

Algemeen bestuur Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid

Notitie t.b.v. vergadering d.d. 26 november 2020

Onderwerp:

Evaluatie e-noses 2018 - 2020

Gevraagde beslissing:

1. Kennisnemen van de rapportage en evaluatie van het e-noses netwerk 2018-2020
2. Besluiten het netwerk van e-noses in 2021 voort te zetten conform de huidige wijze van financiering via de jaarprogramma's 2021 van de provincie en gemeenten

Toelichting:

In 2017 is besloten een netwerk van e-noses in te stellen. Het besluit gold voor een periode van 3 jaren. Samen met de e-noses in West-Brabant vormt dit één netwerk.

Werking e-noses netwerk

Het systeem stuurt signalen naar de meldkamer (DCMR), opvolging gebeurt naar schippers als een schip te identificeren is. Het aantal signaleringen naar de meldkamer neemt toe. De ILT geeft (mondeling) aan dat handhaving steeds vaker gebeurt. De rapportage laat zien dat opvolging mogelijk is in een groot deel van de meldingen. Die opvolging leidt meestal tot het staken van ontgassing, en in een enkel geval tot handhavend optreden. Evaluerend: het e-noses netwerk is van toegevoegde waarde.

Ontwikkelingen

Vanuit het Rijk is een nieuw stelsel in de maak, dat voortbouwt op het besluit op 22 juni 2017 van de Conferentie van Verdragsluitende Partijen tot wijziging van het Verdrag inzake de verzameling, afgifte en inname van afval in de Rijn- en binnenvaart (het CDNI en het bijbehorende Scheepsafvalstoffenverdrag) en de daarbij horende uitvoeringsregelgeving het Scheepsafvalstoffenbesluit. De Taskforce Varend Ontgassen draagt zorg voor een soepele overgang naar een landelijk ontgassingsverbod.

De wijziging van het Nederlandse Scheepsafvalstoffenbesluit ligt momenteel ter advisering bij de Raad van State. Voor de handhaving zijn RWS en ILT de aangewezen diensten, zo stelt de minister in de Kamerbrief.

De verwachting is dat in het nieuwe stelsel de financiën anders geregeld zullen zijn, via het Rijk. Daarom is het voorstel om het netwerk voort te zetten totdat het nieuwe stelsel en de bijbehorende financiering duidelijk zijn. Ook in het West-Brabantse deel van het netwerk is dat het voorstel.

Eén jaar continueren

Op dit moment financieren de deelnemers van OZHZ het netwerk uit de jaarprogramma's. Het voorstel is om die situatie in 2021 te continueren zolang de provinciale omgevingsverordening van kracht is. In de jaarprogramma's 2021 is het opgenomen onder de post 'Advies derden/onderzoekskosten'.

Het dagelijks bestuur stelt u voor kennis te nemen van de rapportage en evaluatie van het e-noses netwerk 2018-2020 en te besluiten het netwerk van e-noses in 2021 voort

te zetten conform de huidige wijze van financiering via de jaarprogramma's 2021 van de provincie en gemeenten.

Ambtelijke voorbereiding:

De rapportage, inclusief de evaluatie, van het e-nose netwerk 2018 - 2020 lag in de Adviesgroep Opdrachtgevers (AGO) op 15 oktober 2020 nog niet ter tafel. Deze zijn alsnog op 2 november aan de AGO toegestuurd, met mogelijkheid hierop te reageren. Waar aan de orde, neemt de directie deze input mee naar de DB-vergadering en zal zij verwerkt worden in de stukken voor de AB-vergadering op 26 november.

Los hiervan heeft de gemeente Hoeksche Waard aangegeven positief te zijn over het e-noses netwerk, zeker in combinatie met het deel in West-Brabant (Moerdijk). Hoeksche Waard roept OZHZ op om (wederom) de afstemming en samenwerking te zoeken met West-Brabant, omdat daar eveneens een evaluatie wordt uitgevoerd.

Dordrecht is minder positief over de meerwaarde van het e-nose netwerk, na klachten van inwoners en negatieve nieuwsberichten. Advies is om nuancering aan te brengen. Tevens is het advies om financiële consequenties in beeld te brengen.

Communicatie:

Nvt

Financiële consequenties:

De totale kosten bedragen € 84.500. Dekking van de kosten vindt plaats vanuit de huidige beschikbare middelen in de jaarprogramma's 2021 van de deelnemers. Dit is conform de initiële verdeling in 2017.

Verdere procedure:

Nvt

Genomen besluit:

Bijlage(n):

- Rapportage en evaluatie e-noses netwerk 2018 - 2020