voorkomende streefwaarden voor bodemkwaliteit;
- 3 grondwatermonsters op de parameters zware metalen (arseen, cadmium, chroom, koper, kwik, lood, nikkel en zink), vluchtige aromatische koolwaterstoffen, vluchtige gechloreerde koolwaterstoffen, fenol-index, extraheerbare organohalogenen, zuurgraad en elektrisch geleidingsvermogen (grondwaterpakket NVN-5740), aangevuld met minerale olie (GC);

4 Uitvoering van het veldwerk, monsterneming en analyse.

4.1 Veldwerk.

De uitvoering van het veldwerk is gebaseerd op de NPR-, de NEN-normen en de aanbevelingen van de Aangepaste Voorlopige Praktijk Richtlijnen (AVPR).

Op de onderzoekslocatie -oppervlakte ca. 11.510 m²- zijn in totaal 7 grondboringen uitgevoerd tot minimaal 2 meter beneden maaiveld (m-mv), waarvan 3 boringen zijn doorgezet tot circa 4 m-mv. 3 boringen zijn voorzien van een peilfilter ter bemonstering van het freatisch grondwater. Voorafgaand aan de uitvoeringen van de boringen is de asfaltvloer doorboord met een diamantboor.

In dit onderzoek is niet afgeweken van de in de strategie beschreven aantal boringen.

Alle boringen zijn uitgevoerd met een Edelman handboor en/of een ramguts. De boorlocaties zijn aangegeven op de situatie-tekening (bijlage VI).

De boringen B2 en B5 zijn uitgevoerd nabij afvoerputjes.

De grond is per 50 cm en/of bij wijziging bodemtextuur bemonsterd. Eventuele zintuiglijk verontreinigde grondlagen zijn separaat bemonsterd.

Bij de peilfilters is het filterend deel omstort met filterzand, waarbij het blinde deel is afgewerkt met zwelklei. Direct na plaatsing zijn de peilfilters schoongepompt; na een standtijd ter stabilisatie van het grondwater is het filter opnieuw schoongepompt, gevolgd door de bemonstering van het grondwater.

4.2 Grondwaterstand en bodemopbouw.

Het freatisch grondwater bevond zich ten tijde van het veldwerk op een diepte van gemiddeld 3,0 m-mv.

De toplaag van het terrein, met een dikte van circa 1,0 meter is opgebouwd uit zand. Daaronder wordt voornamelijk zand en klei aangetroffen.

4.3 *Zintuiglijke waarnemingen.*

De grond van alle boringen is organoleptisch beoordeeld (bodemtextuur, kleur, geur en eventuele bijzonderheden). Deze beoordelingen zijn weergegeven op de boorbeschrijvingen (bijlage II).

In onderstaande tabel staan de zintuiglijk aangetroffen afwijkende kenmerken weergegeven.

Tabel 1: Zintuiglijke afwijkingen

boring	diepte (m - m.v.)	bijzonderheden
B1	0,1-0,4	puingranulaat
	0,7-1,4	matig puin
B2	0,1-0,4	puingranulaat
	1,3-3,8	matig puin, weinig koolgruis
B3	0,1-0,3	puingranulaat
	0,75-1,25	veel puin
	1,25-2,3	matig puin
	2,5-3,0	veel koolgruis, kolen
	3,0-3,8	weinig koolgruis
B4	0,1-0,25	puingranulaat
	0,5-0,9	weinig puin
	0,9	boring stuit
B5	0,1-0,4	puingranulaat
	0,4-0,75	weinig puin
	075-1,5	veel puin, weinig koolgruis
B6	0,1-0,5	puingranulaat
	0,75-2,0	matig puin, brandlucht, verbrandingsresten, houtskool
B7	0,1-0,3	puingranulaat
	0,8-1,1	weinig puin
	1,1-1,6	veel puin, matig koolgruis
	1,6-2,0	matig puin, weinig koolgruis

Uit de zintuiglijke waarnemingen blijkt dat als stabilisatielaag onder het asfalt puingranulaat is gebruikt. Voor het overige worden tot maximaal 3,8 m-mv bijmengingen aan puin en koolgruis aangetroffen. Mede door de onder deze laag aangetroffen slib en plantenresten wordt ervan uitgegaan dat hier de oorspronkelijke bodemlaag begint. Boring B4 stuitte op 0,9 m-mv op een beton- of ijzerplaat. In boring B6 wordt van 0,75 tot 2,0 m een brandlucht aangetroffen. Voor het overige worden geen bijzonderheden aangetroffen.

4.4 *Chemisch-analytisch onderzoek.*

Op basis van de beschreven bodemopbouw, de waargenomen bijzonderheden en gelet op de doelstelling van het onderzoek zijn onderstaande grond- en grondwatermonsters geselecteerd en geanalyseerd:

Tabel 2, overzicht chemisch analytisch onderzoek

MM:	boring/peilbuis	diepte/filterstelling (m -mv)	analysepakket	bijzonderheden
1	B(1+2+3+5+6+7)	0,75-2,0	NVN-pakket bovengrond	puin en koolgruis, brandlucht
2	B(1+3+5)	1,5-3,0	idem	geen
3	B(1+2)	3,0-3,8	idem	matig puin, weinig koolgruis
4	B3	2,5-3,0	idem	veel koolgruis en kolen
1	peilbuis 1	3,1-4,1	NVN-pakket grondwater + minerale olie	geen
2	peilbuis 2	3,2-4,2	idem	geen
3	peilbuis 3	3,5-4,5	idem	geen

Verklaring:
MM: (meng)monsternummer; het betreffende nummer correspondeert met het vermelde nummer op het analyserapport.
NVN-pakket bovengrond:
extraheerbare organochloorverbindingen (EOX); polycyclische aromatische koolwaterstoffen (PAK); minerale olie (MO); zware metalen (Cd: cadmium; Cr: chroom; Cu: koper; Hg: kwik; Ni: nikkel; Pb: lood; Zn: zink) en arseen (As).
NVN-pakket grondwater:
extraheerbare organochloorverbindingen; fenolindex (fen); vluchtige gehalogeneerde koolwaterstoffen (VHK); vluchtige aromatische koolwaterstoffen incl. naftaleen (VAK); zware metalen.

In verband met de toepassing van de bodemtype-correctie zijn van een aantal bovenvermelde grond(meng)monsters tevens de percentages aan organische stof en lutum gemeten

Bij de monsterselectie is onderscheid gemaakt in twee puinhoudende lagen (MM1 en MM3) met een zintuiglijk schone tussenlaag (MM2). Het monster in B3 is afwijkend ten opzichte van de overige grondmonsters door de aanwezigheid van kolen.

Het chemisch analytisch onderzoek is uitgevoerd door het milieulaboratorium Envirolab te Moerdijk (Sterlab erkend). De door Envirolab toegepaste analysetechnieken zijn gebaseerd op de NEN- en/of NVN-normen.

4.5 *Toetsingscriteria grond en grondwater.*

Tot 9 mei 1994 onderscheid gemaakt in drie toetsingswaarden, de zogenaamde A-(referentie-), B- en C-waarden. Met ingang van genoemde datum zijn de A-referentie-waarde en C-waarde vervangen door respectievelijk de streefwaarde (S) en de interventiewaarde (I), zoals bekend gemaakt per circulaire (nr. DBO/07494013) van het Ministerie VROM, d.d. 9 mei 1994 (zie bijlage V).

5 Interpretatie en toetsing chemische analyses.

De analyseresultaten zijn getoetst aan de streef- en interventiewaarde bodemkwaliteit. De analyseresultaten staan weergegeven in bijlage III. De bijbehorende naar het organische stof en lutum gecorrigeerde streef- en interventiewaarden staan weergegeven in bijlage IV.

De volgende tabellen geven een overzicht van de interpretatie van de analyseresultaten. Indien er verontreinigingen zijn aangetoond groter dan de streefwaarde, zijn tevens de gehalten vermeld.

De volgende aanduidingen zijn bij de interpretatie gebruikt:

kleiner of gelijk aan de streefwaarde of detektiegrens	: -
groter dan de Streefwaarde, kleiner dan (S+I)/2	: +
groter dan (S+I)/2, kleiner dan de interventiewaarde	: ++
groter dan de interventiewaarde	: +++
niet bepaald	: blanco

5.1 Interpretatie analyseresultaten grond(meng)monsters.

De volgende tabel 3 geeft een interpretatie van de analyseresultaten van de grond(meng)monsters.

Tabel 3: interpretatie van de analyseresultaten van de grond(meng)monsters (in mg/kg d.s.)

MM	BORING	TRAJEKT meter -mv	MO	EOX*	PAK	As	Cd	Cr	Cu	Hg	Pb	Ni	Zn
1	B(1+2+3+5 +6+7)	0,75-2,0	+ 270	+ 0,77	+ 17	-	+ 2,8	-	+++ 290	+ 3,6	+++ 1.000	+ 42	+++ 2.100
2	B(1+3+5)	1,5-3,0	+ 290	+ 0,40	+ 2,7	-	-	-	+ 50	+ 0,26	+, 170	+ 25	+. 280
3	B(1+2)	3,0-3,8	+ 210	+ 0,85	+ 1,8	+ 33	+ 1,1	-	+++ 290	+++ 16	+++ 1.400	+ 73	+++ 820
4	B3	2,5-3,0	-	+ 0,23	-	+ 36	-	-	+++ 360	+ 1,5	+ 220	++ 120	+ 300

* geen streef- en interventiewaarden beschikbaar, getoetst aan "oude" A-, B- en C-waarden.
VERKLARING: zie tabel 2.

mengmonsters 1, 2, 3 en 4

De aangetroffen verhoogde gehalten bevestigen de waargenomen zintuiglijke kenmerken. In zowel de toplaag (MM1) als de onderlaag (MM3) met bijmengingen aan puin, koolgruis en slakken worden tot boven de interventiewaarde verhoogde gehalten aangetroffen. De zintuiglijk schone tussenlaag (MM2) is slechts in lichte mate beïnvloed.

In de laag waarin kolen werden aangetroffen (B3: 2,5-3,0) overschrijdt het gehalte aan koper de interventiewaarde.

5.2 *Interpretatie analyseresultaten grondwatermonsters.*

De volgende tabel 4 geeft een overzicht van de interpretatie van de analyseresultaten van het grondwater.

Tabel 4: interpretatie van de analyseresultaten van het grondwater (in µg/l)

PEIL-BUIS	FEN *	MO *	EOX *	VHK *	BTEX **	naftaleen *	As	Cd	Cr	Cu	Hg	Pb	Ni	Zn
B1	-	-	-	-	+ 2,5	-	++ 60	+ 1,3	+ 1,6	-	-	-	-	+ 130
B2	+/- 5,0	-	-	-	+ 1,9	-	-	-	-	-	-	+ 26	-	+ 69
B3	-	-	-	-	+ 1,9	-	-	-	+ 1,3	-	-	-	-	+ 230

* geen streef- en interventiewaarde beschikbaar
** de gehalten van de individuele vluchtige aromaten m.u.v. ethylbenzeen overschrijden de streefwaarde.
VERKLARING: zie tabel 2.

Uit de resultaten blijkt verhoogde gehalten aan benzeen, tolueen, xylenen, cadmium, chroom, lood en zink tot boven de streefwaarde worden aangetroffen. Het gehalte aan arseen overschrijdt in peilbuis B1 het gemiddelde van de streef- en interventiewaarde.

De zuurgraad (pH = 6,9 tot 7,1) en het elektrisch geleidingsvermogen (EC = 1.800 tot 2.300 µS/cm) zijn normaal te noemen.

6 Conclusies en aanbevelingen.

In opdracht van Eurogrit b.v. is een inventariserend milieukundig bodemonderzoek uitgevoerd op de locatie Kilkade 30 te Dordrecht. De locatie heeft een oppervlakte van circa 11.510 m^2 en is in gebruik als straalgritmiddelenopslag.

Het onderzoek is uitgevoerd conform de richtlijnen zoals opgenomen in "Bodemonderzoek Milieuvergunning en BSB met protocol voor gecombineerd onderzoek", 1e druk, oktober 1993, uitgave Sdu.

Aanleiding tot het uitvoeren van het bodemonderzoek is aanmelding in het kader van de BSB.

De locatie is van eind jaren zeventig in gebruik ten behoeve van productie van straalgrit.

De locatie blijkt te zijn opgehoogd met een 3 à 4 meter dikke laag, vermengd met puin, koolgruis, verbrandingsresten, houtskool etc. Er worden geen aanwijzingen aangetroffen die duiden op de aanwezigheid van een vroegere vuilstort.

Op de locatie blijken een tweetal lagen vermengd met puin etc. te worden aangetroffen, gescheiden door een zintuiglijk schone tussenlaag. Chemisch analytisch worden in de grond onder de stabilisatielaag met bijmengingen aan puin en koolgruis (0,75-2,0 m-mv) verhoogde gehalten aangetroffen, waarbij de gehalten aan zware metalen de interventiewaarde overschrijden. In de hieronder liggende zintuiglijk schone laag van 1,5-3,0 m-mv worden enkele licht verhoogde gehalten aan zware metalen, minerale olie en PAK tot boven de streefwaarde aangetroffen. De laag van 3,0-3,8 m-mv met bijmengingen aan puin en koolgruis bevat verhoogde gehalten, waarbij de gehalten aan zware metalen interventiewaarde overschrijden. In een boringen B3 (2,5-3,0) met bijmengingen aan koolgruis en kolen overschrijdt het gehalte aan koper de interventiewaarde.

De aangetroffen verhoogde gehalten zijn vermoedelijk gerelateerd aan puin en koolgruis en niet aan de op de locatie uitgevoerde bedrijfsmatige werkzaamheden.

In het grondwater worden licht verhoogde gehalten aan benzeen, tolueen, xyleen, cadmium, chroom, lood en zink tot boven de streefwaarde aangetroffen. Het gehalte aan arseen overschrijdt het

gemiddelde van de streef- en interventiewaarde. Ook de fenolindex is verhoogd.

Formeel gezien dient een nader onderzoek uitgevoerd te worden. Hiervan wordt het nut echter betwijfeld aangezien de aangetroffen verhoogde gehalten representatief worden geacht voor de betreffende bodemlaag.

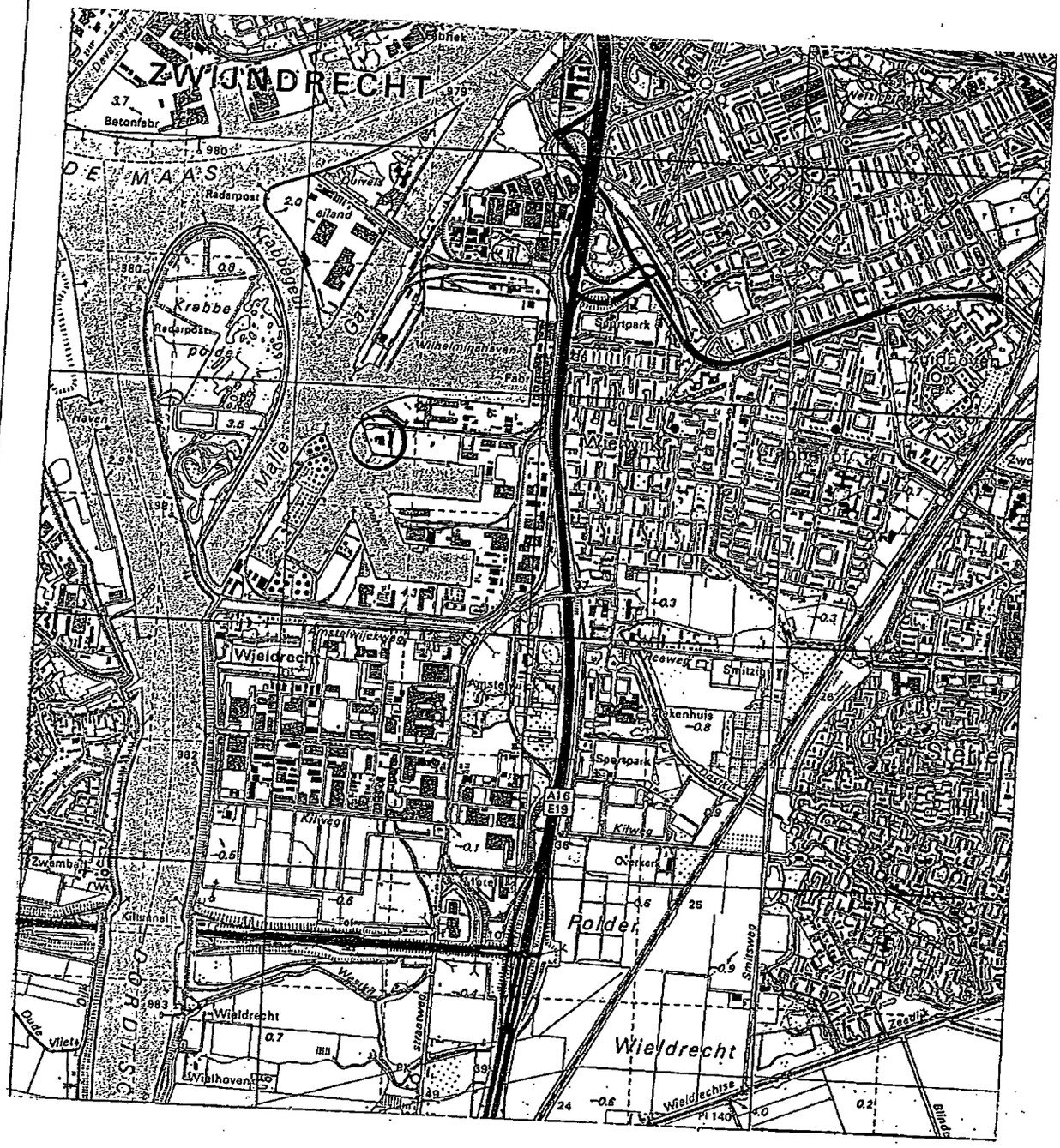
7 Aansprakelijkheid.

UDM Adviesbureau b.v. streeft bij elk bodemonderzoek naar een optimale representativiteit. Een dergelijk onderzoek is echter gebaseerd op het verrichten van een beperkt aantal boringen en het nemen van een beperkt aantal monsters.

Hierdoor blijft het mogelijk dat plaatselijke afwijkingen in de samenstelling van grond en/of grondwater aanwezig zijn welke tijdens het onderzoek niet naar voren zijn gekomen.

UDM Adviesbureau b.v. acht zich niet aansprakelijk voor hieruit voortvloeiende schade of gevolgen van welke aard ook.

Bijlage 1



Projekt	: gec.ond. Kilkade 30 te Dordrecht	Schaal	: 1:25.000 ; Formaat : A4
Projectcode	: 97145	Datum	: 12 december 1997
Opdrachtgever	: Eurocgrit b.v.	Getekend door	: A.C. van der Born
Onderdeel	: localiekaart	Tekeningnummer	: 97145.1 Wijzigingen : 0

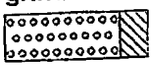
Legenda :

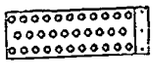
○ = onderzoekslocatie

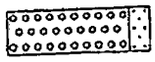
UDM adviesbureau b.v.
postbus 72
3300 AB Dordrecht
tel. 078 - 6317192
fax: 078 - 6144655

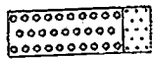
Legenda (conform NEN 5104)

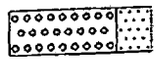
grind


Grind, siltig


Grind, zwak zandig


Grind, matig zandig

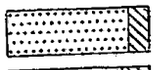

Grind, sterk zandig

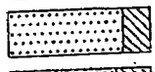

Grind, uiterst zandig

zand

Zand, kleiig

Zand, zwak siltig


Zand, matig siltig

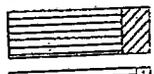

Zand, sterk siltig

Zand, uiterst siltig

veen

Veen,mineraalarm

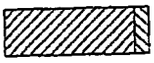
Veen, zwak kleiig

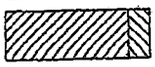

Veen, sterk kleiig

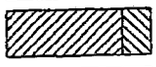
Veen, zwak zandig

Veen, sterk zandig

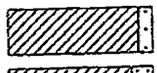
klei

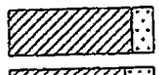

Klei, zwak siltig

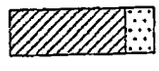

Klei, matig siltig


Klei, sterk siltig

Klei, uiterst siltig


Klei, zwak zandig


Klei, matig zandig

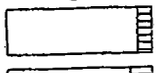

Klei, sterk zandig

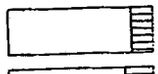
leem

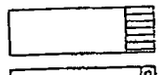
Leem, zwak zandig

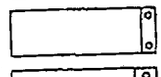
Leem, sterk zandig

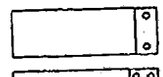
overige toevoegingen

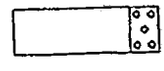

zwak humeus


matig humeus

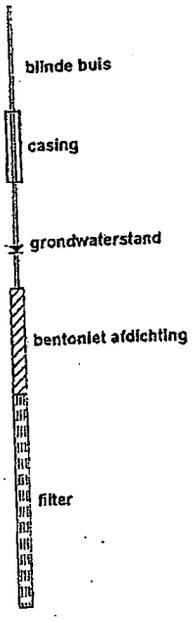

sterk humeus


zwak grindig


matig grindig

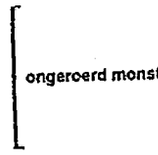

sterk grindig

peilbuis



monsters

geroerd monster


ongeroerd monster

overig

bijzonder bestanddeel

grondwaterstand tijdens boren

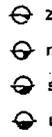
maaiveldtype c.q. textuur afwezig

slib

geur

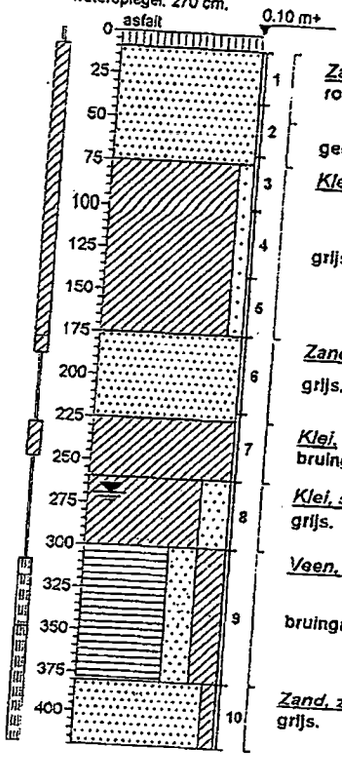
zwakke geur
matige geur
sterke geur
uiterste geur

olie


zwakke olie-water reactie
matige olie-water reactie
sterke olie-water reactie
uiterste olie-water reactie

Boring: 1 20-9-2000

waterspiegel: 270 cm.



1 *Zand.*
rood, uiterst puinhoudend.

2 geelbruin.

3 *Klei, zwak zandig.*

4 grijs, matig puinhoudend.

5

6 *Zand.*
grijs.

7 *Klei.*
bruingrijs.

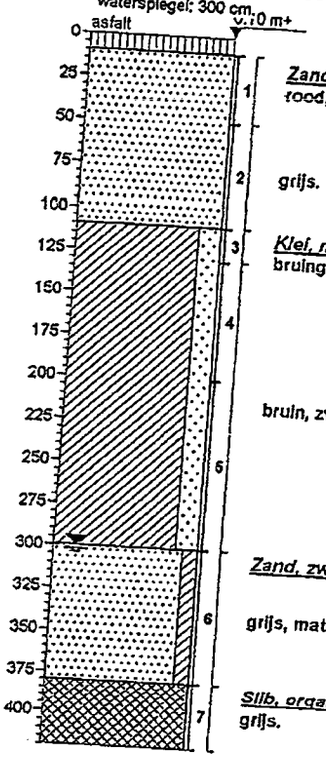
8 *Klei, sterk zandig.*
grijs.

9 *Veen, sterk zandig, sterk kleiig.*
bruingrijs.

10 *Zand, zwak kleiig.*
grijs.

Boring: 2 20-9-2000

waterspiegel: 300 cm.



1 *Zand.*
rood, uiterst puinhoudend.

2 grijs.

3 *Klei, matig zandig.*
bruingrijs.

4

5 bruin, zwak slakhoudend.

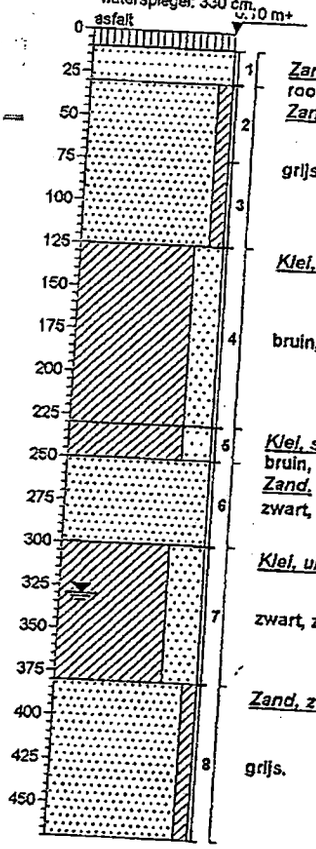
6 *Zand, zwak kleiig.*

7 grijs, matig puinhoudend, zwak slakhoudend.

Slib, organisch matriaal vanaf 300.
grijs.

Boring: 3 20-9-2000

waterspiegel: 330 cm.



1 *Zand.*
rood, uiterst puinhoudend.

2 *Zand, zwak kleiig.*

3 grijs, uiterst puinhoudend.

4 *Klei, sterk zandig.*

5 bruin, matig puinhoudend.

Klei, sterk zandig, opmenging met vezel en touw.
bruin, matig koolhoudend.

6 *Zand.*
zwart, uiterst slakhoudend.

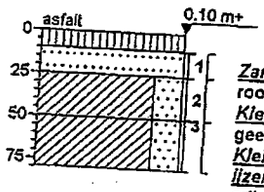
7 *Klei, uiterst zandig.*

zwart, zwak slakhoudend.

8 *Zand, zwak kleiig.*

grijs.

Boring: 4 20-9-2000

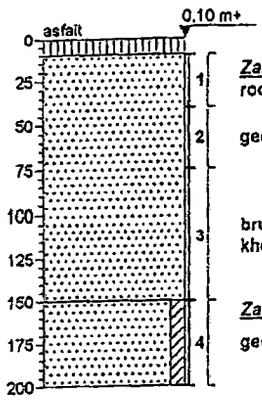


1 *Zand.*
rood, uiterst puinhoudend.

2 *Klei, sterk zandig.*
geelbruin.

3 *Klei, sterk zandig, boring stuit op beton of ijzerplaat.*
grijs, zwak puinhoudend.

Boring: 5 20-9-2000



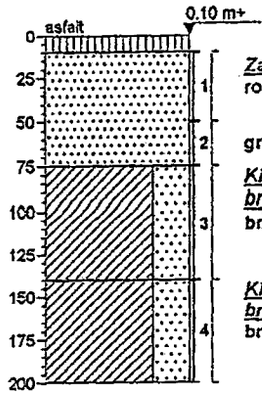
1 *Zand.*
rood, uiterst puinhoudend.

2 geel, zwak puinhoudend.

3 bruinzwart, uiterst puinhoudend, zwak slakhoudend.

4 *Zand, zwak kleiïg.*
geelgrijs.

Boring: 6 20-9-2000



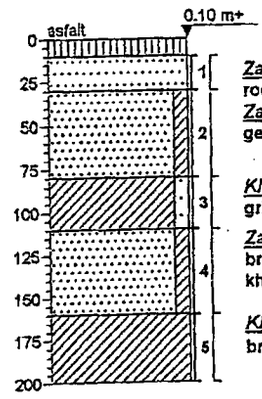
1 *Zand.*
rood, uiterst puinhoudend.

2 grijs.

3 *Kiei, uiterst zandig, verbrandingsresten en een brandlucht.*
bruinzwart, matig puinhoudend.

4 *Kiei, uiterst zandig, matig houtskool en een brandlucht.*
bruinzwart.

Boring: 7 20-9-2000



1 *Zand.*
rood, sterk puinhoudend.

2 *Zand, zwak kleiïg.*
geelbruin.

3 *Kiei, zwak zandig.*
grijs, zwak puinhoudend.

4 *Zand, zwak kleiïg.*
bruingrijs, uiterst puinhoudend, matig slakhoudend.

5 *Kiei.*
bruin, matig puinhoudend, zwak slakhoudend.

BIJLAGE IIIa

Analyseresultaten grond.

EnviroLab
Environmental Laboratories bv Moerdijk

Analyserapport

UDM adviesbureau b.v. Dordrecht
5.1.2.e
Postbus 72
3300 AB DORDRECHT

Moerdijk, 09-12-1997

Rapportnummer : R9712925
Projekt/lokatie: BSB Eurogrit Kilkade 30 Dordrecht 97145
Aangeleverd : 03-12-1997 15.00 u

Monsteromschrijving

1	grond	1(100-140)2(130-200)3(075-125)5(075-150)6(075-140)7(140-200)
2	grond	1(220-260)(260-300)3(230-250)5(150-200)
3	grond	1(300-380)2(300-380)
4	grond	3(250-300)

Analyseresultaten

			1.	2.	3.	4.
Monsterkode EnviroLab			9712925-01	9712925-02	9712925-03	9712925-04
droge stof gehalte	procent %	Q	74.4	67.6	62.3	62.0
organ stof gehalte	procent %	Q	11.9	8.2		
fraktie <= 2 um	procent %	Q	7.0	13		
calciumcarbonaat	procent %	Q	6.0	10.7		
arseen (icp)	mg/kg ds	Q	22	<15	33	36
cadmium (icp)	mg/kg ds	Q	2.8	0.59	1.1	0.44
chroom (icp)	mg/kg ds	Q	50	40	51	44
koper (icp)	mg/kg ds	Q	290	50	290	360
lood (icp)	mg/kg ds	Q	1000	170	1400	220
nikkel (icp)	mg/kg ds	Q	42	25	73	120
zink (icp)	mg/kg ds	Q	2100	280	820	300
kwik (koude damp)	mg/kg ds	Q	3.6	0.82	16	1.5
minerale olie GC	mg/kg ds	Q	270	290	210	35
* fraktie C10 - C12	procent %		0.4	0.2	4.6	
* fraktie C12 - C22	procent %		15.6	16.5	87.6	
* fraktie C22 - C30	procent %		47.8	37.9	6.2	
* fraktie C30 - C40	procent %		36.2	45.4	1.6	
eox	mg/kg ds	Q	0.77	0.40	0.85	0.23
PAK's - grond						
naftaleen (HPLC)	mg/kg ds	Q	0.16	0.10	0.25	0.09
fenanthreen	mg/kg ds	Q	1.2	0.56	0.76	0.06
anthraceen	mg/kg ds	Q	0.30	0.15	0.06	<0.02
fluorantheen	mg/kg ds	Q	3.2	0.62	0.58	0.03
benzo(a)anthraceen	mg/kg ds	Q	1.9	0.22	0.04	<0.02
chryseen	mg/kg ds	Q	2.2	0.32	0.10	<0.02
benzo(k)fluorantheen	mg/kg ds	Q	1.0	0.09	<0.02	<0.02
benzo(a)pyreen	mg/kg ds	Q	2.2	0.21	<0.02	<0.02
benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	Q	2.4	0.22	<0.02	<0.02
ind(123-cd)pyreen	mg/kg ds	Q	2.9	0.24	<0.02	<0.02
tot. 10 pak's VROM	mg/kg ds	Q	17	2.7	1.8	<0.3

telefoon: 5.1.2.e • telefax: 5.1.2.e
adres: Orionweg 3 4782 SC Moerdijk • havennr. M410

Al onze opdrachten worden aanvaard en uitgevoerd overeenkomstig onze leveringsvoorwaarden.
EnviroLab is ingeschreven bij de Kamer van Koophandel en Fabrieken Westelijk Noord-Brabant onder nummer 20062554.

EnviroLab is ingeschreven in het sterlabregister voor laboratoria onder nr. L 123 voor gebieden zoals nader omschreven in de erkenning

QUALIFIED BY STERLAB

EnviroLab
Environmental Laboratories bv Moerdijk

Analyserapport

UDM adviesbureau b.v. Dordrecht
dhr. 5.1.2.e
Postbus 72
3300 AB DORDRECHT

Moerdijk, 09-12-1997

Rapportnummer : R9712925
Projekt/lokatie: BSB Eurogrit Kilkade 30 Dordrecht 97145
Aangeleverd : 03-12-1997 15.00 u

Voor analysemethoden, bepalingsgrenzen, nauwkeurigheden en STERLAB-informatie wordt verwezen naar de informatiegids van EnviroLab. De met "Q" gemerkte analyses in dit rapport vallen onder de STERLAB erkenning.

Dit rapport mag, met uitzondering van uitdrukkelijk schriftelijke toestemming van EnviroLab, niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

EnviroLab b.v.

B/H 5.1.2.e

5.1.2.e

BIJLAGE IIIb

Analyseresultaten grondwater.

EnviroLab
Environmental Laboratories bv Moerdijk

Analyserapport

UDM adviesbureau b.v. Dordrecht
dhr. 5.1.2.e
Postbus 72
3300 AB DORDRECHT

Moerdijk, 08-12-1997

Rapportnummer : R9712802
Projekt/lokatie: Gec. ond. kilkade 30 Dordrecht 97145
Aangeleverd : 02-12-1997 10.00 u

Monsteromschrijving

1	grondwater	PB 1
2	grondwater	PB 2
3	grondwater	PB 3

Analyseresultaten

Monsterkode EnviroLab			1. 9712802-01	2. 9712802-02	3. 9712802-03
arseen (icp-u)	ug/l	Q	60	<10	<10
cadmium (icp-u)	ug/l	Q	1.3	<0.4	<0.4
chroom (icp-u)	ug/l	Q	1.6	<1	1.3
koper (icp-u)	ug/l	Q	<10	<10	<10
lood (icp-u)	ug/l	Q	<10	26	13
nikkel (icp-u)	ug/l	Q	<10	<10	<10
zink (icp-u)	ug/l	Q	130	69	230
kwik (koude damp)	ug/l	Q	<0.05	<0.05	<0.05
minerale olie GC	ug/l	Q	<50	50	<50
eox	ug/l	Q	<2	<2	<2
vluchtige aromaten met GCMS - grondwater					
benzeen	ug/l	Q	0.26	<0.2	<0.2
tolueen	ug/l	Q	1.1	0.62	0.74
ethylbenzeen	ug/l	Q	<0.2	<0.2	<0.2
m- en p- xyleen	ug/l	Q	0.69	0.68	0.62
ortho-xyleen	ug/l	Q	0.30	0.28	0.25
tot.vl.arom. GCMS	ug/l	Q	2.5	1.9	1.9
vluchtige gehalog. met GCMS - grondwater					
dichloormethaan	ug/l	Q	<1	<1	<1
1,1-dichloorethaan	ug/l	Q	<1	<1	<1
trichloormethaan	ug/l	Q	<1	<1	<1
1,1,1-tricl.ethaan	ug/l	Q	<1	<1	<1
1,2-dichloorethaan	ug/l	Q	<1	<1	<1
tetrachloormethaan	ug/l	Q	<1	<1	<1
trichlooretheen	ug/l	Q	<1	<1	<1
1,1,2-tricl.ethaan	ug/l	Q	<1	<1	<1
tetrachlooretheen	ug/l	Q	<1	<1	<1
tot.vl.gehal. GCMS	ug/l	Q	<1	<1	<1
naftaleen (GCMS)	ug/l	Q	<10	<10	<10
fenolindex	ug/l	Q	<0.5	<0.5	<0.5
zuurgraad		Q	<5	5.0	<5
geleidingsvermogen	uS/cm	Q	6.9	7.1	7.0
		Q	1800	2200	2300

bijlagen
chromatogr. minerale olie 9712802-01 9712802-02 9712802-03

telefoon: 5.1.2.e • telefax: 0168-326061
adres: Orionweg 3 4782 SC Moerdijk • havennr. 1410

Al onze opdrachten worden aanvaard en uitgevoerd overeenkomstig onze leveringsvoorwaarden.
EnviroLab is ingeschreven bij de Kamer van Koophandel en Fabrieken Westelijk Noord-Brabant onder nummer 20062554.

EnviroLab is ingeschreven in het sterlabregister voor laboratoria onder nr. L 123 voor gebieden zoals nader omschreven in de erkenning

QUALIFIED BY STERLAB

EnviroLab
Environmental Laboratories bv Moerdijk

Analyserapport

UDM adviesbureau b.v. Dordrecht
5.1.2.e
Postbus 72
3300 AB DORDRECHT

Moerdijk, 08-12-1997

Rapportnummer : R9712802
Projekt/lokatie: Gec. ond. kilkade 30 Dordrecht 97145
Aangeleverd : 02-12-1997 10.00 u

Voor analysemethoden, bepalingsgrenzen, nauwkeurigheden en STERLAB-informatie wordt verwezen naar de informatiegids van EnviroLab. De met "Q" gemerkte analyses in dit rapport vallen onder de STERLAB erkenning.

Dit rapport mag, met uitzondering van uitdrukkelijk schriftelijke toestemming van EnviroLab, niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

EnviroLab b.v.
5.1.2.e

nator)

telefoon: 0168-323060 • telefax: 5.1.2.e
adres: Orionweg 3 4782 SC Moerdijk • havennr. M410

Al onze opdrachten worden aanvaard en uitgevoerd overeenkomstig onze leveringsvoorwaarden.
EnviroLab is ingeschreven bij de Kamer van Koophandel en Fabrieken Westelijk Noord-Brabant onder nummer 20062554.

EnviroLab is ingeschreven in het sterlabregister voor laboratoria onder nr. L 123 voor gebieden zoals nader omschreven in de erkenning

QUALIFIED BY STERLAB

Title : minerale olie fractieverdeling m.b.v. GC-3
Run File : c:\star\module16\3dec1025.run
Method File : C:\STAR\MINOLIE.MTH
Sample ID : 9712802-02

Injection Date: 5-DEC-97 1:02 AM

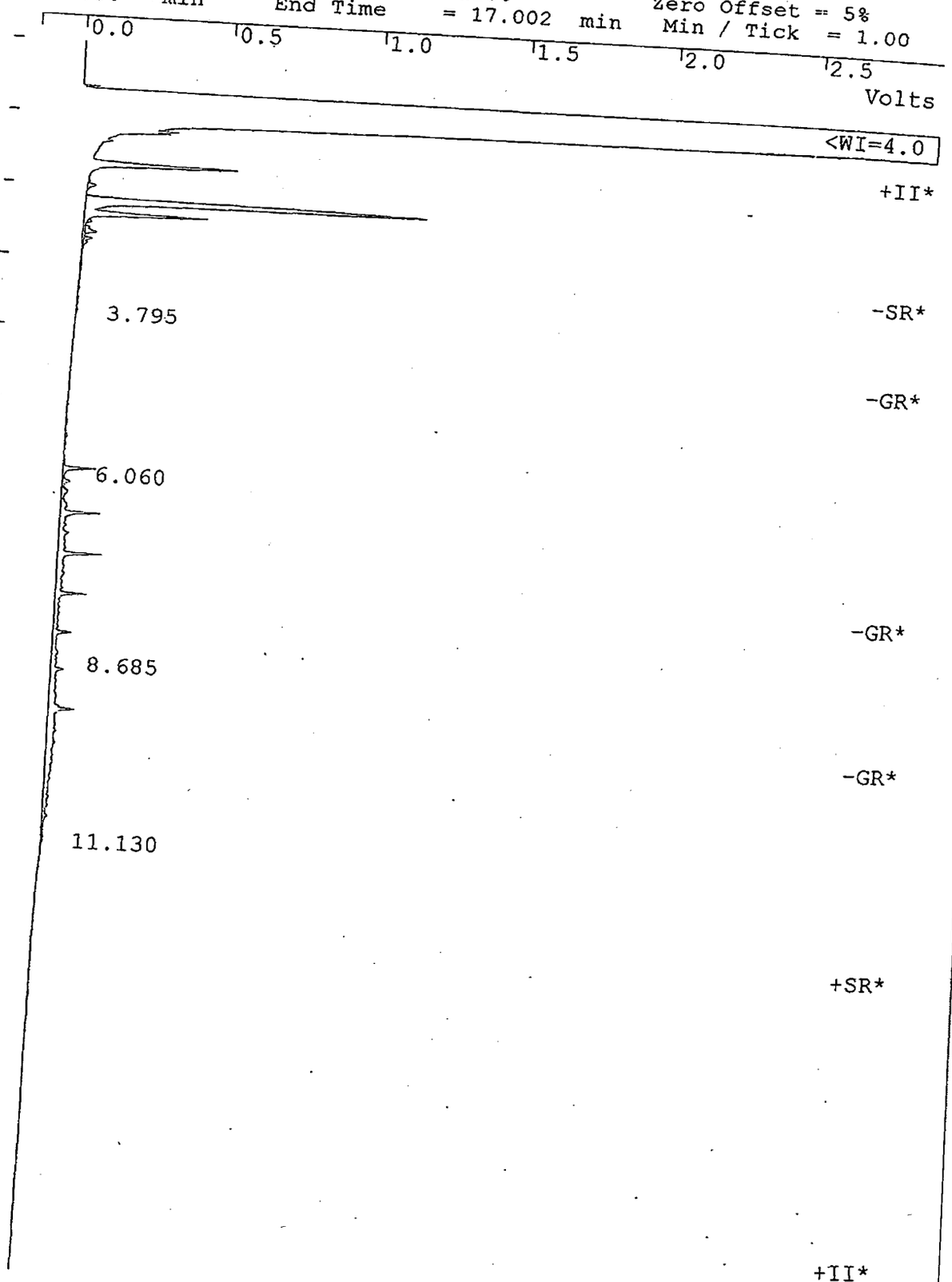
Calculation Date: 5-DEC-97 1:19 AM

Operator : 5.1.2.e
Workstation:
Instrument : GCMO-3
Channel : B = B

Detector Type: ADCB (10 Volts)
Bus Address : 16
Sample Rate : 10.00 Hz
Run Time : 17.002 min

********** Star Chromatography Software ********** Version 4.02 **********

Chart Speed = 1.27 cm/min Attenuation = 1250 Zero Offset = 5%
Start Time = 0.000 min End Time = 17.002 min Min / Tick = 1.00



itle : minerale olie fractieverdeling m.b.v. GC-3
un File : c:\star\module16\3dec1026.run
Method File : C:\STAR\MINOLIE.MTH
Sample ID : 9712802-03

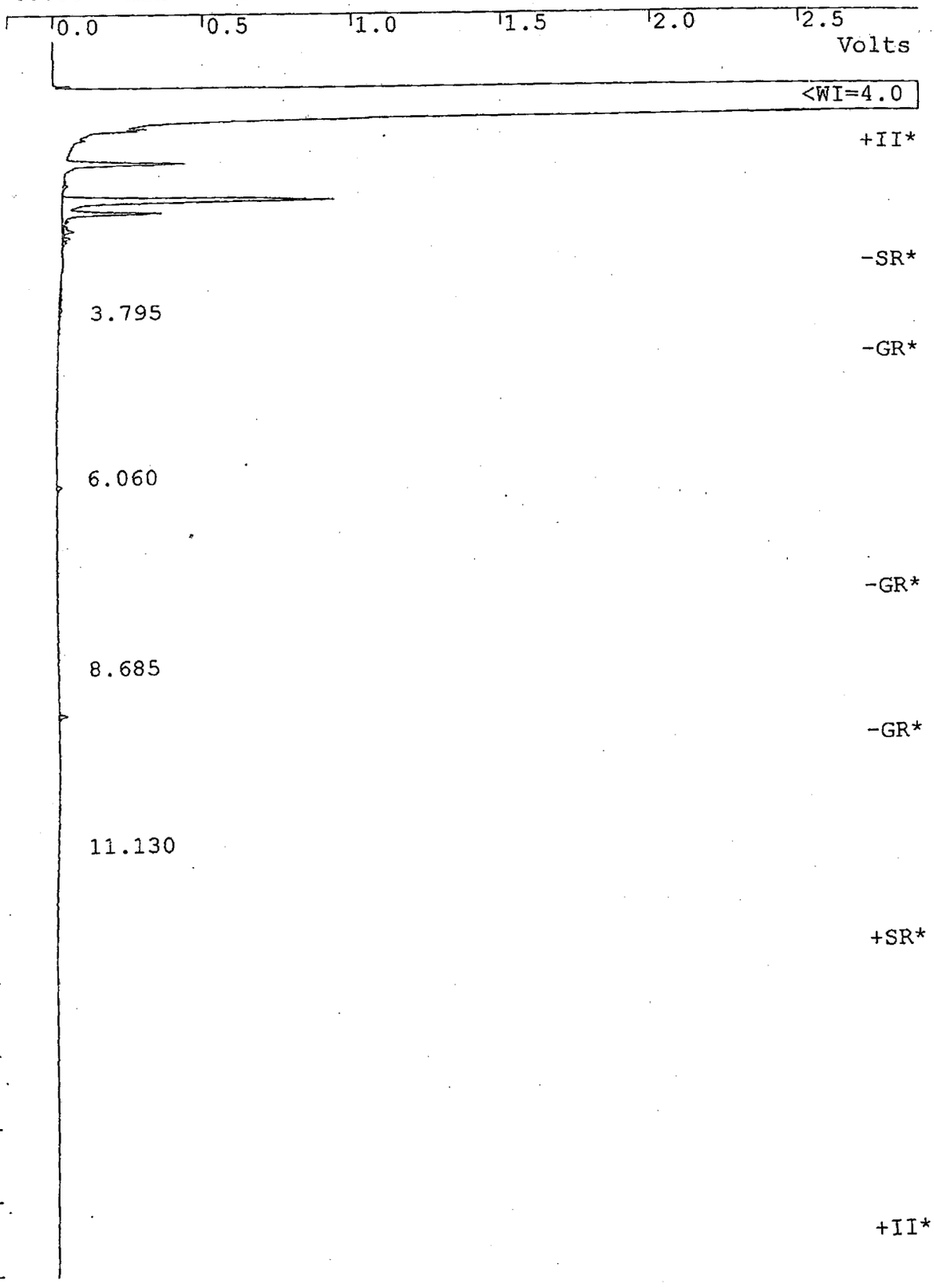
njection Date: 5-DEC-97 1:31 AM Calculation Date: 5-DEC-97 1:48 AM

perator : 5.1.2.e
orkstation:
Instrument : GCMO-3
Channel : B = B

Detector Type: ADCB (10 Volts)
Bus Address : 16
Sample Rate : 10.00 Hz
Run Time : 17.002 min

********** Star Chromatography Software ********** Version 4.02 **********

Chart Speed = 1.27 cm/min Attenuation = 1250 Zero Offset = 5%
Start Time = 0.000 min End Time = 17.002 min Min / Tick = 1.00



Title : minerale olie fractieverdeling m.b.v. GC-3
Run File : c:\star\module16\3dec1024.run
Method File : C:\STAR\MINOLIE.MTH
Sample ID : 9712802-01

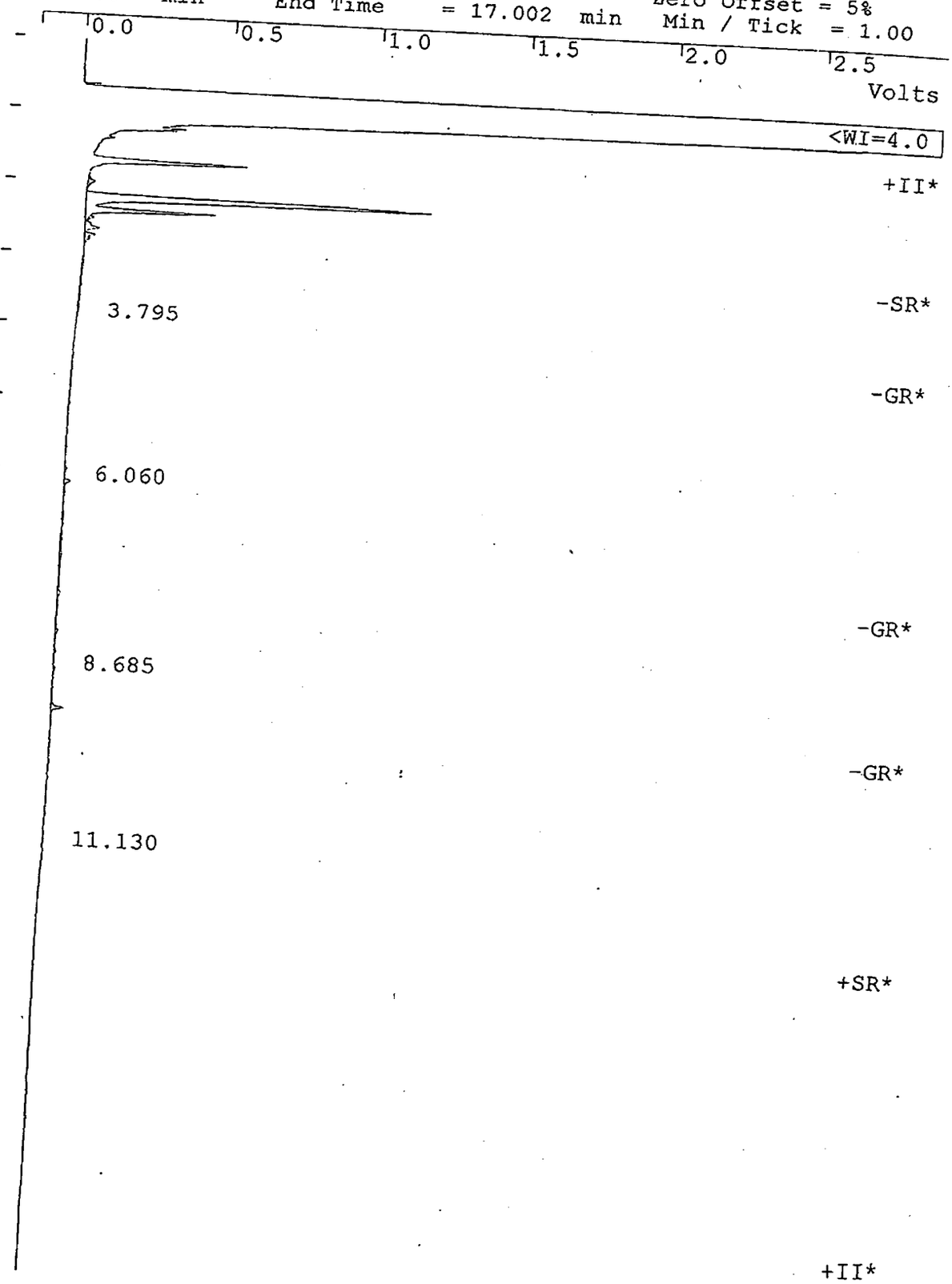
Injection Date: 5-DEC-97 0:33 AM Calculation Date: 5-DEC-97 0:50 AM

Operator : 5.1.2.e
Workstation:
Instrument : GCMO-3
Channel : B = B

Detector Type: ADCB (10 Volts)
Bus Address : 16
Sample Rate : 10.00 Hz
Run Time : 17.002 min

********** Star Chromatography Software ********** Version 4.02 **********

Chart Speed = 1.27 cm/min Attenuation = 1250 Zero Offset = 5%
Start Time = 0.000 min End Time = 17.002 min Min / Tick = 1.00



Bijlage IV
overzicht streef- en interventiewaarden

project: gecombineerd onderzoek Kilkade 30 te Dordrecht
projektnummer: 97.145
rapportnummer: R9712925 / R9712802

grond
gecorrigeerde streef- en interventiewaarden naar gehalte lutum en organische stof

mengmonster	1	
fractie < 2 µm	7,0	% d.s.
org. stof	11,9	% d.s.

2,3 en 4	
13,0	% d.s.
8,2	% d.s.

25,0	% d.s.
10,0	% d.s.

	gecorrigeerd		
parameter	S-waarde mg/kg d.s.	I-waarde mg/kg d.s.	(S+I)/2 mg/kg d.s.
arseen	23	43	33
cadmium	0,70	10,7	5,7
chroom	64	243	154
koper	26	139	83
kwik	0,24	8,1	4,2
lood	69	430	249
nikkel	17	102	60
zink	89	457	273
benzeen	0,06 (d)	1,2	0,6
tolueen	0,06 (d)	155	77
ethylbenzeen	0,06 (d)	60	30
xyleen	0,06 (d)	30	15
fenol	0,06 (d)	48	24
cresolen (som)		6	3
naftaleen			
antraceen			
fenantreen			
fluorantheen			
benzo(a)antraceen			
chryseen			
benzo(a)pyreen			
benzo(ghi)peryleen			
benzo(k)fluorantheen			
indeno(123cd)pyreen			
pak-totaal (10-VROM)	1,19	47,6	24,4
minerale olie	60	5950	3005
1,2-dichloorethaan	(d)	4,8	2,4
dichloormethaan	(d)	23,8	11,9
tetrachloormethaan	0,0012	1,2	0,6
tetrachloretheen	0,0119	4,8	2,4
trichloormethaan	0,0012	11,9	6,0
trichloretheen	0,0012	71,4	35,7
chloorfenolen (som)		10,00	
monochloorfenolen (som)	0,0030	-	
dichloorfenolen (som)	0,0036	-	
trichloorfenolen (som)	0,0012	-	
tetrachloorfenolen (som)	0,0012	-	
pentachloorfenol	0,0024	6,0	3,0

	gecorrigeerd	
S-waarde mg/kg d.s.	I-waarde mg/kg d.s.	(S+I)/2 mg/kg d.s.
23	45	34
0,66	10,1	5,4
76	289	182
28	146	87
0,26	8,5	4,4
71	444	258
23	138	81
101	521	311
0,04 (d)	0,8	0,4
0,04 (d)	107	53
0,04 (d)	41	21
0,04 (d)	21	10
0,04 (d)	33	18
	6	3
0,82	32,8	16,8
41	4100	2071
(d)	3,3	1,6
(d)	16,4	8,2
0,0008	0,8	0,4
0,0082	3,3	1,6
0,0008	8,2	4,1
0,0000	49,2	24,6
	10,00	
0,0030	-	
0,0036	-	
0,0012	-	
0,0012	-	
0,0024	6,0	3,0

	standaard bodem	
S-waarde mg/kg d.s.	I-waarde mg/kg d.s.	(S+I)/2 mg/kg d.s.
29	55	42
0,80	12	6,4
100	380	240
36	190	113
0,30	10	5,2
85	530	308
35	210	123
140	720	430
0,05 (d)	1	0,5
0,05 (d)	130	65
0,05 (d)	50	25
0,05 (d)	25	13
0,05 (d)	40	20
	5	3
1,0	40	20,5
50	5000	2525
(d)	4	2,0
(d)	20	10,0
0,001	1	0,5
0,010	4	2,0
0,001	10	5,0
0,001	60	30,0
	10,00	
0,0025	-	
0,0030	-	
0,0010	-	
0,0010	-	
0,0020	5,00	2,5

	grondwater	
S-waarde µg/l	I-waarde µg/l	(S+I)/2 µg/l
10	60	35
0,4	6	3
1	30	16
15	75	45
0,06	0,30	0,18
15	75	45
15	75	45
65	800	433
0,20	30	15
0,20	1000	500
0,20	150	75
0,20	70	35
0,20	2000	1000
(d)	200	100
0,1	70	35
0,02	5	3
0,02	5	3
0,005	1	1
0,002	0,5	0,25
0,002	0,05	0,026
0,001	0,05	0,026
0,0002	0,05	0,025
0,001	0,05	0,028
0,0004	0,05	0,025
-	-	
50	600	325
0,01 (d)	400	200
0,01 (d)	1000	500
0,01 (d)	10	5
0,01 (d)	40	20
0,01 (d)	400	200
0,01 (d)	500	250
	-	
0,25	100	50
0,08	30	15
0,025	10	5
0,01	10	5
0,02	3	1,5

(d): detektiellimiet

BIJLAGE V
TOETSINGSCRITERIA GROND EN GRONDWATER

De analyseresultaten worden getoetst aan de hand van het in de Leidraad Bodembescherming (afl. 10, juni 1995) opgestelde referentiekader. Binnen dit referentiekader werd tot 9 mei 1994 onderscheid gemaakt in drie toetsingswaarden, de zogenaamde A-(referentie-), B- en C-waarden. Met ingang van genoemde datum zijn de A-referentie-waarde en C-waarde vervangen door respectievelijk de streefwaarde (S) en de interventiewaarde (I), zoals bekend gemaakt per circulaire (nr. DBO/07494013) van het Ministerie VROM, d.d. 9 mei 1994.

- Streefwaarde (S).

De referentie-A-waarden volgens de Leidraad Bodembescherming zijn vervangen door de streefwaarden. Bij de opstelling van de streefwaarden is gebruik gemaakt van gegevens omtrent aan de bodem te stellen milieuhygiënische randvoorwaarden vanuit andere beleidsterrein, zoals drinkwaternormen, oppervlaktewaternormen en (ontwerp)normen Warenwet. Voor arseen en de zware metalen zijn waarden afgeleid uit een analyse van veldgegevens uit relatief onbelaste landelijke gebieden.
De streefwaarden zijn gedifferentieerd naar grondsoort, op basis van het kleigehalte en het percentage organische stof.

- Interventiewaarde (I).

De interventiewaarden bodemsanering geven het concentratieniveau voor verontreinigingen in grond en grondwater aan, waarboven ernstige vermindering of dreigende vermindering optreedt van de functionele eigenschappen die de bodem heeft voor mens, plant of dier. Bij gehaltes boven de interventiewaarde is sprake van (een geval van) ernstige verontreiniging.
Vervolgens moet worden bepaald of de aanpak van de bodemverontreiniging urgent is. Hierbij zijn de actuele, op de plaats van de verontreiniging voorkomende, risico's voor mensen en ecosystemen, alsmede de verspreidingsrisico's bepalend.
De interventiewaarden zijn -evenals de streefwaarden- afhankelijk van het bodemtype, doordat zij gekoppeld zijn aan het organisch stof- en lutum-gehalte van de bodem.

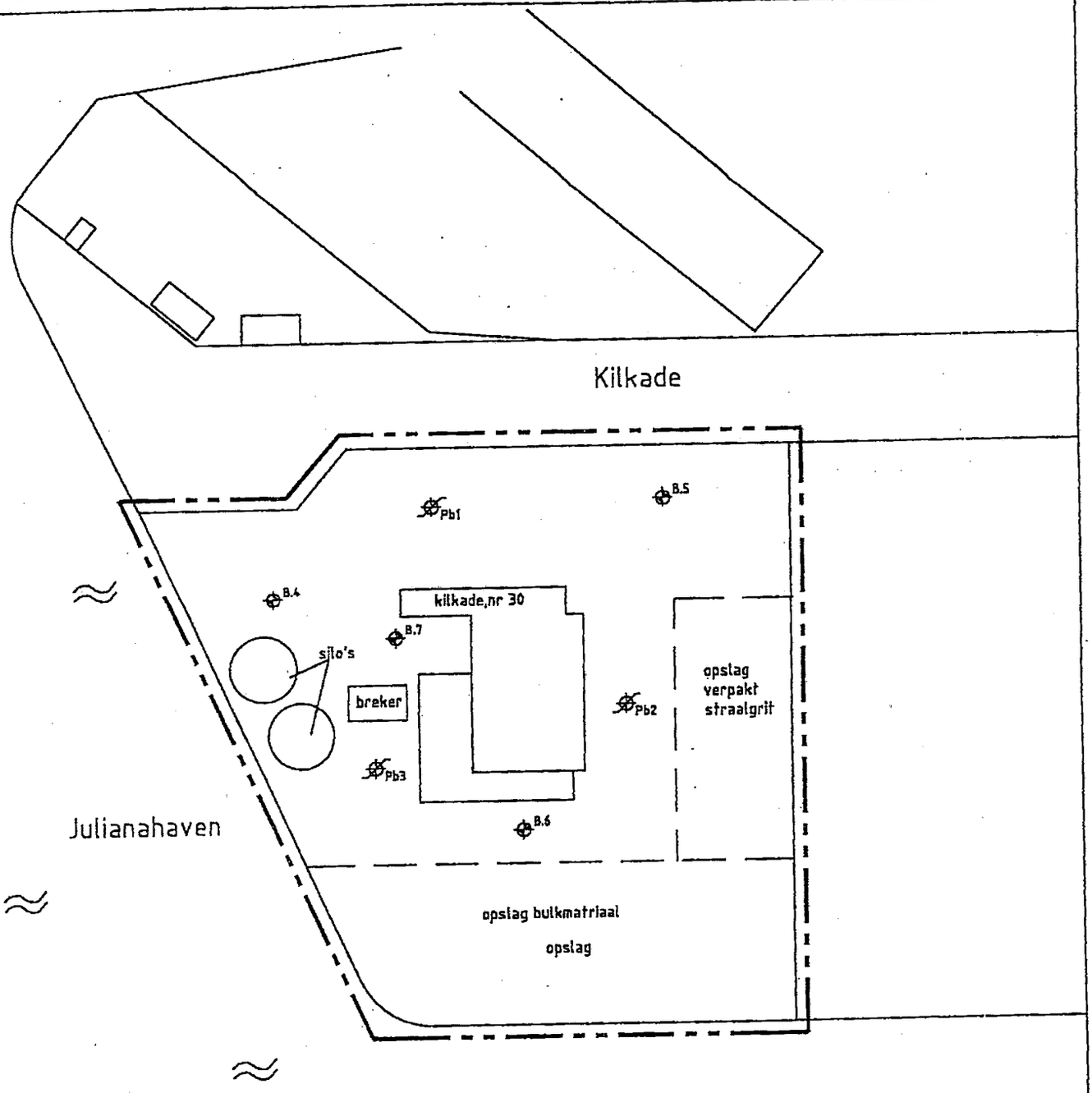
- 'B-waarde'.

Met de introductie van de interventiewaarden zijn de B-waarden komen te vervallen. De functie van de B-waarde -zijnde een toetswaarde ten behoeve van nader onderzoek- is overgenomen door het criterium:

$$\frac{\text{(interventiewaarde + streefwaarde)}}{2}$$

De consequenties voor een aangetroffen verontreiniging, wel of niet saneren, moeten worden afgewogen tegenover het lokale bodembeleid, en moeten passen binnen het landelijke en provinciale beleid.
Ook de aard en de mate van verontreiniging, alsmede lokatie specifieke omstandigheden spelen hierbij een rol. Zo kan bijvoorbeeld het saneren van een mobiele verontreiniging gewenst zijn, alvorens tot bijvoorbeeld bebouwen van een lokatie over te (kunnen) gaan.

Bijlage VI



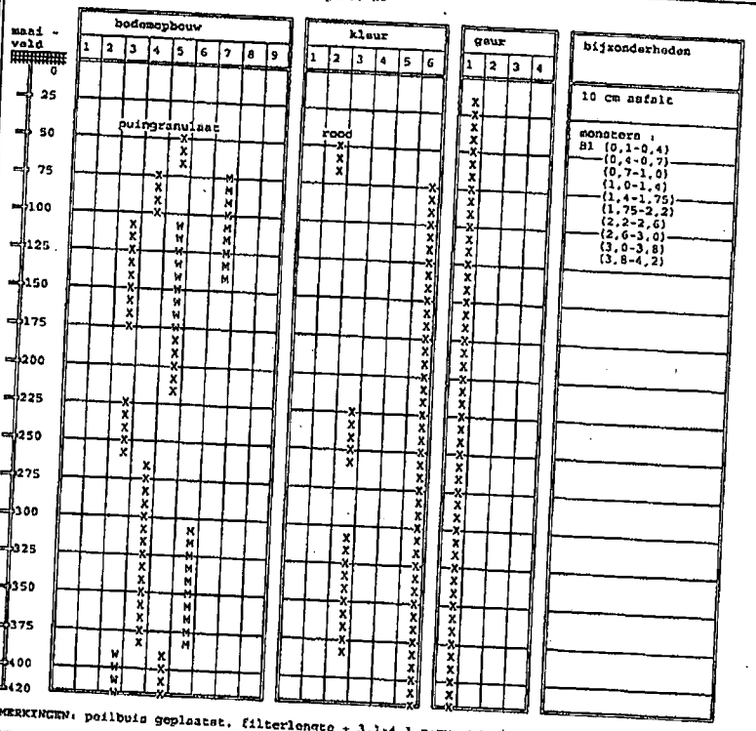
Projekt : gec.ond.Kilkade 30 te Dordrecht Projektcode : 97145. Opdrachtgever : Eurogrit. Onderdeel : boorpuntenkaart	Schaal : 1:1000 ; Formaat : A4 Datum : 20-9-2000. Getekend door : A.Lemans. Tekeningnummer : 97145.VI Wijzigingen : 0
Legenda : B. = boring verkennend onderzoek tot 0,5 m-mv B. = boring verkennend onderzoek tot 2,0 m-mv B. = boring afgewerkt tot peilbuis = locatiebegrenzing	UDM adviesbureau b.v. Jan Valsterweg 10 3315 LG Dordrecht tel. 078 - 6306555 fax: 078 - 6306565

0 5 10 15 20 25

afstand in meters

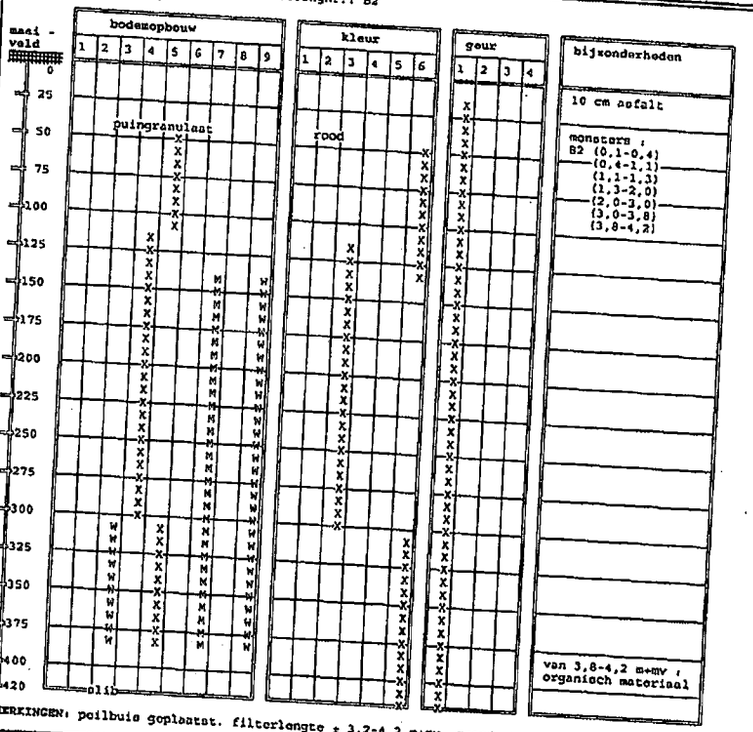
Bijlage: XX

Datum: 27-11-1997 Boringnr.: B1



OPMERKINGEN: peilbuis geplaatst. filterlengte ± 3,1-4,1 m-mv. grondwaterstand ± 2,7 m-mv.

Datum: 27-11-1997 Boringnr.: B2



OPMERKINGEN: peilbuis geplaatst. filterlengte ± 3,2-4,2 m-mv. grondwaterstand ± 3,0 m-mv.

bodemopbouw
1. (teel)aarde
2. leem
3. klei
4. klei met zand
5. zand
6. veen
7. puin
8. koolgruis
9. slakken

kleur
1. geel
2. geel/bruin
3. bruin
4. bruin/zwart
5. zwart
6. grijs

geur
1. gronderig/muf
2. rottend
3. olie-achtig
4. benzine-achtig
--. nauwelijks waarneembaar
+-. licht tot matig
+ . sterk
++. zeer sterk

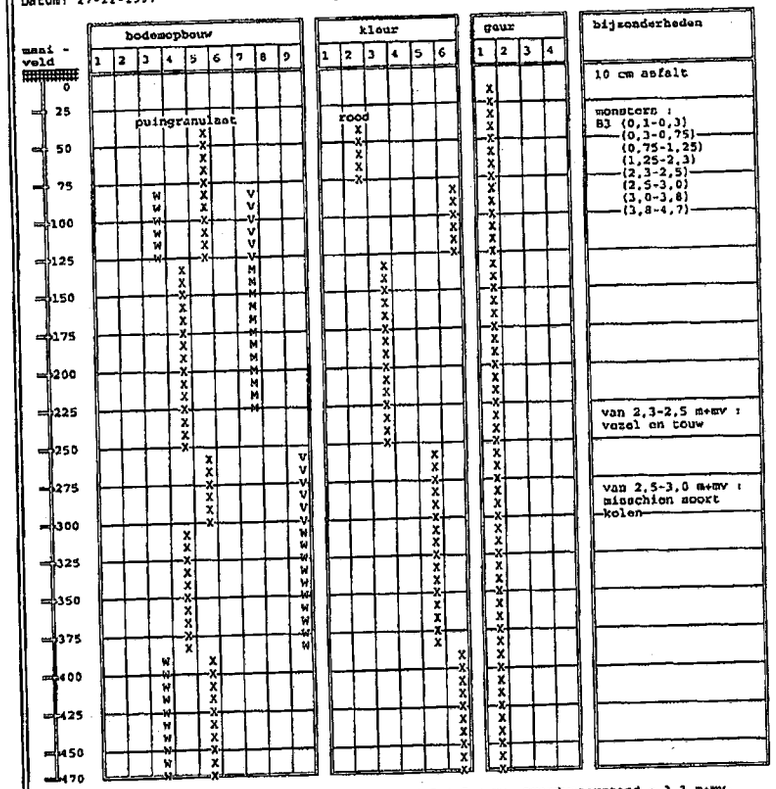
X. hoofdbestanddeel
W. weinig
M. matig
V. veel
> opgemengd met....

Projekt	:	gec.ond. Kilkade 30 te Dordrecht
Opdrachtgever	:	Eurogrit b.v.
Onderdeel	:	boorbeschrijvingen

Schaal	:	n.v.t.
Datum	:	19 december 1997
Projektcode	:	97.145

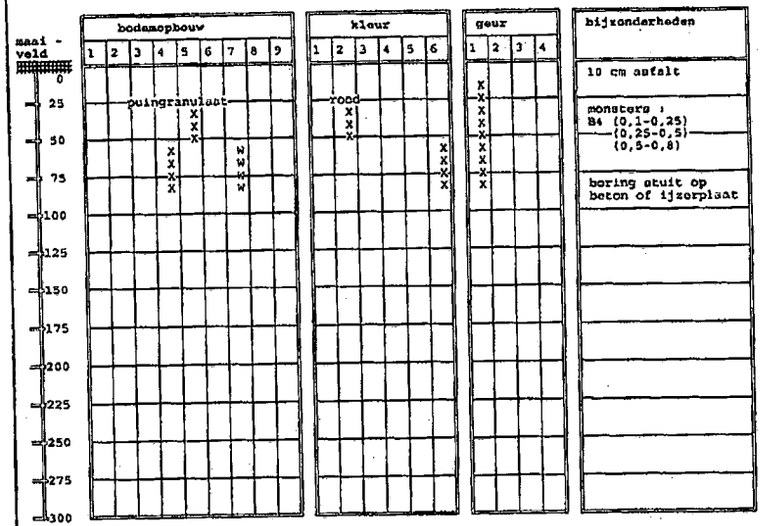
Bijlage: II

Datum: 27-11-1997 Boringnr.: B3



OPMERKINGEN: peilbuis geplaatst. filterlengte ± 3,5-4,5 m+mv. grondwaterstand ± 3,3 m+mv.

Datum: 27-11-1997 Boringnr.: B4



OPMERKINGEN:

bodemopbouw
1. (teel)aarde
2. leem
3. klei
4. klei met zand
5. zand
6. veen
7. puin
8. koolgruis
9. slakken

kleur
1. geel
2. geel/bruin
3. bruin
4. bruin/zwart
5. zwart
6. grijs

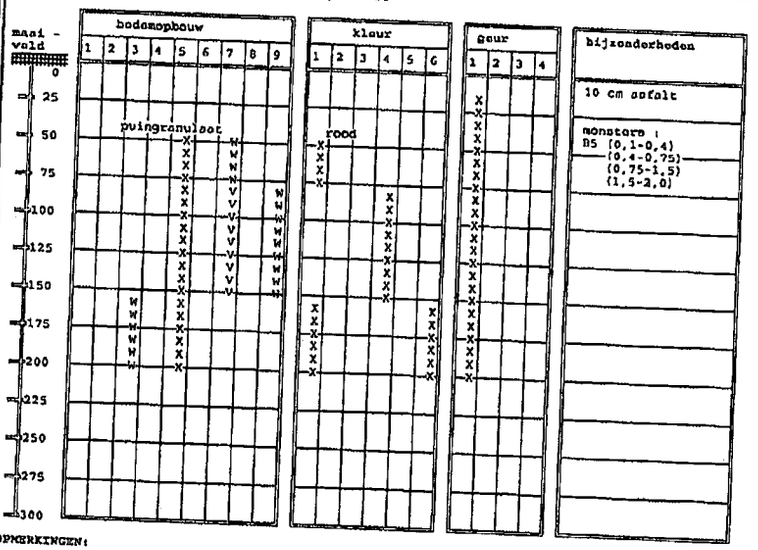
geur
1. gronderig/muf
2. rottend
3. olie-achtig
4. benzine-achtig
--. nauwelijks waarneembaar
+-. licht tot matig
+ . sterk
++. zeer sterk

X. hoofdbestanddeel
W. weinig
M. matig
V. veel
> opgemengd met....

Projekt	:	gec.ond. Kilkade 30 te Dordrecht	Schaal : n.v.t.
Opdrachtgever	:	Burogrit b.v.	Datum : 19 december 1997
Onderdeel	:	boorbeschrijvingen	Projektcode : 97.145

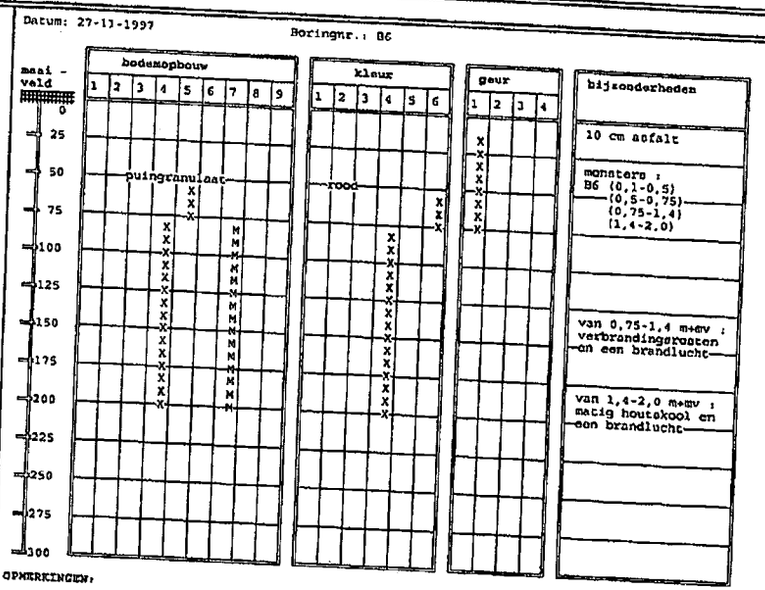
Bijlage: II

Datum: 27-11-1997 Boringnr.: B5



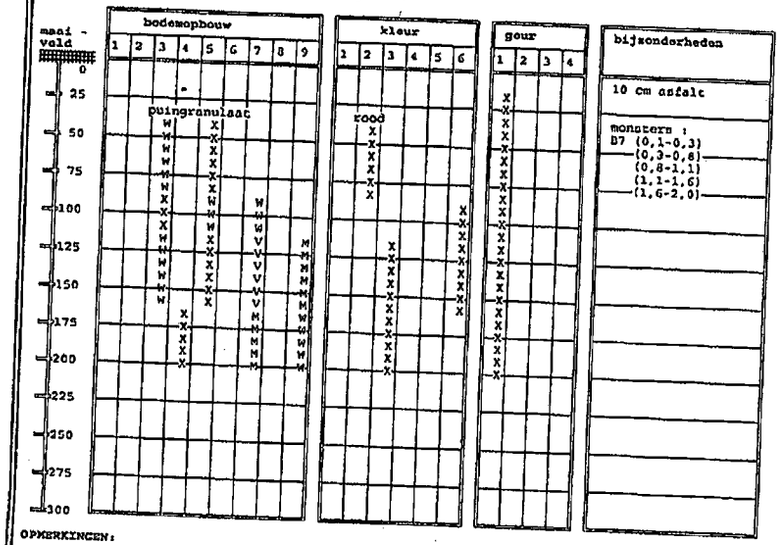
OPMERKINGEN:

Datum: 27-11-1997 Boringnr.: B6



OPMERKINGEN:

Datum: 27-11-1997 Boringnr.: B7



OPMERKINGEN:

bodemopbouw
1. (teel)aarde
2. leem
3. klei
4. klei met zand
5. zand
6. veen
7. puin
8. koolgruis
9. slakken

kleur
1. geel
2. geel/bruin
3. bruin
4. bruin/zwart
5. zwart
6. grijs

geur
1. gronderig/muf
2. rottend
3. olie-achtig
4. benzine-achtig
--. nauwelijks waarneembaar
+-. licht tot matig
+ . sterk
++. zeer sterk

X. hoofdbestanddeel
W. weinig
M. matig
V. veel
> opgemengd met....

Projekt	:	gec.ond. Kilkade 30 te Dordrecht	Schaal	:	n.v.t.
Opdrachtgever	:	Eurogrit b.v.	Datum	:	19 december 1997
Onderdeel	:	boorbeschrijvingen	Projektcode	:	97.145

Bijlage 10 **Energiebesparingsonderzoek, opgesteld door BMD Advies Rijndelta BV**

ENERGIEBESPARINGS-ONDERZOEK

Opdrachtgever	: Eurogrit B.V.
Contactpersoon	: 5.1.2.e
Datum	: juni 2010
Status	: definitief
Rapportnr.	: 09.2354.Eurogrit.EBO.D01.SVV.JMV.BKE.MRE.doc
Auteur	: 5.1.2.e
Autorisator	: 5.1.2.e
Paraaf	: 5.1.2.e

BMD Advies Rijndelta
Ebweg 18, 2991 LT Barendrecht
Tel: 5.1.2.e Fax: 5.1.2.e
E-mail: info@rd.bmdadvies.nl

Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
2	Algemeen	4
2.1	Algemene bedrijfsgegevens	4
2.2	Bedrijfsdoelstelling met betrekking tot energie	4
2.3	Werkwijze en scope van het onderzoek	5
3	Beschrijving van bedrijfssituatie	6
3.1	Algemene procesbeschrijving	6
3.2	Algemene kantoorbeschrijving	6
3.3	Gebouwen	7
3.4	Beschrijving relevante installaties en voorzieningen	8
3.1.1	Gas gebruikende installaties	8
3.1.1	Elektriciteit gebruikende productieapparatuur	9
3.5	Overzicht energiedragers	10
3.6	Elektriciteit	10
3.7	Aardgas	10
3.8	Gasolie	11
3.9	Energieverbruik 2008	12
4	Energie-efficiency-index (eei)	14
5	Energieverdeling	16
5.1	Elektriciteitsverdeling	16
5.2	Aardgasverdeling	18
6	Energiebesparingsopties	19
6.1	Besparingsopties algemeen	20
6.2	Besparingsopties productieproces	21
6.3	Besparingsopties gebouwen	22
6.4	Besparingsopties faciliteiten	24
6.5	Besparingsopties Kantoren	25
7	Energiezorg	26
8	Conclusies	27
9	Aanbevelingen	28

1 INLEIDING

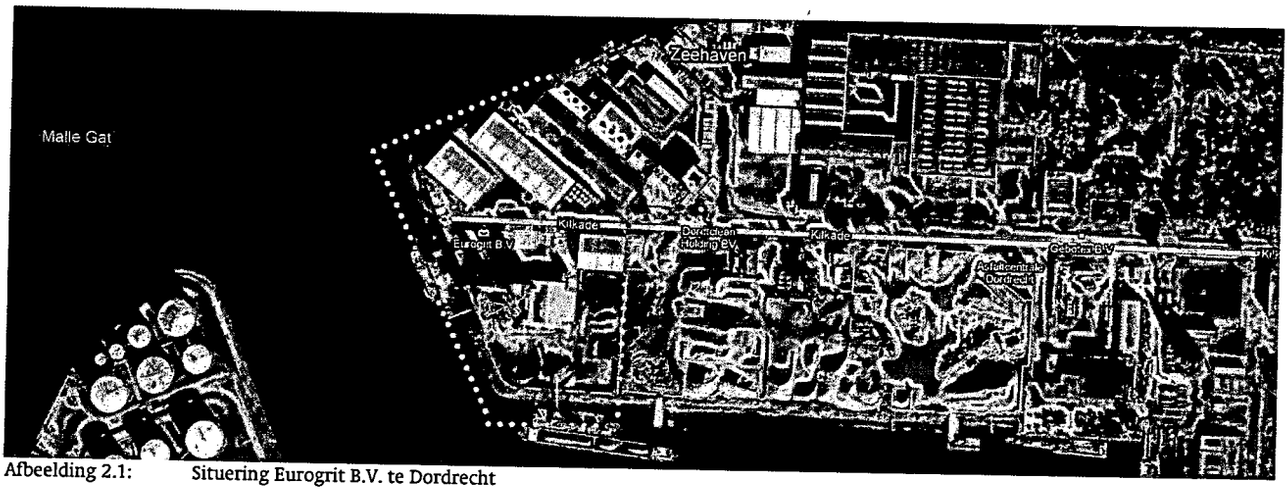
In opdracht van Eurogrit B.V. (hierna Eurogrit) is in 2009 een energiebesparingsonderzoek uitgevoerd voor de bedrijfslocatie gelegen aan de Kilkade 30 te Dordrecht. Het onderhavige onderzoek is een actualisatie van het in 2004 uitgevoerde onderzoek dat destijds is opgesteld voor de revisieaanvraag in het kader van de Wet milieubeheer.

Deze rapportage is als volgt opgebouwd:
Allereerst worden in hoofdstuk 2 een aantal algemene bedrijfsgegevens vermeld en worden de werkwijze en de scope van het energiebesparingsonderzoek beschreven. In hoofdstuk 3 wordt een beschrijving van de bedrijfssituatie gegeven waarin aandacht wordt besteed aan de gebouwen, processen, voorzieningen en installaties en de koppeling hiertussen. Hierna worden in hoofdstuk 4 de energiegegevens van de inrichting gepresenteerd aan de hand van tabellen en grafieken. Vervolgens wordt in hoofdstuk 5 aan de hand van vermogen en gebruikstijd de theoretische balans van het elektriciteits- en aardgasverbruik opgemaakt en gepresenteerd met behulp van grafieken. In hoofdstuk 6 worden organisatorische en technische maatregelen besproken om elektriciteit en aardgas te besparen. In hoofdstuk 7 wordt aandacht besteed aan de energiezorg zoals deze binnen de inrichting plaatsvindt. Aan de hand van de resultaten van het energiebesparingsonderzoek worden in hoofdstuk 8 conclusies getrokken en tot slot in hoofdstuk 9 aanbevelingen gedaan in de vorm van een plan van aanpak.

2 ALGEMEEN

2.1 Algemene bedrijfsgegevens

Naam bedrijf	:	Eurogrit B.V.
Bezoekadres	:	Kilkade 30
Postcode / Plaats	:	3316 BC Dordrecht
Telefoonnummer	:	5.1.2.e
Telefax	:	5.1.2.e
Contactpersoon	:	5.1.2.e
Functie contactpersoon	:	Plant manager
Jaar vestiging locatie	:	1978
Bedrijfstijden en werktijden	:	maandag t/m zondag (24 uur per dag, 7 dagen per week; ploegen)
Inrichtingsgrens:	:	rode arcering (afbeelding 2.1)



Afbeelding 2.1: Situering Eurogrit B.V. te Dordrecht

2.2 Bedrijfsdoelstelling met betrekking tot energie

Eurogrit streeft ernaar het gebruik van energie zo efficiënt mogelijk te doen plaatsvinden, om verspilling tegen te gaan. Er zijn op het gebied van energieverbruik geen specifieke doelstellingen door het bedrijf geformuleerd.

Het verbruik van elektriciteit en aardgas wordt door Eurogrit intern bijgehouden aan de hand van de hoofdmeters en de factuur van de energieleverancier. Dit onder andere om de nota's van de energieleverancier te controleren. Teneinde te kunnen bepalen hoe goed de energieprestatie is, houdt men diverse gegevens bij met betrekking tot draaiuren van machines en tonnages verwerkte producten.

Energie is een belangrijke kostenpost binnen Eurogrit. Vandaar dat men speciale aandacht besteedt aan het terugdringen van het energieverbruik en men diverse relevante gegevens registreert en analyseert. De resultaten hiervan komen aan bod in de reguliere overlegstructuren. Zo nodig worden hier maatregelen ter verbetering afgesproken.

2.3 Werkwijze en scope van het onderzoek

De productieprocessen, gebouwen en faciliteiten zijn in 2004 geïnventariseerd. De productieprocessen, gebouwen en faciliteiten zijn sinds 2004 ongewijzigd. Aan de hand van deze inventarisaties van 2004 en de milieuvergunningaanvraag behorende bij de vigerende milieuvergunning is vervolgens de bedrijfssituatie en energiehuishouding beschreven en is de energiebalans opgesteld. Omdat het onderzoek in 2009 is geactualiseerd, zijn in deze rapportage de verbruiksgegevens tot en met 2008 opgenomen.

Aan de hand van het verkregen inzicht en vakliteratuur zijn hierna de mogelijke energiebesparende maatregelen bepaald. Per maatregel is waar mogelijk aangegeven wat de kosten en baten zijn.
Bij het opstellen van dit energiebesparingsonderzoek is gebruikgemaakt van de volgende vakliteratuur:

- Circulaire "Energie in de milieuvergunning", Ministerie van VROM en Economische Zaken, oktober 1999;
- Cijfers en tabellen 2007, SenterNovem, april 2007;
- Handleiding E16 "Energiebesparingsonderzoeken", Infomil, augustus 2003, Den Haag;
- Informatieblad "Gebouwen, Herziene versie", Infomil, december 2003, Den Haag;
- Informatieblad "Faciliteiten, t.b.v. energie in de milieuvergunning voor niet MJA-inrichtingen", Infomil, oktober 1999, Den Haag;
- Werkboek Metalektro Industrie, module B.6 Energie, FO-Industrie, december 2000.

3 BESCHRIJVING VAN BEDRIJFSSITUATIE

3.1 Algemene procesbeschrijving

Het grit wordt per vrachtschip of per as aangevoerd. Het grit wordt in de openlucht opgeslagen op het terrein. Het proces houdt in dat nat grit gedroogd wordt middels een gefluïdiseerd, direct aardgas gestookt bed. Het drogen van het grit is noodzakelijk om het grit vervolgens te kunnen zeven. Het zeven is nodig om het grit op de verschillende korrelgroottes te sorteren.

Het productieproces verloopt in grote lijnen als volgt:

- Het natte grit wordt vanuit een silo over een transportband naar een schudbeddroger geleid. De capaciteit van de schudbeddroger is onder andere afhankelijk van het vochtgehalte in het grit. Omdat het te bewerken grit in de openlucht wordt opgeslagen is het vochtgehalte erg afhankelijk van de weersinvloeden. Na een regenperiode kan het vochtgehalte circa 5% bedragen. Gemiddeld bedraagt het vochtgehalte circa 4%.
- In de schudbeddroger worden de grondstoffen schuin omhoog getrild en gefluïdiseerd door de droog-/koellucht. Het apparaat heeft twee compartimenten met daartussen een scheidingswand. In het eerste deel worden de grondstoffen gedroogd in hete lucht. Deze lucht is direct verwarmd met behulp van een gasgestookte brander. De rookgassen worden naar buiten afgevoerd. Bij het verlaten van de droogsectie is het product nog niet volledig droog. In de koeler vindt na-verdamping plaats (evaporatie-koeling). De warmte hiervoor wordt onttrokken aan het hete product dat uit de droogsectie komt. De afgevoerde koellucht bevat maar weinig vocht en wordt als voorverwarmde verbrandingslucht voor de branders van de droogsectie benut.
- Het gedroogde grit gaat via transportbanden en elevatoren naar vier schudzeefmachines. De te grote fracties gaan naar de rotatiebrekers die de grote fracties breekt in kleinere stukjes die vervolgens worden toegevoegd aan het gedroogde materiaal.
- Het eindproduct zelf bestaat uit een aantal fracties, die opgeslagen worden in diverse silo's. De fijnste fractie wordt samen met het stof uit de stoffilters opgeslagen in een hiervoor bestemde silo. Deze fractie wordt toegepast als toeslagstof in klei voor de baksteenindustrie.
- Uit fracties worden diverse mengsels samengesteld. Deze mengsels worden verpakt in zakken (25 kg/ 50 kg) of big bags of worden opgeslagen in één van de productsilo's. Zowel het verpakken van het grit alsmede het opstapelen op de pallets en het dichtsealen is een geautomatiseerd proces.
- Alle installatieonderdelen, zoals transportbanden, elevatoren, zeefmachines, brekers, droger en opzakinstallatie zijn aangesloten op een afzuiginstallatie met doekfilters.

3.2 Algemene kantoorbeschrijving

Binnen Eurogrit vinden de gebruikelijke kantooractiviteiten plaats. Hierbij moet gedacht worden aan:

- beeldschermwerk;
- printen;
- kopiëren;
- telefoneren;
- vergaderen en dergelijke.

De locaties waar kantooractiviteiten plaatsvinden zijn gecentraliseerd in een hiervoor bestemde ruimte 8 (kantoor). De hoeveelheid kantoorgerelateerde elektrische apparatuur is dusdanig klein dat de bijdrage hiervan aan het totale energieverbruik gering is.

3.3 Gebouwen

Op het terrein van Eurogrit zijn diverse gebouwen aanwezig die alle verschillen in leeftijd, functie en isolatie. Daarnaast zijn de aanwezige, gebouwgerelateerde installaties (verwarming, koeling en dergelijke) bij ieder gebouw verschillend.

Verlichting

Op het buitenterrein wordt energie-efficiënte buitenverlichting (lagedruk natrium en lagedruk kwik) toegepast, die middels een lichtsensor wordt ingeschakeld. Na werktijd wordt de verlichting handmatig uitgeschakeld.

In de nieuwe opslagloodsen wordt gebruikgemaakt van hoogfrequente tl-verlichting in combinatie met daklichtintredende openingen (lichtstraten). De verlichting in deze ruimtes werkt middels aanwezigheidsdetectie.

De kantoren, de afvulloods en de oudere opslagloodsen worden verlicht middels conventionele tl-verlichting. Hierbij dient te worden opgemerkt dat de afvulloods slechts matig verlicht is.

Verwarming en warm water

Het kantoor wordt verwarmd met een conventionele cv-ketel die aangesloten is op radiatoren. In de overige ruimtes (opslagloodsen, afvulloods en onderhoudswerkplaats) worden de werkplekken plaatselijk verwarmd middels gasgestookte stralingsverwarmingen.

Op enkele plaatsen binnen Eurogrit is behoefte aan warm water (met name in het keukentje en de sanitaire ruimtes). Het water wordt verwarmd door middel van een gasgestookte boiler.

Koeling
In de kantoren zijn drietal airco-units aanwezig om in de zomer voor koeling te zorgen.

Isolatie
Een goede isolatie zorgt ervoor dat in de winter voorkomen wordt dat warmte verloren gaat en dat in de zomer de gebouwen langer koel blijven.
Het merendeel van de gebouwen is onverwarmd. Voor deze gebouwen is de isolatie dan ook niet van belang. Het kantoor en de afvulloods zijn redelijk geïsoleerd.

Ventilatie
In het dak van de afvulloods zijn enkel dakventilatoren aanwezig. Er wordt in de onderhoudswerkplaats gebruikgemaakt van plaatselijke lasrookafzuiging om verontreinigingen plaatselijk af te zuigen.

3.4 Beschrijving relevante installaties en voorzieningen

3.1.1 Gasgebruikende installaties

Schudbeddroger
De schudbeddroger is van fabrikant Ventilex, bouwjaar 2001. Het nominaal vermogen van droger bedraagt circa 1.850 kW. Het hierbij behorende nominale gasverbruik bedraagt circa 185 Nm^3/h. De schudbeddroger kan 24 uur per dag in bedrijf zijn.
Voor het drogen van het grit wordt, naast verwarmde lucht tevens koellucht (koude drooglucht) toegevoerd (18.000 m^3/h). De uitgaande koellucht wordt vervolgens gebruikt als (voorverwarmde) branderlucht bij verbranding van gas (hoogrendement).

De instelling van de droger is geheel geautomatiseerd, echter men kan vrij eenvoudig handmatig instellingen wijzigen. Hierdoor kan op een eenvoudige wijze gezocht worden naar een optimale instelling.

Invloed op het proces kan worden uitgevoerd door de volgende instellingen te wijzigen:
- producttemperatuur;
- afgastemperatuur;
- toevoerlucht temperatuur;
- product toevoerhoeveelheid;
- onderdrukregeling droger.

De uittredende temperatuur van de verbrandingsgassen / koellucht bedraagt circa 65°C.

Krimpmachine
Voor het aanbrengen van een plastic hoes over de pallets met daarop de zakken grit wordt een krimpmachine gebruikt. De hoes wordt gekrompen (gesealed) met behulp van een ringbrander. De ringbrander is uitgerust met 4 branders die per cyclus circa 0,5 m^3 gas verbruiken.
Per uur worden circa 40 pallets gesealed. De bedrijfstijd van de brander is per cyclus circa 10 seconden. Het gasverbruik per uur bedraagt daarmee 20 m^3/h.

3.1.1 *Elektriciteit gebruikende productieapparatuur*

Ventilatoren
Op diverse plaatsen worden ventilatoren gebruikt: drie voor de schudbeddroger (toevoer koude lucht, toevoer branderlucht en afvoer afgassen). Daarnaast worden twee grote ventilatoren ingezet ten behoeve van de stoffiltering.

Zeefinstallatie
De zeefinstallatie bestaat uit twee zeefstraten van ieder twee zeven die het grit scheiden in vier verschillende fracties. De totale capaciteit van de zeefinstallatie bedraagt circa 80 ton/uur.

Brekerinstallatie
Er zijn een tweetal rotatiebrekers aanwezig (vermogen van respectievelijk 35 en 90 kW) welke het gedroogde grit breken. De grootste rotatiebreker wordt aangedreven door een frequentie-geregelde motor. De rotatiebrekers zijn nooit gelijktijdig in werking.
Naast bovengenoemde rotatiebrekers is er ook een kaakbreker aanwezig die gebruikt wordt voor het breken van zeer grote brokken grit. Deze breker is slechts enkele uren per week in gebruik.

Transportsystemen
Om het grit te transporteren zijn diverse transportsystemen aanwezig: lopende banden, elevators (verticale transportband), schroeven en luchttransport middels perslucht.

Verpakkingslijn
De verpakkingslijn bestaat uit diverse onderdelen. Er is een machine die de big bags afvult. Daarnaast is er een machine die zakken (25 kg) vult en deze dichtnaait. Een andere machine stapelt de zakken op een pallet waarna deze gesealed kunnen worden (zie krimpmachine). De verpakkingslijn is een geautomatiseerd proces.

Perslucht
Perslucht wordt gebruikt op diverse machines voor o.a. het aansturen van kleppen, het schoonblazen van filters en het transporteren van stof. Binnen Eurogrit wordt perslucht van 7 bar gebruikt.

De perslucht wordt geleverd door één oliegesmeerde luchtgekoelde schroefcompressor. Het aanwezige drukvat heeft een volume van circa 7 m^3. De compressor is frequentiegeregeld en wordt automatisch op druk gehouden.

De gecomprimeerde lucht, afkomstig van de compressor wordt ontvochtigd door middel van koeling en/of absorptie. Eens per kwartaal wordt de compressor onderhouden en gecontroleerd.

Overige
Tot slot is er nog andere apparatuur aanwezig zoals metaalbewerkingmachines, lastrafo's, een perscontainer en een veegmachine. De bijdrage van deze apparatuur op het totale elektriciteitsverbruik blijkt uit de inventarisatie gering (< 3%) en zal dan ook verder buiten beschouwing gelaten worden.

3.5 Overzicht energiedragers

In dit hoofdstuk wordt in eerste instantie een overzicht gegeven (inclusief trendanalyse) van het verbruik van elektriciteit en aardgas over de jaren 2004 tot en met 2008. Vervolgens wordt een overzicht gegeven van het maandelijks verbruik van elektriciteit en aardgas van het meest recente jaar evenals een beoordeling van zowel de hoeveelheid als kosten.

3.6 Elektriciteit

Er is één elektriciteitsmeter aanwezig die het totale energieverbruik registreert. In onderstaande tabel (tabel 3.6.1) wordt het elektriciteitsverbruik van 2004 tot en met 2008 weergegeven.

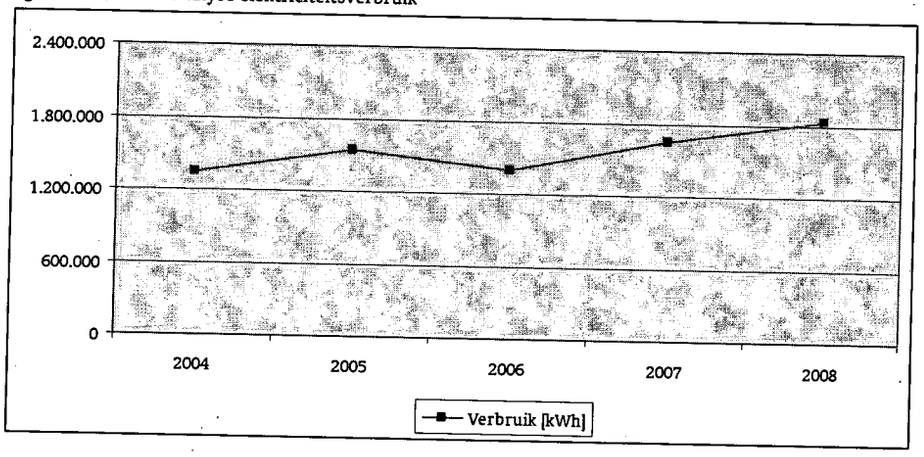
Tabel 3.6.1: Elektriciteitsverbruik

Elektriciteit		*2004*	*2005*	*2006*	*2007*	*2008*
Verbruik	[kWh]	1.349.697	1.542.499	1.389.288	1.643.445	1.828.122
Energie-inhoud	[GJ]	12.147	13.882	12.504	14.791	16.453

* berekend: 1kWh komt overeen met 9 MJ

In de onderstaande figuur (figuur 3.6.2) is een trendanalyse over de jaren 2004 tot en met 2008 weergegeven.

Figuur 3.6.2: Trendanalyse elektriciteitsverbruik



De stijging van het elektriciteitsverbruik over de afgelopen jaren (met uitzondering van 2006) is te verklaren door de stijging van de productiehoeveelheid van de inrichting. In 2006 is er minder geproduceerd, vandaar de geringe daling van het elektriciteitsverbruik.

3.7 Aardgas

In onderstaande tabel (tabel 3.7.1) is het aardgasverbruik van 2004 tot en met 2008 weergegeven. De gegevens zijn afkomstig van de facturen en de meterstanden van het energiebedrijf. Het energieverbruik wordt telemetrisch uitgelezen.

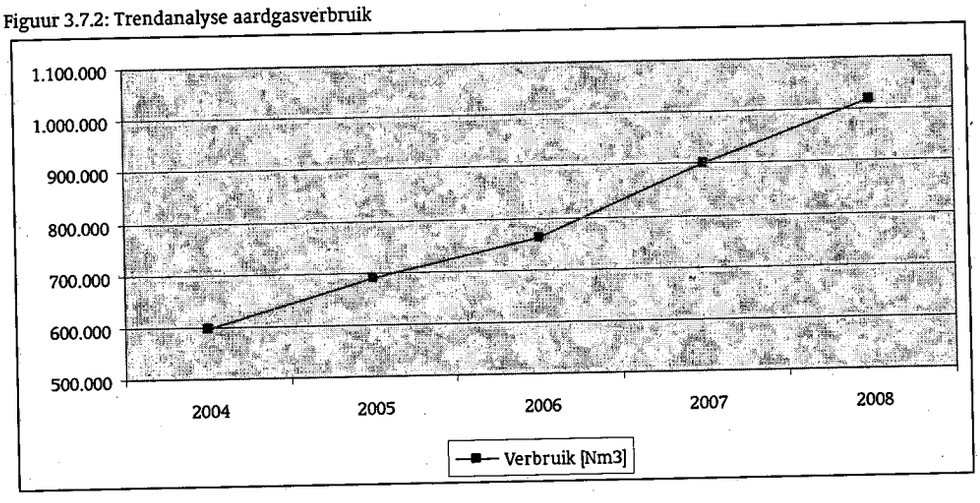
Tabel 3.7.1: Aardgasverbruik

Aardgas		*2004*	*2005*	*2006*	*2007*	*2008*
Verbruik	[Nm3]	595.461	688.731	763.364	900.781	1.019.505
Energie-inhoud	[GJ]	18.846	21.798	24.160	28.510	32.267

* berekend: 1 Nm3 komt overeen met 31,65 MJ

In de onderstaande figuur (figuur 3.7.2) is een trendanalyse over de jaren 2004 tot en met 2008 weergegeven.

Figuur 3.7.2: Trendanalyse aardgasverbruik



De stijging van het gasverbruik over de afgelopen jaren is ten dele te verklaren door de stijging van de productiekwantiteit van de inrichting (met uitzondering van 2006. De dip in 2006 is voor het gasverbruik zichtbaar, echter niet zo groot als deze voor elektriciteit is. De reden hiervan is dat de installaties die aardgas verbruiken ook bij lagere productiehoeveelheden in gebruik zijn en dan bijvoorbeeld op een lagere snelheid werken, maar toch nog aanzienlijke hoeveelheden aardgas verbruiken in relatie tot de productiecapaciteit. Dit is duidelijk terug te zien in de EEI (Energie-efficiency Index).

3.8 Gasolie

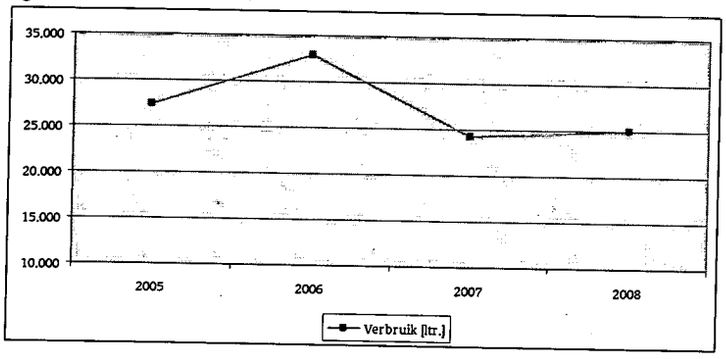
In onderstaande tabel (tabel 3.8.1) is het gasolieverbruik van 2004 tot en met 2008 weergegeven. De gegevens zijn afkomstig van de facturen van de gasolieleverancier.

Tabel 3.8.1: Gasolieverbruik

Dieselolie		*2004*	*2005*	*2006*	*2007*	*2008*
Verbruik	[ltr.]	n.b.	27.409	32.869	24.241	25.061
Energie-inhoud	[GJ]	n.b.	921	1.104	814	842

In de onderstaande figuur (figuur 3.8.2) is een trendanalyse over de jaren 2005 tot en met 2008 weergegeven.

Figuur 3.8.2: Gasolieverbruik



Het gasolieverbruik schommelt de afgelopen jaren tussen de 25.000 liter en 35.000 liter. Er is geen stijgende lijn in het verbruik waarneembaar.

Het verbruik van gasolie als energiedrager is minder dan 2% van het energieverbruik van de inrichting. Gezien de geringe bijdrage van gasolie aan het energieverbruik van de inrichting wordt het verbruik in dit onderzoek verder buiten beschouwing gelaten.

3.9 Energieverbruik 2008

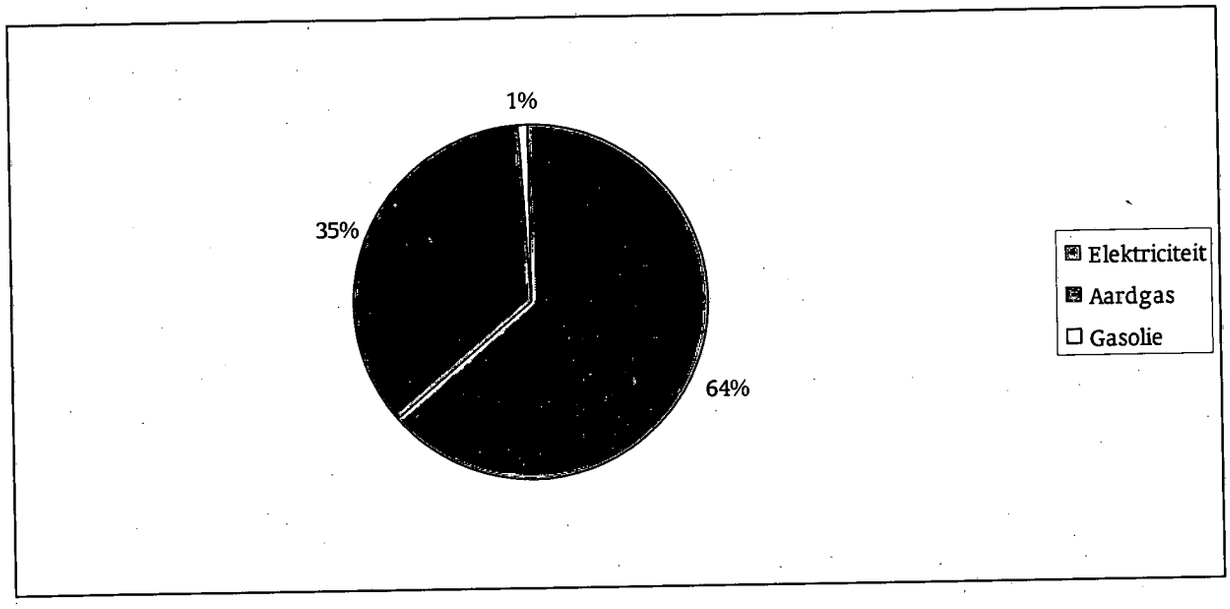
In onderstaande tabel (tabel 3.9.1) is een overzicht gegeven van het jaarverbruik in het meest recente jaar van elektriciteit, gasolie en aardgas.

Tabel 3.9.1: energieverbruik Eurogrit 2008

Energiedrager	*Verbruik 2008*		*Omrekenfactor*		*Verbruik in MJ*
Elektriciteit	1.828.122	kWh	9	MJ/kWh	16.453
Aardgas	1.019.505	m^3	31,65	MJ/m^3	32.267
Gasolie	25.061	ltr	29,76	MJ/ltr	842
Totaal					

Een visualisatie van tabel 3.9.2 levert de volgende grafiek op.

Figuur 3.9.2: procentueel overzicht energiedragers



In figuur 3.9.2 is te zien dat elektriciteit met 64% binnen de bedrijfslocatie de grootste energiedrager is. Het verbruik van aardgas als energiedrager is 35%. In paragrafen 4.2.1 en 4.2.2 zal verder worden ingegaan op het elektriciteits- en aardgasverbruik op de bedrijfslocatie.

4 ENERGIE-EFFICIENCY-INDEX (EEI)

De Energie-Efficiency-Index is een verhoudingsgetal waarin de relatie wordt gelegd tussen het totale energieverbruik per eenheid van product in een bepaald jaar ten opzichte van een referentiejaar. Door een Energie-Efficiency-Index te ontwikkelen kan de energie-efficiency van het bedrijf beoordeeld worden.

De EEI is in de volgende formule aangegeven.

$$EEI_{\text{in jaar x}} = \frac{\dfrac{\text{Werkelijk energieverbruik}_{\text{in jaar x}}}{\text{Prestatie}_{\text{in jaar x}}}}{\dfrac{\text{Werkelijk energieverbruik}_{\text{in referentiejaar}}}{\text{Prestatie}_{\text{in referentiejaar}}}}$$

Met prestatie wordt de geleverde prestatie bedoeld. Hierbij valt te denken aan het aantal productie-eenheden per jaar, het aantal man-uren per jaar, de omzet per jaar en dergelijke.

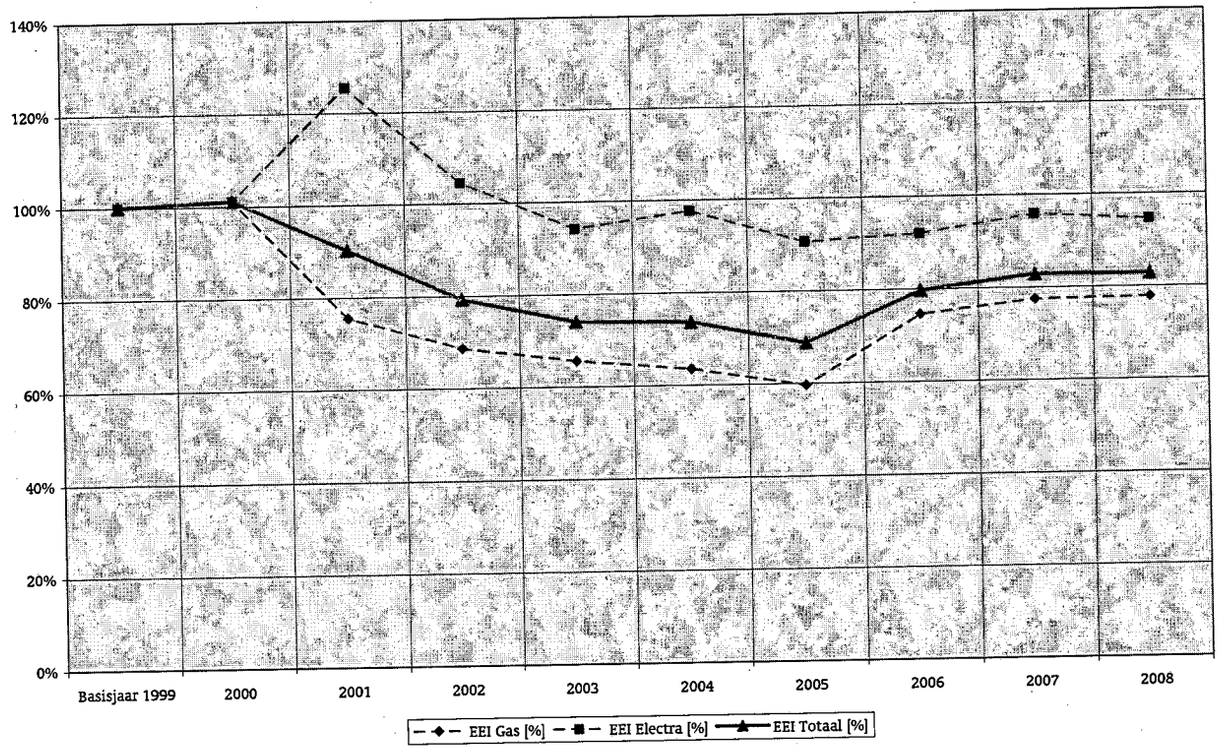
Bij Eurogrit is de hoeveelheid gedroogd grit een directe, aan het energieverbruik gerelateerde prestatie. Er is voor gekozen om 1999 als basisjaar te hanteren, aangezien dit het vroegste jaar is waarvan betrouwbare gegevens beschikbaar waren.

Tabel 4.1: Energie-Efficiency-Index

Jaar	*Gedroogd grit [x1000 ton]*	*Gas [GJ]*	*Elektra [GJ]*	*Totaal [GJ]*	*EEI Gas [%]*	*EEI Elektra [%]*	*EEI Totaal [%]*
Basisjaar 1999	68	18.674	7.830	26.504	100%	100%	100%
2000	55	15.279	6.408	21.687	100%	94%	94%
2001	57	11.820	8.235	20.055	94%	140%	101%
2002	125	23.571	15.039	38.610	84%	123%	93%
2003	115	20.731	12.474	33.205	81%	111%	87%
2004	108	18.846	12.147	30.993	64%	98%	74%
2005	133	21.798	13.882	35.680	60%	91%	69%
2006	118	24.160	12.504	36.664	75%	92%	80%
2007	134	28.510	14.791	43.301	77%	96%	83%
2008	151	32.267	16.453	48.720	78%	95%	83%

Grafisch ziet de Energie-Efficiency-Index er als volgt uit:

Figuur 4.2: Energie-Efficiency-Index



Vanaf 1999 is de 'EEI Totaal' afgenomen. De duidelijkste daling is te zien tussen 2000 en 2005. Hierna is de EEI weer licht toegenomen.

Bij 'EEI Elektra' is in 2001 de energie-efficiency flink toegenomen. De periode daarna (2002 – 2008) blijft de 'EEI Elektra' redelijk stabiel. Het is niet te achterhalen waarom deze piek heeft plaatsgevonden.

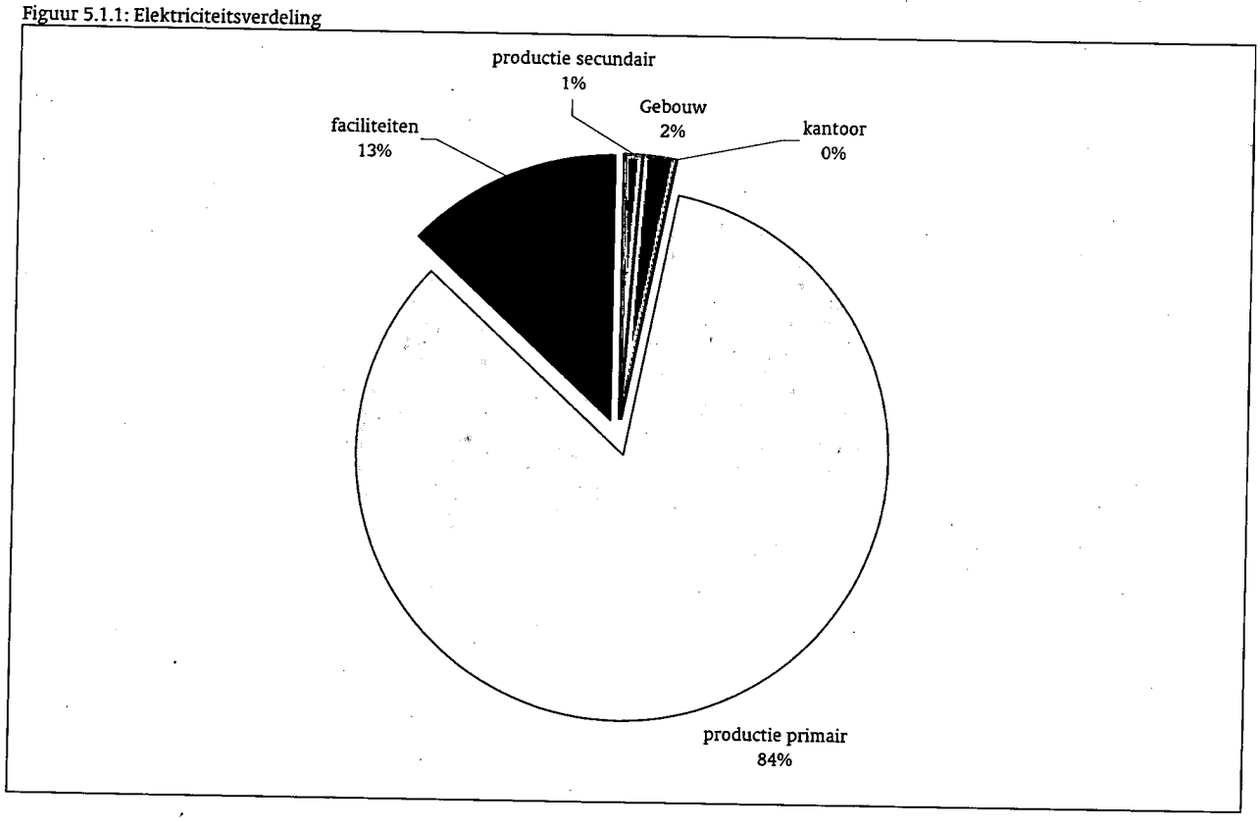
Bij 'EEI Gas' is in 2001 tot 2005 de energie-efficiency flink afgenomen. De periode (2005 – 2006) is de energie-efficiency toegenomen. Van 2006 tot 2008 blijft de energie-efficiency stabiel.

5 ENERGIEVERDELING

5.1 Elektriciteitsverdeling

Aan de hand van de geïnventariseerde gegevens met betrekking tot het elektriciteitsverbruik (productieproces (primair en secundair), gebouwen, faciliteiten en kantoren) is getracht een verdeling van het elektriciteitsverbruik op te stellen. Van het kantoor en het gebouw is, aan de hand van kentallen, het elektriciteitsverbruik bepaald. Door middel van berekeningen is het elektriciteitsverbruik van de perslucht bepaald. De overige verbruiken zijn bepaald door berekeningen aan de hand van het vermogen en de inschakeltijd en een ingeschatte belastingsfactor. Het berekende totale elektrische energieverbruik komt goed overeen met het werkelijke totale jaarlijkse energieverbruik.

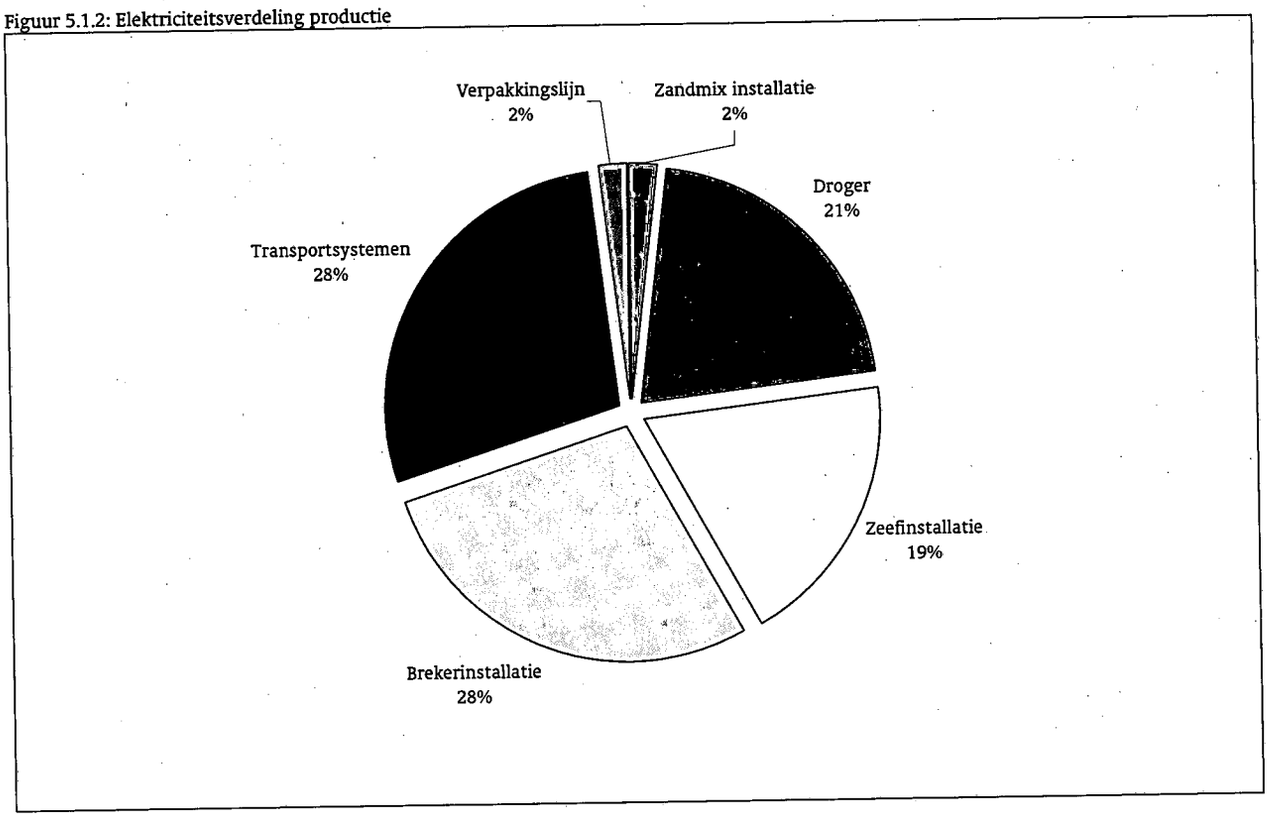
Figuur 5.1.1: Elektriciteitsverdeling



Uit voorgaande verdeling blijkt dat verreweg de meeste energie gebruikt wordt voor het primaire productieproces (84%).

Wanneer de verdeling van het productiegerelateerde elektriciteitsverbruik verder wordt uitvergroot ontstaat het volgende beeld:

Figuur 5.1.2: Elektriciteitsverdeling productie



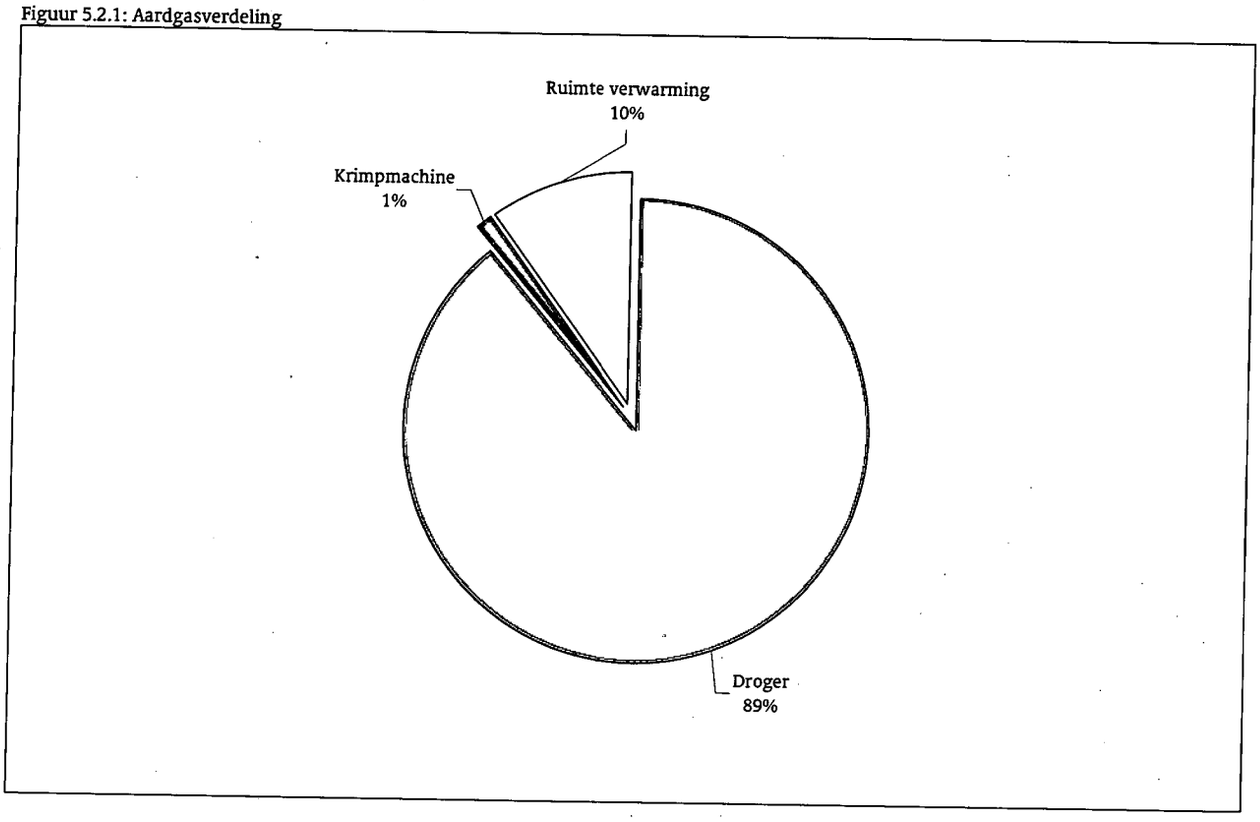
Uit bovenstaande figuur blijkt dat de transportsystemen en de brekerinstallatie de meeste elektriciteit verbruiken. Samen zorgen zij voor 56% van het productiegerelateerde elektriciteitsverbruik.

N.B. De verdeling van het elektriciteitsverbruik is ongeveer gelijk gebleven ten opzichte van het energiebesparingsonderzoek uit 2004. Dit heeft te maken met het feit dat zich geen veranderingen hebben voorgedaan in de meest relevante processen binnen de inrichting.

5.2 Aardgasverdeling

Deze verdeling van de aardgas verbruikende installaties zijn in de onderstaande grafiek weergegeven:

Figuur 5.2.1: Aardgasverdeling



Uit bovenstaande taartdiagram wordt duidelijk dat het merendeel (89%) van het gasverbruik toe te schrijven is aan de droger. Van het aardgas wordt 10% gebruikt voor ruimteverwarming.

N.B. De verdeling van het aardgasverbruik is ongeveer gelijk gebleven ten opzichte van het energiebesparingsonderzoek uit 2004. Dit heeft te maken met het feit dat zich geen veranderingen hebben voorgedaan in de meest relevante processen binnen de inrichting.

6 ENERGIEBESPARINGSOPTIES

In de volgende paragrafen worden de energiebesparingsopties geschetst per energie-verbruikend onderdeel. De tabellen geven eerst aan welke energiebesparende maatregelen mogelijk zijn, waarna er in de toelichting verder op de specifieke bedrijfssituatie wordt ingegaan.
De besparingsmogelijkheden zijn bepaald op basis van bepaalde aannames en op basis van schattingen van verbruiken, gebruikstijden en dergelijke. Het verdient aanbeveling om, voordat de maatregel wordt ingevoerd, bij de leverancier nadere inlichtingen op te vragen over de kosten.

In hoofdzaak zijn er drie verschillende typen maatregelen mogelijk om energie te besparen. Te weten:
- gedragsmatige maatregelen;
- organisatorische maatregelen;
- technische maatregelen.

Hieronder wordt in het kort toegelicht wat de betreffende maatregel inhoudt.

Gedragsmatig
Bij gedragsmatige maatregelen valt te denken aan: het uitschakelen van verlichting, computers, beeldschermen, verwarming, radio's, machines enz. bij afwezigheid.

Organisatorisch
Te denken valt aan concentratie van activiteiten in dezelfde ruimte op geregelde tijden, doelmatige organisatie van de productstroom, vermijden overwerk, scheppen van voorwaarden voor een geregeld en goed onderhoud van technische en bouwkundige voorzieningen en voorlichting van het personeel.

Technisch
De aard en de kwaliteit van de technische voorzieningen zijn in hoge mate bepalend voor een efficiënt gebruik van energie. Te denken valt aan HR-ketels, weersafhankelijke regelingen, energiezuinige verlichtingsarmaturen, werkplekverlichting en -verwarming.

In sommige gevallen kunnen meerdere van bovengenoemde maatregelen tegelijkertijd genomen worden teneinde een energiebesparing te realiseren.

In de komende paragrafen zijn de besparingsopties met betrekking tot het productieproces, de gebouwen, de faciliteiten en de kantoren opgenomen. Iedere paragraaf begint met een tabel. De eerste kolom van de tabel wordt gebruikt voor de nummering van de maatregelen. In de tweede kolom wordt de (energiebesparende) maatregel kort omschreven. Of de voorgestelde maatregel technisch toepasbaar is, wordt in de vierde kolom met "zeker" of "wellicht" aangegeven. Voor zover dit aan te geven is, wordt in de kolom "investering" vermeld welke investeringskosten met de uitvoer van de maatregel gemoeid zijn. In de laatste twee kolommen wordt ten slotte aangegeven wat de te behalen financiële besparing en de terugverdientijd is. De terugverdientijd is gebaseerd op de enkelvoudige terugverdientijd. Na de tabel wordt iedere besparingsopties kort tekstueel toegelicht.

6.1 Besparingsopties algemeen

In de onderstaande tabel (tabel 5.1) zijn de algemene energiebesparingsopties opgenomen die mogelijk zijn met betrekking tot het productieproces.

Tabel 6.1: Algemene energiebesparingopties productie

Nr	*Beschrijving maatregel*	*Reeds uitgevoerd*	*Technisch toepasbaar*	*Investering*	*Besparing*	*Terugverdientijd*
A2	Interne monitoring (energiemeters)	deels	wellicht	n.b.	n.b.	n.b.
A3	Verbeteren logistiek en planning	ja	-	-	-	-
A4	Verhogen bezettingsgraad	ja	-	-	-	-
A5	Blindstroom	nee	wellicht	n.b.	n.b.	n.b.

Ad A2

Door het intern monitoren van het verbruik binnen de inrichting kan een beter inzicht worden verkregen in het energieverbruik van verschillende processen en/of faciliteiten. Door dit verbeterde inzicht is het hierna mogelijk om doelgerichter energiebesparende maatregelen te treffen en het effect van de genomen maatregelen te monitoren.

Bij Eurogrit wordt op dit moment deels gebruikgemaakt van interne monitoring van het energieverbruik middels draaiuren en verbruiken van behulp van tussenmeters. Het intern monitoren van het energieverbruik van afzonderlijke apparatuur zou interessant kunnen zijn om te bepalen wat het werkelijke verbruik van de apparatuur is. Deze maatregel levert alleen niet direct een besparing op van het energieverbruik van de inrichting. Gezien de kosten van deze maatregel in de aanschaf van de benodigde meters, maar met name gezien de organisatorische kosten van het meten, wordt deze maatregel gezien als niet rendabel.

Ad A3

Door verbetering van logistiek en planning kan een efficiëntieslag worden gemaakt die uiteindelijk resulteert in energiebesparing.

Binnen de inrichting is het productieproces geoptimaliseerd op basis van de te produceren eindproducten en de grootte van deze batch. Het zo goed mogelijk bedienen van klanten staat hierbij op de eerste plaats. Het proces is zodoende zo efficiënt mogelijk ingedeeld met betrekking tot de continuïteit van de bedrijfsvoering en de kwaliteit van het product. Deze maatregel is dan ook een maatregel die gezien kan worden als volledig uitgevoerd.

Ad A4

Door het verhogen van de bezettingsgraad van de productie-apparatuur kan een energie-besparingsslag worden gemaakt doordat bottlenecks in de productielijnen die zorgen voor vertragingen en dergelijke worden verminderd.

Met betrekking tot deze maatregel geldt hetzelfde als voor maatregel A3. Namelijk dat het productieproces en zodoende ook de productie-apparatuur zo efficiënt mogelijk is ingedeeld met betrekking tot de continuïteit van de bedrijfsvoering en de kwaliteit van het product. Ook voor deze maatregel geldt dat deze gezien kan worden als volledig uitgevoerd.

Ad A5

Wisselstroom bestaat uit twee componenten: de actieve stroom en blindstroom. Bij het gebruik van elektriciteit wordt enkel de actieve stroom omgezet in mechanische energie, warmte, licht en dergelijke. Deze is terug te vinden op de elektriciteitsfactuur in kW. De blindstroom "zien"

we niet, maar ontstaat door het in stand houden van het magnetisme in elektrische machines, verlichting en dergelijke. Energiebedrijven verrekenen deze blindstroom bij kleinverbruikers in de totaalprijs van energie; bij grootverbruikers worden de kosten weergegeven op de energiefactuur.

Binnen de inrichting is niet bekend hoeveel blindstroom wordt verbruikt. Om te achterhalen hoeveel blindstroom er wordt verbruikt moeten metingen worden uitgevoerd. De kosten hiervan zijn vrij hoog en de besparing die uiteindelijk kan worden gerealiseerd onzeker. Deze maatregel wordt dan ook gezien als onzeker.

6.2 Besparingsopties productieproces

In 2002 heeft men een schudbeddroger in gebruik genomen ter vervanging van de daarvoor gebruikte trommeldroger. De schudbeddroger heeft een elektriciteitsverbruik dat iets hoger (0,7 kWh/ton) ligt dan dat van de trommeldroger (schudbeddroger 3,1 kW/ton, trommeldroger 2,4 kWh/ton). Dit hogere elektriciteitsverbruik weegt ruimschoots op tegen de besparing van het aardgas (schudbeddroger circa 4,8 – 5,0 m3/ton, trommeldroger 7,3 – 7,5 m3/ton) met circa 2,5 m3 /ton.

Warmteterugwinning uit koellucht

Tabel 6.2.1: Energiebesparingopties warmteterugwinning afgassen

Nr	Beschrijving maatregel	Reeds uitgevoerd	Technisch toepasbaar	Investering	Besparing	Terug-verdientijd
WT1	Warmteterugwinning uit afgassen	nee	wellicht	€ 60.000	< € 5.000	> 12 jaar

De afgassen zijn wellicht geschikt om elders te gebruiken (bijvoorbeeld voor ruimte-verwarming). De warmteoverdracht kan plaatsvinden met behulp van een platenwarmte-wisselaar. Door toepassing van warmteterugwinning kan een besparing worden gerealiseerd van circa 3% op het gasverbruik. Dit betekent een besparing van circa € 5.000,- per jaar.

Uitgangspunten voor bovenstaande berekening zijn:
- capaciteit koellucht 22.000 m^3/h;
- uitgaande temperatuur koellucht 65 °C, relatieve vochtigheid 80%;
- ingaande temperatuur koelluchtlucht 15 °C, relatieve vochtigheid 50%;
- rendement warmtewisselaar 80%.

Droog opslaan van het grit

Tabel 6.2.2: Energiebesparingopties droog opslaan grit

Nr	Beschrijving maatregel	Reeds uitgevoerd	Technisch toepasbaar	Investering	Besparing	Terug-verdientijd
DO1	Droog opslaan grit	nee	wellicht	€ 2.000.000	€ 6.000,-	>15 jaar

Tijdens regenachtige dagen bedraagt het vochtgehalte in het grit circa 5%. Gemiddeld bedraagt het vochtgehalte circa 4%. Door het grit droog op te slaan (onder een overkapping) is men niet meer afhankelijk van de weersinvloeden. Uitgaande van circa 40 regenachtige dagen zou dit een besparing kunnen opleveren van circa 20.000 m^3 gas per jaar. Dit betekent een besparing van circa € 6.000,-.

Om deze maatregel in praktijk te kunnen brengen moeten een overkapping en andere faciliteiten worden gerealiseerd. De kosten voor het realiseren van deze faciliteiten zijn minimaal € 2.000.000. De terugverdientijd van deze maatregel is daarom meer dan 15 jaar. Tevens is niet bekend of de realisatie van een overkapping bestemmingsplan- en bouwtechnisch wel mogelijk is.

6.3 Besparingsopties gebouwen

Verlichting

Tabel 6.3.1: Energiebesparingopties verlichting

Nr	Beschrijving maatregel	Reeds uitgevoerd	Technisch toepasbaar	Investering	Besparing	Terug-verdientijd
VL1	Plaatsing aanwezigheidsdetectie	ja	-	-	-	-
VL2	Schemerschakelaar terreinverlichting	nee	zeker	-	-	-
VL3	Energie-efficiënte buitenverlichting	ja	-	-	-	-
VL4	Vervangen tl-verlichting door hoogfrequente verlichting met spiegeloptiekarmaturen	deels	zeker	n.b.	n.b.	4 - 6 jaar op meer-investering

Ad VL1: In ruimtes die niet continu bemand zijn, zoals met name de opslagruimtes, zijn aanwezigheidsschakelaars geplaatst. Een sensor gaat na of iemand in de ruimte aanwezig is. Zodra iemand binnenkomt, wordt de verlichting ingeschakeld en na een bepaalde tijd weer uitgeschakeld als de ruimte onbemand is.

Ad VL2: In verband met de borging van de veiligheid van de werknemers bij werkzaamheden op het buitenterrein is er bewust voor gekozen de verlichting niet aan en uit te schakelen middels een schemerschakelaar. Deze maatregel is zodoende wel technisch toepasbaar, maar zal niet worden uitgevoerd.

Ad VL3: Bij Eurogrit maakt men gebruik van lage druk natrium- en kwiklampen als terreinverlichting. Dit type verlichting is zeer energie-efficiënt, maar heeft weinig tot geen kleurenweergave.

Ad VL4: De lichtopbrengst per armatuur (lichtbak) kan met spiegeloptiekarmaturen verbeterd worden, de efficiëntie wordt verhoogd door het toepassen van hoogfrequente voorschakel-apparatuur. In nieuwbouwsituaties zijn hierbij vaak minder armaturen nodig. Bij renovatie van een bestaand gebouw worden de armaturen meestal één op één vervangen. Bij deze armaturen en voorschakelapparaten kan men ook de nieuwe TL5-lamp toepassen. Deze bevat minder kwik, is kleiner (16 mm diameter) en nog energiezuiniger.
De investering is sterk situatieafhankelijk. Bij een gelijk aantal armaturen en één lamp per armatuur (in plaats van twee) bedraagt de terugverdientijd op basis van meerinvestering 4 tot 6 jaar. De terugverdientijd zal korter zijn in nieuwbouwsituaties, waar het aantal armaturen kan worden verminderd.
Deze maatregel is reeds deels door Eurogrit toegepast. Geadviseerd wordt om in het geval van renovatie of nieuwbouw hoogfrequente verlichting met spiegeloptiek toe te passen.

Isolatie en tochtwering

Tabel 6.3.2: Energiebesparingopties isolatie en tochtwering

Nr	Beschrijving maatregel	Reeds uitgevoerd	Technisch toepasbaar	Investering	Besparing	Terug-verdientijd
IT1	Isolerende beglazing (bij renovatie of verbouwing)	ja	-	-	-	-
IT2	Dak-, vloer, en muurisolatie (bij renovatie of verbouwing)	deels	zeker	€ 5 - € 20 per m^2	n.b.	> 5 jaar
IT3	Snelloopdeur afvulloods	nee	zeker	nee	-	-

Ad IT1: De isolatie-eisen in het nieuwe Bouwbesluit zijn zodanig dat bij nieuwbouw of renovaties waarvoor een bouwvergunning nodig is enkelglas niet toegepast mag worden. Maar ook bij renovaties waar geen bouwvergunning voor nodig is, zal enkelglas vervangen moeten worden. Uitzonderingen hierop zijn onverwarmde ruimtes (en monumenten, voorzover de vervanging van enkel glas de monumentale waarde aan zou tasten). Dubbelglas is bij vervanging het minimum. In de meeste gevallen is beter isolerende beglazing rendabel. HR^{++}-glas is dubbelglas met extra voorzieningen, waardoor het nog beter isoleert.
Op alle relevante plaatsen bij Eurogrit wordt reeds dubbelglas toegepast.

Ad IT2: Deze maatregel betreft het isoleren van muren, vloeren en dak met isolatiemateriaal. De kosten zijn sterk afhankelijk van het gekozen isolatiemateriaal.

Ad IT3: Door het toepassen van een snelloopdeur, die snel open en dicht gaat, wordt voorkomen dat tijdens transportwarmte verloren gaat. Dit bespaart circa 100 m^3 aardgas per m^2 deuroppervlakte. Deze maatregel wordt niet uitgevoerd in verband met de continue werkzaamheden nabij de deur van de afvulloods.

Verwarming

Tabel 6.3.3: Energiebesparingopties verwarming

Nr	Beschrijving maatregel	Reeds uitgevoerd	Technisch toepasbaar	Investering	Besparing	Terug-verdientijd
VW1	Weersafhankelijke regeling	nee	zeker	€ 150 - 900	-	1 - 3 jaar
VW2	HR-ketel	ja	-	-	-	-
VW3	Stralingsverwarming	ja	-	-	-	-

Ad VW1: Bij een weersafhankelijke regeling wordt de temperatuur van het ketelwater aangepast aan de buitentemperatuur. Door het toepassen van een tijdklok en een module die aan de hand van de buitentemperatuur bepaalt hoeveel tijd de installatie nodig heeft om het gebouw te verwarmen, wordt het te vroeg aanslaan van de verwarmingsinstallatie voorkomen.

Ad VW2: In de kantoren is een hoogrendementsketel (HR) gesitueerd.

Ad VW3: In ruimtes die moeilijk te verwarmen zijn (bijvoorbeeld door vaak openstaande deuren, of zeer hoge ruimtes) en waar alleen op vaste plaatsen gewerkt wordt, wordt stralingsverwarming toegepast (technische dienst, afvulloods). Stralingsverwarming levert lokale warmte op in

de vorm van infraroodstraling op die plaatsen waar gewerkt wordt. Omdat straling op die plaatsen voor extra behaaglijkheid zorgt, kan de luchttemperatuur laag blijven.

Ventilatie

Tabel 6.3.4: Energiebesparingopties ventilatie

Nr	Beschrijving maatregel	Reeds uitgevoerd	Technisch toepasbaar	Investering	Besparing	Terugverdientijd
VE1	Locale afzuiging van verontreinigingen	ja	-	-	-	-

Ad VE1: In de technische dienst is locale bronafzuiging aanwezig voor het afzuigen van locale verontreinigingen. Op deze wijze wordt voorkomen dat verwarmde lucht wordt afgezogen en dat daarmee energieverloren gaat.

6.4 Besparingsopties faciliteiten

Perslucht

Tabel 6.4.1: Algemene energiebesparingopties faciliteiten

Nr	Beschrijving maatregel	Reeds uitgevoerd	Technisch toepasbaar	Investering	Besparing	Terugverdientijd
P1	Controle op juiste instelling werkdruk	deels	-	-	-	-
P2	Controle persluchtverliezen	ja	-	-	-	-
P3	Controle en onderhoud aan filters	ja	-	-	-	-
P4	Compressor uitschakelen buiten bedrijfstijden met tijdschakelaar	ja	-	-	-	-

Ad P1: De druk in het persluchtsysteem wordt ingesteld op de hoogst gevraagde druk van de persluchtverbruikers. Er moet regelmatig (ten minste eenmaal per jaar) worden gecontroleerd of deze werkdruk nog steeds overeenkomt met de hoogst gevraagde druk. Verlaging van de druk in het leidingnet verlaagt het energieverbruik en vermindert lekverliezen. Verlaging van de werkdruk van 7 naar 6 bar bijvoorbeeld geeft een besparing die kan oplopen tot 10%.

Ad P2: Ieder leidingnet raakt perslucht kwijt als er geen lucht wordt gebruikt. Als de verliezen groter zijn dan 5% van het persluchtverbruik moeten lekken worden opgespoord en gerepareerd. Het is zinvol om minimaal jaarlijks vast te stellen wat de omvang van de lekverliezen is. Het is het gemakkelijkst om de omvang van de lekverliezen te bepalen als alle persluchtverbruikers zijn afgesloten. Het persluchtverbruik is dan gelijk aan de lekverliezen. Lekken in de persluchtleidingen maken een sissend geluid. Daarom zijn ze vrij makkelijk op te sporen. In een ruimte waar veel andere geluidsbronnen zijn, kan de precieze opsporing moeilijk zijn. In die gevallen kan gebruik worden gemaakt van een ultrasoon detectie-apparaat (kosten circa € 2.000,-). Lekkages gaan gepaard met een turbulente luchtstroom die een specifiek ultrasoon geluid voortbrengt dat goed te detecteren is, ook als er andere geluidsbronnen zijn.

Reparatie kan eenvoudig plaatsvinden door het lekkende onderdeel geheel of gedeeltelijk te vervangen. Voorbeelden van onderdelen waarin lekken relatief vaak voorkomen zijn slangen, koppelingen, kleppen, de afdichtingen in flensverbindingen, aansluiting van filters en drogers en de condensaatafvoer.
Binnen de inrichting worden periodiek de persluchtverliezen gecontroleerd. Deze maatregel is dan ook reeds volledig uitgevoerd.

Ad P3: Filters (of combinaties van filters) moeten voorzien zijn van een drukverschilmeter. Door vervuiling van het filter neemt het drukverschil over het filter toe. In het algemeen geldt dat het rendabel is het filter schoon te maken als het drukverschil groter wordt dan 0.3 bar. Tijdig schoonmaken van filters voorkomt bovendien vervuiling van het leidingnet. Binnen Eurogrit worden de filters periodiek en tijdig vervangen.

Ad P4: Als er geen vraag is naar perslucht zal de compressor zo nu en dan draaien, omdat er altijd wat perslucht verloren gaat door lekken. Buiten bedrijfstijden, of in het algemeen als er geen vraag is naar perslucht kan de compressor beter worden uitgeschakeld. Dit kan zowel automatisch als handmatig.
Op dit moment schakelt men de compressor, buiten bedrijfstijden, handmatig uit.

6.5 Besparingsopties Kantoren

Tabel 6.5.1: Algemene energiebesparingopties kantoren

Nr	Beschrijving maatregel	Reeds uitgevoerd	Technisch toepasbaar	Investering	Besparing	Terugverdientijd
K1	Vervangen van beeldbuismonitoren door lcd-schermen.	ja	-	-	-	-
K2	Softwarematig de monitor in de energiezuinige stand schakelen.	ja	-	-	-	-

Ad K1: lcd-schermen zijn minstens 50% energiezuiniger dan beeldbuismonitoren. Een gewone 17" monitor verbruikt 92 Watt in de gebruiksfase en 11 Watt in slaapstand. Een 15" lcd-scherm verbruikt slechts 28 Watt in gebruiksfase en 4 Watt in slaapstand. Aangezien de lcd-schermen minder energie verbruiken is ook de warmtelast van een lcd-scherm minder. Dit bespaart met name in de zomer energie aangezien er minder koeling noodzakelijk is. De standaard beeldschermen bij Eurogrit zijn vervangen door lcd-schermen.

Ad K2: In het besturingssysteem Windows is de energiezuinige stand van het beeldscherm eenvoudig te activeren. Dit kan het beste door de systeembeheerder geregeld worden. Een wachttijd van 5 minuten voor standby en 10 minuten voor uitschakelen is goed werkbaar. Een screensaver kan het beste helemaal uitgeschakeld worden, aangezien deze geen energie bespaart.
Nog beter is om tijdens de lunch en vergaderingen de monitor uit te schakelen. Dit bespaart nog meer dan de energiezuinige stand en vergt slechts één druk op de knop. Deze maatregel is zeer eenvoudig zonder investeringen te realiseren.

7 ENERGIEZORG

Binnen de locatie van Eurogrit B.V. te Dordrecht is 5.1.2.e aangewezen als verantwoordelijke voor de energiezorg binnen deze inrichting. Er zijn in het beleid geen strakke doelstelling/targets opgenomen met betrekking tot het verminderen van het energieverbruik. Energiezorg en het voorkomen van energieverspilling is een vanzelfsprekend aspect binnen Eurogrit.

Op basis van het telemetrisch uitgelezen energieverbruik wordt per kwartaal een analyse uitgevoerd. Hiervoor is een energieregistratiesysteem ontwikkeld. Het geregistreerde energieverbruik wordt afgezet tegen de verbruiken van voorgaande jaren. Trendanalyses en afwijkingen zijn op deze wijze duidelijk in beeld te brengen.

Op deze wijze wordt geanalyseerd of er ongebruikelijke pieken/dalen in het verbruik voorkomen in relatie tot het productieproces. Indien er een ongebruikelijke daling of stijging van het energieverbruik plaatsvindt, wordt getracht de oorzaak hiervan te achterhalen. De verantwoordelijkheid hiervoor ligt tevens bij de Plant manager, die binnen Eurogrit B.V. als energiecoördinator optreedt.

Bij de aanschaf van nieuwe apparatuur en gebouwen speelt het energieverbruik altijd een rol. De kwaliteit van het eindproduct staat bij investeringsmogelijkheden altijd voorop. De keuze voor de beste beschikbare technieken lijkt daarmee vanzelfsprekend. Bij de keuze voor beste beschikbare technieken is het energieverbruik een belangrijk aspect.

Tot slot kan geconcludeerd worden dat, ondanks het feit dat er binnen de inrichting niet direct sprake is van een energiezorgsysteem, het energieverbruik continu de aandacht heeft. Dit heeft in het verleden al geresulteerd in het vernieuwen van apparatuur en dergelijke. Met behulp van de maatregelen die in dit energiebesparingsonderzoek zijn beschreven zal hier in de toekomst nog een verdere slag in worden gemaakt. Gezien hetgeen in dit hoofdstuk beschreven is het raadzaam om binnen de inrichting een specifiek zorgsysteem op te zetten op het gebied van energiezorg.

8 CONCLUSIES

Eurogrit heeft de afgelopen jaren reeds een aantal maatregelen genomen om het energieverbuik terug te dringen. Verbetering van planning en logistiek en vervanging van diverse apparatuur heeft de energie-efficiency-index laten dalen.

Toch bestaat er nog een beperkt besparingspotentieel. Naar aanleiding van de doorlichting van de energiebesparende maatregelen zijn de volgende maatregelen naar voren gekomen als zekere maatregelen:
- vervanging van tl-verlichting door hoogfrequente verlichting met spiegeloptiekarmaturen.

Naast deze zekere maatregelen zijn ook maatregelen naar voren gekomen die bij renovatie en/of nieuwbouw of renovatie en/of vervanging van het productieproces rendabel zijn. Het gaat hierbij om de volgende maatregelen:
- droog opslaan van grit;
- hoogfrequente verlichting met spiegeloptiekarmaturen;
- isolerende beglazing.

Tot slot zijn er nog maatregelen waarvan het effect als energiebesparende maatregel nader dient te worden onderzocht namelijk:
- interne monitoring (energiemeters);
- blindstroom.

9 AANBEVELINGEN

Aan de hand van de conclusies naar aanleiding van het energiebesparingsonderzoek is een bedrijfsenergieplan opgesteld (tabel 9.1) conform bijlage E van de circulaire "Energie in de milieuvergunning" van oktober 1999. In dit bedrijfsenergieplan zijn de zekere maatregelen en voorwaardelijke maatregelen opgenomen. De maatregelen welke rendabel zijn indien er sprake is van nieuwbouw en/of renovatie zijn in de planning buiten beschouwing gelaten.

Tabel 9.1: Bedrijfsenergieplan

Nr.	*Maatregel*	*Zeker/Voorwaardelijk/ Onzeker*	*Jaar van onderzoek*	*Investering*	*Terugverdientijd*	*Verantwoordelijke*
1	Vervangen van gloeilampen door spaarlampen	zeker	2008 – 2011	€4 - € 15 per stuk	< 5 jaar	5.1.2.e
2	Monitoring energieverbruik	voorwaardelijk	2011	n.b.	n.b.	5.1.2.e
3	Blindstroom meten	voorwaardelijk	2012	n.b.	n.b.	5.1.2.e

Naast het hierboven weergegeven energiebesparingsplan is het aan te bevelen om binnen de inrichting een specifiek energiezorgsysteem op te zetten waarin de organisatie haar inspanning tot continue verbetering van de energie-efficiency en -preventie vastlegt en tevens taken en verantwoordelijkheden op dit gebied vastlegt.

Bijlage 11 Luchtkwaliteitonderzoek

AKOESTIEK EN BOUWFYSICA
LAWAAIBEHEERSING
MILIEUTECHNOLOGIE
BRANDVEILIGHEID

PEUTZ

Lid ONRI
ISO-9001: 2000 gecertificeerd

Rapport

Luchtkwaliteitsonderzoek Eurogrit BV te Dordrecht

Rapportnummer FL 133-2-RA d.d. 18 december 2009

Opdrachtgever:	Eurogrit B.V.
Rapportnummer:	FL 133-2-RA
Datum:	18 december 2009
Ref.:	SvdA/JHa/KS/FL 133-2-RA

Peutz bv
Paletsingel 2, Postbus 696
2700 AR **Zoetermeer**
Tel. (5.1.2.e
Fax (5.1.2.e
info@zoetermeer.peutz.nl
www.peutz.nl

Peutz bv
Lindenlaan 41, Molenhoek
Postbus 66, 6585 ZH **Mook**
Tel. (5.1.2.e
Fax (5.1.2.e
info@mook.peutz.nl
www.peutz.nl

Peutz bv
L. Springerlaan 37, Groningen
Postbus 7, 9700 AA **Groningen**
Tel. (5.1.2.e
Fax (5.1.2.e
info@groningen.peutz.nl
www.peutz.nl

Peutz GmbH
Düsseldorf, Bonn, Berlijn
info@peutz.de
www.peutz.de

Peutz SARL
5.1.2.e
5.1.2.e @peutz.fr
www.peutz.fr

Peutz bv
London
info@peutz.co.uk
www.peutz.co.uk

Daidalos Peutz bvba
Leuven
5.1.2.e @daidalospeutz.be
www.daidalospeutz.be

Köhler Peutz Geveltechniek bv
Zoetermeer
5.1.2.e @gevel.com
www.gevel.com

Opdrachten worden aanvaard en uitgevoerd volgens De Nieuwe Regeling 2005

BTW identificatienummer
5.1.1.e
KvK: 12028033

Inhoud

	pagina
1. INLEIDING EN SAMENVATTING	4
2. UITGANGSPUNTEN	5
2.1. Gegevens	5
2.2. Locatie en karakterisering van de omgeving	5
2.3. Beschrijving inrichting	5
2.4. Luchtkwaliteit	6
2.5. Achtergrondconcentraties	6
2.6. Emissies naar de lucht vanwege de geprojecteerde inrichting	6
2.6.1. Verkeer van en naar de inrichting	7
2.6.2. Ontvangen, lossen, intern transporteren en opslaan van smeltslakken	7
2.6.3. Drogen en zeven	8
2.6.4. Ontvangen, opslaan en mengen van zand	8
2.6.5. Lassen en verspanen	8
2.6.6. Reinigen, wassen en ontvetten	9
2.6.7. Omgaan en opslag van afvalstoffen	9
2.6.8. Overige (mobiele) bronnen	9
2.7. Verkeersintensiteiten	10
3. GRENSWAARDEN EN WETTELIJKE ASPECTEN	12
3.1. Europese richtlijnen	12
3.2. Wet milieubeheer (luchtkwaliteitseisen)	12
3.2.1. Grenswaarden en plandrempels	13
3.2.2. Stikstofdioxide (NO2)	13
3.2.3. Zwevende deeltjes (fijn stof, PM10)	14
3.2.4. Zwevende deeltjes (fijn stof, PM2,5)	14
3.3. Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007	15
3.3.1. Berekeningen	15
3.3.2. Zeezoutcorrectie	16
3.4. Onderhavige situatie	16
4. BEREKENINGEN	18
4.1. Rekenmethode	18
4.1.1. Activiteiten op het terrein van de inrichting (excl. achtergrondbijdrage)	18
4.1.2. Bijdrage lokale wegen (incl. achtergrondbijdrage, incl. snelwegbijdrage)	18
4.2. Resultaten	19
4.2.1. Stikstofdioxide (NO2)	19
4.2.2. Zwevende deeltjes (fijn stof, PM10)	20
5. BEOORDELING	21

5.1. Stikstofdioxide (NO2) 21
5.2. Zwevende deeltjes (fijn stof, PM10) 21

6. CONCLUSIE 22

Bijlage I Situering Eurogrit
Bijlage II Achtergrondconcentraties (inclusief snelwegbijdrage)
Bijlage III In- en uitvoergegevens Pluim Plus 3.8
Bijlage IV Jaargemiddelde concentratiebijdrage activiteiten Eurogrit
Bijlage V In- en uitvoergegevens SRM1
Bijlage VI Rekenresultaten stikstofdioxide (NO_2)
Bijlage VII Rekenresultaten fijn stof (PM_{10})

1. INLEIDING EN SAMENVATTING

In opdracht van Eurogrit BV is een onderzoek ingesteld naar de luchtkwaliteitsaspecten van de inrichting gelegen aan de Kilkade te Dordrecht.

Onderhavig onderzoek dient ter adstructie van een aanvraag van een revisievergunning op grond van de Wet milieubeheer.

Het luchtkwaliteitonderzoek is uitgevoerd conform de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 (de Regeling). De Regeling beschrijft standaardrekenmethoden voor het uitvoeren van luchtkwaliteitonderzoeken.

Voor de berekening van de luchtkwaliteit rond de inrichting zijn de bijdrage van het lokale ontsluitingsverkeer (inclusief achtergrond, inclusief snelweg) en de bijdrage van de activiteiten op het terrein van de inrichting in kaart gebracht.

De invloed op de luchtkwaliteit van de activiteiten op het bedrijfsterrein van Eurogrit is berekend middels standaardrekenmethode 3. Voor de berekening van de achtergrondconcentaties ter plaatse (inclusief bijdrage nabijgelegen snelwegen) alsmede voor de berekening van de invloed op de luchtkwaliteit van de verkeersbewegingen op de Kilkade (inclusief bijdrage nabijgelegen snelwegen) is gebruik gemaakt van standaardrekenmethode 1. Voor de beoordeling van de luchtkwaliteit in de omgeving van Eurogrit zijn de gecumuleerde deelbijdragen beschouwd.

Uit het onderzoek kan worden geconcludeerd dat voor stikstofdioxide (NO_2) en zwevende deeltjes (PM_{10}) geen van de in de Wet milieubeheer (luchtkwaliteitseisen) gestelde grenswaarden worden overschreden.

Derhalve zijn er inzake luchtkwaliteit geen belemmeringen voor het verlenen van de milieuvergunning ten behoeve van Eurogrit BV aan de Kilkade te Dordrecht.

PEUTZ

2. UITGANGSPUNTEN

2.1. Gegevens

Voor de bedrijfssituatie is uitgegaan van door de opdrachtgever verstrekte informatie. Met betrekking tot de bepaling van de emissiesterkte van de diverse bronnen is gebruik gemaakt van de navolgende documenten:

- Rapport nr. R 86/205: "Emissiefactoren van stof bij de op- en overslag van stortgoederen; Emissiefactoren voor fijn stof", d.d. 10 april 1987, van TNO-Milieu en Energie;
- Rapport met referentie G2442.A0/R004/WVD/CKV: "Diffuse emissies van fijn stof door (semi-)industriële activiteiten", d.d. februari 2004, opgesteld in opdracht van het ministerie van VROM;
- Rapport FC133-3: "Geluid in de omgeving van Eurogrit" d.d. 5 mei 2008, opgesteld door Peutz B.V.
- Verkeersintensiteiten en voertuigverdelingen van de lokale wegen in de omgeving van Eurogrit, afkomstig van de gemeente Dordrecht en de Milieudienst Zuid-Holland Zuid.

2.2. Locatie en karakterisering van de omgeving

Eurogrit is gevestigd aan de Kilkade 30 op het industrieterrein "Dordt-West/Groote Lindt" binnen de gemeente Dordrecht. De inrichting wordt aan drie zijden omgeven door water (Julianahaven, Wilhelminahaven). Ten oosten van de inrichting is op ca. 650 meter de rijksweg A16 gelegen.

In bijlage I is de situering van de inrichting, alsmede de nabij gelegen omgeving weergegeven.

2.3. Beschrijving inrichting

Eurogrit produceert en handelt in straalgrit. Het ruwe grit (smeltslakken) wordt meestal per schip aangevoerd en op het terrein gelost. Het grit wordt gedroogd en gezeefd en vervolgens gestort in silo's en deels verpakt. Het product wordt door vrachtwagens en schepen afgevoerd.

Op het terrein vindt intern transport plaats per heftruck, laadschop en met transportbanden, elevators e.d.

Het bedrijf heeft enige jaren geleden een terrein noordelijk van de toen nog openbare weg Kilkade van een ander bedrijf overgenomen. Vervolgens is ook het deel van de weg Kilkade bij Eurogrit gevoegd, en een loods waarin het bedrijf CTB gevestigd was.

De maximale verwerkingscapaciteit van de inrichting bedraagt volgens de vergunningaanvraag 150.000 ton per jaar. De bedrijfstijden van de inrichting zijn van maandag t/m zondag 24-uur per dag (productie-activiteiten) en van maandag t/m vrijdag van 07.00 – 19.00uur (kantooractiviteiten).

Voor een volledige beschrijving van het bedrijf wordt verwezen naar de milieuvergunningaanvraag.

2.4. Luchtkwaliteit

Ten aanzien van de luchtkwaliteit zijn voor onderhavig onderzoek een aantal deelbijdragen van belang:
- de achtergrondconcentratie ten gevolge van natuurlijke en ver weg gelegen bronnen;
- de bijdrage van de diverse activiteiten op het terrein van de inrichting;
- de bijdrage van lokaal ontsluitingsverkeer op de Kilkade.

Overige bronnen op het industrieterrein (o.a. emissies nabijgelegen inrichtingen) zijn in onderhavig onderzoek niet beschouwd.

2.5. Achtergrondconcentraties

De locatie-specifieke achtergrondconcentraties ter plaatse van Eurogrit bestaan uit de generieke achtergrondconcentratie (inclusief dubbeltellingcorrectie) voor een grid van 1x1 kilometer en de bijdrage van de snelweg A16 voor een grid van 100x100 meter. In de generieke achtergrondconcentratie is de bijdrage van vaartuigen op de diverse watergangen in de omgeving van Eurogrit reeds verdisconteerd.

De locatie-specifieke achtergrondconcentraties (incl. snelwegbijdrage) ter plaatse van Eurogrit kan middels SRM1 (CAR II 8.1) inzichtelijk worden gemaakt. Deze jaargemiddelde achtergrondconcentraties (inclusief bijdrage rijkswegen) zijn voor de verschillende jaren en componenten weergegeven in bijlage II.

2.6. Emissies naar de lucht vanwege de geprojecteerde inrichting

In de huidige situatie bevatten de volgende activiteiten relevante emissies:
- ontvangen, lossen, intern transporteren en opslaan van smeltslakken
- drogen en zeven
- ontvangen en mengen van zand
- lassen en verspanen
- reinigen, wassen en ontvetten
- omgaan en opslag van afvalstoffen

Naast deze activiteiten zijn ook de aan- en afvoer van grondstoffen en eindproduct per schip en vrachtwagen relevant, alsmede overige vervoersbewegingen (personenauto's van werknemers).

Opgemerkt moet worden dat het scheepvaartverkeer (binnenvaart) van en naar Eurogrit relatief beperkt is (ca. 3 schepen per week, zie hieronder). De bijdrage van dit scheepvaartverkeer op de luchtkwaliteit ter plaatse is verwaarloosbaar.

Op basis van emissiekentallen uit de literatuur (zie paragraaf 2.1) is een inschatting gemaakt inzake de emissies ten gevolge van de relevante activiteiten binnen de geprojecteerde inrichting.

Onderstaand zijn voor de diverse werkzaamheden de gehanteerde uitgangspunten weergegeven ten aanzien van de relevante luchtemissies.

2.6.1. Verkeer van en naar de inrichting

Het verkeer van en naar de inrichting bestaat uit zwaar vrachtverkeer en personenauto's (personeel en klanten). Gedurende de werkdagen wordt de inrichting door ca. 50 personenauto's en 84 zware vrachtwagens bezocht.

De totale verkeersaantrekkende werking van Eurogrit bedraagt dus ca. 268 mvt/etmaal.

Volgens jurisprudentie is verkeer van en naar de inrichting aan het in werking zijn van de inrichting toe te schrijven als het zich qua rij- en stopgedrag onderscheidt van overige verkeer dat zich op de weg kan bevinden. Daarbuiten is verkeer van en naar de inrichting als regulier wegverkeer aan te merken. Voor onderhavig onderzoek is derhalve alleen het wegverkeer op de Kilkade relevant.

2.6.2. Ontvangen, lossen, intern transporteren en opslaan van smeltslakken

De grondstof wordt aangevoerd per binnenvaartschip en wordt met een kraanschip en losband op de wal gelost. Er wordt maximaal 150.000 ton granulaat aangevoerd, in schepen van 1000 ton. Gemiddeld meren 3 schepen per week aan. De opslag vindt buiten plaats in hokken met keerwanden. De grondstof is licht stuifgevoelig en kunnen (worst case) in NeR stuifklasse S4 worden ingedeeld met een emissiefactor voor fijn stof van 0,001 kg/ton.

De doorzet van het op- en overslagterrein is maximaal gelijk aan de aangevraagde capaciteit van de inrichting, en bedraagt maximaal 150.000 ton straalgrit per jaar. De emissie van fijn stof door op- en overslag zal derhalve ca. 150 kg per jaar bedragen.

De op- en overslag vindt grotendeels plaats aan de zijkant van het bedrijf (zuidzijde). Ca. 8.000 ton van de 150.000 ton per jaar wordt aan de voorkant van inrichting (westzijde) op- en overgeslagen.

2.6.3. Drogen en zeven

Bij het drogen ontstaan rookgassen door het gebruik van een gasgestookte oven. Daarnaast ontstaat stof bij het drogen, zeven, breken, doseren, opslaan en verpakken. De gehele installatie is gesloten en aangesloten op twee stofafscheidingsinstallaties, te weten een warme ontstoffing (1 schoorsteen) en een droge ontstoffing (2 schoorstenen). In beide installaties wordt de afgezogen lucht gefilterd met behulp van een filtersysteem voorzien van een doekfilter en een persluchtsysteem. Op basis van leveranciersgegevens bedraagt de emissie 5 mg/m^3 voor de filters. Uitgaande van een "worst-case" situatie bedraagt de fijn stofemissie derhalve maximaal 5 mg/m^3.

Het debiet van de koude ontstoffing bedraagt 20.000 m^3/uur per schoorsteen. Uitgaande van een fijn stofemissie van 5 mg/m^3 zal de emissie van fijn stof door de koude ontstoffingsinstallatie derhalve per schoorsteen ca. 876 kg per jaar bedragen.

Het debiet van de warme ontstoffing bedraagt 18.000 m^3/uur. Uitgaande van een fijn stofemissie van 5 mg/m^3 zal de emissie van fijn stof door de warme ontstoffingsinstallatie derhalve ca. 788 kg per jaar bedragen.

2.6.4. Ontvangen, opslaan en mengen van zand

Bij het ontvangen en mengen van zand ontstaat ook stof. Dit materiaal kan (worst case) in NeR stuifklasse S4 worden ingedeeld met een emissiefactor voor fijn stof van 0,001 kg/ton.

De doorzet is maximaal gelijk aan de aangevraagde capaciteit van de inrichting, en bedraagt maximaal 2.000 ton zand per jaar. De emissie van fijn stof door op- en overslag van zand zal derhalve ca. 2 kg per jaar bedragen.

De zandmixinstallatie is aangesloten op de stofafscheidingsinstallaties, die voorzien zijn van stoffilters met een filtereis van 5 mg/m^3. De fijn stofemissie ten gevolge van deze stofafscheidingsinstallaties zijn reeds weergegeven in paragraaf 2.4.2.

2.6.5. Lassen en verspanen

Het verbruik aan lasdraad en laselectroden bedraagt ongeveer 100 kg/jaar en is daarmee gering. Voorts worden bij het verspanen geringe hoeveelheden metaalbewerkingsvloeistoffen gebruikt, waardoor emissies naar de lucht ook beperkt zijn.

Relevante emissies van de luchtverontreinigende stoffen stikstofdioxide en fijn stof worden dan ook niet verwacht.

2.6.6. Reinigen, wassen en ontvetten

Bij het onderhoud van machines en installaties wordt in geringe mate gebruik gemaakt van reinigingsmiddelen met vluchtige organische oplosmiddelen. Tevens kan op de was- en tankplaats luchtemissies optreden door het verwaaien van waswater.

Relevante emissies van de luchtverontreinigende stoffen stikstofdioxide en fijn stof worden dan ook niet verwacht.

2.6.7. Omgaan en opslag van afvalstoffen

Er zijn nauwelijks afvalstoffen aanwezig, die bij het omgaan met, en opslaan ervan enige luchtemissies kunnen veroorzaken.

Relevante emissies van de luchtverontreinigende stoffen stikstofdioxide en fijn stof worden dan ook niet verwacht.

2.6.8. Overige (mobiele) bronnen

Overige relevante (mobiele) bronnen op het terrein van de inrichting vormen vrachtwagens, personenauto's, heftrucks, laadschoppen en dieselgeneratoren op het laad/losschip.

Vrachtwagens en personenauto's
De vrachtwagens verzorgen afvoer van gereed product. Daarnaast verzorgen de vrachtwagens ook aanvoer, onder meer van verpakkingsmateriaal en diesel.

In totaal bezoeken 84 vrachtwagens en 50 personenauto's per etmaal de inrichting. Gemiddeld wordt een afstand van ca. 300 meter afgelegd op het terrein van de inrichting.

Op basis van thans gangbare emissiefactoren voor langzaam rijdend verkeer (personenvoertuigen en vrachtverkeer) bedraagt de emissie van stikstofoxiden ca. 313 kg per jaar en de emissie fijn stof ca. 9 kg per jaar.

Heftrucks
Het laden en lossen van vrachtwagens, schepen en intern transport geschiedt per heftruck (35 kW). Deze heftrucks worden aangedreven middels dieselmotoren. Op basis van ervaringsgegevens bedraagt de emissie van stikstofoxiden 3,4 g/KW/h en van fijn stof ca. 0,14 g/kW/h.

Verspreid op het buitenterrein is 12 uur per etmaal een heftruck actief. Op basis van een bedrijfstijd van 365 dagen per jaar, bedragen de emissies van stikstofoxiden en fijn stof respectievelijk ca. 521 kg en ca. 22 kg per jaar.

Daarnaast kunnen twee heftrucks ieder gedurende 12 uur per etmaal actief zijn in verband met het laden van een schip. Deze heftrucks halen product op uit loodsen of van het buitenterrein tussen productiegebouw en loodsen in en vervoeren dit naar het schip dat aan de loswal is afgemeerd. Op basis van een bedrijfstijd van 365 dagen per jaar, bedragen de emissies van stikstofoxiden en fijn stof respectievelijk ca. 1042 kg en ca. 43 kg per jaar.

Shovel
Op het zuidelijke terreindeel is een shovel ca. 12 uur per etmaal in gebruik. Op het noordelijke ('nieuwe') terreindeel is een shovel ca. 1 uur per etmaal in gebruik.

De shovel wordt aangedreven middels dieselmotoren, met een totaal vermogen van 207 kW. Op basis van ervaringsgegevens bedraagt de emissie van stikstofoxiden 3,4 g/KW/h en van fijn stof ca. 0,14 g/kW/h. De emissies van stikstofoxiden en fijn stof bedragen respectievelijk ca. 3340 kg en ca. 138 kg per jaar.

Kranen
De kranen op het laad- en losschip worden aangedreven middels dieselmotoren, met een geschat vermogen van ca. 250 kW. Op basis van ervaringsgegevens bedraagt de emissie van stikstofoxiden 3,4 g/KW/h en van fijn stof ca. 0,14 g/kW/h.

Op het losschip staat een kraan waarmee het grit uit het te lossen schip geschept wordt en in een trechter op het losschip wordt gedeponeerd. Aan de zijkant van de inrichting (zuidzijde) is de kraan ca. 4 uur per etmaal in bedrijf, gemiddeld ca. 3 keer per week. De emissies van stikstofoxiden en fijn stof bedragen respectievelijk ca. 530 kg en ca. 22 kg per jaar. Aan de voorkant van de inrichting (westzijde) is de kraan ca. 4 uur per etmaal in bedrijf, gemiddeld ca. 8 dagen per jaar. De emissies van stikstofoxiden en fijn stof bedragen respectievelijk ca. 27 kg en ca. 1 kg per jaar.

Aan de westzijde worden ca. 12 schepen per jaar geladen met gereed product. Bij het laadschip is een kraan gemonteerd. De laadkraan kan ca. 12 uur per etmaal in bedrijf zijn. De emissies van stikstofoxiden en de fijn stof bedragen respectievelijk ca. 122 kg en ca. 5 kg per jaar.

2.7. Verkeersintensiteiten

De gemeente Dordrecht heeft verkeersgegevens voor de jaren 2008 en 2010, 2015 en 2020 aangeleverd voor de lokale wegen in de omgeving van Eurogrit. Deze verkeersgegevens zijn weergegeven in tabel 1.

Tabel 1: Verkeersgegevens lokale wegen in omgeving van Eurogrit

Wegvak (zie bijlage I)	Etmaalintensiteit (mvt/etm)				Verdeling (%)		
	2008	2010	2015	2020	LV	MZ	ZV
Kilkade*	3209	3201	3308	3383	75,02	13,59	11,59
Wieldrechtseweg ri. Mijlweg	3500	3815	3951	4216	75,02	13,59	11,59
Wieldrechtseweg ri. Kreekweg	6709	7016	7259	7599	75,02	13,59	11,59
Mijlweg ri. noord	7361	8530	9044	9506	82,27	11,11	6,62
Mijlweg ri. zuid	3345	3763	4114	4351	84,75	9,35	5,9

* bepaald uit het verschil tussen Wieldrechtseweg ri. Mijlweg en Wieldrechtseweg ri. Kreekweg.

Voor onderhavig onderzoek is alleen het wegverkeer op de Kilkade relevant. Beschouwd worden de jaren 2009, 2011, 2015 en 2019. Verkeersintensiteiten voor het jaar 2009, 2011 en 2019 zijn geïnterpoleerd uit de gegevens weergegeven in tabel 1.

In tabel 2 is voor de Kilkade de verkeersaantrekkende werking ten gevolge van de Eurogrit weergegeven.

Tabel 2: Verkeersaantrekkende werking Eurogrit

Beschouwde wegvakken / meetposities (zie bijlage II)	Extra verkeer (mvt/etmaal)	Voertuigverdeling (%)		
		LV	MZ	ZV
1. Kilkade	268	37,3	0,0	62,7
2. Kilkade	268	37,3	0,0	62,7

3. GRENSWAARDEN EN WETTELIJKE ASPECTEN

3.1. Europese richtlijnen

Inzake luchtkwaliteit kan worden verwezen naar de navolgende Europese richtlijnen:
- Richtlijn 2008/50/EG van het Europees Parlement en de Raad van 20 mei 2008 betreffende de luchtkwaliteit en schonere lucht voor de EU, verder genoemd: "de Richtlijn";
- Richtlijn 2004/107/EG van het Europees Parlement en de Raad van 15 december 2004 betreffende arseen, cadmium, kwik, nikkel en polycyclische aromatische koolwaterstoffen in de lucht (PbEG L 23), verder genoemd: "vierde EU-dochterrichtlijn".

3.2. Wet milieubeheer (luchtkwaliteitseisen)

Met ingang van 15 november 2007 zijn van kracht geworden:
- Wet milieubeheer (luchtkwaliteitseisen) d.d. 11 oktober 2007 (verder: de Wet);
- Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 (verder: de Regeling beoordeling).

Met ingang van 1 augustus 2009 is de wet van 12 maart 2009 tot wijziging van de Wet milieubeheer (implementatie en derogatie luchtkwaliteitseisen) in werking getreden. Met deze inwerktreding is tevens het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL) van kracht. Tevens is met ingang van 19 augustus 2009 het Besluit derogatie (luchtkwaliteitseisen) in werking getreden met terugwerkende kracht tot 1 augustus 2009.

De Wet is de omzetting van de EU-richtlijnen inzake luchtkwaliteit in Nederlandse regelgeving. Bijlage 2 van de Wet bevat voor diverse luchtverontreinigende stoffen in de buitenlucht grenswaarden en plandrempels.

Artikel 5.16 van de Wet vermeldt dat bevoegdheden (o.a. Wm-vergunningverlening) uitgeoefend kunnen worden indien:
- uitoefening niet leidt tot het overschrijden van een in Bijlage 2 van de Wet opgenomen grenswaarde;

of:
- 1) bij uitoefening de concentratie in de buitenlucht van de betreffende stof per saldo verbetert of ten minste gelijk blijft (zie ook Regeling projectsaldering);
  of
  2) bij een beperkte toename van de concentratie van de desbetreffende stof bij uitoefening, door een met die uitoefening samenhangende maatregel de luchtkwaliteit per saldo verbetert (zie ook Regeling projectsaldering);

of:

- uitoefening niet in betekenende mate bijdraagt aan de concentratie in de buitenlucht van een stof waarvoor in Bijlage 2 van de Wet een grenswaarde is opgenomen (zie ook Regeling NIBM);

of:

- uitoefening is genoemd in een vastgesteld programma (Nationaal Samenwerkingsprogramma luchtkwaliteit, NSL) dat gericht is op het bereiken van de in Bijlage 2 van de Wet opgenomen grenswaarden, volgens artikel 5.12 of 5.13 van de Wet.

Correctie zwevende deeltjes

Op grond van artikel 5.19 lid 3 van de Wet kunnen zowel concentraties zwevende deeltjes (fijn stof, PM_{10}) die zich van nature in de lucht bevinden, en die niet schadelijk zijn voor de gezondheid van de mens (m.n. zeezout), als concentraties zwevende deeltjes die veroorzaakt worden door natuurverschijnselen (o.a. seismische activiteit, spontane branden, stormverschijnselen), bij het beoordelen van de luchtkwaliteit voor zwevende deeltjes buiten beschouwing worden gelaten.

3.2.1. Grenswaarden en plandrempels

Een grenswaarde geeft de kwaliteit aan van de buitenlucht die op een aangegeven tijdstip tenminste moet zijn bereikt. Een plandrempel geeft een kwaliteitsniveau van de buitenlucht aan dat bij overschrijding aanleiding geeft tot het opstellen van een plan ter verbetering van de luchtkwaliteit.

In de Wet wordt expliciet onderscheid gemaakt tussen grenswaarden ter bescherming van de gezondheid van de mens en grenswaarden ter bescherming van ecosystemen of vegetatie.

3.2.2. Stikstofdioxide (NO_2)

Op grond van voorschrift 2.1 in Bijlage 2 van de Wet geldt ten aanzien van de jaargemiddelde concentratie stikstofdioxide in de buitenlucht vanaf 2010 een grenswaarde van 40 $\mu g/m^3$ en ten aanzien van de uurgemiddelde concentratie stikstofdioxide een grenswaarde van 200 $\mu g/m^3$. Deze uurgemiddelde concentratie mag maximaal 18 uur per jaar worden overschreden.

N.B. Een jaargemiddelde concentratie stikstofdioxide van 82 $\mu g/m^3$ komt overeen met 18 uur overschrijding van de uurgemiddelde grenswaarde van 200 $\mu g/m^3$.

In verband met de derogatie gelden op grond van voorschrift 2.1a in afwijking van voorschrift 2.1 voor alle aangewezen zones en agglomeraties tot uiterlijk 1 januari 2015 voor stikstofdioxide de volgende grenswaarden voor de bescherming van de gezondheid van de mens:

a. 300 $\mu g/m^3$ als uurgemiddelde concentratie, waarbij geldt deze maximaal 18 maal per jaar mag worden overschreden;

b. 60 µg/m^3 als jaargemiddelde concentratie.

3.2.3. Zwevende deeltjes (fijn stof, PM_{10})

Op grond van voorschrift 4.1 in Bijlage 2 van de Wet geldt ten aanzien van de jaargemiddelde concentratie zwevende deeltjes in de buitenlucht een grenswaarde van 40 µg/m^3 en ten aanzien van de daggemiddelde concentratie zwevende deeltjes een grenswaarde van 50 µg/m^3. Deze daggemiddelde concentratie mag maximaal 35 dagen per jaar worden overschreden.

In verband met de derogatie gelden in afwijking van voorschrift 4.1 op grond van voorschrift 4.2 onder a voor de zone 'midden' en agglomeraties 'Amsterdam/Haarlem', 'Rotterdam/Dordrecht' en 'Utrecht' tot uiterlijk 11 juni 2011 voor zwevende deeltjes (PM_{10}) een jaargemiddelde grenswaarde van 48 µg/m^3.

In verband met de derogatie geldt in afwijking van voorschrift 4.1 op grond van voorschrift 4.2 onder b voor alle aangewezen zones en agglomeraties tot uiterlijk 11 juni 2011 voor de daggemiddelde concentratie zwevende deeltjes een concentratie van 75 µg/m^3. Deze daggemiddelde concentratie mag maximaal 35 dagen per jaar worden overschreden.

3.2.4. Zwevende deeltjes (fijn stof, $PM_{2,5}$)

Op grond van voorschrift 4.3 in Bijlage 2 van de Wet geldt ten aanzien van de jaargemiddelde concentratie zwevende deeltjes ($PM_{2,5}$) in de buitenlucht een richtwaarde van 25 µg/m^3 die met ingang van 1 januari 2010 voor zover mogelijk moet worden bereikt.

Op grond van voorschrift 4.4 lid 1 geldt met ingang van 1 januari 2015 ten aanzien van de jaargemiddelde concentratie zwevende deeltjes ($PM_{2,5}$) in de buitenlucht een grenswaarde van 25 µg/m^3. In voorschrift 4.4 lid 2 is opgenomen dat het eerste lid tot 1 januari 2015 buiten toepassing blijft, ongeacht of de uitoefening ook na de genoemde datum gevolgen heeft voor de luchtkwaliteit.

In voorschrift 4.5 is opgenomen dat tot 1 januari 2015 de volgende plandrempel geldt voor de jaargemiddelde concentratie zwevende deeltjes ($PM_{2,5}$):

- in 2008, 25 µg/m^3, verhoogd met 20%, welk percentage op de daaropvolgende eerste januari en vervolgens iedere 12 maanden met gelijke jaarlijkse percentages wordt verminderd tot 0% op 1 januari 2015.

Op grond van voorschrift 4.6 geldt met ingang van 1 januari 2015 een blootstellingsconcentratieverplichting van ten hoogste 20 µg/m^3, gedefinieerd als gemiddelde blootstellingsindex. In voorschrift 4.7 zijn de volgende richtwaarden opgenomen inzake vermindering van de blootstelling van de mens die met ingang van 1 januari 2020 voor zover mogelijk moet worden bereikt:

a. indien de gemiddelde blootstellingsindex in 2010 bedraagt:	een vermindering van de blootstelling ten opzichte van 2010 met:
8,5 µg/m^3 of minder	0%
8,5 µg/m^3 of meer maar niet meer dan 13 µg/m^3	10%
13 µg/m^3 of meer maar niet meer dan 18 µg/m^3	15%
18 µg/m^3 of meer maar niet meer dan 22 µg/m^3	20%
b. indien de gemiddelde blootstellingsindex in 2010 meer bedraagt dan 22 µg/m^3	een waarde van 18 µg/m^3 voor de gemiddelde blootstellingsindex

N.B.

De nieuwe grenswaarden voor $PM_{2,5}$ zijn in Nederland niet strenger dan de huidige norm voor daggemiddelde concentraties van PM_{10}. Er is dus geen extra fijnstof beleid nodig om de $PM_{2,5}$ grenswaarden te halen vergeleken met het beleid dat nodig is om de PM_{10} normen te halen. De nieuwe grenswaarden voor $PM_{2,5}$ zullen zeer waarschijnlijk niet leiden tot nieuwe fijnstofknelpunten. Op plaatsen waar wordt voldaan aan de grenswaarden voor PM_{10} wordt dan namelijk ook voldaan aan die voor $PM_{2,5}$.

3.3. Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007

De Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007, inclusief de wijzigingen d.d. 19 juli 2008, d.d. 19 december 2008 en d.d. 13 augustus 2009 (verder: de Regeling beoordeling) is van toepassing op het door middel van metingen en berekeningen bepalen van de gevolgen voor de luchtkwaliteit. Hoofdstuk 3 van de Regeling beoordeling beschrijft het middels metingen vaststellen van het luchtkwaliteitsniveau, hoofdstuk 4 van de Regeling beoordeling beschrijft het middels berekeningen vaststellen van het luchtkwaliteitsniveau.

3.3.1. Berekeningen

In artikel 69 van paragraaf 4.2 van de Regeling beoordeling is bepaald dat bij het door middel van berekeningen bepalen van de gevolgen voor de luchtkwaliteit bij wegen gebruik gemaakt dient te worden van gegevens met betrekking tot de te verwachten:

- verkeersintensiteit van de onderscheidenlijke categorieën van motorvoertuigen;
- wijze waarop het verkeer zich afwikkelt;
- kenmerken van de betreffende weg;
- kenmerken van de omgeving.

In artikel 70 is bepaald dat bij een voor motorvoertuigen bestemde weg, de concentraties worden bepaald op een zodanig punt dat gegevens worden verkregen waarvan aannemelijk is dat deze representatief zijn voor de luchtkwaliteit van een straatsegment met een lengte van minimaal 100 meter en op niet meer dan 10 meter van de wegrand. Voorts dienen conform artikel 65 beoordelingsposities voor alle verontreinigende stoffen tenminste 25 meter van de rand van grote kruispunten verwijderd te zijn.

In artikel 73 van paragraaf 4.3 van de Regeling beoordeling is bepaald dat bij het door middel van berekeningen bepalen van de gevolgen voor de luchtkwaliteit bij inrichtingen gebruik gemaakt dient te worden van gegevens met betrekking tot de te verwachten:

- fysieke kenmerken van de bron;
- kenmerken van de emissie;
- kenmerken van de omgeving.

Bij het door middel van berekening vaststellen van concentraties van verontreinigende stoffen in de buitenlucht bij een inrichting worden concentraties bepaald vanaf de grens van het terrein van de betreffende inrichting.

3.3.2. Zeezoutcorrectie

Correctie jaargemiddelde concentratie zwevende deeltjes
In Bijlage 4 van de Regeling beoordeling is voor elke gemeente in Nederland aangegeven met welke getalswaarde de op de gebruikelijke wijze bepaalde jaargemiddelde concentratie van zwevende deeltjes gecorrigeerd dient te worden, om te komen tot een voor zeezout gecorrigeerde jaargemiddelde waarde.

Correctie daggemiddelde concentratie zwevende deeltjes
Uit meetgegevens blijkt dat de invloed van de in de buitenlucht aanwezige concentratie zeezout op het aantal dagen waarop de concentratie zwevende deeltjes de grenswaarde van 50 µg/m^3 overschrijdt voor geheel Nederland nagenoeg gelijk is. In Bijlage 4 van de Regeling beoordeling is aangegeven dat, uitgaande van de niet voor zeezout gecorrigeerde jaargemiddelde concentratie van zwevende deeltjes, het voor zeezout gecorrigeerde aantal overschrijdingsdagen van de daggemiddelde grenswaarde van 50 µg/m^3 wordt verkregen door het op de gebruikelijke wijze bepaalde aantal overschrijdingsdagen met 6 dagen te verminderen.

3.4. Onderhavige situatie

De gemeente Dordrecht maakt op basis van artikel 9 in de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 deel uit van de agglomeratie Rotterdam / Dordrecht. Hierdoor geldt vanaf 2015 voor NO_2 een jaargemiddelde grenswaarde van 40 µg/m^3 en een uurgemiddelde grenswaarde van 200 µg/m^3 (maximaal 18 uur per jaar overschrijding). Tot 2015 geldt voor NO_2 een jaargemiddelde grenswaarde van 60 µg/m^3 en een uurgemiddelde grenswaarde van 300 µg/m^3 (maximaal 18 uur overschrijding).

Voor PM_{10} geldt vanaf 11 juni 2011 een jaargemiddelde grenswaarde van 40 µg/m^3. Tot 11 juni 2011 geldt een jaargemiddelde grenswaarde van 48 µg/m^3. Tevens geldt voor PM_{10} vanaf 11 juni 2011 een daggemiddelde grenswaarde van 50 µg/m^3 (maximaal 35 dagen per jaar overschrijding). Tot 11 juni 2011 geldt voor PM_{10} een daggemiddelde grenswaarde van 75 µg/m^3 (maximaal 35 dagen per jaar overschrijding).

Voor $PM_{2,5}$ geldt dat de grenswaarde tot 1 januari 2015 buiten toepassing blijft, ongeacht of de uitoefening ook na de genoemde datum gevolgen heeft voor de luchtkwaliteit. Voorts is gebleken dat op plaatsen waar wordt voldaan aan de grenswaarden voor PM_{10} ook voldaan wordt aan die voor $PM_{2,5}$. $PM_{2,5}$ is in onderhavige situatie dan ook niet nader beschouwd.

De correctie voor zwevende deeltjes (PM_{10}) welke zich van nature in de lucht bevinden bedraagt op grond van bijlage 4 van de Regeling beoordeling luchtkwaliteit voor de gemeente Dordrecht 4 µg/m³ (jaargemiddeld) en 6 dagen per jaar (daggemiddeld).

4. BEREKENINGEN

4.1. Rekenmethode

4.1.1. Activiteiten op het terrein van de inrichting (excl. achtergrondbijdrage)

De immissieconcentraties ten gevolge van de emissies van de inrichting zijn bepaald met standaardrekenmethode 3 uit de Regeling beoordeling, middels het rekenprogramma PluimPlus versie 3.8.

De emissies van de inrichting kunnen in twee groepen worden verdeeld:
- diffuse emissies verdeeld over het terreinoppervlak, zoals op- en overslagactiviteiten, en het verkeer op het terrein van de inrichting en intern transport (heftruck, shovels);
- emissies die op een vaste locatie vrijkomen zoals de ontstoffingsinstallaties en de laad- en loskranen.

De emissies die verdeeld over het terreinoppervlak plaatsvinden zijn gemodelleerd met zes oppervlaktebronnen (3x op-/overslag lossen, 2x intern transport, 1x op-/overslag laden) met een emissiehoogte van 1,5 meter.

De emissies ten gevolge van de laad- en loskraan zijn gemodelleerd middels drie puntbronnen met een emissiehoogte van 8 meter. De emissies ten gevolge van de ontstoffingsinstallaties zijn gemodelleerd middels drie puntbronnen met een emissiehoogte van 20 meter.

De in- en uitvoergegevens van het rekenmodel zijn weergegeven in bijlage III.

4.1.2. Bijdrage lokale wegen (incl. achtergrondbijdrage, incl. snelwegbijdrage)

Voor de bepaling van de in de directe omgeving van Eurogrit optredende immissieconcentraties stikstofdioxide (NO_2) en fijn stof (PM_{10}) ten gevolge van zowel het (doorgaand) verkeer op de omliggende verkeerswegen als het verkeer van en naar Eurogrit (in*clusief* achtergrondbijdrage, *inclusief* snelwegbijdrage) wordt aansluiting gezocht bij standaardrekenmethode 1 uit de Regeling beoordeling.

In dit kader is een relatief ongunstige situatie beschouwd, waarbij voor de Kilkade de navolgende uitgangspunten zijn gehanteerd:
- wegtype 2 (basistype);
- gemiddelde bomenfactor 1. Langs deze weg zijn aan beide zijden van de weg geen ononderbroken rijen bomen geprojecteerd;
- ca. 60 parkeerbewegingen per etmaal over een afstand van 100 meter;

- snelheidstypering "normaal stadsverkeer" (gemiddelde snelheid tussen 15 en 30 km/uur).

De in- en uitvoergegevens van het rekenmodel zijn weergegeven in bijlage IV.

De bijdrage van de Kilkade aan de luchtkwaliteit in de omgeving is bepaald op een afstand van 12,5 meter van de wegas (ca. 10 meter van de wegrand).

4.2. Resultaten

In bijlage IV zijn de jaargemiddelde concentratiebijdragen NO_2 en PM_{10} weergegeven ten gevolge van de bronnen op het terrein van de inrichting.

De bijdrage van de Kilkade (inclusief achtergrondbijdrage, inclusief snelwegbijdrage) is weergegeven in bijlage V.

De totale jaargemiddelde immissieconcentraties zijn bepaald door cumulatie van de afzonderlijke deelbijdragen. De totale jaargemiddelde immissieconcentraties ter plaatse van de rekenpunten in het rekengrid zijn bepaald door de bijdrage van de inrichting te cumuleren met de bijdrage van de Kilkade (rekenpunt 1) inclusief achtergrondconcentratie. Dit is voor een aantal rekenpunten een worst-case-benadering, omdat voor deze rekenpunten de afstand tot de Kilkade groter is dan 12,5 meter.

De berekende jaargemiddelde immissieconcentraties NO_2 en PM_{10} (in $\mu g/m^3$) voor de jaren 2009, 2011 (alleen PM_{10}), 2015 (alleen NO_2) en 2019 zijn voor de rekenpunten in het rekengrid weergegeven in respectievelijk bijlage VI en VII.

4.2.1. Stikstofdioxide (NO_2)

Jaargemiddelde immissieconcentraties
In tabel 3 zijn de jaargemiddelde concentraties NO_2 weergegeven ter plaatse van de twee rekenpunten langs de Kilkade en de hoogst berekende concentratie vanaf de terreingrens (uit bijlage VI).

Tabel 3: Berekende jaargemiddelde immissieconcentratie NO_2 (in $\mu g/m^3$) na realisatie van Eurogrit voor het jaar 2009, 2015 en 2019.

Locatie (zie bijlage III)	NO_2 (in $\mu g/m^3$)		
	2009	2015	2019
1 Kilkade	37	31	28
2 Kilkade	30	24	20
Vanaf Terreingrens	39	32	29

Uurgemiddelde immissieconcentraties

In bijlage VI is tevens voor het jaar 2009 het aantal overschrijdingsuren weergegeven ten gevolge van de bronnen op het terrein van de inrichting. Hieruit blijkt dat de optredende uurgemiddelde immissieconcentratie NO_2 voor de rekenpunten vanaf de terreingrens gedurende geen enkel uur meer dan 200 µg/m³ bedraagt. Aangezien de jaargemiddelde concentraties afnemen in de toekomst (zie tabel 3 en bijlage VI), zal ook in de toekomstige jaren de uurgemiddelde immissieconcentratie gedurende geen enkel uur meer dan 200 µg/m³ bedragen.

4.2.2. Zwevende deeltjes (fijn stof, PM_{10})

Jaargemiddelde immissieconcentraties

In tabel 4 zijn de jaargemiddelde concentraties PM_{10} weergegeven ter plaatse van de twee rekenpunten langs de Kilkade en de hoogst berekende concentratie vanaf de terreingrens (uit bijlage VII).

Tabel 4: Berekende jaargemiddelde immissieconcentratie PM_{10} (in µg/m³) na realisatie van Eurogrit voor het jaar 2009, 2011 en 2019.

Rekenpunten (zie bijlage II)	PM_{10} (in µg/m³)		
	2009	2011	2019
1 Kilkade	23	23	20
2 Kilkade	22	21	19
Vanaf terreingrens	24	24	22

Daggemiddelde immissieconcentraties

In bijlage VII is tevens voor het jaar 2009 het aantal dagen overschrijding van de daggemiddelde grenswaarde van 50 µg/m³ weergegeven ten gevolge van de bronnen op het terrein van de inrichting. Hieruit blijkt dat de optredende daggemiddelde immissieconcentratie PM_{10} voor de rekenpunten vanaf de terreingrens maximaal ca. 16 dagen per jaar meer dan 50 µg/m³ bedraagt. Aangezien de jaargemiddelde concentraties afnemen in de toekomst (zie tabel 4 en bijlage VII), zal ook in de toekomstige jaren de daggemiddelde immissieconcentratie gedurende niet meer dan 16 dagen per jaar worden overschreden.

5. BEOORDELING

In onderhavig onderzoek zijn voor de jaren 2009, 2011, 2015 en 2019 de naar verwachting optredende immissieconcentraties stikstofdioxide (NO_2) en fijn stof (PM_{10}) bepaald ten gevolge van de activiteiten van Eurogrit.

Voor de berekening van de luchtkwaliteit rond de inrichting zijn de bijdrage van het lokaal ontsluitingsverkeer (inclusief achtergrond, inclusief snelwegbijdrage) en de bijdrage van de activiteiten op het terrein van de inrichting in kaart gebracht. Voor de beoordeling van de luchtkwaliteit in de omgeving van Eurogrit zijn de gecumuleerde deelbijdragen beschouwd. Overige bronnen op het industrieterrein (o.a. emissies nabijgelegen inrichtingen) zijn in onderhavig onderzoek niet beschouwd.

5.1. Stikstofdioxide (NO_2)

Uit de uitgevoerde berekeningen (zie tabel 3 en bijlage VI) blijkt dat de optredende jaargemiddelde immissieconcentraties NO_2 ten gevolge van Eurogrit maximaal 39 µg/m^3 zal bedragen in 2009, afnemend naar 29 µg/m^3 in 2019. De in de Wet milieubeheer gestelde jaargemiddelde grenswaarden van 60 µg/m^3 tot 2015 en 40 µg/m^3 vanaf 2015 worden derhalve niet overschreden.

De optredende uurgemiddelde immissieconcentratie NO_2 zal voor de beschouwde jaren en situaties gedurende geen enkel uur meer bedragen dan de in de Wet milieubeheer gestelde uurgemiddelde grenswaarden.

5.2. Zwevende deeltjes (fijn stof, PM_{10})

Uit de uitgevoerde berekeningen (zie tabel 4 en bijlage VII) blijkt dat de optredende jaargemiddelde immissieconcentraties PM_{10} maximaal 24 µg/m^3 (incl. zeezoutcorrectie) zal bedragen in 2009, afnemend naar 22 µg/m^3 in 2019. De in de Wet milieubeheer gestelde jaargemiddelde grenswaarde van 48 µg/m^3 tot 2011 en 40 µg/m^3 vanaf 2011 zal derhalve op geen enkele plaats worden overschreden.

Uit de berekeningen blijkt voorts dat de optredende daggemiddelde immissieconcentratie PM_{10} niet meer dan de toegestane 35 dagen per jaar de in het Wet milieubeheer gestelde daggemiddelde grenswaarde van 50 µg/m^3 zal overschrijden (maximaal 16 dagen).

6. CONCLUSIE

In opdracht van Eurogrit BV is een onderzoek ingesteld naar de luchtkwaliteitsaspecten ten gevolge van de inrichting gelegen aan de Kilkade te Dordrecht. Beschouwd zijn de jaren 2009, 2011, 2015 en 2019. Uit het onderzoek kan worden geconcludeerd dat:

- voor stikstofdioxide (NO_2) geen van de in de Wet milieubeheer (luchtkwaliteitseisen) gestelde grenswaarden worden overschreden;

- voor zwevende deeltjes (PM_{10}) de in de Wet milieubeheer (luchtkwaliteitseisen) gestelde jaargemiddelde grenswaarden niet worden overschreden;

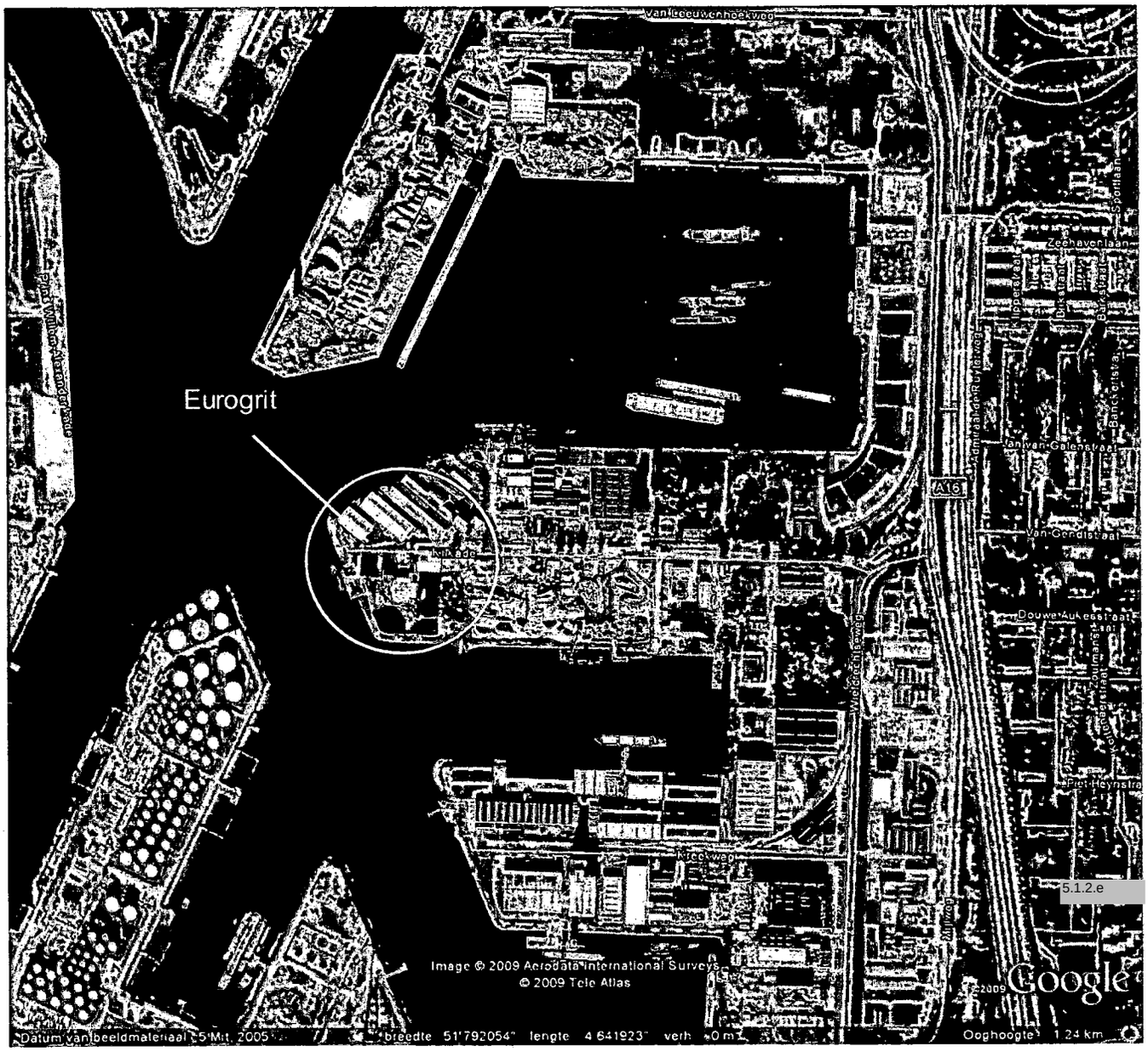
- voor zwevende deeltjes (PM_{10}) het aantal dagen overschrijding van de in de Wet milieubeheer (luchtkwaliteitseisen) gestelde daggemiddelde grenswaarde van 50 $\mu g/m^3$ niet meer dan de toegestane 35 dagen per jaar bedraagt.

Derhalve zijn er inzake luchtkwa 5.1.2.e gen voor de activiteiten van Eurogrit aan de Kilkade te Dordrec 5.1.2.e

Dit rapport bestaat uit:
22 pagina's

Bijlage I, bestaande uit 1 figuur
Bijlage II, bestaande uit 1 pagina
Bijlage III, bestaande uit 30 pagina's
Bijlage IV, bestaande uit 2 figuren
Bijlage V, bestaande uit 4 pagina's
Bijlage VI, bestaande uit 2 figuren
Bijlage VII, bestaande uit 2 figuren

BIJLAGE I Situering Eurogrit te Dordrecht



FL 133-2-RA-BY1

Figuur I.1

BIJLAGE II Achtergrondconcentraties (inclusief snelwegbijdrage)

PEUTZ

Achtergrondconcentraties (inclusief snelwegbijdrage) ter plaatse van de rekenpunten in het rekengrid, bepaald met CAR II versie 8.1

				NO2			PM10		
Plaats	Straat	X	Y	2009	2015	2019	2009	2011	2019
Dordrecht	Gridpunt 1	103100	422600	24.8	19.6	17.2	24.5	24.1	22.0
Dordrecht	Gridpunt 2	103100	422650	24.8	19.6	17.2	24.5	24.1	22.0
Dordrecht	Gridpunt 3	103100	422700	24.8	19.6	17.2	24.5	24.1	22.0
Dordrecht	Gridpunt 4	103100	422750	24.8	19.6	17.2	24.5	24.1	22.0
Dordrecht	Gridpunt 5	103100	422800	24.8	19.6	17.2	24.5	24.1	22.0
Dordrecht	Gridpunt 6	103100	422850	24.8	19.6	17.2	24.5	24.1	22.0
Dordrecht	Gridpunt 7	103100	422900	24.8	19.6	17.2	24.5	24.1	22.0
Dordrecht	Gridpunt 8	103100	422950	24.8	19.6	17.2	24.5	24.1	22.0
Dordrecht	Gridpunt 9	103100	423000	24.8	19.6	17.2	24.5	24.1	22.0
Dordrecht	Gridpunt 10	103100	423050	25.3	20.1	17.6	24.6	24.2	22.2
Dordrecht	Gridpunt 11	103100	423100	25.3	20.1	17.6	24.6	24.2	22.2
Dordrecht	Gridpunt 12	103150	422600	24.8	19.6	17.2	24.5	24.1	22.0
Dordrecht	Gridpunt 13	103150	422650	24.8	19.6	17.2	24.5	24.1	22.0
Dordrecht	Gridpunt 14	103150	422700	24.8	19.6	17.2	24.5	24.1	22.0
Dordrecht	Gridpunt 15	103150	422750	24.8	19.6	17.2	24.5	24.1	22.0
Dordrecht	Gridpunt 16	103150	422800	24.8	19.6	17.2	24.5	24.1	22.0
Dordrecht	Gridpunt 17	103150	422850	24.8	19.6	17.2	24.5	24.1	22.0
Dordrecht	Gridpunt 18	103150	422900	24.8	19.6	17.2	24.5	24.1	22.0
Dordrecht	Gridpunt 19	103150	422950	24.8	19.6	17.2	24.5	24.1	22.0
Dordrecht	Gridpunt 20	103150	423000	24.8	19.6	17.2	24.5	24.1	22.0
Dordrecht	Gridpunt 21	103150	423050	25.3	20.1	17.6	24.6	24.2	22.2
Dordrecht	Gridpunt 22	103150	423100	25.3	20.1	17.6	24.6	24.2	22.2
Dordrecht	Gridpunt 23	103200	422600	24.8	19.6	17.2	24.5	24.1	22.0
Dordrecht	Gridpunt 24	103200	422650	24.8	19.6	17.3	24.6	24.2	22.0
Dordrecht	Gridpunt 25	103200	422700	25.3	20.0	17.4	24.6	24.2	22.0
Dordrecht	Gridpunt 26	103200	422750	25.1	20.0	17.4	24.6	24.2	22.0
Dordrecht	Gridpunt 27	103200	422800	25.2	19.9	17.4	24.6	24.2	22.0
Dordrecht	Gridpunt 28	103200	422850	24.8	19.6	17.2	24.5	24.1	22.0
Dordrecht	Gridpunt 29	103200	422900	24.8	19.7	17.2	24.6	24.1	22.0
Dordrecht	Gridpunt 30	103200	422950	24.8	19.7	17.2	24.6	24.1	22.0
Dordrecht	Gridpunt 31	103200	423000	24.8	19.7	17.2	24.5	24.1	22.0
Dordrecht	Gridpunt 32	103200	423050	25.3	20.2	17.6	24.6	24.2	22.2
Dordrecht	Gridpunt 33	103200	423100	25.3	20.2	17.6	24.6	24.2	22.2
Dordrecht	Gridpunt 34	103250	422600	25.5	20.1	17.5	24.6	24.2	22.0
Dordrecht	Gridpunt 35	103250	422650	25.7	20.3	17.6	24.7	24.2	22.0
Dordrecht	Gridpunt 36	103250	422700	25.6	20.2	17.6	24.7	24.2	22.0
Dordrecht	Gridpunt 37	103250	422750	25.6	20.2	17.6	24.7	24.2	22.0
Dordrecht	Gridpunt 38	103250	422800	25.4	20.1	17.5	24.6	24.2	22.0
Dordrecht	Gridpunt 39	103250	422850	24.8	19.7	17.2	24.6	24.1	22.0
Dordrecht	Gridpunt 40	103250	422900	24.9	19.7	17.2	24.6	24.1	22.0
Dordrecht	Gridpunt 41	103250	422950	24.9	19.7	17.2	24.6	24.1	22.0
Dordrecht	Gridpunt 42	103250	423000	24.9	19.7	17.2	24.6	24.1	22.0
Dordrecht	Gridpunt 43	103250	423050	25.4	20.2	17.6	24.7	24.2	22.2
Dordrecht	Gridpunt 44	103250	423100	25.4	20.2	17.6	24.7	24.2	22.2
Dordrecht	Gridpunt 45	103300	422600	25.7	20.3	17.6	24.7	24.2	22.0
Dordrecht	Gridpunt 46	103300	422650	26.1	20.6	17.9	24.8	24.3	22.1
Dordrecht	Gridpunt 47	103300	422700	26.2	20.6	17.9	24.8	24.3	22.1
Dordrecht	Gridpunt 48	103300	422750	26.2	20.7	18.0	24.8	24.3	22.1
Dordrecht	Gridpunt 49	103300	422800	25.5	20.1	17.6	24.7	24.2	22.0
Dordrecht	Gridpunt 50	103300	422850	25.1	20.1	17.5	24.6	24.2	22.0
Dordrecht	Gridpunt 51	103300	422900	24.9	19.7	17.2	24.6	24.1	22.0
Dordrecht	Gridpunt 52	103300	422950	24.9	19.7	17.2	24.6	24.1	22.0
Dordrecht	Gridpunt 53	103300	423000	24.9	19.7	17.2	24.6	24.1	22.0
Dordrecht	Gridpunt 54	103300	423050	25.4	20.2	17.6	24.7	24.2	22.2
Dordrecht	Gridpunt 55	103300	423100	25.4	20.2	17.6	24.7	24.2	22.2
Dordrecht	Gridpunt 56	103350	422600	25.9	20.4	17.8	24.7	24.2	22.1
Dordrecht	Gridpunt 57	103350	422650	26.2	20.7	17.9	24.8	24.3	22.1
Dordrecht	Gridpunt 58	103350	422700	26.3	20.7	18.0	24.8	24.3	22.1
Dordrecht	Gridpunt 59	103350	422750	26.3	20.7	18.0	24.8	24.3	22.1
Dordrecht	Gridpunt 60	103350	422800	25.7	20.4	17.7	24.7	24.2	22.1
Dordrecht	Gridpunt 61	103350	422850	25.5	20.1	17.6	24.7	24.2	22.0
Dordrecht	Gridpunt 62	103350	422900	24.9	19.7	17.3	24.6	24.1	22.0
Dordrecht	Gridpunt 63	103350	422950	24.9	19.7	17.2	24.6	24.1	22.0
Dordrecht	Gridpunt 64	103350	423000	24.9	19.7	17.2	24.6	24.1	22.0
Dordrecht	Gridpunt 65	103350	423050	25.4	20.2	17.6	24.7	24.2	22.2
Dordrecht	Gridpunt 66	103350	423100	25.4	20.3	17.7	24.7	24.2	22.2
Dordrecht	Gridpunt 67	103400	422600	25.7	20.3	17.7	24.7	24.2	22.1
Dordrecht	Gridpunt 68	103400	422650	26.3	20.7	18.0	24.8	24.3	22.1
Dordrecht	Gridpunt 69	103400	422700	26.3	20.7	18.0	24.8	24.3	22.1
Dordrecht	Gridpunt 70	103400	422750	26.3	20.8	18.0	24.8	24.3	22.1
Dordrecht	Gridpunt 71	103400	422800	25.9	20.4	17.8	24.7	24.2	22.1
Dordrecht	Gridpunt 72	103400	422850	25.7	20.3	17.6	24.7	24.2	22.1
Dordrecht	Gridpunt 73	103400	422900	25.0	19.8	17.3	24.6	24.1	22.0
Dordrecht	Gridpunt 74	103400	422950	25.0	19.8	17.3	24.6	24.1	22.0
Dordrecht	Gridpunt 75	103400	423000	25.0	19.8	17.3	24.6	24.1	22.0
Dordrecht	Gridpunt 76	103400	423050	25.5	20.3	17.7	24.7	24.2	22.2
Dordrecht	Gridpunt 77	103400	423100	25.5	20.3	17.7	24.7	24.2	22.2
Dordrecht	Gridpunt 78	103450	422600	25.6	20.2	17.6	24.7	24.2	22.0
Dordrecht	Gridpunt 79	103450	422650	25.8	20.3	17.7	24.7	24.2	22.1
Dordrecht	Gridpunt 80	103450	422700	26.0	20.6	17.9	24.7	24.3	22.1
Dordrecht	Gridpunt 81	103450	422750	26.2	20.6	17.9	24.8	24.3	22.1
Dordrecht	Gridpunt 82	103450	422800	25.9	20.3	17.7	24.7	24.2	22.1
Dordrecht	Gridpunt 83	103450	422850	25.6	20.2	17.6	24.7	24.2	22.0
Dordrecht	Gridpunt 84	103450	422900	25.1	19.9	17.3	24.6	24.1	22.0
Dordrecht	Gridpunt 85	103450	422950	25.1	19.9	17.3	24.6	24.1	22.0
Dordrecht	Gridpunt 86	103450	423000	25.1	19.8	17.3	24.6	24.1	22.0
Dordrecht	Gridpunt 87	103450	423050	25.6	20.4	17.8	24.7	24.2	22.2
Dordrecht	Gridpunt 88	103450	423100	25.6	20.3	17.7	24.7	24.2	22.2
Dordrecht	Gridpunt 89	103500	422600	25.1	19.9	17.4	24.6	24.2	22.0
Dordrecht	Gridpunt 90	103500	422650	25.3	20.2	17.6	24.7	24.2	22.0
Dordrecht	Gridpunt 91	103500	422700	25.4	19.9	17.4	24.7	24.2	22.0
Dordrecht	Gridpunt 92	103500	422750	25.8	20.4	17.7	24.7	24.2	22.1
Dordrecht	Gridpunt 93	103500	422800	25.7	20.1	17.5	24.7	24.2	22.0
Dordrecht	Gridpunt 94	103500	422850	25.1	19.9	17.3	24.7	24.2	22.0
Dordrecht	Gridpunt 95	103500	422900	25.1	19.9	17.3	24.6	24.2	22.0
Dordrecht	Gridpunt 96	103500	422950	25.1	19.9	17.4	24.6	24.1	22.0
Dordrecht	Gridpunt 97	103500	423000	25.1	19.9	17.4	24.6	24.1	22.0
Dordrecht	Gridpunt 98	103500	423050	25.6	20.4	17.8	24.7	24.3	22.2
Dordrecht	Gridpunt 99	103500	423100	25.6	20.4	17.8	24.7	24.3	22.2
Dordrecht	Gridpunt 100	103550	422600	25.1	19.9	17.4	24.6	24.2	22.0
Dordrecht	Gridpunt 101	103550	422650	25.1	19.9	17.4	24.6	24.2	22.0
Dordrecht	Gridpunt 102	103550	422700	25.1	19.9	17.4	24.6	24.2	22.0
Dordrecht	Gridpunt 103	103550	422750	25.3	20.3	17.7	24.7	24.2	22.0
Dordrecht	Gridpunt 104	103550	422800	26.0	20.5	17.8	24.7	24.3	22.1
Dordrecht	Gridpunt 105	103550	422850	25.7	19.9	17.4	24.7	24.2	22.0
Dordrecht	Gridpunt 106	103550	422900	25.6	20.3	17.7	24.7	24.2	22.0
Dordrecht	Gridpunt 107	103550	422950	25.1	19.9	17.4	24.7	24.2	22.0
Dordrecht	Gridpunt 108	103550	423000	25.2	19.9	17.4	24.6	24.2	22.0
Dordrecht	Gridpunt 109	103550	423050	25.6	20.4	17.8	24.7	24.3	22.2
Dordrecht	Gridpunt 110	103550	423100	25.7	20.4	17.8	24.7	24.3	22.2
Dordrecht	Gridpunt 111	103600	422600	25.1	19.9	17.4	24.6	24.2	22.0
Dordrecht	Gridpunt 112	103600	422650	25.1	19.9	17.4	24.6	24.2	22.0
Dordrecht	Gridpunt 113	103600	422700	25.1	19.9	17.4	24.6	24.2	22.0
Dordrecht	Gridpunt 114	103600	422750	26.0	20.5	17.8	24.7	24.3	22.1
Dordrecht	Gridpunt 115	103600	422800	26.5	20.8	18.1	24.8	24.3	22.1
Dordrecht	Gridpunt 116	103600	422850	26.1	20.6	17.9	24.8	24.3	22.1
Dordrecht	Gridpunt 117	103600	422900	26.0	20.5	17.8	24.7	24.3	22.1
Dordrecht	Gridpunt 118	103600	422950	26.2	20.5	17.8	24.8	24.3	22.1
Dordrecht	Gridpunt 119	103600	423000	25.9	20.0	17.4	24.8	24.2	22.0
Dordrecht	Gridpunt 120	103600	423050	26.2	20.4	17.8	24.8	24.3	22.2
Dordrecht	Gridpunt 121	103600	423100	25.7	20.4	17.8	24.7	24.3	22.2

BIJLAGE III In- en uitvoergegevens Pluim Plus 3.8

PEUTZ

Situering bronnen en beoordelingsposities pagina III.2

Journaalberekening stikstofdioxide (NO_2) pagina III.3 t/m III.8

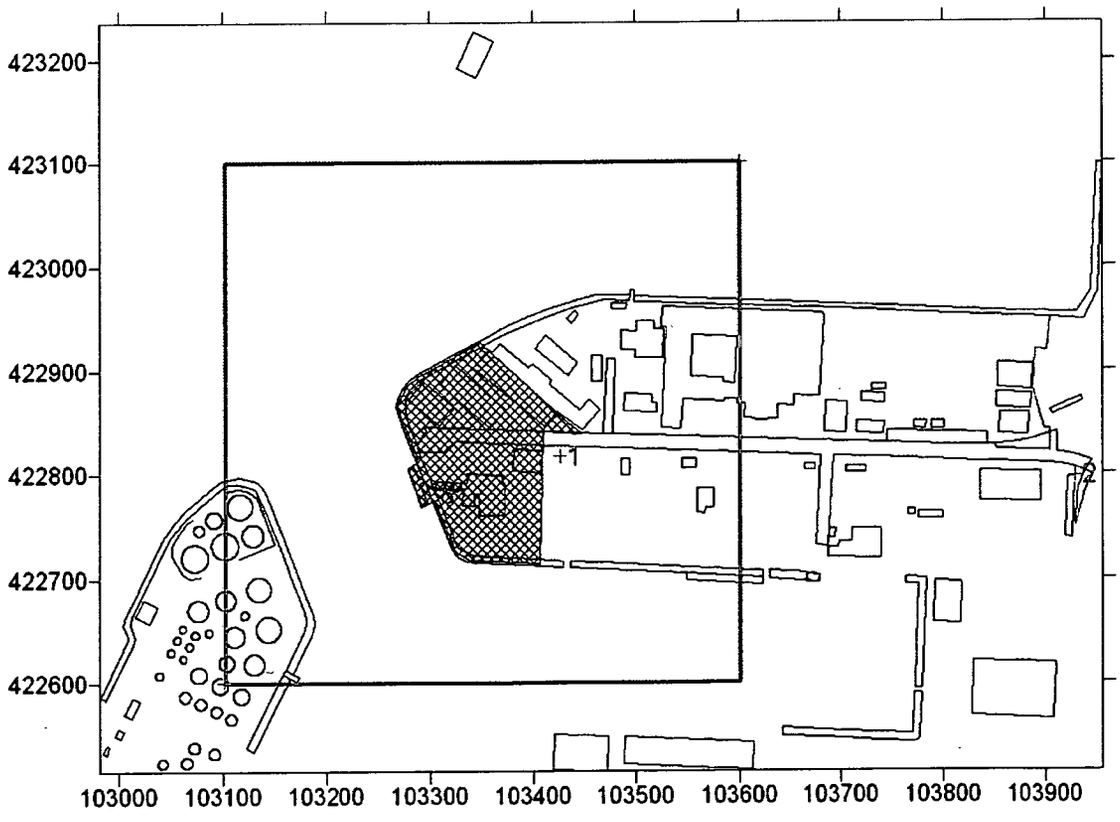
Journaalberekening fijn stof (PM_{10}) pagina II.9 t/m II.30

Situering bronnen en bronsterkte

Puntbronnen	x	y	hoogte	bronsterkte PM10	NOx	
Puntbron I: warme ontstoffing	103341	422774	20	9.00E-02	0.00E+00	kg/h
Puntbron II: koude ontstoffing 1	103338	422777	20	1.00E-01	0.00E+00	kg/h
Puntbron III: koude ontstoffing 2	103337	422773	20	1.00E-01	0.00E+00	kg/h
Puntbron IV: laadkraan	103286	422774	8	5.75E-04	1.40E-02	kg/h
Puntbron V: loskraan zijkant	103360	422709	8	2.37E-03	5.74E-02	kg/h
Puntbron VI: loskraan voorkant	103272	422845	8	1.28E-04	3.11E-03	kg/h

Oppervlaktebronnen	x	y	lengte lange zijde (m)	lengte korte zijde (m)	oppervlak (m2)	hoek			
Oppervlaktebron I: overslag laden	103288	422789	37	14	518	110	1.14E-03	0.00E+00	kg/h
Oppervlaktebron II: op- overslagterrein zijkant									
bron 2a zuid	103365	422733	75	45	3375	175	2.28E-02	2.60E-01	
bron 2b oost	103394	422774	40	30	1200	85	8.11E-03	9.23E-02	
					4575		*3.09E-02*	*3.52E-01*	kg/h
Oppervlaktebron III: transport									
bron 3a noord	103354	422866	126	67	8442	175	6.37E-03	1.59E-01	
bron 3b zuid	103335	422816	95	28	2660	175	2.01E-03	5.02E-02	
					11102		*8.37E-03*	*2.09E-01*	kg/h
Oppervlaktebron IV: op- overslagterrein voorkant	103284	422848	25	20	500	110	2.12E-03	2.93E-02	kg/h
totaal							3.36E-01	6.65E-01	kg/h

Situering rekenpunten en rekengrid



PEUTZ

Journaalberekening NO2 rekengrid

JOURNAAL BEREKENING NIEUW NATIONAAL MODEL

TNO B&O , Utrecht : PluimPLus 3.8
Goedgekeurd door VROM , 20 februari 2009
Naam licentiehouder : 5.1.2.e
Instelling : Peutz&Associes
Licentienummer : PLP-0209-2

[Gcn-achtergrond]
Specificatie van GCN :
GCN- versie : 1.2.0.0
GCN release date : 12 maart 2009

[Berekening]
Datum en tijd van de berekening : 09-12-2009 19:22:27
Type berekening : NNM berekening Uur bij uur methode
Berekend : Gemiddelde bronbijdrage inclusief achtergrondconcentraties
Naam van de berekening : grid_NO2
Emissietype : Continue of semi-continue
Berekende percentielen : Neen

[Stofkenmerken]
Naam component : NO2
Component type : NOx rekening houdend met chemische react

[Rekengebied]
Receptoren : grid
Aantal receptoren 121
Hoogte receptoren 1.50 [m]

[Ruwheid]
Studiegebied tbv ruwheidsbepaling :
X-min [km]: 102350.000
X-max [km]: 104350.000
Y-min [km]: 421850.000
Y-max [km]: 423850.000
wheidslengte volgens KNMI ruwheidskaart : 0.73 [m]

[Achtergrond]
De GCN-achtergrond wordt per receptorpunt berekend.
Maximum uurlijkse achtergrond-concentratie (ug/m3) in het rekengebied : 119.234
Minimum uurlijkse achtergrond-concentratie (ug/m3) in het rekengebied : 0.000
Gemiddelde Ozon- achtergrond (alle receptoren) : 38.6
Gemiddelde NO2 - achtergrond (alle receptoren) : 25.7
R(egeling) B(eoordeling) L(uchtkwaliteit),RBL-toetsjaar : 2009

[RBL-toetswaarden]
Grenswaarde jaargemiddelde : 40.000
Grenswaarde : 200.000 Mid. duur : 1 Aantal/jaar : 18
Plandrempel : 42.000
Mid. duur - plandrempel : 1

***** Voor verslag R(egeling) B(eoordeling) L(uchtkwaliteit), zie RBL_report volgend scherm

---

[Meteo-data]
Gemiddelde bodemvochtigheid : 1.00
Gemiddelde albedo : 0.20
Geografische breedtegraad : 52.00
Hoogte windsnelheidsmetingen op het meteorologisch meetstation [m] : 10.00

BIJLAGE III In- en uitvoergegevens Pluim Plus 3.8

Ruwheidslengte gebied rond het meteorologisch meetstation [m] : Windrichtingafhankelijk
Gebruikte meteo voor prognostische berekening:
C:\Program Files\TNO\PLUIM-PLUS-versie-38\Library\system\Meteo_NL\Referentie-meteo (RBL)

Aantal uren met correcte gegevens 87600
Aantal uren met stabiele weerscondities 44937
Aantal uren met neutrale weerscondities 25426
Aantal uren met convectieve weerscondities 17237
Totale gevallen regenhoeveelheid [mm] : 8736.60

Windroos meteo Schiphol en Eindhoven, omgerekend naar locatiespecifieke meteo :
Meteo bepaald op (RD) X-Coordinaat (km) : 103.350
Meteo bepaald op (RD) Y-Coordinaat (km) : 422.850

	Wind-sector	uren	in %	Ws(m/s)		Neersl.(mm)
1	(-15- 15)	4296		4.9	3.3	147.7
2	(15- 45)	4740		5.4	3.6	109.9
3	(45- 75)	7130		8.1	4.0	102.3
4	(75-105)	5336		6.1	3.4	175.4
5	(105-135)	5335		6.1	3.3	367.6
6	(135-165)	6300		7.2	3.5	587.9
7	(165-195)	8971		10.2	4.2	1106.4
8	(195-225)	12125		13.8	4.9	2188.7
9	(225-255)	11701		13.4	5.6	1713.6
10	(255-285)	9244		10.6	4.7	1144.1
11	(285-315)	6863		7.8	4.1	730.9
12	(315-345)	5559		6.3	3.6	362.1
Gemiddeld/Totaal:		87600			4.2	8736.6

Winddraaiing : Neen

Plaats en tijd van de maximaal berekende uurlijkse concentratie (ug/m3) :
X-coordinaat : 103400.000
Y-coordinaat : 422750.000
Max.concentratie (bijdrage + achtergrond) : 493.18921162
Concentratie bijdrage : 440.28924686
Concentratie achtergrond : 52.9000

Gemiddelde berekende concentratie over alle gridpunten : 30.77963726 ug/m3
Hoogst berekende concentratie in het receptorgebied : 129.13711878 ug/m3

[Bronnen en emissies]
Totaal aantal bronnen : 8
Bron nr: 1
Bronnaam : OB2a opslagterrein zuid
Brontype : Oppervlaktebron
Tijdprofiel bron : continu_emissie.prf
Gebouw-bestand : Geen_gebouw.bld
X-positie bron [m] : 103365.0
Y-positie bron [m] : 422733.0
Hoogte bron [m] : 1.5
Lengte lange zijde oppervlaktebron [m] : 75.0
Lengte korte zijde oppervlaktebron [m] : 45.0
Hoek lange zijde met x-as (oosten clockwise) 5
Emissiesterkte : 0.2600 kg/hr
Aantal uren met bronbijdrage : 87600
Gemiddelde bronsterkte tijdens bedrijfsuren : 0.260000 kg/hr
Warmteoutput [MW] :(constante) 0.000
NO2-fractie in emissie : 0.07
Aantal uren waarin de pluim (gedeeltelijk) in de menglaag aanwezig is : 87600
Gemiddelde fractie van de emissie in de menglaag : 1.00

middelde eff. schoorsteenhoogte [m] : 1.23

Bron nr: 2
Bronnaam : OB2b opslagterrein oost
Brontype : Oppervlaktebron
Tijdprofiel bron : continu_emissie.prf
Gebouw-bestand : Geen_gebouw.bld
X-positie bron [m] : 103394.0
Y-positie bron [m] : 422774.0
Hoogte bron [m] : 1.5
Lengte lange zijde oppervlaktebron [m] : 40.0
Lengte korte zijde oppervlaktebron [m] : 30.0
Hoek lange zijde met x-as (oosten clockwise) 105
Emissiesterkte : 0.0923 kg/hr
Aantal uren met bronbijdrage : 87600
Gemiddelde bronsterkte tijdens bedrijfsuren : 0.092300 kg/hr
Warmteoutput [MW] :(constante) 0.000
NO2-fractie in emissie : 0.07
Aantal uren waarin de pluim (gedeeltelijk) in de menglaag aanwezig is : 87600
Gemiddelde fractie van de emissie in de menglaag : 1.00
Gemiddelde eff. schoorsteenhoogte [m] : 1.23

Bron nr: 3
Bronnaam : PB4 laadkraan
Brontype : Puntbron
Tijdprofiel bron : continu_emissie.prf
Gebouw-bestand : Geen_gebouw.bld
X-positie bron [m] : 103286.0
Y-positie bron [m] : 422774.0
Hoogte bron [m] : 8.0
Uitwendige schoorsteen diameter [m] : 0.2
Inwendige schoorsteen diameter [m] : 0.1
Volume debiet schoorsteen [NM3/s] 0.0
Emissiesterkte : 0.0140 kg/hr
Aantal uren met bronbijdrage : 87600
Gemiddelde bronsterkte tijdens bedrijfsuren : 0.014000 kg/hr
Warmteoutput [MW] :(constante) 0.000
(Gas-)uittree-temperatuur [K] : 285.00
(Gas-)uittree-snelheid [m/s] : 0.01
NO2-fractie in emissie : 0.07
Aantal uren waarin de pluim (gedeeltelijk) in de menglaag aanwezig is : 87600
Gemiddelde fractie van de emissie in de menglaag : 1.00
Gemiddelde eff. schoorsteenhoogte [m] : 7.62

Bron nr: 4
Bronnaam : OB3a transport noord
Brontype : Oppervlaktebron
Tijdprofiel bron : continu_emissie.prf
Gebouw-bestand : Geen_gebouw.bld
X-positie bron [m] : 103354.0
Y-positie bron [m] : 422866.0
Hoogte bron [m] : 1.5
Lengte lange zijde oppervlaktebron [m] : 126.0
Lengte korte zijde oppervlaktebron [m] : 67.0
Hoek lange zijde met x-as (oosten clockwise) 5
Emissiesterkte : 0.1590 kg/hr
Aantal uren met bronbijdrage : 87600
Gemiddelde bronsterkte tijdens bedrijfsuren : 0.159000 kg/hr
Warmteoutput [MW] :(constante) 0.000
NO2-fractie in emissie : 0.07
Aantal uren waarin de pluim (gedeeltelijk) in de menglaag aanwezig is : 87600
Gemiddelde fractie van de emissie in de menglaag : 1.00

Gemiddelde eff. schoorsteenhoogte [m] : 1.23

Bron nr: 5
Bronnaam : OB3b transport zuid
Brontype : Oppervlaktebron
Tijdprofiel bron : continu_emissie.prf
Gebouw-bestand : Geen_gebouw.bld
X-positie bron [m] : 103335.0
Y-positie bron [m] : 422816.0
Hoogte bron [m] : 1.5
Lengte lange zijde oppervlaktebron [m] : 95.0
Lengte korte zijde oppervlaktebron [m] : 28.0
Hoek lange zijde met x-as (oosten clockwise) 5
Emissiesterkte : 0.0502 kg/hr
Aantal uren met bronbijdrage : 87600
Gemiddelde bronsterkte tijdens bedrijfsuren : 0.050200 kg/hr
Warmteoutput [MW] :(constante) 0.000
NO2-fractie in emissie : 0.07
Aantal uren waarin de pluim (gedeeltelijk) in de menglaag aanwezig is : 87600
Gemiddelde fractie van de emissie in de menglaag : 1.00
Gemiddelde eff. schoorsteenhoogte [m] : 1.23

Bron nr: 6
Bronnaam : PB5 loskraan zijkant
Brontype : Puntbron
Tijdprofiel bron : continu_emissie.prf
Gebouw-bestand : Geen_gebouw.bld
X-positie bron [m] : 103360.0
Y-positie bron [m] : 422709.0
Hoogte bron [m] : 8.0
Uitwendige schoorsteen diameter [m] : 0.2
Inwendige schoorsteen diameter [m] : 0.1
Volume debiet schoorsteen [NM3/s] 0.0
Emissiesterkte : 0.0574 kg/hr
Aantal uren met bronbijdrage : 87600
Gemiddelde bronsterkte tijdens bedrijfsuren : 0.057400 kg/hr
Warmteoutput [MW] :(constante) 0.000
(Gas-)uittree-temperatuur [K] : 285.00
(Gas-)uittree-snelheid [m/s] : 0.01
NO2-fractie in emissie : 0.07
Aantal uren waarin de pluim (gedeeltelijk) in de menglaag aanwezig is : 87600
Gemiddelde fractie van de emissie in de menglaag : 1.00
Gemiddelde eff. schoorsteenhoogte [m] : 7.62

Bron nr: 7
Bronnaam : PB6 loskraan voorkant
Brontype : Puntbron
Tijdprofiel bron : continu_emissie.prf
Gebouw-bestand : Geen_gebouw.bld
X-positie bron [m] : 103272.0
Y-positie bron [m] : 422845.0
Hoogte bron [m] : 8.0
Uitwendige schoorsteen diameter [m] : 0.2
Inwendige schoorsteen diameter [m] : 0.1
Volume debiet schoorsteen [NM3/s] 0.0
Emissiesterkte : 0.00311000 kg/hr
Aantal uren met bronbijdrage : 87600
Gemiddelde bronsterkte tijdens bedrijfsuren : 0.003110 kg/hr
Warmteoutput [MW] :(constante) 0.000
(Gas-)uittree-temperatuur [K] : 285.00
(Gas-)uittree-snelheid [m/s] : 0.01
NO2-fractie in emissie : 0.07

ntal uren waarin de pluim (gedeeltelijk) in de menglaag aanwezig is : 87600
Gemiddelde fractie van de emissie in de menglaag : 1.00
Gemiddelde eff. schoorsteenhoogte [m] : 7.62

Bron nr: 8
Bronnaam : OB4 opslagterrein
Brontype : Oppervlaktebron
Tijdprofiel bron : continu_emissie.prf
Gebouw-bestand : Geen_gebouw.bld
X-positie bron [m] : 103284.0
Y-positie bron [m] : 422848.0
Hoogte bron [m] : 1.5
Lengte lange zijde oppervlaktebron [m] : 25.0
Lengte korte zijde oppervlaktebron [m] : 10.0
Hoek lange zijde met x-as (oosten clockwise) 70
Emissiesterkte : 0.0293 kg/hr
Aantal uren met bronbijdrage : 87600
Gemiddelde bronsterkte tijdens bedrijfsuren : 0.029300 kg/hr
Warmteoutput [MW] :(constante) 0.000
02-fractie in emissie : 0.07
Aantal uren waarin de pluim (gedeeltelijk) in de menglaag aanwezig is : 87600
Gemiddelde fractie van de emissie in de menglaag : 1.00
Gemiddelde eff. schoorsteenhoogte [m] : 1.23

Verslag R(egeling) B(oordeling) L(uchtkwaliteit) (RBL):
Berekening : grid_NO2
Datum : 09-12-2009 16:43:13
Stof : NO2
Beoordeling Luchtkwaliteit, toetsjaar : 2009
RBL-Toetswaarden voor NO2 :
Jaargemiddeld : 40.00
1-uurgemiddeld : 200.00 aantal overschrijdingen/jaar : 18
Plandrempel : 42.00
Overzicht van overschrijdingen prognostisch jaar

x-loc	y-loc	#> 40.0	#> 200.0	#>42.0
103300	422850	1	11	1
103300	422900	1	1	1
103350	422750	1	424	1
03350	422850	1	3	1
103400	422750	1	661	1
103400	422850	1	2	1

Journaalb r k ning PM10 r k ngrid

JOURNAAL BEREKENING NIEUW NATIONAAL MODEL

TNO B&O , Utrecht : PluimPLus 3.8
Goedgekeurd door VROM , 20 februari 2009
Naam licentiehouder : Koopmans
Instelling : Peutz&Associes
Licentienummer : PLP-0209-2

[Gcn-achtergrond]
Specificatie van GCN :
GCN- versie : 1.2.0.0
GCN release date : 12 maart 2009
Gebruikte Gebouw-module : gebouw.dll versie 30-10-2000

[Berekening]
Datum en tijd van de berekening : 10-12-2009 10:32:22
Type berekening : NNM berekening Uur bij uur methode
Berekend : Gemiddelde bronbijdrage inclusief achtergrondconcentraties
Naam van de berekening : grid_PM10
Emissietype : Continue of semi-continue
Berekende percentielen : Neen

[Stofkenmerken]
Naam component : Fijnstof(PM10)
Component type : Fijnstof vlg. OPS-model

[Rekengebied]
Receptoren : grid
Aantal receptoren 121
Hoogte receptoren 1.50 [m]

[Ruwheid]
Studiegebied tbv ruwheidsbepaling :
X-min [km]: 102350.000
X-max [km]: 104350.000
Y-min [km]: 421850.000
Y-max [km]: 423850.000
Ruwheidslengte volgens KNMI ruwheidskaart : 0.73 [m]

[Achtergrond]
Bij deze berekening is ivm harmonisatie Car-model voor de achtergrond
per receptorpunt een correctie toegepast voor het aantal overschrijdingsdagen.
Zeezout-correctie toegepast voor jaargemiddelde : 4.4 [ug/m3]
De GCN-achtergrond wordt per receptorpunt berekend.
Maximum uurlijkse achtergrond-concentratie (ug/m3) in het rekengebied : 391.584
Minimum uurlijkse achtergrond-concentratie (ug/m3) in het rekengebied : 0.000
Gemiddelde achtergrond-concentratie (alle receptoren) : 24.636
R(egeling) B(eoordeling) L(uchtkwaliteit),RBL-toetsjaar : 2009

[RBL-toetswaarden]
Grenswaarde jaargemiddelde : 40.000
Grenswaarde : 50.000 Mid. duur : 24 Aantal/jaar : 35

***** Voor verslag R(egeling) B(eoordeling) L(uchtkwaliteit), zie RBL_report volgend scherm
---

[Meteo-data]
Gemiddelde bodemvochtigheid : 1.00
Gemiddelde albedo : 0.20
Geografische breedtegraad : 52.00

Hoogte windsnelheidsmetingen op het meteorologisch meetstation [m] : 10.00
Ruwheidslengte gebied rond het meteorologisch meetstation [m] : Windrichtingafhankelijk
Gebruikte meteo voor prognostische berekening:
C:\Program Files\TNO\PLUIM-PLUS-versie-38\Library\system\Meteo_NL\Referentie-meteo (RBL)

Aantal uren met correcte gegevens 87600
Aantal uren met stabiele weerscondities 44937
Aantal uren met neutrale weerscondities 25426
Aantal uren met convectieve weerscondities 17237
Totale gevallen regenhoeveelheid [mm] : 8736.60

Windroos meteo Schiphol en Eindhoven, omgerekend naar locatiespecifieke meteo :
Meteo bepaald op (RD) X-Coordinaat (km) : 103.350
Meteo bepaald op (RD) Y-Coordinaat (km) : 422.850

	Wind-sector	uren	in %	Ws(m/s)		Neersl.(mm)
1	(-15- 15)	4296		4.9	3.3	147.7
2	(15- 45)	4740		5.4	3.6	109.9
3	(45- 75)	7130		8.1	4.0	102.3
4	(75-105)	5336		6.1	3.4	175.4
5	(105-135)	5335		6.1	3.3	367.6
6	(135-165)	6300		7.2	3.5	587.9
7	(165-195)	8971		10.2	4.2	1106.4
8	(195-225)	12125		13.8	4.9	2188.7
9	(225-255)	11701		13.4	5.6	1713.6
10	(255-285)	9244		10.6	4.7	1144.1
11	(285-315)	6863		7.8	4.1	730.9
12	(315-345)	5559		6.3	3.6	362.1
Gemiddeld/Totaal:		87600			4.2	8736.6

Winddraaiing : Neen

GEBOUW HEEFT INVLOED OP DE CONCENTRATIES

Plaats en tijd van de maximaal berekende uurlijkse concentratie (ug/m3) :
X-coordinaat : 103300.000
Y-coordinaat : 422850.000
Max.concentratie (bijdrage + achtergrond) : 402.20683685
Concentratie bijdrage : 13.78043574
Concentratie achtergrond : 388.4264

Gemiddelde berekende concentratie over alle gridpunten : 25.69006027 ug/m3
Hoogst berekende concentratie in het receptorgebied : 34.14765563 ug/m3

[Bronnen en emissies]
Totaal aantal bronnen : 60
Bron nr: 1
Bronnaam : PB2 koude ontstoffing 1
Brontype : Puntbron
Tijdprofiel bron : continu_emissie.prf
Gebouw-bestand : eurogrit.bld
X-locatie centrum gebouw [m] : 103353.0
Y-locatie centrum gebouw [m] : 422786.0
Hoogte gebouw [m] : 70.0
Lengte gebouw [m] : 40.0
Breedte gebouw [m] : 30.0
Hoek lange zijde gebouw met x-as [graden] : 175.0
X-positie bron [m] : 103338.0
Y-positie bron [m] : 422777.0
Hoogte bron [m] : 20.0
Uitwendige schoorsteen diameter [m] : 0.2

Inwendige schoorsteen diameter [m] : 0.1
Volume debiet schoorsteen [NM3/s] 0.0
Emissiesterkte : 0.0700 kg/hr
Aantal uren met bronbijdrage : 87600
Gemiddelde bronsterkte tijdens bedrijfsuren : 0.070000 kg/hr
Warmteoutput [MW] :(constante) 0.000
(Gas-)uittree-temperatuur [K] : 285.00
(Gas-)uittree-snelheid [m/s] : 0.01
Aantal uren waarin de pluim (gedeeltelijk) in de menglaag aanwezig is : 87600
Gemiddelde fractie van de emissie in de menglaag : 1.00
Gemiddelde eff. schoorsteenhoogte [m] : 19.62

Bron nr: 2
Bronnaam : PB2 koude ontstoffing 1
Brontype : Puntbron
Tijdprofiel bron : continu_emissie.prf
Gebouw-bestand : eurogrit.bld
X-locatie centrum gebouw [m] : 103353.0
Y-locatie centrum gebouw [m] : 422786.0
Hoogte gebouw [m] : 70.0
Lengte gebouw [m] : 40.0
Breedte gebouw [m] : 30.0
Hoek lange zijde gebouw met x-as [graden] : 175.0
X-positie bron [m] : 103338.0
Y-positie bron [m] : 422777.0
Hoogte bron [m] : 20.0
Uitwendige schoorsteen diameter [m] : 0.2
Inwendige schoorsteen diameter [m] : 0.1
Volume debiet schoorsteen [NM3/s] 0.0
Emissiesterkte : 0.0200 kg/hr
Aantal uren met bronbijdrage : 87600
Gemiddelde bronsterkte tijdens bedrijfsuren : 0.020000 kg/hr
Warmteoutput [MW] :(constante) 0.000
(Gas-)uittree-temperatuur [K] : 285.00
(Gas-)uittree-snelheid [m/s] : 0.01
Aantal uren waarin de pluim (gedeeltelijk) in de menglaag aanwezig is : 87600
Gemiddelde fractie van de emissie in de menglaag : 1.00
Gemiddelde eff. schoorsteenhoogte [m] : 19.62

Bron nr: 3
Bronnaam : PB2 koude ontstoffing 1
Brontype : Puntbron
Tijdprofiel bron : continu_emissie.prf
Gebouw-bestand : eurogrit.bld
X-locatie centrum gebouw [m] : 103353.0
Y-locatie centrum gebouw [m] : 422786.0
Hoogte gebouw [m] : 70.0
Lengte gebouw [m] : 40.0
Breedte gebouw [m] : 30.0
Hoek lange zijde gebouw met x-as [graden] : 175.0
X-positie bron [m] : 103338.0
Y-positie bron [m] : 422777.0
Hoogte bron [m] : 20.0
Uitwendige schoorsteen diameter [m] : 0.2
Inwendige schoorsteen diameter [m] : 0.1
Volume debiet schoorsteen [NM3/s] 0.0
Emissiesterkte : 0.00550000 kg/hr
Aantal uren met bronbijdrage : 87600
Gemiddelde bronsterkte tijdens bedrijfsuren : 0.005500 kg/hr
Warmteoutput [MW] :(constante) 0.000
(Gas-)uittree-temperatuur [K] : 285.00
(Gas-)uittree-snelheid [m/s] : 0.01

Aantal uren waarin de pluim (gedeeltelijk) in de menglaag aanwezig is : 87600
Gemiddelde fractie van de emissie in de menglaag : 1.00
Gemiddelde eff. schoorsteenhoogte [m] : 19.62

Bron nr: 4
Bronnaam : PB2 koude ontstoffing 1
Brontype : Puntbron
Tijdprofiel bron : continu_emissie.prf
Gebouw-bestand : eurogrit.bld
X-locatie centrum gebouw [m] : 103353.0
Y-locatie centrum gebouw [m] : 422786.0
Hoogte gebouw [m] : 70.0
Lengte gebouw [m] : 40.0
Breedte gebouw [m] : 30.0
Hoek lange zijde gebouw met x-as [graden] : 175.0
X-positie bron [m] : 103338.0
Y-positie bron [m] : 422777.0
Hoogte bron [m] : 20.0
Uitwendige schoorsteen diameter [m] : 0.2
Inwendige schoorsteen diameter [m] : 0.1
Volume debiet schoorsteen [NM3/s] 0.0
Emissiesterkte : 0.00250000 kg/hr
Aantal uren met bronbijdrage : 87600
Gemiddelde bronsterkte tijdens bedrijfsuren : 0.002500 kg/hr
Warmteoutput [MW] :(constante) 0.000
(Gas-)uittree-temperatuur [K] : 285.00
(Gas-)uittree-snelheid [m/s] : 0.01
Aantal uren waarin de pluim (gedeeltelijk) in de menglaag aanwezig is : 87600
Gemiddelde fractie van de emissie in de menglaag : 1.00
Gemiddelde eff. schoorsteenhoogte [m] : 19.62

Bron nr: 5
Bronnaam : PB2 koude ontstoffing 1
Brontype : Puntbron
Tijdprofiel bron : continu_emissie.prf
Gebouw-bestand : eurogrit.bld
X-locatie centrum gebouw [m] : 103353.0
Y-locatie centrum gebouw [m] : 422786.0
Hoogte gebouw [m] : 70.0
Lengte gebouw [m] : 40.0
Breedte gebouw [m] : 30.0
Hoek lange zijde gebouw met x-as [graden] : 175.0
X-positie bron [m] : 103338.0
Y-positie bron [m] : 422777.0
Hoogte bron [m] : 20.0
Uitwendige schoorsteen diameter [m] : 0.2
Inwendige schoorsteen diameter [m] : 0.1
Volume debiet schoorsteen [NM3/s] 0.0
Emissiesterkte : 0.00200000 kg/hr
Aantal uren met bronbijdrage : 87600
Gemiddelde bronsterkte tijdens bedrijfsuren : 0.002000 kg/hr
Warmteoutput [MW] :(constante) 0.000
(Gas-)uittree-temperatuur [K] : 285.00
(Gas-)uittree-snelheid [m/s] : 0.01
Aantal uren waarin de pluim (gedeeltelijk) in de menglaag aanwezig is : 87600
Gemiddelde fractie van de emissie in de menglaag : 1.00
Gemiddelde eff. schoorsteenhoogte [m] : 19.62

Bron nr: 6
Bronnaam : PB3 koude ontstoffing 2
Brontype : Puntbron
Tijdprofiel bron : continu_emissie.prf

Gebouw-bestand : eurogrit.bld
X-locatie centrum gebouw [m] : 103353.0
Y-locatie centrum gebouw [m] : 422786.0
Hoogte gebouw [m] : 70.0
Lengte gebouw [m] : 40.0
Breedte gebouw [m] : 30.0
Hoek lange zijde gebouw met x-as [graden] : 175.0
X-positie bron [m] : 103337.0
Y-positie bron [m] : 422773.0
Hoogte bron [m] : 20.0
Uitwendige schoorsteen diameter [m] : 0.2
Inwendige schoorsteen diameter [m] : 0.1
Volume debiet schoorsteen [NM3/s] 0.0
Emissiesterkte : 0.0700 kg/hr
Aantal uren met bronbijdrage : 87600
Gemiddelde bronsterkte tijdens bedrijfsuren : 0.070000 kg/hr
Warmteoutput [MW] :(constante) 0.000
(Gas-)uittree-temperatuur [K] : 285.00
(Gas-)uittree-snelheid [m/s] : 0.01
Aantal uren waarin de pluim (gedeeltelijk) in de menglaag aanwezig is : 87600
Gemiddelde fractie van de emissie in de menglaag : 1.00
Gemiddelde eff. schoorsteenhoogte [m] : 19.62

Bron nr: 7
Bronnaam : PB3 koude ontstoffing 2
Brontype : Puntbron
Tijdprofiel bron : continu_emissie.prf
Gebouw-bestand : eurogrit.bld
X-locatie centrum gebouw [m] : 103353.0
Y-locatie centrum gebouw [m] : 422786.0
Hoogte gebouw [m] : 70.0
Lengte gebouw [m] : 40.0
Breedte gebouw [m] : 30.0
Hoek lange zijde gebouw met x-as [graden] : 175.0
X-positie bron [m] : 103337.0
Y-positie bron [m] : 422773.0
Hoogte bron [m] : 20.0
Uitwendige schoorsteen diameter [m] : 0.2
Inwendige schoorsteen diameter [m] : 0.1
Volume debiet schoorsteen [NM3/s] 0.0
Emissiesterkte : 0.0200 kg/hr
Aantal uren met bronbijdrage : 87600
Gemiddelde bronsterkte tijdens bedrijfsuren : 0.020000 kg/hr
Warmteoutput [MW] :(constante) 0.000
(Gas-)uittree-temperatuur [K] : 285.00
(Gas-)uittree-snelheid [m/s] : 0.01
Aantal uren waarin de pluim (gedeeltelijk) in de menglaag aanwezig is : 87600
Gemiddelde fractie van de emissie in de menglaag : 1.00
Gemiddelde eff. schoorsteenhoogte [m] : 19.62

Bron nr: 8
Bronnaam : PB3 koude ontstoffing 2
Brontype : Puntbron
Tijdprofiel bron : continu_emissie.prf
Gebouw-bestand : eurogrit.bld
X-locatie centrum gebouw [m] : 103353.0
Y-locatie centrum gebouw [m] : 422786.0
Hoogte gebouw [m] : 70.0
Lengte gebouw [m] : 40.0
Breedte gebouw [m] : 30.0
Hoek lange zijde gebouw met x-as [graden] : 175.0
X-positie bron [m] : 103337.0

Positie bron [m] : 422773.0
Hoogte bron [m] : 20.0
Uitwendige schoorsteen diameter [m] : 0.2
Inwendige schoorsteen diameter [m] : 0.1
Volume debiet schoorsteen [NM3/s] 0.0
Emissiesterkte : 0.00550000 kg/hr
Aantal uren met bronbijdrage : 87600
Gemiddelde bronsterkte tijdens bedrijfsuren : 0.005500 kg/hr
Warmteoutput [MW] :(constante) 0.000
(Gas-)uittree-temperatuur [K] : 285.00
(Gas-)uittree-snelheid [m/s] : 0.01
Aantal uren waarin de pluim (gedeeltelijk) in de menglaag aanwezig is : 87600
Gemiddelde fractie van de emissie in de menglaag : 1.00
Gemiddelde eff. schoorsteenhoogte [m] : 19.62

Bron nr: 9
Bronnaam : PB3 koude ontstoffing 2
Brontype : Puntbron
Tijdprofiel bron : continu_emissie.prf
Gebouw-bestand : eurogrit.bld
X-locatie centrum gebouw [m] : 103353.0
Y-locatie centrum gebouw [m] : 422786.0
Hoogte gebouw [m] : 70.0
Lengte gebouw [m] : 40.0
Breedte gebouw [m] : 30.0
Hoek lange zijde gebouw met x-as [graden] : 175.0
X-positie bron [m] : 103337.0
Y-positie bron [m] : 422773.0
Hoogte bron [m] : 20.0
Uitwendige schoorsteen diameter [m] : 0.2
Inwendige schoorsteen diameter [m] : 0.1
Volume debiet schoorsteen [NM3/s] 0.0
Emissiesterkte : 0.00250000 kg/hr
Aantal uren met bronbijdrage : 87600
Gemiddelde bronsterkte tijdens bedrijfsuren : 0.002500 kg/hr
Warmteoutput [MW] :(constante) 0.000
(Gas-)uittree-temperatuur [K] : 285.00
(Gas-)uittree-snelheid [m/s] : 0.01
Aantal uren waarin de pluim (gedeeltelijk) in de menglaag aanwezig is : 87600
Gemiddelde fractie van de emissie in de menglaag : 1.00
Gemiddelde eff. schoorsteenhoogte [m] : 19.62

Bron nr: 10
Bronnaam : PB3 koude ontstoffing 2
Brontype : Puntbron
Tijdprofiel bron : continu_emissie.prf
Gebouw-bestand : eurogrit.bld
X-locatie centrum gebouw [m] : 103353.0
Y-locatie centrum gebouw [m] : 422786.0
Hoogte gebouw [m] : 70.0
Lengte gebouw [m] : 40.0
Breedte gebouw [m] : 30.0
Hoek lange zijde gebouw met x-as [graden] : 175.0
X-positie bron [m] : 103337.0
Y-positie bron [m] : 422773.0
Hoogte bron [m] : 20.0
Uitwendige schoorsteen diameter [m] : 0.2
Inwendige schoorsteen diameter [m] : 0.1
Volume debiet schoorsteen [NM3/s] 0.0
Emissiesterkte : 0.00200000 kg/hr
Aantal uren met bronbijdrage : 87600
Gemiddelde bronsterkte tijdens bedrijfsuren : 0.002000 kg/hr

Warmteoutput [MW] :(constante) 0.000
(Gas-)uittree-temperatuur [K] : 285.00
(Gas-)uittree-snelheid [m/s] : 0.01
Aantal uren waarin de pluim (gedeeltelijk) in de menglaag aanwezig is : 87600
Gemiddelde fractie van de emissie in de menglaag : 1.00
Gemiddelde eff. schoorsteenhoogte [m] : 19.62

Bron nr: 11
Bronnaam : PB1 warme ontstoffing
Brontype : Puntbron
Tijdprofiel bron : continu_emissie.prf
Gebouw-bestand : eurogrit.bld
X-locatie centrum gebouw [m] : 103353.0
Y-locatie centrum gebouw [m] : 422786.0
Hoogte gebouw [m] : 70.0
Lengte gebouw [m] : 40.0
Breedte gebouw [m] : 30.0
Hoek lange zijde gebouw met x-as [graden] : 175.0
X-positie bron [m] : 103341.0
Y-positie bron [m] : 422774.0
Hoogte bron [m] : 20.0
Uitwendige schoorsteen diameter [m] : 0.2
Inwendige schoorsteen diameter [m] : 0.1
Volume debiet schoorsteen [NM3/s] 0.0
Emissiesterkte : 0.0630 kg/hr
Aantal uren met bronbijdrage : 87600
Gemiddelde bronsterkte tijdens bedrijfsuren : 0.063000 kg/hr
Warmteoutput [MW] :(constante) 0.000
(Gas-)uittree-temperatuur [K] : 285.00
(Gas-)uittree-snelheid [m/s] : 0.01
Aantal uren waarin de pluim (gedeeltelijk) in de menglaag aanwezig is : 87600
Gemiddelde fractie van de emissie in de menglaag : 1.00
Gemiddelde eff. schoorsteenhoogte [m] : 19.62

Bron nr: 12
Bronnaam : PB1 warme ontstoffing
Brontype : Puntbron
Tijdprofiel bron : continu_emissie.prf
Gebouw-bestand : eurogrit.bld
X-locatie centrum gebouw [m] : 103353.0
Y-locatie centrum gebouw [m] : 422786.0
Hoogte gebouw [m] : 70.0
Lengte gebouw [m] : 40.0
Breedte gebouw [m] : 30.0
Hoek lange zijde gebouw met x-as [graden] : 175.0
X-positie bron [m] : 103341.0
Y-positie bron [m] : 422774.0
Hoogte bron [m] : 20.0
Uitwendige schoorsteen diameter [m] : 0.2
Inwendige schoorsteen diameter [m] : 0.1
Volume debiet schoorsteen [NM3/s] 0.0
Emissiesterkte : 0.0180 kg/hr
Aantal uren met bronbijdrage : 87600
Gemiddelde bronsterkte tijdens bedrijfsuren : 0.018000 kg/hr
Warmteoutput [MW] :(constante) 0.000
(Gas-)uittree-temperatuur [K] : 285.00
(Gas-)uittree-snelheid [m/s] : 0.01
Aantal uren waarin de pluim (gedeeltelijk) in de menglaag aanwezig is : 87600
Gemiddelde fractie van de emissie in de menglaag : 1.00
Gemiddelde eff. schoorsteenhoogte [m] : 19.62

Bron nr: 13

PEUTZ

Bronnaam : PB1 warme ontstoffing
Brontype : Puntbron
Tijdprofiel bron : continu_emissie.prf
Gebouw-bestand : eurogrit.bld
X-locatie centrum gebouw [m] : 103353.0
Y-locatie centrum gebouw [m] : 422786.0
Hoogte gebouw [m] : 70.0
Lengte gebouw [m] : 40.0
Breedte gebouw [m] : 30.0
Hoek lange zijde gebouw met x-as [graden] : 175.0
X-positie bron [m] : 103341.0
Y-positie bron [m] : 422774.0
Hoogte bron [m] : 20.0
Uitwendige schoorsteen diameter [m] : 0.2
Inwendige schoorsteen diameter [m] : 0.1
Volume debiet schoorsteen [NM3/s] 0.0
Emissiesterkte : 0.00495000 kg/hr
Aantal uren met bronbijdrage : 87600
Gemiddelde bronsterkte tijdens bedrijfsuren : 0.004950 kg/hr
Warmteoutput [MW] :(constante) 0.000
(Gas-)uittree-temperatuur [K] : 285.00
(Gas-)uittree-snelheid [m/s] : 0.01
Aantal uren waarin de pluim (gedeeltelijk) in de menglaag aanwezig is : 87600
Gemiddelde fractie van de emissie in de menglaag : 1.00
Gemiddelde eff. schoorsteenhoogte [m] : 19.62

Bron nr: 14
Bronnaam : PB1 warme ontstoffing
Brontype : Puntbron
Tijdprofiel bron : continu_emissie.prf
Gebouw-bestand : eurogrit.bld
X-locatie centrum gebouw [m] : 103353.0
Y-locatie centrum gebouw [m] : 422786.0
Hoogte gebouw [m] : 70.0
Lengte gebouw [m] : 40.0
Breedte gebouw [m] : 30.0
Hoek lange zijde gebouw met x-as [graden] : 175.0
X-positie bron [m] : 103341.0
Y-positie bron [m] : 422774.0
Hoogte bron [m] : 20.0
Uitwendige schoorsteen diameter [m] : 0.2
Inwendige schoorsteen diameter [m] : 0.1
Volume debiet schoorsteen [NM3/s] 0.0
Emissiesterkte : 0.00225000 kg/hr
Aantal uren met bronbijdrage : 87600
Gemiddelde bronsterkte tijdens bedrijfsuren : 0.002250 kg/hr
Warmteoutput [MW] :(constante) 0.000
(Gas-)uittree-temperatuur [K] : 285.00
(Gas-)uittree-snelheid [m/s] : 0.01
Aantal uren waarin de pluim (gedeeltelijk) in de menglaag aanwezig is : 87600
Gemiddelde fractie van de emissie in de menglaag : 1.00
Gemiddelde eff. schoorsteenhoogte [m] : 19.62

Bron nr: 15
Bronnaam : PB1 warme ontstoffing
Brontype : Puntbron
Tijdprofiel bron : continu_emissie.prf
bouw-bestand : eurogrit.bld
X-locatie centrum gebouw [m] : 103353.0
Y-locatie centrum gebouw [m] : 422786.0
Hoogte gebouw [m] : 70.0
Lengte gebouw [m] : 40.0

Breedte gebouw [m] : 30.0
Hoek lange zijde gebouw met x-as [graden] : 175.0
X-positie bron [m] : 103341.0
Y-positie bron [m] : 422774.0
Hoogte bron [m] : 20.0
Uitwendige schoorsteen diameter [m] : 0.2
Inwendige schoorsteen diameter [m] : 0.1
Volume debiet schoorsteen [NM3/s] 0.0
Emissiesterkte : 0.00180000 kg/hr
Aantal uren met bronbijdrage : 87600
Gemiddelde bronsterkte tijdens bedrijfsuren : 0.001800 kg/hr
Warmteoutput [MW] :(constante) 0.000
(Gas-)uittree-temperatuur [K] : 285.00
(Gas-)uittree-snelheid [m/s] : 0.01
Aantal uren waarin de pluim (gedeeltelijk) in de menglaag aanwezig is : 87600
Gemiddelde fractie van de emissie in de menglaag : 1.00
Gemiddelde eff. schoorsteenhoogte [m] : 19.62

Bron nr: 16
Bronnaam : OB1 overslag laden
Brontype : Oppervlaktebron
Tijdprofiel bron : continu_emissie.prf
Gebouw-bestand : Geen_gebouw.bld
X-positie bron [m] : 103288.0
Y-positie bron [m] : 422789.0
Hoogte bron [m] : 1.5
Lengte lange zijde oppervlaktebron [m] : 37.0
Lengte korte zijde oppervlaktebron [m] : 14.0
Hoek lange zijde met x-as (oosten clockwise) 70
Emissiesterkte : 0.00079800 kg/hr
Aantal uren met bronbijdrage : 87600
Gemiddelde bronsterkte tijdens bedrijfsuren : 0.000798 kg/hr
Warmteoutput [MW] :(constante) 0.000
Aantal uren waarin de pluim (gedeeltelijk) in de menglaag aanwezig is : 87600
Gemiddelde fractie van de emissie in de menglaag : 1.00
Gemiddelde eff. schoorsteenhoogte [m] : 1.23

Bron nr: 17
Bronnaam : OB1 overslag laden
Brontype : Oppervlaktebron
Tijdprofiel bron : continu_emissie.prf
Gebouw-bestand : Geen_gebouw.bld
X-positie bron [m] : 103288.0
Y-positie bron [m] : 422789.0
Hoogte bron [m] : 1.5
Lengte lange zijde oppervlaktebron [m] : 37.0
Lengte korte zijde oppervlaktebron [m] : 14.0
Hoek lange zijde met x-as (oosten clockwise) 70
Emissiesterkte : 0.00022800 kg/hr
Aantal uren met bronbijdrage : 87600
Gemiddelde bronsterkte tijdens bedrijfsuren : 0.000228 kg/hr
Warmteoutput [MW] :(constante) 0.000
Aantal uren waarin de pluim (gedeeltelijk) in de menglaag aanwezig is : 87600
Gemiddelde fractie van de emissie in de menglaag : 1.00
Gemiddelde eff. schoorsteenhoogte [m] : 1.23

Bron nr: 18
Bronnaam : OB1 overslag laden
Brontype : Oppervlaktebron
Tijdprofiel bron : continu_emissie.prf
Gebouw-bestand : Geen_gebouw.bld
X-positie bron [m] : 103288.0

Positie bron [m] : 422789.0
Hoogte bron [m] : 1.5
Lengte lange zijde oppervlaktebron [m] : 37.0
Lengte korte zijde oppervlaktebron [m] : 14.0
Hoek lange zijde met x-as (oosten clockwise) 70
Emissiesterkte : 0.00006270 kg/hr
Aantal uren met bronbijdrage : 87600
Gemiddelde bronsterkte tijdens bedrijfsuren : 0.000063 kg/hr
Warmteoutput [MW] :(constante) 0.000
Aantal uren waarin de pluim (gedeeltelijk) in de menglaag aanwezig is : 87600
Gemiddelde fractie van de emissie in de menglaag : 1.00
Gemiddelde eff. schoorsteenhoogte [m] : 1.23

Bron nr: 19
Bronnaam : OB1 overslag laden
Brontype : Oppervlaktebron
Tijdprofiel bron : continu_emissie.prf
Gebouw-bestand : Geen_gebouw.bld
X-positie bron [m] : 103288.0
Positie bron [m] : 422789.0
Hoogte bron [m] : 1.5
Lengte lange zijde oppervlaktebron [m] : 37.0
Lengte korte zijde oppervlaktebron [m] : 14.0
Hoek lange zijde met x-as (oosten clockwise) 70
Emissiesterkte : 0.00002850 kg/hr
Aantal uren met bronbijdrage : 87600
Gemiddelde bronsterkte tijdens bedrijfsuren : 0.000029 kg/hr
Warmteoutput [MW] :(constante) 0.000
Aantal uren waarin de pluim (gedeeltelijk) in de menglaag aanwezig is : 87600
Gemiddelde fractie van de emissie in de menglaag : 1.00
Gemiddelde eff. schoorsteenhoogte [m] : 1.23

Bron nr: 20
Bronnaam : OB1 overslag laden
Brontype : Oppervlaktebron
Tijdprofiel bron : continu_emissie.prf
Gebouw-bestand : Geen_gebouw.bld
X-positie bron [m] : 103288.0
Positie bron [m] : 422789.0
Hoogte bron [m] : 1.5
Lengte lange zijde oppervlaktebron [m] : 37.0
Lengte korte zijde oppervlaktebron [m] : 14.0
Hoek lange zijde met x-as (oosten clockwise) 70
Emissiesterkte : 0.00002280 kg/hr
Aantal uren met bronbijdrage : 87600
Gemiddelde bronsterkte tijdens bedrijfsuren : 0.000023 kg/hr
Warmteoutput [MW] :(constante) 0.000
Aantal uren waarin de pluim (gedeeltelijk) in de menglaag aanwezig is : 87600
Gemiddelde fractie van de emissie in de menglaag : 1.00
Gemiddelde eff. schoorsteenhoogte [m] : 1.23

Bron nr: 21
Bronnaam : OB2a opslagterrein zuid
Brontype : Oppervlaktebron
Tijdprofiel bron : continu_emissie.prf
Gebouw-bestand : Geen_gebouw.bld
X-positie bron [m] : 103365.0
Positie bron [m] : 422733.0
Hoogte bron [m] : 1.5
Lengte lange zijde oppervlaktebron [m] : 75.0
Lengte korte zijde oppervlaktebron [m] : 45.0
Hoek lange zijde met x-as (oosten clockwise) 5

Emissiesterkte : 0.0160 kg/hr
Aantal uren met bronbijdrage : 87600
Gemiddelde bronsterkte tijdens bedrijfsuren : 0.015960 kg/hr
Warmteoutput [MW] :(constante) 0.000
Aantal uren waarin de pluim (gedeeltelijk) in de menglaag aanwezig is : 87600
Gemiddelde fractie van de emissie in de menglaag : 1.00
Gemiddelde eff. schoorsteenhoogte [m] : 1.23

Bron nr: 22
Bronnaam : OB2a opslagterrein zuid
Brontype : Oppervlaktebron
Tijdprofiel bron : continu_emissie.prf
Gebouw-bestand : Geen_gebouw.bld
X-positie bron [m] : 103365.0
Y-positie bron [m] : 422733.0
Hoogte bron [m] : 1.5
Lengte lange zijde oppervlaktebron [m] : 75.0
Lengte korte zijde oppervlaktebron [m] : 45.0
Hoek lange zijde met x-as (oosten clockwise) 5
Emissiesterkte : 0.00456000 kg/hr
Aantal uren met bronbijdrage : 87600
Gemiddelde bronsterkte tijdens bedrijfsuren : 0.004560 kg/hr
Warmteoutput [MW] :(constante) 0.000
Aantal uren waarin de pluim (gedeeltelijk) in de menglaag aanwezig is : 87600
Gemiddelde fractie van de emissie in de menglaag : 1.00
Gemiddelde eff. schoorsteenhoogte [m] : 1.23

Bron nr: 23
Bronnaam : OB2a opslagterrein zuid
Brontype : Oppervlaktebron
Tijdprofiel bron : continu_emissie.prf
Gebouw-bestand : Geen_gebouw.bld
X-positie bron [m] : 103365.0
Y-positie bron [m] : 422733.0
Hoogte bron [m] : 1.5
Lengte lange zijde oppervlaktebron [m] : 75.0
Lengte korte zijde oppervlaktebron [m] : 45.0
Hoek lange zijde met x-as (oosten clockwise) 5
Emissiesterkte : 0.00125400 kg/hr
Aantal uren met bronbijdrage : 87600
Gemiddelde bronsterkte tijdens bedrijfsuren : 0.001254 kg/hr
Warmteoutput [MW] :(constante) 0.000
Aantal uren waarin de pluim (gedeeltelijk) in de menglaag aanwezig is : 87600
Gemiddelde fractie van de emissie in de menglaag : 1.00
Gemiddelde eff. schoorsteenhoogte [m] : 1.23

Bron nr: 24
Bronnaam : OB2a opslagterrein zuid
Brontype : Oppervlaktebron
Tijdprofiel bron : continu_emissie.prf
Gebouw-bestand : Geen_gebouw.bld
X-positie bron [m] : 103365.0
Y-positie bron [m] : 422733.0
Hoogte bron [m] : 1.5
Lengte lange zijde oppervlaktebron [m] : 75.0
Lengte korte zijde oppervlaktebron [m] : 45.0
Hoek lange zijde met x-as (oosten clockwise) 5
Emissiesterkte : 0.00057000 kg/hr
Aantal uren met bronbijdrage : 87600
Gemiddelde bronsterkte tijdens bedrijfsuren : 0.000570 kg/hr
Warmteoutput [MW] :(constante) 0.000
Aantal uren waarin de pluim (gedeeltelijk) in de menglaag aanwezig is : 87600

Gemiddelde fractie van de emissie in de menglaag : 1.00
Gemiddelde eff. schoorsteenhoogte [m] : 1.23

Bron nr: 25
Bronnaam : OB2a opslagterrein zuid
Brontype : Oppervlaktebron
Tijdprofiel bron : continu_emissie.prf
Gebouw-bestand : Geen_gebouw.bld
X-positie bron [m] : 103365.0
Y-positie bron [m] : 422733.0
Hoogte bron [m] : 1.5
Lengte lange zijde oppervlaktebron [m] : 75.0
Lengte korte zijde oppervlaktebron [m] : 45.0
Hoek lange zijde met x-as (oosten clockwise) 5
Emissiesterkte : 0.00045600 kg/hr
Aantal uren met bronbijdrage : 87600
Gemiddelde bronsterkte tijdens bedrijfsuren : 0.000456 kg/hr
Warmteoutput [MW] :(constante) 0.000
Aantal uren waarin de pluim (gedeeltelijk) in de menglaag aanwezig is : 87600
Gemiddelde fractie van de emissie in de menglaag : 1.00
Gemiddelde eff. schoorsteenhoogte [m] : 1.23

Bron nr: 26
Bronnaam : OB2b opslagterrein oost
Brontype : Oppervlaktebron
Tijdprofiel bron : continu_emissie.prf
Gebouw-bestand : Geen_gebouw.bld
X-positie bron [m] : 103394.0
Y-positie bron [m] : 422774.0
Hoogte bron [m] : 1.5
Lengte lange zijde oppervlaktebron [m] : 40.0
Lengte korte zijde oppervlaktebron [m] : 30.0
Hoek lange zijde met x-as (oosten clockwise) 105
Emissiesterkte : 0.00567700 kg/hr
Aantal uren met bronbijdrage : 87600
Gemiddelde bronsterkte tijdens bedrijfsuren : 0.005677 kg/hr
Warmteoutput [MW] :(constante) 0.000
Aantal uren waarin de pluim (gedeeltelijk) in de menglaag aanwezig is : 87600
Gemiddelde fractie van de emissie in de menglaag : 1.00
Gemiddelde eff. schoorsteenhoogte [m] : 1.23

Bron nr: 27
Bronnaam : OB2b opslagterrein oost
Brontype : Oppervlaktebron
Tijdprofiel bron : continu_emissie.prf
Gebouw-bestand : Geen_gebouw.bld
X-positie bron [m] : 103394.0
Y-positie bron [m] : 422774.0
Hoogte bron [m] : 1.5
Lengte lange zijde oppervlaktebron [m] : 40.0
Lengte korte zijde oppervlaktebron [m] : 30.0
Hoek lange zijde met x-as (oosten clockwise) 105
Emissiesterkte : 0.00162200 kg/hr
Aantal uren met bronbijdrage : 87600
Gemiddelde bronsterkte tijdens bedrijfsuren : 0.001622 kg/hr
Warmteoutput [MW] :(constante) 0.000
Aantal uren waarin de pluim (gedeeltelijk) in de menglaag aanwezig is : 87600
Gemiddelde fractie van de emissie in de menglaag : 1.00
Gemiddelde eff. schoorsteenhoogte [m] : 1.23

Bron nr: 28
Bronnaam : OB2b opslagterrein oost

Brontype : Oppervlaktebron
Tijdprofiel bron : continu_emissie.prf
Gebouw-bestand : Geen_gebouw.bld
X-positie bron [m] : 103394.0
Y-positie bron [m] : 422774.0
Hoogte bron [m] : 1.5
Lengte lange zijde oppervlaktebron [m] : 40.0
Lengte korte zijde oppervlaktebron [m] : 30.0
Hoek lange zijde met x-as (oosten clockwise) 105
Emissiesterkte : 0.00044605 kg/hr
Aantal uren met bronbijdrage : 87600
Gemiddelde bronsterkte tijdens bedrijfsuren : 0.000446 kg/hr
Warmteoutput [MW] :(constante) 0.000
Aantal uren waarin de pluim (gedeeltelijk) in de menglaag aanwezig is : 87600
Gemiddelde fractie van de emissie in de menglaag : 1.00
Gemiddelde eff. schoorsteenhoogte [m] : 1.23

Bron nr: 29
Bronnaam : OB2b opslagterrein oost
Brontype : Oppervlaktebron
Tijdprofiel bron : continu_emissie.prf
Gebouw-bestand : Geen_gebouw.bld
X-positie bron [m] : 103394.0
Y-positie bron [m] : 422774.0
Hoogte bron [m] : 1.5
Lengte lange zijde oppervlaktebron [m] : 40.0
Lengte korte zijde oppervlaktebron [m] : 30.0
Hoek lange zijde met x-as (oosten clockwise) 105
Emissiesterkte : 0.00020275 kg/hr
Aantal uren met bronbijdrage : 87600
Gemiddelde bronsterkte tijdens bedrijfsuren : 0.000203 kg/hr
Warmteoutput [MW] :(constante) 0.000
Aantal uren waarin de pluim (gedeeltelijk) in de menglaag aanwezig is : 87600
Gemiddelde fractie van de emissie in de menglaag : 1.00
Gemiddelde eff. schoorsteenhoogte [m] : 1.23

Bron nr: 30
Bronnaam : OB2b opslagterrein oost
Brontype : Oppervlaktebron
Tijdprofiel bron : continu_emissie.prf
Gebouw-bestand : Geen_gebouw.bld
X-positie bron [m] : 103394.0
Y-positie bron [m] : 422774.0
Hoogte bron [m] : 1.5
Lengte lange zijde oppervlaktebron [m] : 40.0
Lengte korte zijde oppervlaktebron [m] : 30.0
Hoek lange zijde met x-as (oosten clockwise) 105
Emissiesterkte : 0.00016220 kg/hr
Aantal uren met bronbijdrage : 87600
Gemiddelde bronsterkte tijdens bedrijfsuren : 0.000162 kg/hr
Warmteoutput [MW] :(constante) 0.000
Aantal uren waarin de pluim (gedeeltelijk) in de menglaag aanwezig is : 87600
Gemiddelde fractie van de emissie in de menglaag : 1.00
Gemiddelde eff. schoorsteenhoogte [m] : 1.23

Bron nr: 31
Bronnaam : PB4 laadkraan
Brontype : Puntbron
Tijdprofiel bron : continu_emissie.prf
Gebouw-bestand : Geen_gebouw.bld
X-positie bron [m] : 103286.0
Y-positie bron [m] : 422774.0

ogte bron [m] : 8.0
Uitwendige schoorsteen diameter [m] : 0.2
Inwendige schoorsteen diameter [m] : 0.1
Volume debiet schoorsteen [NM3/s] 0.0
Emissiesterkte : 0.00040250 kg/hr
Aantal uren met bronbijdrage : 87600
Gemiddelde bronsterkte tijdens bedrijfsuren : 0.000403 kg/hr
Warmteoutput [MW] :(constante) 0.000
(Gas-)uittree-temperatuur [K] : 285.00
(Gas-)uittree-snelheid [m/s] : 0.01
Aantal uren waarin de pluim (gedeeltelijk) in de menglaag aanwezig is : 87600
Gemiddelde fractie van de emissie in de menglaag : 1.00
Gemiddelde eff. schoorsteenhoogte [m] : 7.62

Bron nr: 32
Bronnaam : PB4 laadkraan
Brontype : Puntbron
Tijdprofiel bron : continu_emissie.prf
Gebouw-bestand : Geen_gebouw.bld
positie bron [m] : 103286.0
Y-positie bron [m] : 422774.0
Hoogte bron [m] : 8.0
Uitwendige schoorsteen diameter [m] : 0.2
Inwendige schoorsteen diameter [m] : 0.1
Volume debiet schoorsteen [NM3/s] 0.0
Emissiesterkte : 0.00011500 kg/hr
Aantal uren met bronbijdrage : 87600
Gemiddelde bronsterkte tijdens bedrijfsuren : 0.000115 kg/hr
Warmteoutput [MW] :(constante) 0.000
(Gas-)uittree-temperatuur [K] : 285.00
(Gas-)uittree-snelheid [m/s] : 0.01
Aantal uren waarin de pluim (gedeeltelijk) in de menglaag aanwezig is : 87600
Gemiddelde fractie van de emissie in de menglaag : 1.00
Gemiddelde eff. schoorsteenhoogte [m] : 7.62

Bron nr: 33
Bronnaam : PB4 laadkraan
Brontype : Puntbron
dprofiel bron : continu_emissie.prf
Gebouw-bestand : Geen_gebouw.bld
X-positie bron [m] : 103286.0
Y-positie bron [m] : 422774.0
Hoogte bron [m] : 8.0
Uitwendige schoorsteen diameter [m] : 0.2
Inwendige schoorsteen diameter [m] : 0.1
Volume debiet schoorsteen [NM3/s] 0.0
Emissiesterkte : 0.00003163 kg/hr
Aantal uren met bronbijdrage : 87600
Gemiddelde bronsterkte tijdens bedrijfsuren : 0.000032 kg/hr
Warmteoutput [MW] :(constante) 0.000
(Gas-)uittree-temperatuur [K] : 285.00
(Gas-)uittree-snelheid [m/s] : 0.01
Aantal uren waarin de pluim (gedeeltelijk) in de menglaag aanwezig is : 87600
Gemiddelde fractie van de emissie in de menglaag : 1.00
Gemiddelde eff. schoorsteenhoogte [m] : 7.62

Bron nr: 34
nnaam : PB4 laadkraan
Brontype : Puntbron
Tijdprofiel bron : continu_emissie.prf
Gebouw-bestand : Geen_gebouw.bld
X-positie bron [m] : 103286.0

Y-positie bron [m] : 422774.0
Hoogte bron [m] : 8.0
Uitwendige schoorsteen diameter [m] : 0.2
Inwendige schoorsteen diameter [m] : 0.1
Volume debiet schoorsteen [NM3/s] 0.0
Emissiesterkte : 0.00001438 kg/hr
Aantal uren met bronbijdrage : 87600
Gemiddelde bronsterkte tijdens bedrijfsuren : 0.000014 kg/hr
Warmteoutput [MW] :(constante) 0.000
(Gas-)uittree-temperatuur [K] : 285.00
(Gas-)uittree-snelheid [m/s] : 0.01
Aantal uren waarin de pluim (gedeeltelijk) in de menglaag aanwezig is : 87600
Gemiddelde fractie van de emissie in de menglaag : 1.00
Gemiddelde eff. schoorsteenhoogte [m] : 7.62

Bron nr: 35
Bronnaam : PB4 laadkraan
Brontype : Puntbron
Tijdprofiel bron : continu_emissie.prf
Gebouw-bestand : Geen_gebouw.bld
X-positie bron [m] : 103286.0
Y-positie bron [m] : 422774.0
Hoogte bron [m] : 8.0
Uitwendige schoorsteen diameter [m] : 0.2
Inwendige schoorsteen diameter [m] : 0.1
Volume debiet schoorsteen [NM3/s] 0.0
Emissiesterkte : 0.00001150 kg/hr
Aantal uren met bronbijdrage : 87600
Gemiddelde bronsterkte tijdens bedrijfsuren : 0.000012 kg/hr
Warmteoutput [MW] :(constante) 0.000
(Gas-)uittree-temperatuur [K] : 285.00
(Gas-)uittree-snelheid [m/s] : 0.01
Aantal uren waarin de pluim (gedeeltelijk) in de menglaag aanwezig is : 87600
Gemiddelde fractie van de emissie in de menglaag : 1.00
Gemiddelde eff. schoorsteenhoogte [m] : 7.62

Bron nr: 36
Bronnaam : OB3a transport noord
Brontype : Oppervlaktebron
Tijdprofiel bron : continu_emissie.prf
Gebouw-bestand : Geen_gebouw.bld
X-positie bron [m] : 103354.0
Y-positie bron [m] : 422866.0
Hoogte bron [m] : 1.5
Lengte lange zijde oppervlaktebron [m] : 126.0
Lengte korte zijde oppervlaktebron [m] : 67.0
Hoek lange zijde met x-as (oosten clockwise) 5
Emissiesterkte : 0.0420 kg/hr
Aantal uren met bronbijdrage : 87600
Gemiddelde bronsterkte tijdens bedrijfsuren : 0.042000 kg/hr
Warmteoutput [MW] :(constante) 0.000
Aantal uren waarin de pluim (gedeeltelijk) in de menglaag aanwezig is : 87600
Gemiddelde fractie van de emissie in de menglaag : 1.00
Gemiddelde eff. schoorsteenhoogte [m] : 1.23

Bron nr: 37
Bronnaam : OB3a transport noord
Brontype : Oppervlaktebron
Tijdprofiel bron : continu_emissie.prf
Gebouw-bestand : Geen_gebouw.bld
X-positie bron [m] : 103354.0
Y-positie bron [m] : 422866.0

ogte bron [m] : 1.5
Lengte lange zijde oppervlaktebron [m] : 126.0
Lengte korte zijde oppervlaktebron [m] : 67.0
Hoek lange zijde met x-as (oosten clockwise) 5
Emissiesterkte : 0.0120 kg/hr
Aantal uren met bronbijdrage : 87600
Gemiddelde bronsterkte tijdens bedrijfsuren : 0.012000 kg/hr
Warmteoutput [MW] :(constante) 0.000
Aantal uren waarin de pluim (gedeeltelijk) in de menglaag aanwezig is : 87600
Gemiddelde fractie van de emissie in de menglaag : 1.00
Gemiddelde eff. schoorsteenhoogte [m] : 1.23

Bron nr: 38
Bronnaam : OB3a transport noord
Brontype : Oppervlaktebron
Tijdprofiel bron : continu_emissie.prf
Gebouw-bestand : Geen_gebouw.bld
X-positie bron [m] : 103354.0
Y-positie bron [m] : 422866.0
[redacted]ogte bron [m] : 1.5
Lengte lange zijde oppervlaktebron [m] : 126.0
Lengte korte zijde oppervlaktebron [m] : 67.0
Hoek lange zijde met x-as (oosten clockwise) 5
Emissiesterkte : 0.00330000 kg/hr
Aantal uren met bronbijdrage : 87600
Gemiddelde bronsterkte tijdens bedrijfsuren : 0.003300 kg/hr
Warmteoutput [MW] :(constante) 0.000
Aantal uren waarin de pluim (gedeeltelijk) in de menglaag aanwezig is : 87600
Gemiddelde fractie van de emissie in de menglaag : 1.00
Gemiddelde eff. schoorsteenhoogte [m] : 1.23

Bron nr: 39
Bronnaam : OB3a transport noord
Brontype : Oppervlaktebron
Tijdprofiel bron : continu_emissie.prf
Gebouw-bestand : Geen_gebouw.bld
X-positie bron [m] : 103354.0
Y-positie bron [m] : 422866.0
ogte bron [m] : 1.5
Lengte lange zijde oppervlaktebron [m] : 126.0
Lengte korte zijde oppervlaktebron [m] : 67.0
Hoek lange zijde met x-as (oosten clockwise) 5
Emissiesterkte : 0.00150000 kg/hr
Aantal uren met bronbijdrage : 87600
Gemiddelde bronsterkte tijdens bedrijfsuren : 0.001500 kg/hr
Warmteoutput [MW] :(constante) 0.000
Aantal uren waarin de pluim (gedeeltelijk) in de menglaag aanwezig is : 87600
Gemiddelde fractie van de emissie in de menglaag : 1.00
Gemiddelde eff. schoorsteenhoogte [m] : 1.23

Bron nr: 40
Bronnaam : OB3a transport noord
Brontype : Oppervlaktebron
Tijdprofiel bron : continu_emissie.prf
Gebouw-bestand : Geen_gebouw.bld
X-positie bron [m] : 103354.0
Y-positie bron [m] : 422866.0
[redacted]ogte bron [m] : 1.5
Lengte lange zijde oppervlaktebron [m] : 126.0
Lengte korte zijde oppervlaktebron [m] : 67.0
Hoek lange zijde met x-as (oosten clockwise) 5
Emissiesterkte : 0.00120000 kg/hr

Aantal uren met bronbijdrage : 87600
Gemiddelde bronsterkte tijdens bedrijfsuren : 0.001200 kg/hr
Warmteoutput [MW] :(constante) 0.000
Aantal uren waarin de pluim (gedeeltelijk) in de menglaag aanwezig is : 87600
Gemiddelde fractie van de emissie in de menglaag : 1.00
Gemiddelde eff. schoorsteenhoogte [m] : 1.23

Bron nr: 41
Bronnaam : OB3b transport zuid
Brontype : Oppervlaktebron
Tijdprofiel bron : continu_emissie.prf
Gebouw-bestand : Geen_gebouw.bld
X-positie bron [m] : 103335.0
Y-positie bron [m] : 422816.0
Hoogte bron [m] : 1.5
Lengte lange zijde oppervlaktebron [m] : 95.0
Lengte korte zijde oppervlaktebron [m] : 28.0
Hoek lange zijde met x-as (oosten clockwise) 5
Emissiesterkte : 0.00140700 kg/hr
Aantal uren met bronbijdrage : 87600
Gemiddelde bronsterkte tijdens bedrijfsuren : 0.001407 kg/hr
Warmteoutput [MW] :(constante) 0.000
Aantal uren waarin de pluim (gedeeltelijk) in de menglaag aanwezig is : 87600
Gemiddelde fractie van de emissie in de menglaag : 1.00
Gemiddelde eff. schoorsteenhoogte [m] : 1.23

Bron nr: 42
Bronnaam : OB3b transport zuid
Brontype : Oppervlaktebron
Tijdprofiel bron : continu_emissie.prf
Gebouw-bestand : Geen_gebouw.bld
X-positie bron [m] : 103335.0
Y-positie bron [m] : 422816.0
Hoogte bron [m] : 1.5
Lengte lange zijde oppervlaktebron [m] : 95.0
Lengte korte zijde oppervlaktebron [m] : 28.0
Hoek lange zijde met x-as (oosten clockwise) 5
Emissiesterkte : 0.00040200 kg/hr
Aantal uren met bronbijdrage : 87600
Gemiddelde bronsterkte tijdens bedrijfsuren : 0.000402 kg/hr
Warmteoutput [MW] :(constante) 0.000
Aantal uren waarin de pluim (gedeeltelijk) in de menglaag aanwezig is : 87600
Gemiddelde fractie van de emissie in de menglaag : 1.00
Gemiddelde eff. schoorsteenhoogte [m] : 1.23

Bron nr: 43
Bronnaam : OB3b transport zuid
Brontype : Oppervlaktebron
Tijdprofiel bron : continu_emissie.prf
Gebouw-bestand : Geen_gebouw.bld
X-positie bron [m] : 103335.0
Y-positie bron [m] : 422816.0
Hoogte bron [m] : 1.5
Lengte lange zijde oppervlaktebron [m] : 95.0
Lengte korte zijde oppervlaktebron [m] : 28.0
Hoek lange zijde met x-as (oosten clockwise) 5
Emissiesterkte : 0.00011055 kg/hr
Aantal uren met bronbijdrage : 87600
Gemiddelde bronsterkte tijdens bedrijfsuren : 0.000111 kg/hr
Warmteoutput [MW] :(constante) 0.000
Aantal uren waarin de pluim (gedeeltelijk) in de menglaag aanwezig is : 87600
Gemiddelde fractie van de emissie in de menglaag : 1.00

middelde eff. schoorsteenhoogte [m] : 1.23

Bron nr: 44
Bronnaam : OB3b transport zuid
Brontype : Oppervlaktebron
Tijdprofiel bron : continu_emissie.prf
Gebouw-bestand : Geen_gebouw.bld
X-positie bron [m] : 103335.0
Y-positie bron [m] : 422816.0
Hoogte bron [m] : 1.5
Lengte lange zijde oppervlaktebron [m] : 95.0
Lengte korte zijde oppervlaktebron [m] : 28.0
Hoek lange zijde met x-as (oosten clockwise) 5
Emissiesterkte : 0.00005025 kg/hr
Aantal uren met bronbijdrage : 87600
Gemiddelde bronsterkte tijdens bedrijfsuren : 0.000050 kg/hr
Warmteoutput [MW] :(constante) 0.000
Aantal uren waarin de pluim (gedeeltelijk) in de menglaag aanwezig is : 87600
Gemiddelde fractie van de emissie in de menglaag : 1.00
emiddelde eff. schoorsteenhoogte [m] : 1.23

Bron nr: 45
Bronnaam : OB3b transport zuid
Brontype : Oppervlaktebron
Tijdprofiel bron : continu_emissie.prf
Gebouw-bestand : Geen_gebouw.bld
X-positie bron [m] : 103335.0
Y-positie bron [m] : 422816.0
Hoogte bron [m] : 1.5
Lengte lange zijde oppervlaktebron [m] : 95.0
Lengte korte zijde oppervlaktebron [m] : 28.0
Hoek lange zijde met x-as (oosten clockwise) 5
Emissiesterkte : 0.00004020 kg/hr
Aantal uren met bronbijdrage : 87600
Gemiddelde bronsterkte tijdens bedrijfsuren : 0.000040 kg/hr
Warmteoutput [MW] :(constante) 0.000
Aantal uren waarin de pluim (gedeeltelijk) in de menglaag aanwezig is : 87600
Gemiddelde fractie van de emissie in de menglaag : 1.00
middelde eff. schoorsteenhoogte [m] : 1.23

Bron nr: 46
Bronnaam : PB5 loskraan zijkant
Brontype : Puntbron
Tijdprofiel bron : continu_emissie.prf
Gebouw-bestand : Geen_gebouw.bld
X-positie bron [m] : 103360.0
Y-positie bron [m] : 422709.0
Hoogte bron [m] : 8.0
Uitwendige schoorsteen diameter [m] : 0.2
Inwendige schoorsteen diameter [m] : 0.1
Volume debiet schoorsteen [NM3/s] 0.0
Emissiesterkte : 0.00165900 kg/hr
Aantal uren met bronbijdrage : 87600
Gemiddelde bronsterkte tijdens bedrijfsuren : 0.001659 kg/hr
Warmteoutput [MW] :(constante) 0.000
(Gas-)uittree-temperatuur [K] : 285.00
(Gas-)uittree-snelheid [m/s] : 0.01
ntal uren waarin de pluim (gedeeltelijk) in de menglaag aanwezig is : 87600
Gemiddelde fractie van de emissie in de menglaag : 1.00
Gemiddelde eff. schoorsteenhoogte [m] : 7.62

Bron nr: 47

Bronnaam : PB5 loskraan zijkant
Brontype : Puntbron
Tijdprofiel bron : continu_emissie.prf
Gebouw-bestand : Geen_gebouw.bld
X-positie bron [m] : 103360.0
Y-positie bron [m] : 422709.0
Hoogte bron [m] : 8.0
Uitwendige schoorsteen diameter [m] : 0.2
Inwendige schoorsteen diameter [m] : 0.1
Volume debiet schoorsteen [NM3/s] 0.0
Emissiesterkte : 0.00047400 kg/hr
Aantal uren met bronbijdrage : 87600
Gemiddelde bronsterkte tijdens bedrijfsuren : 0.000474 kg/hr
Warmteoutput [MW] :(constante) 0.000
(Gas-)uittree-temperatuur [K] : 285.00
(Gas-)uittree-snelheid [m/s] : 0.01
Aantal uren waarin de pluim (gedeeltelijk) in de menglaag aanwezig is : 87600
Gemiddelde fractie van de emissie in de menglaag : 1.00
Gemiddelde eff. schoorsteenhoogte [m] : 7.62

Bron nr: 48
Bronnaam : PB5 loskraan zijkant
Brontype : Puntbron
Tijdprofiel bron : continu_emissie.prf
Gebouw-bestand : Geen_gebouw.bld
X-positie bron [m] : 103360.0
Y-positie bron [m] : 422709.0
Hoogte bron [m] : 8.0
Uitwendige schoorsteen diameter [m] : 0.2
Inwendige schoorsteen diameter [m] : 0.1
Volume debiet schoorsteen [NM3/s] 0.0
Emissiesterkte : 0.00013035 kg/hr
Aantal uren met bronbijdrage : 87600
Gemiddelde bronsterkte tijdens bedrijfsuren : 0.000130 kg/hr
Warmteoutput [MW] :(constante) 0.000
(Gas-)uittree-temperatuur [K] : 285.00
(Gas-)uittree-snelheid [m/s] : 0.01
Aantal uren waarin de pluim (gedeeltelijk) in de menglaag aanwezig is : 87600
Gemiddelde fractie van de emissie in de menglaag : 1.00
Gemiddelde eff. schoorsteenhoogte [m] : 7.62

Bron nr: 49
Bronnaam : PB5 loskraan zijkant
Brontype : Puntbron
Tijdprofiel bron : continu_emissie.prf
Gebouw-bestand : Geen_gebouw.bld
X-positie bron [m] : 103360.0
Y-positie bron [m] : 422709.0
Hoogte bron [m] : 8.0
Uitwendige schoorsteen diameter [m] : 0.2
Inwendige schoorsteen diameter [m] : 0.1
Volume debiet schoorsteen [NM3/s] 0.0
Emissiesterkte : 0.00005925 kg/hr
Aantal uren met bronbijdrage : 87600
Gemiddelde bronsterkte tijdens bedrijfsuren : 0.000059 kg/hr
Warmteoutput [MW] :(constante) 0.000
(Gas-)uittree-temperatuur [K] : 285.00
(Gas-)uittree-snelheid [m/s] : 0.01
Aantal uren waarin de pluim (gedeeltelijk) in de menglaag aanwezig is : 87600
Gemiddelde fractie van de emissie in de menglaag : 1.00
Gemiddelde eff. schoorsteenhoogte [m] : 7.62

Bron nr: 50
Bronnaam : PB5 loskraan zijkant
Brontype : Puntbron
Tijdprofiel bron : continu_emissie.prf
Gebouw-bestand : Geen_gebouw.bld
X-positie bron [m] : 103360.0
Y-positie bron [m] : 422709.0
Hoogte bron [m] : 8.0
Uitwendige schoorsteen diameter [m] : 0.2
Inwendige schoorsteen diameter [m] : 0.1
Volume debiet schoorsteen [NM3/s] 0.0
Emissiesterkte : 0.00004740 kg/hr
Aantal uren met bronbijdrage : 87600
Gemiddelde bronsterkte tijdens bedrijfsuren : 0.000047 kg/hr
Warmteoutput [MW] :(constante) 0.000
(Gas-)uittree-temperatuur [K] : 285.00
(Gas-)uittree-snelheid [m/s] : 0.01
Aantal uren waarin de pluim (gedeeltelijk) in de menglaag aanwezig is : 87600
Gemiddelde fractie van de emissie in de menglaag : 1.00
middelde eff. schoorsteenhoogte [m] : 7.62

Bron nr: 51
Bronnaam : PB6 loskraan voorkant
Brontype : Puntbron
Tijdprofiel bron : continu_emissie.prf
Gebouw-bestand : Geen_gebouw.bld
X-positie bron [m] : 103272.0
Y-positie bron [m] : 422845.0
Hoogte bron [m] : 8.0
Uitwendige schoorsteen diameter [m] : 0.2
Inwendige schoorsteen diameter [m] : 0.1
Volume debiet schoorsteen [NM3/s] 0.0
Emissiesterkte : 0.00008960 kg/hr
Aantal uren met bronbijdrage : 87600
Gemiddelde bronsterkte tijdens bedrijfsuren : 0.000090 kg/hr
Warmteoutput [MW] :(constante) 0.000
(Gas-)uittree-temperatuur [K] : 285.00
(Gas-)uittree-snelheid [m/s] : 0.01
ntal uren waarin de pluim (gedeeltelijk) in de menglaag aanwezig is : 87600
Gemiddelde fractie van de emissie in de menglaag : 1.00
Gemiddelde eff. schoorsteenhoogte [m] : 7.62

Bron nr: 52
Bronnaam : PB6 loskraan voorkant
Brontype : Puntbron
Tijdprofiel bron : continu_emissie.prf
Gebouw-bestand : Geen_gebouw.bld
X-positie bron [m] : 103272.0
Y-positie bron [m] : 422845.0
Hoogte bron [m] : 8.0
Uitwendige schoorsteen diameter [m] : 0.2
Inwendige schoorsteen diameter [m] : 0.1
Volume debiet schoorsteen [NM3/s] 0.0
Emissiesterkte : 0.00002560 kg/hr
Aantal uren met bronbijdrage : 87600
Gemiddelde bronsterkte tijdens bedrijfsuren : 0.000026 kg/hr
Warmteoutput [MW] :(constante) 0.000
as-)uittree-temperatuur [K] : 285.00
(Gas-)uittree-snelheid [m/s] : 0.01
Aantal uren waarin de pluim (gedeeltelijk) in de menglaag aanwezig is : 87600
Gemiddelde fractie van de emissie in de menglaag : 1.00
Gemiddelde eff. schoorsteenhoogte [m] : 7.62

Bron nr: 53
Bronnaam : PB6 loskraan voorkant
Brontype : Puntbron
Tijdprofiel bron : continu_emissie.prf
Gebouw-bestand : Geen_gebouw.bld
X-positie bron [m] : 103272.0
Y-positie bron [m] : 422845.0
Hoogte bron [m] : 8.0
Uitwendige schoorsteen diameter [m] : 0.2
Inwendige schoorsteen diameter [m] : 0.1
Volume debiet schoorsteen [NM3/s] 0.0
Emissiesterkte : 0.00000704 kg/hr
Aantal uren met bronbijdrage : 87600
Gemiddelde bronsterkte tijdens bedrijfsuren : 0.000007 kg/hr
Warmteoutput [MW] :(constante) 0.000
(Gas-)uittree-temperatuur [K] : 285.00
(Gas-)uittree-snelheid [m/s] : 0.01
Aantal uren waarin de pluim (gedeeltelijk) in de menglaag aanwezig is : 87600
Gemiddelde fractie van de emissie in de menglaag : 1.00
Gemiddelde eff. schoorsteenhoogte [m] : 7.62

Bron nr: 54
Bronnaam : PB6 loskraan voorkant
Brontype : Puntbron
Tijdprofiel bron : continu_emissie.prf
Gebouw-bestand : Geen_gebouw.bld
X-positie bron [m] : 103272.0
Y-positie bron [m] : 422845.0
Hoogte bron [m] : 8.0
Uitwendige schoorsteen diameter [m] : 0.2
Inwendige schoorsteen diameter [m] : 0.1
Volume debiet schoorsteen [NM3/s] 0.0
Emissiesterkte : 0.00000320 kg/hr
Aantal uren met bronbijdrage : 87600
Gemiddelde bronsterkte tijdens bedrijfsuren : 0.000003 kg/hr
Warmteoutput [MW] :(constante) 0.000
(Gas-)uittree-temperatuur [K] : 285.00
(Gas-)uittree-snelheid [m/s] : 0.01
Aantal uren waarin de pluim (gedeeltelijk) in de menglaag aanwezig is : 87600
Gemiddelde fractie van de emissie in de menglaag : 1.00
Gemiddelde eff. schoorsteenhoogte [m] : 7.62

Bron nr: 55
Bronnaam : PB6 loskraan voorkant
Brontype : Puntbron
Tijdprofiel bron : continu_emissie.prf
Gebouw-bestand : Geen_gebouw.bld
X-positie bron [m] : 103272.0
Y-positie bron [m] : 422845.0
Hoogte bron [m] : 8.0
Uitwendige schoorsteen diameter [m] : 0.2
Inwendige schoorsteen diameter [m] : 0.1
Volume debiet schoorsteen [NM3/s] 0.0
Emissiesterkte : 0.00000256 kg/hr
Aantal uren met bronbijdrage : 87600
Gemiddelde bronsterkte tijdens bedrijfsuren : 0.000003 kg/hr
Warmteoutput [MW] :(constante) 0.000
(Gas-)uittree-temperatuur [K] : 285.00
(Gas-)uittree-snelheid [m/s] : 0.01
Aantal uren waarin de pluim (gedeeltelijk) in de menglaag aanwezig is : 87600
Gemiddelde fractie van de emissie in de menglaag : 1.00

middelde eff. schoorsteenhoogte [m] : 7.62

Bron nr: 56
Bronnaam : OB4 opslagterrein
Brontype : Oppervlaktebron
Tijdprofiel bron : continu_emissie.prf
Gebouw-bestand : Geen_gebouw.bld
X-positie bron [m] : 103284.0
Y-positie bron [m] : 422848.0
Hoogte bron [m] : 1.5
Lengte lange zijde oppervlaktebron [m] : 25.0
Lengte korte zijde oppervlaktebron [m] : 10.0
Hoek lange zijde met x-as (oosten clockwise) 70
Emissiesterkte : 0.00148400 kg/hr
Aantal uren met bronbijdrage : 87600
Gemiddelde bronsterkte tijdens bedrijfsuren : 0.001484 kg/hr
Warmteoutput [MW] :(constante) 0.000
Aantal uren waarin de pluim (gedeeltelijk) in de menglaag aanwezig is : 87600
Gemiddelde fractie van de emissie in de menglaag : 1.00
middelde eff. schoorsteenhoogte [m] : 1.23

Bron nr: 57
Bronnaam : OB4 opslagterrein
Brontype : Oppervlaktebron
Tijdprofiel bron : continu_emissie.prf
Gebouw-bestand : Geen_gebouw.bld
X-positie bron [m] : 103284.0
Y-positie bron [m] : 422848.0
Hoogte bron [m] : 1.5
Lengte lange zijde oppervlaktebron [m] : 25.0
Lengte korte zijde oppervlaktebron [m] : 10.0
Hoek lange zijde met x-as (oosten clockwise) 70
Emissiesterkte : 0.00042400 kg/hr
Aantal uren met bronbijdrage : 87600
Gemiddelde bronsterkte tijdens bedrijfsuren : 0.000424 kg/hr
Warmteoutput [MW] :(constante) 0.000
Aantal uren waarin de pluim (gedeeltelijk) in de menglaag aanwezig is : 87600
Gemiddelde fractie van de emissie in de menglaag : 1.00
middelde eff. schoorsteenhoogte [m] : 1.23

Bron nr: 58
Bronnaam : OB4 opslagterrein
Brontype : Oppervlaktebron
Tijdprofiel bron : continu_emissie.prf
Gebouw-bestand : Geen_gebouw.bld
X-positie bron [m] : 103284.0
Y-positie bron [m] : 422848.0
Hoogte bron [m] : 1.5
Lengte lange zijde oppervlaktebron [m] : 25.0
Lengte korte zijde oppervlaktebron [m] : 10.0
Hoek lange zijde met x-as (oosten clockwise) 70
Emissiesterkte : 0.00011660 kg/hr
Aantal uren met bronbijdrage : 87600
Gemiddelde bronsterkte tijdens bedrijfsuren : 0.000117 kg/hr
Warmteoutput [MW] :(constante) 0.000
Aantal uren waarin de pluim (gedeeltelijk) in de menglaag aanwezig is : 87600
Gemiddelde fractie van de emissie in de menglaag : 1.00
middelde eff. schoorsteenhoogte [m] : 1.23

Bron nr: 59
Bronnaam : OB4 opslagterrein
Brontype : Oppervlaktebron

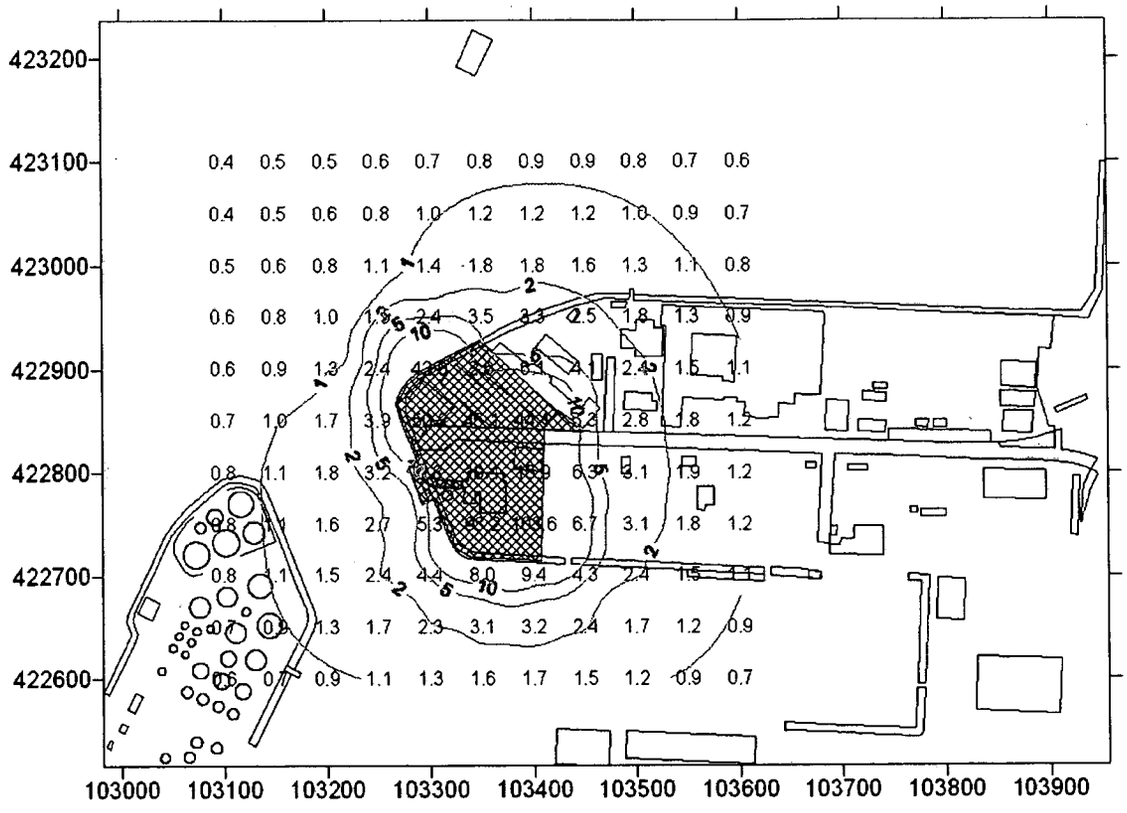
Tijdprofiel bron : continu_emissie.prf
Gebouw-bestand : Geen_gebouw.bld
X-positie bron [m] : 103284.0
Y-positie bron [m] : 422848.0
Hoogte bron [m] : 1.5
Lengte lange zijde oppervlaktebron [m] : 25.0
Lengte korte zijde oppervlaktebron [m] : 10.0
Hoek lange zijde met x-as (oosten clockwise) 70
Emissiesterkte : 0.00005300 kg/hr
Aantal uren met bronbijdrage : 87600
Gemiddelde bronsterkte tijdens bedrijfsuren : 0.000053 kg/hr
Warmteoutput [MW] :(constante) 0.000
Aantal uren waarin de pluim (gedeeltelijk) in de menglaag aanwezig is : 87600
Gemiddelde fractie van de emissie in de menglaag : 1.00
Gemiddelde eff. schoorsteenhoogte [m] : 1.23

Bron nr: 60
Bronnaam : OB4 opslagterrein
Brontype : Oppervlaktebron
Tijdprofiel bron : continu_emissie.prf
Gebouw-bestand : Geen_gebouw.bld
X-positie bron [m] : 103284.0
Y-positie bron [m] : 422848.0
Hoogte bron [m] : 1.5
Lengte lange zijde oppervlaktebron [m] : 25.0
Lengte korte zijde oppervlaktebron [m] : 10.0
Hoek lange zijde met x-as (oosten clockwise) 70
Emissiesterkte : 0.00004240 kg/hr
Aantal uren met bronbijdrage : 87600
Gemiddelde bronsterkte tijdens bedrijfsuren : 0.000042 kg/hr
Warmteoutput [MW] :(constante) 0.000
Aantal uren waarin de pluim (gedeeltelijk) in de menglaag aanwezig is : 87600
Gemiddelde fractie van de emissie in de menglaag : 1.00
Gemiddelde eff. schoorsteenhoogte [m] : 1.23

Verslag R(egeling) B(oordeling) L(uchtkwaliteit) (RBL):
Berekening : grid_PM10
Datum : 09-12-2009 19:48:53
Stof : Fijnstof(PM10)
Beoordeling Luchtkwaliteit, toetsjaar : 2009
RBL-toetswaarden voor PM10 :
Jaargemiddeld : 40.00
Grenswaarde 24 uurgemiddelde : 50.00 max. aantal overschrijdingen/jaar : 35
Overzicht van overschrijdingen prognostisch jaar
Aantal overschrijdingsdagen is per receptorpunt gecorrigeerd voor harmonisatie met CAR
Aantal overschrijdingen etmaalgemiddelden PM10 zijn gecorrigeerd voor zeezoutbijdrage met -6 dagen
Zeezout-correctie toegepast op jaargemiddelde : 4.4 [ug/m3]
x-receptor y-receptor #>40.0 #>50.0
103300 422850 0 37

Jaargemiddelde concentratiebijdrage NO_2 (in µg/m^3) ten gevolge van activiteiten op het terrein van de inrichting

Ter plaatse van rekenpunten in rekengrid:

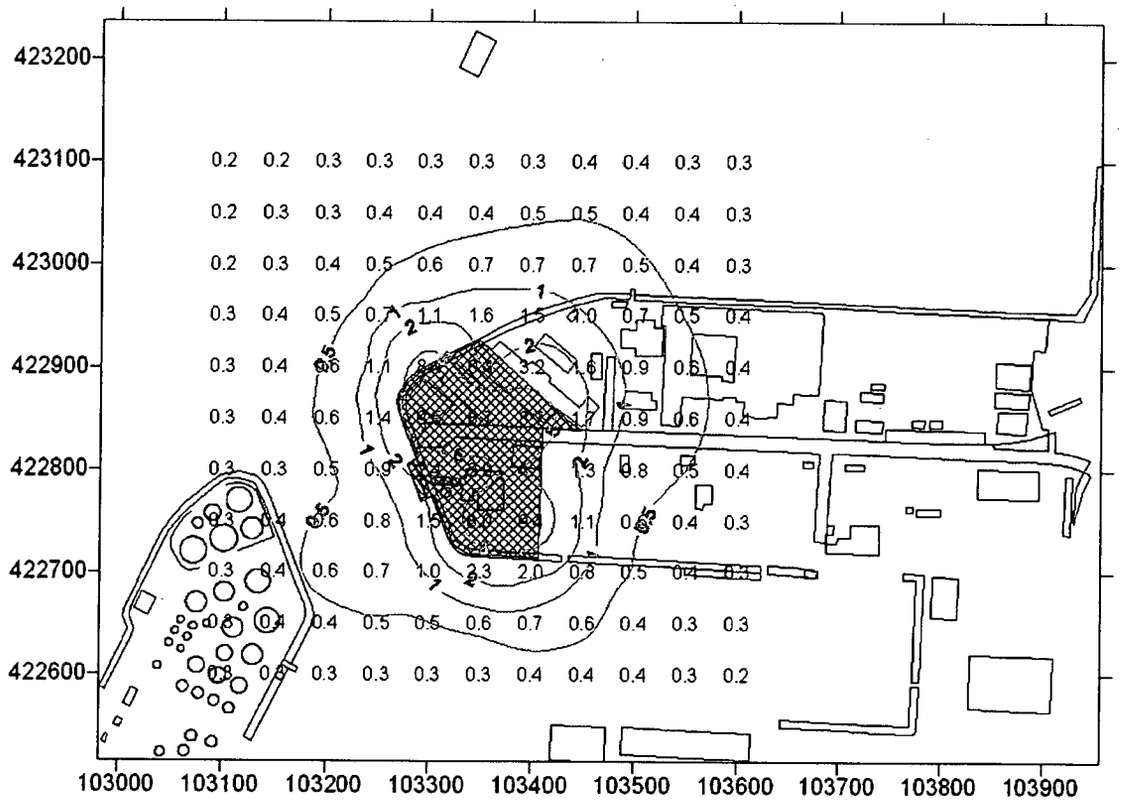


Ter plaatse van rekenpunten in rekenpunten langs Kilkade:

X-Coördinaat [m] RDH	Y-Coördinaat [m] RDH	Concentratie [ug/m3]	Achtergrond Conc. [ug/m3]	Conc. bijdrage [ug/m3]
103426	422817	33.92	25.50	8.42
103929	422797	25.78	25.50	0.28

Jaargemiddelde concentratiebijdrage PM_{10} (in $\mu g/m^3$) ten gevolge van activiteiten op het terrein van de inrichting

Ter plaatse van rekenpunten in rekengrid:



Ter plaatse van rekenpunten in rekenpunten langs Kilkade:

X-Coördinaat [m] RDH	Y-Coördinaat [m] RDH	Concentratie [ug/m3]	Achtergrond Conc. [ug/m3]	Conc. bijdrage [ug/m3]
103426	422817	26.68	24.6	2.08
103929	422797	24.71	24.6	0.11

BIJLAGE V In- en uitvoergegegevens SRM1

en uitvoergegevens 2009

CAR Version 8.1
Dordrecht;Achtergrond 1;103426;422817;1;0;0;0;60;c;2;1;12.5;0
Dordrecht;Achtergrond 2;103929;422797;1;0;0;0;60;c;2;1;12.5;0
Dordrecht;1 Kilkade (autonoom);103426;422817;3205;0.1359;0.1139;0;60;c;2;1;12.5;0
Dordrecht;2 Kilkade (autonoom);103929;422797;3205;0.1359;0.1139;0;60;c;2;1;12.5;0
Dordrecht;1 Kilkade (met plan);103426;422817;3473;0.125413;0.153494;0;60;c;2;1;12.5;0
Dordrecht;2 Kilkade (met plan);103929;422797;3473;0.125413;0.153494;0;120;c;2;1;12.5;0

Rapportage no2pm10	
Naam	rekenaar, vrij.
Versie	8.1
Strateubestand	Eurogrit 2009
Jaartal	2009
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 dagen
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	0 µg/m3
Schalingsfactor emissiefactoren	
Personeneauto's	1
Middelzwaar verkeer	1
Zwaar verkeer	1
Autobussen	1

				NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
Plaats	Straatnaam	X	Y	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempel	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempel
Dordrecht	Achtergrond 1	103426	422817	25,7	25,5	0	0	24,7	24,6	9	0
Dordrecht	Achtergrond 2	103929	422797	27,0	25,5	0	0	24,9	24,6	10	0
Dordrecht	1 Kilkade (autonoom)	103426	422817	28,5	25.5	0	0	25,2	24,6	10	0
Dordrecht	2 Kilkade (autonoom)	103929	422797	29,7	25,5	0	0	25,5	24,6	11	0
Dordrecht	1 Kilkade (met plan)	103426	422817	29,0	25,5	0	0	25,3	24,6	10	0
Dordrecht	2 Kilkade (met plan)	103929	422797	30,2	25,5	0	0	25,5	24,6	11	0

				Achtergrondgegevens NO2							Achtergrondgegevens PM10		
				NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	O3 (µg/m3)	O3 (µg/m3)	O3 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
Plaats	Straatnaam	X	Y	Jm achtergrond Sanerings-tool	Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Rijks-wegen	Jm bijdrage Rijks-wegen	Jm bijdrage Schiphol	Jm achtergrond Sanerings-tool	Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Schiphol	Jm achtergrond Sanerings-tool	Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Rijkswegen
Dordrecht	Achtergrond 1	103426	422817	23,9	25,5	1,8	0,1	0	39,8	38,7	0,0	24,4	24,6	0,3
Dordrecht	Achtergrond 2	103929	422797	23,9	25,5	3,1	0,1	0	39,8	38,7	0,0	24,4	24,6	0,5
Dordrecht	1 Kilkade (autonoom)	103426	422817	23,9	25,5	1,8	0,1	0	39,8	38,7	0,0	24,4	24,6	0,3
Dordrecht	2 Kilkade (autonoom)	103929	422797	23,9	25,5	3,1	0,1	0	39,8	38,7	0,0	24,4	24,6	0,5
Dordrecht	1 Kilkade (met plan)	103426	422817	23,9	25,5	1,8	0,1	0	39,8	38,7	0,0	24,4	24,6	0,3
Dordrecht	2 Kilkade (met plan)	103929	422797	23,9	25,5	3,1	0,1	0	39,8	38,7	0,0	24,4	24,6	0,5

In- en uitvoergegevens 2011

CAR Version 8.1

Dordrecht;Achtergrond 1;103426;422817;1;0;0;0;60;c;2;1;12.5;0
Dordrecht;Achtergrond 2;103929;422797;1;0;0;0;60;c;2;1;12.5;0
Dordrecht;1 Kilkade (autonoom);103426;422817;3222;0.1359;0.1139;0;60;c;2;1;12.5;0
Dordrecht;2 Kilkade (autonoom);103929;422797;3219;0.1359;0.1139;0;60;c;2;1;12.5;0
Dordrecht;1 Kilkade (met plan);103426;422817;3490;0.125464;0.1533;0;60;c;2;1;12.5;0
Dordrecht;2 Kilkade (met plan);103929;422797;3487;0.125454;0.153338;0;120;c;2;1;12.5;0

Rapportage no2pm10	
Naam	rekenaar, vrij.
Versie	8.1
Stratenbestand	Eurogrit 2011
Jaartal	2011
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 dagen
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	0 µg/m3
Schalingsfactor emissiefactoren	
Personeneauto's	1
Middelzwaar verkeer	1
Zwaar verkeer	1
Autobussen	1

				NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
Plaats	Straatnaam	X	Y	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempel	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempel
Dordrecht	Achtergrond 1	103426	422817	22,8	22,5	0	0	24,2	24,2	8	0
Dordrecht	Achtergrond 2	103929	422797	24,0	22,5	0	0	24,4	24,2	8	0
Dordrecht	1 Kilkade (autonoom)	103426	422817	25,3	22,5	0	0	24,7	24,2	9	0
Dordrecht	2 Kilkade (autonoom)	103929	422797	26,5	22,5	0	0	24,9	24,2	9	0
Dordrecht	1 Kilkade (met plan)	103426	422817	25,7	22,5	0	0	24,7	24,2	9	0
Dordrecht	2 Kilkade (met plan)	103929	422797	26,9	22,5	0	0	24,9	24,2	10	0

				Achtergrondgegevens NO2								Achtergrondgegevens PM10		
				NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	O3 (µg/m3)	O3 (µg/m3)	O3 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
Plaats	Straatnaam	X	Y	Jm achtergrond Saterings-tool	Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Rijks-wegen	Jm bijdrage Rijks-wegen	Jm bijdrage Schiphol	Jm achtergrond Saterings-tool	Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Schiphol	Jm achtergrond Saterings-tool	Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Rijkswegen
Dordrecht	Achtergrond 1	103426	422817	21,0	22,5	1,8	0,2	0	42,6	41,6	0,0	24,0	24,2	0,2
Dordrecht	Achtergrond 2	103929	422797	21,0	22,5	3,0	0,2	0	42,6	41,6	0,0	24,0	24,2	0,4
Dordrecht	1 Kilkade (autonoom)	103426	422817	21,0	22,5	1,8	0,2	0	42,6	41,6	0,0	24,0	24,2	0,2
Dordrecht	2 Kilkade (autonoom)	103929	422797	21,0	22,5	3,0	0,2	0	42,6	41,6	0,0	24,0	24,2	0,4
Dordrecht	1 Kilkade (met plan)	103426	422817	21,0	22,5	1,8	0,2	0	42,6	41,6	0,0	24,0	24,2	0,2
Dordrecht	2 Kilkade (met plan)	103929	422797	21,0	22,5	3,0	0,2	0	42,6	41,6	0,0	24,0	24,2	0,4

en uitvoergegevens 2015

CAR Version 8.1
Dordrecht;Achtergrond 1;103426;422817;1;0;0;0;60;c;2;1;12.5;0
Dordrecht;Achtergrond 2;103929;422797;1;0;0;0;60;c;2;1;12.5;0
Dordrecht;1 Kilkade (autonoom);103426;422817;3308;0.1359;0.1139;0;60;c;2;1;12.5;0
Dordrecht;2 Kilkade (autonoom);103929;422797;3291;0.1359;0.1139;0;60;c;2;1;12.5;0
Dordrecht;1 Kilkade (met plan);103426;422817;3576;0.125715;0.152354;0;60;c;2;1;12.5;0
Dordrecht;2 Kilkade (met plan);103929;422797;3559;0.125666;0.15254;0;120;c;2;1;12.5;0

Rapportage no2pm10	
Naam	rekenaar, vrij.
Versie	8.1
Stratenbestand	Eurogrit 2015
Jaartal	2015
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 dagen
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	0 µg/m3
Schalingsfactor emissiefactoren	
Personenauto's	1
Middelzwaar verkeer	1
Zwaar verkeer	1
Autobussen	1

				NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
Plaats	Straatnaam	X	Y	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempel	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempel
Dordrecht	Achtergrond 1	103426	422817	20,3	20,1	0	0	23,2	23,2	6	0
Dordrecht	Achtergrond 2	103929	422797	21,2	20,1	0	0	23,3	23,2	6	0
Dordrecht	1 Kilkade (autonoom)	103426	422817	22,2	20,1	0	0	23,5	23,2	7	0
Dordrecht	2 Kilkade (autonoom)	103929	422797	23,1	20,1	0	0	23,7	23,2	7	0
Dordrecht	1 Kilkade (met plan)	103426	422817	22,5	20,1	0	0	23,6	23,2	7	0
Dordrecht	2 Kilkade (met plan)	103929	422797	23,4	20,1	0	0	23,7	23,2	7	0

				Achtergrondgegevens NO2								Achtergrondgegevens PM10		
				NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	O3 (µg/m3)	O3 (µg/m3)	O3 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
Plaats	Straatnaam	X	Y	Jm achtergrond Sanerings-tool	Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Rijks-wegen	Jm bijdrage Rijks-wegen	Jm bijdrage Schiphol	Jm achtergrond Sanerings-tool	Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Schiphol	Jm achtergrond Sanerings-tool	Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Rijkswegen
Dordrecht	Achtergrond 1	103426	422817	19,0	20,1	1,3	0,2	0	44,1	43,3	0,0	23,0	23,2	0,2
Dordrecht	Achtergrond 2	103929	422797	19,0	20,1	2,2	0,2	0	44,1	43,3	0,0	23,0	23,2	0,3
Dordrecht	1 Kilkade (autonoom)	103426	422817	19,0	20,1	1,3	0,2	0	44,1	43,3	0,0	23,0	23,2	0,2
Dordrecht	2 Kilkade (autonoom)	103929	422797	19,0	20,1	2,2	0,2	0	44,1	43,3	0,0	23,0	23,2	0,3
Dordrecht	1 Kilkade (met plan)	103426	422817	19,0	20,1	1,3	0,2	0	44,1	43,3	0,0	23,0	23,2	0,2
Dordrecht	2 Kilkade (met plan)	103929	422797	19,0	20,1	2,2	0,2	0	44,1	43,3	0,0	23,0	23,2	0,3

BIJLAGE V In- en uitvoergegevens SRM1

In- en uitvoergegevens 2019

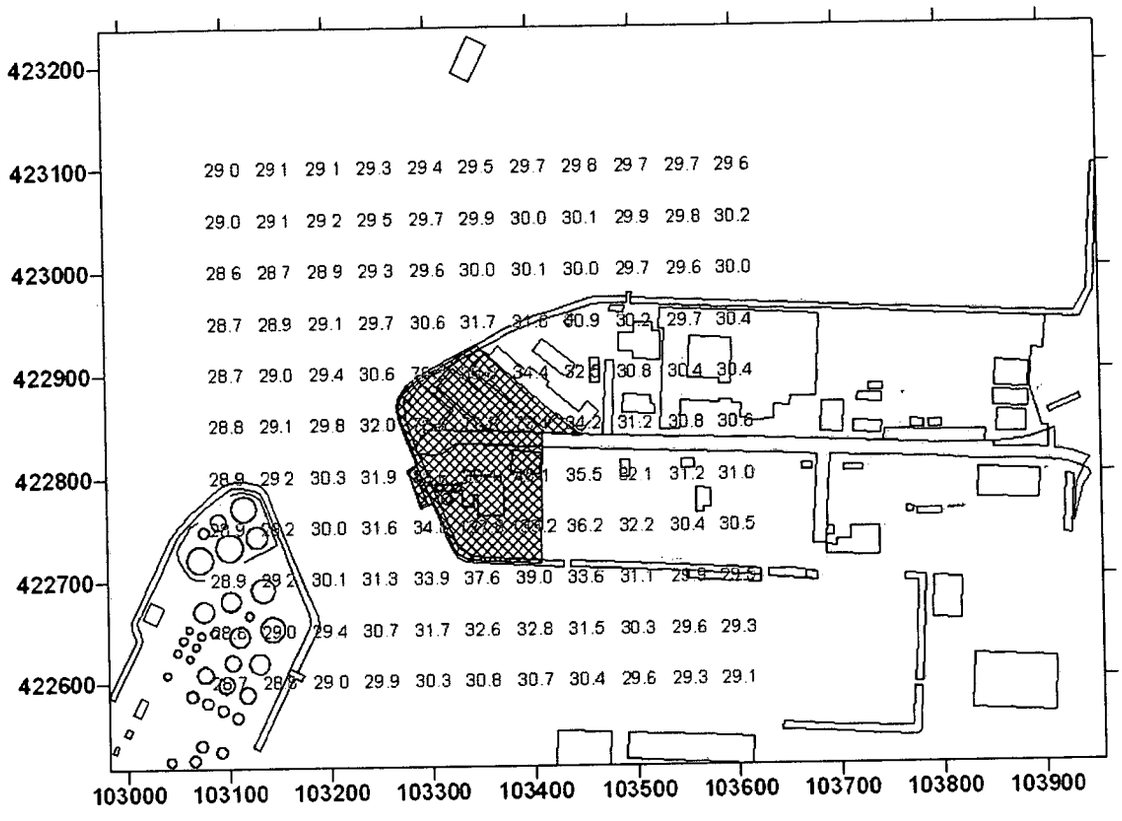
CAR Version 8.1
Dordrecht;Achtergrond 1;103426;422817;1;0;0;0;60;c;2;1;12.5;0
Dordrecht;Achtergrond 2;103929;422797;1;0;0;0;60;c;2;1;12.5;0
Dordrecht;1 Kilkade (autonoom);103426;422817;3368;0.1359;0.1139;0;60;c;2;1;12.5;0
Dordrecht;2 Kilkade (autonoom);103929;422797;3364;0.1359;0.1139;0;60;c;2;1;12.5;0
Dordrecht;1 Kilkade (met plan);103426;422817;3636;0.125883;0.151721;0;60;c;2;1;12.5;0
Dordrecht;2 Kilkade (met plan);103929;422797;3632;0.125873;0.151757;0;120;c;2;1;12.5;0

Rapportage no2pm10	
Naam	rekenaar, vrij.
Versie	8.1
Stratenbestand	Eurogrit 2019
Jaartal	2019
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 dagen
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	0 µg/m3
Schalingsfactor emissiefactoren	
Personenauto's	1
Middelzwaar verkeer	1
Zwaar verkeer	1
Autobussen	1

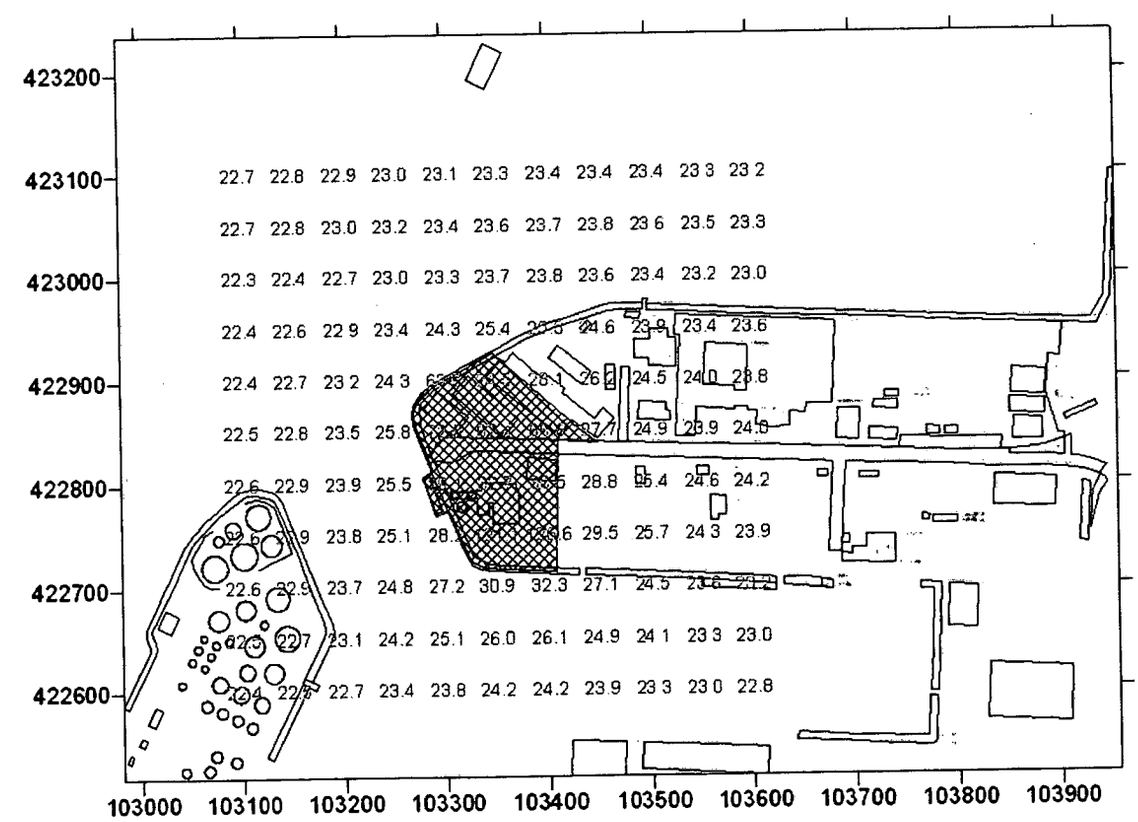
				NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
Plaats	Straatnaam	X	Y	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempel	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempel
Dordrecht	Achtergrond 1	103426	422817	17,6	17,6	0	0	22,1	22,1	4	0
Dordrecht	Achtergrond 2	103929	422797	18,3	17,6	0	0	22,2	22,1	4	0
Dordrecht	1 Kilkade (autonoom)	103426	422817	19,1	17,6	0	0	22,4	22,1	5	0
Dordrecht	2 Kilkade (autonoom)	103929	422797	19,8	17,6	0	0	22,5	22,1	5	0
Dordrecht	1 Kilkade (met plan)	103426	422817	19,3	17,6	0	0	22,4	22,1	5	0
Dordrecht	2 Kilkade (met plan)	103929	422797	20,0	17,6	0	0	22,5	22,1	5	0

				Achtergrondgegevens NO2								Achtergrondgegevens PM10		
				NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	O3 (µg/m3)	O3 (µg/m3)	O3 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
Plaats	Straatnaam	X	Y	Jm achtergrond Saneringstool	Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Rijks-wegen	Jm bijdrage Rijks-wegen	Jm bijdrage Schiphol	Jm achtergrond Saneringstool	Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Schiphol	Jm achtergrond Saneringstool	Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Rijkswegen
Dordrecht	Achtergrond 1	103426	422817	16,7	17,6	0,9	0,2	0	45,8	45,1	0,0	21,9	22,1	0,2
Dordrecht	Achtergrond 2	103929	422797	16,7	17,6	1,6	0,2	0	45,8	45,1	0,0	21,9	22,1	0,3
Dordrecht	1 Kilkade (autonoom)	103426	422817	16,7	17,6	0,9	0,2	0	45,8	45,1	0,0	21,9	22,1	0,2
Dordrecht	2 Kilkade (autonoom)	103929	422797	16,7	17,6	1,6	0,2	0	45,8	45,1	0,0	21,9	22,1	0,3
Dordrecht	1 Kilkade (met plan)	103426	422817	16,7	17,6	0,9	0,2	0	45,8	45,1	0,0	21,9	22,1	0,2
Dordrecht	2 Kilkade (met plan)	103929	422797	16,7	17,6	1,6	0,2	0	45,8	45,1	0,0	21,9	22,1	0,3

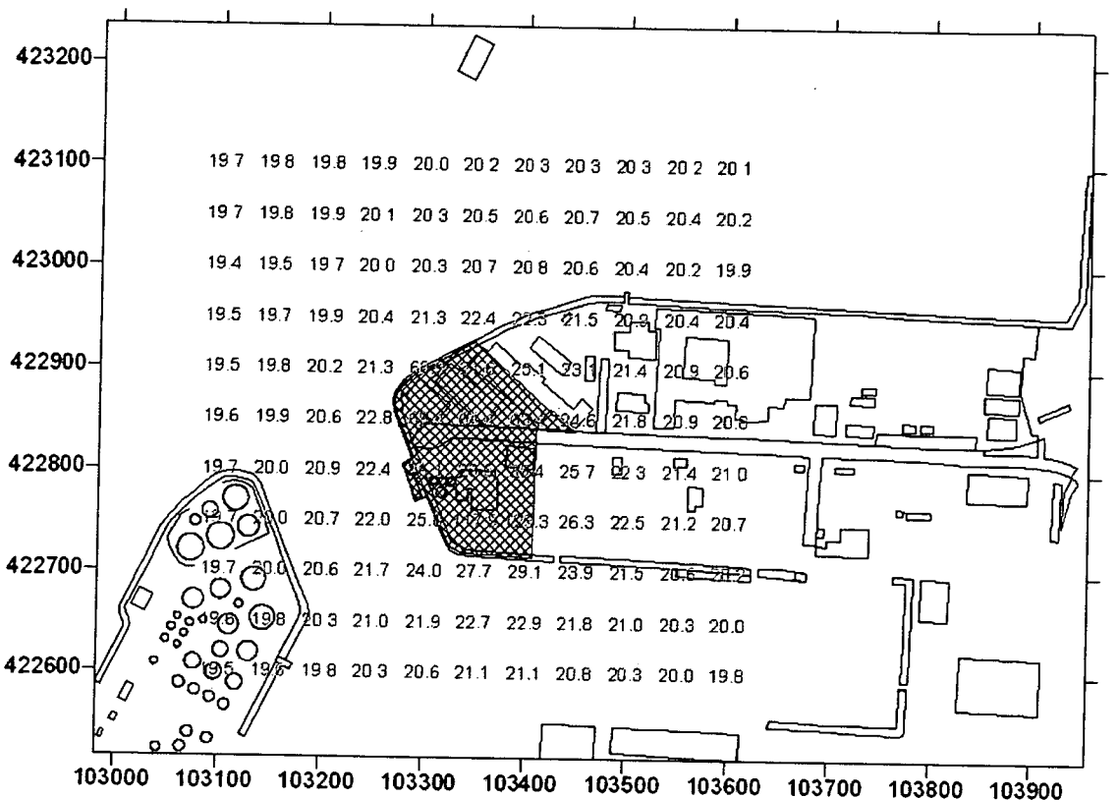
Jaargemiddelde concentratie NO_2 in $\mu g/m^3$ (2009)



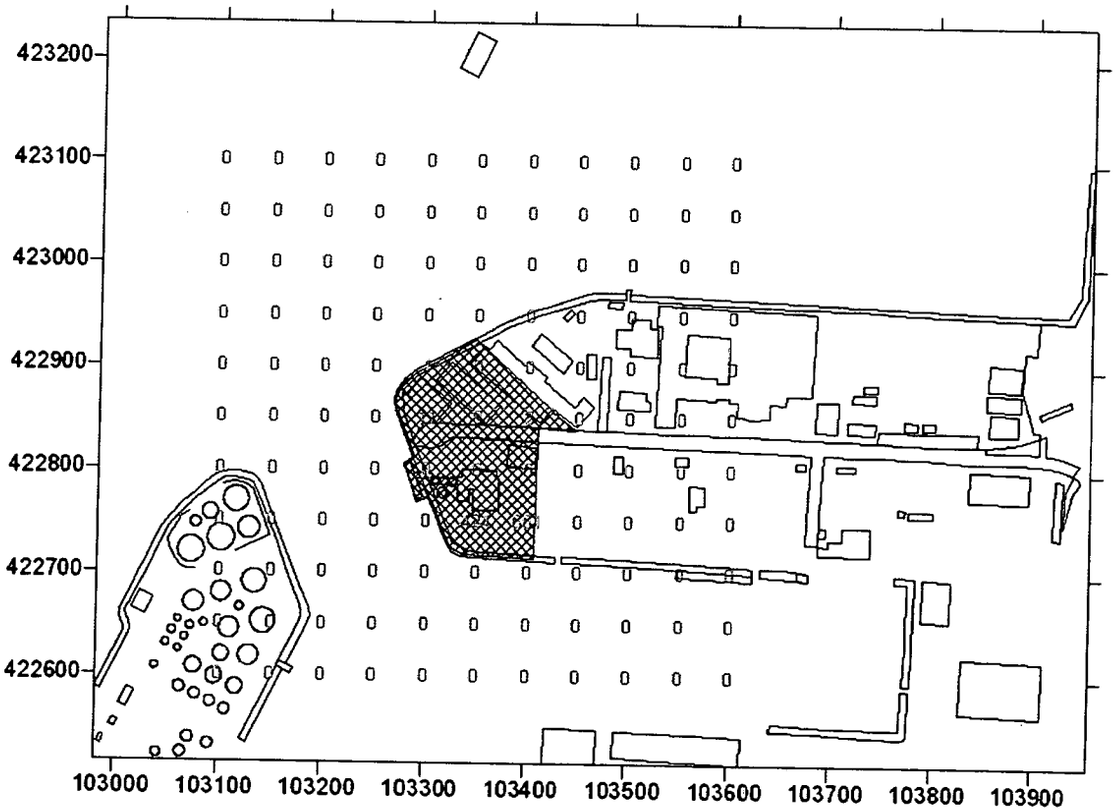
Jaargemiddelde concentratie NO_2 in $\mu g/m^3$ (2015)



Jaargemiddelde concentratie NO_2 in µg/m³ (2019)

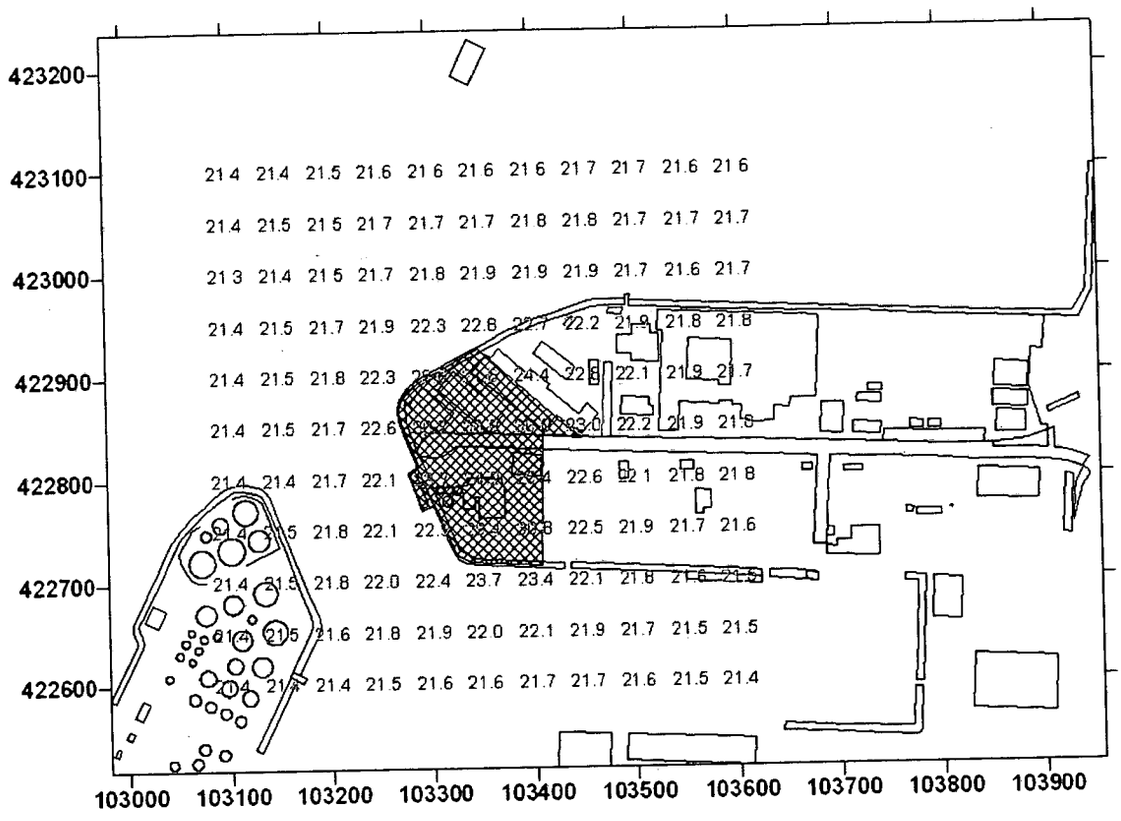


Aantal uren overschrijding uurgemiddelde grenswaarde van 200 µg/m³ (2009)

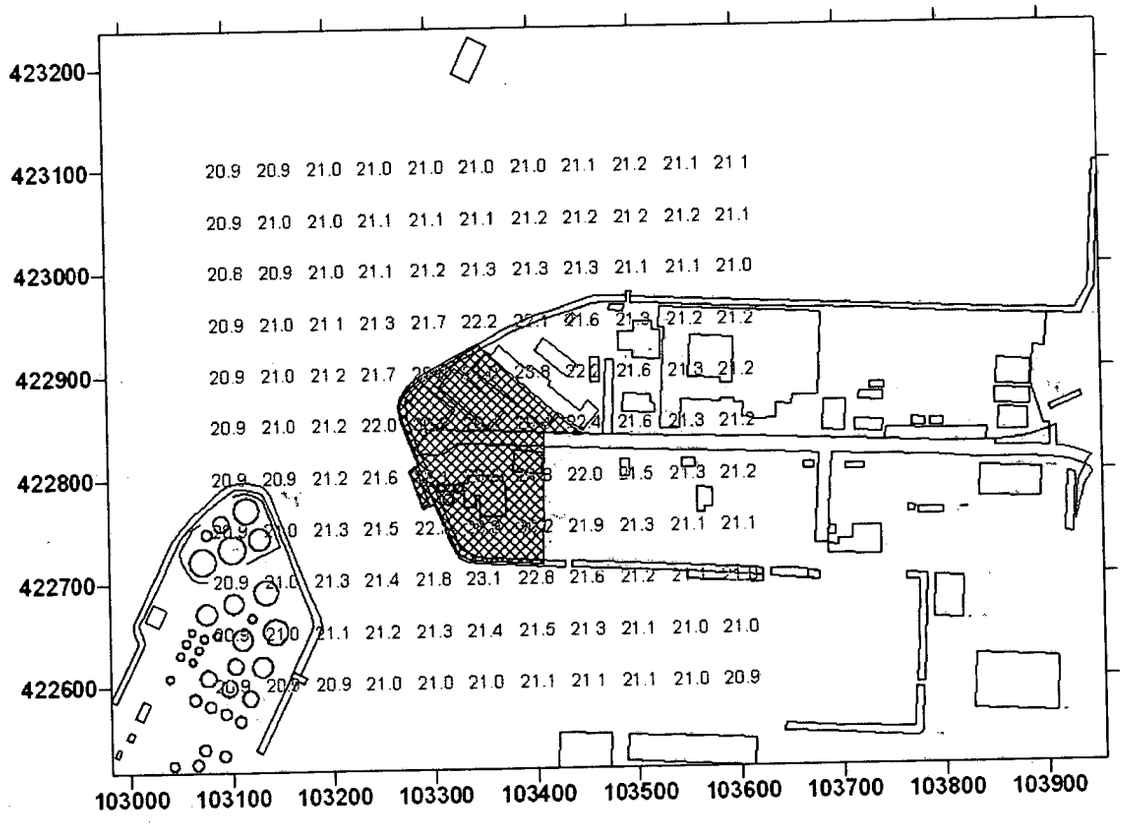


Figuur VI.2

Jaargemiddelde concentratie PM_{10} in µg/m³ (2009)

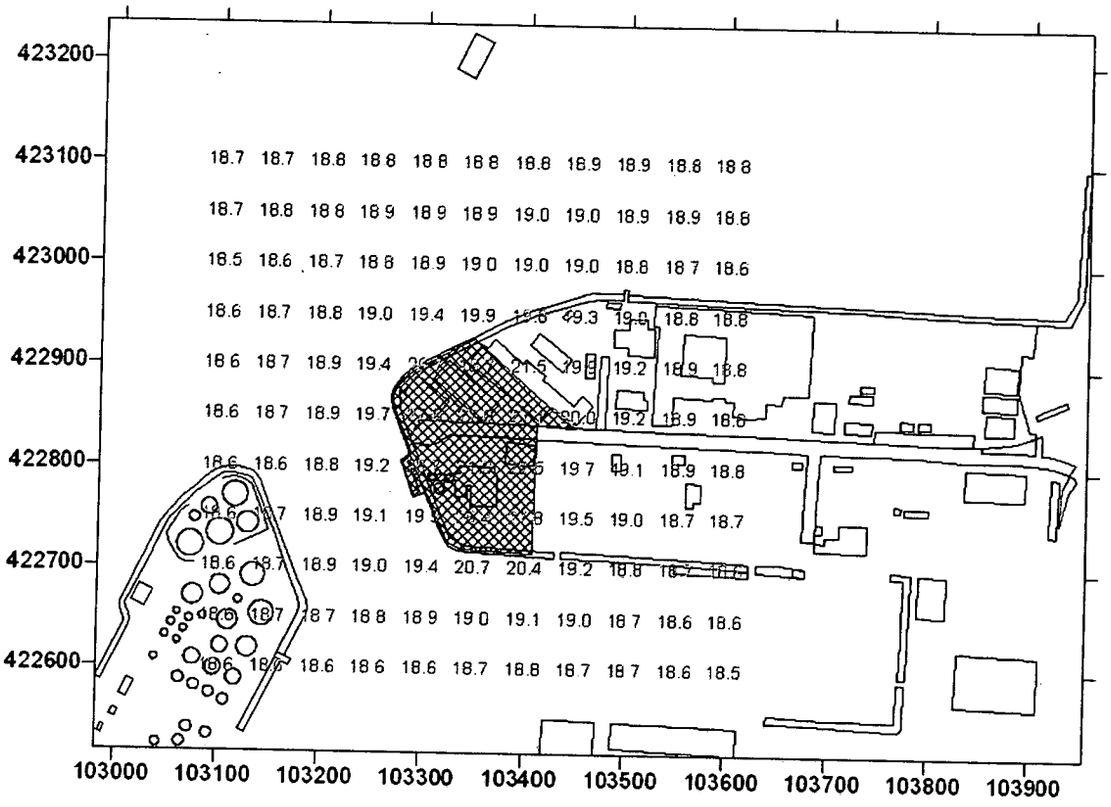


Jaargemiddelde concentratie PM_{10} in µg/m³ (2011)

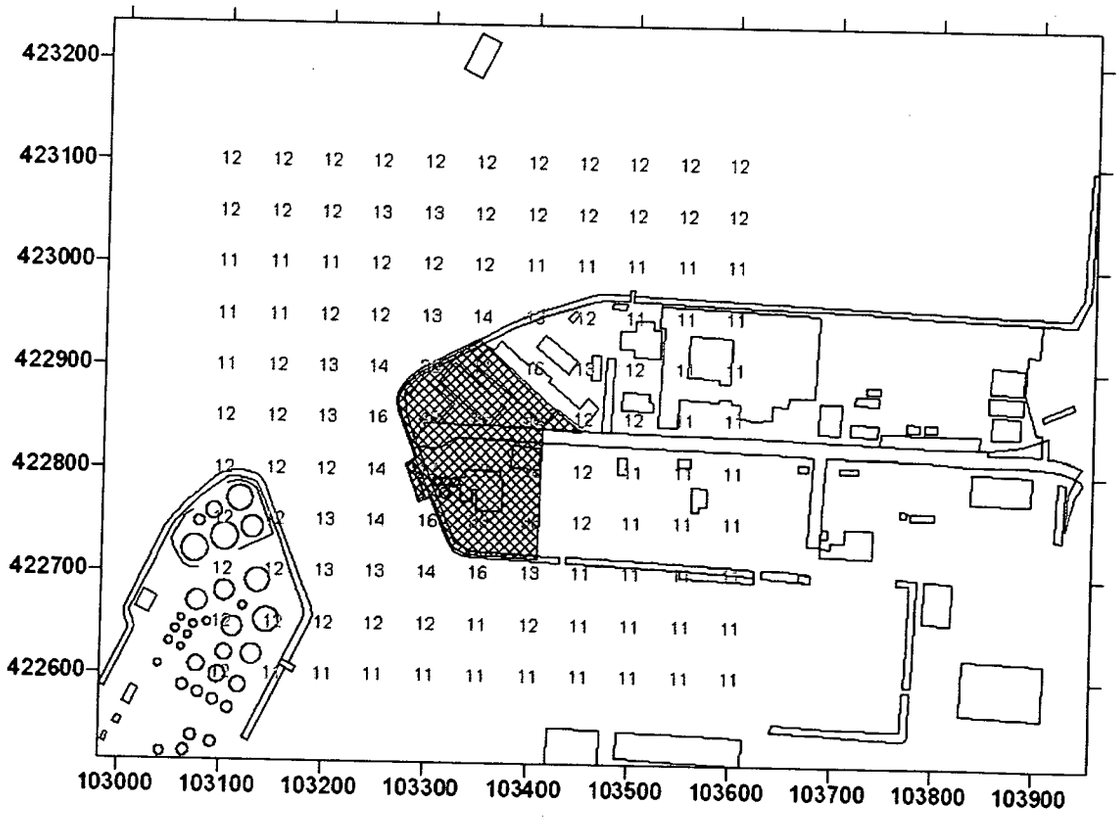


Figuur VII.1

Jaargemiddelde concentratie PM_{10} in $\mu g/m^3$ (2019)



Aantal dagen overschrijding van daggemiddelde grenswaarden van 50 $\mu g/m^3$ (2009)



AKOESTIEK EN BOUWFYSICA
LAWAAIBEHEERSING
MILIEUTECHNOLOGIE
BRANDVEILIGHEID

PEUTZ

Peutz bv
Paletsingel 2, Postbus 696
2700 AR **Zoetermeer**
Tel. (5.1.2.e
info@zoetermeer.peutz.nl
www.peutz.nl

Peutz bv
Lindenlaan 41, Molenhoek
Postbus 66, 6585 ZH 5.1.2.e
Tel. (5.1.2.e
info@mook.peutz.nl
www.peutz.nl

Peutz bv
L. Springerlaan 37, Groningen
Postbus 7, 9700 AA **Groningen**
Tel. (5.1.2.e
info@groningen.peutz.nl
www.peutz.nl

Notitie

Betreft: Aanvulling luchtkwaliteitonderzoek Eurogrit
Datum: 19 maart 2010
Ref.: SvdA/JHa/KS/FL 133-1-NO

Door Peutz is in december 2009 een luchtkwaliteitsonderzoek opgesteld ten behoeve van de vergunningaanvraag van Eurogrit (concept-rapport FL133-2 d.d. 18 december 2009). Dit rapport is door de provincie Zuid-Holland beoordeeld. Verzocht is om het rapport op een aantal punten aan te passen (email d.d. 14 januari 2010, opmerkingen zijn opgenomen in bijlage I).

In onderhavige notitie wordt naar aanleiding van de opmerkingen van de provincie een nadere beschouwing gegeven van een aantal aspecten. Deze notitie betreft derhalve een aanvulling op het rapport.

Ad 1. Koppeling hoofdstuk 2 (uitgangspunten) en bijlage III (invoer rekenmodel)
In bijlage II bij deze notitie zijn voor elke relevante activiteit de uitgangspunten (emissiefactor, emissieduur, totale emissie in kg/jaar en in kg/uur), alsmede de wijze van modellering weergegeven. In het rekenmodel zijn in totaal 6 puntbronnen (PBI t/m PBVI) en 4 oppervlaktebronnen (OppI t/m OppIV) gemodelleerd, waarbij een aantal activiteiten (vanwege de situering op het terrein van de inrichting) zijn samengevoegd onder één oppervlaktebron.

De emissies ten gevolge van de verschillende activiteiten op het terrein van de inrichting worden verdeeld over een heel jaar. Ten grondslag hieraan ligt de systematiek dat het bij dit soort inrichtingen niet van tevoren vast ligt op welke dagen en tijden verdeeld over het jaar deze activiteiten plaatsvinden. Het uitkiezen van bepaalde emissie uren voor deze activiteiten zal er daardoor toe leiden dat de uitkomst van de berekeningen sterk afhankelijk wordt van het toeval, nl. welke meteorologie toevallig hoort bij die gekozen emissie uren.

Voor de berekening van de jaargemiddelde concentraties NO_2 en PM_{10} maakt het tijdprofiel van de emissie niet uit. Ook voor de berekening van het aantal dagen overschrijding van de daggemiddelde grenswaarde van PM_{10} maakt het tijdprofiel nauwelijks uit. De stofemissies vinden (afhankelijk van de activiteit) hoofdzakelijk plaats gedurende de dagperiode van maandag t/m zondag; stofemissies vinden over het algemeen nauwelijks plaats in de avond- en nachtperiode. Ten aanzien van het aantal dagen overschrijding van de daggemiddelde grenswaarde van PM_{10} maakt het dan ook nauwelijks uit of alle emissies uitgesmeerd zijn over een heel jaar met emissie gedur nde 365 dagen per jaar en 24 uur per dag of dat emissie hoofdzakelijk plaats vindt in de dagperiode en nauwelijks in de avond- en nachtperiode.

Voor het aantal uren overschrijding van de uurgemiddelde grenswaarde van NO_x ligt dit enigszins genuanceerder. De emissies binnen de terreingrens betreffen hoofdzakelijk NO_x emissies van aan en afvoerverkeer dat over het terrein rijdt en intern transport middels shovels, heftrucks en kranen (dieselaandrijving vgl. zwaar wegverkeer). Deze emissies vinden vergelijkbaar met wegverkeersemissies (semi-)continu plaats. Hierdoor kan ook de statistische relatie tussen jaargemiddelde concentratie NO_2 en aantal overschrijdingen van uurgemiddelde grenswaarde voor NO_2 zoals omschreven in de RBL (nl. een jaargemiddelde concentratie stikstofdioxide van 82 µg/m³ komt overeen met 18 uur overschrijding van de uurgemiddelde grenswaarde van 200 µg/m³) worden toegepast op de concentratiebijdrage van de inrichting. Hieruit blijkt tevens dat geen enkel uur de uurgemiddelde grenswaarde zal worden overschreden.

Bovendien dient nog opgemerkt te worden dat berekening van de verspreiding van emissies voor een inrichting op basis van uitgesmeerde emissies ook de nacht-uren in de verspreidingsberekening betrekt. Gezien de jaargemiddeld lagere windsnelheden (minder verdunning) in de nacht-uren en de atmosferische (stabiele) condities leidt dit tot een overschatting van de concentraties op de terreingrens ten opzichte van een berekening waarbij bedrijfsactiviteiten alleen in de dag-uren gemodelleerd worden. Dit geldt zowel voor het aantal uren overschrijding van de uurgemiddelde grenswaarde voor NO_2 als het aantal dagen overschrijding van de daggemiddelde grenswaarde voor PM_{10}.

Ad 2. Stikstofdioxide emissie gasgestookte droogtrommel

Uit de vergunningaanvraag blijkt dat het gasverbruik ten behoeve van de droogtrommel ca. 724.980 m³/jaar bedraagt (86% van 843.000 m³). Bij de verbranding van aardgas met zuurstof ontstaat met name koolstofdioxide en water. De totale volumestroom ten gevolge van de verbranding van 724.980 m³ aardgas per jaar bedraagt ca. 1.000 m³/uur.

Bij de verbranding van aardgas kunnen ook stikstofoxiden worden gevormd. Op basis van een emissie-eis van 70 mg/Nm³ NO_x (conform BEMS) bedraagt de NO_x-emissie ca. 0,07 kg/uur (oftewel ca. 600 kg/jaar bij continue emissie gedurende 365 dagen, 24 uur per dag).

De totale NO_x-emissie van de inrichting bedraagt ca. 6.000 kg/jaar (75% afkomstig van de heftrucks en shovels). De emissie-bijdrage van de droogtrommel bedraagt hierdoor slechts ca. 10% van de totale NO_x-emissie van Eurogrit. De procentuele bijdrage van deze NO_x-emissie aan de immissieconcentraties op leefniveau (1,5 m+mv) is bovendien nog aanzienlijk lager, doordat de emissiehoogte van de droogtrommel ca. 20 meter bedraagt en de meeste overige bronnen grotendeels op leefniveau emitteren.

Uit indicati ve berekeningen is dan ook gebleken dat de bijdrage van de gasgestookte droogtrommel op de immissieconcentraties NO_2 maximaal ca. 0,05 µg/m³ bedraagt op ca. 1,5 m+mv. Deze bron kan derhalve als verwaarloosbaar worden beschouwd.

Ad 3. Emissie ten gevolge van transport zand en grind via transportbanden
De transportbanden zijn afgedekt en voorzien van bronafzuiging. De afzuiging is aangesloten op de stofafscheidingsinstallaties. De emissies uit de stofafscheidingsinstallaties zijn reeds gekwantificeerd en meegenomen in het rekenmodel.

Ad 4. Aan- en afmeren schepen
Een afgemeerd schip maakt gebruik van walstroom. Hierdoor zijn geen extra emissies van fijn stof of stikstofoxiden te verwachten.

Conform jurisprudentie zouden emissies van aan- en afmerende schepen meegenomen dienen te worden tot waar het "vaar- en stopgedrag" zich onderscheid. In onderhavig situatie is dit in principe slechts enkele meters vanaf terreingrens. Aangezien het aanmeren en afmeren van het schip slechts enkele keren per week, gedurende een kort tijdsbestek (ca. half uur) plaatsvindt, kunnen de emissies die hiermee gepaard gaan als verwaarloosbaar worden verondersteld.

Ad 5. Afvoer gereed product
De afvoer van gereed product middels vrachtwagen is meegenomen (84 vrachtwagens heen, 84 terug per etmaal). Gemiddeld wordt hierbij een afstand van ca. 300 meter per vrachtwagen afgelegd.

Ad 6. Emissiefactoren
De emissie van stikstofoxiden en fijn stof van vrachtwagens en personenvoertuigen zijn bepaald aan de hand van de meest recente emissiefactoren voor langzaamrijdend verkeer, zoals gepubliceerd door het ministerie van VROM (versie maart 2009).

De shovels, heftrucks en kranen worden aangedreven middels dieselmotoren. De emissiefactoren bedragen ca. 3,4 g/kW/h stikstofoxiden en 0,14 g/kW/h fijn stof. Deze gegevens zijn onder anderen gebaseerd op de eisen die de EPA in 2002 aan dieselmotoren stelde en op gegevens van diverse fabrikanten. De totale emissie van stikstofoxiden en fijn stof ten gevolge van de mobiele werktuigen bedragen respectievelijk ca. 5.582 kg/jaar en 231 kg/jaar.

Ter vergelijking: Uit gegevens van het CBS omtrent emissies van mobiele werktuigen in de bouwnijverheid (o.a. generatoren, laadschoppen, heftrucks) blijken emissiefactoren van 20,9 g NO_x/kg brandstof en 1,3 g PM_{10}/kg brandstof, overeenkomend met respectievelijk 18,2 g No_x/l brandstof en 1,1 g PM_{10}/l brandstof. Uit de vergunningaanvraag van Eurogrit blijkt een verbruik van dieselolie in 2007 van ca. 26.000 l/jaar. De totale emissie van stikstofoxiden en fijn stof ten gevolge van de mobiele werktuigen bedragen resp ctievelijk ca. 473 kg/jaar en ca. 29 kg/jaar.

Op basis hiervan is voor onderhavig onderzoek mogelijk sprake van een overschatting van de totale emissies met een factor 12 voor NO_x en een factor 8 voor PM_{10}. De in onderhavig onderzoek toegepaste emissies ten gevolge van de mobiele werktuigen kunnen derhalve als uiterst conservatief worden beschouwd. Dit komt doordat in het luchtkwaliteitonderzoek de akoestisch representatieve bedrijfssituatie als uitgangspunt is genomen voor alle werkdagen. Dit leidt gezien het daadwerkelijke dieselolieverbruik tot een aanzienlijke overschatting van de emissies.

Ad 7. Oplosmiddelen

In paragraaf 2.6 van het rapport zijn de verschillende luchtverontreinigende activiteiten beschreven, waaronder emissies van vluchtige organische oplosmiddelen ter plaatse van de was- en tankplaats. In het kader van het onderzoek naar de immissieconcentraties NO_2 en PM_{10} in de omgeving van Eurogrit zijn de emissies van deze oplosmiddelen niet relevant en derhalve niet nader beschouwd. Ten aanzien van het gebruik van oplosmiddelen wordt verder verwezen naar de vergunningaanvraag.

Mook,

Deze notitie bestaat uit:

4 pagina's.
Bijlage I, bestaande uit 1 pagina
Bijlage II, bestaande uit 1 pagina

BIJLAGE I Opmerkingen provincie Zuid-Holland

Onderstaand zijn de opmerkingen van de provincie Zuid-Holland puntsgewijs samengevat:

1. Het niet voldoende inzichtelijk hoe het berekeningsjournaal en Bijlage III zich verhouden met de gegevens en beschrijvingen uit paragraaf 2.6. Graag een koppeling hiertussen maken in hoofdstuk 2. Bronnen vernoemen in de tekst en toevoegen van tabel met de bronnen en bijbehorende emissiesterktes (kg/u).
2. Uit het rapport blijkt dat geen rekening gehouden is met de stikstofdioxide emissie afkomstig van de gasgestookte droogtrommels. Deze emissie toevoegen.
3. Ook is geen rekening gehouden met het transport van zand en grit via de transportbanden Toelichten of toevoegen.
4. In de berekening zijn geen bronnen ingevoerd voor afgemeerd schip. Wordt er walstroom gebruikt? Zo niet, dan meenemen. Ook aan- en afmeren van het schip meenemen in berekening.
5. Kan ook emissie plaatsvinden van het transportmiddel van eindproduct?
6. In het rapport wordt een aantal keer (ervarings)kentallen genoemd. Deze worden niet onderbouwd en komen niet overeen met bij ons bekende kentallen van Infomil. Kentallen dienen altijd onderbouwd te worden. De gehanteerde emissiekentallen voor PM10 betreffende het intern transport en de loskraan lijken aan de lage kant.
7. Paragraaf 2.6.6. is verwarrend. Waarom wordt de wasplaats expliciet genoemd? Vos emissie hoort thuis onder NeR of Oplosmiddelbesluit. We gaan ervan uit dat hoeveelheden oplosmiddelen in de aanvraag beschreven staan.

BIJLAGE II Overzicht activiteiten, bijbehorende emissies en invoergegevens rekenmodel

PEUTZ

Tabel 1: Emissies fijn stof (PM_{10})

Activiteit	Bron in rekenmodel	Emissiefactor PM_{10}	Aantal	Emissie (in kg/jaar)	Emissie (in kg/uur)
Op- overslag straalgrit zijkant	Opp III	0,001 kg/ton	142.000 ton/jaar	5.120	0,0162
Op- overslag straalgrit voorkant	Opp II	0,001 kg/ton	8.000 ton/jaar	8,0	0,0009
Op- overslag gereed product (bulk)	Opp I	0,001 kg/ton	10.000 ton/jaar	10,0	0,0011
Koude ontstoffing	PB II + III	5 mg/m³	40.000 m3/uur, 8.760 uur/jaar	1.752,0	0,2000
Warme ontstoffing	PB I	5 mg/m³	18.000 m3/uur, 8.760 uur/jaar	788,4	0,0900
Op- en overslag zand	Opp II	0,001 kg/ton	2.000 ton/jaar	2,0	0,0002
Vrachtwagens (0,3 km / beweging)	Opp III	0,45 g/km	84 mvt/dag, 365 dagen/jaar	8,2	0,0009
Personenvoertuigen (0,3 km / beweging)	Opp III	0,07 g/km	50 mvt/dag, 365 dagen/jaar	0,8	0,0001
Heftruck (35 kW) buitenterrein	Opp III	0,14 g/kW/h	12 uur/dag, 365 dagen/jaar	21,5	0,0025
Heftrucks (2*35 kW) laden schip	Opp III	0,14 g/kW/h	12 uur/dag, 365 dagen/jaar	42,9	0,0049
Shovel (207 kW) zuidelijk terrein	Opp II	0,14 g/kW/h	12 uur/dag, 365 dagen/jaar	126,9	0,0145
Shovel (207 kW) noordelijk terrein	Opp IV	0,14 g/kW/h	1 uur/dag, 365 dagen/jaar	10,6	0,0012
Loskraan (250 kW) zijkant	PB V	0,14 g/kW/h	4 uur/dag, 148 dagen/jaar	20,7	0,0024
Loskraan (250 kW) voorkant	PB VI	0,14 g/kW/h	4 uur/dag, 8 dagen/jaar	1,1	0,0001
Laadkraan (250 kW)	PB IV	0,14 g/kW/h	12 uur/dag, 12 dagen/jaar	5,0	0,0006
			Totaal	ca. 2.940	ca. 0,34

Tabel 2: Emissies stikstofdioxide (NO_2)

Activiteit	Bron in rekenmodel	Emissiefactor PM_{10}	Aantal	Emissie (in kg/jaar)	Emissie (in kg/uur)
Vrachtwagens (0,3 km / beweging)	Opp III	14,27 g/km	84 mvt/dag, 365 dagen/jaar	262,6	0,0300
Personenvoertuigen (0,3 km / beweging)	Opp III	0,75 g/km	50 mvt/dag, 365 dagen/jaar	8,2	0,0009
Heftruck (35 kW) buitenterrein	Opp III	3,4 g/kW/h	12 uur/dag, 365 dagen/jaar	521,2	0,0595
Heftrucks (2*35 kW) laden schip	Opp III	3,4 g/kW/h	12 uur/dag, 365 dagen/jaar	1.042,4	0,1190
Shovel (207 kW) zuidelijk terrein	Opp II	3,4 g/kW/h	12 uur/dag, 365 dagen/jaar	3.082,6	0,3519
Shovel (207 kW) noordelijk terrein	Opp IV	3,4 g/kW/h	1 uur/dag, 365 dagen/jaar	256,9	0,0293
Loskraan (250 kW) zijkant	PB V	3,4 g/kW/h	4 uur/dag, 148 dagen/jaar	503,2	0,0574
Loskraan (250 kW) voorkant	PB VI	3,4 g/kW/h	4 uur/dag, 8 dagen/jaar	27,2	0,0031
Laadkraan (250 kW)	PB IV	3,4 g/kW/h	12 uur/dag, 12 dagen/jaar	122,4	0,0140
			Totaal	ca. 5.827	ca. 0,67

Overzicht activiteiten en bijbehorende bronnen in het rekenmodel

	Puntbronnen PM10 [kg/h]	NOx [kg/h]	
Puntbron I: warme ontstoffing	9.00E-02	0.00E+00	[kg/h]
Puntbron II: koude ontstoffing	1.00E-01	0.00E+00	[kg/h]
Puntbron III: koude ontstoffing	1.00E-01	0.00E+00	[kg/h]
Puntbron IV: laadkraan	5.76E-04	1.40E-02	[kg/h]
Puntbron V: loskraan zijkant	2.37E-03	6.74E-02	[kg/h]
Puntbron VI: loskraan voorkant	1.28E-04	3.11E-03	[kg/h]

	PM10 [kg/h]	NOx [kg/h]
Oppervlaktebron I: overslag laden	1.14E-03	0.00E+00
Shovel	1.46E-02	3.52E-01
Op/overslag straalgrit zijkant	1.62E-02	0.00E+00
Op/overslag zand	2.28E-04	0.00E+00
Oppervlaktebron II: op- overslagterrein	3.09E-02	3.52E-01

	PM10 [kg/h]	NOx [kg/h]
Terreinverkeer	1.02E-03	3.08E-02
Heftruck (overig)	2.46E-03	5.99E-02
Heftruck (lader)	4.90E-03	1.19E-01
Oppervlaktebron III: transport	8.37E-03	2.08E-01

	PM10 [kg/h]	NOx [kg/h]
Shovel	1.21E-03	2.98E-02
Op/overslag straalgrit voorkant	9.13E-04	0.00E+00
Oppervlaktebron IV: op- overslagterrein	2.12E-03	2.93E-02

Bijlage 12 Keuringsrapportage CUR/PBV aanbeveling 44.

mol
ingenieursbureau

Vestiging Wateringen
De Lierseweg 2
2291 PD Wateringen
Telefoon 5.1.2.e
Telefax 5.1.2.e

5.1.2.e
Raadhuisplein 4-b
5161 CG Sprang-Capelle
Telefoon 5.1.2.e
Telefax 5.1.2.e

Beoordeling vloeistofdichtheid van vloeistofdichte voorzieningen Kilkade 30 Dordrecht

Projectnummer: 10511

Opdrachtgever : BMD Advies Rijndelta B.V.
T.a.v. 5.1.2.e
Ebweg 18
2991 LT BARENDRECHT

Uitgevoerd door : 5.1.2.e / ing. 5.1.2.e
Datum inspectie : 4 februari 2009
Rapport opgesteld door : 5.1.2.e
Datum rapport : 4 februari 2009
Gecontroleerd door : 5.1.2.e

Dhr. 5.1.2.e | 5.1.2.e (inspecteur i.o.)
5.1.2.e

INSPECTIE
RvA I 110

Dit rapport mag uitsluitend in zijn geheel en volledig gekopieerd worden mits zowel de opdrachtgever als Ingenieursbureau Mol hiervoor toestemming hebben verleend.

Ingenieursbureau Mol is de handelsnaam van mol milieu begeleiding b.v.

1. Algemeen

Opdrachtgever:	BMD Advies Rijndelta B.V. T.a.v. 5.1.2.e Ebweg 18 2991 LT BARENDRECHT
Inspectie locatie:	Eurogrit B.V. Kilkade 30 3316 BC DORDRECHT
Soort inrichting:	Leverancier van hoogwaardige straalmiddelen
Voorziening en oppervlakte:	Was- en tankplaats 35 m^2
Aanleg voorziening:	2002
Kader/beoordelingsgrondslag:	Verzoek klant
Inspectiegrondslag:	CUR/PBV-Aanbeveling 44, vierde versie.
Datum inspectie:	4 februari 2009
Datum rapportage:	4 februari 2009
Type inspectie:	Inspectie
Bedrijfsinterne controles:	Eenmaal per jaar
Keuringstermijn:	Eerstvolgende keuring voor 4 februari 2015
Registratienummer SIKB:	26471

2. Inleiding

Het doel van de beoordeling vloeistofdichtheid van vloeistofdichte voorzieningen is om vast te stellen of de bestaande voorziening als vloeistofdicht kunnen worden aangemerkt conform de daarvoor gestelde criteria, zoals vermeld in de CUR/PBV-Aanbeveling 44 (vierde herziene uitgave).

Op verzoek van BMD Advies Rijndelta B.V. is een inspectie met betrekking tot vloeistofdichte vloeren uitgevoerd ter plaatse van Kilkade 30 te Dordrecht (Eurogrit B.V.).

De verharding is geïnspecteerd conform de CUR/PBV-Aanbeveling 44 (vierde herziene uitgave) 'beoordeling vloeistofdichtheid van vloeistofdichte voorzieningen' een en ander met doel om na goedkeuring een Verklaring Vloeistofdichte Voorziening aan u te kunnen verstrekken van de voorziening.

Voor de goede orde wordt opgemerkt dat de aangesloten bedrijfsriolering geen onderdeel uitmaakt van de inspectie. Voor bedrijven die vallen onder bepaalde Besluiten op basis van artikel 8.40 van de Wet Milieubeheer is een beoordeling van de bedrijfsriolering niet verplicht gesteld. Echter, wanneer vloeistoffen via het afvoersysteem in de bodem onder een vloeistofdichte vloer of verharding komen, kan de houder van de voorziening op termijn alsnog worden geconfronteerd met bodemverontreiniging en de hieraan verbonden financiële risico's. Aanbevolen wordt de inspectie van de bedrijfsriolering alsnog te laten uitvoeren.

Voorafgaand aan de inspectie is een dossieronderzoek van de ter beschikking gestelde documentatie uitgevoerd. Na het uitvoeren van het dossieronderzoek is aanvullend een inspectie ter plaatse uitgevoerd waarbij op de volgende onderdelen is gelet:

- Constructie en materiaaltoepassing;
- Bestandheid tegen (gebruikte) chemicaliën;
- Vlekvorming en indringing;
- Doorvoeren en bevestigingspunten;
- Afschot en vloeistofkeringen;
- Aansluitingen tussen vloer en wanden;
- Voegvullingsmassa en afdichtingen.

In dit rapport zijn de resultaten vermeld van de inspectie conform de CUR/PBV-Aanbeveling 44 (vierde herziene uitgave) van de verharding van de was- en tankplaats. De bedrijfsriolering maakt geen deel uit van de inspectie.

3. Uitvoering

3.1. Dossieronderzoek / Beoordelen verstrekte gegevens

Wettelijke kader.
Op verzoek van BMD Advies Rijndelta B.V. is een inspectie met betrekking tot vloeistofdichte vloeren uitgevoerd conform de CUR/PBV-Aanbeveling 44.

Dossieronderzoek.
Voorafgaand en/of tijdens de inspectie zijn door de opdrachtgever de volgende documenten ter beschikking gesteld:

- Tekeningnr M-01/ M-02/ M-03/ M-04/ M-05, d.d. 05-11-2003;
- KOMO-productcertificaat: Stelcon bedrijfsvloerplaten nr. K2392/05, d.d. 01-07-2000;
- KOMO-productcertificaat: Wegdekvoegmassa's SABA Sealer MB en SABA Sealer MBT nr. K7346/96, d.d. 15-03-1996;
- Garantieverklaring voor het functioneren van afdichtingsystemen, Zwapex Milieuafdichtingen, d.d. 11-03-2002;
- KOMO-productcertificaat: Betonnen olie-afscheiders en slibvangputten nr. K10977/01, d.d. 09-04-1997;
- Mondelinge informatie van Eurogrit B.V.;
- Informatie via mail van BMD Advies Rijndelta B.V.

Op de was- en tankplaats worden voertuigen getankt en gewassen. In tabel 1 wordt weergegeven op welke wijze de voorziening dagelijks wordt belast.

Tabel 1: Belastingen voorziening

Activiteit	Was- en tankplaats
Mechanische belasting (statisch en dynamisch) /chemisch	Statische belasting van de brandstoftank. Dynamische belasting van voertuigen / heftrucks (aslasten/wieldruk), het gevaar van vallen en neerzetten van onderdelen en gereedschap.
Fysische belasting (thermisch en hygrisch)	Morsverliezen van brandstoffen, accu-zuren, koelvloeistof, straal-, instrooi- en vulmiddelen , gecontamineerd waswater. Temperatuur- en weersinvloeden.

Vloeistoffen:
Potentieel bodembedreigende vloeistoffen zijn minerale oliën (brandstoffen), accu-zuren, koelvloeistof, straal-, instrooi- en vulmiddelen, gecontamineerd waswater.

Tijd:
Alle vloeistoffen kunnen incidenteel en voor korte tijd de voorziening belasten. Indien geen opruim actie volgt of voldoende afschot richting een afvoerpunt aanwezig is kan sprake zijn van permanente belasting.

Aard en opbouw:
Het betreft een gewapende (kruisnet) betonverharding, bestaande uit stelconplaten, met een milieuklasse van 5d, sterkteklasse van B60 en een dikte van circa 16 cm. De deklaag bestaat uit beton, met een hoog gehalte veredelde slijtvaste kwarts afgewerkt. Het onderbeton bestaat uit grindbeton met een sterkteklasse van B60. De verharding ligt onder afschot richting een roostergoot. De voegen tussen de platen zijn voorzien van een voegvullingsmassa.

Samenstelling afvalwater:
Het afvalwater bestaat uit hemel-, was- en lekkagewater dat op de vloer valt. Hierin kunnen minerale oliën (brandstoffen), accu-zuren, koelvloeistof, straal-, instrooi- en vulmiddelen, gecontamineerd waswater, alsmede stof voorkomen.

Rioleringsplan:
Niet van toepassing.

Bodemonderzoek en inspecties:
Er zijn geen relevante bodemonderzoeken en/of eerdere inspecties uitgevoerd c.q. aangeleverd.

3.2. Inspectie

De visuele inspectie is uitgevoerd op 4 februari 2009. Alle werkzaamheden zijn uitgevoerd zoals in de offerte is opgenomen. Een overzichtstekening en foto's van details zijn in respectievelijk bijlage B en C opgenomen. De nummers bij de foto's corresponderen met de nummers in de bijlage.

Bijlage A

Gevolgde werkwijze:
Tijdens de visuele inspectie is eerst een ronde gelopen over de gehele voorziening. De voorziening was vrijgemaakt en gereinigd.

De voorziening is op de hierna genoemde punten in volgorde beoordeeld;

- Constructie en materiaaltoepassing:
De verharding is door middel van bevochtigen gecontroleerd. Ter plaatse zijn geen gebreken geconstateerd.

- Bestandheid tegen chemicaliën:
Geen aantasting geconstateerd.

- Vlekvorming en indringing verontreinigingen:
Over de gehele voorziening is een ronde gelopen. Ter plaatse van de brandstofpomp zijn lichte vlekvormingen geconstateerd.

- Doorvoeren en bevestigingspunten:
Op de voorziening zijn bevestigingspunten aanwezig. Het betreft de bevestigingspunten van de voetplaten van de aanrijdbeveiliging van de tank. De voetplaten zijn rondom afgekit. Op de voorziening zijn geen doorvoeren aanwezig. Ter plaatse zijn geen gebreken geconstateerd.

- Afschot en vloeistofkeringen:
Het afschot is beoordeeld met behulp van een stalen kogel en opgegoten leidingwater. Het betreft een verharding met afschot richting het de roostergoot.

- Voegvullingsmassa en afdichtingprofielen:
De hechting van de kitvoeg tussen de stelconplaten is gecontroleerd met behulp van een spatel. Ter plaatse zijn geen gebreken geconstateerd.

3.2.1 Voorziening

De aanwezige bodembeschermende voorzieningen zijn beoordeeld. In onderstaande tabel zijn de algemene eindresultaten met eventuele geconstateerde gebreken en/of tekortkomingen en een professionele mening voor herstel van de voorziening opgenomen.

Tabel 2: Inspectieresultaten, gebreken en professionele mening.

Voorziening:	Was- en tankplaats (foto 1 t/m 6)				
	Voldoet Ja	Nee	Waarneming	Professionele mening	Foto's
Materiaaltoepassingen en gebreken	V		Geen gebreken geconstateerd.		
Vlekvorming en indringing van verontreinigingen	V		Vlekvorming geconstateerd.	Gezien de mate van vlekvorming bestaat geen twijfel over de vloeistofdichtheid. Aanbevolen wordt om morsingen te voorkomen danwel bij constatering op te ruimen om duurbelastingen te voorkomen.	3
Doorvoeren en bevestigingspunten	V		Geen gebreken geconstateerd.		4
Bestandheid tegen chemicaliën	V		Geen aantasting geconstateerd.		
Afschot en vloeistofkeringen	V		Goed, duidelijk waarneembaar afschot richting roostergoot.		5
Voegvullingsmassa en afdichtingprofielen	V		Geen gebreken geconstateerd.		6
Bedrijfsriolering			Niet van toepassing.		

4. Conclusie

Op het moment van de beoordeling kan de verharding als vloeistofdicht worden aangemerkt op grond van het feit dat op alle onderdelen wordt voldaan aan de gestelde eisen van de CUR/PBV-Aanbeveling 44 (vierde herziene versie). De Verklaring Vloeistofdichte Voorzieningen wordt afgegeven.

De bedrijfsriolering heeft geen deel uitgemaakt van de huidige inspectie. In het kader van de Wet bodembescherming (Art. 13, zorgplicht) wordt aanbevolen de bedrijfsriolering in de volgende inspectie toch mee te nemen, zodat zekerheid kan worden verkregen betreffende de vloeistofdichtheid van de bedrijfsriolering.

De Verklaring Vloeistofdichte Voorzieningen is bij het SIKB geregistreerd op nummer 26471.

4.1. Keuringstermijn en bedrijfsinterne controle

4.1.1. Keuringstermijn

Omdat de voorziening als vloeistofdicht is aangemerkt kan een keuringstermijn worden vastgesteld. De keuringstermijn is 6 jaar. De voorziening moet vóór 4 februari 2015 opnieuw worden beoordeeld en goedgekeurd door een Deskundig Inspecteur.

4.2.1. Bedrijfsinterne controle

De bedrijfsinterne controle is de controle op de voorzieningen die door of namens de eigenaar/gebruiker moet worden uitgevoerd om de geldigheid van de Verklaring Vloeistofdichte Voorziening te behouden. De houder van de voorziening is verantwoordelijk voor de uitvoering van de bedrijfsinterne controles. Bekend is dat milieudiensten, gemeenten en/of provincies inzage verlangen in deze controleformulieren.

De frequentie voor de bedrijfsinterne controle is eenmaal per jaar. De voorziening moet vóór 4 februari 2010 en vervolgens ten minste éénmaal per jaar intern worden gecontroleerd, tenzij in de wet- en regelgeving anders is aangegeven.

Bijlagen

A. Inspectiemethode
B. Overzichtschets
C. Fotobladen
D. Bedrijfsinterne controle
E. Verklaring Vloeistofdichte Voorzieningen

Bijlage A: Inspectiemethode

Bijlage A. Werkwijze inspectie vloeistofdichtheid van vloeistofdichte voorzieningen

De voorzieningen worden beoordeeld op basis van CUR/PBV-Aanbeveling 44 (vierde herziene uitgave, januari 2005) 'Beoordeling vloeistofdichtheid van vloeistofdichte voorzieningen', hierna te noemen Aanbeveling 44.

Zoals gesteld in Aanbeveling 44 moet de inspectie worden uitgevoerd door een deskundig inspecteur (DI) die werkzaam is bij een door de Raad van Accreditatie geaccrediteerd inspectiebedrijf. Ingenieursbureau Mol is door de Raad voor Accreditatie conform ISO/IEC 17020 geaccrediteerd voor het, op basis van Aanbeveling 44, beoordelen van de vloeistofdichtheid van vloeistofdichte voorzieningen.

In Aanbeveling 44 wordt onderscheid gemaakt in een inspectie van de voorziening en een herinspectie:

- Een inspectie wordt uitgevoerd om te beoordelen of een voorziening (inclusief doorvoeren, aansluitingen en overige detailleringen) vloeistofdicht is:
- Een herinspectie wordt binnen een periode van 7 maanden na rapportage van de inspectie uitgevoerd, waarbij uitsluitend wordt nagegaan of het herstel van de in het rapport genoemde gebreken heeft geleid tot een vloeistofdichte voorziening.

De beoordeling van de vloeistofdichtheid van vloeistofdichte voorziening(en) conform Aanbeveling 44 vindt plaats volgens de onderstaande stappen:

Dossieronderzoek

Na opdrachtverlening moet door de Deskundig Inspecteur worden nagegaan of:

- De voorziening kan voldoen aan de voorschriften en (nadere) eisen aan de voorziening volgens de van toepassing zijnde wet- en regelgeving (vergunning of AMvB);
- De opdracht niet in strijd is met de eisen voor het afgeven van een Verklaring Vloeistofdichte Voorziening volgens Aanbeveling 44.

Indien hierbij wordt vastgesteld dat niet kan worden voldaan een de eisen voor het verstrekken van een Verklaring Vloeistofdichte Voorziening, moet het inspectiebedrijf dit, voorafgaand aan een inspectie of nader onderzoek, schriftelijk aan de opdrachtgever melden. Indien ondanks deze melding het inspectiebedrijf wordt opgedragen het beoordelen van de voorziening voort te zetten, wordt deze situatie in het rapport vastgelegd.

Inspectie van de vloeistofdichtheid van vloeistofdichte voorzieningen

Bij de inspectie wordt op de volgende onderdelen geïnspecteerd:

- Vloer/ verharding en/of wand, inclusief alle voor de vloeistofdichtheid relevante aansluitingen en begrenzingen van de voorziening;
- Bedrijfsriolering (leiding, ontvangpunt en afscheidingsinstallatie);

Ter voorbereiding op de inspectie moet de voorziening (vloer, verharding, wand en/of bedrijfsriolering) zodanig zijn vrijgemaakt en gereinigd, dat de voorziening inspecteerbaar is.

Vloer/ verharding en/of wand

De milieubelastende vloeistof op of in de vloer/ verharding en/of wand mag de niet met vloeistof belaste zijde van de voorziening niet hebben bereikt en mag er niet van af kunnen stromen. In de voorziening mogen geen gebreken voorkomen. Bij vaststelling van een onvolkomenheid (beschadiging of andere bijzonderheid in of aan de voorziening) moet worden vastgesteld of deze van invloed is op de vloeistofdichtheid van de voorziening en een gebrek vormt.

Om te beoordelen of een voorziening c.q. het vloeistofdichte werkgebied vloeistofdicht is, moet de Deskundig Inspecteur de volgende aspecten van de vloer/ verharding en/of wanden inspecteren:

- Constructie /materiaaltoepassing;
- Bestandheid tegen (gebruikte) chemicaliën;
- Vlekvorming en indringing;
- Doorvoeren en bevestigingspunten;
- Afschot en vloeistofkeringen;
- Aansluitingen tussen vloer en wanden;
- Voegvullingsmassa en afdichtingen.

Indien in één of meer onderdelen van de voorziening die de vloeistofdichtheid moeten waarborgen een gebrek aanwezig zijn, wordt de voorziening als niet vloeistofdicht aangemerkt.

Bedrijfsriolering
Een bedrijfsriolering wordt bij beoordeling als vloeistofdicht aangemerkt, indien de onderdelen van de bedrijfsriolering voldoen aan onderstaande eisen:
- leidingen onder vrij verval: een gering lekverlies is toegestaan;
- ontvangpunten, afscheidingsinstallatie en overige componenten: er is geen lekverlies toegestaan;
- bedrijfsrioleringen met overdruk (rioolpersleidingen), inclusief alle bijbehorende componenten: er is geen lek- of drukverlies toegestaan.

Indien besloten is dit onderdeel van het onderzoek niet uit te voeren, dan zal dit in de rapportage en op de af te geven Verklaring Vloeistofdichte Voorziening worden aangegeven.

Een bedrijfsriolering onder vrij verval wordt afgeperst met een druk van ten minste 1,00 meter waterkolom, ter plaatse van de kruin van het hoogst gelegen gedeelte van de te beproeven leiding. Bij betonnen/ steenachtige leidingen is de stabilisatietijd bij deze overdruk ten hoogste 72 uur, waarna gedurende 24 uur het lekverlies moet worden bepaald. Bij overige leidingen moet, na een stabilisatietijd van ten hoogste 2 uur, het lekverlies na 15 minuten worden bepaald.

Bij een bedrijfsriolering met overdruk moet worden afgeperst door het rioleringssysteem op druk te zetten. De aan te brengen overdruk, ter plaatse van de kruin van het hoogst gelegen gedeelte van het de te beproeven bedrijfsriolering, bedraagt achtereenvolgens:
- 1,0 maal de bedrijfsdruk van de rioolpersinstallatie gedurende 3 uur (stabilisatietijd);
- 1,5 maal de bedrijfsdruk gedurende 2 uur (meettijd).

Lekverlies is niet toegestaan.

De ontvangpunten (putten, kolken en lijnafwateringen / goten), de afscheidingsinstallatie en de overige componenten moeten worden gereinigd en worden beoordeeld overeenkomstig het bepaalde in Aanbeveling 44: eventuele aanwezigheid van onvolkomenheden en gebreken in de toegepaste materialen, doorvoeren en bevestigingspunten en / of voegvullingsmassa en afdichtingprofielen moeten worden geregistreerd.
Vervolgens worden de ontvangpunten, de afscheidingsinstallatie en de overige componenten na afsluiting van het leidingsysteem beproefd op vloeistofdichtheid door vullen met water. Twee uur na het vullen wordt vastgesteld en geregistreerd hoeveel het waterniveau is gedaald. Er mag geen zichtbaar waterverlies zijn opgetreden.

Nader onderzoek
Indien tijdens de inspectie een onvolkomenheid is vastgesteld, of er onduidelijkheid bestaat over de kwaliteit van de laag of lagen die de vloeistofdichtheid moeten borgen en door inspectie niet kan worden beoordeeld of het ook een gebrek betreft, of de oorzaak van een gebrek niet kan worden vastgesteld, kan/ moet nader onderzoek worden uitgevoerd. De aard en omvang van het nader onderzoek moet door de Deskundig Inspecteur worden vastgesteld.

Aan het uitvoeren van nader onderzoek zijn kosten verbonden, terwijl de kans bestaat dat op basis van het nader onderzoek alsnog herstelwerkzaamheden moeten worden uitgevoerd. Dit kan tot gevolg hebben dat het direct (laten) uitvoeren van herstelwerkzaamheden een meer praktisch en financieel gunstiger alternatief is.

Rapportage
Van de inspectieresultaten wordt verslag gedaan in een inspectierapport en zal worden aangegeven of de geïnspecteerde voorzieningen vloeistofdicht zijn voor de beoogde toepassingen. De constateringen gedaan tijdens de inspectie worden in een inspectierapport weergegeven. Eventuele gebreken worden voorzien van richtinggevend hersteladvies.

Herstel termijn
Indien gebreken worden geconstateerd zal per gebrek aangegeven worden binnen welke termijn het gebrek volgens het bijbehorende richtinggevend hersteladvies moet worden hersteld.

Herinspectie
Na het uitvoeren van de aangegeven herstelmaatregelen aan de voorziening dienen deze, binnen een periode van 6 maanden na rapportage van de inspectie, door middel van een gereedmeldingsformulier dat is opgenomen in de rapportage, door de opdrachtgever of de aannemer bij ons te worden gemeld. Daarna zal een herinspectie wordt uitgevoerd, waarbij uitsluitend wordt nagegaan of het herstel van de in het rapport genoemde gebreken heeft geleid tot een vloeistofdichte voorziening. Indien na het verstrijken van deze termijn het herstel alsnog wordt gemeld, moet de gehele voorziening middels een inspectie opnieuw worden gekeurd.

Verklaring Vloeistofdichte Voorziening
Tot slot zal, direct na opmaken van een rapportage zonder gebreken of na het door ons goedkeuren van de uitgevoerde herstelwerkzaamheden, voor de geïnspecteerde voorziening een Verklaring Vloeistofdichte Voorziening worden afgegeven.
In deze verklaring wordt, naast de vermelding van soort en grootte van de voorzieningen, gerefereerd aan het inspectierapport en de eventueel uitgevoerde controle op de herstelmaatregelen. Tevens staat op deze verklaring de keuringstermijn tot de volgende inspectie aangegeven, alsmede het aantal, door de opdrachtgever zelf uit te voeren, bedrijfsinterne controles.

De keuringstermijn (dit is de termijn tussen twee beoordelingen van de vloeistofdichtheid door een deskundig inspecteur) geeft de geldigheid van de verklaring aan: na verlopen van deze periode moet de voorziening opnieuw door een deskundig inspecteur worden geïnspecteerd om de afgifte van een nieuwe verklaring mogelijk te maken. Deze verklaring wordt door het SIKB geregistreerd onder een specifiek registratienummer.

De eerstvolgende inspectie na ingang van de keuringstermijn dient echter eerder te worden uitgevoerd indien zich binnen de keuringstermijn een omstandigheid voordoet, die in dit kader is aangegeven in de voor de voorziening van toepassing zijnde Wm-vergunning of AMvB.

Bij het aanvragen van een Verklaring Vloeistofdichte Voorziening worden de persoonsgegevens van de eigenaar van de voorziening vastgelegd in een data bestand/ registratiesysteem, dat valt onder de Wet Bescherming persoonsgegevens (Wbp). Tegen deze verwerking kan, indien de eigenaar een natuurlijke persoon betreft, bezwaar worden aangetekend bij het SIKB te Gouda.

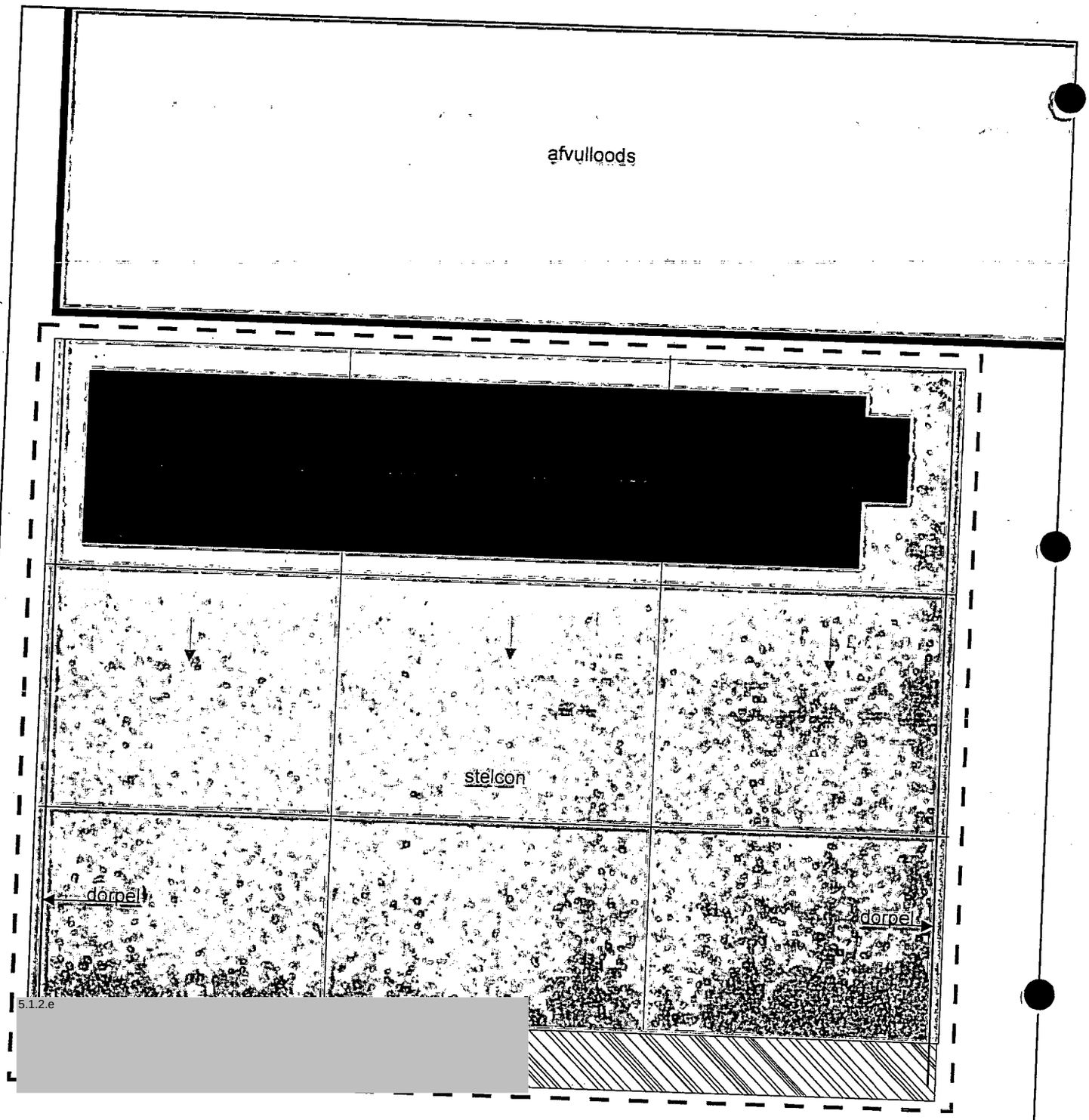
Bedrijfsinterne controles
Met het verkrijgen van de Verklaring Vloeistofdichte Voorziening is het verstandig beheer en gebruik van de voorziening nog niet ten einde. De beheerder van de voorziening moet de voorziening regelmatig controleren op functioneren, met name gericht op de vloeistofdichtheid van de voorziening.
Via de rapportage van Ingenieursbureau Mol krijgt u een formulier aangereikt om deze bedrijfsinterne controle uit te kunnen voeren. Op het formulier zijn een aantal vragen aangegeven die u bij het uitvoeren van deze controle helpen, om gebreken die na het uitvoeren van de inspectie zijn ontstaan te signaleren, vast te leggen en na eventueel overleg met ons te (laten) repareren.

Indien de bedrijfsinterne controles niet aantoonbaar zijn uitgevoerd verliest de Verklaring Vloeistofdichte Voorziening zijn geldigheid.

Opmerking
Op het formulier van de bedrijfsinterne controle die in het rapport is opgenomen in een van de bijlagen, staat eventueel aangegeven welke aandachtspunten bij deze controles voor u van belang zijn.

Op het moment dat de keuringstermijn van de verstrekte Verklaring Vloeistofdichte Voorziening is verlopen, zal de voorziening opnieuw door een deskundig inspecteur moeten worden beoordeeld.

Bijlage B: Overzichtstekening



Kilkade

Grens onderzoekslocatie

Afschot richting

tekening niet op schaal

EUROGRIT STRAALMIDDELEN / ABRASIVES	Inspectie vloeistofdicht Kilkade 30 Dodrecht	
mol ingenieursbureau	D.d. 04-02-2009 Getekend door:MGR Project: 10511_b	Overzicht onderzoekslocatie inspectie was- en tankplaats

Bijlage C: Fotobladen

mol
ingenieursbureau

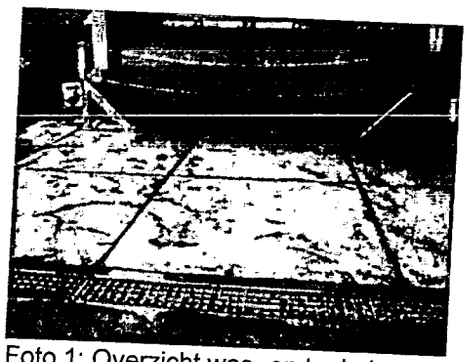


Foto 1: Overzicht was- en tankplaats

Foto 2: Overzicht was- en tankplaats

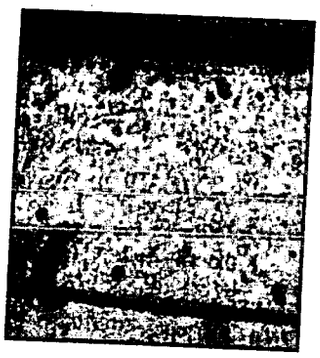


Foto 3: Lichte vlekvorming geconstateerd

Foto 4: Alle voetplaten van de aanrijdbeveiliging zijn rondom vloeistofdicht afgewerkt

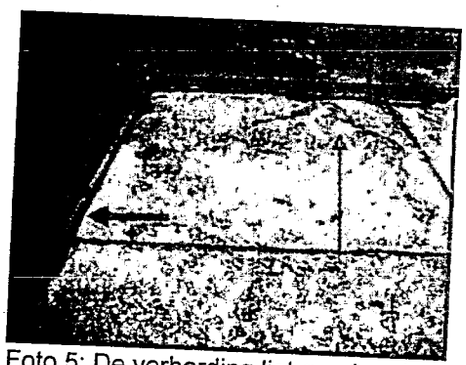


Foto 5: De verharding ligt goed onder afschot richting de roostergoot. Aan beide zijdes zijn keringen aanwezig.

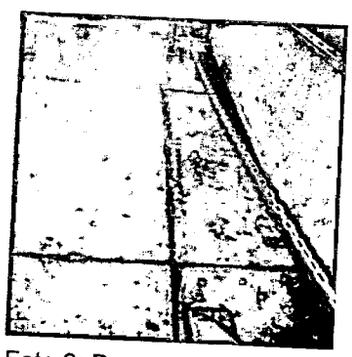


Foto 6: De voegen tussen de platen zijn voorzien van een voegvullingsmassa.

EUROGRIT STRAALMIDDELEN / ABRASIVES	Project nr: 10511
mol ingenieursbureau	Foto-overzicht

Bijlage D: Bedrijfsinterne controleformulier

mol ingenieursbureau

Registratie formulier bedrijfsinterne controle.

Project: 10511, Kilkade 30 te Dordrecht.

Was- en tankplaats, 35 m^2

Datum controle:.....

Controle uitgevoerd door: .....Paraaf:.....

Nr.	Controlepunten	Deze inspectie		Vorige inspectie	
		ja	nee	ja	nee
1. Oppervlak					
1.1	Is in het oppervlak ingedrongen vloeistof zichtbaar (vlekvorming)?				
	Is de omvang van de vlekvorming sinds de vorige controle wezenlijk toegenomen?				
1.2*	Zijn in het oppervlak verzakkingen e.d. zichtbaar die gepaard gaan met scheurvorming of onthechting van voegvullingsmassa?				
1.3*	Komen in het oppervlak scheuren voor die tijdens de vorige inspectie nog niet aanwezig waren?				
1.4*	Zijn in het oppervlak beschadigingen die de voegafdichtingen of eventueel aanwezige beschermlaag hebben aangetast?				
1.5*	Is het oppervlak aangetast door chemische invloeden (denkt u hierbij aan zwelling, blaarvorming, verweking en dergelijke)?				
1.6*	Bevinden zich losse delen in het oppervlak (vindt materiaalverlies plaats onder invloed van gemorste (vloei)stoffen?				
2. Afdichtingen*					
2.1	Ontbreken afdichtingen in/op de verharding?				
2.2	Zijn de afdichtingen aangetast door chemische invloeden?				
2.3	Zijn de afdichtingen losgelaten?				
2.4	Zijn de afdichtingen mechanisch beschadigd?				
2.5	Is ter plaatse van afdichtingen craquelé of scheurvorming aanwezig?				
3. Afwatering*					
3.1	Vertonen de afwateringspunten gebreken?				
3.2	Kunnen vloeistoffen van de voorziening aflopen?				
3.3	Zijn verzakkingen zichtbaar?				
4. Algemene indruk					
4.1	Geeft het totaalbeeld aanleiding tot nader onderzoek?				
5. Bijzonderheden					

.....

.....

.....

.....

* Indien de vraag met Ja kan worden beantwoord of heeft u vragen, neem dan contact op met de Deskundig Inspecteur.

Bijlage E: Verklaring Vloeistofdichte Voorzieningen

mol
ingenieursbureau

IM09.3316BC.26471-1.15

VERKLARING VLOEISTOFDICHTE VOORZIENING

op basis van CUR/PBV-Aanbeveling 44 "Beoordeling vloeistofdichtheid van vloeistofdichte voorzieningen"

Hierbij verklaart **Ingenieursbureau Mol** dat

Eurogrit B.V.
Kilkade 30, 3316 BC Dordrecht

beschikt over een vloeistofdichte voorziening ter plaatse van:

Was- en tankplaats (35 m²), exclusief de hierop aangesloten bedrijfsriolering

Deze verklaring is gebaseerd op een (her)inspectie, waarvan de resultaten zijn vastgelegd in een rapport met kenmerk **10511** d.d. **4 februari 2009** dat één geheel vormt met deze verklaring.
De voorziening is als vloeistofdicht beoordeeld d.d. **4 februari 2009**.

De voorziening moet vóór **4 februari 2015** opnieuw worden beoordeeld en goedgekeurd door een Deskundig Inspecteur.

De voorziening moet voor **4 februari 2010** en vervolgens ten minste éénmaal per jaar intern worden gecontroleerd, tenzij in de wet- en regelgeving anders is aangegeven.

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB

Afgegeven door:

Ingenieursbureau Mol
De Lierseweg 2
2291PD Wateringen
5.1.2.e

Handtekening,

ing. J.A. Mol
Deskundig Inspecteur I

Bijlage 13 Certificaat ISO 9001:2000

kiwa

Partner for progress

Nummer	KSC-K10475/05	Vervangt	K10475/04
Uitgegeven	2006-03-15	Eerste uitgave	1995-01-01
Geldig tot	2009-03-15	Scope	28

Certificaat

ISO 9001

Kiwa heeft vastgesteld dat het door

Eurogrit BV

gehanteerde kwaliteitssysteem en de toepassing daarvan voldoen aan NEN-EN-ISO 9001:2000 voor het toepassingsgebied:

Het volgens vastgelegde specificaties produceren en leveren van straalmiddelen op basis van smeltslakken, voor oppervlaktebehandeling van metalen, steen, beton en andere materialen.

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

Directeur Certificatie en Keuringen, Kiwa N.V.

Nadere informatie over het toepassingsgebied van dit certificaat en de van toepassing zijnde eisen uit ISO 9001:2000 kunt u opvragen bij de gecertificeerde onderneming.

Dit certificaat bestaat uit 1 pagina.
Openbaarmaking van het certificaat is toegestaan.

Certificaat

Kiwa N.V.
Certificatie en Keuringen
Sir W. Churchilllaan 273
Postbus 70
2280 AB RIJSWIJK ZH

Tel. 5.1.2.e
Fax 5.1.2.e
E-mail 5.1.2.e@kiwa.nl
www.kiwa.nl

MGMT. SYS. RvA C 025

Onderneming
Eurogrit BV
Noordhoek 7
NL-3351 LD PAPENDRECHT
Postbus 184
NL-3350 AD PAPENDRECHT
Telefoon 5.1.2.e
Fax 5.1.2.e
E-mail info@eurogrit.com
Internet www.eurogrit.com

Productielocatie
Eurogrit BV
Kilkade 30
NL-3316 BC DORDRECHT

Bijlage 14 **Uittreksel Kamer van Koophandel**

Dossiernummer: 30009777 Blad 00001

Uittreksel uit het handelsregister van de Kamers van Koophandel
Deze inschrijving valt onder het beheer van de Kamer van Koophandel voor Rotterdam

---

Rechtspersoon:	
Rechtsvorm	:Besloten vennootschap
Naam	:Eurogrit B.V.
Statutaire zetel	:Vreeswijk
Akte van oprichting	:24-08-1930
Akte laatste statuten-wijziging	:30-12-1994
Maatschappelijk kapitaal	:EUR 453.780,22
Geplaatst kapitaal	:EUR 95.293,85
Gestort kapitaal	:EUR 95.293,85

Onderneming:	
Handelsna(a)m(en)	:Eurogrit B.V.
Adres	:Noordhoek 7, 3351LD Papendrecht
Correspondentieadres	:Postbus 184, 3350AD Papendrecht
Telefoonnummer	:078-6546770
Faxnummer	:078-6449494
Domeinnaam	:www.eurogrit.com
E-mailadres	:info@eurogrit.com
Datum vestiging	:26-08-1930
De besloten vennootschap drijft de onderneming sinds	:25-08-1972
Bedrijfsomschrijving	:Het winnen, bewerken en verwerken van en de handel in zand, grint en aanverwante materialen, de vervaardiging van en de handel in straalmiddelen het verkrijgen, vervreemden, huren, verhuren en exploiteren van aannemingsmaterialen en schepen
Werkzame personen	:26

Enig aandeelhouder:

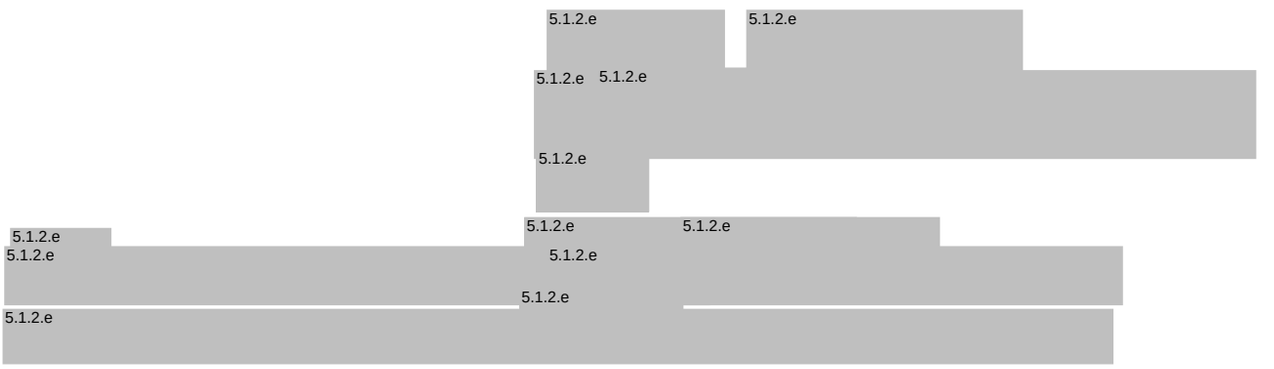
Naam	:Sibelco Nederland N.V.
Adres	:Op de Bos 300, 6223EP Maastricht
Inschrijving handelsregister onder dossiernummer	:23053616
Enig aandeelhouder sedert	:01-01-1995

Bestuurder(s):

Blad 00002 volgt.

20-04-2007

Kamer van Koophandel Rotterdam
Blaak 40 3011 TA Rotterdam
T 5.1.2.e F 5.1.2.e
Inzage handelsregister
T 5.1.2.e (€ 0,70 per minuut)
Internet: www.kvk.nl


5.1.2.e
5.1.2.e
5.1.2.e
5.1.2.e
5.1.2.e
5.1.2.e
5.1.2.e
5.1.2.e
5.1.2.e
5.1.2.e
5.1.2.e
5.1.2.e
5.1.2.e

5.1.2.e
5.1.2.e

5.1.2.e

KAMER VAN KOOPHANDEL

Dossiernummer: 30009777 Blad 00003

Rotterdam, 20-04-2007
Uittreksel is vervaardigd om 08.19 uur.

Voor uittreksel

5.1.2.e

5.1.2.e

Kamer van Koophandel Rotterdam
Blaak 40 3011 TA Rotterdam
T 010 402 7777 F 010 414 5754
Inzage handelsregister
T 5.1.2.e (€ 0,70 per minuut)
Internet: www.kvk.nl

Bijlage 15 Checklist Risico-inventarisatie gevaarlijke stoffen

Checklist Risico-inventarisatie gevaarlijke stoffen: Criteria uit de Leidraad risico-inventarisatie versie 3.0 (december 2006) op basis waarvan een bedrijf WEL risicokaart relevant is.

Bedrijfsnaam	Eurogrit B.V.	**Inrichtingsnummer**	155059	**Opsteller**	5.1.2.e
Adres	Kilkade 30	**Plaats**	Dordrecht	**Functie**	Adviseur BMD Advies Rijndelta B.V.

Van toepassing	Categorie bedrijf / Stofeigenschap / -type		Drempelwaarde *)	Hoeveelheid **) / ***)	RK- relevant	BEVI plichtig	Opmerkingen Zie verder ook de toelichting checklist RRGS en de	Invulblad
	Nummer- en categorieaanduiding Leidraad risico-inventarisatie							
		Algemeen	Altijd risicokaart relevant	N.v.t.	N.v.t.	ja		Invulblad "BRZO"
Nee	A	BRZO-plichtig bedrijf	≥ 10 ton per opslagplaats	N.v.t.	N.v.t.	ja		Invulblad "PGS 15 opslag"
Nee	C.1	Opslag verpakte gevaarlijke stoffen in emballage	≥ 2.500 kg per opslagplaats	N.v.t.	N.v.t.	mogelijk	Valt onder BEVI vanaf 10 ton	Invulblad "PGS 15 opslag"
Nee	C.2	Opslag verpakte bestrijdingsmiddelen in emballage	≥ 200 kg NH^3 per installatie	N.v.t.	N.v.t.	mogelijk	Valt onder BEVI vanaf 400 kg	Invulblad "Ammoniak"
Nee	D	Ammoniakkoel- of vriesinstallatie	Altijd risicokaart relevant	N.v.t.	N.v.t.	mogelijk	Valt onder BEVI indien aangewezen in ministeriele	Invulblad "Emplacement"
Nee	E	Spoorwegemplacement	≥ 10.000 kg	N.v.t.	N.v.t.	mogelijk	Valt onder BEVI indien inrichting bestemd voor opslag i.v.m. vervoer gevaarlijke stoffen genoemd in art. 1, ond.	Invulbladen "Vervoerseenhedenf", "PGS 15 opslag"
Nee	F	Vervoersbedrijf (gevaarlijke stof per modaliteit gelijktijdig)	≥ 10.000 kg	N.v.t.	N.v.t.	nee		Invulblad "Vuurwerk"
Nee	G.1	Vuurwerk: consumentenvuurwerk	Altijd risicokaart relevant	N.v.t.	N.v.t.	nee		Invulblad "Vuurwerk"
Nee	G.2	Vuurwerk: professioneel (theater) vuurwerk	≥ 3.000 liter	N.v.t.	N.v.t.	nee	m.u.v. een tijdelijk reservoir op bouwterreinen	Invulblad "Propaan"
Nee	K	Propaan en (vloeibaar) brandbaar gas	≥ 100 kg netto	N.v.t.	N.v.t.	nee	m.u.v. categorie 3.2 van bijlage 1 van IVB	Invulblad "Munitie & Ontplofbare stof"
Nee	L.1	Munitie (inrichtingen behorend tot categorie 3.1 bijlage 1 van IVB	≥ 10 kg	N.v.t.	N.v.t.	nee		Invulblad "Munitie & Ontplofbare stof"
Nee	L.2	Ontplofbare stoffen (inr. Behorend tot categorie 3.1 bijlage 1 van IVB	≥ 1.250 liter (of 1.000 kg)	N.v.t.	N.v.t.	nee	m.u.v. ziekenhuizen	Invulblad "Gassen in reservoirs"
Nee	M	Di-stikstofoxide		N.v.t.	N.v.t.	nee		Invulblad "Gassen in reservoirs"
		Gassen	≥ 20.000 l per stuk	N.v.t.	N.v.t.	nee		Invulblad "Gasdrukregel- en meetstations"
Nee	N.1	Oxiderend gas	Vergelijkbaar type C	N.v.t.	N.v.t.	nee		Invulblad "Propaan" en "Gassen in reservoirs"
Nee	N.2	Gasdrukregel- en meetstations	≥ 3.000 liter	N.v.t.	N.v.t.	nee		Invulblad "Gasflessen opslagplaats"
Nee	N.2	Propaan- en butaan vulstations: op basis opslagtank	≥ 10.000 liter (gesommeerd)	N.v.t.	N.v.t.	nee		Invulblad "Toxische gassen"
Nee	N.4	Gasflessendepot (bedrijf met veel gasflessen in opslag)	≥ 15 liter (of 20 kg)	N.v.t.	N.v.t.	nee		Invulblad "Toxische gassen"
Nee	N.5	Zeer vergiftigde gassen (fles, tank, boxcontainer, installatie)	≥ 150 liter per stuk	N.v.t.	N.v.t.	nee		Invulblad "Gassen in reservoirs"
Nee	N.6	Vergiftige gassen (tank, tankwagen, boxcontainer, installatie)	≥ 20.000 liter per stuk	N.v.t.	N.v.t.	nee		
Nee	N.8	Overige gevaarlijke gassen (tank, tankwagen, boxcontainer, installatie)						Invulblad "Bovengronds vloeistofreservoir"
		Vloeistoffen	≥ 20.000 liter per stuk	N.v.t.	N.v.t.	nee		
Nee	N.9	Zeer (licht) ontvlambare vloeistoffen (bovengronds)	≥ 150.000 liter per stuk	**5.000 liter**	Nee	nee		Invulblad "Bovengronds vloeistofreservoir"
Ja	N.10	Brandbare vloeistoffen (bovengronds)	≥ 200 liter per stuk	N.v.t.	N.v.t.	nee		Invulblad "Bovengronds vloeistofreservoir"
Nee	N.11	Zeer vergiftige vloeistoffen (bovengrondse tank, tankwagen, boxcontainer,installatie)	≥ 2.000 liter per stuk	N.v.t.	N.v.t.	nee	m.u.v. benzine, gasolie huisbrandolie, lichte stookolie of afgewerkte olie	
Nee	N.12	Vergiftige vloeistoffen (bovengrondse tank, tankwagen, boxcontainer, installatie)	≥ 20 liter per stuk	N.v.t.	N.v.t.	nee		Invulblad "Vloeistoffen tot toxische gassen"
Nee	N.13	Vloeistoffen die zeer vergiftige gassen kunnen vormen: R32 (tank, tankwagen,	≥ 200 liter per stuk	N.v.t.	N.v.t.	nee		Invulblad "Vloeistoffen tot toxische gassen"
Nee	N.14	Vloeistoffen die vergiftige gassen kunnen vormen: R29/R31 (tank of procesinstallatie)	≥ 150.000 liter per stuk	N.v.t.	N.v.t.	nee	m.u.v. brandbare of (zeer) vergiftige stof of stof die (zeer) vergiftige gassen kan vormen (R29, 31 of 32)	Invulblad "Bovengronds vloeistofreservoir"
Nee	N.15	Overige gevaarlijke vloeistoffen (bovengr. tank of processinstallatie)						
		Vaste stoffen	≥ 200 kg per stuk	N.v.t.	N.v.t.	nee		Invulblad "Toxische vaste stoffen"
Nee	N.16	Zeer vergiftige vaste stoffen (silo of anderszins los gestort in gesloten	≥ 2.000 kg per stuk	N.v.t.	N.v.t.	nee		Invulblad "Toxische vaste stoffen"
Nee	N.17	Vergiftige vaste stoffen (silo of anderszins los gestort in gesloten opslagvoorziening	≥ 200 kg per stuk	N.v.t.	N.v.t.	nee		Invulblad "Vaste stoffen tot toxische gassen"
Nee	N.18	Vaste stoffen die zeer vergiftige gassen kunnen vormen (R32) (silo of anderszins los	≥ 2.000 kg per stuk	N.v.t.	N.v.t.	nee		Invulblad "Vaste stoffen tot toxische gassen"
Nee	N.19	Vaste stoffen die vergiftige gassen kunnen vormen (R29/R31) (silo of anderszins los	≥ 1.500.000 liter per inst. (=1.500 m^3)	N.v.t.	N.v.t.	nee	m.u.v. brandbare of (zeer) vergiftige stof of stof die (zeer) vergiftige gassen kan vormen (R29, 31 of 32)	Invulblad "Onbrandbare vaste gevaarlijke stoffen"
Nee	N.20	Overige onbrandbare vaste gevaarlijke stoffen (silo of anderszins los gestort in gesloten opslagvoorziening)	Inhoud ≥ 100 m^3	N.v.t.	N.v.t.	nee		Invulblad "Stofexplosie"
Nee	N.21	Stofexplosies (silo of andere gesloten opslagvoorziening zonder adequate drukontlasting						Invulblad "Organische peroxiden"
		Brandgevaar	opslagplaats ≥ 100 m^2	N.v.t.	N.v.t.	nee		invulblad "Brandbare vaste stof buitenopslag"
Nee	N.22	Organische peroxiden (opslaggroep 2 en 3 conform CPR 3)	≥ 1.000 m^3 grondopp.	N.v.t.	N.v.t.	nee	Als opslag van brandbare stoffen (in emballage) onder PGS 15 valt is categorie C1 van de Leidraad van	
Nee	N.23	Brandbare vaste stoffen (buitenopslagen)						Invulblad "Vervoerseenheden"
		Overig	≥ 10.000 kg gelijktijdig	N.v.t.	N.v.t.	nee		
Nee	N.24	Geparkeerde vervoerseenheden gevaarlijke stof aangewezen locatie						

*) Maximale hoeveelheid per procesmatige, ruimtelijke of organisatorische eenheid
**) Bij vergunning maximaal vergunde hoeveelheid aanhouden. Bij AMvB-bedrijf maximaal toegestane hoeveelheid aanhouden
***) Eén stof kan meerdere keren worden genoemd als deze meerdere genoemde eigenschappen bezit. Vermelden voor duidelijkheid. Er wordt in de tabel niet verticaal opgeteld.

Bijlage 16 Toetsing stuifgevoelige stoffen

Toetsing stuifgevoelige stoffen

Transport en opslag van stuifgevoelige goederen met daarin bijzondere componenten					
	Maatregelen conform de Nederlandse emissie Richtlijn	Van toepassing op de bedrijfsactiviteiten van		Wordt toegepast bij de inrichting	Afweging/Conclusie/Opmerking
		Ja/Nee	Klasse	Ja/Nee/Deels	
1	Transport of opslag van stuifgevoelige stoffen die componenten bevatten met een minimalisatieverplichting (kankerverwekkende stoffen) of die stoffen uit de klassen sA.1, sA.2 of 0.1 moeten bij voorkeur verpakt plaatsvinden of, wanneer verpakking niet mogelijk is, worden behandeld als behorend tot de stuifklasse S1 (of eventueel S2).	Nee	-	-	-

		Ja/Nee	Klasse	Ja/Nee/Deels	Afweging/Conclusie/Opmerking
1	Machines en apparaten zijn zo mogelijk volledig stofdicht af te sluiten (indien mogelijk).	Ja	S2, S4/S5	Ja	In de procesinstallaties kunnen in verband met het eindproduct de goederen niet bevochtigd worden. Het eindproduct moet droog opgeslagen worden in de silo's. Middels het gericht afzuigen ter plaatse van diverse toevoer-, afvoer en overstortpunten wordt voorkomen c.q. beperkt dat stofemissies vrijkomen. Middels het toepassen van deze maatregelen wordt voldaan aan de NeR.
2	Met name de toevoer-, afvoer- en overstortpunten zijn gericht af te zuigen en de afgezogen lucht te reinigen in een stoffilterinstallatie.	Ja	S2, S4/S5	Ja	-
3	Bevochtigbare goederen zijn te bevochtigen.	Ja	S4	Ja	Middels een mobiele sproei-installatie kan het de buitenopslag (grondstoffen) worden besproeid met oppervlaktewater. Deze maatregel wordt alleen getroffen indien dit gewenst is.

Opslag van stuifgevoelige goederen					
		Ja/Nee	Klasse	Ja/Nee/Deels	Afweging/Conclusie/Opmerking
1	Opslag goederen in gesloten ruimten (silo's, loodsen of overkappingen).	Ja	S4/S5	Deels	De opslag van eindproduct vindt verpakt in verpakkingsmateriaal of in silo's plaats. De verpakte eindproducten worden hoofdzakelijk inpandig opgeslagen. De opslag van grondstoffen vindt op het buitenterrein plaats.
2	Opslag goederen buiten mits de berg door besproeiing vochtig wordt gehouden.	Ja	S4/S5	Ja	Middels een mobiele sproei-installatie kan de buitenopslag (grondstoffen) worden besproeid met oppervlaktewater. Deze maatregel wordt alleen getroffen indien dit gewenst is.
3	Bij opslag van kleine en kortstondige opslag in de open lucht wordt de berg afgedekt middels zeil of gelijkwaardig materiaal/voorziening.	Nee	S4/S5	-	Niet mogelijk in verband met de omvang van de opslaglocaties.
4	Het toepassen van een zogenaamd vastleggend middel of bindmiddel.	Ja	S4/S5	Nee	Niet mogelijk in verband met contaminatie van de grondstof en bindmiddel.
5	Gebruik maken van wind reductieschermen.	Ja	S4/S5	Deels	Middels betonblokken worden ten dele de opslaglocaties afgeschermd voor weersinvloeden (wind).
6	Opslag zodanig situeren dat de opslag wordt gesitueerd in de voornaamste windrichting.	Ja	S4/S5	Deels	-
7	Nat en/of schoonhouden van onbezette opslagterreinen.	Ja	S4/S5	Ja	-

\+ van toepassing
\- niet relevant/ niet van toepassing

Transportalsmede laden en lossen van stuifgevoelige goederen					
	Maatregelen conform de Nederlandse emissie Richtlijn	Van toepassing op de bedrijfsactiviteiten van		Wordt toegepast bij de inrichting	Afweging/Conclusie/Opmerking
		Ja/Nee	Klasse	Ja/Nee/Deels	
1	Het beperken van de storthoogte, met name in de open lucht tot minder dan één meter en dit zo mogelijk automatisch regelen.	Ja	S4/S5	Ja	De grondstoffen worden per schip aangeleverd. Bij het aanleveren van de grondstoffen is de grondstof vochtig. Hierdoor vindt tijdens het laden en lossen geen stofemissie plaats.
2	Het staken van het laden en lossen tijdens bepaalde weersomstandigheden zoals de windsnelheid. Bij de volgende waarden dienen de laad- en losactiviteiten gestaakt te worden: • Klasse S1 en S2: 8 m/s, windkracht 4/ matige wind • Klasse S3: 14 m/s, windkracht 6/ krachtige wind • Klasse S4 en S5: 20 m/s, windkracht 8/ stormachtige wind.	Ja	S4/S5	Ja	-
3	De stofemissie tijdens het laden en lossen middels een nevelgordijn tegen gaan.	Ja	S4/S5	Nee	Middels een mobiele sproei-installatie kan het de buitenopslag (grondstoffen) worden besproeid met oppervlaktewater. Deze maatregel wordt alleen getroffen indien dit gewenst is.
4	De stuifgevoelige goederen vooraf afdoende bevochtigen.	Ja	S4/S5	Nee	Middels een mobiele sproei-installatie kan het de buitenopslag (grondstoffen) worden besproeid met oppervlaktewater. Deze maatregel wordt alleen getroffen indien dit gewenst is.

(continu) Mechanisch transporteren van stuifgevoelige goederen					
		Ja/Nee	Klasse	Ja/Nee/Deels	Afweging/Conclusie/Opmerking
1	Niet bevochtigbare goederen van de stuifklasse S1 en S3 in een gesloten systeem worden getransporteerd, waarbij de inlaat- en afwerpzijde van de transporteur is omkast (deze omkasting moet continue worden afgezogen, en het teruggevoerd in de productstroom	Nee	-	Nee	-
2	Bevochtigbare goederen die in een opensysteem worden getransporteerd dienen zondanig te worden bevochtigd, dat verstuiving wordt voorkomen.	Ja	S2, S4 & S5	Nee	De interne transportsystemen (procesinstallaties) zijn voorzien van omkasting.
3	De inlaat- en afwerpzijde van de transporteurs zijn voorzien van een afscherming in de vorm van windreductieschermen of sproeiers.	Ja	S4 & S5	Ja	-
4	Open transportsystemen in de buitenlucht worden afgeschermd tegen windinvloeden door middel van langsschermen, dwarsschermen of halfronde overkappingen.	Ja	S4 & S5	Ja	-

\+ van toepassing
\- niet relevant/ niet van toepassing

Verladen van producten middels storttrechters					
Maatregelen conform de Nederlandse emissie Richtlijn		Van toepassing op de bedrijfsactiviteiten van		Wordt toegepast bij de inrichting	Afweging/Conclusie/Opmerking
		Ja/Nee	Klasse	Ja/Nee/Deels	
1	Voor het verladen van sterk stuifgevoelige goederen behorende tot de stuifklasse S1 en S2 dienen storttrechters zodanig te zijn geconstrueerd dat na het openen van de grijper boven de trechter geen – meer dan 1 meter buiten de trechterrand zichtbare-stofverspreiding kan optreden;	Nee	-	-	-
2	De trechters dienen te zijn voorzien van een (stof) afzuiginginrichting bij transport van stoffen uit de klasse S1 of S2.	Nee	-	-	-
3	Bevochtigbare goederen (klasse S2 en S4) dienen indien mogelijk te worden bevochtigd met behulp van een doelmatig werkende watersproei-installatie.	Nee	-	-	-
4	Voor het verladen van goederen behorend tot de stuifklasse S3, S4 en S5 dienen trechters te zijn voorzien van doelmatige wind reductieschermen.	Nee	-	-	-

Grijpers					
Maatregel		Ja/Nee	Klasse	Ja/Nee/Deels	Afweging/Conclusie/Opmerking
1	Laden en lossen van goederen behorend tot de stuifklasse S1, S2, S3 en eventueel S4 moet plaatsvinden met deugdelijke en van de bovenkant afgesloten grijpers.	Nee	-	-	-
2	Voorkomen dat tijdens het openen van de grijpers stofverspreiding optreedt in de omgeving van het stortpunt.	Nee	-	-	-
3	De grijper kan tijdens het lossen pas worden geopend nadat deze onder de rand van de storttrechter, danwel onder de rand van de windschermen, is gezakt.	Nee	-	-	-

Lichterbelading					
	Maatregelen conform de Nederlandse emissie Richtlijn	Van toepassing op de bedrijfsactiviteiten van		Wordt toegepast bij de inrichting	Afweging/Conclusie/Opmerking
		Ja/Nee	Klasse	Ja/Nee/Deels	
1	Voor goederen behorend tot de stuifklasse S1, S2, S3 en S4 de lichterbelader uit rusten met een stortkoker die nagenoeg tot op de bodem van het ruim of tot op het reeds gestorte materiaal reikt.	Ja	-	Ja	-
2	In de strotkoker remschotten of een dergelijke andere voorziening aanbrengen om de snelheid van het te storten materiaal te reduceren.	Nee	-	Nee	-
3	Voor sterk stuifgevoelige goederen de stortkoker afzuigen.	Nee	-	Nee	-
4	Bij het gebruik van een stortkoker met de zogenaamde visbekconstructie de stortkoker af te zuigen; (de afgezogen hoeveelheid lucht moet groter zijn dan de hoeveelheid lucht die wordt verplaatst door het stortgoed.	Nee	-	Nee	-
5	Bij het lossen de grijpers pas openen nadat deze voldoende onder de rand van het ruim zijn gezakt.	Nee	-	-	Maken geen gebruik van grijpers maar van een shovel.

Pneumatische elevatoren					
		Ja/Nee	Klasse	Ja/Nee/Deels	Afweging/Conclusie/Opmerking
1	De weegbunkers en overstortpunten gesloten uitvoeren.	Ja	-	Ja	-
2	Het neergeslagen stof in de overstortpunten regelmatig verwijderden.	Ja	-	Ja	-
3	De stortschoen afzuigen.	Ja	-	Ja	-

Verkeer					
		Ja/Nee	Klasse	Ja/Nee/Deels	Afweging/Conclusie/Opmerking
1	Het aantal verkeersactiviteiten op het terrein zo gering mogelijk houden.	Ja	-	Ja	-
2	Autoverkeer beperken tot verharde wegen die regelmatig schoongemaakt worden.	Ja	-	Ja	-
3	Het afschermen van wegen van het onverharde terrein.	Nee	-	-	-
4	De snelheid van het terrein beperken.	Ja	-	Ja	-
5	De wegen van het terrein sproeien.	Ja	-	-	-
6	Stof verspreiding buiten de opslagterrein voorkomen door middel van het schoonspuiten van de voertuigen, het reinigen van de banden, laadruimte (ten dele) af te dekken.	Ja	-	Ja	-

\+ van toepassing
\- niet relevant/ niet van toepassing

Bijlage 17 Brief Rijkswaterstaat

17 MAART 2009

5.1.2.e

Rijkswaterstaat
Ministerie van Verkeer en Waterstaat

> Retouradres Postbus 556 3000 AN Rotterdam

Eurogrit BV
T.a.v. de heer 5.1.2.e
Postbus 184
3350 AD PAPENDRECHT

Rijkswaterstaat Zuid-Holland
Boompjes 200, 3011 XD Rotterdam
Postbus 556
3000 AN Rotterdam
T 010 402 62 00
F 5.1.2.e
www.rijkswaterstaat.nl

Contactpersoon
5.1.2.e

T 5.1.2.e

Ons kenmerk
ARE/2009.1460

Uw kenmerk

Bijlage(n)
1

Datum 16 MAART 2009
Onderwerp Gevolgen Activiteitenbesluit voor uw Wvo-vergunning

Geachte 5.1.2.e

Er is met de komst van het Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer (ook wel het Activiteitenbesluit genoemd) veel veranderd met betrekking tot de milieuwetgeving (zie bijlage 1). Via deze brief wil ik u informeren over de gevolgen voor uw vergunning op grond van de Wet verontreiniging oppervlaktewateren (vervolgens: Wvo-vergunning).

Afvalwaterstromen
In uw Wvo-vergunning van 4 november 1998 met kenmerk ZH1998/16176 I zijn de volgende afvalwaterstromen opgenomen:
- Hemelwater, niet afkomstig van een bodembeschermende voorziening;
- Morsverliezen, als gevolg van overslagactiviteiten van wal naar schip, schip naar wal en schip naar schip.

De volgende activiteiten en bijbehorende afvalwaterstromen vallen onder de algemene regels van het Activiteitenbesluit:
- Hemelwater, niet afkomstig van een bodembeschermende voorziening (artikel 3.3 Activiteitenbesluit);
- Morsverliezen, als gevolg van overslagactiviteiten van wal naar schip, schip naar wal en schip naar schip (artikel 4.10 Activiteitenbesluit).

Gevolg voor uw Wvo-vergunning
U kunt uw afvalwater nu lozen zonder vergunning. Er zijn geen voorschriften uit uw Wvo-vergunning welke als maatwerkvoorschrift onder het Activiteitenbesluit van kracht blijven en uw Wvo-vergunning met kenmerk ZH 1998/16176 I is daarom van rechtswege vervallen.

Toekomstige wijziging afvalwaterstromen
Ten aanzien van wijzigingen in de bedrijfsvoering die leiden tot een wijziging van de soort afvalwaterstromen geldt met de inwerkingtreding van het Activiteitenbesluit een gewijzigde aanpak. Hierin wordt een onderscheid gemaakt tussen activiteiten die genoemd worden in het Activiteitenbesluit en overige wijzigingen. Voor een specifieke invulling hiervan verwijs ik u naar de bijlage (zie: Wijziging afvalwaterstromen).

Informatie
U vindt meer informatie over het Activiteitenbesluit en de mogelijke consequenties voor u:
- op www.infomil.nl onder "Wetgeving en handhaving", kopje Activiteitenbesluit;
- op www.vrom.nl onder "Onderwerpen", "nota's, wetten, regels", kopje Activiteitenbesluit en
- bij uw bedrijfstakvereniging.

Indien u zich niet kunt vinden in bovenstaande analyse van uw vergunningsituatie, neem dan contact op met 5.1.2.e telefonisch bereikbaar onder nummer 5.1.2.e

Hoogachtend,
DE STAATSSECRETARIS VAN VERKEER EN WATERSTAAT,
Namens deze,
Het hoofd van de afdeling Vergunningen,

5.1.2.e

mw. ir. 5.1.2.e

Bijlage 1

Juridische bijlage Activiteitenbesluit

Achtergrond
Op 1 januari 2008 is het Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer, ook wel Activiteitenbesluit genoemd, van kracht geworden. In dit besluit zijn op grond van zowel de Wet milieubeheer (Wm) als de Wet verontreiniging oppervlaktewateren (Wvo) algemene regels opgenomen.

Het doel van het Activiteitenbesluit is het verminderen van de administratieve lasten voor bedrijven. Voor de lozingen betekent het Activiteitenbesluit dat alle lozingsregels uit zowel de Wvo als de Wm worden gebundeld. Individuele vergunningen worden waar mogelijk vervangen door algemene regels. Voor een toelichting op het doel en de werking van het Activiteitenbesluit verwijs ik u naar de bijgevoegde VROM-brochure.

Wijziging afvalwaterstromen
Bij toekomstige wijzigingen in uw bedrijfsvoering geldt voortaan een gewijzigde aanpak.

- Wijzigingen van activiteiten die worden genoemd in het Activiteitenbesluit dient u tenminste vier weken voor aanvang bij het bevoegd gezag te melden (dit kan digitaal via http://aim.vrom.nl). Over het algemeen zal dat in eerste instantie het Wm bevoegd gezag zijn. Zij zijn verplicht de melding met betrekking tot lozingen, in oppervlaktewater, aan Rijkswaterstaat door te zenden;
- Voor overige wijzigingen met gevolgen voor uw lozingen in oppervlaktewater, dient u een nieuwe vergunningaanvraag of aanvraag tot wijziging van de huidige vergunning in te dienen bij Rijkswaterstaat, zoals u dat tot op heden gewend was.