
B.V. ZEEHAVENBEDRIJF DORDRECHT

Aanvraag omgevingsvergunning milieu (revisie en
uitbreiding) terminals Dordrecht

08 september 2022



RHO ADVISEURS

RHO ADVISEURS

DATUM 8 september 2022
KENMERK 20220025 [REDACTED]

PROJECT Ondersteuning ZHD
PROJECTLEIDER [REDACTED]

OPDRACHTGEVER B.V. Zeehavenbedrijf Dordrecht
PROJECTNUMMER 20220025

AUTEUR [REDACTED]
STATUS Definitief v2



SAMENVATTING

B.V. Zeehavenbedrijf Dordrecht (handelsnaam ZHD Stevedores, hierna: ZHD) is een stuwadoorsbedrijf gevestigd aan de 's-Gravendeelsedijk 175 te Dordrecht. ZHD is een dienstverlener voor aan de zee- en binnenvaart gerelateerde logistiek. De op- en overgeslagen goederen zijn derhalve niet van ZHD zelf, maar van de klanten van ZHD. De activiteiten die plaatsvinden zijn de op- en overslag van bulkgoederen, breakbulk, stukgoed en containers. Ook vinden op het terrein in beperkte omvang bewerkingen aan bulkgoederen plaats, zoals het zeven van steenachtige mineralen.

Door ZHD worden in Dordrecht geen gevaarlijke stoffen, vloeistoffen of gassen op- of overgeslagen. Reststoffen worden bij ZHD op- en overgeslagen om vervolgens binnen Nederland, Europa of wereldwijd nuttig te worden toegepast of te worden gerecycled. Een belangrijke stroom waarvoor dit gebeurt betreft metaalrecyclingmaterialen (schroot). Ondanks het nuttige hergebruik worden deze reststoffen in de wet- en regelgeving als afvalstof gekwalificeerd.

Voor de bestaande terminal (de Hometerminal) wordt een revisie van de huidige vergunning aangevraagd. Aan de bestaande activiteiten wordt het beperkt zeven van (afval)stoffen toegevoegd en worden 5 alternatieve Euralcodes voor bestaande afvalstoffen aangevraagd. Verder blijven de activiteiten hetzelfde. Wel maken diverse maatregelen om de hinder naar de omgeving (geluid, stof) verder te verminderen onderdeel uit van de vergunningaanvraag. Zo worden diverse geluidsschermen geplaatst en worden enkele specifieke activiteiten in de nacht meer beperkt.


Het beschikbaar hebben van voldoende opslagfaciliteiten is een essentiële randvoorwaarde voor efficiënt en duurzaam vervoer over water. ZHD heeft op de huidige terminal een groot ruimtegebrek. ZHD vraagt daarom ook vergunning aan voor de uitbreiding van de Hometerminal met het terrein aan de Prins Willem-Alexanderkade, gelegen op de Krabbepolder (de PWA-terminal). Deze PWA-terminal zal worden gebruikt als op- en overslagterrein met een laad/loskade voor schepen. ZHD heeft vanwege de geluidsproductie bewust besloten om op de PWA-terminal geen schroot op te slaan, over te slaan of te bewerken. Met de ingebruikname van de PWA-terminal ontstaat (fysiek) de mogelijkheid om de Hometerminal in de toekomst te optimaliseren. Er zijn ten opzichte van de huidige vergunning geen veranderingen in de totale overslagcapaciteit van de inrichting, ook niet na uitbreiding van de Hometerminal met de PWA-terminal.

In deze toelichting worden de milieuaspecten geluid en trillingen, luchtkwaliteit, stof, bodem, afvalwater, zorgwekkende stoffen (ZZS), energie, brandveiligheid, geur, radioactiviteit, verkeer en ecologie beschreven. Voor al deze aspecten voldoet ZHD aan de (milieu)eisen. Er zijn door externe deskundigen diverse onderzoeken uitgevoerd die als bijlage bij deze aanvraag zijn gevoegd. Elk milieuaspect is daarbij van belang, maar gezien de aandacht vanuit de omgeving ten aanzien van het aspect geluid is hier bovengemiddeld aandacht aan besteed. Een uitgebreid akoestisch onderzoek met diverse geluidsverminderende maatregelen maakt onderdeel uit van deze aanvraag.

Voor de instandhouding van de Hometerminal en de realisatie van de PWA-terminal zijn meerdere vergunningen nodig en dient ook het bestemmingsplan te worden gewijzigd. Deze wijziging betreft een herverdeling van een deel van de beschikbare geluidsruijme op het industrieterrein. De totale hoeveelheid geluid op de geluidszone blijft daarbij gelijk. Dit wijzigingsplan wordt tegelijk met de aanvraag voor de revisievergunning door de gemeente Dordrecht in procedure genomen.

Voor het op de PWA-terminal kunnen laden en lossen van zeeschepen wordt door een zogenaamde ruimtelijke motivering verzocht om de strijdigheid met het bestemmingsplan op dit punt op te heffen. Het bestemmingsplan houdt nog rekening met binnenvaartschepen, hoewel de PWA-kade altijd bedoeld geweest is voor het laden en lossen van zeeschepen.

Omdat er activiteiten plaatsvinden met afvalstoffen wordt tegelijk met de aanvraag voor de revisievergunning een aanmeldnotitie ingediend bij OZHZ. Deze aanvraag voor een revisievergunning dient ook als Omgevingsvergunning Beperkte Milieutoets (OBM) voor het op- en overslaan van kunststoffen, en als melding in het kader van het Activiteitenbesluit.



Voor het bouwen van de geluidsschermen is een bouwvergunning nodig. Deze bouwvergunning is los van de revisievergunning milieu aangevraagd. Omdat een deel van de Hometerminal in de beschermingszone van een primaire waterkering ligt is ook een waterwetvergunning nodig. Deze vergunning wordt afzonderlijk aangevraagd.

In het verleden is door de Provincie Zuid-Holland al een vergunning verleend in het kader van de Wet natuurbescherming, voor de activiteiten op zowel de Hometerminal als de PWA-terminal. Hiermee heeft de toetsing met betrekking tot stikstofdepositie reeds plaatsgevonden.

Naar aanleiding van de revisievergunningaanvraag en de bestemmingsplanwijziging in verband met de herverdeling van geluid heeft een participatietraject plaatsgevonden. In het kader van dit participatietraject is ZHD in gesprek gegaan met omwonenden en omliggende bedrijven. Dit participatietraject heeft plaatsgevonden in nauw overleg met de Gemeente Dordrecht en Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid.

ZHD vond het met name gezien de geluidsproblematiek van groot belang de participatie zorgvuldig vorm te geven. Daarom zijn bewoners breed uitgenodigd in zowel Dordrecht als Zwijndrecht, en zijn ook de omliggende bedrijven vroegtijdig geïnformeerd. De reacties van de op de bewonersavond aanwezige inwoners van Zwijndrecht en Dordrecht waren constructief. ZHD ziet dit participatietraject als de basis voor het verder uitbouwen van de relatie met de omliggende gemeentes, de bewoners van Zwijndrecht en Dordrecht, en de naburige bedrijven. Het traject is door middel van een rapportage die ook ten behoeve van de bestemmingsplanprocedure zal worden gebruikt op 28 januari 2022 afgerond.

INHOUD

Samenvatting	3
1. Inleiding	8
1.1 Aanleiding	8
1.2 Situatie en veranderingen waarvoor vergunning wordt gevraagd	8
1.3 Leeswijzer	9
2. Wettelijk kader	10
2.1 Overzicht van vergunningen en meldingen	10
2.2 Besluit omgevingsrecht	10
2.3 Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo)	11
2.3.1 Bestemmingsplan	11
2.3.2 Omgevingsvergunning bouwen	14
2.3.3 Omgevingsvergunning inrit	14
2.4 Participatieverordening	14
2.5 Activiteitenbesluit	14
2.6 Omgevingsvergunning beperkte milieutoets (OBM)	15
2.7 Besluit milieueffectrapportage	15
2.8 Waterwet	16
2.9 Wet Natuurbescherming	16
2.10 RIE (IPPC)	16
2.11 BRZO/Bevi	17
3. Kenmerken van de inrichting	18
3.1 Beschrijving locatie en directe omgeving van de inrichting	18
3.1.1 Terminals	18
3.1.2 Omgeving	19
3.2 Beschrijving van de activiteit(en) waarvoor vergunning wordt aangevraagd	19
3.2.1 Hoofdactiviteiten	19
3.2.2 Nevenactiviteiten	20
3.2.3 Activiteiten met afvalstoffen	21
3.2.4 Proefnemingen	23
3.3 Kenmerken en verbruiksgegevens	23
3.3.1 Productiecapaciteit	23
3.3.2 Werktijden en aantal werknemers	23
3.3.3 Motorisch of thermisch vermogen van de bij de inrichting behorende installaties	24
3.3.4 Stookinstallaties	24
3.3.5 Opslag hulpstoffen	25
3.3.6 Afvalstoffen die op de inrichting ontstaan	25
3.3.7 Water- en energieverbruik	26
3.4 Ontwikkelingen binnen de inrichting en in de omgeving	27
4. Milieuaspecten	28

4.1	Geluid en trillingen	28
4.1.1	Akoestisch model	28
4.1.2	Langtijdgemiddelde geluidsniveaus	28
4.1.3	Maximale geluidsniveaus (piekniveaus)	29
4.1.4	Trillingen	29
4.2	Lucht	29
4.2.1	NOx en PM10	29
4.2.2	Visueel waarneembaar stof	30
4.3	Bodem	30
4.3.1	Bodemkwaliteit	30
4.3.2	Bodembescherming (NRB-toets)	31
4.4	Afvalwater en riolering	32
4.4.1	Afvalwater	32
4.4.2	Riolering	32
4.4.3	Bluswater	33
4.5	ZZS	33
4.6	Energiebesparing	33
4.7	Brandveiligheid	34
4.8	Geur	35
4.9	Radioactiviteit	35
4.10	Verkeer	35
4.11	Ecologie	36
5.	Milieumanagement en borging	36
5.1	ZHD Acceptatie Procedure (ZAP)	36
5.2	Acceptatie en Verwerkingsbeleid afvalstoffen (AV-AO/IC)	37
5.3	Best Beschikbare Technieken (BBT)	37
5.4	Meet- en registratiesysteem	38
5.4.1	Inspectie- en onderhoudsplan	38
5.4.2	Monitoring-, meet- en registratiesysteem	38
5.4.3	Beheersing van incidenten	39

LIJST VAN BIJLAGEN

Nr.	Naam bijlage	Opgesteld door	Versie/datum
1	Inrichtingstekening Hometerminal en PWA terminal	HD Projectrealisatie	07-09-2022
1A	Detailtekening Hometerminal	HD Projectrealisatie	07-09-2022
2	Verslag Participatietraject	WesselinkVanZijst	28-1-2022
3	Beschikking Wet natuurbescherming	Provincie Zuid-Holland	31-10-2018
4	Tekening grens van de inrichting	HD Projectrealisatie	07-09-2022
5	Stoffenlijst	ZHD/Rho	07-09-2022
6	Euralcodelijst	ZHD/Rho	08-09-2022
7	Akoestisch onderzoek	DGMR	30-08-2022
8	Luchtkwaliteitsonderzoek	Buro Blauw	08-09-2022
9	Maatregeltabel stofverspreiding	ZHD/Rho	07-09-2022
10	NRB-toets	ZHD/Rho	21-3-2022
11	Rioleringsplan Hometerminal		
	A Plan van Aanpak optimalisatie Hometerminal	RHDHV	11-2-2022
	B Rioleringsstekening Hometerminal	KWS	15-2-2019
12	Memo afvalwaterhuishouding PWA-terminal	RHDHV	19-2-2022
13	Brandveiligheidsplan	Vigiles	19-08-2022
14	Aanpak Zeer Zorgwekkende Stoffen ZHD	RHDHV	07-09-2022
15	Toetsing ZZS Oryx Stainless		
	A Aanpak Zeer Zorgwekkende Stoffen Oryx Stainless	Oryx Stainless	29-3-2022
	B Resultaten emissiemetingen	TAUW	30-3-2022
	C Tool inventarisatie (p)ZZS in metaalafvalstromen	Oryx Stainless	30-3-2022
16	Onderzoek energiebesparing	Ecofactive	september 2022
17	Quickscan flora-fauna PWA-terminal	Buijs Eco Consult	25-5-2020
17A	Actualisatie Quickscan flora-fauna PWA-terminal	Buijs Eco Consult	30-08-2022
18	ZHD Acceptatie Procedure (ZAP)	ZHD/Rho	28-1-2022
19	Acceptatie en verwerkingsbeleid afvalstoffen	ZHD/Rho	08-09-2022
20	Toetsing Bref's/IPPC Tool	ZHD /Rho	08-09-2022

1. INLEIDING

1.1 Aanleiding

B.V. Zeehavenbedrijf Dordrecht, (handelsnaam ZHD Stevedores, hierna: ZHD), bezit meerdere terminals in West-Nederland, waaronder de terminal aan de 's-Gravendeelsedijk 175 te Dordrecht. Deze terminal (hierna ook: Hometerminal) is oorspronkelijk door de gemeente Dordrecht opgericht in 1930 en in 1968 overgegaan in private handen met de oprichting van ZHD. Per 2021 is de terminal circa 18 ha groot. De activiteiten die plaatsvinden zijn de op- en overslag van bulkgoederen, waaronder afvalstoffen, breakbulk, stukgoed en containers. Ook vinden op het terrein in beperkte omvang bewerkingen aan bulkgoederen plaats, zoals het zeven van steenachtige mineralen. ZHD slaat in Dordrecht geen gevaarlijke stoffen, vloeistoffen of gassen op of over.

ZHD is een 100% dienstverlener voor aan de zee- en binnenvaart gerelateerde logistiek. De op- en overgeslagen goederen zijn derhalve niet van ZHD zelf, maar van de klanten van ZHD. Zowel de hoeveelheden als het type lading verandert daarmee constant, afhankelijk van de economische ontwikkelingen en de fluctuaties in vraag- en aanbod in de sectoren waarin de klanten van ZHD actief zijn. Het transport over zee van bulkgoederen verloopt (anders dan bij container- en lijndiensten) niet volgens een dienstrooster, maar heeft plaats op dat moment dat er zowel lading te transporteren is en er een passend type zeeschip beschikbaar is voor transport. Het laden en lossen van zeeschepen is daarmee een onregelmatig proces met pieken en dalen in het werkaanbod en onverwachte aanpassingen in de planning hiervan. Dit laatste wordt versterkt door de invloeden van weersomstandigheden en de mede als gevolg daarvan langere of kortere duur van de zeereis van de zeeschepen. De binnenvaartschepen hebben te maken met beperkingen voor de bevaarbaarheid van rivieren als gevolg van hoge of lage waterstanden.

Vornoemde fluctuaties in de aan- en afvoer van goederen worden opgevangen met opslagcapaciteit in de zeehavens, de behoefte hieraan is groot en neemt de komende jaren verder toe. Voldoende opslagfaciliteiten is een essentiële randvoorwaarde voor een efficiënt en duurzaam vervoer over water. ZHD heeft op de huidige terminal nu al een groot ruimtegebrek. ZHD heeft daarom als toekomstvisie het optimaliseren van de terminal in Dordrecht. Onderdeel van die visie is de uitbreiding van de bestaande terminal met het terrein aan de Prins Willem-Alexanderkade, gelegen op de Krabbepolder, op korte afstand van de Hometerminal.

Al jaren ligt de Prins Willem-Alexanderkade op de Krabbepolder braak, in afwachting van exploitatie. Havenbedrijf Rotterdam (hierna: HbR) is als beheerder van het terrein enige jaren geleden met ZHD in gesprek gekomen. Dit heeft geleid tot een overeenkomst tussen HbR en ZHD tot uitgifte van de betrokken gronden en de reeds aanwezige kademuur (geschikt voor zeeschepen met de maximale diepgang voor de zeehaven van Dordrecht). Dit is in lijn met de ontwikkeldoelstellingen van het Zeehavengebied, het vigerende bestemmingsplan en overeenkomstig de structuurvisies van de Gemeente Dordrecht.

Op de nieuwe terminal aan de Prins Willem-Alexanderkade (hierna: PWA-terminal) zullen dezelfde type activiteiten worden uitgevoerd als op de bestaande Hometerminal. Wel heeft ZHD vanuit het oogpunt van impact op de omgeving (o.a. geluid) er zeer bewust voor gekozen om op de nieuwe PWA-terminal géén opslag, overslag of bewerking van metaalreststoffen (schroot) te laten plaatsvinden. De uitbreiding met de PWA-terminal geeft na realisatie fysiek de ruimte om de bestaande terminal te kunnen gaan optimaliseren.

1.2 Situatie en veranderingen waarvoor vergunning wordt gevraagd

De vergunningaanvraag omvat een revisievergunning voor de Hometerminal en een uitbreidingsvergunning voor de PWA-terminal. De terminals zijn onlosmakelijk aan elkaar verbonden, dus er is sprake van één inrichting. Voor de Hometerminal

wordt in grote lijnen, behoudens enkele wijzigingen van beperktere omvang en impact, vergunning gevraagd voor de bestaande activiteiten. Verder wordt vergunning gevraagd voor het in gebruik nemen van de PWA-terminal als op- en overslagterrein met een laad/loskade voor schepen.

Er zijn geen veranderingen in de totale overslagcapaciteit van de inrichting na uitbreiding met de PWA-terminal, ten opzichte van de vigerende vergunning voor de Hometerminal.

De veranderingen die met deze revisievergunning worden aangevraagd zijn:

- Een deel van de overslagcapaciteit wordt van de bestaande Hometerminal naar de nieuwe PWA-terminal verplaatst;
- De ontwikkeling en ingebruikname van de PWA-terminal voor op- en overslagactiviteiten;
- Enkele nieuw te vergunnen Euralcodes voor afvalstoffen die vergelijkbaar zijn met de reeds vergunde afvalstoffen;
- Het in beperkte mate zeven en op grootte sorteren van (afval)stoffen;
- Verplaatsing van de opslag van piekijzer van de Hometerminal naar de PWA-terminal;
- Geactualiseerde akoestische modellering van de representatieve bedrijfssituatie op de Hometerminal;
- Plaatsen van diverse geluidsschermen op zowel de Hometerminal als de PWA-terminal;
- Plaatsen van een terreinafscherming langs een belangrijk deel van de erfgrans van de Hometerminal;
- Plaatsen van een erfafscheiding rondom de PWA-terminal.

1.3 Leeswijzer

In deze toelichting behorend bij de revisievergunningaanvraag wordt in hoofdstuk 2 het wettelijk kader besproken. Hierin wordt beschreven op basis van welke wetgeving ZHD vergunningplichtig is. Tevens wordt hiermee samenhangende wet- en regelgeving besproken.

Hoofdstuk 3 bevat de procesbeschrijving en de relevante kenmerken van de bedrijfsactiviteiten van ZHD.

In Hoofdstuk 4 zijn de milieueffecten van de activiteiten van ZHD weergegeven en wordt verwezen naar de diverse deelonderzoeken die als bijlage bij deze aanvraag zijn gevoegd.

2. WETTELIJK KADER

2.1 Overzicht van vergunningen en meldingen

Voor de inrichting van ZHD zijn meerdere vergunningen en meldingen van kracht. De vigerende revisievergunning voor de gehele inrichting dateert uit 2006. Daarna zijn diverse wijzigingen aangevraagd. Voor de inrichting zijn momenteel de onderstaande vergunningen van kracht:

- Revisievergunning voor de gehele inrichting, d.d. 9 november 2006;
- Wijzigingsvergunning – uitbreiden van het terrein kade Mallegat, d.d. 11 februari 2008;
- Milieuneutrale wijziging – aanvragen diverse Euralcodes, d.d. 16 mei 2011;
- Milieuneutrale wijziging – opslaan gevaarlijke hulpstoffen in emballage conform PGS 15, d.d. 27 juni 2012;
- Wijzigingsvergunning – uitbreiding NS-terrein en diverse Euralcodes, d.d. 31 juli 2014;
- Milieuneutrale wijziging – aanvragen diverse Euralcodes, d.d. 16 april 2015;
- Milieuneutrale wijziging – plaatsen van een proefinstallatie, d.d. 27 augustus 2015;
- Milieuneutrale wijziging – aanvragen Euralcodes diermeel, d.d. 2 mei 2018;
- Milieuneutrale wijziging – aanvragen Euralcode bleekarde, d.d. 5 februari 2019;
- Milieuneutrale wijziging – tijdelijk project betreffende aan elkaar lassen van opgeslagen buizen, 28 mei 2019.

2.2 Besluit omgevingsrecht

De inrichting valt onder de volgende categorieën van bijlage I onderdeel C van het Besluit omgevingsrecht.

Categorie	Omschrijving
1.1 a	Inrichtingen waar een of meer elektromotoren aanwezig zijn met een vermogen of een gezamenlijk vermogen groter dan 1,5 kW, met dien verstande, dat bij de berekening van het gezamenlijk vermogen een elektromotor met een vermogen van 0,25 kW of minder buiten beschouwing blijft;
1.1 b	Inrichtingen waar een of meer verbrandingsmotoren aanwezig zijn met een vermogen of een gezamenlijk vermogen groter dan 1,5 kW, met dien verstande, dat bij de berekening van het gezamenlijk vermogen een verbrandingsmotor met een vermogen van 0,25 kW of minder buiten beschouwing blijft;
1.1 c	Inrichtingen waar een of meer voorzieningen of installaties aanwezig zijn voor het verstoken van brandstoffen met een thermisch vermogen of een gezamenlijk vermogen groter dan 130 kW.
4.1 f	Inrichtingen voor het vervaardigen, bewerken, verwerken, opslaan of overslaan van de volgende stoffen, preparaten of producten: andere stoffen, preparaten of producten, die zijn genoemd in onderdeel 4.3.
7.1 b	Het vervaardigen, bewerken, opslaan of overslaan van anorganische nitraathoudende meststoffen. Nb: de hoeveelheid ammoniumnitraat en/of kaliumnitraat in de meststoffen zal ten alle tijden blijven onder de drempelwaarden uit bijlage I deel 2 van Seveso III
9.1 e	Inrichtingen voor het vervaardigen, bewerken, verwerken, opslaan of overslaan van voedingsmiddelen voor dieren of grondstoffen daarvoor
9.3 j	Inrichtingen voor het opslaan of overslaan van granen, meelsoorten, zaden, gedroogde peulvruchten, maïs, of derivaten daarvan met een verwerkingscapaciteit ten aanzien daarvan van 500.000 kg per uur of meer.
11.1 a	Inrichtingen voor het winnen, vervaardigen, bewerken, verwerken, opslaan of overslaan van: keramische producten, bak-, sier- of bestratingstenen, dakpannen, porselein, aardewerk, kalkzandsteen, cement, cementmortel, cementwaren of kalk;
11.1 b	Inrichtingen voor het winnen, vervaardigen, bewerken, verwerken, opslaan of overslaan van: betonmortel of betonwaren;
11.1 c	Inrichtingen voor het winnen, vervaardigen, bewerken, verwerken, opslaan of overslaan van: ertsen, mineralen, derivaten van ertsen of mineralen, minerale producten of mergel;

11.1 e	Inrichtingen voor het winnen, vervaardigen, bewerken, verwerken, opslaan of overslaan van: glas of glazen voorwerpen;
11.1 f	Inrichtingen voor het winnen, vervaardigen, bewerken, verwerken, opslaan of overslaan van: asfalt of asfalthoudende producten;
11.1 g	Inrichtingen voor het winnen, vervaardigen, bewerken, verwerken, opslaan of overslaan van: steen, gesteente of stenen voorwerpen, niet zijnde puin;
11.1 h	Inrichtingen voor het winnen, vervaardigen, bewerken, verwerken, opslaan of overslaan van: zand of grind;
11.1 i	Inrichtingen voor het winnen, vervaardigen, bewerken, verwerken, opslaan of overslaan van: grond
11.3 a	het opslaan of overslaan van ertsen, mineralen of derivaten van ertsen of mineralen met een oppervlakte voor de opslag daarvan van 2000 m2 of meer;
12.1	Inrichtingen voor het vervaardigen, bewerken, verwerken, opslaan of overslaan van metalen, metalen voorwerpen of schroot dan wel behandelen van de oppervlakte van metalen of metalen voorwerpen.
15.1	Inrichtingen voor het vervaardigen, bewerken, verwerken, behandelen, opslaan of overslaan van hout of kurk dan wel van houten, kurken of houtachtige voorwerpen.
22	Inrichtingen voor het opslaan of overslaan van andere stuk- of bulkgoederen dan de stoffen, preparaten of producten, die in een andere in deze bijlage opgenomen categorie worden genoemd, met een oppervlakte voor de opslag daarvan van 2.000 m2 of meer.
28.1 a onder 2	Inrichtingen voor het opslaan van bedrijfsafvalstoffen, die ten aanzien daarvan een capaciteit hebben van 5 m3 of meer;
28.1 b	Inrichtingen voor het verwerken, vernietigen of overslaan van afvalstoffen;
28.4 a onder 6	Inrichtingen voor het opslaan van de volgende afvalstoffen: andere dan de onder 1° tot en met 5° genoemde van buiten de inrichting afkomstige afvalstoffen met een capaciteit ten aanzien daarvan van 1.000 m3 of meer;
28.4 b onder 1	Inrichtingen voor het overslaan van buiten de inrichting afkomstige: huishoudelijke afvalstoffen of van buiten de inrichting afkomstige bedrijfsafvalstoffen met een opslagcapaciteit ten aanzien daarvan van 1.000 m3 of meer;
28.5	inrichtingen, behorende tot deze categorie, voor zover het betreft inrichtingen voor het verdichten, scheuren, knippen of breken van schroot van ferro- of non-ferrometalen door middel van mechanische werktuigen met een motorisch vermogen of een gezamenlijk motorisch vermogen van 25 kW of meer.

Van een aantal categorieën in bovenstaande tabel is aangegeven dat Gedeputeerde Staten het bevoegd gezag is. Dit betreft echter alleen de gevallen waarin tot de inrichting ook een IPPC-installatie behoort. Dat is bij ZHD iet het geval. ZHD valt niet onder bijlage I van de Richtlijn industriële emissies, waarmee de gemeente Dordrecht het bevoegd gezag is (zie voor nadere informatie ook paragraaf 2.10).

2.3 Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo)

2.3.1 Bestemmingsplan

De Hometerminal en de PWA-terminal vallen onder het bestemmingsplan Zeehavens (vastgesteld in 2013). Voor zowel de Hometerminal als de PWA-terminal geldt de enkelbestemming Bedrijf-1.

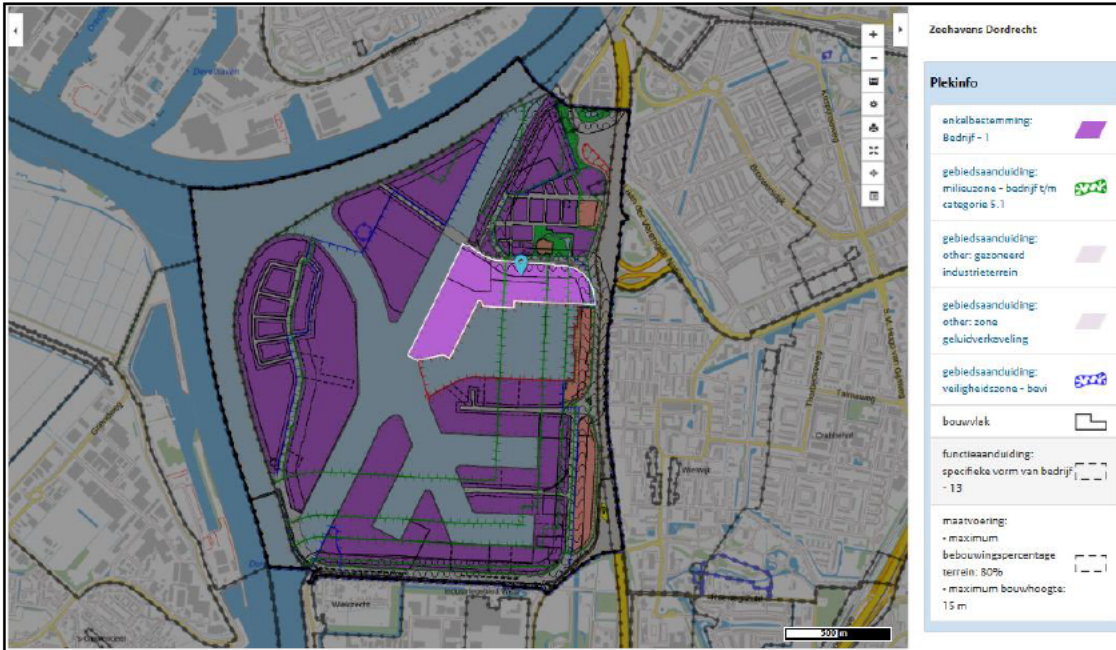
Hometerminal

Voor de Hometerminal geldt de functieaanduiding “specifieke vorm van bedrijf 13”. Deze is ook voor de toekomstige situatie passend. “Specifieke vorm van bedrijf 13” is van toepassing op de locaties: 's Gravendeelsedijk 171-175 en Van Leeuwenhoekweg 5-7 en de bijbehorende milieucategorie is 5.3. De aanduiding “Specifieke vorm van bedrijf 13” heeft specifiek betrekking op de Hometerminal van ZHD, waaronder volgens het bestemmingsplan als bedrijfsactiviteiten zijn toegestaan de op- en overslag van en naar zeeschepen, binnenvaartschepen, goederentreinen en vrachtwagens van bulkgoederen, stukgoederen en containers, inclusief de bewerking daarvan.

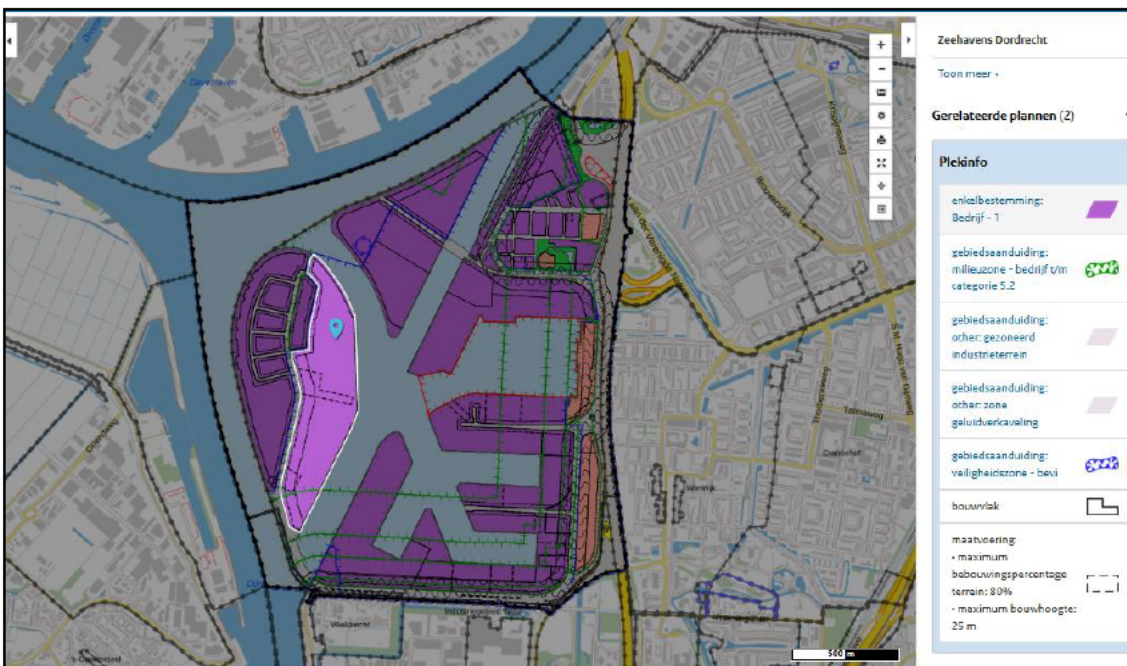
PWA-terminal

Voor de PWA-terminal is conform het bestemmingsplan milieucategorie 5.2 uit de bijgevoegde Staat van Bedrijfsactiviteiten toegestaan, maar in dit geval is vanwege de afhandeling van zeeschepen milieucategorie 5.3 van toepassing. De activiteit die ZHD gaat verrichten op deze kade is dienstverlening t.b.v. het vervoer; laad, los en overslagbedrijven t.b.v. zeeschepen: ertsen, mineralen e.d., opslagopp. $\geq 2000 \text{ m}^2$. Een dergelijke activiteit ten behoeve van binnenschepen betreft volgens de Staat van Bedrijfsactiviteiten milieucategorie 5.2 en ten behoeve van zeeschepen milieucategorie 5.3.

In onderstaande figuren is van de Hometerminal en de PWA-terminal de verbeelding uit het bestemmingsplan opgenomen.



Figuur 2.1: Verbeelding Hometerminal. De begrenzing van de Hometerminal is gelijk aan de begrenzing van het gearceerde deelgebied.



Figuur 2.2: Verbeelding Krabbepolder. De PWA-terminal is gelegen in het midden van het gearceerde deelgebied.

Binnenplanse afwijking in verband met wijziging milieucategorie PWA-terminal

Het bestemmingsplan biedt in artikel 20.1.3 de mogelijkheid om bedrijfsactiviteiten uit milieucategorie 5.3 met een binnenplanse afwijking uit te kunnen voeren, onder de voorwaarde dat deze “naar aard en invloed op de omgeving” gelijkgesteld kunnen worden met bedrijfsactiviteiten uit milieucategorie 5.2. Aan deze voorwaarde wordt voldaan. Het toestaan van categorie 5.3 is onderdeel van deze vergunningaanvraag. De onderbouwing is opgenomen in een separate rapportage en separaat toegevoegd aan het OLO.

Bestemmingsplanwijziging in verband met geluid

De Home- en PWA-terminal zijn gelegen op hetzelfde geluidszoneerde industrieterrein, zoals op onderstaande figuur in oranje is weergegeven. De geluidzonerings, zoals opgenomen in het bestemmingsplan “Zeehavens Dordrecht” ziet erop het totale geluid, als gevolg van alle bedrijvigheid op het gezoneerde industrieterrein, voor de omgeving te beheersen. Tussen het gezoneerde industrieterrein (het oranje gebied) en de 50 dB(A) contour zijn ook nog woningen gelegen (de zogenaamde MTG-woningen). Bij deze woningen mag de maximaal toegelaten geluidbelasting niet worden overschreden.



Figuur 2.3: Geluidzone en zonepunten (bijlage 3 bij de regels van het bestemmingsplan)

In het bestemmingsplan zijn geluidsregels opgenomen. Daarvoor is het industrieterrein in bijlage 1 bij de regels van het bestemmingsplan verdeeld in een aantal deelgebieden (A t/m Q), zoals in de figuur hieronder is afgebeeld. Per deelgebied is per zonebewakingspunt een geluidsimmissiebudget vastgesteld (kortweg een budget in dB per deelgebied op de verschillende zonepunten). Om de vergunning te verlenen dienen de immissiebudgetten zoals deze zijn opgenomen in het huidige bestemmingsplan aangepast (herverdeeld) te worden. De totale hoeveelheid geluid en de geluidszone om het industrieterrein verandert daardoor niet. Hiervoor wordt een afzonderlijke procedure tot wijziging van het bestemmingsplan doorlopen. Deze bestemmingsplanprocedure loopt parallel aan de omgevingsvergunningprocedure. Zie voor een nadere onderbouwing ook het akoestisch onderzoek (paragraaf 4.1).

2.3.2 Omgevingsvergunning bouwen

Op de PWA-terminal en op de Hometerminal worden een aantal bouwwerken, geen gebouw zijnde, gebouwd waarvoor een omgevingsvergunning bouwen nodig is. Dit betreft te realiseren geluidsschermen en erfafscheidingen. De omgevingsvergunning bouwen is onlosmakelijk verbonden met de omgevingsvergunning milieu. Beide vergunningen worden gefaseerd aangevraagd.

2.3.3 Omgevingsvergunning inrit

In het kader van de ingebruikname van de PWA-terminal zal te zijner tijd door Havenbedrijf Rotterdam de inrit van deze terminal worden aangelegd. De locatie van de toekomstige inrit van het terrein is weergegeven op de tekening in bijlage 1. De voor de aanleg van deze inrit benodigde omgevingsvergunning zal te zijner tijd separaat door Havenbedrijf Rotterdam worden aangevraagd.

2.4 Participatieverordening

Naar aanleiding van de revisievergunningaanvraag en de bestemmingsplanwijziging in verband met de herverdeling van geluid heeft een participatietraject plaatsgevonden. In het kader van dit participatietraject is ZHD in gesprek gegaan met omwonenden en omliggende bedrijven. Dit participatietraject heeft plaatsgevonden in nauw overleg met de gemeente Dordrecht en Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid.

ZHD vond het gezien met name de geluidsproblematiek van groot belang de participatie zorgvuldig vorm te geven. Daarom zijn bewoners breed uitgenodigd in zowel Dordrecht als Zwijndrecht, en zijn ook de omliggende bedrijven vroegtijdig geïnformeerd. De reacties van de op de bewonersavond aanwezige inwoners van Zwijndrecht en Dordrecht waren constructief. ZHD ziet dit participatietraject als de basis voor het verder uitbouwen van de relatie met de omliggende gemeentes, de bewoners van Zwijndrecht en Dordrecht, en de naburige bedrijven.

Het traject is door middel van een rapportage die ook ten behoeve van de bestemmingsplanprocedure zal worden gebruikt op 28 januari 2022 afgerond. Deze rapportage is bij deze aanvraag bijgevoegd als bijlage 2.

2.5 Activiteitenbesluit

Er geldt voor ZHD een aantal specifieke milieuregels uit het Activiteitenbesluit, en wel voor de volgende in het Activiteitenbesluit opgenomen categorieën:

- Paragraaf 3.1.3. Lozen van hemelwater, dat niet afkomstig is van een bodembeschermende voorziening;
- Paragraaf 3.2.1 Het in werking hebben van een middelgrote stookinstallatie, gestookt op een standaard brandstof;
- Paragraaf 3.3.2 Het uitwendig wassen en stallen van motorvoertuigen of werktuigen of van spoorvoertuigen;
- Paragraaf 3.4.3 Opslaan en overslaan van goederen;
- Paragraaf 3.4.9 Opslaan van gasolie, smeerolie of afgewerkte olie in een bovengrondse opslagtank;
- Paragraaf 3.6.1 Bereiden van voedingsmiddelen.

In hoofdstuk 2 van het Activiteitenbesluit zijn verder diverse algemene milieuregels opgenomen, welke ook rechtstreeks van toepassing zijn. De hieronder genoemde afdelingen van het Activiteitenbesluit zijn van toepassing op ZHD:

- Afdeling 2.1 Zorgplicht;
- Afdeling 2.2 Lozingen;
- Afdeling 2.3 Lucht en geur (ZZS maakt hier onderdeel van uit);
- Afdeling 2.4 Bodem.

Daarnaast verzoekt ZHD ook de volgende paragrafen uit hoofdstuk 4 van het Activiteitenbesluit en de Activiteitenregeling van toepassing te verklaren. Dit betreft werkzaamheden van de Technische Dienst van ZHD en van klant Oryx:

- Paragraaf 4.5.1. Spaanloze, verspanende of thermische bewerking of mechanische eindafwerking van metalen;
- Paragraaf 4.5.2. Lassen van metalen;
- Paragraaf 4.5.3. Solderen van metalen.

2.6 Omgevingsvergunning beperkte milieutoets (OBM)

Voor de inrichting geldt een OBM-plicht voor het opslaan en opbulken van kunststofafval en banden (Bor, 2.2a, lid 2 onder e) met een maximum van 10.000 ton. Deze vergunningaanvraag en voorliggende toelichting kunnen worden gezien als Omgevingsvergunning beperkte milieutoets (OBM).

2.7 Besluit milieueffectrapportage

In het Besluit milieueffectrapportage (Besluit m.e.r.) is vastgelegd wanneer een milieueffectrapport (MER) of een milieueffectbeoordeling (m.e.r.-beoordeling) moet worden opgesteld bij projecten, plannen en besluiten. Met een m.e.r.-beoordeling wordt getoetst of een m.e.r.-procedure moet worden doorlopen. Een m.e.r.-procedure is alleen noodzakelijk als er sprake is van 'belangrijke nadelige gevolgen' die het betreffende project voor het milieu kan hebben, rekening houdend met de aard van de gevolgen en de aard van de omgeving van het project.

Op de inrichting van ZHD worden afvalstoffen opgeslagen, overgeslagen en bewerkt, waaronder metaalreststoffen (schroot). Deze activiteiten vallen onder de volgende categorieën van onderdeel D van bijlage I van het Besluit milieueffectrapportage

- Categorie D18.1: De oprichting, wijziging of uitbreiding van een installatie voor de verwijdering van afval, anders dan bedoeld onder D 18.3, D 18.6 of D 18.7.
In gevallen waarin de activiteit betrekking heeft op een installatie met een capaciteit van 50 ton per dag of meer.
- Categorie D18.8: De oprichting, wijziging of uitbreiding van een inrichting voor de opslag van schroot, met inbegrip van autowrakken. In gevallen waarin de activiteit betrekking heeft op een inrichting met een opslagcapaciteit van:
 - 1e. 10.000 ton of meer, of
 - 2e. 10.000 autowrakken of meer.

De wijzigingen waarvoor vergunning wordt aangevraagd hebben alleen betrekking op categorie D 18.1.

Gezien de tonnages die door ZHD worden afgehandeld, wordt de in deze categorie genoemde drempelwaarde van 50 ton per dag of meer min of meer automatisch overschreden. De activiteiten met schroot veranderden (ten opzichte van de vigerende vergunning) niet in het kader van categorie D18.8.

De nog niet vergunde activiteiten die m.e.r.-beoordelingsplichtig zijn betreffen daarmee:

- De ingebruikname van de PWA-terminal als op- en overslag locatie voor diverse soorten afvalstoffen;
- Uitbreiding van de Euralcodelijst met een vijftal nog niet vergunde Euralcodes;
- Het in beperkte mate zeven van (afval)stoffen.

Om bovenstaande redenen heeft ZHD een meldingsnotitie opgesteld, op basis waarvan door de omgevingsdienst de m.e.r.-beoordeling wordt uitgevoerd.

ZHD heeft in deze rapportage de conclusie getrokken dat ten gevolge van de ingebruikname van de PWA-terminal en de nieuwe vergunning voor de bestaande terminal geen sprake is van belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu, en een milieueffectrapportage dus niet nodig is.

Deze meldnotitie is tegelijk met de voorliggende vergunningaanvraag apart ingediend bij de Omgevingsdienst. Zij zal door de Omgevingsdienst beoordeeld worden.

2.8 Waterwet

Door Waterschap Hollandse Delta is vergunning verleend voor de lozing van afvalwater op de gemeentelijke riolering (12 april 2007, DGWM/2006.15163). Door Rijkswaterstaat is vergunning verleend voor de lozing van afvalwater op het oppervlaktewater (6 maart 2007, ARE/2007.2098). Deze vergunningen zijn inmiddels van rechtswege vervallen, omdat beide lozingen vallen onder het Activiteitenbesluit. De kenmerken van deze lozingen zijn opgenomen in paragraaf 4.5.2 Afvalwater.

Onder de reikwijdte van de Waterwet valt de bescherming van de primaire waterkering, die zich grofweg bevindt langs de Van Leeuwenhoekweg en de Mijlstraat. De te realiseren terreinafscherming en de bestaande opslag van bulkgoederen op een gedeelte van de Hometerminal bevinden zich binnen deze beschermingszone van de waterkering, die in beheer is bij waterschap Hollandse Delta. Voor deze activiteiten zal bij het Waterschap een Waterwetvergunning worden aangevraagd.

2.9 Wet Natuurbescherming

De Wet natuurbescherming ziet op de effecten van ZHD op natuurgebieden in haar omgeving. Voor de gehele inrichting is inmiddels een vergunning ingevolge de Wet natuurbescherming (Wnb) van kracht. Deze Wnb-vergunning is onherroepelijk verleend door de Provincie Zuid-Holland op 31 oktober 2018 (kenmerk ODH-2018-00132332) en in bijlage 3 bijgevoegd.

Stikstofdepositie (NOx) is het enige effect waarmee in het kader van de Wet natuurbescherming rekening hoeft te worden gehouden. Het projectgebied is niet gelegen in of direct aangrenzend aan beschermde natuurgebieden, Overige effecten zoals areaalverlies, versnippering, verstoring en effecten op de waterhuishouding kunnen zodoende worden uitgesloten.

De Wnb-vergunning is gebaseerd op de op dit moment vergunde jaarlijkse doorzet van 6,7 miljoen ton. In deze vergunning is reeds rekening gehouden met de uitbreiding met de PWA-terminal, waarbij de jaarlijkse doorzet wordt verdeeld over de Hometerminal (5,2 miljoen ton per jaar) en de PWA-terminal (1,5 miljoen ton per jaar). In de vergunning is daarbij ook het brandstofverbruik van de schepen, de machines en de installaties waarmee de op- en overslag en bewerkingen plaatsvinden evenredig verdeeld over beide terminals.

2.10 RIE (IPPC)

In Europees verband is in het kader van milieuvergunningverlening voor bepaalde categorieën bedrijven de Europese richtlijn Geïntegreerde preventies en bestrijding van verontreiniging (208/01/EG) opgesteld. De Engelse titel van deze Europese richtlijn luidt Integrated Pollution Prevention and Control. De richtlijn wordt daarom ook vaak aangeduid als de IPPC-richtlijn.

De IPPC-richtlijn is in Nederland geïmplementeerd middels de Richtlijn Industriële Emissies (RIE). In bijlage I van deze richtlijn zijn installaties opgenomen waarop de de IPPC van toepassing is. Bij ZHD zijn geen van deze installaties aanwezig. De inrichting valt daarmee niet onder bijlage I van de Richtlijn industriële emissies (RIE). De IPPC-richtlijn is op ZHD niet van toepassing. ZHD is geen zogenaamd "IPPC-bedrijf".

Als onderdeel van de IPPC-richtlijn zijn in Europees verband zogenaamde Referentiedocumenten (Bref's) opgesteld, om te kunnen bepalen of aan de Beste Beschikbare technieken (BBT) wordt voldaan. Ondanks dat ZHD geen IPPC-bedrijf is, is als onderdeel van deze aanvraag wel getoetst aan deze Bref's. Zie hiervoor paragraaf 5.3 van deze toelichting over BBT.

2.11 BRZO/Bevi

Hoewel de terminals van ZHD binnen de zone liggen waar volgens het bestemmingsplan risicovolle inrichtingen zijn toegestaan, is dit voor ZHD niet van toepassing. ZHD is geen risicovolle inrichting. Er worden bij ZHD geen gevaarlijke stoffen opgeslagen. Er worden enkel droge bulkgoederen, al dan niet verpakt, en stukgoederen overgeslagen. Er worden geen vloeistoffen of gassen op- of overgeslagen. Ook voor containers geldt dat deze niet onder de regelgeving voor (het vervoer van) gevaarlijke stoffen vallen. Dit is zowel voor de Hometerminal als voor de uitbreiding met de PWA-terminal het geval.

ZHD valt daarmee niet onder de reikwijdte van het Besluit Risico's Zware Ongevallen 2016 (BRZO). ZHD is dus geen zogenaamd BRZO-bedrijf. Ook vinden er geen activiteiten plaats die vallen onder het Besluit Externe veiligheid voor inrichtingen (Bevi) of de ARIE-regelgeving. De ARIE-regeling betreft een Aanvullende Risico-Inventarisatie en -evaluatie met betrekking tot de risico's van zware ongevallen met gevaarlijke stoffen en kent vergelijkbare verplichtingen als het BRZO. Dit aspect is op ZHD niet van toepassing.

3. KENMERKEN VAN DE INRICHTING

3.1 Beschrijving locatie en directe omgeving van de inrichting

3.1.1 Terminals

ZHD heeft een bestaande terminal aan de 's Gravendeelsedijk 175 (hierna: Hometerminal). De Hometerminal heeft een omvang van circa 18 hectare. De terminal zal worden uitgebreid met de PWA-terminal aan de overzijde van het Mallegat. De PWA-terminal heeft een oppervlakte van circa 8 hectare. In figuur 3.1 zijn de ligging van de Hometerminal en de PWA-terminal weergegeven.



Figuur 3.1 Ligging van de Hometerminal en de PWA-terminal

De Hometerminal wordt aan de noordzijde begrensd door de Van Leeuwenhoekweg en ten noorden daarvan ligt bedrijventerrein Louterbloemen. Aan de westzijde van de Hometerminal ligt het water Mallegat en aan de zuid- en oostzijde de Wilhelminahaven. De ontsluiting voor het wegverkeer van en naar de Hometerminal gaat via de 's Gravendeelsedijk en de Van Leeuwenhoekweg naar de Mijlweg en de snelweg A16 voor het wegverkeer. De A16 ligt op een afstand van ca. 100 meter ten oosten van het terrein.

Het terrein waar de PWA-terminal wordt gerealiseerd op bedrijventerrein Krabbepolder is momenteel braakliggend. Het terrein wordt voor wegverkeer ontsloten door de Pieter Hoebeeweg, Jacob Lipsweg en de Donker Duyvisweg.

Ontsluiting voor de scheepvaart naar zowel de Home- als PWA-terminal vindt plaats via de Krabbegeul naar de Oude Maas en de Dordtsche Kil.

3.1.2 Omgeving

Dordrecht beschikt met de zeehavens en bedrijventerreinen aan onder andere de Dordtse Kil (Westelijke Dordtse Oever) over een belangrijk aanbod aan droge en natte bedrijventerrein. De zeehavens zijn onderdeel van het havenbedrijf van Rotterdam en een deel van de bedrijventerreinen voorzien in een bovenregionale behoefte. Aangezien er nog ruimte is voor meer transport over water liggen er kansen voor een verschuiving in de modal split van weg naar water. Positief is dat de bereikbaarheid van de A16 flink verbeterd is. De uitbreiding met de PWA-terminal en het optimaliseren van de Home-terminal draagt bij aan de kwaliteit van het zeehavengebied en de kansen voor vervoer over water.

De dichtstbijzijnde aaneengesloten woonbebouwing ligt ten oosten van het terrein op een afstand van ca. 125 meter in de wijk "Wielwijk", aan de overzijde van de A16. Deze wijk ligt achter de geluidschermen van de A16. Verder weg gelegen ligt op een afstand van ca. 860 m ten zuiden van de inrichting de wijk "Wieldrecht". Op een nog grotere afstand liggen woningen in Zwijndrecht en 's Gravendeel.

Ten noorden, westen en zuiden van de inrichting liggen verschillende bedrijven. De meeste bedrijven verrichten haven gerelateerde activiteiten. Een overzicht van de bedrijven is opgenomen in figuur 3.2. Het bedrijventerrein "Zeehavens" waar ZHD onderdeel van uitmaakt is een geluid gezoneerd industrieterrein.




Figuur 3.2. Clusters en bedrijven Dordrecht inland seaport. Bron: website Port of Rotterdam

3.2 Beschrijving van de activiteit(en) waarvoor vergunning wordt aangevraagd

3.2.1 Hoofdactiviteiten

ZHD is een stuwadoorsbedrijf met een terminal aan de 's Gravendeelsedijk te Dordrecht. De vergunningaanvraag betreft zowel deze bestaande Hometerminal als de uitbreiding met de PWA-terminal. Schetsen van de Hometerminal en van de PWA-terminal zijn opgenomen in bijlage 1. Een tekening met de grens van de inrichting is opgenomen in bijlage 4.

Op beide terminals worden (zee)schepen geladen en gelost, worden droge (bulk)goederen per vrachtauto aan- en afgevoerd en vindt tijdelijke opslag plaats van deze (bulk)goederen op het terrein. Producten worden ook per vrachtauto aangevoerd, opgebukt tot grotere partijen, waarna afvoer per schip plaatsvindt. Ook andere laad- en losrotaties zijn mogelijk, zoals van schip naar schip of waarbij zowel de aanvoer als de afvoer plaatsvindt per vrachtauto.



De aard van de producten die worden op- en overgeslagen is zeer divers, en bevatten onder meer metalen, mineralen, bouwstoffen, gesteentes, zout, agribulk, petcokes, kolen, biomassa en afvalstoffen. De producten die worden op- en overgeslagen beslaan ook afvalstoffen. Ook vindt op- en overslag plaats van stukgoed, breakbulk en containers. Er worden bij ZHD geen gevaarlijke stoffen, vloeistoffen of gassen op- of overgeslagen.

Ten behoeve van de opslag zijn diverse opslagvakken aanwezig, al naar gelang het type product omgeven door bijvoorbeeld keerwanden of afschermdende containerwanden. Op de Hometerminal is ook overdekte opslag in loodsen of onder een overkapping mogelijk. In de loodsen worden bulkgoederen opgeslagen die niet in de open lucht opgeslagen kunnen worden. Bijvoorbeeld als deze regengevoelig of sterk stuifgevoelig zijn. Ook GMP-producten (producten ten behoeve van de voedermiddelenindustrie, zoals mais of suiker) worden in de loodsen opgeslagen. Voor het intern transport van en naar de kades en tussen opslagvakken onderling wordt gebruik gemaakt van verschillende transportmiddelen (vrachtwagens, bakken, kranen). Op de kadestrook is ook tijdelijke tussenopslag van goederen mogelijk.

Op de Home-terminal vindt in belangrijke mate de op- en overslag plaats van metaalreststoffen (staalschroot, RVS-schroot). "Schroot" is de algemene aanduiding voor metaalreststoffen uit de scheiding van afval of metaalrestanten uit productieprocessen. Het betreft hier een tweetal hoofdsoorten, te weten staalschroot en RVS-(roestvrijstaal)schroot. Voor beide reststofstromen maken de klanten van ZHD gebruik van de op- en overslag-diensten van ZHD om de (waardevolle) restmetalen per zeeschip te kunnen leveren aan staalfabrieken binnen Europa. Het gebruik van schroot bij de productie van nieuw staal reduceert zowel de grondstoffen als energiebehoefte van dit productieproces en heeft daarmee een positieve invloed op de actuele vraagstukken rond klimaat, duurzaamheid en circulair denken.

Ook de PWA-terminal zal worden gebruikt voor de open opslag van droge bulkgoederen. Ook open opslag van breakbulk en containers is mogelijk. Een specifieke activiteit die van de Hometerminal naar de PWA-terminal zal worden verplaatst is de op- en overslag van piekijzer. Vanwege de geluidsbelasting worden hiervoor diverse geluidsschermen gerealiseerd. Hierop wordt onder het aspect Geluid en in het akoestisch onderzoek nader ingegaan. Verder worden aan de PWA-kade schepen geladen en gelost, al dan niet gecombineerd met de aanvoer resp. afvoer via vrachtwagens. Ook op de kadestrook van de PWA-terminal is tijdelijke tussenopslag van uit schepen geloste goederen mogelijk, alvorens deze verder worden afgevoerd naar de klant. Indien deze niet-inert zijn beslaat deze opslag een periode van maximaal 2 keer 24 uur.

Op de stoffenlijst in bijlage 5 is aangegeven welke typen producten op de Hometerminal respectievelijk de PWA-terminal worden opgeslagen en/of overgeslagen. Bulkgoederen (zowel afvalstoffen als niet-afvalstoffen) kunnen in beperkte mate worden bewerkt. Dit is geen hoofdactiviteit, maar wordt wel als dienst aangeboden. Bewerkingen die kunnen worden uitgevoerd zijn het zeven of op grootte sorteren (van bijvoorbeeld steenachtige materialen mineralen, bodemassen of piekijzer) (bijvoorbeeld van gesteente). Ook is een incidenteel in gebruik zijnde schrootzeef aanwezig.

Op de terminal van ZHD voeren diverse, veelal vaste, klanten onder de vergunning van ZHD hun activiteiten uit. ZHD heeft met deze klanten duidelijke afspraken gemaakt over de wijze waarop de activiteiten dienen te worden uitgevoerd.

3.2.2 Nevenactiviteiten

Op de Hometerminal zijn diverse kantoren, een bedrijfsgebouw met kantine en werkplaatsen aanwezig. Er zijn opslaglocaties voor materieel en voor hulpstoffen (als gasflessen, oliën en vetten, brandstoffen) en dergelijke aanwezig. Opslag van gasolie vindt plaats in bovengrondse tanks.

Op de terminal zijn meerdere werkplaatsen aanwezig. De Technische Dienst voert hier de volgende activiteiten uit:

- Spanloze of verspanende bewerking van metalen (met name zagen, boren, etc.);
- Lassen van metalen;
- Solderen van metalen.

Genoemde bewerkingen/werkzaamheden behoren niet tot de hoofdactiviteiten, maar het betreft nevenwerkzaamheden van de Technische Dienst ten behoeve van uit te voeren onderhoud en reparaties. Deze werkzaamheden worden door de technische dienst in hun eigen werkplaats uitgevoerd. Als afzuiging is een gesloten luchtcirculatiesysteem met filterinstallatie aanwezig. Verder zijn tijdens de werkzaamheden de deuren gesloten.

Niet alle reparatie- en onderhoudswerkzaamheden kunnen in de werkplaats uitgevoerd worden. Dit geldt bijvoorbeeld voor de op de terminals aanwezige (drijf)kranen en voor groot materieel. Deze werkzaamheden worden derhalve buiten uitgevoerd. In dat geval worden er geen specifieke maatregelen getroffen om diffuse emissies te verminderen.

Het jaarverbruik aan lasdraad is ca. 950 kilo per jaar (2021). Verder worden ca. 12.000 elektroden gebruikt. Lassen is van het type MIG (argon)/MAG (CO₂). Autogeen lassen vindt niet plaats.

Een magazijn maakt onderdeel uit van de werkplaatsen. Hier worden allerhande, voornamelijk kleine, (reserve-)onderdelen bewaard die gebruikt worden voor onderhoud en reparatie van machines en materieel dat op de terminals gebruikt wordt. Ook bevindt zich in het magazijn een werkvoorraad van hulpstoffen, zoals bijvoorbeeld smeerolie, verf, spuitbussen, etc. Deze zijn nodig tijdens het onderhoud en reparatie van machines en materieel.

Verder vinden op de terminals nog de volgende activiteiten plaats:

- Weegbrug voor in- en uitwegen van vrachtwagens;
- Wasplaats voor het wassen van eigen materieel;
- Tankplaats voor het tanken van eigen materieel;
- Diverse bovengrondse opslagtanks voor brandstoffen, inclusief enkele mobiele IBC-tanks;
- Opslag van brandbare stoffen in een zgn. PGS-15-kluis;
- Opslag van veegvuil;
- Opslag van bedrijfsafvalstoffen.

Op de Hometerminal vinden verder de volgende specifieke metaalbewerkingsactiviteiten plaats aan roestvrijstaalschroot ("RVS-schroot"):

- Branden: verkleinen van grotere stukken (om de hanteerbaarheid te vergroten) door middel van branden in een speciaal daartoe uitgerust brandhok met afzuig- en filterinstallatie;
- Persen: samenpersen van moeilijk hanteerbaar en volumineus materiaal (ten einde een efficiënte logistiek te verkrijgen);
- Knippen: het verkleinen van grotere stukken RVS-schroot met een knipschaar (om de hanteerbaarheid te vergroten).

Verder is ten behoeve van RVS-schroot een klein laboratorium aanwezig om de kwaliteit van het RVS-schroot te bepalen. In de werkplaats is daartoe een kleine breker aanwezig (binnen opgesteld). Zeer beperkte hoeveelheden/monsters schroot worden hier omgesmolten en geanalyseerd. Afgassen worden afgezogen met een puntafzuiging en via een filterunit geleid.

3.2.3 Activiteiten met afvalstoffen

Op de terminal van ZHD worden afvalstromen uit Nederland en de rest van Europa verzameld om met binnenvaartschepen en zeeschepen te worden afgevoerd naar de plaats van verwerking of verwijdering. Schroot is hiervan een heel tastbaar voorbeeld. Dit kan oneindig worden gerecycled. Schroot is de algemene aanduiding voor metaalreststoffen uit de scheiding van afval of metaalrestanten uit productieprocessen. Het betreft hier een tweetal hoofdsoorten, te weten staalschroot en RVS-(roestvrijstaal)schroot. Voor beide reststofstromen maken de klanten van ZHD gebruik van de op- en overslag diensten van ZHD om de (waardevolle) restmetalen per zeeschip te kunnen leveren aan staalfabrieken binnen Europa ten behoeve van recycling. Het gebruik van schroot bij de productie van nieuw staal reduceert zowel de grondstoffen als energiebehoefte van dit productieproces.

Op de Hometerminal mogen volgens de huidige vergunning reeds niet-gevaarlijke afvalstoffen worden opgeslagen, overgeslagen en bewerkt met ca. 150 verschillende Euralcodes (zie bijlage 6). Er worden geen gevaarlijke afvalstoffen opgeslagen

en bewerkt binnen de inrichting. Directe overslag van gevaarlijke afvalstoffen (boord-boord) is mogelijk voor twee afvalstromen:

- Bitumineuze mengsels die koolteer bevatten (Euralcode 17 03 01)
- Grond en stenen die gevaarlijke stoffen bevatten (Euralcode 17 05 03)

Op de PWA-terminal zullen dezelfde Euralcodes worden overgeslagen, opgeslagen en bewerkt, voor zover het voorzieningenniveau op de PWA-terminal daarin voorziet. Ook op de PWA-terminal is het AV/AOIC van toepassing. De belangrijkste uitzondering is dat op de PWA-terminal geen schroot zal worden op- en overgeslagen, omdat dit vanuit het oogpunt van geluid niet wenselijk is. Ook de opslag van lekkende afvalstoffen (bijv. metaaldraaisels) blijft op de Hometerminal plaatsvinden, vanwege de daar reeds aanwezige vloeistofdichte vloer.

In de Euralcodelijst (bijlage 6) is voor zowel de Hometerminal als de PWA-terminal aangegeven of de betreffende afvalstof op die terminal kan worden geaccepteerd. In de stoffenlijst (bijlage 5) zijn deze stoffen ook genoemd, en is aangegeven of de afvalstoffen worden overgeslagen, opgeslagen en indien van toepassing in welke vorm die opslag plaatsvindt (open opslag, loods, verpakt).


De vergunde lijst met afvalstoffen (Euralcodes) zal in beperkte mate worden uitgebreid. De afvalstoffen die worden toegevoegd zijn vergelijkbaar met de reeds vergunde afvalstoffen en hebben dezelfde eigenschappen, maar komen uit een ander deel van het productieproces en hebben hierdoor een andere Euralcode. Daarnaast is de wijze van toekennen van Euralcodes niet 100% rigide. Daardoor kan het zo zijn dat het ene bedrijf eenzelfde afvalstof in een net iets andere Euralcode plaatst dan het andere bedrijf. Om op deze variaties in te kunnen spelen, wordt de Euralcodelijst van ZHD beperkt aangepast.

Overzicht van de toe te voegen Euralcodes:

Toe te voegen Euralcode	Vergelijkbaar met vergunde Euralcode
03 03 09 Kalkneerslagafval (ketelsteen)	02 04 02 Calciumcarbonaat (afgekeurd)
10 01 15 Niet onder 10 01 14 vallende bij bijstoken vrijkomende bodemas, slakken en ketelstof	10 01 01 Bodemas, slakken en ketelstof (exclusief het onder 10 01 04 vallende ketelstof)
19 01 16 c niet onder 19 01 15 vallende ketelas	19 01 12 c niet onder 19 01 11 vallende bodemas en slakken 19 01 14 c niet onder 19 01 13 vallende vliegias
19 10 04 c afval van de shredding van metaalhoudend afval niet onder 19 10 03 vallende lichte fracties en stof	19 10 01 afval van de shredding van metaalhoudend afval ijzer- en staalafval
19 12 10 Brandbaar afval (RDF)	19 12 12 Overig, niet onder 19 12 11 vallend afval (inclusief mengsels van materialen) van mechanische afvalverwerking

Naast op- en overslag kunnen afvalstoffen de volgende bewerkingen ondergaan:

- **Opbulken:** (afval)stoffen uit dezelfde categorie, met een verschillende herkomst, maar die qua aard, samenstelling en concentraties aanwezige componenten vergelijkbaar zijn, worden in kleinere hoeveelheden (vrachtwagen of binnenvaart) aangevoerd en samengevoegd tot grotere partijen, die vervolgens in één keer per (zee)schip worden afgevoerd (dit is het geval bij staalschroot). De samengevoegde partijen zijn altijd in eigendom van één en dezelfde klant.
- **Mengen:** daarbij is sprake van het samenvoegen van (afval)stoffen uit verschillende categorieën (bv. hout); van afvalstoffen die qua aard, samenstelling en concentraties niet vergelijkbaar zijn (bv. verschillende soorten rvs-schroot); dan wel van afvalstoffen die qua aard samenstelling en concentraties wel vergelijkbaar zijn, maar een andere Euralcode hebben (bv. dezelfde types staalschroot met een andere herkomst). In het geval van mengen betreft het altijd partijen (afval)stoffen die eigendom zijn van één en dezelfde klant die verantwoordelijk is voor de algehele aanvoer, acceptatie, kwaliteitscontrole en de uiteindelijke afvoer.



Ten behoeve van deze vergunningaanvraag is het bestaande Acceptatie en Verwerkingsbeleid (AV-AO/IC) volledig aangepast aan de eisen uit LAP3. Zie hiervoor paragraaf 5.2.

De milieueffecten van de op- en overslag en de eventuele bewerking van afvalstoffen zijn meegenomen in de beschrijving van de milieueffecten in hoofdstuk 4.

3.2.4 Proefnemingen

ZHD verzoekt om de mogelijkheid tot het uitvoeren van proefnemingen. ZHD verzoekt om ruimte om op basis van een proefvoorstel voor een beperkte termijn van maximaal 6 maanden een wijziging in de activiteiten uit te kunnen voeren. Het proefvoorstel zal worden opgesteld door ZHD en vooraf ter goedkeuring worden voorgelegd aan het bevoegd gezag. Pas na goedkeuring zullen de activiteiten worden uitgevoerd.

Een wijziging in activiteiten kan betrekking hebben op het toepassen van een nieuwe techniek, een nieuw proces en/of een nog niet vergunde stof / Euralcode. Voorwaarde voor een proefneming is dat de milieueffecten van de wijziging beperkt zijn en de van toepassing zijnde normen niet worden overschreden. In het geval van een niet vergunde stof / Euralcode zal het gaan om een stof die vergelijkbaar is met een reeds vergunde Euralcode. Op deze manier heeft ZHD de ruimte om informatie te vergaren over de wijziging. Wanneer duidelijk is dat de activiteit blijvend is en/of na de periode van ca 6 maanden zal een aanvraag voor wijziging van de omgevingsvergunning milieu worden ingediend.

3.3 Kenmerken en verbruiksgegevens

3.3.1 Productiecapaciteit

De momenteel vergunde productiecapaciteit bedraagt een doorzet (overslag) van 6,7 miljoen ton aan bulkgoederen en (afval)stoffen. Deze blijft gelijk. Door de uitbreiding met de PWA-terminal wordt een gedeelte van deze doorzet naar de PWA-terminal verplaatst. Met deze vergunningaanvraag bedraagt de capaciteit 5,2 miljoen ton op de Hometerminal en 1,5 miljoen ton op de PWA-terminal.

De opslagcapaciteit van het terrein is sterk afhankelijk van het type (afval)stof dat wordt opgeslagen en de eisen die gelden in verband met bijvoorbeeld de belasting van het terrein, klantwensen, vergunningvoorschriften of kwaliteitseisen.

3.3.2 Werktijden en aantal werknemers

De inrichting is continu in bedrijf. De reguliere bedrijfstijden zijn van maandag 07.00 uur tot zaterdag 16.00 uur. Regelmatig komen overwerksituaties voor. In het geval van overwerk wordt ook van zaterdagmiddag tot maandagochtend gewerkt, en is de terminal dus volcontinu in bedrijf. ZHD heeft ca. 90 werknemers in dienst. Daarnaast zijn ongeveer 50 medewerkers op de terminal werkzaam die in dienst zijn van de klanten die op de terminal terrein huren. Er wordt gewerkt in een drieploegendienst.

3.3.3 Motorisch of thermisch vermogen van de bij de inrichting behorende installaties

Binnen de inrichting worden de volgende installaties en rijdend materieel ingezet:

Benaming	Vermogen in kW	Toelichting
Gottwald-kraan 1	875.000	Diesel-elektrisch
Gottwald-kraan 3	924.000	Diesel-elektrisch
Gottwald-kraan PWA-terminal	308.000	Diesel-elektrisch
E-crane	256.000	Diesel-hydraulisch
Schroopters	450	
Aggregaat	292	Tbv schroopters
Shovels (2)	169/169	
Liebherr 934 B ZHD	145	
Fuchs MHL 350	142	
Sennebogenkraan	200	
Vrachtwagens (2)	163/198	Intern transport
Slijptollen (2)	4,8	
Breker	11	Kleine breker in loods tbv analyse
Liebherr-kraan Steil	140	
Kiepers intern transport	309	
Veeg/spuitwagen	103	
Bobcats	69	
Heftruck 28 ton	167	
Heftruck 2,5 ton	42,5	
Reachstacker	261	
Rupskraan (EC240C)	125	
Shovels (2)	140	Diesel
Heftrucks (3)	39/53	2x LPG 1x diesel
Liebherr-kranen (10)	140/150	Diesel
Vrachtwagens (2)	202	Diesel

3.3.4 Stookinstallaties

Binnen de inrichting zijn de volgende stookinstallaties in gebruik. Deze zijn op de detailtekening in bijlage 1A weergegeven.

Naam	Brandstof	Maximaal verbruik	Vermogen (kW)	Rendement
Kantoor ZHD				
Remeha Quinta 45 PRO BJ 2018	solo gaswandketel	2000 m ³ /jaar	8,0 - 40,0 kW	107%
Bedrijfsgebouw				
Remeha Quinta 65E BJ 2014	solo gaswandketel	3000 m ³ /jaar	61,5 kW	107%
Remeha Quinta 45 PRO BJ 2014	solo gaswandketel	2000 m ³ /jaar	8,0 - 40,0 kW	107%
Remeha Calenta HR35S BJ 2014	solo gaswandketel	1800 m ³ /jaar	7,9 - 35,9 kW	95%
Chauffeursruimte				
Remeha Avanta 28C/CW4 BJ2016	combi gaswandketel	1700 m ³ /jaar	76,2 - 26,7 kW	94%
Kantoor Oryx				
Remeha Quinta 45 PRO BJ 2018	solo gaswandketel	2000 m ³ /jaar	8,0 - 40,0 kW	107%

3.3.5 Opslag hulpstoffen

Binnen de inrichting worden de volgende hulpstoffen gebruikt:

Hulpstof	Jaarverbruik*	Verpakking	Inhoud	Voorraad*	Gevaarsindeling	Opslaglocatie(s)
Acetyleen	10 flessen	fles	50 liter	4 flessen	ADR 2.2	Opslag gasflessen bij de TD en Gasflessenopslag Oryx (175 D)
AdBlue	10.000 liter	IBC	1000 liter	2 IBC	n.v.t.	Opslag oliën en vetten
AdBlue	10.000 liter	Tank	10000 liter	Volle tank	n.v.t.	Opslag oliën en vetten in loods Oryx
Antivries	800 liter	Jerrycan	20 liter	20 jerrycans	ADR 3	Opslag oliën en vetten
Antivries	200 liter	Vat	40 liter	1 vat	ADR 3	Opslag oliën en vetten in loods Oryx
Argon	2 flessen	fles	30 liter	3 flessen	ADR 2.2	Opslag gasflessen bij de TD en Gasflessenopslag Oryx
Butaan	4 flessen	fles	13 kg	1 fles	ADR 2.2	Opslag gasflessen bij de TD en Gasflessenopslag Oryx
Formeergas (UN 1956)	5 flessen	4 flessen	10 tot 13 liter	12 flessen	ADR 2.2	Opslag gasflessen bij de TD en Gasflessenopslag Oryx
Hydrauliekolie	6300 liter	vat	210 liter	2 vaten	n.v.t.	Opslag oliën en vetten in loods Oryx
Korstvormer (cellulose)	32 m3	Tank	30m3	30 m3	n.v.t.	Bij L-loodsen
Lasdraad	950 kg	Op rol	5-15 kg	500 kg	n.v.t.	Werkplaats en loods Oryx
Motorolie	600 liter	vat	200 liter	1 vat	n.v.t.	Opslag oliën en vetten in loods Oryx
Propan	15 flessen	fles	13 - 33 kg	30 flessen	ADR 2.2	Opslag gasflessen bij de TD en Gasflessenopslag Oryx
Propyleen	10 flessen	fles	50 kg	6 flessen	ADR 2.1	Gasflessenopslag Oryx
Smeerolie	24.000 liter	Diverse vaten	20 - 210 liter, 1500 liter vat	12.000 liter	n.v.t.	Opslag oliën en vetten + Loods Oryx
Smeervet	2500 kg	Diverse vaten	18-50 kg	20 x 18 kg en 4 x 50 kg	n.v.t.	Opslag oliën en vetten + Opslag oliën en vetten in loods Oryx
Spuitbussen WD40, Kruipolie, teflon, koperspray	200 stuks	spuitbus	Ca. 400 ml	120 stuks	ADR 2	PGS15 kast TD en Opslag oliën en vetten in loods Oryx
Stargon (80% argon + 20% koolzuur)	600 liter	fles	50 liter en 10 liter	350 liter	ADR 2.2	Opslag gasflessen bij de TD en Gasflessenopslag Oryx
Tandwielolie	450 liter	Jerrycan	20 liter	15 jerrycans	n.v.t.	Opslag oliën en vetten
Tandwielolie	120 liter	Vat	60 liter	1 vat	n.v.t.	Opslag oliën en vetten in loods Oryx
Zuurstof	65 flessen	Fles	50 liter/200 bar	10 flessen	ADR 2.2	Opslag gasflessen bij de TD en Gasflessenopslag Oryx

*Jaarverbruik aan hulpstoffen en voorraad zijn afgeleid van 1 jaar. De hoeveelheden verschillen per jaar.

3.3.6 Afvalstoffen die op de inrichting ontstaan


Als gekeken wordt naar de bedrijfsafvalstoffen (dat zijn de afvalstoffen die binnen ZHD zelf ontstaan) dan treden hierin geen veranderingen op. Er komen geen andere of meer bedrijfsafvalstoffen vrij dan reeds vergund. Bedrijfsafvalstoffen worden afgevoerd naar erkende verwerkers. Op de PWA-terminal zal een rolcontainer worden geplaatst voor restafval. Alle andere afvalstoffen worden via de Hometerminal ingezameld en afgevoerd.

Binnen de inrichting komen de volgende afvalstoffen vrij:

Afvalstof	Hoeveelheid per jaar	Verpakking	Inhoud	Afvoerfrequentie	Afvoer naar	Opslaglocatie
Afgewerkte olie	8.000 liter	Opslagtank	1.500 l	6 x per jaar	Erkend verwerker	Opslag afvalstoffen in werkplaats ZHD
Afgewerkte olie	1.120 kg	bulk	1.500 l	1 x per jaar	Erkend verwerker	Opslag afvalstoffen in loods Oryx
Autobanden	500 kg	Container op afroep	Directe afvoer	Op afroep	Erkend verwerker	Opslag afvalstoffen op NS-terrein
Grof bedrijfsafval	125 ton	Container	40 m ³	12 x per jaar	Erkend verwerker	Opslag afvalstoffen op NS-terrein
Grof bedrijfsafval	33 ton	Container	40 m ³	6 x per jaar	Erkend verwerker	Opslag afvalstoffen in loods Oryx
Hout	60 ton	Containers	40 m ³	6 x per jaar	Erkend verwerker	Opslag afvalstoffen op NS-terrein
Huishoudelijk afval	58.300 liter	Rolcontainer	1.100 l	Wekelijks	Erkend verwerker	Opslag afvalstoffen in loods Oryx
Huishoudelijk afval + plastic	8.320 kg	Rolcontainer	1.750 l	Wekelijks	Erkend verwerker	Opslag afvalstoffen in werkplaats ZHD
Metaal	50.000 kg	Container	20 m ³	8 x per jaar	Erkend verwerker	Opslag afvalstoffen op NS-terrein
Oliefilters	350 kg	Stalen container	240 l	4 x per jaar	Erkend verwerker	Opslag afvalstoffen in werkplaats ZHD
Olie-water-slib mengsel	10 ton	Directe afvoer	Directe afvoer	Op afroep	Erkend verwerker	n.v.t.
Papier/karton	1.600 l	Rolcontainer	1650 l	2 Wekelijks	Erkend verwerker	Opslag afvalstoffen in werkplaats ZHD
Poetsdoeken	150 kg	Stalen container	240 liter	4 x per jaar	Erkend verwerker	Opslag gevaarlijk afval in werkplaats ZHD
Poetsdoeken	25 kg	Stalen container	10 kg	Op afroep	Erkend verwerker	Opslag afvalstoffen in loods Oryx
Spuitbussen	50 kg	Stalen container	240 l	4 x per jaar	Erkend verwerker	Opslag gevaarlijk afval in werkplaats ZHD
Spuitbussen	480 ml	Spuitbus	500 ml	20 x per jaar	Erkend verwerker	Opslag gevaarlijk afval in loods Oryx
Veegvuil	100 ton	Opslagvak veegvuil	50 ton	4 x per jaar	Erkend verwerker	Opslag veegvuil op NS-terrein
Verf	250 kg	Stalen container	240 l	4 x per jaar	Erkend verwerker	Opslag gevaarlijk afval in werkplaats ZHD
Verf	260 l	blik	40 l	8 x per jaar	Erkend verwerker	Opslag gevaarlijk afval in loods Oryx

3.3.7 Water- en energieverbruik

Leidingwater wordt door ZHD gebruikt voor huishoudelijk gebruik, waaronder de kantine, het kantoor en de was- en kleedruimtes. Ook het wassen van materieel vindt met leidingwater plaats. Aan leidingwater wordt op jaarbasis circa 1600 m³ verbruikt.



Verder wordt oppervlaktewater toegepast voor het nat houden het terrein en het besproeien van stuifgevoelige producten. Ook op de PWA-terminal is dat het geval. Ook de korstvormer (cellulose) die wordt toegepast om stofverspreiding te voorkomen, wordt met oppervlaktewater aangemaakt. Het oppervlaktewater verbruik is op jaarbasis ca. 18.500 m³ (schatting op basis van 220 dagen en 6 keer per dag vullen, is $6 \times 14 \times 220 \text{ m}^3 = \text{ca. } 18.500 \text{ m}^3$)

Er is door Ecofective een energiebesparingsonderzoek uitgevoerd. De rapportage waarin o.a. energiebesparende maatregelen zijn opgenomen is bijgevoegd in bijlage 16. Zie ook paragraaf 4.6 Het jaarverbruik aan gas bedraagt ca. 11.000 m³. Op de PWA-terminal zal geen gas worden aangelegd. Het elektriciteitsverbruik bedraagt ca. 788.000 kWh per jaar. Het dieselverbruik bedraagt ca. 905.000 liter per jaar. Opslag vindt plaats in twee bovengrondse tank van 8 en 5 m³. Dit is inclusief het verbruik door de inzet van materieel van derden en inclusief het verbruik van Oryx, aan wie ZHD het verbruik doorbelast.

3.4 Ontwikkelingen binnen de inrichting en in de omgeving

Voor ZHD worden op korte termijn geen andere ontwikkelingen verwacht dan de aanleg en ingebruikname van de PWA-terminal. Daarna ontstaat op de Hometerminal (letterlijk) de ruimte om deze te gaan optimaliseren. Hiervoor zal indien noodzakelijk een veranderingsvergunning worden aangevraagd worden gedaan.

4. MILIEUASPECTEN

4.1 Geluid en trillingen

4.1.1 Akoestisch model

Ten behoeve van de vergunningaanvraag is het geluidsmode van ZHD volledig geactualiseerd. Dit is gedaan omdat:

- De laatste revisievergunning van ZHD dateert uit 2006. In de afgelopen 15 jaar is de manier waarop tegen geluid aan wordt gekeken grondig veranderd. Voorheen werd met kentallen gewerkt, waar nu alle bronvermogens (opnieuw) zijn gemeten.
- Het zonebeheermodel is anders dan voorheen.
- Nestgeluid wordt meegenomen in het geluidsmode van ZHD. Dit zijn significante bronnen die voorheen nooit in geluidsmode behoeften te worden meegenomen.
- Boord-boord overslag werd voorheen niet in het model meegenomen, nu wel.
- Voor de piekniveaus (L_{max}) werd voorheen altijd een aanname gedaan als “Laeq + 10”, waar nu ook alle piekniveaus daadwerkelijk zijn gemeten.

Daarnaast is ook de wereld van de op- en overslag en de (internationale) scheepvaart in beweging. Bijvoorbeeld:

- Steeds groter wordende zeeschepen met steeds grotere scheepsruimen, met steeds hogere (niet af te schermen) werkhogtes van de overslagkranen tot gevolg.
- Meer rechtstreekse boord-boord-overslag die “dubbelhard doortelt”, omdat dit tegelijkertijd met de overslag vanaf de wal plaatsvindt.
- Meer aanvoer per as en afvoer per schip (meer transportbewegingen).
- Meer materiaal dat tijdelijk in opslag moet worden genomen vanwege laagwater. De capaciteit van de binnenvaart is dan lager waardoor de per zeeschip binnenkomende lading niet tijdig kan worden afgevoerd naar het Duitse achterland. Dit betekent significant meer intern transport over de terminal.

Door ZHD is samen met akoestisch adviesbureau DGMR gedetailleerd het geluidsplaatje bij ZHD in beeld gebracht. Zoals bijvoorbeeld voor de draaicyclus van schroot, die integraal is bekeken. Voorheen werd dat veel minder gedaan en werd volstaan met deelbronnen die bij elkaar werden opgeteld. Deze integrale benadering is veel waarheidsgetrouwer, maar levert op de geluidszone wel een hogere berekende geluidsbelasting op dan de destijds opgetelde afzonderlijke deelbronnen. Het akoestisch onderzoek is opgenomen in bijlage 7.

Doordat nestgeluid nu ook wordt meegenomen in het model van ZHD is een concessie in de bedrijfsvoering noodzakelijk om te kunnen voldoen aan de geluidsnormen. De op- en overslag van schroot is de meest geluidrelevante activiteit van ZHD. ZHD doet de concessie dat in de representatieve bedrijfssituatie de schrootoverslagcapaciteit tijdens het laden van een zeeschip met staalschroot aan de kade Mallegat met 1/3 wordt beperkt. Naast een drijfkraan worden in de representatieve bedrijfssituatie niet twee maar nog slechts één walkraan ingezet. Op deze manier wordt het mogelijk om het nestgeluid in het geluidsmode van ZHD op te nemen. Verder verplaatst ZHD de akoestisch relevante activiteit van de overslag en opslag van piekijzer naar de PWA terminal. Deze opslag zal daar worden afgeschermd door een geluidsschermd.

ZHD past maatregelen toe conform BBT (Best Beschikbare Technieken) en zelfs verdergaande BBT+ maatregelen, om de geluidsbelasting zo veel als mogelijk te verminderen. In het akoestisch onderzoek zijn deze maatregelen uitgebreid onderzocht en beschreven. Er worden onder meer extra geluidsschermen gerealiseerd en er zijn enkele beperkingen in de bedrijfsvoering, met name in de nachtperiode.

4.1.2 Langtijdgemiddelde geluidsniveaus

Uit het onderzoek volgt dat de representatieve bedrijfssituatie (RBS) die ZHD wenst aan te vragen niet meer aansluit op in de vigerende vergunning opgenomen langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus. Dit is met name het gevolg van de

gewijzigde wijze van bronvermogen bepaling en de actualisatie van het rekenmodel. Ook het (anders dan voorheen) opnemen van het nestgeluid in het geluidsmodel van ZHD speelt een rol.

Alleen met zeer rigoureuze maatregelen zou de behoefte aan extra geluidsbudget worden weggenomen, maar deze maatregelen zijn om bouwtechnische, nautische, veiligheidstechnische en/of economische redenen op geen enkele wijze haalbaar (zie de rapportage DGMR). Er zijn redelijkerwijs geen extra geluidverminderende maatregelen meer mogelijk. Zie voor alle technische details hierover het akoestisch onderzoek van DGMR.

In het bestemmingsplan zijn deelgebieden opgenomen, waarvoor een indicatief bronvermogen van toepassing is (het zogenaamde indicatief emissiebudget, in bijlage 1 van het bestemmingsplan). Ook zijn immissiebudgetten per deelgebied opgenomen (in bijlage 2 van het bestemmingsplan). Om de vergunning te verlenen dienen deze immissiebudgetten deels te worden aangepast. ZHD heeft het College daarom verzocht het bestemmingsplan op dit punt te wijzigen. ZHD voldoet aan de voorwaarden die hiervoor gelden. De totale hoeveelheid geluid en de ligging van de geluidszone veranderen daarbij niet.

4.1.3 Maximale geluidsniveaus (piekniveaus)

Bij ZHD zijn de overslag van RVS-schroot en piekijzer de activiteiten die de hoogste geluidspieken geven. Daarnaast treden ook bij de overslag van staalschroot piekgeluiden op. ZHD doet er alles aan om deze pieken zo veel mogelijk te voorkomen en treft extra maatregelen om deze pieken te verminderen. Zo wordt gedurende de nachtperiode (van 23.00 tot 7.00 uur) het lossen van schroot op de kade beperkt, wordt gedurende de nachtperiode geen rvs-schroot overgeslagen en wordt het laden van piekijzer extra beperkt. In het akoestisch onderzoek zijn deze maatregelen opgenomen en is de toetsing aan de maximale geluidsniveaus gedetailleerd beschreven.

Wanneer wordt getoetst aan de grenswaarde van 70 dB(A) in de dagperiode, 65 dB(A) in de avondperiode en 60 dB(A) in de nachtperiode blijkt dat op alle punten aan de grenswaarden wordt voldaan (zie hoofdstuk 7 van het akoestisch onderzoek).

4.1.4 Trillingen

Op de inrichting is geen sprake van trillingen. Er worden geen activiteiten uitgevoerd die trillingen kunnen veroorzaken.

4.2 Lucht

4.2.1 NO_x en PM₁₀

Ten behoeve van de vergunningaanvraag is een luchtkwaliteitsonderzoek uitgevoerd (Buro Blauw, kenmerk BL2022.10850.01-V01, d.d. september 2022, zie bijlage 8). Het luchtkwaliteitsonderzoek is uitgevoerd voor zowel de Home-terminal als de nieuw in gebruik te nemen PWA-terminal.

Uit het onderzoek volgt dat ZHD ook in een sterke worst-case-benadering voldoet aan de luchtkwaliteitseisen zoals deze zijn gesteld in de Wet luchtkwaliteit. Uit het onderzoek blijkt dat voor de concentraties op leefniveau voor NO₂ wordt voldaan aan de grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie NO₂ van 40 µg/m³. Ook de grenswaarde van NO₂ als uurgemiddelde van 200 µg/m³ wordt niet overschreden. Wat betreft de concentraties op leefniveau voor PM₁₀ wordt voldaan aan de grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie PM₁₀ van 40 µg/m³. Het aantal dagen dat de 24-uursgemiddelde van 50 µg/m³ wordt overschreden is lager dan de toegestane 35 dagen per jaar.

De achtergrondconcentratie van PM_{2,5} ter hoogte van de toetsingspunten is maximaal 9,3 µg/m³. De maximaal berekende bijdrage van PM₁₀ ter hoogte van de toetsingslocaties bedraagt 7,1 µg/m³. Dit betekent dat, indien er als worstcase-

aanname van uit wordt gegaan dat alle PM₁₀ gelijk is aan PM_{2,5} (wat in de praktijk niet het geval is), er ter hoogte van de toetsingslocaties een jaargemiddelde concentratie optreedt van maximaal 16,4 µg/m³. Hiermee wordt ter hoogte van alle toetsingslocaties voldaan aan de jaargemiddelde grenswaarde van PM_{2,5} (25 µg/m³).

4.2.2 Visueel waarneembaar stof

Bij ZHD worden in de open lucht stuifgevoelige stoffen op- en overgeslagen. Doel van ZHD is om te voorkomen dat stofverspreiding optreedt die op een afstand van meer dan 2 meter van de bron met het blote oog waarneembaar is. Stofverspreiding kan bij de op- en overslag van droge bulkgoederen nooit volledig worden voorkomen. Dit heeft te maken met de aard van de bedrijfsprocessen.

ZHD heeft een sproeiwagen ter beschikking, die wordt ingezet om rijwegen nat te houden. Waar noodzakelijk wordt deze ook ingezet voor het nathouden van lading, door er water overheen te spuiten. De spuitwagen kan ook worden ingezet voor het beperken van stofvorming tijdens overslag, maar dat is niet in alle gevallen praktisch mogelijk. Bijvoorbeeld als de druppels groot zijn in verhouding tot de stofdeeltjes. ZHD onderzoekt daarom momenteel de ontwikkeling van een sproei-systeem bij overslag op de wal, op basis van een of meerdere nevelkanonnen of een vergelijkbare techniek.

Bij boord-boord overslag is de beheersing van stofverspreiding technisch ingewikkeld, en er loopt een onderzoek naar de mogelijkheden om hiervoor een nieuwe techniek te ontwikkelen. ZHD houdt het bevoegd gezag op de hoogte van het verloop van het onderzoek en de uitkomsten daarvan.

Diverse extra stofbeperkende maatregelen maken onderdeel uit van de vergunningaanvraag. Op de Hometerminal wordt langs een deel van het terrein langs de openbare weg een afschermd wand gerealiseerd, tegen zowel stof- als geluidshinder. Dit om eventuele hinder op het naastgelegen fietspad en het spoor te verminderen. Langs de erfgrans van de PWA-terminal zal een gesloten erfafscheiding worden gerealiseerd om stofverspreiding naar de directe omgeving en naastgelegen buurbedrijven zo veel als mogelijk te voorkomen. Parallel aan de kade wordt op de PWA-terminal een extra afschermd wand geplaatst.

Om stofverspreiding zo veel als mogelijk te voorkomen is een combinatie van eisen opgenomen in het Activiteitenbesluit, Activiteitenregeling, de Bref op- en overslag, en de Factsheets uit de voormalige Nederlandse Emissierichtlijnen (NeR). In bijlage 9 is een limitatieve tabel opgenomen van alle maatregelen die in genoemde regelingen zijn opgenomen, met de onderbouwing of deze maatregelen bij ZHD van toepassing zijn en de onderbouwing hoe deze worden toegepast.

4.3 Bodem

4.3.1 Bodemkwaliteit

Op de Hometerminal zijn gedurende de afgelopen decennia tientallen bodemonderzoeken uitgevoerd. Het bodemgebruik is die periode niet veranderd. In de stoffen die worden opgeslagen op de Hometerminal kunnen verschillende bodembedreigende stoffen voorkomen. Door ZHD zijn, in samenwerking met specialisten werkzaam bij de adviesbureaus ATKB, RHDHV en Rho Adviseurs, de producten bepaald die zouden kunnen uitloggen. Tevens is bepaald welke parameters dit kan betreffen. Op basis van de reeds uitgevoerde bodemonderzoeken, de stoffenlijst, de NRB-toets en de beschrijving van de activiteiten is door ZHD opdracht verleend voor het uitvoeren van een actualiserend bodemonderzoek. Het onderzoeksvoorstel en boorplan zullen vooraf worden afgestemd met OZHZ. Dit onderzoek is ook nodig in het kader van de bodembescherming (zie paragraaf 4.3.2).

Ook op de PWA-terminal zal een nulsituatie-bodemonderzoek worden uitgevoerd. Om de mogelijkheden voor ZHD in de toekomst zo breed mogelijk te houden, zal het nulsituatie-bodemonderzoek gebaseerd worden op alle stoffen (m.u.v. schroot) op de stoffenlijst. Ook dit onderzoek is momenteel in uitvoering. Het onderzoek zal worden gecombineerd met de

bodemonderzoeken die in het kader van de uitgifte van het terrein en in het kader van de aanleg van de inrit door Havenbedrijf Rotterdam worden uitgevoerd. Dit omdat deze onderzoeken overlap vertonen. Indien dit onderzoek er onverhoopt toe leidt dat een verontreiniging wordt aangetroffen waarvoor een saneringsplicht geldt, dan zal die sanering worden uitgevoerd.

Tenslotte is nog relevant dat op de Hometerminal een historische verontreiniging aanwezig is ten gevolge van vroegere activiteiten door de Nederlandse Spoorwegen (NS). Deze bevindt zich op het zogenaamde NS-terrein, gelegen tussen de Van Leeuwenhoekweg en de Wilhelminahaven. Hieraan is een actief saneringsprogramma gekoppeld, onder de verantwoordelijkheid van de NS. Daarbij worden de aanwezige verontreinigingen binnen een bentonietenscherm gehouden door een grondwateronttrekking, waarna het daarbij vrijkomende afvalwater wordt gezuiverd in een op het terrein staande waterzuiveringsinstallatie. Deze bodemverontreiniging, afvalwaterzuivering en het gehele beheerssysteem maakt geen onderdeel uit van de inrichting van ZHD en is daarmee geen onderdeel van deze vergunningaanvraag.

4.3.2 Bodembescherming (NRB-toets)

Voor alle activiteiten met mogelijk bodembedreigende stoffen is een NRB-toets uitgevoerd conform de NRB 2012. De NRB-toets is als bijlage 10 bij de vergunningaanvraag gevoegd.

De bodembedreigende activiteiten op de Hometerminal bestaan uit de opslag en overslag van lekkende stoffen, de opslag en overslag en bewerking van niet-inerte bulkgoederen, de was/tankplaats, de opslag van olie en vetten en de werkplaats van de Technische dienst. Als gekeken wordt naar de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming (NRB) dan wordt door ZHD voor nagenoeg al deze activiteiten een verwaarloosbaar bodemrisico behaald. ZHD verzoekt om het toestaan van een aanvaardbaar bodemrisico voor de volgende reeds plaatsvindende activiteiten, waarvoor het redelijkerwijs niet mogelijk is om op korte termijn een verwaarloosbaar bodemrisico te realiseren:

- Voor de opslag en bewerking van niet-inerte droge bulkproducten kan slechts een aanvaardbaar bodemrisico worden behaald, omdat het niet haalbaar is om de gehele bulkterminal te voorzien van een vloeistofdichte vloer met bijbehorende riolering. De gehele terminal is voorzien van een in goede staat verkerende en regelmatig onderhouden asfaltverharding. Met de ingebruikname van de PWA-terminal ontstaat (fysiek) wel de mogelijkheid om de Hometerminal in de toekomst gefaseerd te gaan optimaliseren. Dit zal, gezien de doorlooptijd om de PWA-terminal daadwerkelijk fysiek in gebruik te kunnen hebben genomen, en gezien de noodzakelijke gefaseerde aanpak, echter nog meerdere jaren duren. Daarom wordt vergunning gevraagd voor de bestaande situatie.
- Ook voor de opslag van draaisels, mogelijk lekkend met olie, wordt nu nog geen verwaarloosbaar bodemrisico behaald. Deze opslag vindt plaats op een gecertificeerde vloeistofdichte vloer, echter de aansluiting op de bedrijfsriolering is onvoldoende. In het bij deze aanvraag gevoegde rioleringsplan is een Plan van aanpak opgenomen om de riolering, waaronder dit aspect, de komende jaren te gaan verbeteren. Ook dit is een complex, ingrijpend en zeer kostbaar traject, dat gefaseerd zal moeten worden uitgevoerd. Daarom wordt ook voor deze activiteit vergunning gevraagd voor de bestaande situatie.

Een actualiserend bodemonderzoek voor de Hometerminal is momenteel in uitvoering door ZHD (zie paragraaf 4.3.1). Onderdeel daarvan is de opzet van een grondwatermonitoring conform bijlage 3 van deel 3 van de NRB. Hiermee wordt ganticipeerd op het beperken en zoveel mogelijk herstellen van een eventueel optredende verontreiniging of aantasting van de bodem. De onderzoeksopzet van het bodemonderzoek en het Plan van aanpak grondwatermonitoring wordt vooraf afgestemd met de omgevingsdienst.

Op de nieuwe PWA-terminal zal volledig worden voldaan aan de NRB. Het aantal bodembedreigende activiteiten is daar veel beperkter. Enerzijds komt dit doordat in de open lucht alleen niet-inerte producten in bulk zullen worden opgeslagen. Anderzijds is er geen Technische Dienst aanwezig en is er geen was/tankplaats. Waar sprake is van potentieel bodembedreigende activiteiten (werkvoorraden, IBC's) dan worden ook deze activiteiten conform de NRB uitgevoerd.

Bij ZHD vindt zowel op de Hometerminal als op de PWA-terminal tijdelijke opslag plaats van niet-inerte goederen plaats, in afwachting van directe afvoer naar de klant. Dit komt voor indien aangekomen lading (per schip of per as) niet direct geheel kan worden overgeslagen in vervoltransport voor verdere afvoer naar de klant (per as of per schip). Het losproces kan volledig worden uitgevoerd, maar het laadproces wordt dan noodzakelijkerwijs tijdelijk onderbroken. Dit deel van de lading wordt vervolgens alsnog afgevoerd naar de klant. Volgens Infomil (<https://www.infomil.nl/onderwerpen/integrale/activiteitenbesluit/toelichting-bor/definities/definities/valt-verplaatsen/>) is er in dit geval sprake van overslag, en niet van opslag. Er is sprake van overslag als goederen zijn aangeleverd bij een onderneming (zijnde ZHD) en tijdelijk in voorraad liggen voor gebruik in een productieproces voor een ander bedrijf (zijnde de klant van ZHD). Deze activiteit is in de NRB-analyse ook aldus meegenomen.

4.4 Afvalwater en riolering

4.4.1 Afvalwater

Op de inrichting ontstaan de volgende afvalwaterstromen:

Afvalwaterstroom	(Dis)continue	Lozing op	M3/jaar	Waterzuiverings-techniek	Waterkwaliteit
Hometerminal					
Huishoudelijk afvalwater	Discontinue	Vuilwaterriool	1600	Geen	Eisen huishoudelijk afvalwater
Potentieel verontreinigd hemelwater van het terrein (ca. 5 ha)*	Discontinue	Vuilwaterriool	42.350	Bezinking in rioolputten	Eisen artikel 3.34 activiteitenbesluit**
Potentieel verontreinigd hemelwater van het terrein (ca. 12 ha)*	Discontinue	Oppervlaktewater	101.640	Bezinking in rioolputten	Eisen artikel 3.34 activiteitenbesluit**
Afvalwater vloestofdichte vloer	Discontinue	Vuilwaterriool	2960	Oliewaterscheider	Eisen artikel 3.34 activiteitenbesluit**
Afkomstig van de was/tankplaats***	Discontinue	Vuilwaterriool	100	Oliewaterscheider	Eisen artikelen 3.23 en 3.23c Activiteitenbesluit
PWA-terminal					
Huishoudelijk afvalwater	Discontinue	Vuilwaterriool	200	Geen	Eisen huishoudelijk afvalwater
Potentieel verontreinigd hemelwater van het terrein (6 ha)	Discontinue	Hemelwaterriool	50.820	Oliewaterscheider en slibvang	Eisen artikel 3.34 Activiteitenbesluit
Potentieel verontreinigd hemelwater van de kadestroom (2 ha)	Discontinue	Verbeterd gescheiden stelsel	16.940	Oliewaterscheider en slibvang	Eisen artikel 3.34 Activiteitenbesluit


*Berekend a.d.h.v. de gemiddelde neerslaghoeveelheid in Nederland van 847 mm/jaar bron: KNMI

** Gezien het onderzoekstraject dat is opgenomen in het rioleringsplan kan het nodig zijn om in de toekomst maatwerk aan te vragen voor parameters die niet in artikel 3.34 Activiteitenbesluit zijn opgenomen

*** Schatting o.b.v. 45 m² + 1 keer wassen per dag a 0,25 m³

4.4.2 Riolering

Door RHDHV is een Plan van Aanpak opgesteld voor de optimalisatie van de hemel- en afvalwaterhuishouding op de Hometerminal van ZHD. Het rapport is bijgevoegd als bijlage 11. In dit Plan van aanpak is in kaart gebracht wat de actuele situatie is betreffende de hemel- en afvalwaterhuishouding. Vervolgens is een plan van aanpak opgesteld voor de optimalisatie van de hemel- en afvalwaterhuishouding met als doel ook in de toekomst te kunnen blijven voldoen aan de lozingsvoorschriften. In het Plan van Aanpak is een planning opgenomen voor de diverse onderzoeks- en verbetermaatregelen.



Voor de PWA-terminal is een memo voor de toekomstige afvalwaterhuishouding opgesteld. Dit memo is bijgevoegd in bijlage 12. In dit memo zijn de uitgangspunten beschreven die zullen worden gehanteerd bij het ontwerp van de nog aan te leggen bedrijfsriolering. Deze wordt na uitgifte van het terrein door HbR aan ZHD ontworpen. Dit zal in samenspraak met HbR gebeuren.

4.4.3 Bluswater

Over bluswater is in het Integraal plan brandveiligheid in bijlage 13 het volgende opgenomen: De kantoren zijn aangesloten op een vuilwaterriool. Op de Hometerminal wordt bluswater van het dak en het terrein via het rioolsysteem en een olie- en vetafscheider direct geloosd op de gemeentelijke riolering. Op een gedeelte van het terrein wordt het bluswater direct geloosd in de haven.

Op de nieuwe PWA-terminal wordt al het bluswater via het rioolsysteem en een olie- en vetafscheider geloosd op de gemeentelijke riolering. Om eventueel verontreinigd bluswater op te kunnen vangen of te bufferen, wordt het rioolsysteem voorzien van een afsluiter. De afsluiter wordt in geval van calamiteiten handmatig door ZHD gesloten.

4.5 ZZS

Actueel is de discussie over het voorkomen van de verspreiding van zeer schadelijke stoffen (ZZS) in het milieu. Dergelijke ZZS-stoffen worden bij ZHD helemaal niet op- of overgeslagen, maar door ZHD is ten behoeve van de vergunningaanvraag wel een inventarisatie uitgevoerd met betrekking tot of (potentiële) ZZS-stoffen kunnen voorkomen in de (afval)stoffen die bij ZHD worden op- en overgeslagen. Dat is namelijk wel mogelijk, denk aan verf die op schroot kan zitten.

ZHD is een schakel in de gehele keten van (her)gebruik van (afval)stoffen in Nederland en volgt het landelijke beleid zoals dat ten aanzien van ZZS vormgegeven wordt. ZHD heeft immers geen invloed op de aanwezigheid van ZZS in dergelijke (afval)stoffen die zij opslaat of overslaat en heeft ook geen mogelijkheden deze stoffen er uit te verwijderen. ZHD heeft alleen invloed op de mate van verspreiding van (potentiële) ZZS, als die tijdens de opslag, overslag of bewerking van de producten vrij zouden kunnen komen. Daarbij zou verspreiding naar de lucht (in de vorm van stof), de bodem (door uitloggen) of het oppervlaktewater/riolering (door uitlogging) aan de orde kunnen zijn.

Het hierboven beschreven ZZS-beleid van ZHD is uitgewerkt in bijlage 14. De concrete maatregelen om verspreiding van (potentiële) ZZS naar de lucht, het oppervlaktewater en naar de bodem te minimaliseren zijn hierin beschreven. De maatregelen die onderdeel zijn van de vergunningaanvraag om verspreiding van product naar de milieucapartimenten bodem, lucht en oppervlaktewater/riolering te voorkomen zijn op dit moment de meest adequate maatregelen om ook de verspreiding van ZZS te minimaliseren.

Er zijn enkele activiteiten die door klant Oryx worden uitgevoerd waarbij de verspreiding de ZZS-stoffen mogelijk is, namelijk het in beperkte mate slijpen en branden van rvs-schroot. Het branden is een bestaande activiteit die niet wijzigt en die plaatsvindt onder zeer gecontroleerde omstandigheden in een speciaal daartoe bestemde ruimte, met afzuiging en filterinstallaties. Hieraan zijn emissiemetingen uitgevoerd door bureau TAUW. In bijlage 15 zijn de rapportages opgenomen die klant Oryx heeft opgesteld in verband met de genoemde mogelijke ZZS-emissies.

4.6 Energiebesparing

Structureel is er bij ZHD sprake van een steeds lager wordend energieverbruik per tonnage dat wordt overgeslagen. Met name het verbruik aan diesel en gasolie per ton neemt af door steeds verder gaande modernisering van het materieel en

het continu treffen van energiebesparende maatregelen door ZHD. Het kranenpark neemt het overgrote deel van het verbruik voor haar rekening, waarbij de vaste leveranciers van de overslagkranen de technologische ontwikkelingen volgt en ZHD in staat stelt deze te implementeren.

Het verbruik aan gas en elektriciteit is ten opzichte van diesel en gasolie slechts beperkt van omvang. Ook het elektriciteitsverbruik per ton neemt af, maar in mindere mate dan dat van diesel en gasolie omdat de technologische ontwikkelingen voor deze verbruikers beperkter zijn. Gas wordt slechts gebruikt voor verwarming van gebouwen.

Op de PWA-terminal zal hetzelfde type materieel worden ingezet als op de Hometerminal, mogelijk is ook sprake van aankoop van nieuwe materieel. Nieuw materieel zal altijd voldoen aan de stand der techniek, waarbij ZHD als het mogelijk is ook een stapje verder zet. Zo heeft ZHD al testen gedaan met waterstof- en batterij-aangedreven materieel. Dit type materieel is nog niet algemeen inzetbaar, maar ZHD volgt de ontwikkelingen op de voet en vraagt leveranciers regelmatig om proeven en testen uit te voeren

ZHD valt niet onder afdeling 2.6. Energiebesparing van het Activiteitenbesluit (type A en type B) en niet onder de EED (Energy Efficiency Directive). Voor type C-bedrijven worden in de vergunning voorschriften opgenomen t.a.v. energiebesparing. Deze voorschriften zijn voor de inrichting van ZHD aan de Vlasweg in Moerdijk reeds van kracht. In het kader daarvan is een energiebesparingsonderzoek uitgevoerd voor de inrichting van ZHD in Dordrecht en de twee inrichtingen van ZHD in Moerdijk gezamenlijk (zie bijlage 16.) Uit dit onderzoek volgt dat er verscheidene maatregelen genomen kunnen worden. Met deze zekere en voorwaardelijke maatregelen kan een geschat besparingspotentieel van ca. 3% worden behaald. Daarnaast zijn er diverse maatregelen waarvan de technische, economische of organisatorische randvoorwaarden nader onderzocht moeten worden, of die bij vervanging van de desbetreffende apparatuur zullen worden uitgevoerd.

4.7 Brandveiligheid

Door adviesbureau Vigiles is een “Integraal Plan Brandveiligheid (IPB)” opgesteld voor zowel de Hometerminal als de PWA-terminal. Het rapport is als bijlage 13 bij deze aanvraag gevoegd.

In het onderzoek is gekeken welke brandoorzaken voorkomen in de industrie en welke incidenten rond brand en broei in de afgelopen jaren bij ZHD hebben plaatsgevonden. Van alle stoffen op de stoffenlijst is bepaald of deze brandbaar zijn of niet en is aangegeven of ze binnen of buiten worden opgeslagen (zie hiervoor bijlage 1 van het IPB). De belangrijkste opgeslagen brandbare/broeigevoelige stoffen zijn bepaalde typen kolen, bentoniet (als afvalstof), agri-producten, papier, hout(pellets), kunststoffen, rubber en RDF (verpakt). Schroot is niet brandgevoelig, maar ondanks dat het schroot bij ZHD altijd is ontdaan van verontreinigingen zoals kunststoffen kunnen in het schroot wel voorwerpen zoals accu's zitten waarbij broei kan ontstaan.

Vanwege de opslag van broeigevoelige en brandbare stoffen worden in het IPB de voorzieningen beschreven die door ZHD worden getroffen ten aanzien van brandveiligheid en de bereikbaarheid van bluswatervoorzieningen. Op zowel de Hometerminal als de PWA-terminal zijn zones in de nabijheid van de kades bepaald, waarbinnen de open opslag van brandbare stoffen kan plaatsvinden en waar het oppervlaktewater als bluswatervoorziening bereikbaar is.

Een belangrijk onderdeel is verder de brandcompartimentering. Voor de in pandige opslag in de loodsen op de Hometerminal wordt voldaan aan de maximale oppervlakte voor een (lichte)industriefunctie uit het Bouwbesluit. Om de brandcompartimentering te bepalen van de open opslag op het buitenterrein is volgens de NEN 6058 gerekend met de opslag van hout. Omdat kunststoffen en rubber bij brand vloeibaar worden, worden aan de opslag van deze stoffen extra maatregelen getroffen (vrije ruimte voor het opslagvak).

4.8 Geur

De acceptatie, opslag dan wel overslag van geurhinder veroorzakende producten maakt geen onderdeel uit van de bedrijfsvoering van ZHD. Als er een risico is op geurhinder, dan is onderdeel van de acceptatie dat hierop vooraf wordt getoetst. Dit is ook in het acceptatiebeleid van ZHD opgenomen. Dit geldt zowel voor de Hometerminal als de PWA-terminal.

In de aangevraagde situatie worden geen andere soorten stoffen geaccepteerd dan in de huidige situatie. Dit betekent dat ook in de aangevraagde situatie geen geurverspreiding te verwachten is.

4.9 Radioactiviteit

Binnen de inrichting wordt schroot aangevoerd met vrachtwagens of per schip. Al het schroot wordt gescreend op een mogelijk verhoogd stralingsniveau middels een vaste detectiepoort op de Hometerminal en middels in de gebruikte grijper aanwezige detectieapparatuur. Bij schroot is deze radioactiviteits-detectie ook wettelijk verplicht. Dit is vastgelegd in het Besluit detectie radioactief schroot. ZHD valt onder de reikwijdte van dit besluit en heeft de voorgeschreven maatregelen getroffen.

Bij constatering van een verhoogd stralingsniveau tot boven de grenswaarden wordt de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) ingelicht. Vervolgens vindt indien nodig uitsortering plaats door een externe bevoegde partij en wordt de lading teruggenomen door de afzender, dan wel naar een erkende verwerkingslocatie in Nederland. ZHD beschikt over de noodzakelijke stralingsdeskundigen. In de praktijk komt dit overigens zelden tot nooit voor.

4.10 Verkeer

Binnen de inrichting worden goederen aan- en afgevoerd met vrachtwagens, binnenvaartschepen en zeeschepen. De wijze van aan- en afvoer wordt bepaald door de klant, de hoeveelheid en de locatie waar de (bulk)goederen vandaan komen. Vanwege de benodigde diepgang van deze schepen is ZHD gebonden aan de ligging aan diep en breed vaarwater in de haven van Dordrecht. Voor de uitbreiding van de inrichting is bewust gezocht naar een terrein in de buurt van de huidige Hometerminal.

Voor de PWA-terminal wordt wat betreft verkeersaantrekkende werking voldaan aan de voorwaarden uit het bestemmingsplan. Dit heeft met name geresulteerd in de aanleg van een gecombineerde inrit/uitrit die uitkomt op de Jacobus Lipsweg in plaats van op de Donker Duyvisweg. Dit om de verkeersveiligheid te waarborgen op de Donker Duyvisweg en de ontsluiting op het industriegebied zo optimaal mogelijk te houden.

Parkeren van zowel personenwagens en vrachtwagens vindt plaats op de eigen terreinen van ZHD. De PWA-terminal zal worden voorzien van een parkeerterrein voor zowel personenwagens als vrachtwagens, waarmee parkeren op de openbare weg niet aan de orde is. De PWA-terminal wordt voorzien van zodanige logistieke afwerking dat de opsteltijd voor vrachtwagens zo veel mogelijk wordt bekort. Ook voor Havenbedrijf Rotterdam is dit een belangrijke voorwaarde, zodat er geen congestie optreedt van vrachtwagens op de openbare weg.

De aantallen personenwagens en bestelbusjes van werknemers en bezoekers zijn beperkt en zijn opgenomen in het akoestisch onderzoek onder de "representatieve bedrijfssituatie".

4.11 Ecologie

Het terrein op de Hometerminal is geheel verhard en dermate intensief in gebruik dat (beschermde) flora en fauna zich hier niet kunnen vestigen. Hier treden ook geen veranderingen op. De PWA-terminal is op dit moment braakliggend. Ten behoeve van de uitbreiding op de PWA-terminal is een flora- en faunascan uitgevoerd, welke in 2022 is geactualiseerd.

Het uitgevoerde onderzoek en de notitie van de actualisatie is bijgevoegd in bijlage 17 en 17a . De conclusies uit het onderzoek zijn als volgt:

- Er zijn op of rond de PWA-terminal geen beschermde soorten aangetroffen. In en grenzend aan de terminal kunnen (algemene) broedvogels voorkomen. Door met name de voorbereidende werkzaamheden (zoals bouwrijp maken van het terrein) buiten het kwetsbare broedseizoen uit te voeren wordt hiermee voldoende rekening gehouden.
- Op de planlocatie komen algemeen voorkomende zoogdieren en amfibieën voor, die echter wel beschermd zijn. Daarbij geldt voor de meeste grondgebonden zoogdieren (o.a. algemeen voorkomende muizen) en eventueel voorkomende amfibieën op basis van de provinciale verordening een vrijstelling. Voor deze soorten hoeft geen ontheffing (ex. art 3.31) van de Wet natuurbescherming te worden aangevraagd.
- Voor alle in het wild voorkomende plant- en diersoorten geldt de zorgplicht (art 1.11). Door het naleven van mitigerende maatregelen kan ze zorgplicht goed worden toegepast in het werk.

In het onderzoek worden verder nog de volgende aanbevelingen gedaan:

- Tijdens de uitvoering van het project voorkomen dat er plassen water op de bouwlocatie ontstaan die rugstreeppadden (pionierssoort) of broedvogels kunnen aantrekken.
- In het geval een deel van het terrein pas later ontwikkeld wordt, dit gedeelte van het terrein omgeven met een bouwhek, zodat zich tijdelijke natuur kan ontwikkelen.

Aan deze aanbevelingen zal worden voldaan. Daarmee zijn er ten aanzien van flora en fauna geen belemmeringen om het project uit te voeren.

5. MILIEUMANAGEMENT EN BORGING

ZHD heeft intern beleid opgesteld om te toetsen of aan (onder andere) de milieuwet- en regelgeving wordt voldaan. ZHD noemt dit de ZHD Acceptatie Procedure (ZAP). Dit ZAP is van toepassing op alle klantvragen voor zowel afvalstoffen als niet-afvalstoffen. In paragraaf 5.1 is dit nader toegelicht.

Specifiek voor de acceptatie van afvalstoffen is een Acceptatie- en Verwerkingsbeleid (AV AOIC) verplicht gesteld, conform de vigerende wet- en regelgeving voor afvalstoffen. Hierin staat beschreven welke procedure gevolgd en welke stappen gezet worden voordat een afvalstof wordt geaccepteerd binnen de inrichting. Het AV AOIC maakt onderdeel uit van het ZAP, maar is in een separaat document verder uitgewerkt en toegelicht (zie paragraaf 5.2).

5.1 ZHD Acceptatie Procedure (ZAP)

Op het uitvoeren van de werkzaamheden door ZHD zijn allerlei criteria van toepassing. Deze criteria komen voort uit de geldende wet -en regelgeving maar volgen ook uit het bedrijfsbeleid. Die werkzaamheden zijn bij ZHD altijd gekoppeld aan de afhandeling van bepaalde (afval)stoffen. De basis voor het risicomanagement bij ZHD is altijd de informatie over de desbetreffende (afval)stof. Op basis daarvan worden de volgende drie basisvragen gesteld:

- Mogen we de opdracht aannemen: vergunning, andere toetsingskaders
- Willen we de opdracht aannemen: risico's afgedekt voor de ZHD onderneming
- Kunnen we de opdracht aannemen: logistiek, planning, operationeel, , personeel

ZHD heeft intern beleid opgesteld om te toetsen of aan al deze criteria voldaan wordt. ZHD noemt dit de ZHD Acceptatie Procedure (ZAP). Dit ZAP is van toepassing op alle klantvragen voor zowel afvalstoffen als niet-afvalstoffen. Het ZAP is daarmee een essentieel onderdeel van het managementsysteem, waarmee ZHD heeft geborgd dat wordt voldaan aan de van toepassing zijnde wet- en regelgeving en tevens aan haar eigen bedrijfscriteria.

Als onderdeel van het ZAP wordt gekeken naar de aard van de stoffen en de milieueffecten die handelingen en bewerkingen van deze stoffen met zich mee brengen. Bijvoorbeeld voor aspecten als geluid, geur, luchtkwaliteit, stofverspreiding, bodem, explosieveiligheid, broei/brandveiligheid, ADR, ZZS, afvalwater, GMP+, radioactiviteit, arboaspecten, etc.

In het ZAP wordt onderscheid gemaakt tussen de volgende processtappen die binnen ZHD kunnen worden onderscheiden, van offerte tot einde opdracht. Per fase worden een of meerdere accepten beoordeeld, al naar gelang van toepassing. Het gaat om de volgende aspecten:

- Producteigenschappen;
- Omgevings- en hinderaspecten;
- Veiligheidsaspecten;
- Bewerkingen en manipulaties;
- Operationele zaken/materieel/personeel;
- Klantafspraken en zekerheden;
- Administratieve eisen.

Een belangrijk instrument voor de borging richting de operationele medewerkers is de invoering en verdere doorontwikkeling van een plannings-app op een tablet, waardoor relevante informatie voor het uitvoeren van een project beter en sneller zichtbaar zijn, zodat hier effectiever op kan worden gestuurd. Deze plannings-app is een belangrijk onderdeel van het ZAP. De ZHD Acceptatie Procedure is daarmee een levend document en maakt onderdeel uit van de doorontwikkeling van het bedrijf. De op moment van indiening actuele versie is bijgevoegd in bijlage 18.

5.2 Acceptatie en Verwerkingsbeleid afvalstoffen (AV-AO/IC)

Ten behoeve van deze revisievergunningsaanvraag is het bestaande Acceptatie en Verwerkingsbeleid (AV), de administratieve organisatie en uitgevoerde interne controles (AO/IC), kortweg het AV-AO/IC, volledig geactualiseerd en aangepast op de eisen uit het Landelijk Afvalstoffenplan LAP3. Hierin zijn voor de verschillende groepen afvalstoffen de acceptatiecriteria opgenomen, waaruit blijkt waar een afvalstof aan moet voldoen en welke bewerkingen zijn toegestaan. Ook zijn de controle momenten opgenomen om te borgen dat ZHD aan de acceptatiecriteria voldoet en dat de opslag, overslag en eventuele bewerking plaatsvindt conform het AV-AO/IC. Het AV/AOIC is zowel op de Hometerminal als de PWA-terminal van toepassing.

Het AV-AO/IC is bij deze vergunningaanvraag gevoegd in bijlage 19. Er is voor alle terminals van ZHD één integraal AV-AO/IC opgesteld, omdat de terminals door ZHD centraal worden aangestuurd. Er zijn wel verschillen tussen de diverse terminals. Dit is in het AV-AO/IC duidelijk aangegeven.

De Euralcodelijst is opgenomen in bijlage 6. In de Euralcodelijst is per locatie aangegeven welke afvalstoffen op de betreffende locatie worden op- en overgeslagen. De in het AV-AO/IC opgenomen acceptatietabellen zijn alleen van toepassing voor zover de Euralcodes voor de Hometerminal en PWA-terminal zijn opgenomen in deze Euralcodelijst.

5.3 Best Beschikbare Technieken (BBT)

Het voldoen aan de zogenaamde Best Beschikbare Technieken is een belangrijke voorwaarde voor ZHD om aan de geldende wet- en regelgeving te (kunnen) voldoen. In de diverse bij deze aanvraag opgenomen onderzoeken is de toetsing

aan BBT opgenomen, zoals het akoestisch onderzoek. De in het kader van BBT reeds getroffen of nog te treffen maatregelen zijn in deze onderzoeken opgenomen. ZHD gaat op bepaalde punten verder dan BBT, bijvoorbeeld door zich vrijwillig enkele beperkingen op te leggen in de nachtperiode, om de geluidshinder naar de omgeving te verkleinen.

Er zijn diverse referentiedocumenten op basis waarvan kan worden vastgesteld of aan de BBT wordt voldaan. Deze zijn gebruikt bij het uitvoeren van de in hoofdstuk 4 beschreven onderzoeken. De belangrijkste referentiedocumenten zijn de Best Available Technique Reference Documents (Bref's) voor bedrijven die vallen onder de Europese IPPC. De IPPC is de Europese richtlijn voor de bescherming van het milieu (in Nederland geïmplementeerd via de Richtlijn Industriële Emissies, RIE).

De "grotere" typen bedrijven vallen rechtstreeks onder de IPPC. ZHD valt niet onder de IPPC, en is dus geen "IPPC-bedrijf". Echter, ook voor niet IPPC-bedrijven zijn de Bref's relevante documenten om de BBT te kunnen bepalen. Als de activiteiten bij ZHD naast de IPPC worden gelegd dan zijn de volgende Bref's voor ZHD relevant:

- Afvalbehandeling, versie 2018
- Op- en overslag bulkgoederen, versie juli 2006
- Cross-media & economics, versie 2006 (REF, ipv BREF)

Om te kunnen bepalen welke Bref's van toepassing zijn, en welke maatregelen mogelijk zijn om aan de BBT te voldoen, is door de overheid een tool opgesteld. Voor deze vergunningaanvraag is deze tool ook gebruikt, om op een overzichtelijke wijze aan te geven welke Bref's voor ZHD relevant zijn, en hoe invulling is gegeven aan de in deze Bref's genoemde BBT-maatregelen. Deze toetsing is opgenomen in bijlage 20. Uit de uitgevoerde toetsing blijkt dat ZHD voldoet aan de BBT-maatregelen die in deze documenten zijn opgenomen.

Nederlandse informatie-documenten BBT

Bij vergunningverlening moet ook rekening worden gehouden met andere aangewezen BBT-documenten. Deze zijn opgenomen in de Regeling Omgevingsrecht. Op ZHD zijn de volgende BBT-documenten van toepassing:

- Nederlandse Richtlijn Bodembescherming 2012 (NRB 2012);
- PGS 15: Opslag van verpakte gevaarlijke stoffen;
- PGS 30: Vloeibare brandstoffen: bovengrondse tankinstallaties en afleverinstallaties.

De activiteiten van ZHD voldoen aan de eisen uit deze documenten. In hoofdstuk 4 is dit waar van toepassing onderbouwd. Zo is de wijze waarop voldaan wordt aan de NRB terug te vinden in paragraaf 4.3.2 van deze toelichting. In het akoestisch onderzoek is in detail beschreven hoe BBT wat betreft het aspect geluid is gewaarborgd. Voor de PGS 15 geldt dat verpakte gevaarlijke waar mogelijk in PGS kasten worden opgeslagen en anders boven lekbakken. Dit is terug te vinden in paragraaf 3.3.5 en 4.3.2 en op de tekening.


5.4 Meet- en registratiesysteem

5.4.1 Inspectie- en onderhoudsplan

ZHD beschikt over een inspectie- en onderhoudsplan de aanwezige voorzieningen, het materieel en de installaties. Nieuwe installaties etc. worden hieraan toegevoegd.

5.4.2 Monitoring-, meet- en registratiesysteem

ZHD monitort de bedrijfsactiviteiten en milieugevolgen. Dit betreft o.a. waterverbruik, waterlozingen, energieverbruik, opslag- en overslagvolumes, verbruik van hulpstoffen, afvalproductie en de stand van zaken van de installaties. De gegevens worden minimaal 5 jaar bewaard en zijn op de locatie in te zien door het bevoegd gezag.



5.4.3 Beheersing van incidenten

Wanneer zich afwijkende situaties voordoen die buiten de standaardprocedures en werkwijze van ZHD valt en mogelijk overlast tot gevolg hebben (stof, geur, geluid, lozingen) zullen de operationele medewerkers dit terugkoppelen naar de directie en Manager Compliance en vergunningen. Zij zullen de situatie beschouwen en indien noodzakelijk een melding maken bij het bevoegd gezag. Afhankelijk van de ernst kan dit zowel per e-mail als telefonisch. In overleg met bevoegd gezag wordt bepaald of alleen registratie noodzakelijk is of dat er aanvullende maatregelen getroffen dienen te worden.