

Onderwerp	Opmerkingen OZHZ	Reactie Kroonint
Algemeen	In het rapport met daarin de toelichting op de aanvraag wordt verwezen naar bijlagen. Deze bijlagen ontbreken. Graag ontvangen wij deze nog.	Er is in het rapport foutief verwezen naar een tweetal bijlages, deze verwijzingen zijn verwijderd. Wel ontbrak de plattegrondtekening, deze is toegevoegd. Voor het overige bevat de toelichting alle benodigde informatie
Algemeen	Mogelijk is er een (wijziging) natuurvergunning nodig. Wij raden aan om hiervoor contact op te nemen met Omgevingsdienst Haaglanden.	Er is geen wijziging in stikstofdepositie ten gevolge van de voorgenomen activiteiten
Externe veiligheid	Graag een plattegrond met daarop de locatie van de afvulinstallatie en de nieuwe opslagvoorziening (de plattegrond zal zoals gevraagd geen onderdeel uitmaken van de vergunning).	De plattegrond met de locatie van de afvulvoorziening en de opslag is toegevoegd als bijlage bij de toelichting (M0)
Externe veiligheid	In het rapport met de toelichting op de aanvraag komt naar voren dat er een opslagvoorziening geplaatst wordt met maximale opslagcapaciteit van 10 ton. Wij wijzen u erop dat een opslag tot en met 9.999 kg vergunning vrij is. Voor een opslag van 10 ton of meer geldt een aparte vergunningplicht voor de nieuw te plaatsen opslagvoorziening. Als u minder dan 10 ton opslaat in de opslagvoorziening, moet dit duidelijk vermeld worden.	Het betreft een opslagvoorziening voor minder dan 10 ton (en dus niet zelfstandig vergunningplichtig), dit is verduidelijkt in de toelichting
Externe veiligheid	Welke opslagvoorziening wordt er geplaatst en welke producten (inclusief ADR-klasse) worden hierin opgeslagen?	Het betreft een opslagvoorziening minder dan 10 ton voor de spuitbussen, ADR 2. Zie ook tabel 5-3 in de toelichting op de aanvraag
Externe veiligheid	Gaat het om een opslagvoorziening alleen voor spuitbussen?	Het betreft een opslag primair voor spuitbussen, opslag van andere producten is op dit moment niet voorzien (maar is op basis van PGS 15 wel mogelijk).
Externe veiligheid	Hoeveel spuitbussen worden er op een dag gemiddeld gevuld?	Naar verwachting 30 spuitbussen gemiddeld per dag.
Externe veiligheid	Hoeveel spuitbussen worden er maximaal per jaar gevuld?	Circa 7200 spuitbussen per jaar.
Externe veiligheid	Onder welke druk worden de spuitbussen gevuld en opgeslagen?	De spuitbussen worden gevuld op een druk van 2,5 BAR.
Externe veiligheid	Er wordt niet onderbouwd hoe het bedrijf aan PGS-15 voldoet met betrekking tot de opslag van de spuitbussen en de afvulinstallatie. Graag toelichten of en hoe wordt voldaan aan de gestelde eisen in de PGS-15.	Dit is nader omschreven in tabel 5-3 van de toelichting op de aanvraag
Externe veiligheid	Graag uitgebreider onderbouwen waarom het bedrijf wel of niet onder de Seveso-richtlijn III valt.	Kroonint is geen Seveso-bedrijf op basis van de aanwezige stoffen. De voorgenomen activiteit heeft geen wijziging tot gevolg in aantal stoffen en/of type stoffen. De spuitbussen worden gevuld met de al aanwezige en vergunde stoffen. Dit is opgenomen in hoofdstuk 4 van de toelichting op de aanvraag
Externe veiligheid	In paragraaf 2.2 uit het rapport voor de toelichting op de aanvraag staat dat de dichtstbijzijnde woning Bunsenstraat 61 betreft, maar dit gaat om een bedrijfswoning, dus geen kwetsbaar object. Graag een juist dichtstbijzijnde kwetsbare object benoemen. Graag een juist dichtstbijzijnde kwetsbare object benoemen.	Het meest nabijgelegen kwetsbare object is opgenomen in de toelichting op de aanvraag
Lucht	Wij vragen in welke ruimte de afvulinstallatie wordt geplaatst en welke afzuiging hierop van toepassing is.	De afvulinstallatie wordt geplaatst in Hal 4; het betreft puntafzuiging en mechanische ruimteventillatie
Lucht	Licht hierbij toe of de huidige afzuiging voldoende is voor de aanvullende activiteit in die ruimte.	De huidige afzuiging heeft voldoende capaciteit, dit is nader toegelicht in M0
Lucht	De afvulinstallatie kan zorgen voor emissie van zeer zorgwekkende stoffen (ZZS) vanuit de desbetreffende ruimte.	De emissie en minimalisatie van ZZS is een separaat traject ingezet door Kroonint en loopt separaat van deze vergunningprocedure. In deze procedure worden geen nieuwe stoffen geïntroduceerd
Lucht	Wij vragen om in te gaan op de emissie van ZZS en de minimalisatie hiervan.	De emissie en minimalisatie van ZZS is een separaat traject ingezet door Kroonint en loopt separaat van deze vergunningprocedure. In deze procedure worden geen nieuwe stoffen geïntroduceerd