

Omgevingsdienst ZHZ

Postbus 550  
3300 AN DORDRECHT

Beste

Op 23 februari 2026 heeft u een (brand)veiligheidsadvies gevraagd inzake de aanvraag voor het parkeren van vervoerseenheden met gevaarlijke stoffen aan de locatie kadastraal AMS02E1706U in Groot-Ammers. Hierbij ontvangt u ons advies.

### Advies

Wij adviseren u de volgende maatregelen op te nemen in de vergunning:

1. Er dient op werkdagen gecontroleerd te worden (ingangscntrole, uitgangscntrole en een avondcontrole bij sluiting van het terrein) of er sprake is van lekkage bij een oplegger met gevaarlijke stoffen;
2. Bij het rijden met en het parkeren van vervoerseenheden met gevaarlijke stoffen dient een lage snelheid gehanteerd te worden;
3. De brandweer dient bij alarmering te allen tijde toegang te hebben tot het terrein om het incident te beheersen, dan wel te bestrijden;
4. Indien het terrein niet permanent (24/7) fysiek wordt bemand door personeel van het bedrijf, dient er continu cameratoezicht aanwezig te zijn dat het volledige terrein afdekt;
5. De weerstand tegen branddoorslag en brandoverslag tussen een vervoerseenheid met gevaarlijke stoffen en een brandbaar object of de begrenzing van een locatie waar de activiteit wordt verricht moet, volgens NEN 6068 in beide richtingen, ten minste 60 minuten bedragen;
6. De onderlinge afstanden tussen de vervoerseenheden met gevaarlijke stoffen moeten steeds minimaal 2m zijn. Dit geldt niet tussen eenheden met ADR 3 onderling;
7. Op maximaal 40 meter van de toegangslocaties moet een bluswatervoorziening voor direct gebruik beschikbaar zijn met een capaciteit van minimaal 180m<sup>3</sup> per uur, voor de duur van minimaal 4 uur, en indien voorzien van een pomp een intrededruk tussen 1 en 5 bar;
8. Parkeren moet plaatsvinden volgens een vooraf vastgesteld plan. De opstelling zoals beschreven in het bedrijfsbrandweerrapport geldt als uitgangspunt bij de vergunningaanvraag.

Wij verzoeken u deze voorschriften te borgen in de omgevingsvergunning milieu. Wanneer Den Hartog een of meerdere van deze voorschriften niet naleeft, zijn er onvoldoende preventieve en repressieve maatregelen genomen en zijn de geloofwaardige scenario's onvoldoende beheerst. In dat geval dient er per direct een bedrijfsbrandweer op locatie aanwezig te zijn

**Veiligheidsregio ZHZ**  
Postbus 350  
3300 AJ Dordrecht

Prof. Kohnstammlaan 10  
3312 KL Dordrecht

T 088 6365000  
I [www.zhzveilig.nl](http://www.zhzveilig.nl)

Datum

**11 juni 2026**

Uw kenmerk

Ons kenmerk  
VRZHZ-2026-00000797

Onderwerp  
Advies vervoerseenheden ADR

Bijlage(n)  
Aanwijsbesluit VRZHZ  
bedrijfsbrandweer

Behandeld door

@vrzhz.nl



met voldoende personele en materiële slagkracht om de door brand veroorzaakte warmtestraling op de terreingrens niet hoger te laten zijn dan 2kW/m<sup>2</sup>. Ons aanwijsbesluit is als bijlage bij deze brief gevoegd.

**Bel of mail gerust als u nog vragen heeft**

U kunt hiervoor terecht bij [REDACTED], [REDACTED].  
Stuurt u liever een e-mail? Dat kan naar [omgevingsvergunning@brw.vrzhz.nl](mailto:omgevingsvergunning@brw.vrzhz.nl)  
Wilt u het kenmerk VRZHZ-2026-00000797 noemen als u ons belt of mailt?  
Dan kunnen wij u beter helpen.

Met vriendelijke groet,  
Het dagelijks bestuur van de Veiligheidsregio Zuid-Holland Zuid  
namens dezen,

[REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED]

*Dit document is digitaal ondertekend en niet voorzien van een zichtbare handtekening*

Datum  
**11 juni 2026**

Ons kenmerk  
VRZHZ-2026-00000797

Pagina 2 van 8



## **Bijlage: Aanwijsbesluit bedrijfsbrandweer**

Den Hartog BV

████████████████████  
Wilgenweg 4  
2964 AM GROOT-AMMERS

Datum  
**11 juni 2026**

Ons kenmerk  
VRZHZ-2026-00000797

Pagina 3 van 8

Beste ██████████,

Op 20 mei en 11 juni 2026 hebben wij met u overlegd over de brief met als onderwerp 'aanwijzing bedrijfsbrandweer' van 22 april 2026 en de aangepaste versie van 4 juni 2026. Dit gesprek had tot doel het aangepaste voorgenomen besluit aan u toe te lichten, en u de mogelijkheid te bieden hierop te reageren. In deze brief vindt u ons definitieve besluit. Dit besluit zal tevens als advies op de vergunningaanvraag aan de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid worden gezonden. Wij adviseren hen hiermee de maatregelen zoals genoemd in dit besluit op te nemen als voorschriften bij de vergunning.

### **Toelichting geloofwaardige scenario's**

Uit het door u ingediende bedrijfsbrandweerrapport blijkt dat op de locatie sprake is van geloofwaardige scenario's. Deze scenario's worden niet of onvoldoende in zodanige mate beheerst, dat de effecten ervan kunnen leiden tot schade aan personen of gebouwen buiten het bedrijfsterrein, dan wel een bijzonder gevaar opleveren voor de openbare veiligheid. Dat betekent dat de scenario's niet afdoende bestrijdbaar zijn met de lokaal georganiseerde basisbrandweezorg. De locatie wordt daarom door ons aangewezen om over een bedrijfsbrandweer te moeten beschikken. Wanneer echter voldoende preventieve en repressieve maatregelen worden getroffen die een gelijkwaardig niveau van veiligheid bewerkstelligen, is het niet noodzakelijk daadwerkelijk een bedrijfsbrandweer in te stellen. Deze maatregelen zijn door ons vastgesteld op basis van de uitgangspunten die de VRZHZ hanteert bij het opstellen van vervoerseenheden met gevaarlijke stoffen zoals bedoeld in artikel 7.1 lid 1 onder d. van het Bvr.

Bij het beoordelen van uw bedrijfsbrandweerrapport van 23 februari 2026 hebben wij drie incidentscenario's nader beschouwd: het onbedoeld vrijkomen van een brandbare vloeistof als gevolg van een ongeval, aanstraling door een brand in brandbare objecten of andere vervoerseenheden op het parkeerterrein, en aanstraling van brandbare objecten of andere vervoerseenheden door een brand in de nabijheid van het parkeerterrein. U beschrijft deze scenario's als 'mogelijke lekkages' of 'brand van de vrachtwagen'. De mogelijke lekkage merkt u terecht niet aan als reëel en typerend, aangezien er geen handelingen met gevaarlijke stoffen plaatsvinden op het terrein.



Het tweede scenario 'brand in de vrachtwagen' wordt door u als niet geloofwaardig benoemd. U stelt: *Een (beginnende) vrachtwagenbrand met een oorzaak anders dan de handeling met de gevaarlijke stoffen wordt niet gezien als een geloofwaardig scenario in het kader van de bedrijfsbrandweerbeoordeling. Het is geen reëel en typerend scenario waar de overheidsbrandweer niet op berekend is.*

Deze constatering is naar onze mening onjuist, aangezien het risico op een brand in het voertuig weliswaar niet groter is dan op de openbare weg, maar wel tot een groter effect en snellere escalatie kan leiden doordat meerdere vervoerseenheden op korte afstand van elkaar zijn geparkeerd. Om die reden is de basisbrandweezorg die binnen de wettelijk gestelde aanrijdtijden aanwezig moet zijn, niet berekend op een dergelijk escalatiescenario. Dit is ook de achterliggende gedachte achter de wijzigingen in het Besluit veiligheidsregio's waardoor de betreffende activiteit aanwijsbaar is. Voor het bestrijden van een vrachtwagenbrand wordt verwezen naar de Handreiking bluswater en bereikbaarheid (Brandweer NL, 2019), hier is eveneens toegelicht dat voldoende slagkracht met de juiste blusmiddelen een knelpunt kan zijn, zeker in landelijk gebied waar de noodzakelijke aanvullende eenheden niet snel ter plaatse kunnen zijn.

Een brand in (of aanstralend op) een vervoerseenheid met brandbare vloeistoffen kan door escalatie naar andere vervoerseenheden met brandbare vloeistoffen die op korte afstand zijn geparkeerd, voor een dermate grote hittestraling of explosie zorgen dat schade aan personen, goederen en bouwwerken buiten het perceel kan ontstaan. Voor bestrijding van dit scenario is tijdige en specialistische brandweezorg noodzakelijk, die vanuit de beschikbare basisbrandweezorg niet kan worden geleverd. Daarmee zijn de scenario's 'aanstraling door een brand in brandbare objecten of andere vervoerseenheden op het parkeerterrein' en 'aanstraling van brandbare objecten of andere vervoerseenheden door een brand in de nabijheid van het parkeerterrein' reëel en typerend, en geloofwaardig.

### **Toelichting relevantie PGS15**

Ons voorgenomen besluit bevatte een aantal maatregelen uit de PGS15 die u als gelijkwaardige maatregelen moet treffen. De PGS15 is bedoeld voor het reguleren van opslag van gevaarlijke stoffen in verpakking, gebaseerd op uitgangspunten die op het gebied van opslag van gevaarlijke stoffen in het algemeen relevant zijn. Om die reden zijn deze uitgangspunten ook bruikbaar bij de beoordeling en mitigerende maatregelen bij de aanwezige risico's. Dat wil niet zeggen dat de PGS15 inhoudelijk als normatief kader wordt toegepast en voorgeschreven. Het gaat om de inhoudelijke voorschriften die volgen uit de genoemde uitgangspunten en daaruit volgende maatregelen.

Datum  
**11 juni 2026**

Ons kenmerk  
VRZHZ-2026-00000797

Pagina 4 van 8



## Besluit

De volgende maatregelen die zijn vastgesteld op basis van de uitgangspunten die de VRZHZ hanteert bij het opstellen van vervoerseenheden met gevaarlijke stoffen zoals bedoeld in artikel 7.1 lid 1 onder d. van het Bvr moet u treffen:

9. Er dient op werkdagen gecontroleerd te worden (ingangscontrole, uitgangscontrole en een avondcontrole bij sluiting van het terrein) of er sprake is van lekkage bij een oplegger met gevaarlijke stoffen;
10. Bij het rijden met en het parkeren van vervoerseenheden met gevaarlijke stoffen dient een lage snelheid gehanteerd te worden;
11. De brandweer dient bij alarmering te allen tijde toegang te hebben tot het terrein om het incident te beheersen, dan wel te bestrijden;
12. Indien het terrein niet permanent (24/7) fysiek wordt bemand door personeel van het bedrijf, dient er continu cameratoezicht aanwezig te zijn dat het volledige terrein afdekt;
13. De weerstand tegen branddoorslag en brandoverslag tussen een vervoerseenheid met gevaarlijke stoffen en een brandbaar object of de begrenzing van een locatie waar de activiteit wordt verricht moet, volgens NEN 6068 in beide richtingen, ten minste 60 minuten bedragen;
14. De onderlinge afstanden tussen de vervoerseenheden met gevaarlijke stoffen moeten steeds minimaal 2m zijn. Dit geldt niet tussen eenheden met ADR 3 onderling;
15. Op maximaal 40 meter van de toegangslocaties moet een bluswatervoorziening voor direct gebruik beschikbaar zijn met een capaciteit van minimaal 180m<sup>3</sup> per uur, voor de duur van minimaal 4 uur, en indien voorzien van een pomp met een intrededruk tussen 1 en 5 bar;
16. Parkeren moet plaatsvinden volgens een vooraf vastgesteld plan. De opstelling zoals beschreven in het bedrijfsbrandweerrapport geldt als uitgangspunt bij de vergunningaanvraag.

Deze voorschriften worden geborgd in de omgevingsvergunning milieu. Wanneer u een of meerdere van deze voorschriften niet naleeft of geborgd is in de omgevingsvergunning, zijn er onvoldoende preventieve en repressieve maatregelen genomen en zijn de geloofwaardige scenario's onvoldoende beheerst. In dat geval dient er per direct een bedrijfsbrandweer op locatie aanwezig te zijn met voldoende personele en materiële slagkracht om de door brand veroorzaakte warmtestraling op de terreingrens niet hoger te laten zijn dan 2kW/m<sup>2</sup>.

Datum  
**11 juni 2026**

Ons kenmerk  
VRZHZ-2026-00000797

Pagina 5 van 8



**Bel of mail gerust als u nog vragen heeft**

U kunt hiervoor terecht bij [REDACTED].

Stuurt u liever een e-mail? Dat kan naar [omgevingsvergunning@brw.vrzhz.nl](mailto:omgevingsvergunning@brw.vrzhz.nl)

Wilt u het kenmerk VRZHZ-2026-00000797 noemen als u ons belt of mailt?

Dan kunnen wij u beter helpen.

Met vriendelijke groet,

Het dagelijks bestuur van de Veiligheidsregio Zuid-Holland Zuid  
namens dezen,

[REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED]

*Dit document is digitaal ondertekend en niet voorzien van een zichtbare handtekening*

Datum

**11 juni 2026**

Ons kenmerk

VRZHZ-2026-00000797

Pagina 6 van 8



## **Bijlage: Onderbouwing maatregelen**

Datum  
**11 juni 2026**

### **Besluit activiteiten leefomgeving**

In het Besluit activiteiten leefomgeving (§ 3.8.6: artikel 3.285 i.c.m. artikel 3.286) wordt het opstellen van voertuigen, opleggers of aanhangers met gevaarlijke stoffen (als bedoeld in artikel 3.27, eerste lid, onder a, b of c) aangewezen als milieubelastende activiteit (mba). Voor het opstellen van meer dan drie voertuigen, opleggers of aanhangers met gevaarlijke stoffen (als bedoeld in artikel 3.27, eerste lid, onder a, b of c) is een omgevingsvergunning noodzakelijk. Dit geldt eveneens voor het voor meer dan 24 uur opstellen van voertuigen, opleggers of aanhangers met gevaarlijke stoffen (als bedoeld in artikel 3.27, eerste lid, onder a, b of c).

Ons kenmerk  
VRZHZ-2026-00000797

Pagina 7 van 8

### **Wet- en besluit veiligheidsregio's**

Gelet op de risico's van het opstellen van vervoerseenheden met gevaarlijke stoffen is in artikel 31 Wet veiligheidsregio's (Wvr) en juncto artikel 7.1 onder d, Besluit veiligheidsregio's (Bvr) is opgenomen dat locaties waar voertuigen, opleggers of aanhangers met gevaarlijke stoffen langer dan 24 uur zijn opgesteld, of waar meer dan drie voertuigen, opleggers of aanhangers met gevaarlijke stoffen zijn opgesteld, kunnen worden aangewezen om over een bedrijfsbrandweer te beschikken. Dit is in het geval van brand of ongeval sprake is van een bijzonder gevaar voor de openbare veiligheid.

### **Preventieve maatregelen**

De vereisten uit het ADR zijn onvoldoende toereikend voor het opstellen van vervoerseenheden met gevaarlijke stoffen. Er moeten daarom naast het voldoen aan het ADR aanvullende (beheers)maatregelen genomen worden om de scenario's beheersbaar dan wel bestrijdbaar te houden. De volgende maatregelen zijn opgenomen in ons besluit:

1. Het controleren op het vrijkomen van gevaarlijke stoffen door lekkage: Er dient periodiek gecontroleerd te worden (ingangscontrole, uitgangscntrole en een avondcontrole bij sluiting van het terrein) of er sprake is van lekkage bij een oplegger met gevaarlijke stoffen. Deze controles moeten navolgbaar plaatsvinden;
2. Het hanteren van lage snelheden op het terrein en bij het parkeren: Bij het rijden met en het parkeren van vervoerseenheden met gevaarlijke stoffen moet een maximale snelheid van 5 km/uur gehanteerd te worden. De kans op een aanrijding wordt door deze maatregel verkleind en het effect van een scenario bij een eventuele aanrijding wordt eveneens verlaagd.
3. De bereikbaarheid en toegang voor hulpdiensten is te allen tijde gegarandeerd: De brandweer dient bij alarmering te allen tijde toegang te hebben tot het terrein om het incident te beheersen, dan wel te bestrijden. Bijvoorbeeld door het hebben van een toegangsvoorziening of het op afstand kunnen openen van de bedrijfspoot, indien er geen 24-uurs bezetting vanuit het bedrijf is.



Daarbij geldt dat het terrein waarop de activiteit wordt verricht, altijd via twee zo ver mogelijk uit elkaar gelegen ingangen toegankelijk is voor hulpdiensten. De minimumbreedte van de toegangswegen is 3,5 meter.

4. De aanwezigheid van cameratoezicht met opvolging: Indien het terrein niet permanent (24/7) fysiek wordt bemand door personeel van het bedrijf, dient er continu cameratoezicht aanwezig te zijn dat het volledige terrein afdekt. Dit toezicht moet worden ondersteund door een structurele opvolgingsprocedure, zoals real time monitoring door een meldkamer. Door deze maatregel kunnen incidenten tijdig worden gedetecteerd en kan adequaat worden gereageerd door passende interventies.
5. Het hanteren van brandwerendheid op de erfgrans: Bij brand op een naburig perceel bestaat de kans op hittestraling. Om te voorkomen dat deze externe brand overslaat op de vervoerseenheden met gevaarlijke stoffen, is het noodzakelijk brandwerendheid op de erfgrans te realiseren. Dit is tevens noodzakelijk om ervoor te zorgen dat brand in de vervoerseenheden geen impact hebben op naastgelegen bedrijven. De brandwerendheid moet ten minste 60 minuten bedragen;
6. De juiste opstelling van de ADR-vervoerseenheden met voldoende afstand tussen de opleggers met gevaarlijke stoffen: Er moet rond een geparkeerde vervoerseenheid met gevaarlijke stoffen een ruimte van minimaal 2 meter vrijgehouden worden. Dit geldt niet voor voertuigen met ADR 3 onderling, wel voor de afstand tussen voertuigen met ADR 3 en voertuigen met gevaarlijke stoffen van een andere ADR klasse en/of voertuigen met ongevaarlijke lading.
7. De aanwezigheid van voldoende bluswater op locatie: Bij een incident is het van belang dat naastgelegen opleggers met gevaarlijke stoffen gekoeld worden, om te voorkomen dat deze mee gaan doen in de brand. Er dient daarom voldoende bluswater aanwezig te zijn op het terrein. Door een bluswatervoorziening van 180m<sup>3</sup> per uur wordt de overheidsbrandweer in staat gesteld om een externe brand te beheersen en mogelijk te blussen voordat de lading met gevaarlijke stoffen faalt.

Datum

**11 juni 2026**

Ons kenmerk

VRZHZ-2026-00000797

Pagina 8 van 8

