

Ruimtelijke onderbouwing
alternatieve ligplaats voor Res Nova



Ruimtelijke onderbouwing ligplaats voor Res Nova aan Wantij Dordrecht

Projectgegevens:

Locatie: Wantij, Eerste Jachthaven, naast Badweg 2 Dordrecht
Gemeente: Dordrecht
Documentnummer: 20230309
Status: Definitief

Opdrachtgevers:

[Redacted]
[Redacted]

RO-advies B.V.

[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]

Auteur:

[Redacted]
[Redacted]

Gecontroleerd door:

[Redacted]

Inhoudsopgave

.....	1
Inhoudsopgave	3
Hoofdstuk 1 – Inleiding	4
1.1 Aanleiding	4
1.2 Planologische aspecten	4
1.3 Leeswijzer	5
Hoofdstuk 2 – Huidige situatie en beschrijving initiatief	6
2.1 Huidige situatie.....	6
2.2 Beschrijving initiatief	6
Hoofdstuk 3 – Beleidskader.....	9
3.1 Algemeen	9
3.2 Rijksbeleid	9
3.3 Provinciaal beleid	11
3.4 Gemeentelijk beleid Dordrecht.....	14
Hoofdstuk 4 – Milieuaspecten	17
4.1 Inleiding	17
4.2 Milieueffectrapportage (m.e.r.)	17
4.3 Geluid	17
4.4 Luchtkwaliteit	19
4.5 Lichthinder.....	19
4.6 Bodem	20
4.7 Ecologie.....	20
4.8 Externe Veiligheid.....	21
4.9 Bedrijven en milieuzonering	24
Hoofdstuk 5 – Financiële en maatschappelijke uitvoerbaarheid	27
5.1 Financiële uitvoerbaarheid.....	27
5.2 Maatschappelijke uitvoerbaarheid	27

Bijlagen

1. Onderzoek wegverkeerslawaaï Wantij
2. Ecologische QuickScan

Hoofdstuk 1 – Inleiding

1.1 Aanleiding

Omdat de huidige ligplaats van de Res Nova in de Kalkhaven ‘wonen’ niet toelaat wegens te hoge geluidsbelasting van het Achterhakkers, moet gezocht worden naar een alternatieve ligplaats voor het historische woonschip. In december 2020 zijn de initiatiefnemers gestart met het verkennen van mogelijkheden voor nieuwe ligplaatsen. De Havenmeester heeft vier alternatieve ligplaatsen aangewezen. Drie van deze ligplaatsen zijn gelegen in rijkswater en zijn volgens Rijkswaterstaat en de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid daarom niet geschikt als ligplaats. De vierde locatie, een stuk open water aan het Wantij ter hoogte van de Eerste Jachthaven tussen de oever en het woonschip Erasmus, zorgt voor de minste restricties omdat deze is gelegen in gemeentewater. De ligging van deze ligplaats is weergegeven in figuur 1.1. Conform het vigerende bestemmingsplan zijn ‘wonen’ en ‘het bouwen van een aanlegsteiger met twee aanmeerpalen en een toegangspad’ niet toegestaan op deze locatie. Deze ruimtelijke onderbouwing dient als motivatie van het verzoek om een besluit tot het verlenen van een omgevingsvergunning WABO in afwijking van het bestemmingsplan.



Figuur 1.1 – Ligging van het projectgebied – Noot. Aangepast overgenomen van kadastralekaarten.nl

1.2 Planologische aspecten

Ter plaatse van het plangebied is het bestemmingsplan ‘Reeland’ van kracht, vastgesteld op 26 november 2013. De enkelbestemming van het plangebied luidt ‘Water’. Naast de enkelbestemming kent een deel van het perceel ook de dubbelbestemming ‘Waarde Archeologie – 3’. Het realiseren van een aanlegsteiger is in strijd met dit bestemmingsplan. Voor het realiseren van de aanlegplaats voor de Res Nova is medewerking van de gemeente nodig. Voorliggend document bevat de ruimtelijke onderbouwing ten behoeve van de omgevingsvergunning.



Figuur 1.2 - Uitsnede plankaart van bestemmingsplan 'Reeland' - Noot. Aangepast overgenomen van Ruimtelijkeplannen.nl

1.3 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 wordt een beschrijving van de bestaande en toekomstige situatie gegeven. In hoofdstuk 3 wordt ingegaan op het Rijks, provinciaal en gemeentelijk beleid. Ten behoeve van de ontwikkeling van het plan is onderzoek verricht naar diverse ruimtelijke relevante milieuaspecten. Dit wordt per onderdeel behandeld in hoofdstuk 4. Hoofdstuk 5 gaat in op de economische - en maatschappelijke uitvoerbaarheid.

Hoofdstuk 2 – Huidige situatie en beschrijving initiatief

2.1 Huidige situatie

Het plangebied omvat een stuk open water tussen het woonschip Erasmus en de oever in de aftakking van het Wantij. Deze aftakking komt uit in de Eerste Jachthaven, vlakbij de Prins Hendrikbrug te Dordrecht. De oever bestaat vooral uit gras met lage begroeiing en bomen. Ten oosten van het plangebied bevindt zich de aanlegsteiger van de Erasmus. Ten westen van de planlocatie is de Prins Hendrikbrug gelegen.

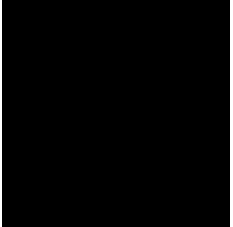


Figuur 2.1 - Huidige situatie - Links: woonschip Erasmus met aanlegsteiger – Overgenomen van Ecoresult B.V. – Ecologische QuickScan.

2.2 Beschrijving initiatief

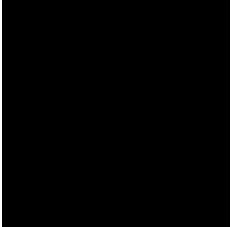
De initiatiefnemers zijn voornemens aan het Wantij tussen het woonschip Erasmus en de oever een aanlegsteiger met een loopbrug en twee aanmeerpalen te realiseren met het doel om een ligplaats voor het historische woonschip Res Nova te creëren. De initiatiefnemers beschikken niet over een auto, indien dit verandert wordt deze geparkeerd in de openbare ruimte.

De exacte positie van de Res Nova is weergegeven in figuur 2.2. Het schip wordt gepositioneerd op een wijze waardoor het uitzicht van de bewoners van de woningen aan de Badweg zo min mogelijk changeert ten opzichte van de huidige situatie. Daarom wordt de Res Nova gepositioneerd tussen de Erasmus en de oever. Een tweede randvoorwaarde ten behoeve van de positie betreft de scheiding tussen gemeentewater en rijkswater. De Res Nova zal volledig gepositioneerd worden in gemeentewater.



Figuur 2.3 – Zicht vanaf de Badweg





De Res Nova dateert uit 1902 en is na een lange gebruikperiode met meerdere functies verbouwd tot duurzaam woonschip. Het schip is geïsoleerd met hergebruikt materiaal en is op zowel het gebied van verwarming als voortstuwing volledig fossielvrij. In plaats van de voormalige luiken zullen ten behoeve van de stroomvoorziening fotovoltaïsche cellen (PV-panelen) worden gerealiseerd. Naast alle ingrepen om de duurzaamheid van het schip te optimaliseren zijn alle cultuurhistorische waarden intact gebleven en waar nodig versterkt.

Hoofdstuk 3 – Beleidskader

3.1 Algemeen

In het kader van onderhavige ruimtelijke onderbouwing wordt een onderscheid gemaakt tussen het Rijksbeleid, het provinciale beleid en het beleid van de gemeente Dordrecht.

3.2 Rijksbeleid

3.2.1 Nationale Omgevingsvisie (NOVI)

Op 11 september 2020 is de Nationale Omgevingsvisie (NOVI) van kracht gegaan. De NOVI is een instrument van de nieuwe Omgevingswet en loopt vooruit in de inwerkingtreding van deze wet. De NOVI vervangt op rijksniveau de structuurvisie infrastructuur en ruimte.

Nederland staat voor een aantal maatschappelijke opgaven. Grote en complexe opgaven zoals klimaatverandering, energietransitie, circulaire economie, bereikbaarheid en woningbouw zullen Nederland flink veranderen. Deze opgaven worden benut om vooruit te komen en tegelijkertijd het mooie van Nederland te behouden voor de generaties na ons.

De NOVI biedt een perspectief om grote opgaven aan te pakken en samen Nederland mooier en sterker te maken. Hierbij is omgevingskwaliteit het kernbegrip: dat wil zeggen ruimtelijke kwaliteit én milieukwaliteit.

In de NOVI worden de volgende vier prioriteiten voor het Rijk genoemd:

1. Ruimte voor klimaatadaptatie en energietransitie;
2. Duurzaam economisch groeipotentieel;
3. Sterke en gezonde steden en regio's;
4. Toekomstbestendige ontwikkeling van het landelijk gebied.

Voor de vier bovengenoemde prioriteiten geldt dat zowel voor de lange als korte termijn maatregelen nodig zijn. Onder deze prioriteiten hangen 2 nationale belangen. De nationale belangen zijn de inhoudelijke belangen bij de fysieke leefomgeving waarbij het Rijk een rol voor zichzelf ziet en waarvoor het kabinet in politieke zin aanspreekbaar is.

De volgende belangen zijn voor dit project relevant:

1. Bevorderen van een duurzame ontwikkeling van Nederland als geheel en van alle onderdelen van de fysieke leefomgeving.
2. Waarborgen en bevorderen van een gezonde en veilige fysieke leefomgeving.
3. Waarborgen van een goede toegankelijkheid van de leefomgeving.
4. Beperken van klimaatverandering.
5. Realiseren van een betrouwbare, betaalbare en veilige energievoorziening, die in 2050 CO₂-arm is, en de daarbij benodigde hoofdinfrastructuur.

6. Waarborgen van de waterveiligheid en de klimaatbestendigheid (inclusief vitale infrastructuur voor water en mobiliteit).
7. Behouden en versterken van cultureel erfgoed en landschappelijke en natuurlijke kwaliteiten van (inter)nationaal belang.

Res Nova als duurzaam varend woonschip

De Res Nova beschikt over een breed scala aan instrumenten die ervoor zorgen dat het schip zich volledig fossielvrij kan verwarmen en voortstuwen. Op deze manier draagt het schip bij aan de beperking van klimaatverandering en de realisatie van een betrouwbare, betaalbare en veilige energievoorziening en de duurzame ontwikkeling van Nederland als geheel (belangen 1,2,4,5 en 6). Daarnaast zorgen de initiatiefnemers voor een eigen klimaatadaptieve ontsluiting naar het vaste land welke het derde belang van de NOVI versterkt.

Res Nova als historisch varend woonschip

Dankzij de onderhoudswerkzaamheden en de bewoning van het historische schip wordt bijgedragen aan het behoud van cultuurhistorische waarden. Zowel plaatselijk als landelijk zijn historische schepen van groot belang omdat zij zowel cultuur als historie voor een lange periode vertegenwoordigen. Daarnaast is de Res Nova cultuurhistorisch bijzonder vanwege haar functie als voormalig evangelisatieschip van de DEO (Dordtse Evangelische Organisatie). Hierdoor is het schip niet gesloopt, maar behouden voor komende generaties en heeft het een andere functie gekregen dan binnenvaartschip. De opdrachtgevers maken haar nu tot een duurzaam varend woonschip, dat tevens als voorbeeld kan dienen voor het duurzaam inrichten van historische schepen.

3.2.2 Conclusie NOVI

Het plan is niet in strijd met de Nationale Omgevingsvisie.

3.2.3 Besluit algemene regels ruimtelijke ordening (Barro)

De AMvB Ruimte wordt in juridische termen aangeduid als: Besluit algemene regels ruimtelijk ordening (Barro). Op 30 december 2011 is het Besluit algemene regels ruimtelijke ordening (Barro) in werking getreden. Gemeenten moeten bij het vaststellen van bestemmingsplannen, wijzigings- of uitwijkingsplannen maar ook bij projectuitvoeringsbesluiten rekening houden met het Barro, en het plan mag hiermee niet in strijd zijn.

In de AMvB zijn de nationale belangen die juridische borging vereisen opgenomen. De AMvB Ruimte is gericht op doorwerking van de nationale belangen in gemeentelijke bestemmingplannen. De Wet ruimtelijke ordening zoals die sedert 1 juli 2008 geldt, geeft aan de regering de mogelijkheid om bij algemene maatregel van bestuur (AmvB) regels te stellen over onder andere de inhoud van bestemmingsplannen. Dat zijn regels waarmee gemeenten bij de vaststelling van bestemmingsplannen in het vervolg rekening moeten houden. Het gaat dan niet alleen om procedure regels, maar ook om de inhoud van bestemmingsplannen. In het Barro wordt een aantal projecten die van Rijksbelang zijn, met name genoemd en met behulp van digitale kaartbestanden exact ingekaderd. Voor deze projecten is het Rijk verantwoordelijk en wil het resultaten boeken. Buiten deze projecten hebben decentrale overheden beleidsvrijheid.

3.2.4 Conclusie Barro

De voorgenomen ontwikkeling valt niet binnen één van de in het Barro aangewezen projecten omdat de ligplaats van de Res Nova niet in een van de Rijksvaarwegen wordt gevestigd. Het Barro legt daardoor geen restricties op voor de ontwikkeling.

3.2.5 Ladder voor Duurzame Verstedelijking

Ruimtelijke initiatieven dienen te voldoen aan de eisen die worden gesteld aan de hand van de Ladder voor duurzame verstedelijking. Hierbij dient te worden bepaald of sprake is van een stedelijke ontwikkeling en zo ja, of hierbij sprake moet zijn van regionale afstemming van het project. Of er sprake is van een stedelijke ontwikkeling wordt bepaald door de aard en omvang van die ontwikkeling, in relatie tot de omgeving. Uit de handreiking ladder voor duurzame verstedelijking (bron: infomill) en jurisprudentie blijkt dat een ontwikkeling van meer dan 12 woningen wordt gezien als stedelijke ontwikkeling. Er is geen sprake van een nieuwe stedelijke ontwikkeling, omdat er geen woning aan de voorraad wordt toegevoegd.

3.3 Provinciaal beleid

3.3.1 Omgevingsbeleid Zuid-Holland

Op 20 februari 2019 is het omgevingsbeleid Zuid-Holland vastgesteld door de provinciale staten. De Omgevingsvisie, de Omgevingsverordening en het Omgevingsprogramma vormen samen het provinciale omgevingsbeleid van Zuid-Holland.

De Omgevingsvisie geeft aan waar de provincie Zuid-Holland voor staat. Het beschrijft hoe de provincie de toekomst van Zuid-Holland voor zich ziet. De Omgevingsvisie bevat verschillende onderdelen: ambities, beleidsdoelen en beleidskeuzes.

In het Omgevingsprogramma staat beschreven welke maatregelen de provincie treft om de visie waar te maken. Het Omgevingsprogramma geeft bijvoorbeeld aan voor welke initiatieven subsidies worden verleend en aan welke provinciale wegen wordt gewerkt. Het Omgevingsprogramma is een overzicht van alle maatregelen inclusief onderliggende activiteiten.

Voor het in stand houden van goede omgevingskwaliteit zijn er regels nodig over wat wel en niet is toegestaan binnen de provinciegrenzen. Denk bijvoorbeeld aan regels in stiltegebieden of regels ter bescherming van cultureel erfgoed. Het merendeel van deze regels betreffen instructieregels die voorschrijven hoe waterschappen en gemeenten bepaalde onderwerpen op moeten nemen in hun plannen. Daarnaast zijn er een aantal direct werkende regels waar burgers en bedrijven zich aan moeten houden. Dit is uiteengezet in de Omgevingsverordening.

3.3.2 Omgevingsvisie Zuid-Holland

Op 7 augustus 2021 is de Omgevingsvisie Zuid-Holland vastgesteld. De Omgevingsvisie Zuid-Holland omvat al het provinciale beleid voor de fysieke leefomgeving. De provincie geeft dit beleid vorm door middel van 7 ambities. Deze ambities zijn hieronder weergegeven:

1. Samen werken aan Zuid-Holland: Inwoners, organisaties en bedrijven in een vroeg stadium betrekken bij besluiten.
2. Bereikbaar Zuid-Holland: effectief, veilig en duurzaam over weg, water en spoor.

3. Schone energie voor iedereen: op zoek naar schone energie, haalbaar en betaalbaar voor iedereen.
4. Een concurrerend Zuid-Holland: diversiteit de economische kracht van Zuid-Holland.
5. Versterken natuur in Zuid-Holland: een aantrekkelijk landgebied draagt bij aan de kwaliteit van de leefomgeving.
6. Sterke steden en dorpen in Zuid-Holland: versnellen van de woningbouw met het behoud van ruimtelijke en sociale kwaliteit.
7. Gezond en veilig Zuid-Holland: beschermen en bevorderen van een gezonde, veilige leefomgeving.

Het duurzame historisch woonschip draagt bij aan meerdere ambities van de provincie. Zo wordt bijgedragen aan alle ambities rondom duurzaamheid, de Res Nova is een prachtig fossielvrij voorbeeld van duurzaam vervoer over het water en schone energie dankzij de nog te installeren PV-panelen en het gebruik van HVO100 als fossielvrije brandstof voor de voorstuwing. HVO100 is een synthetische fossielvrije brandstof waarmee de uitstoot van CO₂ 90 % wordt gereduceerd ten opzichte van fossiele diesel. Daarnaast wordt de kwaliteit van de leefomgeving versterkt. De Res Nova draagt namelijk bij aan het (historische) karakter van Dordrecht en het behoud van cultuur zoals vele andere historische schepen, zowel binnen als buiten de havens, dat doen. Door de Res Nova in de monding van de Eerste Jachthaven te positioneren, wordt niet alleen binnen de haven bijgedragen aan het behoud van cultuurhistorie, maar ook daarbuiten. In het verleden was de beoogde locatie maritiem-cultureel van groot belang door de vestiging van de opleidingsschepen van 'Hollands Glorie'. De Erasmus is één van die voormalige opleidingsschepen uit die periode.

3.3.4 Provinciale omgevingsverordening (versie 24-06-2021)

De Zuid-Hollandse Omgevingsverordening (ZHOV) is 15 december 2021 vastgesteld door Provinciale Staten. Hierin is onder andere de Ladder voor duurzame verstedelijking juridisch geborgd. Verder worden regels gesteld ten aanzien van (nieuwe) functies. Afdeling 6.2 van de Omgevingsverordening heeft betrekking op bestemmingsplannen.

Ruimtelijke kwaliteit

Een bestemmingsplan kan een ruimtelijke ontwikkeling mogelijk maken, mits een zorgvuldige afweging is gemaakt over de locatiekeuze. De motivering gaat in op de beschreven kenmerken en waarden van het gebied en de effecten van de ontwikkeling daarop. Deze vereisten gelden voor zover het gaat om een ruimtelijke ontwikkeling waarbij:

- a. een of meer richtpunten voor ruimtelijke kwaliteit in het geding zijn zoals beschreven in de omgevingsvisie beleidskeuze landschap; of
- b. sprake is van aanpassen of transformatie

Een bestemmingsplan kan voorzien in een ruimtelijke ontwikkeling onder de volgende voorwaarden:

- a. de ruimtelijke ontwikkeling past binnen de bestaande gebiedsidentiteit, voorziet geen wijziging op structuurniveau, past bij de aard en schaal van het gebied en voldoet aan de relevante richtpunten ruimtelijke kwaliteit, waardoor de ruimtelijke kwaliteit per saldo ten minste gelijk blijft. In dit geval is er sprake van inpassen;
- b. de ruimtelijke ontwikkeling past binnen de bestaande gebiedsidentiteit, maar veroorzaakt wijziging op structuurniveau. Een dergelijke ontwikkeling wordt alleen toegestaan mits de

ruimtelijke kwaliteit per saldo ten minste gelijk blijft door zorgvuldige inbedding van de ontwikkeling in de omgeving, rekening houdend met de relevante richtpunten ruimtelijke kwaliteit. In dit geval is er sprake van aanpassen;

- c. de ruimtelijke ontwikkeling past niet binnen de bestaande gebiedsidentiteit. Een dergelijke ontwikkeling wordt uitsluitend toegestaan mits de ruimtelijke kwaliteit van de nieuwe ontwikkeling is gewaarborgd door een integraal ontwerp. Daarin wordt behalve aan de ruimtelijke kwaliteit van het gehele gebied ook aandacht besteed aan de fysieke en visuele overgang naar de omgeving en de fasering in ruimte en tijd en wordt ook rekening gehouden met de relevante richtpunten ruimtelijke kwaliteit. In dit geval is er sprake van transformeren.

Om te kunnen bepalen of een ruimtelijke ontwikkeling passend is, is vooral de ruimtelijke impact van belang. Daarbij hanteert de provincie met het oog op de wisselwerking tussen gebiedskwaliteiten en ontwikkelingen twee uitgangspunten:

- een kleinschalige ontwikkeling heeft in beginsel minder ruimtelijke impact op gebiedskwaliteiten dan een grootschalige ontwikkeling en vraagt daarom weinig tot geen provinciale betrokkenheid,
- hoe hoger en specifiekere de kwaliteit van een gebied is, des te groter is in beginsel de ruimtelijke impact en des te eerder raken ze provinciale doelen of belangen.

Uit de hiervoor beschreven voorwaarden blijkt dat er in deze situatie sprake is van inpassing. De Omgevingsverordening schrijft hierover het volgende:

“Inpassing: Dit betreft een ontwikkeling die sterk aansluit bij de bestaande identiteit en structuur van het landschap, dorp of stad. De ontwikkeling is gebiedseigen, passend bij de maat en de aard van de bestaande kenmerken van een gebied. De ontwikkeling speelt zich af op het niveau van een kavel. Een voorbeeld hiervan is de uitbreiding van een agrarisch bedrijf in het buitengebied of een woning in een lint. Bij inpassing veranderen bestaande structuren en kwaliteiten niet tot nauwelijks en wordt voldaan aan de relevante richtpunten van de kwaliteitskaart. De rol van de provincie is hier in principe beperkt, behalve in gebieden met topkwaliteit.”

Toetsing

Dordrecht is een stad met een rijke historie rondom de scheepvaart die heden wordt gewaarborgd in vele cultuurhistorische elementen. Museums, havens met monumentale panden, historische binnenhavens en ook historische woonschepen. Derhalve is het redelijk te stellen dat de beoogde ontwikkeling sterk aansluit bij de bestaande identiteit en structuur van de stad. Daarnaast draagt cultuur bij aan de persoonlijke ontwikkeling van mensen. Daarmee is ook een groot sociaal en economisch belang gediend: het versterkt de maatschappelijke betrokkenheid en de ontwikkeling van buurten.

Naast de goede aansluiting op het gebied veranderen de bestaande ruimtelijke structuren nauwelijks. Door de tactische positionering van de Res Nova, welke uiteengezet in paragraaf 2.2, is er met betrekking tot het zicht, zowel vanaf de oever als vanaf het water, ruimtelijk gezien, qua silhouet, nauwelijks een wijziging zichtbaar. Dit komt omdat het silhouet van de Res Nova bijna in zijn



Figuur 3.1 - Kwaliteitskaart Zuid-Holland

geheel binnen het silhouet van de Erasmus valt. Enkel de boeg van de Res Nova steekt voor de Erasmus uit. Op deze wijze worden er cultuurhistorische waarden aan het gebied toegevoegd zonder dat het ruimtelijk gezien een grote ingreep betreft.

Het laatste aspect wat door de Omgevingsverordening onder 'inpassing' wordt beschreven betreft de toetsing aan de relevante richtpunten van de kwaliteitskaart. De planlocatie wordt getypeerd als 'Stedelijke waterstructuur indicatief'. De kwaliteitskaart zegt hierover het volgende:

"Ontwikkelingen dragen bij aan het behouden en versterken van de stedelijke groen- en waterstructuur. Daarbij gaat het om de recreatieve kwaliteit, de bijdrage aan klimaatbestendigheid en de verbinding tussen stad en land."

De beoogde ontwikkeling draagt bij aan klimaatbestendigheid en de stedelijke groen- en waterstructuur. De kwaliteitskaart legt derhalve geen beperking op de beoogde ontwikkeling.

3.3.5 Conclusie provinciaal beleid

Het plan is niet in strijd met het provinciale omgevingsbeleid en draagt op veel terreinen bij aan de beleidsdoelen die gesteld zijn in de behandelde beleidsstukken.

3.4 Gemeentelijk beleid Dordrecht

3.4.1 – Omgevingsvisie 1.0 Dordrecht – 2021

De omgevingsvisie is opgesteld naar aanleiding van de verwachte inwerkingtreding van de Omgevingswet. In deze Omgevingsvisie worden met betrekking tot nieuwe ruimtelijke plannen 7 hoofddoelen opgesteld die een kader bieden ten behoeve van de uitwerking van ruimtelijke plannen.

1. Dordrecht is een aantrekkelijke stad: binnen dit doel zijn enkele relevante onderwerpen beschreven die van belang zijn voor de beoogde ontwikkeling:
Behoud en waar mogelijk versterking van de cultuurhistorische waarden: deze cultuurhistorie is het visitekaartje van Dordrecht en dient daarom behouden te worden. Hieronder vallen ook historische woonschepen.

Het water in de Dordtse havens optimaal benutten: De gemeente wil de positionering van de stad aan het water versterken en de havens en kades optimaal en toekomstbestendig gebruiken. Het historische woonschip Res Nova is daar een mooi voorbeeld van.

2. Dordrecht is een bereikbare stad: de beoogde ontwikkeling heeft geen negatieve effecten op de bereikbaarheid van de Eerste Jachthaven en vormt daarom geen belemmering om dit doel te behalen.
3. Dordrecht is een gezonde stad: In dit gedeelte van de Omgevingsvisie komen met name relevante onderwerpen als externe veiligheid, geluid, lucht en bodemkwaliteit naar voren. Deze onderwerpen worden uitgebreid uiteengezet in het hoofdstuk Milieuaspecten van deze ruimtelijke onderbouwing.
4. Dordrecht heeft een uitstekend vestigingsklimaat: de beoogde ontwikkeling heeft geen effecten die het vestigingsklimaat van de stad negatief zullen beïnvloeden.
5. Dordrecht is in 2035 klimaatbestendig: De beoogde ontwikkeling loopt hierin voorop. Wonen op een woonschip op het water zorgt niet voor extra verharding waardoor de hoeveelheid waterberging niet zal afnemen. Het toegangspad wordt gerealiseerd middels grastegels (halfverharding) om zo min mogelijk waterberging van de gebouwde omgeving te ontnemen.
6. Dordrecht is in 2025 energieneutraal: Zoals eerder beschreven beschikt de Res Nova over een breed scala aan instrumenten die ervoor zorgen dat het volledig geïsoleerde schip zich 100% fossielvrij kan verwarmen en voortstuwen. Daarnaast zorgen de PV-panelen, die nog worden geïnstalleerd voor een volledig energieneutrale Res Nova.
7. Dordrecht beschermt en bevordert de biodiversiteit: voor een gezonde stedelijke biodiversiteit is het behoud van de groenblauwe structuur van essentieel belang. Voor de beoogde ontwikkeling worden geen negatieve effecten op de aanwezige flora en fauna verwacht. Derhalve staat de beoogde ontwikkeling de bevordering van de biodiversiteit niet in de weg.

3.4.2 – Conclusie omgevingsvisie

Op alle punten vormt de beoogde ontwikkeling geen belemmering. Op een aantal punten draagt de beoogde ontwikkeling zelfs bij aan het behalen van die doelen. Derhalve ligt de beoogde ontwikkeling op één lijn met de omgevingsvisie.

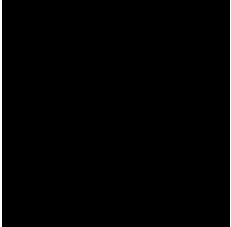
3.4.3 – Beleidsvisie Dordtse Binnenhavens 2020

Met deze havenvisie levert de gemeente een extra impuls aan het versterken van de positie van Dordrecht als stad aan het water. Om deze positie te versterken biedt de gemeente een kader voor mogelijk toekomstige vragen en ontwikkelingen. Dit kader is uiteengezet in de Beleidsvisie Dordtse Binnenhavens, vastgesteld op 24 juni 2020.

Naar aanleiding van het doorlopen proces, de doelstellingen, uitgangspunten en ambities komt de gemeente tot de volgende visie op de Dordtse binnenhavens:

“De ruimte van het water in de aantrekkelijke Dordtse binnenhaven en kades, dynamisch, veilig, duurzaam en optimaal benutten, waarbij rekening wordt gehouden met de behoefte van de diverse gebruikers en belanghebbenden in de omgeving, de meerwaarde voor de stad en de karakters van de havens en kades.”

Om de ambities van de gemeente te realiseren zetten ze in op een aantal thema's:

- 
1. De zichtbaarheid van het water.
 2. De beleefbaarheid van het water.
 3. Het zichtbaar maken van het maritiem toerisme
 4. De bereikbaarheid, toegankelijkheid en verbindingen over het water.
 5. Het beter karakteriseren van de verschillende havens
 6. Het toevoegen van nieuwe functies in de havens (o.a. aantrekkelijkheid binnenstad)
 7. Het versterken van de economische positie (o.a. levendige binnenstad)
 8. Duurzaam vervoer over water
 9. Veilig gebruik van en over water
 10. Groen in en rondom de kades en havens

Eén thema is relevant om te benoemen omdat het ogenschijnlijk kan zijn dat de beoogde ontwikkeling dit thema niet bewerkstelligd. De toevoeging van een woonschip lijkt het thema “*De zichtbaarheid van het water*” niet te bewerkstelligen. Echter is dit gezien de positie van de Res Nova niet redelijk te stellen. Het schip wordt grotendeels gepositioneerd tussen de Erasmus en de oever, zoals uiteengezet in hoofdstuk 2. Daarom wordt de zichtbaarheid op het water nauwelijks belemmerd.

We kunnen stellen dat de beoogde ontwikkeling niet in strijd is met de te versterken thema’s. De meeste thema’s worden echter door de beoogde ontwikkeling versterkt.

Naar aanleiding van deze visie met de bijbehorende thema’s heeft de gemeente het aanbod, de vraag en de behoeften van iedere doelgroep op het water uiteengezet in tabel 1 van de beleidsvisie. Categorie 4.2 – Wonen op een varend historisch schip (welke exact de beoogde ontwikkeling omschrijft) is één van deze doelgroepen. De gemeente legt voor deze doelgroep de focus op het toevoegen van huidige aanvragen waarna ingezet wordt op stabiliteit. Wat betreft het dynamisch wonen op het water op varende woonschepen wordt een lichte stijging verwacht door de gemeente.

Een harde eis voor nieuwe initiatieven is dat de omgeving (omwonenden) hierin meegenomen wordt. Derhalve hebben de opdrachtgevers een omgevingsavond belegd waarbij omwonenden geïnformeerd zijn over de plannen. De opdrachtgevers zijn met de op die avond ontvangen feedback aan de slag gegaan en hebben een tweede omgevingsavond gepland om een terugkoppeling te geven op de ontvangen feedback. Na de proefligging van de Res Nova op de beoogde locatie op 1 april 2023 is er met de omwonenden in gesprek gegaan om te kijken welke ingrepen gedaan zouden kunnen worden om de impact op de omgeving zo klein mogelijk te maken. Met de kennis opgedaan bij de proefligging is er opnieuw getekend om een indeling te maken waarbij de Res Nova zo weinig mogelijk voor de Erasmus uitsteekt en de opgang zo min mogelijk in het zicht ligt.

3.4.4 – Conclusie Beleidsvisie Dordtse Binnenhavens 2020

De Beleidsvisie Dordtse Binnenhavens legt geen restricties op voor de beoogde ontwikkeling. De beleidsvisie biedt echter ruimte om de beoogde ontwikkeling te realiseren.

Hoofdstuk 4 – Milieuaspecten

4.1 Inleiding

In dit hoofdstuk wordt nader ingegaan op de verschillende milieu-/omgevingsaspecten en onderzoeken die van belang zijn in het kader van een goede ruimtelijke ordening, waar het ruimtelijke plan aan moet voldoen.

4.2 Milieueffectrapportage (m.e.r.)

Het besluit milieueffectrapportage (Besluit m.e.r.) is essentieel om te kunnen bepalen of bij de voorbereiding van een plan of een besluit m.e.r. (beoordelings)procedure moeten worden doorlopen. Er wordt onderscheid gemaakt tussen activiteiten die m.e.r. plichtig zijn (onderdeel C) en activiteiten die beoordelingsplichtig zijn (onderdeel D). Wanneer een activiteit een omvang heeft die onder de grenswaarde ligt, dient op grond van de selectiecriteria in de EU-richtlijn milieueffectbeoordeling worden vastgesteld of belangrijke nadelige gevolgen van de activiteiten voor het milieu kunnen worden uitgesloten. Pas als dat het geval is, is de activiteit niet m.e.r.-beoordelingsplichtig.

Nagegaan is of voor onderhavig initiatief een milieueffectenrapportage of een m.e.r. beoordelingsprocedure opgesteld moet worden. Voor ruimtelijke plannen dient een m.e.r. (beoordeling) te worden opgesteld indien;

- a) Er sprake is van een m.e.r.-(beoordelings)plichtige activiteit op grond van de bijlagen bij het besluit m.e.r.;
- b) Voor het plan een passende beoordeling op grond van de Natuurbeschermingswet (Nbw) is vereist.

In de bijlage bij het Besluit m.e.r. is opgenomen welke activiteiten m.e.r.-plichtig zijn (de C-lijst) en welke activiteiten m.e.r.-beoordelingsplichtig zijn (de D-lijst).

Voor onderhavig initiatief kan er gesteld worden dat er geen directe m.e.r.-plicht vanuit de wet milieubeheer en vanuit het besluit m.e.r. geldt op grond van zowel de C-lijst als de D-lijst. Een m.e.r. beoordelingsprocedure is dan ook niet noodzakelijk. Er zal een vormvrije m.e.r. beoordeling plaatsvinden. In de volgende hoofdstukken zullen de verschillende milieuaspecten aan bod komen.

4.3 Geluid

Bij een ruimtelijk plan dient rekening te worden gehouden met geluidsbronnen en mogelijke hinder of overlast hiervan voor de omgeving. Voor de beoordeling hiervan zal gekeken worden naar de Wet Geluidhinder.

4.3.1 Wet geluidhinder

De Wet geluidhinder (Wgh) geeft regels wanneer een akoestisch onderzoek moet worden uitgevoerd en waar dit aan moet voldoen. Een aantal belangrijke aspecten zijn:

- Bij een voorgenomen wijziging van een bestemmingsplan binnen een geluidzone is een akoestisch onderzoek noodzakelijk. Bij hogere geluidbelasting dan de voorkeurswaarde kan

een procedure tot het vaststellen van een hogere grenswaarde nodig zijn dan de voorkeursgrenswaarde.

- Eenheid van de geluidbelasting is de L_{den} (Lday, evening, night) in dB, een Europese dosismaat voor geluid voor weg- en railverkeer. De L_{den} staat voor het jaargemiddelde A-gewogen geluidsniveau over een etmaal. De voorkeurswaarde voor wegverkeerslawaaï bedraagt $L_{den} = 48$ dB, voor railverkeer is dat $L_{den} = 55$ dB.

4.3.2 Relatie ruimtelijk plan en Wgh

In de Wgh is geregeld dat bij een bestemmingsplanwijziging een akoestisch onderzoek de gevolgen voor geluidgevoelige objecten binnen de zone in beeld moet brengen. Uitgangspunt is dat voor alle woningen binnen de zone de voorkeursgrenswaarde van $L_{den}=48$ dB voor wegverkeer en $L_{den}=58$ dB voor railverkeer niet wordt overschreden.

Bij hogere waarden moet uit akoestisch onderzoek blijken welke maatregelen nodig zijn om wel aan de voorkeursgrenswaarde te voldoen. Als maatregelen niet mogelijk of onvoldoende doeltreffend zijn kan een ontheffing worden verleend. De maximale ontheffing voor nieuwe woningen in binnenstedelijk gebied bedraagt $L_{den}=63$ dB en in buitenstedelijk gebied $L_{den}=53$ dB.

4.3.4 Akoestisch onderzoek

Econsultancy heeft op 2 juli 2024 een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd in het kader van de voorgenomen realisatie van de ligplaats aan de Locatie Wantij te Dordrecht. Het geluidgevoelig terrein is gelegen in de geluidszone van de Oranjelaan / Merwedestraat. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen niet-gezoneerde wegen in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op het geluidgevoelige terrein inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader. De rapportage van het akoestisch onderzoek is opgenomen in bijlage 1.

weg	hoogste geluidsbelasting na aftrek
Oranjelaan / Merwedestraat	46
IJsselstraat	<20
Maasstraat	31
Parklaan	<21
niet-gezoneerde wegen gecumuleerd	31

Figuur 4.1 – Geluidsbelasting t.g.v. het wegverkeer (L_{DEN} in dB)

In figuur 4.1 zijn de resultaten van het onderzoek weergegeven. Uit deze resultaten blijkt dat de hoogste geluidsbelasting op de beoogde ligplaats maximaal 46 dB bedraagt.

4.3.5. Geluidsproductie woonschip

De Res Nova zal gebruikt worden als woning en zal derhalve niet zorgen voor een toename van geluid op omliggende geluidgevoelige functies. Zowel voor de verwarming als voor de voortstuwing van het woonschip wordt geen gebruik gemaakt van motoren op fossiele brandstoffen. Daarmee is er ook geen (noemenswaardige) geluidsproductie. Daarnaast is de afstand tussen de Res Nova en de meest dichtbij gelegen woningen meer dan 50 meter.

4.3.6 Conclusie geluid

De geluidsbelasting bedraagt ten hoogste 46 dB ter hoogte van de ligplaats. Er vindt geen overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB plaats. De Res Nova zorgt niet voor geluidhinder op omliggende geluidsgevoelige functies. Er gelden vanuit akoestisch oogpunt geen belemmeringen voor de realisatie van het plan.

4.4 Luchtkwaliteit

4.4.1 Wet milieubeheer

In Wet milieubeheer worden normen gesteld aan de luchtkwaliteit wat betreft een zestal stoffen. Voor de normen voor zwaveldioxide, koolmonoxide, benzeen en lood geldt dat overschrijding daarvan in Nederland nauwelijks valt te verwachten. De norm voor stikstofdioxide (NO₂) wordt in Nederland met name in de directe omgeving van drukke (snel)wegen overschreden. De norm voor fijnstof (PM₁₀) wordt eveneens op diverse locaties overschreden.

In de Wet milieubeheer is indirect een koppeling gelegd met ruimtelijke plannen. Deze koppeling houdt in dat bij het voorbereiden van ruimtelijke plannen, waaronder een uitgebreide procedure van de Wabo, de gevolgen voor de luchtkwaliteit moeten worden onderzocht.

Bij de start van een project moet onderzocht worden of het effect relevant is voor de luchtkwaliteit. Hierbij moet aannemelijk gemaakt worden, dat luchtkwaliteit 'niet in betekende mate' aangetast wordt. Daartoe is een algemene maatregel van bestuur 'Niet in betekende mate' (Besluit NIBM) vastgesteld waarin de uitvoeringsregels zijn vastgelegd die betrekking hebben op het begrip NIBM. 'Niet in betekende mate' is sinds de inwerkingtreding van het nationaal samenwerkingsprogramma luchtkwaliteit (NSL) gedefinieerd als 3% van de grenswaarde voor NO₂ en PM₁₀. Concreet betekent dit dat tot de toename van 1500 woningen geen berekening naar luchtkwaliteit nodig is, of bij omrekening hiervan naar andere functies.

4.4.2 Conclusie luchtkwaliteit

Onderhavig initiatief blijft ver onder de grenswaarde van het NIBM-criterium. De omgevingsvergunning zal niet leiden tot een toename van luchtverontreiniging.

4.5 Lichthinder

Omwonenden kunnen last hebben van licht. Vaak komt de overlast door schijnwerpers tegen inbraak, lichtbakken met reclame of verlichte sportvelden.

4.5.1 Conclusie lichthinder

In de omgeving zijn geen sportvelden, lichtbakken met reclame op schijnwerpers tegen inbraak te vinden. Op de Res Nova is ook geen felle verlichting aan boord die eventueel overlast zouden kunnen veroorzaken. Nader onderzoek naar lichthinder is daarom ook niet nodig.

4.6 Bodem

4.6.1 Wettelijk kader

Het is wettelijk geregeld (Wbb en bouwverordening) dat bouw pas kan plaatsvinden als de bodem geschikt is (of geschikt is gemaakt) voor het beoogde doel. Een nieuwe bestemming mag pas worden opgenomen, als is aangetoond dat de bodem geschikt (of geschikt te maken) is voor de nieuwe of aangepaste bestemming. Indien sprake is van een verdachte locatie dient onderzocht te worden in welke mate de bodem verontreinigd is en wat voor gevolgen een eventuele bodemverontreiniging heeft voor de uitvoerbaarheid van het plan. Wanneer (een deel van) de bodem in het plangebied verontreinigd is, moet worden aangetoond dat het bestemmingsplan, rekening houdend met de kosten van sanering, financieel uitvoerbaar is.

4.6.2 – Conclusie bodemkwaliteit

Woonschepen worden niet aangemerkt als gebouwen en/of bouwwerken. De reden hiervoor is dat zij niet aard- en nagelvast met de grond zijn verbonden. De aanlegsteiger, opgang, loopbrug en meerpalen worden wel aangemerkt als een bouwwerk alleen deze beschikt niet over de gevoelige functie 'wonen'. Daarom is een bodemonderzoek welke inzake geeft in de bodemkwaliteit niet noodzakelijk. Gesteld kan worden dat het aspect bodemkwaliteit geen belemmering vormt voor de beoogde ontwikkeling.

4.7 Ecologie

4.7.1 Algemene omschrijving

Sinds 1 januari 2017 is de Wet natuurbescherming van kracht. Deze vervangt 3 wetten; de Natuurbeschermingswet 1998, de Boswet en de Flora- en Faunawet. Het doel van de nieuwe Wet natuurbescherming is het in stand houden en beschermen van in het wild voorkomende plant- en diersoorten, Natura 2000-gebieden en bossen. Onder de Wet natuurbescherming geldt, net als onder de Flora- en faunawet, een zorgplicht voor alle in het wild levende dieren. De zorgplicht houdt in dat werkzaamheden, die nadelig kunnen zijn voor dieren en planten, in redelijkheid zo veel mogelijk nalaat of maatregelen neemt om onnodige schade aan dieren en planten te voorkomen.

4.7.2 Gebiedsbescherming

Voor de gebiedsbescherming zijn in het kader van de Europese richtlijnen in Nederland speciale beschermingszones aangewezen met een hoge wettelijke bescherming. Hiervoor zijn Natura 2000-gebieden en gebieden onderdeel uitmakend van het Nationaal Natuur Netwerk opgenomen. In de buurt van het plangebied ligt het Natura-2000 gebied 'Biesbosch'.

4.7.3 Soortbescherming

Op basis van de Wet Natuurbescherming zijn gebieden aangewezen voor de bescherming van dier- en plantensoorten. De werkingssfeer van de Wet Natuurbescherming is niet beperkt tot of gerelateerd aan speciaal aangewezen gebieden, maar geeft soorten overal in Nederland bescherming. Op grond van de Wet Natuurbescherming gelden algemene verboden tot het verwijderen van groeiplaatsen van beschermde plantensoorten en het beschadigen of verstoren van voortplantings- of vaste rust- of verblijfplaatsen van beschermde diersoorten.

4.7.4. QuickScan

Op 3 februari 2023 is door [REDACTED] een ecologische QuickScan uitgevoerd. De rapportage van dit onderzoek is opgenomen in bijlage 2. Uit dit onderzoek is het volgende gebleken:

1. Een bijdrage van stikstofdepositie ten gevolge van de aanleg- en gebruiksfase van dit project is op voorhand uit te sluiten.
2. Overige effecten op Natura 2000-gebieden en andere beschermde gebieden kunnen op voorhand worden uitgesloten.
3. Negatieve effecten op soorten die vallen onder de bescherming van de Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn, of die Nationaal beschermd kunnen onder voorwaarden op voorhand worden uitgesloten.

4.7.5 Conclusie ecologische QuickScan

Uit de QuickScan blijkt dat nader onderzoek naar beschermde flora en fauna niet noodzakelijk is. De werkzaamheden kunnen worden uitgevoerd en de Wet natuurbescherming wordt niet overtreden.

4.8 Externe Veiligheid

Externe veiligheid heeft betrekking op de risico's die mensen lopen als gevolg van mogelijke ongelukken met gevaarlijke stoffen bij bedrijven, transportroutes (wegen, spoorwegen en waterwegen) en buisleidingen.

4.8.1 Wettelijk kader

Omdat de gevolgen van een ongeluk met gevaarlijke stoffen groot kunnen zijn, zijn de aanvaardbare risico's vastgelegd in diverse besluiten. De belangrijkste zijn:

- Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi);
- Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb);
- Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt).

Binnen de beleidskaders voor deze drie typen risicobronnen staan altijd twee kernbegrippen centraal: het plaatsgebonden risico en het groepsrisico. Hieronder worden beide begrippen verder uitgewerkt:

Plaatsgebonden risico (PR)

Het plaatsgebonden risico (PR) geeft de kans, op een bepaalde plaats, om te overlijden ten gevolge van een ongeval bij een risicovolle activiteit. De kans heeft betrekking op een fictief persoon die de hele tijd op die plaats aanwezig is. Binnen de 10-6/jaar-contour (welke als wettelijk harde norm fungeert) mogen geen nieuwe kwetsbare objecten geprojecteerd worden. Voor beperkt kwetsbare objecten geldt de 10-6/jaar-contour niet als grenswaarde, maar als een richtwaarde.

Groepsrisico (GR)

Het groepsrisico (GR) is een maat voor de kans dat bij een ongeval een groep slachtoffers valt met een bepaalde omvang. Het GR is daarmee een maat voor de maatschappelijke ontwrichting bij een calamiteit. Het GR wordt bepaald binnen het invloedsgebied van een risicovolle activiteit. Dit invloedsgebied wordt begrensd door de 1% letaliteitsgrens (tenzij anders bepaald): de afstand

waarop nog 1% van de blootgestelde mensen in de omgeving komt te overlijden bij een calamiteit met gevaarlijke stoffen. Binnen het invloedsgebied is een verantwoordingsplicht van het groepsrisico van toepassing. De specifieke eisen hieraan zijn vastgelegd in de besluiten Bevi, Bevb en Bevt.

Op basis van het Besluit externe veiligheid transportroutes dient bij een plan (voor bijvoorbeeld het realiseren van woningen of winkels) gelegen binnen een relevante afstand van een transportroute voor gevaarlijke stoffen het plaatsgebonden risico, het plasbrandaandachtsgebied en het groepsrisico te worden beschouwd. In principe dient bij een plan gelegen binnen 200 meter afstand van een transportroute voor gevaarlijke stoffen het groepsrisico te worden onderzocht. De Regeling basisnet geeft de transporthoeveelheden waarmee rekening moet worden gehouden en de plaatsgebonden risico contour. Het Besluit externe veiligheid transportroutes geeft aan voor welke planologische procedures het groepsrisico wel of niet moet worden beschouwd dan wel moet worden onderzocht.

Voor een aantal veelvoorkomende inrichtingen en langs de belangrijkste transportroutes is het plaatsgebonden risico door middel van een wettelijk voorgeschreven afstand vastgesteld. Bij inrichtingen geldt dit ook voor het invloedsgebied waarbinnen het bevoegd gezag het groepsrisico moet verantwoorden (gegeven in de Regeling externe veiligheid inrichtingen (Revi)). Voor wegen en spoorwegen zijn effectafstanden van de maatgevende scenario's, waarbinnen deze routes effect kunnen hebben, bekend. Voor gevallen waarin afstanden niet zijn voorgeschreven, kan een berekening nodig zijn om de omvang van effecten aan te tonen.

In de omgeving van het plangebied bevinden zich twee transportroutes zoals bedoeld in het Bevt één transportroute zoals bedoeld in het Bevb en drie opslaglocaties zoals bedoeld in het Bevi.

1. Corridor Rotterdam – Duitsland – Binnenvaartroute (zwarte lijn)
2. N3: Baanhoekweg/Merwedestraat – A16 (gele lijn)
3. Gasunie buisleidingen – I&M transport (paarse lijn)
4. Wantijbad – Opslag gevaarlijke stoffen (bij het i-teken)
5. Opslag brandstof bunkerstation – (rode driehoek ten noorden van het plangebied)
6. Opslag vuurwerk – (rode ster ten zuidwesten van het plangebied)

Voor iedere hierboven genoemde transportroute geldt dat deze buiten de wettelijk voorgeschreven afstand van 200 m óf de voor die transportroute gestelde risicoplafondafstand tot het plangebied liggen. Voor iedere hierboven genoemde opslaglocatie geldt dat deze buiten de wettelijk voorgeschreven afstand liggen óf dat de hoeveelheid opgeslagen gevaarlijke stof te klein is om een risico te vormen voor de beoogde ontwikkeling.

4.8.2 Res Nova

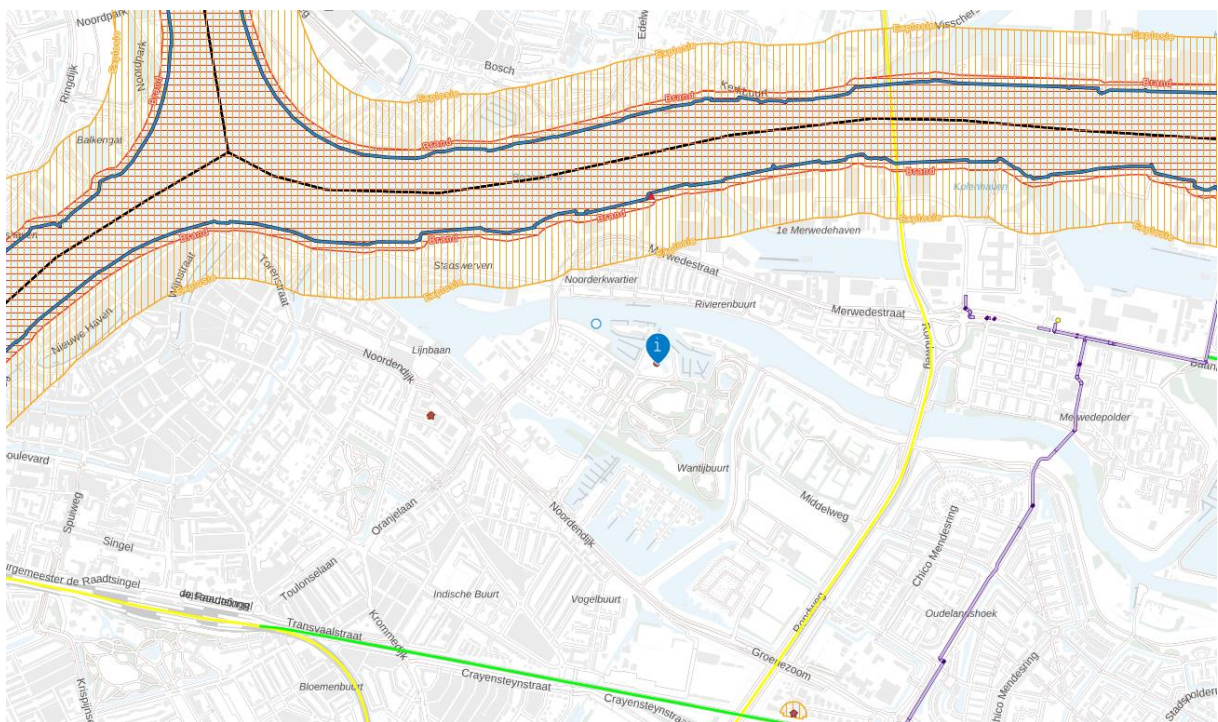
De Res Nova is volledig omgebouwd tot woonschip en wordt in die hoedanigheid gebruikt. Het betreft een varend woonschip en valt daarmee onder de Binnenvaartwet. In de Binnenvaartwet staat in artikel 7, dat schepen op de binnenwateren voorzien moeten zijn van een geldig Certificaat van Onderzoek (CVO) en dat het schip niet gebruikt mag worden op een andere manier dan in het certificaat vermeld staat.

Zo heeft de Res Nova een Certificaat van Onderzoek 'Groot Pleziervaartuig'.

Daaruit blijkt dat het schip 'geen klaarblijkelijk gevaar' vertoont. Alle technische installaties zijn veilig. En er zijn voldoende brandblussers aan boord. De keuring t.b.v. het CVO vindt iedere 7 jaar plaats. De volgende keuring voor de Res Nova staat gepland voor 2026.

4.8.3 Conclusie externe veiligheid

De planlocatie is niet in een gebied gelegen als bedoeld in het Besluit externe veiligheid (Bevi) of een gebied als bedoeld in het Besluit Externe Veiligheid Buisleidingen. Het gebied is ook niet gelegen binnen de invloedssfeer van een buisleiding. Daarnaast vormen de aanwezige opslaglocaties geen belemmering voor de externe veiligheid. Hierdoor is een (beperkte) verantwoording van het groepsrisico niet nodig. In figuur 4.2 is een uitsnede van de risicokaart weergegeven. Daarnaast vormt de Res Nova, als woonschip, geen gevaar voor de omgeving.



Figuur 4.2 - Uitsnede risicokaart – de planlocatie is met een blauwe cirkel weergegeven

4.9 Bedrijven en milieuzonering

4.9.1 Algemeen

Een goede ruimtelijke ordening beoogt het voorkomen van voorzienbare hinder en gevaar door milieubelastende activiteiten. Door bij nieuwe ontwikkelingen voldoende afstand in acht te nemen tussen milieubelastende activiteiten (zoals bedrijven) en milieugevoelige functies (zoals woningen) worden hinder en gevaar voorkomen en wordt het bedrijven mogelijk gemaakt zich binnen aanvaardbare voorwaarden te vestigen.

Voor het bepalen van de aan te houden afstanden wordt getoetst conform:

- VNG handreiking 'Bedrijven en milieuzonering' (editie 2009);
- Wet milieubeheer.

VNG handreiking 'Bedrijven en milieuzonering'

De Vereniging van Nederlandse Gemeente doet in de publicatie 'Bedrijven en milieuzonering' (editie 2009), een handreiking ten behoeve van de afstemming tussen ruimtelijke ordening en milieu op lokaal niveau. Milieuzonering zorgt ervoor dat nieuwe woningen op een verantwoorde afstand van bedrijven gesitueerd worden en dat nieuwe bedrijven een passende locatie ten opzichte van woningen krijgen.

De publicatie heeft bedrijven ingedeeld in categorieën met bijbehorende gewenste afstand tot milieugevoelige functies. De afstanden worden gemeten tussen enerzijds de bestemmingsgrens van de bedrijven en anderzijds de gevel van een woning.

De adviesafstanden hangen samen met gebiedskenmerken. De meest voorkomende categorieën met bijbehorende gewenste afstand tot milieugevoelige functies in een rustige woonwijk zijn weergegeven in onderstaande tabel.

Milieu categorie	Richtafstand tot 'rustige woonwijk' of 'rustig buitengebied'	Richtafstand tot 'gemengd gebied'
1	10	0
2	30	10
3.1	50	30
3.2	100	50
4.1	200	100
4.2	300	200
5.1	500	300
5.2	700	500
5.3	1.000	700
6	1.500	1.000

Figuur 4.3 - Richtafstanden tabel - Overgenomen van de VNG Handreiking

Naast het omgevingstype rustige woonwijk kent de VNG-handreiking ook het omgevingstype gemengd gebied.

Wanneer sprake is van het omgevingstype gemengd gebied kunnen de richtafstanden tussen milieubelastende en milieugevoelige functies, voor met name het aspect geluid, met één afstandsstap verlaagd worden, zonder dat dit ten koste gaat van het woon- en leefklimaat. Het aspect geluid is veelal het maatgevende aspect.

Een gemengd gebied is een gebied met een matige tot sterke functiemenging. Ook lintbebouwing in het buitengebied met overwegend agrarische en andere bedrijvigheid kan als gemengd gebied worden beschouwd. In de omgeving van de planlocatie bevinden zich verschillende bestemmingen, derhalve kan gesproken worden van gemengd gebied.

4.9.2 Situatie

In de directe omgeving van de beoogde ontwikkeling bevinden zich twee bedrijven welke conform het bestemmingsplan Reeland ten hoogste beschikken over milieucategorie 2. Derhalve vormen deze bedrijven geen hinder en/of gevaar voor de beoogde ontwikkeling.

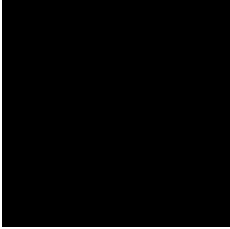
Ten noorden van het plangebied ligt aan de Merwedestraat een bedrijventerrein welke voor een deel beschikt over de functieaanduiding bedrijf tot en met categorie 5.2. Dit resulteert in de tabel tot een richtafstand van 500 meter. De beoogde ontwikkeling ligt derhalve binnen de invloedssferen van dit bedrijventerrein.

4.9.3 Onderbouwing

Wanneer bij de invulling van het plangebied uitgegaan wordt van kleinere afstanden dan de richtafstanden moet onderbouwd worden waarom er toch sprake kan zijn van een goed woon- en leefklimaat en/of waarom een kleinere afstand kan volstaan. Daarnaast mogen er geen extra belemmeringen optreden voor de bedrijfsvoering van de aanwezige bedrijven.

De situatie is niet in strijd met een goede ruimtelijke ordening, i.c. een aanvaardbaar woon- en leefklimaat dankzij de volgende aspecten:

1. Woningbouwprojecten ten westen van het bedrijventerrein, Stadswerven, welke op kortere afstand van het bedrijventerrein zijn gelegen zijn in 2016 en in 2020 reeds vergund op basis van een milieuadvies van de Omgevingsdienst Zuid Holland Zuid. (Milieuadvies bestemmingsplan Stadswerven te Dordrecht, op 12 februari 2015 opgesteld door mevrouw A.A.C.M. van Dorst-van den Bout en mevrouw M.C. Ramaekers.)
2. Direct tegenover het bedrijventerrein aan de Merwedestraat bevinden zich al woningen, in dezelfde richting als de planlocatie. De bedrijven op het terrein zijn conform het bestemmingsplan verplicht rekening te houden met deze dichterbij gelegen woningen.
3. De geluiduitstraling van het bedrijventerrein wordt gereguleerd middels milieuzones vanuit de Wet milieubeheer welke zijn opgenomen in het bestemmingsplan Staart.
4. Op het betreffende industrieterrein zijn geen nieuwe risicovolle inrichtingen toegestaan. Voor het bunkerstation aan de Merwedestraat 48 is ten behoeve van vergunningverlening een procedure doorlopen, waarbij ook is gekeken of het bunkerstation de woningbouw in het plangebied Stadswerven zou bedreigen. Dat is tevens onderzocht bij het vaststellen van het bestemmingsplan Stadswerven in 2015. Daaruit is gebleken dat het bunkerstation geen bedreiging vormt voor de woningbouw in het plangebied Stadswerven. Omdat de ligplaats



van de Res Nova verder van het bedrijventerrein af is gelegen is het redelijk te stellen dat het invloedsgebied van het bunkerstation zich ook niet uitstrekt over de planlocatie van de beoogde ontwikkeling. In figuur 4.4 is een overzicht weergegeven.

5. Gezien bovenstaande (afstand en bestaande aanwezigheid van vele woningen) vormt de toevoeging van de Res Nova geen extra belemmering voor de bedrijven in de omgeving.

4.9.4 Conclusie milieuzonering

De bedrijven in de directe omgeving beschikken over een lage categorie en vormen derhalve geen belemmering voor de beoogde ontwikkeling. De beoogde ontwikkeling ligt volgens het bestemmingsplan wel binnen de invloedssferen van het bedrijventerrein aan de Merwedestraat. Echter kunnen we op basis van hiervoor genoemde argumenten wel spreken van een goede ruimtelijke ordening en een aanvaardbaar woon- en leefklimaat en worden de bedrijven niet extra belemmerd in de uitvoering van hun bedrijf door de komst van de Res Nova als woonschip.

Hoofdstuk 5 – Financiële en maatschappelijke uitvoerbaarheid

5.1 Financiële uitvoerbaarheid

Bij de voorbereiding van een ruimtelijk besluit dient op de grond van artikel 3.1.6. van het Bro in de toelichting inzicht te worden gegeven in de economische uitvoerbaarheid van het plan. Tevens is met de inwerkingtreding van de Wet ruimtelijk ordening de verplichting ontstaan om, indien sprake is van ontwikkelingen waarvoor de gemeente redelijkerwijs kosten moet maken, bijvoorbeeld voor de aanleg van voorzieningen van openbaar nut, plankosten en planschadeclaims, deze kosten te verhalen op de initiatiefnemer. Een en ander dient te worden vastgelegd in privaatrechtelijke overeenkomsten met de initiatiefnemer. Als er met een initiatiefnemer geen overeenkomst is gesloten en het kostenverhaal niet anderszins is verzekerd, dient een exploitatieplan te worden opgesteld welke tegelijkertijd met het bestemmingsplan moet worden vastgesteld.

Plankosten maken als zodanig onderdeel uit van de kostensoortenlijst.

Door initiatiefnemers is aangegeven dat de kosten voor de planuitwerking en uitvoering van het inrichtingsplan horende bij het bouwplan, buiten beschouwing gelaten dienen te worden. Indien er in de openbare ruimte aanpassingen moeten worden gedaan (bijvoorbeeld bestrating) zal de gemeente hierin het initiatief nemen. De eventuele kosten hiervoor worden verhaald op de initiatiefnemers.

De exploitatiekosten worden door de initiatiefnemer betaald. De kosten voor de procedure van de omgevingsvergunning worden op de initiatiefnemer verhaald op basis van de legesverordening. Daarnaast kan er een planschadeovereenkomst met de initiatiefnemers worden afgesloten.

5.2 Maatschappelijke uitvoerbaarheid

Bij de voorbereiding van een besluit tot het verlenen van een omgevingsvergunning op grond van artikel 2.12 lid 1 onder c, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (hierna: Wabo) is de uitgebreide voorbereidingsprocedure van toepassing. Tegen een omgevingsvergunning kan door belanghebbenden bezwaar worden ingediend bij de gemeente en vervolgens in twee instanties beroep worden ingesteld, eerst bij de Rechtbank en in hoger beroep bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State.

Het is van groot belang dat omwonenden worden betrokken bij het proces middels een omgevingsdialoog. Derhalve hebben de opdrachtgevers een omgevingsavond belegd waarbij omwonenden geïnformeerd zijn over de plannen. De opdrachtgevers zijn met de op die avond ontvangen feedback aan de slag gegaan en zijn voornemens een tweede omgevingsavond te organiseren om een terugkoppeling te geven op de gegeven feedback. Vooraf aan de tweede omgevingsavond is er een proefligging gedaan met de Res Nova ter plaatse om te onderzoeken op welke wijze er rekening gehouden kan worden met wensen vanuit de buurt.



ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

LOCATIE WANTIJ TE DORDRECHT



Geluid



Onderzoek wegverkeerslawaaï

Locatie Wantij te Dordrecht

Opdrachtgever	████████████████████
•	████████████████
•	████████████████

Rapportnummer	16285.001
Versienummer	D2
Status	Eindrapportage
Datum	2 juli 2024

Opsteller	██████████████
-----------	----------------

Kwaliteitscontrole	██
--------------------	--

INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	2
2 TOETSINGSKADER	3
2.1 Wet geluidhinder	3
2.2 Gemeentelijk geluidbeleid	3
2.3 Samenvatting toetsingskader	4
3 UITGANGSPUNTEN	4
3.1 Brongegevens	4
3.2 Plangegegevens	4
4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING	5

BIJLAGEN:

1. - Opgave brongegevens wegbeheerder
2. - Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel
3. - Berekeningsresultaten

SAMENVATTING

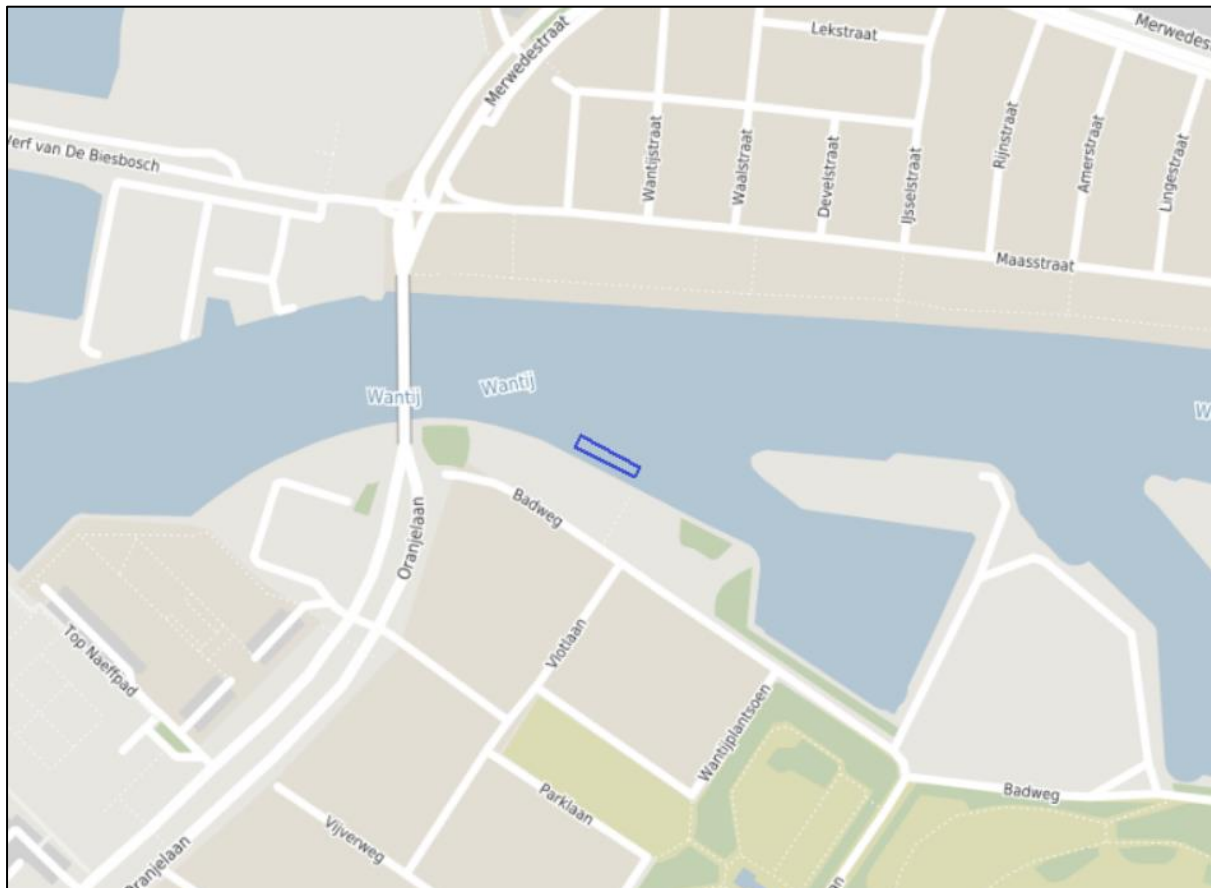
Econsultancy heeft een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd in het kader van de voorgenomen realisatie van een ligplaats aan de Locatie Wantij te Dordrecht. Bij de projectie van een nieuw geluidgevoelig terrein binnen de zone van een weg is een akoestisch onderzoek verkeerslawaaï noodzakelijk. Het geluidgevoelig terrein is gelegen in de geluidszone van de Oranjelaan / Merwedestraat. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen niet-gezoneerde wegen in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op het geluidgevoelige terrein inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

De exacte indeling van de ligplaats is nog onbekend. Echter heeft de opdrachtgever aangegeven binnen welke grenzen de ligplaats komt te liggen. Conform artikel 5.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 zijn op een hoogte van 1 meter boven lokaal maaiveld direct grenzend aan de ligplaats toetspunten gemodelleerd. De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2023.3.

De geluidsbelasting bedraagt ten hoogste 46 dB ter hoogte van de ligplaats. Er vindt geen overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB plaats. Er gelden vanuit akoestisch oogpunt geen belemmeringen voor de realisatie van het plan.

1 INLEIDING

Econsultancy heeft een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd in het kader van de voorgenomen realisatie van een ligplaats aan de Locatie Wantij te Dordrecht. In figuur 1.1 is de situering van het onderzoeksgebied met de grenzen van de ligplaats weergegeven.



Figuur 1.1 **Situering onderzoeksgebied**

© OpenStreetMap

Bij de projectie van een nieuw geluidgevoelig terrein binnen de zone van een weg is een akoestisch onderzoek verkeerslawaaï noodzakelijk. Het geluidgevoelig terrein is gelegen in de geluidszone van de Oranjelaan / Merwedestraat. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen niet-gezoneerde wegen in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op het geluidgevoelige terrein inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

2 TOETSINGSKADER

Op het voornemen is overgangsrecht van toepassing. Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Dordrecht, heeft geluidbeleid opgesteld voor het vaststellen van hogere waarden voor wegverkeerslawaaï. In paragraaf 2.2 wordt nader ingegaan op de voorwaarden voor het verlenen van hogere waarden.

2.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder is bepaald dat, met uitzondering van een weg binnen een woonerf of met een maximumsnelheid van 30 km/uur, elke weg van rechtswege een zone heeft. De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg. Indien de geluidgevoelige bestemming gelegen is in de zone van de weg, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en dient de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in acht te worden genomen.

Een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting is na afweging van geluidsreducerende maatregelen toegestaan tot de maximaal te ontheffen geluidsbelasting. Indien op basis van overwegende bezwaren de geluidsbelasting op de geluidsgevoelige bestemming onvoldoende of niet kan worden gereduceerd, kan het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Bij ontheffing van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting kan een nader akoestisch onderzoek noodzakelijk zijn ten behoeve van het woon- en leefklimaat in de woning.

In de directe omgeving van het plan zijn meerdere wegen met een toegestane maximumsnelheid van 30 km/uur gelegen. Dergelijke wegen hebben volgens de Wet geluidhinder geen zone. In het kader van een goede ruimtelijke ordening en op basis van jurisprudentie is een akoestisch onderzoek naar het woon- en leefklimaat ten gevolge van deze wegen benodigd. Voor de beoordeling van het woon- en leefklimaat wordt aangesloten bij de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting uit de Wet geluidhinder. Voor de nabijgelegen 30 km/uur wegen kunnen vanwege het ontbreken van een zone geen hogere waarden worden vastgesteld.

2.2 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Dordrecht heeft met 'Beleid hogere grenswaarden Wet geluidhinder gemeente Dordrecht' d.d. 28 juni 2007 een afwegingskader voor het nemen van een hogere grenswaardenbesluit vastgesteld. Bij een eventuele overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting dient in het akoestisch onderzoek rekening te worden gehouden met de twee pijlers van het beleid voordat het verlenen van een hogere waarde mogelijk wordt gemaakt:

- **Wettelijk vereiste afweging van mogelijke maatregelen.** Hierbij moet er een afweging moet worden gedaan van mogelijke maatregelen om de hoogte van de geluidbelasting zo beperkt mogelijk te houden;
- **Gemeentelijke eisen aan een aanvaardbaar akoestisch klimaat.** Waarbij wordt erkend dat op bepaalde locaties zoals spoorwegen niet altijd aan de voorkeursgrenswaarden kan worden voldaan. Op deze locaties wordt een aanvaardbaar akoestisch klimaat nagestreefd.

2.3 Samenvatting toetsingskader

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 2.1 samengevat. Uitgangspunt voor het toetsingskader is een geluidsgevoelig terrein binnen de bebouwde kom van Dordrecht.

Tabel 2.1 Samenvatting toetsingskader

geluidsbron	zonebreedte [m]	ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB]	maximaal te ontheffen geluidsbelasting [dB]
Oranjelaan / Merwedestraat	350	48	53
Niet-gezoneerde wegen	-	48	-

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Brongegevens

De voor het akoestisch onderzoek noodzakelijke gegevens van de wegen met prognosejaar 2034 zijn afkomstig uit de regionale verkeersmilieukaart Drechtsteden Alblasserwaard versie 2.0 en aangeleverd door de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid. De aangeleverde gegevens zijn opgenomen in bijlage 1. In dit onderzoek worden alleen de wegvakken met een etmaalintensiteit van meer dan 350 voertuigen in de berekening meegenomen.

3.2 Plangegevens

De exacte indeling van de ligplaats is nog onbekend. Echter heeft de opdrachtgever aangegeven binnen welke grenzen de ligplaats komt te liggen. Conform artikel 5.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 zijn op een hoogte van 1 meter boven lokaal maaiveld direct grenzend aan de ligplaats toetspunten gemodelleerd. In figuur 3.1 zijn de grenzen van de ligplaats en de toetspunten weergegeven.



Figuur 3.1 Ligplaats met toetspunten

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2023.3. Alle resultaten zijn inclusief aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven. Hoewel de Wet geluidhinder niet van toepassing is voor wegen met een maximumsnelheid van 30 kilometer per uur, mag bij de bepaling van de geluidsbelasting als gevolg van deze wegen wel worden aangesloten bij art. 110g en het Reken- en meetvoorschrift geluid (2012) wat betreft de toe te passen aftrek¹. In tabel 4.1 zijn de hoogst berekende waarden weergegeven. De volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage 3 opgenomen.

Tabel 4.1 Geluidsbelasting als gevolg van wegverkeer (L_{den} [dB])

weg	hoogste geluidsbelasting na aftrek
Oranjelaan / Merwedestraat	46
IJsselstraat	<20
Maasstraat	31
Parklaan	<21
niet-gezoneerde wegen gecumuleerd	31

De geluidsbelasting bedraagt ten hoogste 46 dB ter hoogte van de ligplaats. Er vindt geen overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB plaats. Er gelden vanuit akoestisch oogpunt geen belemmeringen voor de realisatie van het plan.

1 Uitspraak RvS ECLI:NL:RVS:2015:2409 d.d. 29 juli 2015 onder punt 5 en punt 8

Bijlage 1. Opgave brongegevens wegbeheerder

Model: RMVK tbv D2
 Wantij te Dordrecht - 16285
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n
--	75273	0	15:23, 2 jul 2024	-1	2	Oranjelaan	Oranjelaan	Polylijn	106526,26	425182,56	106590,95	425271,97
--	75274	0	15:23, 2 jul 2024	-3	2	Maasstraat	Maasstraat	Polylijn	106792,44	425709,63	106720,20	425715,78
--	75275	0	15:23, 2 jul 2024	-5	2	Maasstraat	Maasstraat	Polylijn	106809,89	425709,28	106792,44	425709,63
--	75276	0	15:23, 2 jul 2024	-7	2	Merwedestr	Merwedestraat	Polylijn	107438,72	425742,25	107498,19	425721,94
--	75277	0	15:23, 2 jul 2024	-9	2	Oranjelaan	Oranjelaan	Polylijn	106779,60	425463,41	106757,38	425432,75
--	75278	0	15:23, 2 jul 2024	-11	2	Oranjelaan	Oranjelaan	Polylijn	106684,38	425361,50	106757,38	425432,75
--	75279	0	15:23, 2 jul 2024	-13	2	Merwedestr	Merwedestraat	Polylijn	107367,97	425767,06	107380,22	425762,78
--	75280	0	15:23, 2 jul 2024	-15	2	Merwedestr	Merwedestraat	Polylijn	107380,22	425762,78	107390,42	425759,19
--	75281	0	15:23, 2 jul 2024	-17	2	Merwedestr	Merwedestraat	Polylijn	107474,41	425716,69	107394,16	425744,06
--	75282	0	15:23, 2 jul 2024	-19	2	Maasstraat	Maasstraat	Polylijn	107390,42	425759,19	107394,16	425744,06
--	75283	0	15:23, 2 jul 2024	-21	2	Maasstraat	Maasstraat	Polylijn	107349,34	425799,38	107349,05	425773,50
--	75284	0	15:23, 2 jul 2024	-23	2	Oranjelaan	Oranjelaan	Polylijn	106779,60	425463,41	106802,90	425529,34
--	75285	0	15:23, 2 jul 2024	-25	2	Baden-Powe	Baden-Powelllaan	Polylijn	106781,98	424926,72	106962,12	425174,34
--	75286	0	15:23, 2 jul 2024	-27	2	Prins Hend	Prins Hendrikbrug	Polylijn	106802,90	425529,34	106802,04	425580,12
--	75287	0	15:23, 2 jul 2024	-29	2	Prins Hend	Prins Hendrikbrug	Polylijn	106801,03	425664,19	106802,04	425580,12
--	75288	0	15:23, 2 jul 2024	-31	2	Prins Hend	Prins Hendrikbrug	Polylijn	106809,89	425709,28	106801,03	425664,19
--	75289	0	15:23, 2 jul 2024	-33	2	Merwedestr	Merwedestraat	Polylijn	106874,53	425804,00	106970,50	425864,03
--	75290	0	15:23, 2 jul 2024	-35	2	Maasstraat	Maasstraat	Polylijn	107021,73	425693,31	107098,53	425684,91
--	75291	0	15:23, 2 jul 2024	-37	2	Maasstraat	Maasstraat	Polylijn	107098,53	425684,91	107194,69	425673,31
--	75292	0	15:23, 2 jul 2024	-39	NVT	Baden-Powe	Baden-Powelllaan	Polylijn	107093,63	425367,09	106962,12	425174,34
--	75293	0	15:23, 2 jul 2024	-41	2	Parklaan	Parklaan	Polylijn	106779,60	425463,41	106864,61	425411,00
--	75294	0	15:23, 2 jul 2024	-43	2	Maasstraat	Maasstraat	Polylijn	106809,89	425709,28	106852,85	425707,19
--	75295	0	15:23, 2 jul 2024	-45	2	Maasstraat	Maasstraat	Polylijn	106852,85	425707,19	106903,98	425706,31
--	75296	0	15:23, 2 jul 2024	-47	NVT	Vlotlaan	Vlotlaan	Polylijn	106930,00	425500,00	106864,61	425411,00
--	75297	0	15:23, 2 jul 2024	-49	NVT	Badweg	Badweg	Polylijn	106930,00	425500,00	107090,00	425390,00
--	75298	0	15:23, 2 jul 2024	-51	NVT	Badweg	Badweg	Polylijn	107090,00	425390,00	107093,63	425367,09
--	75299	0	15:23, 2 jul 2024	-53	NVT	Markstraat	Markstraat	Polylijn	107519,73	425714,25	107492,69	425624,88
--	75300	0	15:23, 2 jul 2024	-55	2	Merwedestr	Merwedestraat	Polylijn	107631,59	425675,38	107519,73	425714,25
--	75301	0	15:23, 2 jul 2024	-57	2	Merwedestr	Merwedestraat	Polylijn	107226,98	425814,03	107121,53	425851,06
--	75302	0	15:23, 2 jul 2024	-59	2	Merwedestr	Merwedestraat	Polylijn	106970,50	425864,03	107009,16	425871,81
--	75303	0	15:23, 2 jul 2024	-61	1	Maasstraat	Maasstraat	Polylijn	107121,53	425851,06	107134,56	425832,91
--	75304	0	15:23, 2 jul 2024	-63	2	Merwedestr	Merwedestraat	Polylijn	107226,98	425814,03	107341,95	425775,72
--	75305	0	15:23, 2 jul 2024	-65	2	Merwedestr	Merwedestraat	Polylijn	107341,95	425775,72	107349,05	425773,50
--	75306	0	15:23, 2 jul 2024	-67	1	Maasstraat	Maasstraat	Polylijn	107341,95	425775,72	107314,46	425771,78
--	75307	0	15:23, 2 jul 2024	-69	1	Merwedestr	Merwedestraat	Polylijn	107134,56	425832,91	107222,43	425802,94
--	75308	0	15:23, 2 jul 2024	-71	1	Merwedestr	Merwedestraat	Polylijn	107222,43	425802,94	107314,46	425771,78
--	75309	0	15:23, 2 jul 2024	-73	2	Merwedestr	Merwedestraat	Polylijn	107367,97	425767,06	107349,05	425773,50

Model: RMVK tbv D2
Wantij te Dordrecht - 16285
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte
--	0,00	0,00	<-->	<-->	0,00	0,00	0,00	<-->	<-->	--	Relatief	8	110,87	110,87	6,28
--	0,00	0,00	<-->	<-->	0,00	0,00	0,00	<-->	<-->	--	Relatief	6	72,65	72,65	9,16
--	0,00	0,00	<-->	<-->	0,00	0,00	0,00	<-->	<-->	--	Relatief	3	17,46	17,46	1,89
--	0,00	0,00	<-->	<-->	0,00	0,00	0,00	<-->	<-->	--	Relatief	4	62,86	62,86	8,90
--	0,00	0,00	<-->	<-->	0,00	0,00	0,00	<-->	<-->	--	Relatief	5	37,92	37,92	7,05
--	0,00	0,00	<-->	<-->	0,00	0,00	0,00	<-->	<-->	--	Relatief	6	102,11	102,11	8,61
--	0,00	0,00	<-->	<-->	0,00	0,00	0,00	<-->	<-->	--	Relatief	3	12,98	12,98	1,04
--	0,00	0,00	<-->	<-->	0,00	0,00	0,00	<-->	<-->	--	Relatief	2	10,82	10,82	10,82
--	0,00	0,00	<-->	<-->	0,00	0,00	0,00	<-->	<-->	--	Relatief	2	84,78	84,78	84,78
--	0,00	0,00	<-->	<-->	0,00	0,00	0,00	<-->	<-->	--	Relatief	2	15,58	15,58	15,58
--	0,00	0,00	<-->	<-->	0,00	0,00	0,00	<-->	<-->	--	Relatief	2	25,88	25,88	25,88
--	0,00	0,00	<-->	<-->	0,00	0,00	0,00	<-->	<-->	--	Relatief	9	70,47	70,47	3,17
--	0,00	0,00	<-->	<-->	0,00	0,00	0,00	<-->	<-->	--	Relatief	14	306,94	306,94	7,52
--	0,00	0,00	<-->	<-->	0,00	0,00	0,00	<-->	<-->	--	Relatief	4	50,80	50,80	11,25
--	0,00	0,00	<-->	<-->	0,00	0,00	0,00	<-->	<-->	--	Relatief	2	84,07	84,07	84,07
--	0,00	0,00	<-->	<-->	0,00	0,00	0,00	<-->	<-->	--	Relatief	7	46,35	46,35	0,25
--	0,00	0,00	<-->	<-->	0,00	0,00	0,00	<-->	<-->	--	Relatief	11	114,40	114,40	10,41
--	0,00	0,00	<-->	<-->	0,00	0,00	0,00	<-->	<-->	--	Relatief	2	77,26	77,26	77,26
--	0,00	0,00	<-->	<-->	0,00	0,00	0,00	<-->	<-->	--	Relatief	4	96,89	96,89	8,25
--	0,00	0,00	<-->	<-->	0,00	0,00	0,00	<-->	<-->	--	Relatief	5	233,35	233,35	14,03
--	0,00	0,00	<-->	<-->	0,00	0,00	0,00	<-->	<-->	--	Relatief	3	99,98	99,98	18,25
--	0,00	0,00	<-->	<-->	0,00	0,00	0,00	<-->	<-->	--	Relatief	3	43,02	43,02	9,29
--	0,00	0,00	<-->	<-->	0,00	0,00	0,00	<-->	<-->	--	Relatief	5	51,15	51,15	0,32
--	0,00	0,00	<-->	<-->	0,00	0,00	0,00	<-->	<-->	--	Relatief	4	110,93	110,93	5,79
--	0,00	0,00	<-->	<-->	0,00	0,00	0,00	<-->	<-->	--	Relatief	2	194,16	194,16	194,16
--	0,00	0,00	<-->	<-->	0,00	0,00	0,00	<-->	<-->	--	Relatief	4	24,29	24,29	6,84
--	0,00	0,00	<-->	<-->	0,00	0,00	0,00	<-->	<-->	--	Relatief	8	93,73	93,73	5,36
--	0,00	0,00	<-->	<-->	0,00	0,00	0,00	<-->	<-->	--	Relatief	5	118,43	118,43	8,87
--	0,00	0,00	<-->	<-->	0,00	0,00	0,00	<-->	<-->	--	Relatief	6	111,85	111,85	4,57
--	0,00	0,00	<-->	<-->	0,00	0,00	0,00	<-->	<-->	--	Relatief	5	39,49	39,49	8,46
--	0,00	0,00	<-->	<-->	0,00	0,00	0,00	<-->	<-->	--	Relatief	2	22,35	22,35	22,35
--	0,00	0,00	<-->	<-->	0,00	0,00	0,00	<-->	<-->	--	Relatief	2	121,18	121,18	121,18
--	0,00	0,00	<-->	<-->	0,00	0,00	0,00	<-->	<-->	--	Relatief	2	7,44	7,44	7,44
--	0,00	0,00	<-->	<-->	0,00	0,00	0,00	<-->	<-->	--	Relatief	2	27,77	27,77	27,77
--	0,00	0,00	<-->	<-->	0,00	0,00	0,00	<-->	<-->	--	Relatief	2	92,84	92,84	92,84
--	0,00	0,00	<-->	<-->	0,00	0,00	0,00	<-->	<-->	--	Relatief	2	97,16	97,16	97,16
--	0,00	0,00	<-->	<-->	0,00	0,00	0,00	<-->	<-->	--	Relatief	2	19,98	19,98	19,98

Model: RMVK tbv D2
Wantij te Dordrecht - 16285
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Max. lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
--	22,91	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50
--	21,48	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	30	30
--	15,57	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W4a	SMA 0/5	--	--	--	--	30	30
--	40,92	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W4a	SMA 0/5	--	--	--	--	50	50
--	12,48	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50
--	46,41	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50
--	11,93	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W4a	SMA 0/5	--	--	--	--	50	50
--	10,82	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W4a	SMA 0/5	--	--	--	--	50	50
--	84,78	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30	30
--	15,58	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30	30
--	25,88	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	30	30
--	14,24	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50
--	60,40	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	30	30
--	25,91	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50
--	84,07	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50
--	11,27	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W4a	SMA 0/5	--	--	--	--	50	50
--	15,27	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W4a	SMA 0/5	--	--	--	--	50	50
--	77,26	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	30	30
--	73,35	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	30	30
--	132,61	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	30	30
--	81,73	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30	30
--	33,72	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W4a	SMA 0/5	--	--	--	--	30	30
--	37,35	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	30	30
--	99,14	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30	30
--	194,16	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30	30
--	9,04	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30	30
--	22,46	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30	30
--	88,14	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W4a	SMA 0/5	--	--	--	--	50	50
--	46,01	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W4a	SMA 0/5	--	--	--	--	50	50
--	10,80	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W4a	SMA 0/5	--	--	--	--	50	50
--	22,35	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	30	30
--	121,18	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W4a	SMA 0/5	--	--	--	--	50	50
--	7,44	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W4a	SMA 0/5	--	--	--	--	50	50
--	27,77	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	30	30
--	92,84	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	30	30
--	97,16	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	30	30
--	19,98	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W4a	SMA 0/5	--	--	--	--	50	50

Model: RMVK tbv D2
Wantij te Dordrecht - 16285
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	30 km/uur	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)
--	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	15260,52	6,86	3,39	0,51	--
--	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	1419,00	6,92	3,43	0,40	--
--	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	1419,00	6,92	3,43	0,40	--
--	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	15199,68	6,87	3,38	0,51	--
--	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	15068,84	6,86	3,39	0,51	--
--	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	15068,84	6,86	3,39	0,51	--
--	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	15220,48	6,87	3,38	0,51	--
--	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	15220,48	6,87	3,38	0,51	--
--	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	545,92	6,93	3,41	0,40	--
--	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	21,00	7,10	2,86	0,43	--
--	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	1520,40	6,92	3,43	0,40	--
--	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	15087,56	6,86	3,39	0,51	--
--	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	44,76	6,93	3,42	0,40	--
--	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	15087,56	6,86	3,39	0,51	--
--	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	15087,56	6,86	3,39	0,51	--
--	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	15087,56	6,86	3,39	0,51	--
--	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	14305,00	6,87	3,38	0,51	--
--	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	1195,64	6,92	3,44	0,40	--
--	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	1201,08	6,92	3,44	0,40	--
--	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	0,00	--	--	--	--
--	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	588,28	6,92	3,43	0,40	--
--	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	2277,84	6,92	3,44	0,40	--
--	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	2277,84	6,92	3,44	0,40	--
--	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	0,00	--	--	--	--
--	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	0,00	--	--	--	--
--	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	0,00	--	--	--	--
--	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	0,00	--	--	--	--
--	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	15745,52	6,87	3,38	0,51	--
--	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	14716,92	6,87	3,38	0,51	--
--	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	14305,00	6,87	3,38	0,51	--
--	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	0,56	7,14	3,57	--	--
--	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	14757,32	6,87	3,38	0,51	--
--	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	14770,36	6,87	3,38	0,51	--
--	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	13,00	6,92	3,46	0,38	--
--	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	0,56	7,14	3,57	--	--
--	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	13,00	6,92	3,46	0,38	--
--	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	15220,48	6,87	3,38	0,51	--

Model: RMVK tbv D2
Wantij te Dordrecht - 16285
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)
--	--	--	--	--	95,91	97,56	95,62	--	3,34	2,06	3,77	--	0,75	0,38	0,60	--	--	--	--	--	1004,59
--	--	--	--	--	98,03	98,75	97,90	--	1,85	1,19	2,10	--	0,11	0,06	--	--	--	--	--	--	96,27
--	--	--	--	--	98,03	98,75	97,90	--	1,85	1,19	2,10	--	0,11	0,06	--	--	--	--	--	--	96,27
--	--	--	--	--	95,44	97,31	95,16	--	3,63	2,22	4,10	--	0,93	0,47	0,75	--	--	--	--	--	995,99
--	--	--	--	--	95,88	97,54	95,58	--	3,37	2,07	3,81	--	0,76	0,39	0,61	--	--	--	--	--	991,63
--	--	--	--	--	95,88	97,54	95,58	--	3,37	2,07	3,81	--	0,76	0,39	0,61	--	--	--	--	--	991,63
--	--	--	--	--	95,37	97,27	95,09	--	3,70	2,26	4,17	--	0,93	0,48	0,75	--	--	--	--	--	996,68
--	--	--	--	--	95,37	97,27	95,09	--	3,70	2,26	4,17	--	0,93	0,48	0,75	--	--	--	--	--	996,68
--	--	--	--	--	96,17	97,58	96,36	--	3,17	2,04	3,64	--	0,66	0,38	--	--	--	--	--	--	36,37
--	--	--	--	--	46,98	58,33	44,44	--	48,99	38,33	55,56	--	4,03	3,33	--	--	--	--	--	--	0,70
--	--	--	--	--	97,71	98,62	98,04	--	1,46	0,94	1,64	--	0,83	0,44	0,33	--	--	--	--	--	102,85
--	--	--	--	--	95,81	97,50	95,52	--	3,43	2,11	3,87	--	0,76	0,39	0,61	--	--	--	--	--	992,22
--	--	--	--	--	98,39	99,35	100,00	--	1,61	0,65	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3,05
--	--	--	--	--	95,81	97,50	95,52	--	3,43	2,11	3,87	--	0,76	0,39	0,61	--	--	--	--	--	992,22
--	--	--	--	--	95,81	97,50	95,52	--	3,43	2,11	3,87	--	0,76	0,39	0,61	--	--	--	--	--	992,22
--	--	--	--	--	95,81	97,50	95,52	--	3,43	2,11	3,87	--	0,76	0,39	0,61	--	--	--	--	--	992,22
--	--	--	--	--	95,48	97,31	95,17	--	3,70	2,27	4,17	--	0,82	0,42	0,66	--	--	--	--	--	937,65
--	--	--	--	--	98,98	99,37	98,96	--	0,85	0,53	1,04	--	0,17	0,10	--	--	--	--	--	--	81,87
--	--	--	--	--	98,99	99,37	98,97	--	0,84	0,53	1,03	--	0,17	0,10	--	--	--	--	--	--	82,24
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	97,62	98,46	97,47	--	2,21	1,44	2,53	--	0,17	0,10	--	--	--	--	--	--	39,75
--	--	--	--	--	98,69	99,17	98,69	--	1,17	0,75	1,31	--	0,13	0,08	--	--	--	--	--	--	155,53
--	--	--	--	--	98,69	99,17	98,69	--	1,17	0,75	1,31	--	0,13	0,08	--	--	--	--	--	--	155,53
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	95,46	97,33	95,19	--	3,62	2,20	4,08	--	0,92	0,47	0,73	--	--	--	--	--	1032,01
--	--	--	--	--	95,45	97,30	95,14	--	3,71	2,27	4,18	--	0,84	0,43	0,68	--	--	--	--	--	964,42
--	--	--	--	--	95,48	97,31	95,17	--	3,70	2,27	4,17	--	0,82	0,42	0,66	--	--	--	--	--	937,65
--	--	--	--	--	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,04
--	--	--	--	--	95,35	97,25	95,06	--	3,75	2,29	4,22	--	0,90	0,46	0,72	--	--	--	--	--	966,16
--	--	--	--	--	95,36	97,25	95,07	--	3,75	2,29	4,22	--	0,90	0,46	0,72	--	--	--	--	--	967,05
--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,90
--	--	--	--	--	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,04
--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,90
--	--	--	--	--	95,37	97,27	95,09	--	3,70	2,26	4,17	--	0,93	0,48	0,75	--	--	--	--	--	996,68

Model: RMVK tbv D2
Wantij te Dordrecht - 16285
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
--	504,45	74,50	--	35,01	10,63	2,94	--	7,82	1,97	0,47	--	84,79	91,93	98,30	103,70	110,19
--	48,10	5,60	--	1,82	0,58	0,12	--	0,11	0,03	--	--	74,14	77,78	85,69	89,64	95,21
--	48,10	5,60	--	1,82	0,58	0,12	--	0,11	0,03	--	--	75,34	77,42	85,87	91,23	93,85
--	500,13	73,86	--	37,92	11,41	3,18	--	9,66	2,43	0,58	--	85,83	91,70	98,73	104,98	108,74
--	497,94	73,54	--	34,83	10,58	2,93	--	7,82	1,97	0,47	--	84,75	91,89	98,27	103,65	110,13
--	497,94	73,54	--	34,83	10,58	2,93	--	7,82	1,97	0,47	--	84,75	91,89	98,27	103,65	110,13
--	500,48	73,91	--	38,65	11,61	3,24	--	9,71	2,45	0,58	--	85,85	91,74	98,77	104,99	108,76
--	500,48	73,91	--	38,65	11,61	3,24	--	9,71	2,45	0,58	--	85,85	91,74	98,77	104,99	108,76
--	18,17	2,12	--	1,20	0,38	0,08	--	0,25	0,07	--	--	78,19	82,72	90,73	89,96	93,29
--	0,35	0,04	--	0,73	0,23	0,05	--	0,06	0,02	--	--	71,82	77,32	87,34	80,41	82,71
--	51,38	5,99	--	1,54	0,49	0,10	--	0,87	0,23	0,02	--	74,65	78,63	86,61	90,31	95,67
--	498,24	73,58	--	35,51	10,77	2,98	--	7,88	1,99	0,47	--	84,77	91,92	98,31	103,67	110,14
--	1,52	0,18	--	0,05	0,01	--	--	--	--	--	--	58,94	62,45	70,06	74,53	80,14
--	498,24	73,58	--	35,51	10,77	2,98	--	7,88	1,99	0,47	--	84,77	91,92	98,31	103,67	110,14
--	498,24	73,58	--	35,51	10,77	2,98	--	7,88	1,99	0,47	--	84,77	91,92	98,31	103,67	110,14
--	498,24	73,58	--	35,51	10,77	2,98	--	7,88	1,99	0,47	--	85,69	91,49	98,47	104,87	108,66
--	470,84	69,54	--	36,35	10,99	3,05	--	8,08	2,04	0,48	--	85,54	91,41	98,44	104,69	108,46
--	40,90	4,76	--	0,70	0,22	0,05	--	0,14	0,04	--	--	72,89	76,33	83,12	88,79	94,38
--	41,09	4,79	--	0,70	0,22	0,05	--	0,14	0,04	--	--	72,90	76,34	83,13	88,81	94,40
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	19,86	2,31	--	0,90	0,29	0,06	--	0,07	0,02	--	--	77,81	81,97	89,34	89,86	93,38
--	77,70	9,05	--	1,85	0,59	0,12	--	0,21	0,06	--	--	77,14	78,93	86,80	93,24	95,81
--	77,70	9,05	--	1,85	0,59	0,12	--	0,21	0,06	--	--	75,85	79,35	86,56	91,61	97,20
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	518,22	76,53	--	39,13	11,74	3,28	--	9,90	2,50	0,59	--	85,98	91,85	98,87	105,13	108,89
--	484,28	71,52	--	37,49	11,30	3,14	--	8,48	2,14	0,51	--	85,67	91,55	98,58	104,82	108,59
--	470,84	69,54	--	36,35	10,99	3,05	--	8,08	2,04	0,48	--	85,54	91,41	98,44	104,69	108,46
--	0,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	39,09	42,09	46,25	55,40	61,09
--	485,15	71,65	--	37,98	11,43	3,18	--	9,10	2,29	0,54	--	85,72	91,61	98,65	104,85	108,62
--	485,60	71,72	--	37,98	11,43	3,18	--	9,10	2,29	0,54	--	85,72	91,61	98,65	104,86	108,62
--	0,45	0,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	52,61	55,61	59,77	68,92	74,61
--	0,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	39,09	42,09	46,25	55,40	61,09
--	0,45	0,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	52,61	55,61	59,77	68,92	74,61
--	500,48	73,91	--	38,65	11,61	3,24	--	9,71	2,45	0,58	--	85,85	91,74	98,77	104,99	108,76

Model: RMVK tbv D2
Wantij te Dordrecht - 16285
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63
--	106,76	99,99	90,24	112,90	81,15	88,09	94,03	100,25	107,00	103,53	96,74	86,58	109,63	73,55
--	92,12	85,44	77,52	98,28	70,71	74,16	81,32	86,47	92,08	88,93	82,23	73,62	95,06	61,85
--	90,09	84,01	77,06	97,45	72,01	73,74	81,57	88,11	90,68	86,78	80,72	73,05	94,17	63,03
--	104,68	98,49	89,67	111,85	82,26	87,67	94,42	101,60	105,44	101,23	95,07	85,79	108,44	74,57
--	106,71	99,94	90,19	112,85	81,11	88,04	93,99	100,20	106,95	103,47	96,69	86,53	109,57	73,50
--	106,71	99,94	90,19	112,85	81,11	88,04	93,99	100,20	106,95	103,47	96,69	86,53	109,57	73,50
--	104,69	98,50	89,70	111,86	82,28	87,70	94,46	101,61	105,45	101,24	95,08	85,81	108,45	74,59
--	104,69	98,50	89,70	111,86	82,28	87,70	94,46	101,61	105,45	101,24	95,08	85,81	108,45	74,59
--	86,69	81,58	76,04	97,17	74,44	78,69	86,02	86,56	90,03	83,29	78,14	71,70	93,53	65,71
--	77,69	72,86	71,63	90,00	66,95	72,41	82,36	75,78	78,18	73,00	68,14	66,68	85,18	59,77
--	92,62	85,99	78,51	98,82	71,11	74,76	81,99	86,96	92,46	89,32	82,65	74,32	95,47	62,10
--	106,72	99,95	90,22	112,86	81,12	88,07	94,03	100,21	106,95	103,48	96,69	86,55	109,58	73,53
--	77,02	70,33	62,05	83,16	55,33	58,57	64,75	71,32	76,98	73,76	67,05	57,69	79,86	45,62
--	106,72	99,95	90,22	112,86	81,12	88,07	94,03	100,21	106,95	103,48	96,69	86,55	109,58	73,53
--	106,72	99,95	90,22	112,86	81,12	88,07	94,03	100,21	106,95	103,48	96,69	86,55	109,58	73,53
--	104,56	98,38	89,47	111,74	82,17	87,53	94,24	101,53	105,38	101,16	95,00	85,66	108,37	74,43
--	104,39	98,20	89,38	111,56	81,99	87,40	94,15	101,32	105,17	100,96	94,80	85,52	108,17	74,28
--	91,20	84,51	75,68	97,33	69,62	72,91	79,02	85,67	91,29	88,08	81,37	72,04	94,18	60,53
--	91,22	84,52	75,69	97,35	69,64	72,93	79,03	85,69	91,31	88,10	81,39	72,05	94,20	60,56
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	86,65	81,48	74,96	96,86	74,31	78,26	84,91	86,65	90,23	83,41	78,22	70,96	93,46	65,52
--	91,92	85,86	78,28	99,31	73,90	75,41	82,69	90,14	92,69	88,69	82,64	74,45	96,11	64,78
--	94,05	87,36	78,83	100,19	72,54	75,87	82,38	88,48	94,11	90,91	84,20	75,11	97,02	63,49
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	104,82	98,63	89,81	111,99	82,41	87,82	94,56	101,75	105,59	101,38	95,22	85,93	108,59	74,71
--	104,52	98,33	89,51	111,69	82,11	87,53	94,28	101,44	105,29	101,09	94,92	85,64	108,29	74,42
--	104,39	98,20	89,38	111,56	81,99	87,40	94,15	101,32	105,17	100,96	94,80	85,52	108,17	74,28
--	57,80	51,07	40,69	63,88	36,08	39,08	43,24	52,39	58,08	54,79	48,06	37,68	60,87	--
--	104,56	98,37	89,57	111,73	82,14	87,57	94,33	101,47	105,31	101,11	94,94	85,68	108,31	74,45
--	104,56	98,37	89,57	111,73	82,15	87,58	94,33	101,47	105,32	101,11	94,95	85,68	108,32	74,45
--	71,32	64,59	54,21	77,40	49,60	52,60	56,76	65,91	71,60	68,31	61,58	51,20	74,39	40,06
--	57,80	51,07	40,69	63,88	36,08	39,08	43,24	52,39	58,08	54,79	48,06	37,68	60,87	--
--	71,32	64,59	54,21	77,40	49,60	52,60	56,76	65,91	71,60	68,31	61,58	51,20	74,39	40,06
--	104,69	98,50	89,70	111,86	82,28	87,70	94,46	101,61	105,45	101,24	95,08	85,81	108,45	74,59

Model: RMVK tbv D2
 Wantij te Dordrecht - 16285
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k
--	80,74	87,18	92,41	98,90	95,49	88,72	79,02	101,62	--	--	--	--	--	--
--	65,47	73,52	77,26	82,85	79,78	73,09	65,25	85,94	--	--	--	--	--	--
--	65,11	73,70	78,86	81,49	77,75	71,66	64,80	85,10	--	--	--	--	--	--
--	80,52	87,59	93,67	97,46	93,41	87,22	78,45	100,57	--	--	--	--	--	--
--	80,71	87,15	92,36	98,85	95,43	88,67	78,98	101,57	--	--	--	--	--	--
--	80,71	87,15	92,36	98,85	95,43	88,67	78,98	101,57	--	--	--	--	--	--
--	80,55	87,63	93,69	97,47	93,43	87,24	78,48	100,59	--	--	--	--	--	--
--	80,55	87,63	93,69	97,47	93,43	87,24	78,48	100,59	--	--	--	--	--	--
--	70,01	78,09	77,28	80,80	74,18	69,03	63,28	84,60	--	--	--	--	--	--
--	65,12	75,30	67,69	70,29	65,42	60,53	59,47	77,79	--	--	--	--	--	--
--	65,82	73,67	77,68	83,19	80,10	73,44	65,58	86,27	--	--	--	--	--	--
--	80,73	87,19	92,37	98,85	95,44	88,68	79,00	101,58	--	--	--	--	--	--
--	48,62	52,78	61,93	67,62	64,33	57,60	47,22	70,41	--	--	--	--	--	--
--	80,73	87,19	92,37	98,85	95,44	88,68	79,00	101,58	--	--	--	--	--	--
--	80,73	87,19	92,37	98,85	95,44	88,68	79,00	101,58	--	--	--	--	--	--
--	80,31	87,34	93,57	97,37	93,30	87,12	78,27	100,47	--	--	--	--	--	--
--	80,24	87,31	93,39	97,18	93,14	86,95	78,17	100,29	--	--	--	--	--	--
--	63,89	70,77	76,36	81,99	78,82	72,11	63,23	84,93	--	--	--	--	--	--
--	63,91	70,78	76,38	82,02	78,84	72,14	63,25	84,96	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	69,64	77,16	77,45	81,01	74,29	69,12	62,66	84,52	--	--	--	--	--	--
--	66,50	74,41	80,84	83,42	79,52	73,46	65,83	86,92	--	--	--	--	--	--
--	66,92	74,17	79,20	84,82	81,67	74,97	66,39	87,80	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	80,66	87,72	93,82	97,60	93,56	87,37	78,59	100,72	--	--	--	--	--	--
--	80,37	87,45	93,52	97,31	93,27	87,07	78,31	100,42	--	--	--	--	--	--
--	80,24	87,31	93,39	97,18	93,14	86,95	78,17	100,29	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	80,42	87,50	93,55	97,33	93,30	87,10	78,35	100,45	--	--	--	--	--	--
--	80,43	87,51	93,55	97,34	93,30	87,11	78,35	100,46	--	--	--	--	--	--
--	43,06	47,22	56,37	62,06	58,77	52,04	41,66	64,85	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	43,06	47,22	56,37	62,06	58,77	52,04	41,66	64,85	--	--	--	--	--	--
--	80,55	87,63	93,69	97,47	93,43	87,24	78,48	100,59	--	--	--	--	--	--

Model: RMVK tbv D2
 Wantij te Dordrecht - 16285
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: RMVK tbv D2
Wantij te Dordrecht - 16285
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n
--	75310	0	15:23, 2 jul 2024	-75	2	Merwedestr	Merwedestraat	Polylijn	107519,73	425714,25	107498,19	425721,94
--	75311	0	15:23, 2 jul 2024	-77	2	Merwedestr	Merwedestraat	Polylijn	107474,41	425716,69	107498,19	425721,94
--	75312	0	15:23, 2 jul 2024	-79	NVT	Maasstraat	Maasstraat	Polylijn	107194,69	425673,31	107492,69	425624,88
--	75313	0	15:23, 2 jul 2024	-81	2	Parklaan	Parklaan	Polylijn	106779,60	425463,41	106762,84	425472,19
--	75314	0	15:23, 2 jul 2024	-83	2	Oranjelaan	Oranjelaan	Polylijn	106590,95	425271,97	106684,38	425361,50
--	75315	0	15:23, 2 jul 2024	-85	2	Parklaan	Parklaan	Polylijn	106684,38	425361,50	106669,03	425378,44
--	75316	0	15:23, 2 jul 2024	-87	2	Merwedestr	Merwedestraat	Polylijn	107009,16	425871,81	107035,68	425872,38
--	75317	0	15:23, 2 jul 2024	-89	2	Maasstraat	Maasstraat	Polylijn	107021,73	425693,31	106996,46	425696,44
--	75318	0	15:23, 2 jul 2024	-91	2	Maasstraat	Maasstraat	Polylijn	106903,98	425706,31	106996,46	425696,44
--	75319	0	15:23, 2 jul 2024	-93	1	IJsselstra	IJsselstraat	Polylijn	107098,53	425684,91	107103,99	425758,19
--	75320	0	15:23, 2 jul 2024	-95	2	IJsselstra	IJsselstraat	Polylijn	107121,53	425851,06	107103,99	425758,19
--	75321	0	15:23, 2 jul 2024	-97	2	Merwedestr	Merwedestraat	Polylijn	106809,89	425709,28	106834,91	425750,19
--	75322	0	15:23, 2 jul 2024	-99	2	Merwedestr	Merwedestraat	Polylijn	106874,53	425804,00	106834,91	425750,19
--	75323	0	15:23, 2 jul 2024	-101	2	Merwedestr	Merwedestraat	Polylijn	107438,72	425742,25	107411,84	425751,69
--	75324	0	15:23, 2 jul 2024	-103	2	Merwedestr	Merwedestraat	Polylijn	107390,42	425759,19	107411,84	425751,69
--	75325	0	15:23, 2 jul 2024	-105	2	Merwedestr	Merwedestraat	Polylijn	107121,53	425851,06	107070,19	425867,38
--	75326	0	15:23, 2 jul 2024	-107	2	Merwedestr	Merwedestraat	Polylijn	107035,68	425872,38	107070,19	425867,38

Model: RMVK tbv D2
Wantij te Dordrecht - 16285
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte
--	0,00	0,00	<-->	<-->	0,00	0,00	0,00	<-->	<-->	--	Relatief	2	22,87	22,87	22,87
--	0,00	0,00	<-->	<-->	0,00	0,00	0,00	<-->	<-->	--	Relatief	2	24,35	24,35	24,35
--	0,00	0,00	<-->	<-->	0,00	0,00	0,00	<-->	<-->	--	Relatief	4	302,19	302,19	49,77
--	0,00	0,00	<-->	<-->	0,00	0,00	0,00	<-->	<-->	--	Relatief	2	18,92	18,92	18,92
--	0,00	0,00	<-->	<-->	0,00	0,00	0,00	<-->	<-->	--	Relatief	3	129,40	129,40	32,41
--	0,00	0,00	<-->	<-->	0,00	0,00	0,00	<-->	<-->	--	Relatief	2	22,85	22,85	22,85
--	0,00	0,00	<-->	<-->	0,00	0,00	0,00	<-->	<-->	--	Relatief	5	26,56	26,56	1,56
--	0,00	0,00	<-->	<-->	0,00	0,00	0,00	<-->	<-->	--	Relatief	3	25,47	25,47	6,92
--	0,00	0,00	<-->	<-->	0,00	0,00	0,00	<-->	<-->	--	Relatief	4	93,01	93,01	8,86
--	0,00	0,00	<-->	<-->	0,00	0,00	0,00	<-->	<-->	--	Relatief	2	73,48	73,48	73,48
--	0,00	0,00	<-->	<-->	0,00	0,00	0,00	<-->	<-->	--	Relatief	3	95,04	95,04	44,31
--	0,00	0,00	<-->	<-->	0,00	0,00	0,00	<-->	<-->	--	Relatief	2	47,95	47,95	47,95
--	0,00	0,00	<-->	<-->	0,00	0,00	0,00	<-->	<-->	--	Relatief	4	67,03	67,03	18,50
--	0,00	0,00	<-->	<-->	0,00	0,00	0,00	<-->	<-->	--	Relatief	2	28,48	28,48	28,48
--	0,00	0,00	<-->	<-->	0,00	0,00	0,00	<-->	<-->	--	Relatief	2	22,70	22,70	22,70
--	0,00	0,00	<-->	<-->	0,00	0,00	0,00	<-->	<-->	--	Relatief	4	53,88	53,88	4,08
--	0,00	0,00	<-->	<-->	0,00	0,00	0,00	<-->	<-->	--	Relatief	4	34,93	34,93	9,96

Model: RMVK tbv D2
 Wantij te Dordrecht - 16285
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Max. lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
--	22,87	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W4a	SMA 0/5	--	--	--	--	50	50
--	24,35	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30	30
--	149,39	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	30	30
--	18,92	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	30	30
--	96,99	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50
--	22,85	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	30	30
--	10,03	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W4a	SMA 0/5	--	--	--	--	50	50
--	18,55	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	30	30
--	49,28	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	30	30
--	73,48	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30	30
--	50,73	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30	30
--	47,95	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W4a	SMA 0/5	--	--	--	--	50	50
--	26,46	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W4a	SMA 0/5	--	--	--	--	50	50
--	28,48	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W4a	SMA 0/5	--	--	--	--	50	50
--	22,70	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W4a	SMA 0/5	--	--	--	--	50	50
--	30,20	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W4a	SMA 0/5	--	--	--	--	50	50
--	14,80	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W4a	SMA 0/5	--	--	--	--	50	50

Model: RMVK tbv D2
Wantij te Dordrecht - 16285
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	30 km/uur	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)
--	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	15745,52	6,87	3,38	0,51	--
--	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	545,92	6,93	3,41	0,40	--
--	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	0,00	--	--	--	--
--	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	397,52	6,93	3,39	0,41	--
--	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	15260,52	6,86	3,39	0,51	--
--	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	191,80	6,92	3,44	0,40	--
--	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	14305,00	6,87	3,38	0,51	--
--	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	1195,64	6,92	3,44	0,40	--
--	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	2277,84	6,92	3,44	0,40	--
--	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	5,36	6,90	3,54	0,37	--
--	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	381,72	6,93	3,41	0,40	--
--	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	14281,92	6,87	3,38	0,51	--
--	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	14281,92	6,87	3,38	0,51	--
--	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	15199,68	6,87	3,38	0,51	--
--	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	15199,68	6,87	3,38	0,51	--
--	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	14336,44	6,87	3,38	0,51	--
--	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	14336,44	6,87	3,38	0,51	--

Model: RMVK tbv D2
Wantij te Dordrecht - 16285
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)
--	--	--	--	--	95,46	97,33	95,19	--	3,62	2,20	4,08	--	0,92	0,47	0,73	--	--	--	--	--	1032,01
--	--	--	--	--	96,17	97,58	96,36	--	3,17	2,04	3,64	--	0,66	0,38	--	--	--	--	--	--	36,37
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	94,48	96,44	93,83	--	5,41	3,48	6,17	--	0,11	0,07	--	--	--	--	--	--	26,03
--	--	--	--	--	95,91	97,56	95,62	--	3,34	2,06	3,77	--	0,75	0,38	0,60	--	--	--	--	--	1004,59
--	--	--	--	--	98,64	99,09	98,70	--	1,36	0,91	1,30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	13,09
--	--	--	--	--	95,48	97,31	95,17	--	3,70	2,27	4,17	--	0,82	0,42	0,66	--	--	--	--	--	937,65
--	--	--	--	--	98,98	99,37	98,96	--	0,85	0,53	1,04	--	0,17	0,10	--	--	--	--	--	--	81,87
--	--	--	--	--	98,69	99,17	98,69	--	1,17	0,75	1,31	--	0,13	0,08	--	--	--	--	--	--	155,53
--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,37
--	--	--	--	--	96,22	97,54	96,10	--	3,44	2,23	3,90	--	0,34	0,23	--	--	--	--	--	--	25,44
--	--	--	--	--	95,49	97,31	95,17	--	3,69	2,27	4,17	--	0,82	0,42	0,66	--	--	--	--	--	936,24
--	--	--	--	--	95,49	97,31	95,17	--	3,69	2,27	4,17	--	0,82	0,42	0,66	--	--	--	--	--	936,24
--	--	--	--	--	95,44	97,31	95,16	--	3,63	2,22	4,10	--	0,93	0,47	0,75	--	--	--	--	--	995,99
--	--	--	--	--	95,44	97,31	95,16	--	3,63	2,22	4,10	--	0,93	0,47	0,75	--	--	--	--	--	995,99
--	--	--	--	--	95,43	97,28	95,12	--	3,72	2,28	4,19	--	0,85	0,44	0,68	--	--	--	--	--	939,31
--	--	--	--	--	95,43	97,28	95,12	--	3,72	2,28	4,19	--	0,85	0,44	0,68	--	--	--	--	--	939,31

Model: RMVK tbv D2
 Wantij te Dordrecht - 16285
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
--	518,22	76,53	--	39,13	11,74	3,28	--	9,90	2,50	0,59	--	85,98	91,85	98,87	105,13	108,89
--	18,17	2,12	--	1,20	0,38	0,08	--	0,25	0,07	--	--	78,19	82,72	90,73	89,96	93,29
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	13,01	1,52	--	1,49	0,47	0,10	--	0,03	0,01	--	--	70,14	74,27	83,77	84,60	90,02
--	504,45	74,50	--	35,01	10,63	2,94	--	7,82	1,97	0,47	--	84,79	91,93	98,30	103,70	110,19
--	6,54	0,76	--	0,18	0,06	0,01	--	--	--	--	--	65,12	68,56	75,88	80,81	86,43
--	470,84	69,54	--	36,35	10,99	3,05	--	8,08	2,04	0,48	--	85,54	91,41	98,44	104,69	108,46
--	40,90	4,76	--	0,70	0,22	0,05	--	0,14	0,04	--	--	72,89	76,33	83,12	88,79	94,38
--	77,70	9,05	--	1,85	0,59	0,12	--	0,21	0,06	--	--	75,85	79,35	86,56	91,61	97,20
--	0,19	0,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	55,99	59,38	62,65	68,99	72,68
--	12,71	1,48	--	0,91	0,29	0,06	--	0,09	0,03	--	--	76,59	81,02	89,08	88,26	91,68
--	470,13	69,43	--	36,18	10,95	3,04	--	8,07	2,03	0,48	--	85,53	91,40	98,42	104,68	108,45
--	470,13	69,43	--	36,18	10,95	3,04	--	8,07	2,03	0,48	--	85,53	91,40	98,42	104,68	108,45
--	500,13	73,86	--	37,92	11,41	3,18	--	9,66	2,43	0,58	--	85,83	91,70	98,73	104,98	108,74
--	500,13	73,86	--	37,92	11,41	3,18	--	9,66	2,43	0,58	--	85,83	91,70	98,73	104,98	108,74
--	471,67	69,66	--	36,57	11,05	3,07	--	8,39	2,12	0,50	--	85,56	91,44	98,47	104,71	108,48
--	471,67	69,66	--	36,57	11,05	3,07	--	8,39	2,12	0,50	--	85,56	91,44	98,47	104,71	108,48

Model: RMVK tbv D2
 Wantij te Dordrecht - 16285
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63
--	104,82	98,63	89,81	111,99	82,41	87,82	94,56	101,75	105,59	101,38	95,22	85,93	108,59	74,71
--	86,69	81,58	76,04	97,17	74,44	78,69	86,02	86,56	90,03	83,29	78,14	71,70	93,53	65,71
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	87,24	80,62	74,69	93,51	66,27	70,16	79,05	81,23	86,73	83,80	77,14	70,30	90,00	58,06
--	106,76	99,99	90,24	112,90	81,15	88,09	94,03	100,25	107,00	103,53	96,74	86,58	109,63	73,55
--	83,29	76,59	68,06	89,42	61,83	65,15	71,82	77,71	83,35	80,16	73,45	64,42	86,27	52,72
--	104,39	98,20	89,38	111,56	81,99	87,40	94,15	101,32	105,17	100,96	94,80	85,52	108,17	74,28
--	91,20	84,51	75,68	97,33	69,62	72,91	79,02	85,67	91,29	88,08	81,37	72,04	94,18	60,53
--	94,05	87,36	78,83	100,19	72,54	75,87	82,38	88,48	94,11	90,91	84,20	75,11	97,02	63,49
--	65,69	60,46	51,09	75,38	53,09	56,49	59,75	66,10	69,79	62,80	57,57	48,19	72,49	43,31
--	85,07	79,94	74,32	95,53	72,90	77,10	84,50	84,95	88,45	81,72	76,56	70,11	91,96	64,27
--	104,38	98,20	89,36	111,55	81,98	87,39	94,14	101,31	105,16	100,95	94,79	85,51	108,16	74,28
--	104,38	98,20	89,36	111,55	81,98	87,39	94,14	101,31	105,16	100,95	94,79	85,51	108,16	74,28
--	104,68	98,49	89,67	111,85	82,26	87,67	94,42	101,60	105,44	101,23	95,07	85,79	108,44	74,57
--	104,68	98,49	89,67	111,85	82,26	87,67	94,42	101,60	105,44	101,23	95,07	85,79	108,44	74,57
--	104,41	98,22	89,41	111,58	82,01	87,43	94,18	101,33	105,18	100,98	94,81	85,54	108,18	74,31
--	104,41	98,22	89,41	111,58	82,01	87,43	94,18	101,33	105,18	100,98	94,81	85,54	108,18	74,31

Model: RMVK tbv D2
Wantij te Dordrecht - 16285
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k
--	80,66	87,72	93,82	97,60	93,56	87,37	78,59	100,72	--	--	--	--	--	--
--	70,01	78,09	77,28	80,80	74,18	69,03	63,28	84,60	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	62,22	71,88	72,33	77,75	75,03	68,41	62,71	81,30	--	--	--	--	--	--
--	80,74	87,18	92,41	98,90	95,49	88,72	79,02	101,62	--	--	--	--	--	--
--	56,15	63,39	68,44	74,06	70,91	64,21	55,62	77,04	--	--	--	--	--	--
--	80,24	87,31	93,39	97,18	93,14	86,95	78,17	100,29	--	--	--	--	--	--
--	63,89	70,77	76,36	81,99	78,82	72,11	63,23	84,93	--	--	--	--	--	--
--	66,92	74,17	79,20	84,82	81,67	74,97	66,39	87,80	--	--	--	--	--	--
--	46,71	49,97	56,32	60,01	53,02	47,79	38,42	62,71	--	--	--	--	--	--
--	68,61	76,80	75,77	79,28	72,68	67,53	61,93	83,14	--	--	--	--	--	--
--	80,23	87,30	93,38	97,17	93,13	86,94	78,16	100,28	--	--	--	--	--	--
--	80,23	87,30	93,38	97,17	93,13	86,94	78,16	100,28	--	--	--	--	--	--
--	80,52	87,59	93,67	97,46	93,41	87,22	78,45	100,57	--	--	--	--	--	--
--	80,52	87,59	93,67	97,46	93,41	87,22	78,45	100,57	--	--	--	--	--	--
--	80,27	87,34	93,41	97,20	93,16	86,96	78,20	100,31	--	--	--	--	--	--
--	80,27	87,34	93,41	97,20	93,16	86,96	78,20	100,31	--	--	--	--	--	--

Model: RMVK tbv D2
Wantij te Dordrecht - 16285
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--

Bijlage 2. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel



Model: uitgangspunt D2
 Wantij te Dordrecht - 16285
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
18	Oranjelaan	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
19	Merwedestraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W4a	--	--	--	--	50	50	50
20	Oranjelaan	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
21	Oranjelaan	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
22	Merwedestraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W4a	--	--	--	--	50	50	50
23	Merwedestraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W4a	--	--	--	--	50	50	50
24	Merwedestraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30
8	Merwedestraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30
25	Oranjelaan	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
26	Prins Hendrikbrug	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
27	Prins Hendrikbrug	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
28	Prins Hendrikbrug	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W4a	--	--	--	--	50	50	50
29	Merwedestraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W4a	--	--	--	--	50	50	50
30	Merwedestraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W4a	--	--	--	--	50	50	50
31	Merwedestraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W4a	--	--	--	--	50	50	50
32	Merwedestraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W4a	--	--	--	--	50	50	50
33	Merwedestraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W4a	--	--	--	--	50	50	50
34	Merwedestraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W4a	--	--	--	--	50	50	50
37	Merwedestraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W4a	--	--	--	--	50	50	50
38	Merwedestraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W4a	--	--	--	--	50	50	50
39	Merwedestraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30
40	Oranjelaan	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
41	Merwedestraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W4a	--	--	--	--	50	50	50
42	Merwedestraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W4a	--	--	--	--	50	50	50
43	Merwedestraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W4a	--	--	--	--	50	50	50
44	Merwedestraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W4a	--	--	--	--	50	50	50
45	Merwedestraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W4a	--	--	--	--	50	50	50
46	Merwedestraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W4a	--	--	--	--	50	50	50
47	Merwedestraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W4a	--	--	--	--	50	50	50
5	Maasstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30
6	Maasstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W4a	--	--	--	--	30	30	30
9	Maasstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30
10	Maasstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30
11	Maasstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W4a	--	--	--	--	30	30	30
12	Maasstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30
16	Maasstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30
17	Maasstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30

Model: uitgangspunt D2
 Wantij te Dordrecht - 16285
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
18	--	50	50	50	--	50	50	50	--	15260,52	6,86	3,39	0,51	--	--	--	--
19	--	50	50	50	--	50	50	50	--	15199,68	6,87	3,38	0,51	--	--	--	--
20	--	50	50	50	--	50	50	50	--	15068,84	6,86	3,39	0,51	--	--	--	--
21	--	50	50	50	--	50	50	50	--	15068,84	6,86	3,39	0,51	--	--	--	--
22	--	50	50	50	--	50	50	50	--	15220,48	6,87	3,38	0,51	--	--	--	--
23	--	50	50	50	--	50	50	50	--	15220,48	6,87	3,38	0,51	--	--	--	--
24	--	30	30	30	--	30	30	30	--	545,92	6,93	3,41	0,40	--	--	--	--
8	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1520,40	6,92	3,43	0,40	--	--	--	--
25	--	50	50	50	--	50	50	50	--	15087,56	6,86	3,39	0,51	--	--	--	--
26	--	50	50	50	--	50	50	50	--	15087,56	6,86	3,39	0,51	--	--	--	--
27	--	50	50	50	--	50	50	50	--	15087,56	6,86	3,39	0,51	--	--	--	--
28	--	50	50	50	--	50	50	50	--	15087,56	6,86	3,39	0,51	--	--	--	--
29	--	50	50	50	--	50	50	50	--	14305,00	6,87	3,38	0,51	--	--	--	--
30	--	50	50	50	--	50	50	50	--	15745,52	6,87	3,38	0,51	--	--	--	--
31	--	50	50	50	--	50	50	50	--	14716,92	6,87	3,38	0,51	--	--	--	--
32	--	50	50	50	--	50	50	50	--	14305,00	6,87	3,38	0,51	--	--	--	--
33	--	50	50	50	--	50	50	50	--	14757,32	6,87	3,38	0,51	--	--	--	--
34	--	50	50	50	--	50	50	50	--	14770,36	6,87	3,38	0,51	--	--	--	--
37	--	50	50	50	--	50	50	50	--	15220,48	6,87	3,38	0,51	--	--	--	--
38	--	50	50	50	--	50	50	50	--	15745,52	6,87	3,38	0,51	--	--	--	--
39	--	30	30	30	--	30	30	30	--	545,92	6,93	3,41	0,40	--	--	--	--
40	--	50	50	50	--	50	50	50	--	15260,52	6,86	3,39	0,51	--	--	--	--
41	--	50	50	50	--	50	50	50	--	14305,00	6,87	3,38	0,51	--	--	--	--
42	--	50	50	50	--	50	50	50	--	14281,92	6,87	3,38	0,51	--	--	--	--
43	--	50	50	50	--	50	50	50	--	14281,92	6,87	3,38	0,51	--	--	--	--
44	--	50	50	50	--	50	50	50	--	15199,68	6,87	3,38	0,51	--	--	--	--
45	--	50	50	50	--	50	50	50	--	15199,68	6,87	3,38	0,51	--	--	--	--
46	--	50	50	50	--	50	50	50	--	14336,44	6,87	3,38	0,51	--	--	--	--
47	--	50	50	50	--	50	50	50	--	14336,44	6,87	3,38	0,51	--	--	--	--
5	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1419,00	6,92	3,43	0,40	--	--	--	--
6	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1419,00	6,92	3,43	0,40	--	--	--	--
9	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1195,64	6,92	3,44	0,40	--	--	--	--
10	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1201,08	6,92	3,44	0,40	--	--	--	--
11	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2277,84	6,92	3,44	0,40	--	--	--	--
12	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2277,84	6,92	3,44	0,40	--	--	--	--
16	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1195,64	6,92	3,44	0,40	--	--	--	--
17	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2277,84	6,92	3,44	0,40	--	--	--	--

Model: uitgangspunt D2
 Wantij te Dordrecht - 16285
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
18	--	95,91	97,56	95,62	--	3,34	2,06	3,77	--	0,75	0,38	0,60	--	--	--	--	--	1004,59	504,45	74,50
19	--	95,44	97,31	95,16	--	3,63	2,22	4,10	--	0,93	0,47	0,75	--	--	--	--	--	995,99	500,13	73,86
20	--	95,88	97,54	95,58	--	3,37	2,07	3,81	--	0,76	0,39	0,61	--	--	--	--	--	991,63	497,94	73,54
21	--	95,88	97,54	95,58	--	3,37	2,07	3,81	--	0,76	0,39	0,61	--	--	--	--	--	991,63	497,94	73,54
22	--	95,37	97,27	95,09	--	3,70	2,26	4,17	--	0,93	0,48	0,75	--	--	--	--	--	996,68	500,48	73,91
23	--	95,37	97,27	95,09	--	3,70	2,26	4,17	--	0,93	0,48	0,75	--	--	--	--	--	996,68	500,48	73,91
24	--	96,17	97,58	96,36	--	3,17	2,04	3,64	--	0,66	0,38	--	--	--	--	--	--	36,37	18,17	2,12
8	--	97,71	98,62	98,04	--	1,46	0,94	1,64	--	0,83	0,44	0,33	--	--	--	--	--	102,85	51,38	5,99
25	--	95,81	97,50	95,52	--	3,43	2,11	3,87	--	0,76	0,39	0,61	--	--	--	--	--	992,22	498,24	73,58
26	--	95,81	97,50	95,52	--	3,43	2,11	3,87	--	0,76	0,39	0,61	--	--	--	--	--	992,22	498,24	73,58
27	--	95,81	97,50	95,52	--	3,43	2,11	3,87	--	0,76	0,39	0,61	--	--	--	--	--	992,22	498,24	73,58
28	--	95,81	97,50	95,52	--	3,43	2,11	3,87	--	0,76	0,39	0,61	--	--	--	--	--	992,22	498,24	73,58
29	--	95,48	97,31	95,17	--	3,70	2,27	4,17	--	0,82	0,42	0,66	--	--	--	--	--	937,65	470,84	69,54
30	--	95,46	97,33	95,19	--	3,62	2,20	4,08	--	0,92	0,47	0,73	--	--	--	--	--	1032,01	518,22	76,53
31	--	95,45	97,30	95,14	--	3,71	2,27	4,18	--	0,84	0,43	0,68	--	--	--	--	--	964,42	484,28	71,52
32	--	95,48	97,31	95,17	--	3,70	2,27	4,17	--	0,82	0,42	0,66	--	--	--	--	--	937,65	470,84	69,54
33	--	95,35	97,25	95,06	--	3,75	2,29	4,22	--	0,90	0,46	0,72	--	--	--	--	--	966,16	485,15	71,65
34	--	95,36	97,25	95,07	--	3,75	2,29	4,22	--	0,90	0,46	0,72	--	--	--	--	--	967,05	485,60	71,72
37	--	95,37	97,27	95,09	--	3,70	2,26	4,17	--	0,93	0,48	0,75	--	--	--	--	--	996,68	500,48	73,91
38	--	95,46	97,33	95,19	--	3,62	2,20	4,08	--	0,92	0,47	0,73	--	--	--	--	--	1032,01	518,22	76,53
39	--	96,17	97,58	96,36	--	3,17	2,04	3,64	--	0,66	0,38	--	--	--	--	--	--	36,37	18,17	2,12
40	--	95,91	97,56	95,62	--	3,34	2,06	3,77	--	0,75	0,38	0,60	--	--	--	--	--	1004,59	504,45	74,50
41	--	95,48	97,31	95,17	--	3,70	2,27	4,17	--	0,82	0,42	0,66	--	--	--	--	--	937,65	470,84	69,54
42	--	95,49	97,31	95,17	--	3,69	2,27	4,17	--	0,82	0,42	0,66	--	--	--	--	--	936,24	470,13	69,43
43	--	95,49	97,31	95,17	--	3,69	2,27	4,17	--	0,82	0,42	0,66	--	--	--	--	--	936,24	470,13	69,43
44	--	95,44	97,31	95,16	--	3,63	2,22	4,10	--	0,93	0,47	0,75	--	--	--	--	--	995,99	500,13	73,86
45	--	95,44	97,31	95,16	--	3,63	2,22	4,10	--	0,93	0,47	0,75	--	--	--	--	--	995,99	500,13	73,86
46	--	95,43	97,28	95,12	--	3,72	2,28	4,19	--	0,85	0,44	0,68	--	--	--	--	--	939,31	471,67	69,66
47	--	95,43	97,28	95,12	--	3,72	2,28	4,19	--	0,85	0,44	0,68	--	--	--	--	--	939,31	471,67	69,66
5	--	98,03	98,75	97,90	--	1,85	1,19	2,10	--	0,11	0,06	--	--	--	--	--	--	96,27	48,10	5,60
6	--	98,03	98,75	97,90	--	1,85	1,19	2,10	--	0,11	0,06	--	--	--	--	--	--	96,27	48,10	5,60
9	--	98,98	99,37	98,96	--	0,85	0,53	1,04	--	0,17	0,10	--	--	--	--	--	--	81,87	40,90	4,76
10	--	98,99	99,37	98,97	--	0,84	0,53	1,03	--	0,17	0,10	--	--	--	--	--	--	82,24	41,09	4,79
11	--	98,69	99,17	98,69	--	1,17	0,75	1,31	--	0,13	0,08	--	--	--	--	--	--	155,53	77,70	9,05
12	--	98,69	99,17	98,69	--	1,17	0,75	1,31	--	0,13	0,08	--	--	--	--	--	--	155,53	77,70	9,05
16	--	98,98	99,37	98,96	--	0,85	0,53	1,04	--	0,17	0,10	--	--	--	--	--	--	81,87	40,90	4,76
17	--	98,69	99,17	98,69	--	1,17	0,75	1,31	--	0,13	0,08	--	--	--	--	--	--	155,53	77,70	9,05

Model: uitgangspunt D2
Wantij te Dordrecht - 16285
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
18	--	35,01	10,63	2,94	--	7,82	1,97	0,47	--	84,79	91,93	98,30	103,70	110,19	106,76	99,99
19	--	37,92	11,41	3,18	--	9,66	2,43	0,58	--	85,83	91,70	98,73	104,98	108,74	104,68	98,49
20	--	34,83	10,58	2,93	--	7,82	1,97	0,47	--	84,75	91,89	98,27	103,65	110,13	106,71	99,94
21	--	34,83	10,58	2,93	--	7,82	1,97	0,47	--	84,75	91,89	98,27	103,65	110,13	106,71	99,94
22	--	38,65	11,61	3,24	--	9,71	2,45	0,58	--	85,85	91,74	98,77	104,99	108,76	104,69	98,50
23	--	38,65	11,61	3,24	--	9,71	2,45	0,58	--	85,85	91,74	98,77	104,99	108,76	104,69	98,50
24	--	1,20	0,38	0,08	--	0,25	0,07	--	--	78,19	82,72	90,73	89,96	93,29	86,69	81,58
8	--	1,54	0,49	0,10	--	0,87	0,23	0,02	--	74,65	78,63	86,61	90,31	95,67	92,62	85,99
25	--	35,51	10,77	2,98	--	7,88	1,99	0,47	--	84,77	91,92	98,31	103,67	110,14	106,72	99,95
26	--	35,51	10,77	2,98	--	7,88	1,99	0,47	--	84,77	91,92	98,31	103,67	110,14	106,72	99,95
27	--	35,51	10,77	2,98	--	7,88	1,99	0,47	--	84,77	91,92	98,31	103,67	110,14	106,72	99,95
28	--	35,51	10,77	2,98	--	7,88	1,99	0,47	--	85,69	91,49	98,47	104,87	108,66	104,56	98,38
29	--	36,35	10,99	3,05	--	8,08	2,04	0,48	--	85,54	91,41	98,44	104,69	108,46	104,39	98,20
30	--	39,13	11,74	3,28	--	9,90	2,50	0,59	--	85,98	91,85	98,87	105,13	108,89	104,82	98,63
31	--	37,49	11,30	3,14	--	8,48	2,14	0,51	--	85,67	91,55	98,58	104,82	108,59	104,52	98,33
32	--	36,35	10,99	3,05	--	8,08	2,04	0,48	--	85,54	91,41	98,44	104,69	108,46	104,39	98,20
33	--	37,98	11,43	3,18	--	9,10	2,29	0,54	--	85,72	91,61	98,65	104,85	108,62	104,56	98,37
34	--	37,98	11,43	3,18	--	9,10	2,29	0,54	--	85,72	91,61	98,65	104,86	108,62	104,56	98,37
37	--	38,65	11,61	3,24	--	9,71	2,45	0,58	--	85,85	91,74	98,77	104,99	108,76	104,69	98,50
38	--	39,13	11,74	3,28	--	9,90	2,50	0,59	--	85,98	91,85	98,87	105,13	108,89	104,82	98,63
39	--	1,20	0,38	0,08	--	0,25	0,07	--	--	78,19	82,72	90,73	89,96	93,29	86,69	81,58
40	--	35,01	10,63	2,94	--	7,82	1,97	0,47	--	84,79	91,93	98,30	103,70	110,19	106,76	99,99
41	--	36,35	10,99	3,05	--	8,08	2,04	0,48	--	85,54	91,41	98,44	104,69	108,46	104,39	98,20
42	--	36,18	10,95	3,04	--	8,07	2,03	0,48	--	85,53	91,40	98,42	104,68	108,45	104,38	98,20
43	--	36,18	10,95	3,04	--	8,07	2,03	0,48	--	85,53	91,40	98,42	104,68	108,45	104,38	98,20
44	--	37,92	11,41	3,18	--	9,66	2,43	0,58	--	85,83	91,70	98,73	104,98	108,74	104,68	98,49
45	--	37,92	11,41	3,18	--	9,66	2,43	0,58	--	85,83	91,70	98,73	104,98	108,74	104,68	98,49
46	--	36,57	11,05	3,07	--	8,39	2,12	0,50	--	85,56	91,44	98,47	104,71	108,48	104,41	98,22
47	--	36,57	11,05	3,07	--	8,39	2,12	0,50	--	85,56	91,44	98,47	104,71	108,48	104,41	98,22
5	--	1,82	0,58	0,12	--	0,11	0,03	--	--	74,14	77,78	85,69	89,64	95,21	92,12	85,44
6	--	1,82	0,58	0,12	--	0,11	0,03	--	--	75,34	77,42	85,87	91,23	93,85	90,09	84,01
9	--	0,70	0,22	0,05	--	0,14	0,04	--	--	72,89	76,33	83,12	88,79	94,38	91,20	84,51
10	--	0,70	0,22	0,05	--	0,14	0,04	--	--	72,90	76,34	83,13	88,81	94,40	91,22	84,52
11	--	1,85	0,59	0,12	--	0,21	0,06	--	--	77,14	78,93	86,80	93,24	95,81	91,92	85,86
12	--	1,85	0,59	0,12	--	0,21	0,06	--	--	75,85	79,35	86,56	91,61	97,20	94,05	87,36
16	--	0,70	0,22	0,05	--	0,14	0,04	--	--	72,89	76,33	83,12	88,79	94,38	91,20	84,51
17	--	1,85	0,59	0,12	--	0,21	0,06	--	--	75,85	79,35	86,56	91,61	97,20	94,05	87,36

Model: uitgangspunt D2
Wantij te Dordrecht - 16285
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
18	90,24	81,15	88,09	94,03	100,25	107,00	103,53	96,74	86,58	73,55	80,74	87,18	92,41	98,90	95,49
19	89,67	82,26	87,67	94,42	101,60	105,44	101,23	95,07	85,79	74,57	80,52	87,59	93,67	97,46	93,41
20	90,19	81,11	88,04	93,99	100,20	106,95	103,47	96,69	86,53	73,50	80,71	87,15	92,36	98,85	95,43
21	90,19	81,11	88,04	93,99	100,20	106,95	103,47	96,69	86,53	73,50	80,71	87,15	92,36	98,85	95,43
22	89,70	82,28	87,70	94,46	101,61	105,45	101,24	95,08	85,81	74,59	80,55	87,63	93,69	97,47	93,43
23	89,70	82,28	87,70	94,46	101,61	105,45	101,24	95,08	85,81	74,59	80,55	87,63	93,69	97,47	93,43
24	76,04	74,44	78,69	86,02	86,56	90,03	83,29	78,14	71,70	65,71	70,01	78,09	77,28	80,80	74,18
8	78,51	71,11	74,76	81,99	86,96	92,46	89,32	82,65	74,32	62,10	65,82	73,67	77,68	83,19	80,10
25	90,22	81,12	88,07	94,03	100,21	106,95	103,48	96,69	86,55	73,53	80,73	87,19	92,37	98,85	95,44
26	90,22	81,12	88,07	94,03	100,21	106,95	103,48	96,69	86,55	73,53	80,73	87,19	92,37	98,85	95,44
27	90,22	81,12	88,07	94,03	100,21	106,95	103,48	96,69	86,55	73,53	80,73	87,19	92,37	98,85	95,44
28	89,47	82,17	87,53	94,24	101,53	105,38	101,16	95,00	85,66	74,43	80,31	87,34	93,57	97,37	93,30
29	89,38	81,99	87,40	94,15	101,32	105,17	100,96	94,80	85,52	74,28	80,24	87,31	93,39	97,18	93,14
30	89,81	82,41	87,82	94,56	101,75	105,59	101,38	95,22	85,93	74,71	80,66	87,72	93,82	97,60	93,56
31	89,51	82,11	87,53	94,28	101,44	105,29	101,09	94,92	85,64	74,42	80,37	87,45	93,52	97,31	93,27
32	89,38	81,99	87,40	94,15	101,32	105,17	100,96	94,80	85,52	74,28	80,24	87,31	93,39	97,18	93,14
33	89,57	82,14	87,57	94,33	101,47	105,31	101,11	94,94	85,68	74,45	80,42	87,50	93,55	97,33	93,30
34	89,57	82,15	87,58	94,33	101,47	105,32	101,11	94,95	85,68	74,45	80,43	87,51	93,55	97,34	93,30
37	89,70	82,28	87,70	94,46	101,61	105,45	101,24	95,08	85,81	74,59	80,55	87,63	93,69	97,47	93,43
38	89,81	82,41	87,82	94,56	101,75	105,59	101,38	95,22	85,93	74,71	80,66	87,72	93,82	97,60	93,56
39	76,04	74,44	78,69	86,02	86,56	90,03	83,29	78,14	71,70	65,71	70,01	78,09	77,28	80,80	74,18
40	90,24	81,15	88,09	94,03	100,25	107,00	103,53	96,74	86,58	73,55	80,74	87,18	92,41	98,90	95,49
41	89,38	81,99	87,40	94,15	101,32	105,17	100,96	94,80	85,52	74,28	80,24	87,31	93,39	97,18	93,14
42	89,36	81,98	87,39	94,14	101,31	105,16	100,95	94,79	85,51	74,28	80,23	87,30	93,38	97,17	93,13
43	89,36	81,98	87,39	94,14	101,31	105,16	100,95	94,79	85,51	74,28	80,23	87,30	93,38	97,17	93,13
44	89,67	82,26	87,67	94,42	101,60	105,44	101,23	95,07	85,79	74,57	80,52	87,59	93,67	97,46	93,41
45	89,67	82,26	87,67	94,42	101,60	105,44	101,23	95,07	85,79	74,57	80,52	87,59	93,67	97,46	93,41
46	89,41	82,01	87,43	94,18	101,33	105,18	100,98	94,81	85,54	74,31	80,27	87,34	93,41	97,20	93,16
47	89,41	82,01	87,43	94,18	101,33	105,18	100,98	94,81	85,54	74,31	80,27	87,34	93,41	97,20	93,16
5	77,52	70,71	74,16	81,32	86,47	92,08	88,93	82,23	73,62	61,85	65,47	73,52	77,26	82,85	79,78
6	77,06	72,01	73,74	81,57	88,11	90,68	86,78	80,72	73,05	63,03	65,11	73,70	78,86	81,49	77,75
9	75,68	69,62	72,91	79,02	85,67	91,29	88,08	81,37	72,04	60,53	63,89	70,77	76,36	81,99	78,82
10	75,69	69,64	72,93	79,03	85,69	91,31	88,10	81,39	72,05	60,56	63,91	70,78	76,38	82,02	78,84
11	78,28	73,90	75,41	82,69	90,14	92,69	88,69	82,64	74,45	64,78	66,50	74,41	80,84	83,42	79,52
12	78,83	72,54	75,87	82,38	88,48	94,11	90,91	84,20	75,11	63,49	66,92	74,17	79,20	84,82	81,67
16	75,68	69,62	72,91	79,02	85,67	91,29	88,08	81,37	72,04	60,53	63,89	70,77	76,36	81,99	78,82
17	78,83	72,54	75,87	82,38	88,48	94,11	90,91	84,20	75,11	63,49	66,92	74,17	79,20	84,82	81,67

Model: uitgangspunt D2
 Wantij te Dordrecht - 16285
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
18	88,72	79,02	--	--	--	--	--	--	--	--
19	87,22	78,45	--	--	--	--	--	--	--	--
20	88,67	78,98	--	--	--	--	--	--	--	--
21	88,67	78,98	--	--	--	--	--	--	--	--
22	87,24	78,48	--	--	--	--	--	--	--	--
23	87,24	78,48	--	--	--	--	--	--	--	--
24	69,03	63,28	--	--	--	--	--	--	--	--
8	73,44	65,58	--	--	--	--	--	--	--	--
25	88,68	79,00	--	--	--	--	--	--	--	--
26	88,68	79,00	--	--	--	--	--	--	--	--
27	88,68	79,00	--	--	--	--	--	--	--	--
28	87,12	78,27	--	--	--	--	--	--	--	--
29	86,95	78,17	--	--	--	--	--	--	--	--
30	87,37	78,59	--	--	--	--	--	--	--	--
31	87,07	78,31	--	--	--	--	--	--	--	--
32	86,95	78,17	--	--	--	--	--	--	--	--
33	87,10	78,35	--	--	--	--	--	--	--	--
34	87,11	78,35	--	--	--	--	--	--	--	--
37	87,24	78,48	--	--	--	--	--	--	--	--
38	87,37	78,59	--	--	--	--	--	--	--	--
39	69,03	63,28	--	--	--	--	--	--	--	--
40	88,72	79,02	--	--	--	--	--	--	--	--
41	86,95	78,17	--	--	--	--	--	--	--	--
42	86,94	78,16	--	--	--	--	--	--	--	--
43	86,94	78,16	--	--	--	--	--	--	--	--
44	87,22	78,45	--	--	--	--	--	--	--	--
45	87,22	78,45	--	--	--	--	--	--	--	--
46	86,96	78,20	--	--	--	--	--	--	--	--
47	86,96	78,20	--	--	--	--	--	--	--	--
5	73,09	65,25	--	--	--	--	--	--	--	--
6	71,66	64,80	--	--	--	--	--	--	--	--
9	72,11	63,23	--	--	--	--	--	--	--	--
10	72,14	63,25	--	--	--	--	--	--	--	--
11	73,46	65,83	--	--	--	--	--	--	--	--
12	74,97	66,39	--	--	--	--	--	--	--	--
16	72,11	63,23	--	--	--	--	--	--	--	--
17	74,97	66,39	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: uitgangspunt D2
Wantij te Dordrecht - 16285
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
48	Parklaan	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30
49	Parklaan	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30
53	IJsselstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30

Model: uitgangspunt D2
 Wantij te Dordrecht - 16285
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
48	--	30	30	30	--	30	30	30	--	588,28	6,92	3,43	0,40	--	--	--	--
49	--	30	30	30	--	30	30	30	--	397,52	6,93	3,39	0,41	--	--	--	--
53	--	30	30	30	--	30	30	30	--	381,72	6,93	3,41	0,40	--	--	--	--

Model: uitgangspunt D2
 Wantij te Dordrecht - 16285
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
48	--	97,62	98,46	97,47	--	2,21	1,44	2,53	--	0,17	0,10	--	--	--	--	--	--	39,75	19,86	2,31
49	--	94,48	96,44	93,83	--	5,41	3,48	6,17	--	0,11	0,07	--	--	--	--	--	--	26,03	13,01	1,52
53	--	96,22	97,54	96,10	--	3,44	2,23	3,90	--	0,34	0,23	--	--	--	--	--	--	25,44	12,71	1,48

Model: uitgangspunt D2
Wantij te Dordrecht - 16285
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
48	--	0,90	0,29	0,06	--	0,07	0,02	--	--	77,81	81,97	89,34	89,86	93,38	86,65	81,48
49	--	1,49	0,47	0,10	--	0,03	0,01	--	--	70,14	74,27	83,77	84,60	90,02	87,24	80,62
53	--	0,91	0,29	0,06	--	0,09	0,03	--	--	76,59	81,02	89,08	88,26	91,68	85,07	79,94

Model: uitgangspunt D2
Wantij te Dordrecht - 16285
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
48	74,96	74,31	78,26	84,91	86,65	90,23	83,41	78,22	70,96	65,52	69,64	77,16	77,45	81,01	74,29
49	74,69	66,27	70,16	79,05	81,23	86,73	83,80	77,14	70,30	58,06	62,22	71,88	72,33	77,75	75,03
53	74,32	72,90	77,10	84,50	84,95	88,45	81,72	76,56	70,11	64,27	68,61	76,80	75,77	79,28	72,68

Model: uitgangspunt D2
Wantij te Dordrecht - 16285
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
48	69, 12	62, 66	--	--	--	--	--	--	--	--
49	68, 41	62, 71	--	--	--	--	--	--	--	--
53	67, 53	61, 93	--	--	--	--	--	--	--	--

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: uitgangspunt D2

Model eigenschap

Omschrijving	uitgangspunt D2
Verantwoordelijke	Michael Burgmans
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaa RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Michael Burgmans op 28-6-2021
Laatst ingezien door	NLA627 op 3-7-2024
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar

Bijlage 3. Berekeningsresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: uitgangspunt D2
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oranjelaan/Merwedestraat
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	kade west	1,00	50,97	47,68	39,69	50,95
2_A	kade midden	1,00	49,95	46,65	38,67	49,93
3_A	kade oost	1,00	47,96	44,67	36,68	47,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: uitgangspunt D2
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: IJsselstraat
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	kade west	1,00	3,53	-0,28	-8,82	3,14
2_A	kade midden	1,00	3,80	0,04	-8,55	3,42
3_A	kade oost	1,00	4,88	1,11	-7,47	4,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: uitgangspunt D2
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maasstraat
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	kade west	1,00	36,35	33,19	23,97	36,11
2_A	kade midden	1,00	35,65	32,49	23,26	35,41
3_A	kade oost	1,00	35,50	32,34	23,11	35,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: uitgangspunt D2
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Parklaan
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	kade west	1,00	21,29	17,92	8,96	21,01
2_A	kade midden	1,00	17,35	13,82	5,04	17,03
3_A	kade oost	1,00	15,25	11,71	2,96	14,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: uitgangspunt D2
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: niet gezoneerd
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	kade west	1,00	36,49	33,32	24,11	36,25
2_A	kade midden	1,00	35,71	32,55	23,33	35,47
3_A	kade oost	1,00	35,54	32,38	23,16	35,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Quickscan

In het kader van de Wet natuurbescherming en de
Omgevingsverordening Zuid-Holland

Plangebied: Ligplaats woonschip Res Nova, Wantij, Dordrecht

Opsteller(s):



ecoresult
ecologisch advies en onderzoek



Quickscan

In het kader van de Wet natuurbescherming en Omgevingsverordening Zuid-Holland

Colofon	
Plangebied	Ligplaats woonschip Res Nova, Wantij, Dordrecht
Opsteller(s)	M.J.A. van der Neut
Datum	3-2-2023
Versienummer	02
Rapportkenmerk	ER20230801v02
Aantal pagina's	28
Opdrachtgever	E. Barone
Contactpersoon	E. Barone
Kwaliteitscontrole	L. Boon
Projectleider	L. Boon
Wijze van citeren	Neut, M.J.A. van der, 2023. Quickscan. In het kader van de Wet natuurbescherming en Omgevingsverordening Zuid-Holland. Plangebied: Ligplaats Ligplaats woonschip Res Nova, Wantij, Dordrecht . Kenmerk: ER20230108v02. Ecoresult B.V., Alblasterdam
Ecoresult B.V. Edisonweg 10- unit 320 2952 AD Alblasterdam 078 75 184 12 info@ecoresult.nl www.ecoresult.nl	



Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
1.1	Aanleiding	4
1.2	Doel	4
1.3	Onderzoeksmethodiek	4
1.4	Leeswijzer	5
2	Omschrijving plangebied	6
2.1	Algemeen	6
2.2	Beschrijving	6
2.3	Geplande ingrepen	7
2.3.1	Omschrijving werkzaamheden	7
2.3.2	Methode uitvoering: materieel en werkwijze	7
2.3.3	Werkplanning, werktijden en realisatieperiode	7
2.3.4	(Ontwerp)tekening	8
3	Onderzoeksresultaten beschermde gebieden	9
3.1	Wet natuurbescherming	9
3.1.1	Natura 2000	9
3.2	Omgevingsverordening Zuid-Holland	10
3.2.1	Natuurnetwerk Nederland	10
4	Beschermde houtopstanden	12
4.1	Wet natuurbescherming	12
5	Onderzoeksresultaten beschermde soorten	13
5.1	Soorten Vogelrichtlijn	13
5.1.1	Bronnenonderzoek	13
5.1.2	Verkennd veldonderzoek	13
5.1.3	Effectbeoordeling en toetsing	14
5.2	Soorten Habitatrichtlijn	15
5.2.1	Bronnenonderzoek	15
5.2.2	Verkennd veldonderzoek	17
5.2.3	Effectbeoordeling en toetsing	18
5.3	Nationaal beschermde soorten	19
5.3.1	Bronnenonderzoek	19
5.3.2	Verkennd veldonderzoek	19
5.3.3	Effectbeoordeling en toetsing	20
5.4	Invasieve exoten	20
6	Vervolgstappen	21
6.1	Algemeen	21
6.2	Beschermde gebieden	21
6.3	Beschermde soorten	21
7	Conclusies	23
8	Geraadpleegde bronnen	24
	Bijlage 1 - Foto-impressie plangebied	25
	Bijlage 2 - Toelichting onderzoekskader	26

1 Inleiding

1.1

In opdracht van [REDACTED] een quickscan uitgevoerd voor het plangebied genaamd: Ligplaats woonschip Res Nova, Wantij, Dordrecht. De aanleiding voor dit verzoek is de voorgenomen verplaatsing van het woonschip Res Nova van de Kalkhaven naar de Eerste Jachthaven in Dordrecht. Deze voorgenomen ontwikkelingen kunnen schadelijke effecten hebben op beschermde soorten en natuurgebieden. Wet- en regelgeving voor flora, fauna en natuurgebieden kan hierdoor worden overtreden. Deze quickscan zoomt in op de (mogelijke) effecten door de activiteiten en op welke wijze gehandeld kan worden. Mochten de voorgenomen ontwikkelingen wijzigen dient voorliggend ecologisch onderzoek te worden geactualiseerd. De resultaten in voorliggende quickscan zijn drie jaar geldig.

1.2 Doel

Door middel van een oriënterend bronnen- en veldonderzoek zal worden onderzocht of de voorgenomen ontwikkelingen kunnen leiden tot:

- overtreding van verbodsbepalingen voor (potentieel) aanwezige soorten flora en fauna. In het kader van de Wet natuurbescherming (Wnb);
- een (significant) negatief effect op instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebieden. In het kader van de Wet natuurbescherming (Wnb);
- overtreding van verbodsbepalingen voor (potentieel) aanwezige houtopstanden. In het kader van de Wet natuurbescherming (Wnb);
- een (significant) negatief effect op de wezenlijke kenmerken en waarden van het Natuurnetwerk Nederland (NNN). Of negatief effect op anderzijds beschermde natuurgebieden op provinciaal niveau (o.a. bijzondere provinciale natuurgebieden, bijzondere provinciale landschappen, belangrijke weidevogelgebieden en strategische reservering natuur). In het kader van de Interim Omgevingsverordening Noord-Brabant.

1.3 Onderzoeksmethodiek

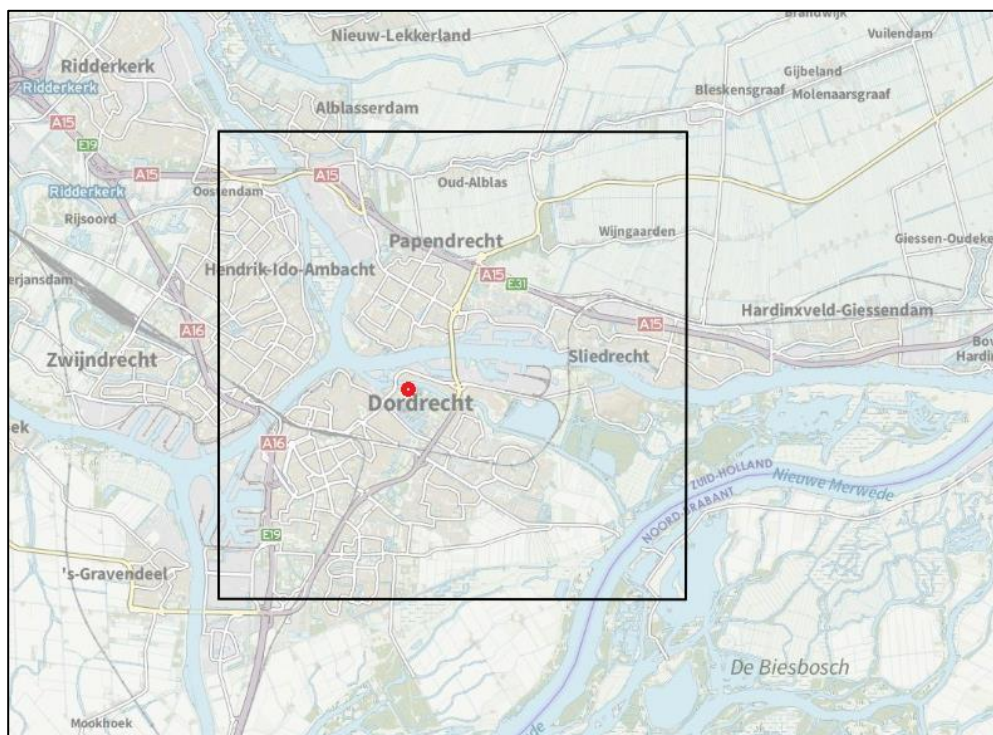
De quickscan komt tot stand door middel van een verkennend veldonderzoek en bureaustudie.

- Het verkennend veldonderzoek is in het bijzijn van de opdrachtgever per boot en te voet uitgevoerd op 2 september 2022 door M. van der Neut, ecologisch deskundige¹ bij Ecoresult B.V. Het complete plangebied alsmede een zone rondom het plangebied is – daar waar nodig met hulp van een verrekijker en een zaklamp – onderzocht.
- Ten behoeve van de bureaustudie is de Nationale Databank Flora en Fauna (NDFF) geraadpleegd om een indruk te krijgen van de aanwezigheid van beschermde soorten rondom het plangebied tot een afstand van 5 kilometer tot het plangebied. De tabellen in hoofdstuk 6 zijn gebaseerd op waarnemingen uit de NDFF-database van de afgelopen 5 jaar in het weergegeven grid (zie **Figuur 1**). Daarnaast zijn indien beschikbaar de gemeentelijke natuurkaarten geraadpleegd. Op basis van het bronnenonderzoek en de aanwezige habitats

¹ Voor een definitie van ecologisch deskundige wordt verwezen naar: <https://www.rvo.nl/onderwerpen/agrarisch-onderwerpen/beschermde-planten-dieren-en-natuur/ruimtelijke-ingrepen/ontheffing-vrijstelling/ecologisch-deskundige>

was een goede inschatting van de potenties en aan- of afwezigheid van de beschermde soorten te maken.

- Voor het onderzoek naar beschermde natuurgebieden en houtopstanden is gebruik gemaakt van de online viewers die de provincie ter beschikking heeft gesteld. Hierdoor zal in deze quickscan altijd een actueel beeld worden weergegeven van gebiedsgrenzen, doelstelling etc.



Figuur 1. Grid waarbinnen de NDFF is geraardpleegd met als rode stip het plangebied.

1.4 Leeswijzer

In deze rapportage wordt allereerst het plangebied en de geplande activiteiten beschreven. Hierna worden per beschermingsregime de voor het plangebied relevante beschermde gebieden en beschermde soorten en houtopstanden beschreven en beoordeeld. In de conclusie worden de resultaten van dit oriënterend onderzoek samengevat en wordt (indien van toepassing) geadviseerd welk nader onderzoek noodzakelijk is. Afgesloten wordt met een bronvermelding en een fotobijlage van het oriënterend veldbezoek en een beschrijving van het toetsingskader van de verschillende delen van deze quickscan.

2 Omschrijving plangebied

2.1 Algemeen

Het plangebied voor deze quickscan omvat een stuk open water tussen de logeerboot Erasmus en de oever in de monding van het Wantij nabij de Prins Hendrikbrug, te Dordrecht, provincie Zuid-Holland, zie Figuur 2.



Figuur 2. Ligging plangebied nieuwe ligplaats woonschip Res Nova, Wantij.

2.2 Beschrijving

Nieuwe ligplaats woonschip Res Nova

- Deze locatie bestaat uit een stuk open water van het Wantij ten oosten van de Prins Hendrikbrug.
- De locatie bevindt zich tussen de hier reeds liggende logeerboot Erasmus en de oever.
- De oever ter hoogte van deze locatie bestaat uit met braam en reuzenbalsemien overgroeide steenstort. Achter dit struweel bestaat de oever uit gazon met enkele platanen.
- Figuur 3 toont de locatie in huidige staat.



Figuur 3. Beoogde ligplaats woonschip Res Nova in zuidelijke kijkrichting (Foto: M. van der Neut | Ecoresult B.V.)

2.3 Geplande ingrepen

2.3.1 Omschrijving werkzaamheden

Nieuwe ligplaats Res Nova

- Op deze locatie is opdrachtgever voornemens een ligplaats voor het woonschip Res Nova te realiseren.
- Het woonschip zal worden afgemeerd aan twee in te drillen meerpalen. Het toegangspad zal op de oever bestaan uit grastegels en een loopbrug.

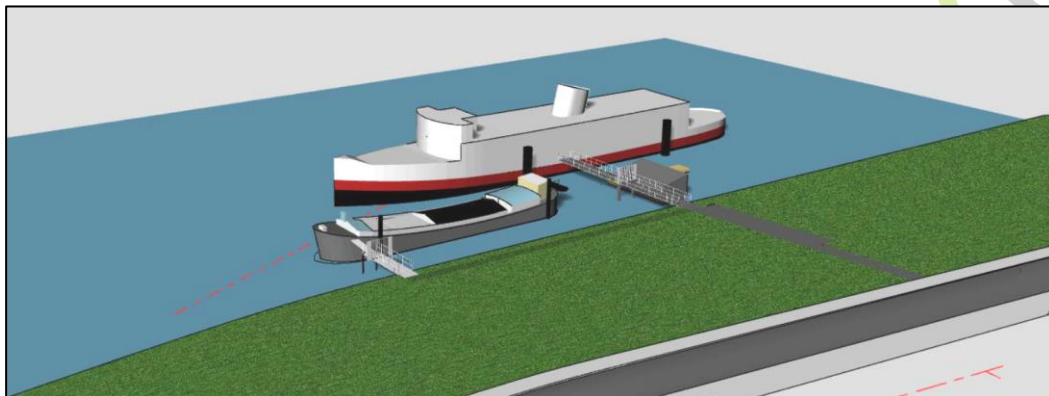
2.3.2 Methode uitvoering: materieel en werkwijze

De steiger zal met een schip op de juiste plek worden gelegd. De meerpalen zullen met een kleine kraan in de bodem worden gedruild.

2.3.3 Werkplanning, werktijden en realisatieperiode

Een gedetailleerde planning is nog niet beschikbaar. Een doorlooptijd van de werkzaamheden is nog niet bekend. De planning is deels afhankelijk van de conclusies uit voorliggende rapportage.

2.3.4 (Ontwerp)tekening



Figuur 4. Impressie toekomstige situatie met op de voorgrond de Res Nova met daarachter de logeerboot Erasmus (Bron: Opdrachtgever).

3 Onderzoeksresultaten beschermde gebieden

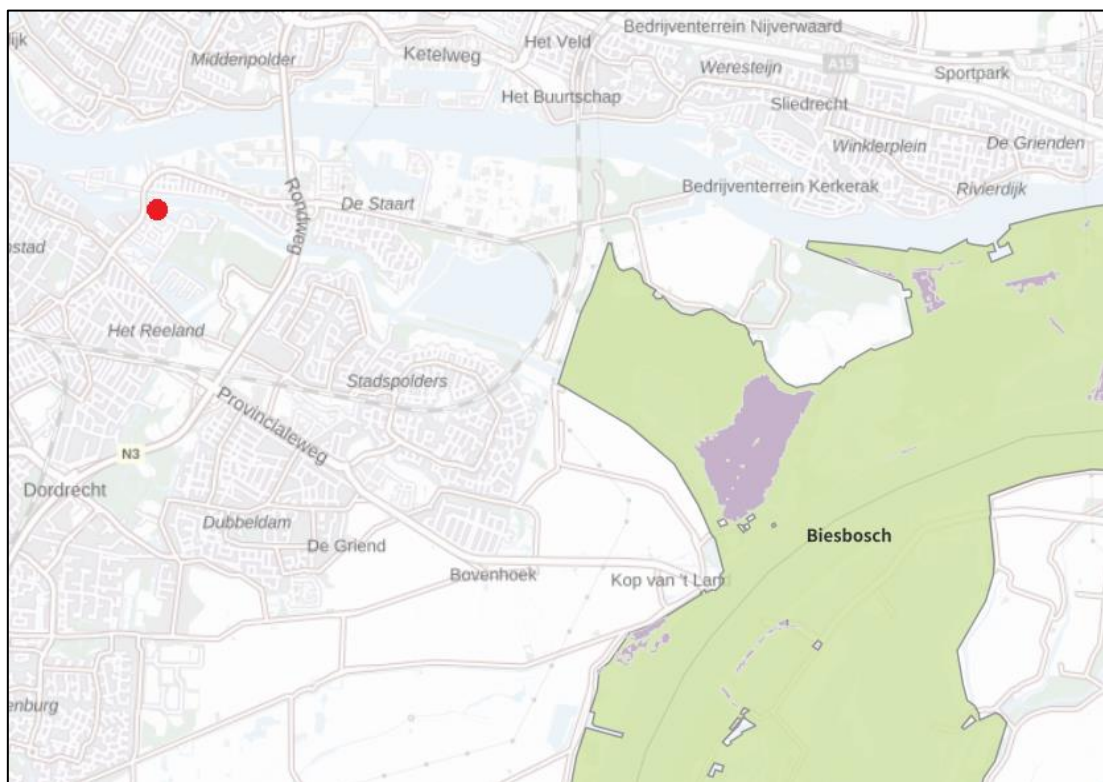
3.1 Wet natuurbescherming

3.1.1 Natura 2000

3.1.1.1 Stikstof

Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied is de Biesbosch op meer dan 3,5 kilometer ten oosten van het plangebied (zie Figuur 5). Dit gebied kent stikstofgevoelige habitats, waarvan de dichtstbijzijnde zich op circa 5 km bevindt.

De werkzaamheden bevatten de plaatsing van twee meerpalen en het plaatsen van een loopbrug met grastegelpad. De werkzaamheden zijn van dermate kleine aard dat deze geen negatief effect hebben op nabijgelegen stikstofgevoelig habitat. De gebruiksfase zal hetzelfde blijven, het woonschip wordt immers binnen Dordrecht verplaatst. Een extra verkeersaantrekkende werking is daardoor niet aan de orde. Negatieve effecten van de gebruiksfase kunnen op voorhand worden uitgesloten. Een nadere toetsing middels een AERIUS-berekening derhalve niet nodig.



Figuur 5. Plangebied (rode stip) en het nabijgelegen Natura 2000-gebied Biesbosch (lichtgroen) en stikstofgevoelige habitats (paars). Bron: AERIUS 2022.

3.1.1.2 Overige verstoringvormen

Negatieve effecten als gevolg van overige verstoringvormen dan stikstofdepositie (zoals geluid, trillingen, verlichting, mechanische effecten of menselijke aanwezigheid) zijn uitgesloten wegens de grote afstand tussen het plangebied en het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied.



3.2 Omgevingsverordening Zuid-Holland

3.2.1 Natuurnetwerk Nederland

Het Natuurnetwerk Nederland (NNN) is planologisch beschermd. Dit betekent dat de provincie Zuid-Holland nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen die een significant negatief effect hebben op de wezenlijke waarden en kenmerken van het NNN niet toestaat.

Het plangebied is niet gelegen in het Natuurnetwerk Nederland, zie Figuur 6. Het Wantijpark, gelegen op iets minder dan 300 meter ten zuidoosten van het plangebied, vormt het dichtstbijzijnde onderdeel van dit netwerk. In de provincie Zuid-Holland is een toetsing van externe werking niet noodzakelijk. Nader (veld)onderzoek is niet noodzakelijk. De Omgevingsverordening Zuid-Holland wordt niet overtreden.

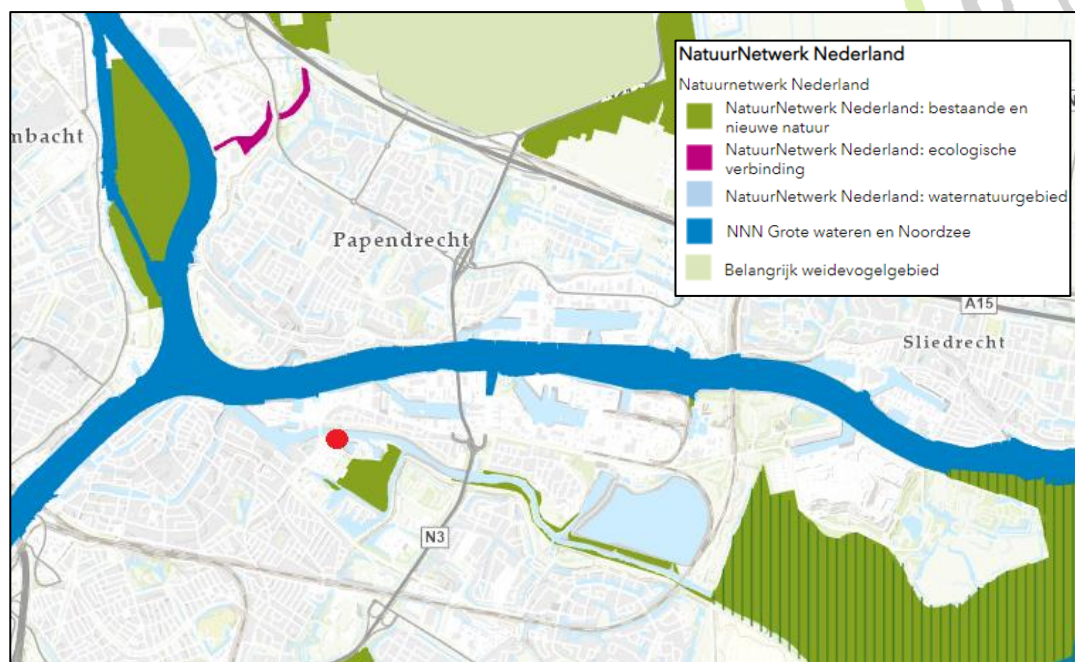
3.2.2 Belangrijk weidevogelgebied

Het plangebied is niet gelegen in een Belangrijk weidevogelgebied, zie Figuur 6. Diverse polders ten noorden van Papendrecht, op een afstand van ca. 3 km ten noorden van het plangebied, zijn bestemd als 'Belangrijk weidevogelgebied'. In de provincie Zuid-Holland is een toetsing van externe werking niet noodzakelijk. Nader (veld)onderzoek is niet noodzakelijk. De Omgevingsverordening Zuid-Holland wordt niet overtreden.

3.2.3 Strategische reservering natuur

Dichtstbijzijnde gebieden die aangewezen zijn voor Strategische reservering natuur betreft de oevers van de watergang Nieuwe Waterschap ten noordoosten van Alblasterdam. Dit gebied ligt op een afstand van circa 5,3 kilometer ten noorden van het plangebied². In de provincie Zuid-Holland is een toetsing van externe werking niet noodzakelijk. Nader (veld)onderzoek is niet noodzakelijk. De Omgevingsverordening Zuid-Holland wordt niet overtreden.

² Vanwege de grote afstand niet op Figuur 10 weergegeven.



Figuur 6. Ligging plangebied (rode stip) ten opzichte van in de omgeving aanwezige delen van het NatuurNetwerk Nederland en Belangrijk weidevogelgebied. Bron: <https://pzh.maps.arcgis.com>

4 Beschermde houtopstanden

4.1 Wet natuurbescherming

Er worden voor deze ontwikkeling geen bomen gekapt. Het onderdeel Houtopstanden van de Wet Natuurbescherming wordt daarom in het kader van deze ontwikkeling niet overtreden.

5 Onderzoeksresultaten beschermde soorten

5.1 Soorten Vogelrichtlijn

5.1.1 Bronnenonderzoek

5.1.1.1 Nationale Databank Flora en Fauna

Tabel 1: Waargenomen vogels met jaarrond beschermde vaste rust- of verblijfplaatsen in de afgelopen 5 jaar binnen een afstand van 5 km van het plangebied. Bron: NDFF-uitvoerportaal, geraadpleegd op 02-09-2022.

Soort	Beschermingscategorie
Boomvalk	Categorie 4
Buizerd	Categorie 4
Steenuil	Categorie 1
Gierzwaluw	Categorie 2
Grote gele kwikstaart	Categorie 3
Havik	Categorie 4
Huismus	Categorie 2
Kerkuil	Categorie 3
Ooievaar	Categorie 3
Ransuil	Categorie 4
Roek	Categorie 2
Steenuil	Categorie 3
Slechtvalk	Categorie 3
Sperwer	Categorie 4
Wespendief	Categorie 4
Zwarte wouw	Categorie 4
Categorie 1: Nesten die, behalve gedurende het broedseizoen ook buiten het broedseizoen in gebruik zijn als vaste rust- en verblijfplaats.	
Categorie 2: Nesten van koloniebroeders die elk broedseizoen op dezelfde plaats broeden en die daarin zeer honkvast zijn of afhankelijk zijn van bebouwing.	
Categorie 3: Nesten van vogels (niet-koloniebroeders), die elk broedseizoen op dezelfde plaats broeden en die daarin zeer honkvast zijn of afhankelijk van bebouwing.	
Categorie 4: Vogels die jaar in jaar uit gebruik maken van hetzelfde nest en die zelf niet of nauwelijks in staat zijn een nest te bouwen.	

5.1.2 Verkennend veldonderzoek

5.1.2.1 Jaarrond beschermde nesten

Het plangebied is ongeschikt voor vaste rust- en verblijfplaatsen van gebouwbewonende soorten. Het plangebied betreft een stuk open water nabij de oeverzone ter hoogte van de Badweg, Dordrecht.

Bebouwing is derhalve in het plangebied afwezig, waardoor aanwezigheid van de volgende vogelsoorten in het plangebied kan worden uitgesloten: huismus, gierzwaluw, steenuil, kerkuil, slechtvalk en ooievaar.

Potentieel essentieel functioneel leefgebied voor huismus is binnen en grenzend aan het plangebied afwezig. Het omliggende terrein is ook ongeschikt voor huismus. Hier bevinden zich geen voor huismus geschikte hagen, struiken of heggen. De ten zuiden gelegen woonwijk valt buiten de scope van de ontwikkeling en daarmee buiten de scope van voorliggende quickscan.

Grote gele kwikstaart wordt niet verwacht binnen het plangebied wegens het ontbreken van snelstromende watergangen. Nestplaatsen bevinden zich vaak onder bruggetjes of duikers nabij dergelijk habitat. De waarnemingen uit de NDFF betreffen veelal overvliegende vogels zonder binding met het plangebied.

Binnen de begrenzing van het plangebied zijn geen bomen of bosschages aanwezig. Op basis hiervan kan aanwezigheid van soorten als ransuil, boomvalk, buizerd, havik, sperwer, wespandief, zwarte wouw en roek met zekerheid worden uitgesloten.

5.1.2.2 Niet jaarrond beschermde nesten

Het plangebied is ongeschikt voor vogels met niet-jaarrond beschermde nesten, zoals spreeuw, koolmees en pimpelmees. Bomen en bebouwing met geschikte nestholtes ontbreken.

5.1.2.3 Algemene broedvogels

De directe omgeving van het plangebied is geschikt als voortplantingsplaats voor algemene watervogels, zoals meerkoet en fuut. Het gaat dan specifiek om de oeverzone ter hoogte van het plangebied. Algemene broedvogels als winterkoning en merel kunnen ook tot broeden komen in het braamstruweel op de oever.

5.1.3 Effectbeoordeling en toetsing

5.1.3.1 Jaarrond beschermde nesten

Potentieel geschikte voortplantingsplaatsen of vaste rust- en verblijfplaatsen en essentieel leefgebied van soorten met jaarrond beschermde nesten in bebouwing zijn in het plangebied afwezig. Er is geen geschikte bebouwing aanwezig waardoor vaste rust- en verblijfplaatsen van huismus en gierzwaluw op voorhand worden uitgesloten. Er is geen sprake van essentieel leefgebied van huismus. Ook voor de overige soorten met jaarrond beschermde nesten is het plangebied ongeschikt. Negatieve effecten zijn op voorhand uit te sluiten. Nader onderzoek is niet noodzakelijk (zie Hoofdstuk 0).

5.1.3.2 Niet jaarrond beschermde nesten

Het plangebied is ongeschikt voor vaste rust- en verblijfplaatsen van vogels met niet-jaarrond beschermde nesten. Bebouwing en bomen ontbreken in het plangebied, waardoor het voorkomen van deze soorten met zekerheid kan worden uitgesloten.

5.1.3.3 Algemene vogels

Het plangebied en de directe omgeving van het plangebied zijn potentieel geschikt als voortplantingsplaats voor algemene vogels. Nesten van algemene vogels vallen alleen tijdens het broedseizoen onder de bescherming van de wet. Schadelijke effecten door uitvoering van de

werkzaamheden op bezette nesten van algemene vogels zijn te voorkomen (in gebruik zijnde vogelnesten mogen in principe nooit worden verstoord), zie Hoofdstuk 0.

5.2 Soorten Habitatrichtlijn

5.2.1 Bronnenonderzoek

5.2.1.1 Nationale Databank Flora en Fauna

Tabel 2: Waargenomen Habitatrichtlijnsoorten in de afgelopen 5 jaar binnen een afstand van 5 km van het plangebied. Bron: NDFF-uitvoerportaal, geraadpleegd 02-09-2022.

Soort	Soortgroep
Gewone dwergvleermuis	Zoogdieren - Vleermuizen
Gewone grootoorvleermuis	Zoogdieren - Vleermuizen
Laatvlieger	Zoogdieren - Vleermuizen
Meervleermuis	Zoogdieren - Vleermuizen
Ruige dwergvleermuis	Zoogdieren - Vleermuizen
Bever	Zoogdieren - Overig
Rivierrombout	Libellen
Gevlekte witsnuitlibel	Libellen
Platte schijfhoren	Weekdieren
Heikikker	Amfibieën
Poelkikker	Amfibieën
Rugstreeppad	Amfibieën
Muurhagedis	Reptielen
Noordzeehouting	Vissen

5.2.1.2 Onderzoek bever NWC 2021

In het kader van de ontwikkelingen rond de wijk Stadswerven heeft het Natuur Wetenschappelijk Centrum in 2021 het voorkomen van bever rond deze wijk onderzocht, met Figuur 7 als voornaamste resultaat. Te zien is dat bever meermaals in en rond het Wantij is waargenomen, tevens is een verblijfplaats te zien. Het gaat daarbij waarschijnlijk om één individueel dier.



Figuur 7. Overzicht van beverwaarnemingen (de ster is een verblijfplaats) die binnen (oranje cirkel) en in de directe omgeving (paarse en gele cirkel) van het plangebied zijn aangetroffen in 2021. Bron: NWC.

5.2.1.3 Onderzoek rivierrombout NWC 2020

In het kader van de ontwikkelingen rond de wijk Stadswerven heeft het Natuur Wetenschappelijk Centrum in 2020 het voorkomen van rivierrombout rond deze wijk onderzocht, met Figuur 8 als voornaamste resultaat. Te zien is dat rivierrombout meermaals op de oever van het Wantij is waargenomen, tevens is in de figuur geschikt uitsluiphabitat van deze libel te zien.



Figuur 8. Rivierromboutwaarnemingen (bolletjes) en geschikte oevers (donkere lijn) in 2020. Bron: NWC.

5.2.1.4 Verblijfplaats watervleermuis

Op basis van informatie van de gemeente Dordrecht is op de landtong, op enige afstand van het plangebied, een verblijfplaats van watervleermuis in een populier aanwezig. In het kader van de ontwikkelingen op Stadswerven worden deze bomen verwijderd. Ter compensatie van deze verloren gaande verblijfplaats zijn er een aantal vleermuiskasten aan de platanen langs de Badweg gehangen. Deze kasten vormen een onderdeel van een ontheffingsaanvraag Wet natuurbescherming op Stadswerven.

5.2.2 Verkennend veldonderzoek

5.2.2.1 Vleermuizen

Het plangebied biedt geen potentie voor vaste rust- en verblijfplaatsen van gebouw- en boombewonende vleermuizen. Bebouwing en bomen zijn afwezig. Het Wantij inclusief oeverzone kan als essentiële vliegroute of essentieel foerageergebied voor vleermuizen fungeren.

5.2.2.2 Overige zoogdieren

Op basis van de NDFF en het in 2021 door het NWC uitgevoerde onderzoek komt bever voor in en rond het plangebied. De aanwezigheid van bever kan derhalve in het plangebied niet worden uitgesloten.

5.2.2.3 Amfibieën

Het plangebied is ongeschikt voor vaste rust- en verblijfplaatsen en voortplantingsplaatsen van rugstreeppad, heikikker en poelkikker. Geschikt voortplantingswater en/of bereikbare zandige ondergrond welke als overwinteringsplaats voor deze soorten kan dienen is afwezig binnen het plangebied. Het plangebied betreft immers een aanleglocatie (open water) in het Wantij.

5.2.2.4 Libellen

Het plangebied zelf is ongeschikt voor rivierrombout. Het betreft immers een stuk open water in de monding van het Wantij. Larvenhabitat bestaat uit zandige substraten of steenstort in ondiepe, zonbeschenen, onbegroeide, stromingsluwe riviertrajecten. Op basis van het in 2020 door het NWC uitgevoerde onderzoek komt rivierrombout niet voor in het plangebied. In de NDFF zijn enkele oude en onnauwkeurige waarnemingen van 2006 en 2008 bekend van een adulte langsvliegende rivierrombout ten oosten van de Prins Hendrikbrug. Op basis van de NDFF en het onderzoek van het NWC bevinden uitsluiplocaties van deze libellensoort zich vooral op de noordoever (oever van de Beneden Merwede) en de westpunt van de wijk Stadswerven, zie Figuur 8. Deze lokale verspreiding laat zich redelijkerwijs verklaren door het gedrag van deze libellensoort en het stroomgebied van de grote rivieren. Aangenomen wordt namelijk dat rivierrombout haar eitjes in Nederland in het stroombed van de grote rivieren afzet. Deze eitjes/ larven stromen vervolgens mee met het rivierwater waardoor uitsluiplocaties zich vooral op stromingsluwe plekken langs de grote rivieren bevinden en dus niet langs doodlopende zijrivieren als het Wantij. Dit neemt echter niet weg dat de oeverzone nabij het plangebied geschikt is als uitsluiplocatie voor larven van de rivierrombout, zeker gezien de oude waarnemingen uit de NDFF. Gevlekte witsnuitlibel komt voor in moerasgebieden met een uitbundige drijfplantvegetatie en veel stilstaand water. Dergelijk habitat is in en rond het plangebied afwezig.

5.2.2.5 Overige Habitatrichtlijnsoorten

Platte schijfhoren is een slakkensoort die voorkomt in zoete, heldere en schone wateren (vooral poldersloten in laagveengebied) met een rijke onderwaterbegroeiing. Dergelijk habitat is niet in en rond

het plangebied aanwezig. Muurhagedis is een soort van rotshellingen en verweerde muurtjes. In Dordrecht komt de soort uitsluitend voor rond de Wilhelminahaven, op circa 3,5 kilometer ten zuidwesten van het plangebied. Noordzeehouting is een zeldzame anadrome vissoort die in Nederland vooral te vinden is in het IJsselmeergebied en de kustgebieden. Paaigebieden van de soort bevinden zich boven kiezel- of zandbodems met een matige stroming. De bodem van ter hoogte van het plangebied bestaat voornamelijk uit slib en is derhalve ongeschikt als paaigebied voor noordzeehouting.

5.2.3 Effectbeoordeling en toetsing

Aanwezigheid van vleermuizen in gebouwen en bomen kan binnen het plangebied volledig worden uitgesloten. Bebouwing en bomen zijn in het plangebied afwezig. Het Wantij kan als essentiële vliegroute of essentieel foerageergebied voor vleermuizen fungeren. De ontwikkelingen zijn echter van dermate kleine aard dat (significante) verstoring en/of oppervlakteverlies van dit leefgebied niet aan de orde is. Het (overige) wateroppervlak van het Wantij, de oeverzone en groenzone langs de Badweg blijven in de toekomstige situatie geschikt als foerageergebied voor vleermuizen. Initiatiefnemer is voornemens de (buiten)verlichting tot een minimum te beperken. Verlichting zal enkel plaatsvinden in de vorm van kleinschalige woonverlichting op het woonschip Res Nova en kan middels voetverlichting of met een schakelaar in verschillende opties worden uitgevoerd, allen zeer kleinschalig met nagenoeg geen uitstraling naar de omgeving. Dergelijke verlichting heeft redelijkerwijs geen negatief effect op foeragerende of langsvliegende vleermuizen. De intensiteit is van dermate kleine aard en zal hoogstens een marginaal deel van het wateroppervlak en oeverzone van het Wantij beschijnen. In de toekomstige situatie blijft derhalve ruim voldoende geschikt foerageergebied over voor vleermuizen. Ditzelfde geldt voor de vleermuiskasten aan de platanen langs de Badweg. De kleinschalige verlichting heeft geen verstoringseffect op deze kasten. Ook heeft het grastegelpad geen verstoringseffect op het jachtgebied van vleermuizen. Dit pad is zeer kleinschalig en verschilt nauwelijks van het reeds aanwezige gazon. Verder is initiatiefnemer ook hier zeer terughoudend met verlichting. Dit zal op het pad dan ook niet of zeer beperkt met schakelaar plaatsvinden, waarbij de verlichting alleen bij aankomst en vertrek zal worden aanzet.

Op basis van het NWC onderzoek in 2021 behoren de plangebiedlocaties tot het leefgebied van bever. Het plangebied is echter dermate klein dat het geen essentieel onderdeel vormt van dit leefgebied. Tevens zijn de ontwikkelingen van dermate kleine aard dat permanente verstoring van het leefgebied niet aan de orde is.

De oever van het Wantij nabij de nieuwe ligplaats is redelijkerwijs geschikt als uitsluiplocatie van rivierrombout. Deze oever blijft echter na de werkzaamheden als zodanig geschikt. In de toekomstig ligt er een loopbrug van het woonschip naar de oever. De eventuele schaduwwerking die dit veroorzaakt is van dermate kleinschalige aard dat dit geen effect heeft op de geschiktheid van de oever als uitsluiplocatie. Om negatieve effecten op uitsluitende rivierrombouten te voorkomen dienen de werkzaamheden buiten juni – augustus te worden uitgevoerd. Indien in deze periode wordt gewerkt is een ecologische inspectie noodzakelijk. De werkzaamheden kunnen niet worden uitgevoerd als uitsluitende larven van de rivierrombout worden waargenomen. Indien aan bovenstaande voorwaarden wordt voldaan is nader onderzoek naar rivierrombout niet noodzakelijk.

Het plangebied is voor overige soorten welke beschermd zijn onder de Habitatrichtlijn ongeschikt. Negatieve effecten zijn op voorhand uit te sluiten. Nader onderzoek is niet noodzakelijk.

5.3 Nationaal beschermde soorten

5.3.1 Bronnenonderzoek

5.3.1.1 Nationale Databank Flora en Fauna

Tabel 3. Waargenomen Nationaal beschermde soorten (Andere soorten § 3.3 Wnb) in de afgelopen 5 jaar binnen een afstand van 5 km van het plangebied. Bron: NDFF-uitvoerportaal, geraadpleegd 02-09-2022.

Soort	Soortgroep	Provinciale vrijstelling	Soort	Soortgroep	Provinciale vrijstelling
Boommarter	Zoogdieren	Nee	Wezel	Amfibieën	Ja
Bosmuis	Zoogdieren	Ja	Alpenwatersalamander	Amfibieën	Nee
Bunzing	Zoogdieren	Ja	Bastaardkikker	Amfibieën	Ja
Damhert	Zoogdieren	Ja	Bruine kikker	Amfibieën	Ja
Dwergmuis	Zoogdieren	Ja	Gewone pad	Amfibieën	Ja
Hermelijn	Zoogdieren	Ja	Kleine watersalamander	Amfibieën	Ja
Egel	Zoogdieren	Ja	Meerkikker	Amfibieën	Ja
Haas	Zoogdieren	Ja	Grote vos	Dagvlinders	Nee
Huisspitsmuis	Zoogdieren	Ja	Grote weerschijnvlinder	Vissen	Nee
Konijn	Zoogdieren	Ja	Kleine ijsvogelvlinder	Libellen	Nee
Rosse woelmuis	Zoogdieren	Ja	Bosbeekjuffer	Libellen	Nee
Steenmarter	Zoogdieren	Nee	Dreps	Vaatplanten	Nee
Veldmuis	Zoogdieren	Ja	Ruw parelzaad	Vaatplanten	Nee
Woelrat	Zoogdieren	Ja	Wilde ridderspoor	Vaatplanten	Nee
Vos	Zoogdieren	Ja			

5.3.2 Verkennend veldonderzoek

5.3.2.1 Zoogdieren

Het gazon op de oever is geschikt voor in Zuid-Holland vrijgestelde zoogdiersoorten als egel en diverse soorten (spits)muizen. Het voorkomen van steenmarter en boommarter kan op alle locaties wegens het ontbreken van geschikt habitat op voorhand met zekerheid worden uitgesloten.

5.3.2.2 Amfibieën en reptielen

Het gazon op de oever is enkel geschikt als terrestrisch habitat voor Nationaal beschermde soorten amfibieën waarvoor in Zuid-Holland een vrijstelling geldt, zoals gewone pad en bruine kikker. Overige beschermde, en niet vrijgestelde amfibieën (alpenwatersalamander of vinpootsalamander) zijn uitgesloten wegens het ontbreken van geschikt habitat. Open water wat als voortplantingswater kan dienen is in het plangebied niet aanwezig. Ook is er geen voor de soorten bereikbare vergraafbare

bodem die zou kunnen dienen als overwinteringsplaats. Bovendien is het voorkomen van alpenwatersalamander op het Eiland van Dordrecht niet bekend.

5.3.2.3 Dagvlinders

Het plangebied herbergt geen geschikt habitat voor beschermde dagvlinders, zoals grote vos, grote weerschijnvlinder en kleine ijsvogelvlinder. Deze soorten komen voor in vochtige bossen met structuurrijke bosranden. Populaties van deze soorten zijn in West-Nederland niet aanwezig. Op basis van het ontbreken van geschikt habitat en de bekende verspreiding komen deze vlindersoorten niet in of in de nabije omgeving van de locatie voor.

5.3.2.4 Vaatplanten

Tijdens het verkennend veldonderzoek zijn geen beschermde planten aangetroffen. Geschikt habitat in de vorm van zonnige, matig voedselrijke en kalkrijke akkers, omgewerkte grond of (spoor)bermen is in het plangebied afwezig. Dreps, wilde ridderspoor en glad parelzaad kunnen daarom met zekerheid in en rond het plangebied worden uitgesloten.

5.3.3 Effectbeoordeling en toetsing

Het plangebied is enkel geschikt voor Nationaal beschermde soorten waarvoor in de provincie Zuid-Holland een vrijstelling geldt, zoals egel, gewone pad en bruine kikker. Negatieve effecten op deze soorten zijn niet op voorhand uit te sluiten, maar nader onderzoek naar deze soorten is niet noodzakelijk. Wel geldt te allen tijde de zorgplicht. Dit houdt in dat schadelijke effecten op soorten zoveel mogelijk dienen te worden voorkomen. Te denken valt aan het verplaatsen van dieren naar veilige locaties buiten het werkgebied indien zij aangetroffen worden tijdens de werkzaamheden, of daar direct aan voorafgaand.

Voor overige vrijgestelde en niet-vrijgestelde Nationaal beschermde soorten is het plangebied ongeschikt. Negatieve effecten zijn op voorhand uit te sluiten. Nader onderzoek is niet noodzakelijk.

5.4 Invasieve exoten

Ter hoogte van de nieuwe ligplaats van de Res Nova bevindt zich op de oever een bescheiden groeiplek van reuzenbalsemien. Verspreiding van deze invasieve exoot dient voorkomen te worden. Dit kan voorkomen worden door secuur te werken of de oever te maaien en de plantdelen direct af te voeren (en niet in de waterkant terecht te laten komen).

Overige exoten zijn tijdens het veldbezoek niet vastgesteld.

6 Vervolgstappen

6.1 Algemeen

In voorliggend hoofdstuk wordt een overzicht gegeven van de op basis van de effectbeoordelingen benodigde nader onderzoeken en mogelijk verdere vervolgstappen.

6.2 Beschermde gebieden

In Tabel 4 is in een overzicht te vinden of en indien van toepassing welke vervolgstappen er genomen dienen te worden met betrekking tot beschermde gebieden. Er is geen aanvullend onderzoek nodig naar mogelijke bijdragen van stikstofdepositie als gevolg van de gebruiksfase in de vorm van een AERIUS-berekening. De gebruiksfase blijft immers onveranderd.

Tabel 4. Tabel met verwachte effecten van de ontwikkeling op beschermde gebieden en de te nemen vervolgstappen.

Type	Afstand tot plangebied	Negatief effect	Nader onderzoek	Mitigerende maatregelen	Ontheffing
Natura 2000	3,5 km	Nee	Nee	Nee	Nee
Natuurnetwerk Nederland	300 m	Nee	Nee	Nee	Nee
Beschermde houtopstanden	N.V.T.	Nee	Nee	Nee	Nee

6.3 Beschermde soorten

In Tabel 5 is een overzicht te vinden of en indien van toepassing welke vervolgstappen er genomen dienen te worden met betrekking tot beschermde soorten. Voor voorliggend plan is geen nader onderzoek nodig naar de aanwezigheid van vaste rust- en verblijfplaatsen en essentieel leefgebied van beschermde soorten. Wel geldt te allen tijde de zorgplicht.

Tabel 5. Mogelijk aanwezige beschermde soorten binnen het plangebied, de verwachte functies en te nemen vervolgstappen.

Beschermingsregime	Soortgroep	Soort	Geschikt / aanwezig	Functie	Negatief effect*	Nader onderzoek****	Ontheffing nodig	(Mitigerende) maatregelen (aantal)
Vogelrichtlijn	Vogels met jaarrond beschermde nesten	Diverse	Nee	Vaste rust- en verblijfplaats	Nee	Nee	Nee	Nee
	Vogels met niet-jaarrond beschermde nesten (Categorie-5)	Diverse	Nee	Vaste rust- en verblijfplaats	Nee	Nee	Nee	Nee
	Algemene vogels	Diverse	Ja	Vaste rust- en verblijfplaats	Mogelijk	Nee	Nee	Ja, Algemene bescherming vogels **
Habitatrichtlijn	Vleermuizen (gebouwbewonend)	Diverse	Nee	Vaste rust- en verblijfplaats	Nee	Nee	Nee	Minimale verlichting
	Libellen	Rivierrombout	Ja	Uitsluiplocatie	Mogelijk	Nee	Nee	Werkzaamheden uitvoeren buiten juni – augustus, anders ecologische inspectie
	Overige soorten	Diverse	Nee	Vaste rust- en verblijfplaats	Nee	Nee	Nee	Nee
Nationaal beschermd	Vrijgesteld	Gewone pad, groene kikker, egel, etc.	Ja	Vaste rust- en verblijfplaats, Essentieel leefgebied	Mogelijk	Nee	Nee	Ja, Zorgplicht***
Invasieve exoten	Planten	Reuzenbalsemien	Ja	Groeiplaats	Nee	Nee	Nee	Verspreiding van deze exoot dient voorkomen te worden

*Een negatief effect is bepaald op basis van de aanwezige potenties en de getoetste maatregelen uit paragraaf 3.3.

** Algemene bescherming vogels: Tijdens de werkzaamheden dient rekening gehouden te worden met broedvogels. Schadelijke effecten op in gebruik zijnde nesten van vogels zijn te voorkomen door buiten het broedseizoen te werken (buiten grofweg de periode 1 maart – 15 augustus). Werken binnen het broedseizoen is enkel mogelijk indien er geen in gebruik zijnde nesten worden verstoord. Indien er binnen het broedseizoen gewerkt wordt is voorafgaand aan de werkzaamheden een controle door een deskundig ecoloog noodzakelijk. Bij aanwezigheid van in gebruik zijnde nesten dienen in samenspraak met een deskundig ecoloog de mogelijkheden bekeken te worden. Eventuele verwijdering van beplanting vindt plaats buiten de broedperiode van de aanwezige soorten (die globaal loopt van 1 maart tot 15 augustus).

*** Zorgplicht algemeen: De zorgplicht dient altijd in acht genomen te worden. De zorgplicht houdt in dat iedereen 'voldoende zorg' in acht moet nemen voor alle in het wild voorkomende dieren en planten (en dus niet alleen de beschermde) en hun leefomgeving. Concreet betekent dit dat wanneer wordt vermoed dat door handelingen of nalaten geen nadelige gevolgen voor flora of fauna kunnen mogen worden veroorzaakt. Verplicht is dergelijk handelen achterwege te laten (voor zover zulks in redelijkheid kan worden gevraagd) en alle maatregelen te nemen die die negatieve gevolgen kunnen voorkomen, beperken of ongedaan te maken. In de praktijk zal dus wanneer men in het werkterrein een egel of gewone pad aantreft, deze buiten het werkterrein geplaatst dient te worden of de kans moet krijgen om op eigen kracht het werkterrein te verlaten.

****De aanpak voor het nader veldonderzoek is conform de eisen die het bevoegd gezag hieraan stelt (Kennisdocumenten en Vleermuisprotocol 2021).

7 Conclusies

In opdracht van E. Barone heeft Ecoresult B.V. een quickscan uitgevoerd voor het plangebied genaamd: Ligplaats woonschip Res Nova, Wantij, Dordrecht. De aanleiding voor dit verzoek betreft de voorgenomen (kleinschalige) werkzaamheden binnen het plangebied. Deze voorgenomen ontwikkelingen kunnen schadelijke effecten hebben op beschermde soorten en natuurgebieden.

Uit voorliggende quickscan is gebleken dat:

- Gebiedsbescherming
 - Wet Natuurbescherming
 - Een bijdrage van stikstofdepositie als gevolg van de aanleg- en gebruiksfase van dit project is op voorhand uit te sluiten.
 - Overige effecten (geluid, trillingen, verlichting, mechanische effecten of menselijke aanwezigheid) op Natura2000 kunnen op voorhand worden uitgesloten
 - Omgevingsverordening Zuid-Holland
 - Effecten op beschermde gebieden onder de Omgevingsverordening Zuid-Holland kunnen op voorhand worden uitgesloten.
 - Houtopstanden
 - Het plangebied bevindt zich binnen de bebouwde kom en er zijn voor zover bekend geen werkzaamheden gepland waarbij houtopstanden groter dan 10 are of 20 bomen in een rij of een deel ervan verwijderd worden. In dit geval is de Wet natuurbescherming, onderdeel houtopstanden niet van toepassing
- Beschermde soorten
 - Negatieve effecten op soorten die vallen onder de bescherming van de Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn, of die Nationaal beschermd kunnen onder voorwaarden op voorhand worden uitgesloten.

In het plangebied zijn geen onder de Wet natuurbescherming beschermde ecologische potenties aanwezig. Aanvullend onderzoek is derhalve niet noodzakelijk. De werkzaamheden kunnen worden uitgevoerd. De Wet natuurbescherming wordt niet overtreden.

8 Geraadpleegde bronnen

Beschermde gebieden & soorten

- <https://noord-brabant.tercera-ro.nl>
- <https://calculator.aerius.nl/calculator/?locale=nl>

Kadastrale Kaarten

- <https://bagviewer.kadaster.nl/lvbag/bag-viewer/index.html>

Kennisdocumenten soorten

- <https://www.bij12.nl/onderwerpen/natuur-en-landschap/kennisdocumenten-soorten-ontheffingen-wet-natuurbescherming/>

Nationale Databank Flora en Fauna

- <https://ndff-ecogrid.nl/>

Natuurwetgeving

- www.rvo.nl
- <https://omgevingsdiensthaaglanden.nl/aanvraag-wet-natuurbescherming.html>

PDOK – Publieke Dienstverlening op de Kaart

- <http://pdokviewer.pdok.nl>

Vleermuisprotocol 2021

- <https://www.netwerkgroenebureaus.nl/downloads/category/20?download=812>

Bijlage 1 - Foto-impressie plangebied



Figuur oever ter hoogte van plangebied (Foto: M. van der Neut | Ecoresult B.V.).



Figuur plangebied gezien vanaf het water (Foto: m. van der Neut | Ecoresult B.V.).

Bijlage 2 - Toelichting onderzoekskader

Wet natuurbescherming

De Wet Natuurbescherming (Wnb) regelt de bescherming van beschermde natuurgebieden (Natura 2000) en regelt de soortbescherming. De provincies zijn voor de Wet Natuurbescherming het bevoegd gezag en regelen tevens de vergunning en ontheffingen. De bescherming van de Wet Natuurbescherming is grofweg op te delen in drie categorieën.

Bescherming van gebieden

De Wnb richt zich met de bescherming van natuurgebieden uitsluitend op de Natura 2000-gebieden. De verschillende Natura 2000-gebieden zijn deels aangewezen voor specifieke Vogelrichtlijnsoorten, Habitatrichtlijnsoorten en/of habitattypen. Invloeden (ook van buiten het Natura 2000-gebied) mogen deze instandhoudingsdoelstellingen niet in gevaar brengen. Daarnaast mag de oppervlakte van het Natura 2000-gebied niet worden aangetast.

Toetsing stikstofemissies Natura 2000

Sinds 2 november 2022 is de partiële vrijstelling van de Natura 2000-vergunningplicht voor de gevolgen van stikstofdepositie door bij AMvB aangewezen activiteiten van de bouwsector komen te vervallen. Als gevolg hiervan is de werkwijze van vóór 1 juli 2021 omtrent stikstofdepositie in de gebruiksfase weer actueel geworden. De effecten van stikstofuitstoot, en de daarbij behorende stikstofdepositie dienen daarom weer getoetst te worden aan de Natura 2000 instandhoudingsdoelstellingen, al dan niet door middel van een AERIUS-berekening. Ook stikstofemissies als gevolg van de gebruiksfase zoals bewoning, gebruik van een utiliteitsgebouw of verkeersaantrekkende werking dienen wel getoetst te worden aan de Natura 2000 instandhoudingsdoelstellingen, al dan niet door middel van een AERIUS-berekening.

Indien er sprake is van stikstofdeposities (>0,00 mol/ha/jaar) op stikstofgevoelige habitats in Natura2000-gebieden is er sprake van een vergunningsplicht.

Bescherming van soorten

De Wnb onderscheidt drie verschillende beschermingsregimes, met elk hun eigen verbodsbepalingen (zie **Fout! Verwijzingsbron niet gevonden.**). De eerste twee categorieën zijn gebaseerd op de door de Europese Unie opgestelde Vogelrichtlijn (uit 1979) en de Habitatrichtlijn (uit 1992). Het derde beschermingsregime betreft soorten die niet op Europees niveau beschermd zijn, maar wel op landelijk niveau: de Nationaal beschermde soorten (in de wet aangeduid als "andere soorten").

Voor de soorten binnen dit beschermingsregime geldt een onderzoeksplicht, en bij negatieve effecten een ontheffingsplicht. De provincies kunnen aangeven of zij soorten uit deze lijst willen vrijstellen van ontheffingsplicht. Naar deze soorten is nader onderzoek of een ontheffing niet nodig, wel geldt te allen tijde de zorgplicht. Deze zorgplicht houdt in dat men bij werkzaamheden met mogelijk negatief effect op planten en dieren, maatregelen

dient te nemen (binnen wat redelijkerwijs van men verwacht kan worden) om onnodige schade aan planten of dieren te voorkomen³.

Tabel verbodsbepalingen behorende bij de verschillende beschermingsregimes zoals opgenomen in de Wet natuurbescherming.

Beschermingsregime soorten Vogelrichtlijn § 3.1 Wnb	Beschermingsregime soorten Habitatrichtlijn § 3.2 Wnb	Beschermingsregime Nationaal beschermde soorten (andere soorten) § 3.3 Wnb
Art 3.1 lid 1 Het is verboden in het wild levende vogels opzettelijk te doden of te vangen.	Art 3.5 lid 1 Het is verboden soorten in hun natuurlijke verspreidingsgebied opzettelijk te doden of te vangen.	Art 3.10 lid 1a Het is verboden soorten opzettelijk te doden of te vangen.
Art 3.1 lid 2 Het is verboden opzettelijk nesten, rustplaatsen en eieren van vogels te vernielen of te beschadigen, of nesten van vogels weg te nemen	Art 3.5 lid 4 Het is verboden de voortplantingsplaatsen of rustplaatsen van dieren te beschadigen of te vernielen.	Art 3.10 lid 1b Het is verboden de vaste voortplantingsplaatsen of rustplaatsen van dieren opzettelijk te beschadigen of te vernielen.
Art 3.1 lid 3 Het is verboden eieren te rapen en deze onder zich te hebben.	Art 3.5 lid 3 Het is verboden eieren van dieren in de natuur opzettelijk te vernielen of te rapen.	Niet van toepassing
Art 3.1 lid 4 en lid 5 Het is verboden vogels opzettelijk te storen, tenzij de storing niet van wezenlijke invloed is op de staat van instandhouding van de desbetreffende vogelsoort.	Art 3.5 lid 2 Het is verboden dieren opzettelijk te verstoren.	Niet van toepassing
Niet van toepassing	Art 3.5 lid 5 Het is verboden plantensoorten in hun natuurlijke verspreidingsgebied opzettelijk te plukken en te verzamelen, af te snijden, te onwortelen of te vernielen.	Art 3.10 lid 1c Het is verboden plantensoorten in hun natuurlijke verspreidingsgebied opzettelijk te plukken en te verzamelen, af te snijden, te onwortelen of te vernielen.

Bescherming van houtopstanden

De bescherming van houtopstanden betreft voornamelijk een voortzetting van de Boswet en richt zich op de instandhouding van het bosareaal. Bij houtopstanden groter dan 10 are of 20 rijbomen en gelegen buiten de bebouwde kom geldt een meldplicht, herplantplicht en mogelijke oplegging van een kapverbod. Deze voorwaarden zijn tevens van kracht als het slechts een deel van de houtopstand groter dan 10 are of 20 bomen in een rij betreft. Het onderdeel beschermde houtopstanden heeft geen betrekking op:

- houtopstanden binnen de bij besluit van de gemeenteraad vastgestelde grenzen van de bebouwde kom;
- houtopstanden op erven of in tuinen;
- fruitbomen en windschermen om boomgaarden;
- naaldbomen, kennelijk bedoeld om te dienen als kerstbomen, indien niet ouder dan twintig jaar;
- kweekgoed;
- uit populieren of wilgen bestaande:
 - wegbeplantingen;
 - beplantingen langs waterwegen;
 - eenrijige beplantingen langs landbouwgronden.
- het dunnen van een houtopstand;

³ Ministerie van Economische zaken (2016) Soortenbescherming bij ruimtelijke ingrepen

- uit populieren, wilgen, essen of elzen bestaande beplantingen die kennelijk zijn bedoeld voor de productie van houtige biomassa, indien zij:
 - ten minste eens per tien jaar worden geoogst;
 - bestaan uit minstens tienduizend stoven per hectare per beplantingseenheid, zijnde een aaneengesloten beplanting die niet wordt doorsneden door onbeplante stroken breder dan twee meter, en zijn aangelegd na 1 januari 2013.

Omgevingsverordening Zuid-Holland

In de Omgevingsverordening Zuid-Holland is vastgelegd welke gebieden vanuit Nederlandse wetgeving worden beschermd. Onderdeel van de beschermde gebieden in de Omgevingsverordening is het NatuurNetwerk Nederland (NNN). Het NatuurNetwerk Nederland betreft een netwerk aan gebieden en verbindingzones die tezamen één geheel vormen en de natuurgebieden in Nederland verbinden. Het NNN is verankerd in de bestemmingsplannen waarin de regels uit de provinciale Omgevingsverordening Zuid-Holland zijn verwerkt.

Het ruimtelijke beleid voor het NNN kent het “nee, tenzij” principe wat inhoudt dat ruimtelijke ontwikkelingen binnen het NNN niet zijn toegestaan tenzij deze geen schadelijke effecten op de aanwezige (natuur)waarden hebben. Deze waarden zijn vastgelegd als de “wezenlijke kenmerken en waarden” van het NNN. Elke provincie heeft zelf de regie over de invulling van deze kenmerken en waarden. Toetsing van externe effecten op de aanwezige kenmerken en waarden van het NNN in de provincie Zuid-Holland niet van toepassing.