

Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid

5.1.2.e

5.1.2.e de Wittstraat 140
3311 KJ DORDRECHT
Postbus 550
3300 AN DORDRECHT

IBAN 5.1.1.c

BIC RABONL2U

KVK 37120516

BTW NL 8150.61.158.B.01

datum 21 oktober 2025

uw kenmerk D-25-2582453 /Z-25-465655

onderwerp aanvullende informatie SVI 2° uw brief van 15 september 2025

bijlage(n) -

Geachte 5.1.2.e beste 5.1.2.e

Op 23 september jl. heeft N.V. HVC (voorts: HVC) een brief met kenmerk D-25-2582453 en zaaknummer Z-25-465655, d.d. 15 september 2025 van u ontvangen.

Verzoek aanvullende informatie

In bovengenoemde brief wordt verzocht aanvullende informatie aan te leveren bij de aanvraag om een omgevingsvergunning voor een milieubelastende activiteit met betrekking tot een aantal veranderingen aan de slibverbrandingsinstallatie (voorts: SVI) gelegen aan de Baanhoekweg 48 te Dordrecht. Het gaat hier om het:

- vervangen van de IBC's met ijzerchloride en TMT voor twee bovengrondse opslagtanks en het plaatsen van een tweede verladingspunt;
- plaatsen van een bovengrondse buffertank voor de opslag van droogdamcondensaat;
- aanpassen van de opslagtanks voor ammoniak.

Op 15 oktober jl. heeft er naar aanleiding van bovengenoemd verzoek een overleg plaatsgevonden tussen u, een tweetal luchtadviseurs van uw dienst, 5.1.2.e en ondergetekende namens HVC. Tijdens dit overleg is het verzoek om aanvullende informatie besproken en is besloten dat in de mer-aanmeldnotitie de uitgangspunten van de verkeer- en vervoersaantallen gedurende de "bouw- en aanlegfase" van bovengenoemde veranderingen nader door HVC moeten worden toegelicht. Deze toelichting per verandering vindt u hieronder. De gevraagde informatie met betrekking tot het toepassen van het teruggewonnen ammoniak ontvangt u in een separate brief.

Aanvullende informatie verkeer- en vervoersaantallen bouw- en aanlegfase

Vervangen IBC's voor twee bovengrondse opslagtanks

Het aanleveren van de twee tanks vindt éénmalig plaats door middel van één vrachtwagen (zwaar verkeer). De tanks worden met de kraanopbouw van de vrachtwagen op de grond gezet en worden vervolgens met een elektrische heftruck in het SVI-gebouw geplaatst. De handeling duurt in de worst case één werkdag.

De oude IBC's worden éénmalig met een bakwagen (middelzwaar verkeer) opgehaald en afgevoerd. De IBC's worden met een elektrische heftruck in het voertuig geladen. Deze handeling duurt ca. twee uur.

Voor het afkoppelen van de IBC's, het aankoppelen van de nieuwe tanks en het plaatsen van het verladingspunt, zullen er de worst case in totaal tien bestelwagens (licht verkeer) benodigd zijn.

Plaatsen van een bovengrondse buffertank

Het aanleveren van de nieuwe buffertank vindt éénmalig plaats door middel van één vrachtwagen (zwaar verkeer). De tanks worden met één kraan (zwaar verkeer) op de grond gezet. De handeling duurt in de worst case één werkdag.

Verder zijn verschillende gereedschappen benodigd voordat de buffertank op de grond kan worden geplaatst, waaronder één betonpomp, één boorinstallatie en één graafmachine. De werkzaamheden met de betonpomp (zwaar verkeer) duurt ca. twaalf uur. De werkzaamheden met de boorstelling (zwaar verkeer) duurt in de worst case drie werkdagen terwijl de graafmachine (zwaar verkeer) in de worst case wordt gebruikt over twee werkdagen.

Voor aankoppelen van de tank zullen er de worst case in totaal tien bestelwagens (licht verkeer) benodigd zijn.

Aanpassen van de opslagtanks voor ammonia

Voor het aanpassen van de ammoniatank zijn éénmalig slechts 2 bestelwagens benodigd (licht verkeer).

Informatie in Digitaal Stelsel Omgevingswet

Alle bovengenoemde informatie is ge-upload in het Digitaal Stelsel Omgevingswet (DSO) met nummer 20250618 01162 000.

Afsluiting

Mocht u nog vragen hebben, kunt u contact opnemen met ^{5.1.2.e} (Sr. Adviseur vergunningen) via ^{5.1.2.e} @hvcgroep.nl of ^{5.1.2.e}

^{5.1.2.e}

^{5.1.2.e}